



AGÊNCIA NACIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES

Gerência de Projetos de Rodovias – GEPRO

Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária - SUINF  
SCES Trecho 03, Lote 10, Projeto Orla, Polo 08, Brasília/DF – CEP: 70.200-003  
(61) 3410-1757

Ofício nº 323 /2017/GEPRO/SUINF

Brasília, 24 de fevereiro de 2017.

À Senhora  
JULIANA KARINA PEREIRA SILVA  
Gerente de Meio Ambiente  
Empresa de Planejamento e Logística - EPL  
SCS, Quadra 9, Lote C, Ed. Parque Cidade Corporate  
Torre C – 7º andar – Brasília/DF  
CEP 70308-200

**Assunto:** BR-040/DF/GO/MG – Informações complementares para o IEF-MG

**Referência:** Ofício nº 39/2017/EPL/GEMAB

Senhora Gerente,

1. Em atenção ao Ofício nº 039/2017/EPL/GEMAB por meio do qual a EPL solicita o atendimento às complementações solicitadas pelo Instituto Estadual de Florestas de Minas Gerais - IEF/MG relativas ao licenciamento ambiental das Obras de Duplicação, Melhorias e Instalação de fibra óptica na Rodovia BR-040/DF/GO/MG.
2. Informamos que a Concessionária encaminhou suas considerações por mensagem eletrônica, na data de 24/02/2017, conforme apresentado em anexo.
3. Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

  
LUCIANO LOURENÇO DA SILVA  
Gerente de Projetos de Rodovias

## Gustavo Antunes Thomé

---

**De:** Gustavo Antunes Thomé  
**Enviado em:** sexta-feira, 24 de fevereiro de 2017 13:53  
**Para:** 'estela.castellani@epl.gov.br'; Luciano Lourenço da Silva  
**Cc:** Renata Rocha Torres  
**Assunto:** ENC: rafael.botelho@via040.invepar.com.br enviou-lhe um ficheiro através do WeTransfer.

Estela,  
Encaminho email da Via-040 com link para download (complementações ao IEF)

Solicitei o download da nossa área de TI, ainda não tive acesso aos documentos.

Atenciosamente,

Gustavo Antunes Thomé  
Engenheiro Florestal  
Coordenação de Assuntos Ambientais - COAMB  
Gerência de Projetos de rodovias - GEPRO  
Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária- SUINF/ANTT  
Tel.: (61) 3410-1941/1681/1768



PERFIS OFICIAIS DA ANTT



**De:** WeTransfer [mailto:noreply@wetransfer.com]  
**Enviada em:** sexta-feira, 24 de fevereiro de 2017 12:22  
**Para:** Gustavo Antunes Thomé  
**Assunto:** rafael.botelho@via040.invepar.com.br enviou-lhe um ficheiro através do WeTransfer.

□

□

rafael.botelho@via040.invepar.com.br  
envie alguns ficheiros

Prezados Gustavo e Renata,

a pedido da Rejane (Via 040) encaminho os documentos correlatos ao OF. Nº 04/2017/DIUC/IEF/SISEMA.

Atenciosamente,

Rafael Botelho Leite  
Meio Ambiente - Via 040  
(31)3507-0036 / (31)99927-5786



**Ficheiros (total de 700 MB)**

Documentos.zip

**Disponível até**

3 de Março de 2017

Obtenha mais do WeTransfer, tenha Plus



Se não vê o WeTransfer Contacto aqui

Por favor contacte-nos diretamente através do formulário [noreply@wetransfer.com](mailto:noreply@wetransfer.com) nos seus contactos de contacto

## Gustavo Antunes Thomé

---

**De:** Gustavo Antunes Thomé  
**Enviado em:** sexta-feira, 24 de fevereiro de 2017 14:27  
**Para:** 'estela.castellani@epl.gov.br'; Renata Rocha Torres  
**Cc:** Luciano Lourenço da Silva; 'Juliana Karina Pereira Silva'  
**Assunto:** ENC: BR-040/MG/GO/DF - Questionamentos do IEF  
**Anexos:** Memoria de Informações Demanda IEF.docx

Estela,  
Encaminhado em anexo a "legenda" da Concessionária sobre os arquivos enviados pelo wetransfer.

