

## SUMÁRIO

4	ÁREAS DE ESTUDO E ÁREA DIRETAMENTE AFETADA .....	4-1
4.1	Área de Estudo do Meio Físico .....	4-1
4.2	Área de Estudo do Meio Biótico .....	4-1
4.3	Área de Estudo do Meio Socioeconômico.....	4-1
4.4	Área Diretamente Afetada .....	4-2
4.5	ANEXO I .....	4-3

## 4 ÁREAS DE ESTUDO E ÁREA DIRETAMENTE AFETADA

As áreas de estudo para cada meio se encontram ilustradas no mapa e em formato *kml* no ANEXO I deste capítulo. A continuação é apresentada a definição da área estabelecida para a realização dos estudos e a delimitação geográfica da provável área se ser diretamente afetada pelo projeto.

### 4.1 Área de Estudo do Meio Físico

A área de estudo adotada para o meio físico foi de 2,5 quilômetros para cada lado do eixo da rodovia.

### 4.2 Área de Estudo do Meio Biótico

Para a caracterização dos ecossistemas adotou-se 10 (dez) quilômetros do eixo da rodovia como área de estudo.

Para o estudo da flora a área delimitada compreendeu a faixa de domínio da rodovia de Luziânia/GO até a cidade de Juiz de Fora/MG com instalação de parcelas ao longo da mesma até uma distância de 2 (dois) quilômetros.

A área de estudo adotada para o item fauna foi de cinco módulos amostrais para a fauna terrestre, sendo estes localizados nos municípios de Paracatu, João Pinheiro, Felixlândia, Congonhas e Ressaquinha. Os módulos se encontram a uma distancia de no máximo 270 metros da rodovia e possuem áreas que variam de 107 a 3725 hectares. Estas áreas (módulos amostrais) estão mais bem detalhadas no Capítulo 6.2. Para a fauna aquática foram amostradas 20 (vinte) unidades hidrográficas (trechos) dispostas próximas à rodovia.

O detalhamento das subdivisões das áreas de estudo é apresentado no Capítulo 6.2 – Diagnóstico Meio Biótico, onde são apresentadas as delimitações e coordenadas de cada área de estudo para cada elemento avaliado no diagnóstico.

### 4.3 Área de Estudo do Meio Socioeconômico

A área de estudo adotada para o meio socioeconômico foi o limite de cada município interceptado pelo eixo da rodovia. No total são 34 municípios e o Distrito Federal, conforme Tabela 1:

**Tabela 1 - Municípios interceptados pela BR-040**

<b>REGIÃO: CENTRAL (23 municípios)</b>			
Contagem	Sete Lagoas	Três Marias	Alfredo Vasconcelos
Felixlândia	Barbacena	Belo Horizonte	Congonhas
Matozinhos	Cristiano Ottoni	Caetanópolis	Esmeraldas
Ressaquinha	Ouro Preto	Curvelo	Itabirito
Conselheiro Lafaiete	Paraopeba	Pedro Leopoldo	Ribeirão das Neves
Carandaí	Nova Lima	Capim Branco	
<b>REGIÃO: MATA (4 municípios)</b>			
Santo Dumont	Ewbank da Câmara	Juiz de Fora	Oliveira Fortes
<b>REGIÃO: NOROESTE (4 municípios)</b>			
São Gonçalo do Abaeté	Paracatu	João Pinheiro	Lagoa Grande
<b>BRASÍLIA/DF E ENTORNO (3 municípios)</b>			
Brasília/DF	Luziânia/GO	Cristalina/GO	Valparaíso de Goiás/GO

#### **4.4 Área Diretamente Afetada**

A provável área diretamente afetada do empreendimento é abrangida pela faixa de domínio da rodovia (quarenta metros para cada lado do traçado) e pelas áreas de apoio, como: canteiros de obras, jazidas e áreas de empréstimo.

## 4.5 ANEXO I

### MAPAS DAS ÁREAS DE ESTUDO E ÁREA DIRETAMENTE AFETADA