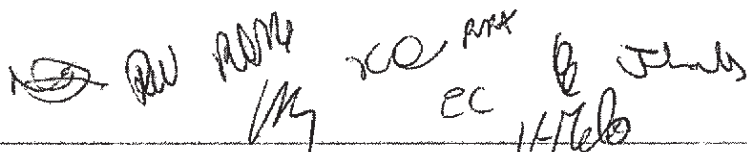


**Reunião de alinhamento do processo de licenciamento ambiental da
BR-040/MG – IEF - APA Sul-RMBH**

Às 11h30min do dia dois de setembro de 2016, nas dependências da Agência Nacional de Transportes Terrestre - ANTT, situada na Avenida Cristóvão Colombo, número 485, 14º andar, bairro Funcionários, Belo Horizonte- MG foi realizada reunião com a presença da ANTT, EPL, VIA 040, o Gestor da APA Sul-RMBH e a Regional Centro-Sul do IEF. Foi entregue uma cópia digital do EIA/RIMA, do PBA e uma cópia impressa da apresentação da EPL para o Gestor da UC. Primeiramente foi esclarecido como está sendo o processo de licenciamento ambiental das obras de ampliação de capacidade e melhorias da 3ª etapa de Concessão Rodoviária. Foi esclarecido que o processo de licenciamento ambiental em questão se refere à implantação das obras de ampliação da capacidade e melhorias da rodovia. O processo da licença de operação está sendo conduzido em um processo diferente, porém em paralelo. A EPL esclareceu que essa apresentação tem o objetivo de esclarecer todas as condicionantes colocadas no Parecer da UC. A EPL esclareceu que a apresentação foi baseada na Nota Técnica nº 02001.001804/2015-36 do IBAMA, na qual analisou as condicionantes das UCs. A apresentação começou com as condicionantes que já foram abordadas pelos estudos ambientais. Em seguida foi abordado as condicionantes que foram incorporadas ao PBA. Em seguida foi abordado as condicionantes que o IBAMA considerou como inerente às atividades ordinárias da UC. Foi esclarecimento que o Contrato de Concessão já prevê a que a VIA 040 deve combater os focos incêndios dentro da faixa de domínio, além de manter os aceiros na faixa de domínio. Foi esclarecido que essas condicionantes inerentes às atividades ordinárias da UC podem ser contempladas pelo processo de Compensação Ambiental. O Gestor da APA Sul informou não haver dúvidas quanto as condicionantes. Em seguida a Concessionária realizou a apresentação do projeto de engenharia. A APA Sul questiona a possibilidade de recuperar o passivo do dispositivo do km 568 que será fechado, dentro da faixa de domínio. O Gestor da APA Sul informou não haver dúvidas quanto ao

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like 'RUBEN', 'MAY', 'EC', 'H/16/16', and 'J. L. S. S.'.

projeto de engenharia. **Encaminhamento:** A EPL irá encaminhar às UC um Ofício encaminhando a Ata dessa reunião e solicitando manifestação da UC quanto às condicionantes e anuência ao empreendimento. A EPL encaminhará cópia das apresentações dessa reunião por e-mail.


Rejane Olívia Andrade

via040


Emerson E. Colen da Mata

via 040


Vinícius Henrique de Melo

IEF


Rosemary Marques Valente

IEF


Marília Fernandes Zazá Von Dollinger

ANTT


Renata Rocha Torres

ANTT


Cléria M. Mendonça Passos Pena

Via-040


Karla Evelyn Lopes Cuadra





Via-040

Estela Dalfim Castellani

Estela Dalfim Castellani

EPL

Aurélío Alves Amaral Chaves

Aurélío Alves Amaral Chaves

STE

Thales P. Carvalho

Thales Pimenta Carvalho

ANTT

Izabel Cristina Araias

Izabel Cristina Araias

EPL

Luiz Roberto Bendia

Luiz Roberto Bendia

IEE

Marcelo Mendes da Silva
ANTT

cc

WV