Cumprе informar que, quanto à 3ª etapa de Concessões, a apresentação dos projetos de engenharia, nessa fase (anterior à instalação), se baseiam nos elementos de projeto definidos no item 6 do Contrato de concessão, que são:

- Projeto Geométrico plotado sobre imagem aérea ou ortofotocarta, com projeção do eixo estaqueado, faixa de domínio, projeções de offset, obras de arte especiais e correntes, passagens de fauna e áreas de preservação permanente;
- Projeto em perfil, com seções transversais da plataforma rodoviária;
- Anteprojeto de drenagem com obras de arte especial e correntes contemplando no mínimo, localização, tipo de dispositivo, arquitetura, seção transversal e gabarito do vão;
- Locação de áreas de empréstimo e de deposição de materiais, canteiros de obras e áreas de apoio;
- Atendimento integral das disposições contidas no Boletim Administrativo nº 017, de 22 a 26 de abril de 2013 do **DNIT**.

Ademais, o Órgão Ambiental Licenciador solicitou complementos aos projetos de Engenharia para a emissão da Licença de Instalação. As complementações solicitadas encontram-se em anexo à Licença Prévia nº 519/2015.

Quanto ao Projeto Executivo, informamos que de acordo com o Contrato de Concessão, a concessionária deve protocolar os Projetos Executivos na ANTT, 60 dias antes do início das obras. Ressaltamos que os Projetos Executivos não precedem de aprovação da ANTT, ou seja, o início dessas obras não é condicionado a análise do projeto pela ANTT

Atenciosamente,

Gustavo Antunes Thomé  
Engenheiro Florestal  
Coordenação de Assuntos Ambientais - COAMB  
Gerência de Projetos de rodovias - GEPRO  
Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária- SUINF/ANTT  
Tel.: (61) 3410-1941/1681/1768



PERFIS OFICIAIS DA ANTT



**De:** Rejane Olivia Andrade Ferreira [mailto:Rejane.Ferreira@via040.invepar.com.br]  
**Enviada em:** sexta-feira, 24 de fevereiro de 2017 12:14

**Para:** Gustavo Antunes Thomé; Renata Rocha Torres; Daniele Nunes de Castro; Luciano Lourenço da Silva; 'Juliana Karina Pereira Silva'; 'estela.castellani@epl.gov.br'

**Cc:** Karla Evelyn Lopes Cuadra; Guilherme Willer Santos E Campos; Geraldo Emerson Gomes Affonso; Cleria Maria Mendonça Passos Pena; Flavia Figueiredo Franco Carmo; Gustavo Campolina Silva Elias; 'Izabel Cristina Arrais B T Moreira'; 'Marinez Chiele'; Tiago Resende Lucinda

**Assunto:** RES: BR-040/MG/GO/DF - Questionamentos do IEF

Gustavo, bom dia!

Os arquivos foram enviados via "we transfer" para o seu email e ao da Renata. Abaixo, segue os nomes dos arquivos enviados e em anexo a memória com as informações de cada item.

Lote 2 -PE Paracatu  
Lote 6 N- MONA Rei do Mato  
Lote 6 S - Demais UC's  
Outros

Nas pastas dos lotes estão os projetos executivos e na pasta "outros" estão os arquivos abaixo:

04 a Planej. 3º Ano Via 040 - ANTT  
04 a Planej. Quinq - ANTT\_22\_06\_16\_rev3  
04 b Orientação Projetos Executivos  
04 c ANEXO V - Meio Ambiente - Rev.0 08.2016  
04 c Plano de Gerenciamento de Meio Ambiente R0  
07 b Acessos BR-040 UCs  
14 a Planta Desapropriação km 533  
14 a Planta Desapropriação km 576  
14 b Plano de Gestão Social\_VFinal\_Abril 2016

Precisando de mais alguma informação, nos colocamos à disposição.

At.



Rejane Olívia Andrade Ferreira  
Coordenação de Meio Ambiente  
[rejane.ferreira@via040.invepar.com.br](mailto:rejane.ferreira@via040.invepar.com.br)  
☎ 31.3507-0048 | 📠 31.9783.7784



**De:** Gustavo Antunes Thomé [<mailto:gustavo.thome@antt.gov.br>]

**Enviada em:** quarta-feira, 22 de fevereiro de 2017 15:31

**Para:** Rejane Olívia Andrade Ferreira; Renata Rocha Torres; Daniele Nunes de Castro; Luciano Lourenço da Silva; 'Juliana Karina Pereira Silva'; 'estela.castellani@epl.gov.br'

**Cc:** Karla Evelyn Lopes Cuadra; Guilherme Willer Santos E Campos; Geraldo Emerson Gomes Affonso; Cleria Maria Mendonça Passos Pena; Flavia Figueiredo Franco Carmo; Gustavo Campolina Silva Elias; 'Izabel Cristina Arrais B T Moreira'; 'Marinez Chiele'

**Assunto:** RES: BR-040/MG/GO/DF - Questionamentos do IEF

Rejane.

Após a reunião que tivemos hoje, com a presença da ANTT, EPL e a STE nós alteramos um pouco as informações que a Concessionária deverá nos repassar.

Quanto aos itens a serem atendidos, segue a solicitação de apresentação:

- **Item 4 – Planejamento:** Solicito que encaminhe o Planejamento anual aprovado pela ANTT e o Quinquenal aprovado assim como encaminhar a explicação que foi passada na tabela elaborada por vocês (sobre a contratação das empreiteiras);
- **Item 5 – Apresentar a explicação dada anteriormente (empreiteiras contratadas) e informar que as estruturas temporárias não serão instaladas em áreas sensíveis (APP, Corredores Ecológicos, Montantes de captação de água, dentre outras que achar conveniente. Assim como informar que seguirão as normas do DNIT, ou apresentar algum termo de compromisso padrão que a concessionária costuma firmar com os contratados) Entendemos que assim seria possível passar maior credibilidade ao IEF uma vez que não existe empresa contratada para a execução dessas obras pela Concessionária;**
- **Item 7 – Apresentar os kms dos locais dos acessos regulares, e informar quais providências estão sendo tomadas quanto aos acessos irregulares;**
- **Item 8 – Apresentar planejamento anual e quinquenal aprovados;**
- **Item 9 – Encaminhar apenas os métodos construtivos (pelo que entendi está dentro do Volume 3) e não o projeto executivo inteiro;**
- **Item 10 – Informar os materiais que serão utilizados (se for possível detalhar um pouco mais – se não for possível, encaminhar conforme já apresentado)**
- **Item 14 – Encaminhar o Plano de gestão, e as informações apresentadas na tabela elaborada pela Concessionária ((1) Desafetação de UC – áreas descritas no projeto executivo, dispositivo km 553+500 (EE Fechos) e Dispositivo km 576 (Mona Serra da Moeda); 2) Remoção de aglomerados - Plano de Gestão Social protocolado na ANTT em abril/2016; 3) Previsão de novo abastecimento de água – serão utilizados pontos de captação outorgados, a serem definidos antes da execução das obras; 4) Geração ou transmissão de energia – uso de geradores; 5) Abastecimento de veículos e oficinas serão instalados pelas empreiteiras em locais a serem definidos pelas empreiteiras. Como já informado no processo de licenciamento, as áreas de apoio fora da faixa de domínio serão licenciadas nos órgãos estaduais, cujas licenças serão apresentadas ao IBAMA antes do início das obras)**

Iremos juntar as informações da Concessionária com as que já se encontram nos estudos ambientais elaborados pelo Poder concedente além do Contrato de Concessão e PER.

Mantemos o prazo para atendimento: sexta-feira (24/02/2017) até as 12:00 hs.

Atenciosamente,

Gustavo Antunes Thomé  
Engenheiro Florestal  
Coordenação de Assuntos Ambientais - COAMB  
Gerência de Projetos de Rodovias - GEPRO  
Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária- SUINF/ANTT  
Tel.: (61) 3410-1941/1681/1768



FERRIS OFICINAS DA ANTT



De: Rejane Olivia Andrade Ferreira [<mailto:Rejane.Ferreira@via040.invepar.com.br>]

Enviada em: quarta-feira, 22 de fevereiro de 2017 11:47

**Para:** Gustavo Antunes Thomé; Renata Rocha Torres; Daniele Nunes de Castro; Luciano Lourenço da Silva  
**Cc:** Karla Evelyn Lopes Cuadra; Guilherme Willer Santos E Campos; Geraldo Emerson Gomes Affonso; Cleria Maria Mendonça Passos Pena; Flavia Figueiredo Franco Carmo; Gustavo Campolina Silva Elias  
**Assunto:** RES: BR-040/MG/GO/DF - Questionamentos do IEF

Gustavo, bom dia!  
Tudo ótimo e você?

Enviaremos os projetos e demais arquivos correspondentes ao atendimento dos itens 4, 5, 7, 8, 9, 10 e 14 da tabela abaixo até 12h de sexta-feira, 24/02.

Por favor veja se está de acordo com o arquivos que serão enviados, conforme descrição na última coluna.

Item	Informações solicitada pelo IEF	Responsável	Observações/Informações	Arquivos a serem enviados à ANTT
04	O planejamento mostrando os limites do empreendimento incluindo qualquer estrutura temporária necessária durante construções/intervenções	Via 040	- Estruturas temporárias (bota fora, jazidas de rocha, cascalho, areia e solo) estão identificadas e descritas nos projetos executivos – Os projetos executivos foram protocolados na ANTT em janeiro/2017  - Estruturas temporárias como canteiros de obras, usinas de asfalto, posto de combustível e outras que serão instaladas pelas empreiteiras não estão definidas no projeto executivo e serão definidas somente após contratação das empresas.	Projeto executivo dos lotes 6 e 2
05	Apresentação das estruturas do empreendimento/atividade (layout, construções, outras estruturas, pátio, etc.);	Via 040	Estruturas temporárias (bota fora, jazidas de rocha, cascalho, areia e solo) estão identificadas e descritas nos projetos executivos – Os projetos executivos foram protocolados na ANTT em janeiro/2017  - Estruturas temporárias como canteiros de obras, usinas de asfalto, posto de combustível e outras que serão instaladas pelas empreiteiras não estão definidas no projeto executivo e serão definidas somente após contratação das empresas.	Projeto executivo dos lotes 6 e 2
07	Indicação dos acessos e também caso ocorrer novos arranjos ou mudanças em acessos já existentes	Via 040	Os acessos estão descritos nos projetos executivos (Volume 1 – Relatório de Projeto e Volume 2 – Projeto Executivo) que foram protocolados na ANTT em janeiro/2017.	Projeto executivo dos lotes 6 e 2

08	Apresentar plano de trabalho para fases de construção, operação e desmonte, e adequando plano de restauração/reabilitação da área depois do uso, se for o caso	Via 040	Existe Planejamento Quinquenal das obras, mas o Plano de trabalho será apresentado pelas empreiteiras durante contratação.	Planejamento Quinquenal de obras aprovado pela ANTT
09	Métodos de construção	Via 040	Os métodos de construção estão descritos nos projetos executivos (Volume 3 – Esquema Construtivo) que foram protocolados na ANTT em janeiro/2017.	Projeto executivo dos lotes 6 e 2
10	Insumo usados (materiais, equipamentos, fonte de energia, etc.);	Via 040	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Solo;</li> <li>- Cascalho;</li> <li>- Rocha (brita);</li> <li>- Materiais betuminosos (emulsão asfáltica, CAP, CBUQ)</li> <li>- CBUQ –Concreto betuminoso usinado a quente;</li> <li>- Água;</li> <li>- Cimento.</li> <li>- Equipamentos – tratores de esteira, escavadeiras, caminhões, carregadeiras, rolos compactadores, caminhão pipa, tratores agrícolas com implementos, caminhão comboio, caminhão espargidor, usina de asfalto, usina de concreto, usina de mistura de solo, britadores.</li> <li>- Energia elétrica da concessionaria e combustíveis</li> </ul>	Atendido. Sem necessidade de envio de arquivos.
14	Outras atividades que podem ser requeridas como consequência da atividade/empreendimento (ex. desafetação de UC, remoção de aglomerados, previsão de novo abastecimento de água, geração ou transmissão de energia, incremento de resíduos diversos, abastecimento de veículos, oficinas).”	Via 040	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Desafetação de UC – áreas descritas no projeto executivo, dispositivo km 553+500 (EE Fechos) e Dispositivo km 576 (Mona Serra da Moeda);</li> <li>2) Remoção de aglomerados - Plano de Gestão Social protocolado na ANTT em abril/2016;</li> <li>3) Previsão de novo abastecimento de água – serão utilizados pontos de captação outorgados, a serem definidos antes da execução das obras;</li> <li>4) Geração ou transmissão de energia – uso de geradores;</li> <li>5) Abastecimento de veículos e oficinas serão instalados pelas empreiteiras em locais a serem definidos pelas empreiteiras.</li> </ol> <p>Como já informado no processo de</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) O projeto executivo possui estes locais de desafetação, dispositivo km 553+500 (EE Fechos) e Dispositivo km 576 (Mona Serra da Moeda). Não foi iniciado o processo de desafetação.</li> <li>2) Envio do Plano de Gestão protocolado na ANTT em abril/2015</li> </ol>



			licenciamento, as áreas de apoio fora da faixa de domínio serão licenciadas nos órgãos estaduais, cujas licenças serão apresentadas ao IBAMA antes do início das obras.	3, 4 e 5 - Atendido, Sem necessidade de envio de arquivos.
--	--	--	---	--

- MONA Serra da Moeda – lote 6
- APA Sul – lote 6
- EE Aredes – lote 6
- EE Cercadinho – Anel Rodoviário, sem obras de ampliação de capacidade
- EE Fechos – lote 6
- PE Rola Moça – lote 6
- PE Paracatu – lote 2
- Mona Gruta do Rei do Mato – lote 6

At.



Rejane Olívia Andrade Ferreira  
 Coordenação de Meio Ambiente  
[rejane.ferreira@via040.invepar.com.br](mailto:rejane.ferreira@via040.invepar.com.br)  
 ☎ 31.3507-0048 | 📠 31.9783.7784



De: Gustavo Antunes Thomé [<mailto:gustavo.thome@antt.gov.br>]

Enviada em: quarta-feira, 22 de fevereiro de 2017 09:51

Para: Rejane Olívia Andrade Ferreira; Renata Rocha Torres; Daniele Nunes de Castro; Luciano Lourenço da Silva

Cc: Karla Evelyn Lopes Cuadra; Guilherme Willer Santos E Campos

Assunto: RES: BR-040/MG/GO/DF - Questionamentos do IEF

Rejane,  
 Tudo bem?

Concordamos com a tabela montada pela Concessionária definindo os itens solicitados pelo IEF, assim como os responsáveis pelo atendimento.

Diante do exposto, solicitamos que seja enviado até sexta feira 12:00hs (para encaminharmos à EPL) os itens que são responsabilidade da Concessionária (itens 4, 5, 7, 8, 9, 10 e 14) pelo We transfer ou link do gênero (inclusive os projetos executivos de engenharia).

Atenciosamente,

Gustavo Antunes Thomé  
 Engenheiro Florestal  
 Coordenação de Assuntos Ambientais - COAMB  
 Gerência de Projetos de rodovias - GEPRO  
 Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária- SUINF/ANTT  
 Tel.: (61) 3410-1941/1681/1768



PERFIL ORGANIZACIONAL DA ANTT



AGÊNCIA NACIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES

Gerência de Projetos de Rodovias – GEPRO

Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária - SUINF  
SCES Trecho 03, Lote 10, Projeto Orla, Polo 08, Brasília/DF – CEP: 70.200-003  
(61) 3410-1746

Ofício nº 295 /2017/GEPRO/SUINF

Brasília, 21 de fevereiro de 2017.

Ao Senhor  
GUILHERME WILLER CAMPOS  
Gerente do Contrato de Concessão  
Via 040 – Concessionária BR 040 S.A.  
Rua Niágara, 350, Jardim Canadá  
Nova Lima – MG - CEP 34.000-00

Assunto: BR-040/DF/GO/MG – Informações complementares para o IEF-MG  
Referência: Ofício nº 39/2017/EPL/GEMAB

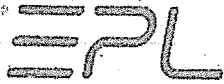
Senhor Gerente,

1. Servimo-nos do presente para encaminhar cópia do Ofício nº 39/2017/EPL/GEMAB, encaminhado pela Empresa de Planejamento e Logística em 17/02/2017.
2. O referido Ofício encaminha cópia do Ofício nº 04/2017/DIUC/IEF/SISEMA de 08 de fevereiro de 2017, por meio do qual o IEF – Instituto Estadual de Florestas de Minas Gerais solicita informações complementares relativas ao licenciamento ambiental das Obras de Duplicação, Melhorias e Instalação de Fibra Óptica da Rodovia Federal BR-040/DF/GO.
3. Conforme exposto, a EPL solicita o atendimento dos itens 1 e 2 do anexo ao Ofício nº 04/2017/DIUC/IEF/SISEMA no menor prazo possível, dada a urgência do assunto.
4. A EPL coloca-se a disposição para realização de reunião técnica caso a Concessionária entenda necessário.

Atenciosamente,

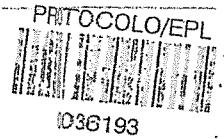
  
LUCIANO LOURENÇO DA SILVA  
Gerente de Projetos de Rodovias – GEPRO

**URGENTE**



**EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA**  
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO  
GERENCIA DE MEIO AMBIENTE

Edifício Parque Cidade Corporate - Torre C - SCS Quadra 9,  
Lote C, 7º e 8º andares Brasília - DF - 70.308-200  
Telefones: (61) 3426-3719 3426-3715  
E-mail: [institucional@epi.gov.br](mailto:institucional@epi.gov.br)



**OFÍCIO Nº 39 /2017 /EPL/GEMAB**

Brasília, 17 de fevereiro de 2017.

Agência Nacional de Transportes Terrestres -



50500.058276/2017-71

17/02/2017 17:11

Ao Senhor

**LUCIANO LOURENÇO DA SILVA**

Gerente de Projetos de Rodovias - GEPRO

Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

Setor de Clubes Esportivos Sul - SCES, Lote 10 – Trecho 3, Projeto.Orla Plo 8

Brasília – Distrito Federal - CEP 70.200-003

**Assunto: BR 040/DF/GO/MG – Informações complementares para o IEF/IG**

**Anexo: Ofício nº 04/2017/DIUC/IEF/SISEMA de 31/01/2017**

Prezado Senhor,

1. Encaminhamos em anexo, cópia do Ofício nº 04/2017/DIUC/IEF/SISEMA de 31/01/2017, onde o Instituto Estadual de Florestas de Minas Gerais – IEF/MG solicita informações complementares relativas ao licenciamento ambiental das obras de Duplicação, Melhorias e Instalação de Fibra Óptica da Rodovia Federal BR-040/DF/GO/MG.
2. Solicitamos providenciar o atendimento aos itens 1 e 2 do anexo, no menor prazo possível, dada a urgência do assunto.
3. Caso seja necessário, nos colocamos à disposição para reunião na próxima semana.

Atenciosamente,

**MARINEZ CHIELE**

Coordenadora de Meio Ambiente



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS  
SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL  
Sistema Estadual de Meio Ambiente  
Instituto Estadual de Florestas

MMA/IBAMA/SEDE - PROTOCOLO
Documento - Tipo: OF.
Nº. 02001.002 123/2017-10
Recebido em: 8/2017
Assinatura

OFÍCIO nº 04/2017/DIUC/IEF/SISEMA.

Belo Horizonte, 31 de janeiro de 2017.

Senhora Coordenadora,

DIGITALIZADO NO IBAMA

Em resposta ao OF. 02001.0011392/2016-23 – DILIC/IBAMA, solicitamos que nos encaminhem, informações complementares para darmos continuidade ao processo de licenciamento da duplicação da rodovia BR 040, no trecho inserido em Minas Gerais, até que sejam atendidas as solicitações que seguem anexo.

Reafirmamos a necessidade de atendimento à solicitação, por se tratar de informações de extrema relevância quanto aos impactos ambientais que serão causados às Unidades de Conservação, considerando que neste momento, estão sendo elaborados os projetos executivos das obras relativas ao empreendimento de duplicação da referida rodovia. Desta forma, será necessário que tenhamos conhecimento sobre os potenciais impactos ambientais nas Unidades de Conservação listadas abaixo, uma vez que o Instituto Estadual de Florestas - IEF não teve o conhecimento do Projeto Básico - PBA e nem tão pouco das obras e atividades que afetarão as unidades mineiras.

Seguem relacionadas abaixo, as Unidades de Conservação que serão afetadas pela duplicação da rodovia BR 040: Monumento Natural Estadual Serra da Moeda, Área de Proteção Ambiental Estadual Sul Região Metropolitana de Belo Horizonte, Estação Ecológica Estadual Cercadinho, Estação Ecológica Estadual de Fechos, Parque Estadual Serra do Rola Moça, Estação Ecológica Estadual de Arêdes, Parque Estadual de Paracatu e Monumento Natural Estadual Gruta Rei do Mato.

Ilma. Sra.

Tatiana Veil de Souza

Coordenadora de Transporte do Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e Recursos Naturais

Renováveis – IBAMA

BRASILIA/DF



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL  
Sistema Estadual de Meio Ambiente  
Instituto Estadual de Florestas

Neste sentido, ressaltamos a necessidade de nos encaminhar mais informações com os esclarecimentos necessários para orientação aos Gerentes das Unidades de Conservação que serão afetadas pelo empreendimento, bem como nos enviar também, estudos e documentos que nos permitam dar continuidade ao processo de regularização ambiental.

Esclarecemos que, apesar da manifestação dos gerentes deste Instituto, conforme documento do IBAMA NOT.TEC. 02001.0011804/2015-36 COTRA/IBAMA (Processo IBAMA nº 02001.002975/2014-00), reafirmamos a necessidade de atendimento a nossa solicitação num prazo de 30 (trinta) dias, a contar do recebimento deste, podendo ser prorrogável, para evitar danos ambientais às referidas Unidades de Conservação.

Nesta oportunidade, solicitamos a gentileza de agendar uma reunião, em Belo Horizonte, com a finalidade de discutirmos os principais questionamentos do referido processo de licenciamento.

Na certeza de contarmos com a compreensão de V.Sa., renovamos nossos protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Henri Dubois Collet

Diretor de Unidades de Conservação – IEF/MG



## ANEXO

Solicitação de informações complementares relacionadas ao empreendimento Processo IBAMA nº. 02001.002975/2014-00 devido aos estudos apresentados pelo órgão licenciador não indicarem os impactos ambientais gerados pela atividade/empreendimento dentro das Unidades de conservação que seguem: a) Monumento Natural Estadual Serra da Moeda; b) Área de Proteção Ambiental Estadual Sul Região Metropolitana de Belo Horizonte; c) Estação Ecológica Estadual Cercadinho; d) Estação Ecológica Estadual de Fechos; e) Parque Estadual Serra do Bela Moça; f) Estação Ecológica Estadual de Arêdes; g) Parque Estadual de Paracatu e h) Monumento Natural Estadual Gruta Rei do Mato.

As informações deverão ser apresentadas de acordo com os escopos dos projetos (empreendimento como um todo), conforme orientações listadas abaixo. Faz-se necessário apontar as mitigações e compensações específicas para cada unidade de conservação, com base nos estudos que determinam quais serão os impactos significantes da atividade/empreendimento.

Poderá ser considerado a coleta de dados e análises, estudos de campo e consultorias já realizadas. O objetivo não é exaurir todos os estudos, mas obter informações suficientes para permitir um direcionamento para a mitigação dos impactos de acordo com os dados e informações obtidos destes estudos.

### Resumo executivo

#### 1. Características do Projeto. Breve descrição da proposta do projeto.

- Razões da proposta do projeto:
- . O planejamento mostrando os limites do empreendimento/atividade incluindo qualquer estrutura temporária necessária durante as construções/intervenções;
- . Apresentação das estruturas do empreendimento/atividade (layout, construções, outras estruturas, pátios, etc.);
- . Descrição dos processos principais incluindo tamanho, capacidade, interinalidades e externalidades;
- . Indicação dos acessos e também caso ocorrer novos arranjos ou mudanças em acessos já existentes;
- . Apresentar o plano de trabalho para as fases de construção, operação e desmonte, e adequado plano de restauração/reabilitação da área depois do uso, se for o caso;
- . Métodos de construção;
- . Insumos usados nas construções e operação (materiais, equipamentos, fonte de energia, etc.);
- . A relação com outros projetos pré-existentes ou em planejamento;
- . Informações sobre alternativas que estão sendo consideradas;
- . Informações sobre as mitigações e métodos de mensuração utilizados;
- . Outras atividades que podem ser requeridas como consequência da atividade/empreendimento (ex. desafetação de unidade de conservação, remoção, aglomerados, previsão de novo abastecimento de água, geração ou transmissão de energia, incremento de resíduos diversos, abastecimento de veículos, oficinas);



**GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS**  
SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL  
Sistema Estadual de Meio Ambiente  
Instituto Estadual de Florestas

Detalhes de outras autorizações requeridas para a atividade/empreendimento:

2. Localização da atividade/empreendimento (físico e digital – arquivos para o SIG)

- . Mapas e fotografias mostrando a localização da atividade/empreendimento, características e relações física, natural e das atividades antrópicas.
- . Uso do solo existente e das adjacências da propriedade e qualquer futuro planejamento de uso do solo.
- . Zoneamento ou políticas de uso do solo
- . Áreas protegidas.
- . Áreas sensíveis.
- . Detalhamento de outras alternativas locais que deve ser consideradas.

3. Características dos Potenciais Impactos Uma pequena descrição dos impactos da atividade/empreendimento considerando os fatores:

- . Impactos para as pessoas, saúde humana, fauna e flora, solos e uso do solo, bens materiais, qualidade da água e hidrológica, qualidade do ar, clima, ruídos e vibrações, paisagem e ambiente visual, patrimônio arqueológico, espeleológico, histórico e cultural, e as interações entre eles.
- . Natureza dos impactos (ex.: direto, indireto, secundário, cumulativo, curto, médio longo prazo, permanente e temporário, positivo ou negativo).
- . Extensão dos impactos (área geográfica, tamanho da população afetada/habitat/espécies).
- . Magnitude e complexidade dos impactos.
- . Probabilidade dos impactos.
- . Duração frequência e reversibilidade do impacto.
- . Mitigação incorporado na atividade/empreendimento para reduzir, evitar os cessar os impactos significativos.

*(Assinatura)*