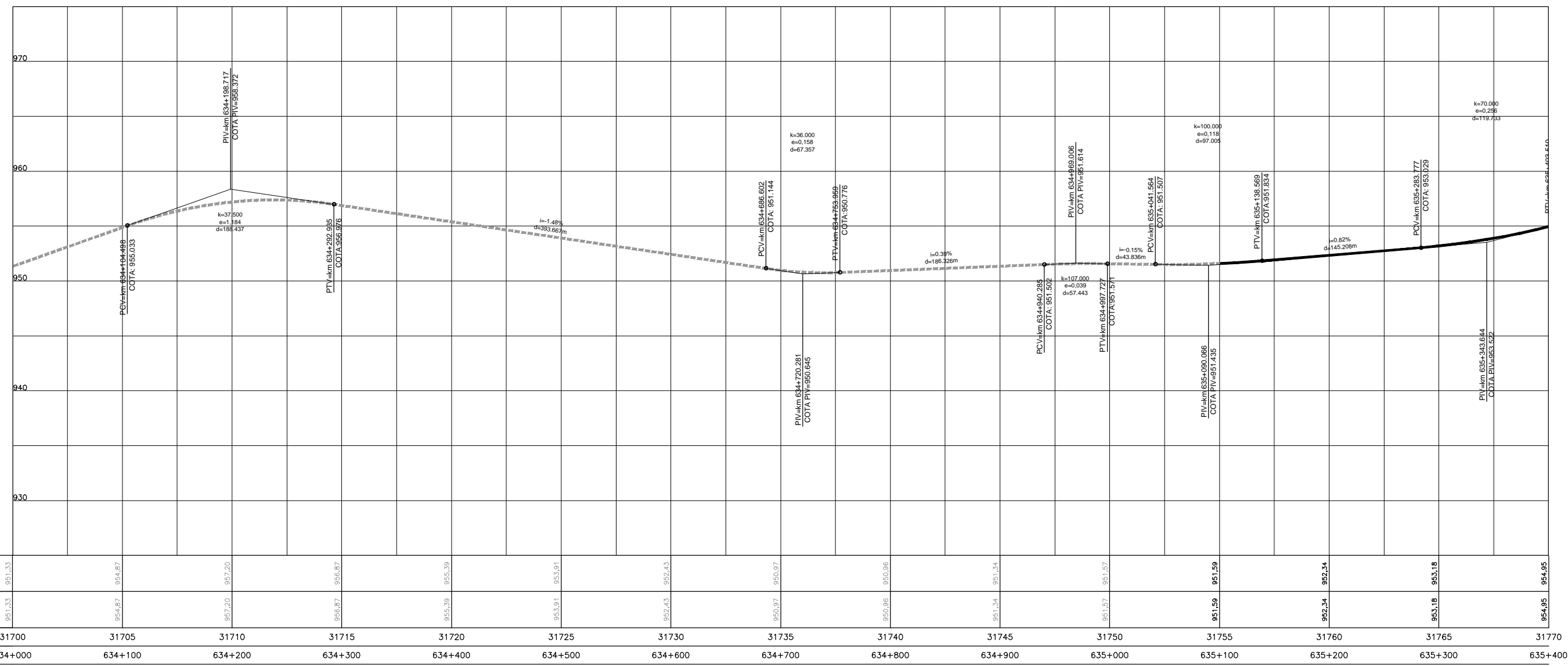
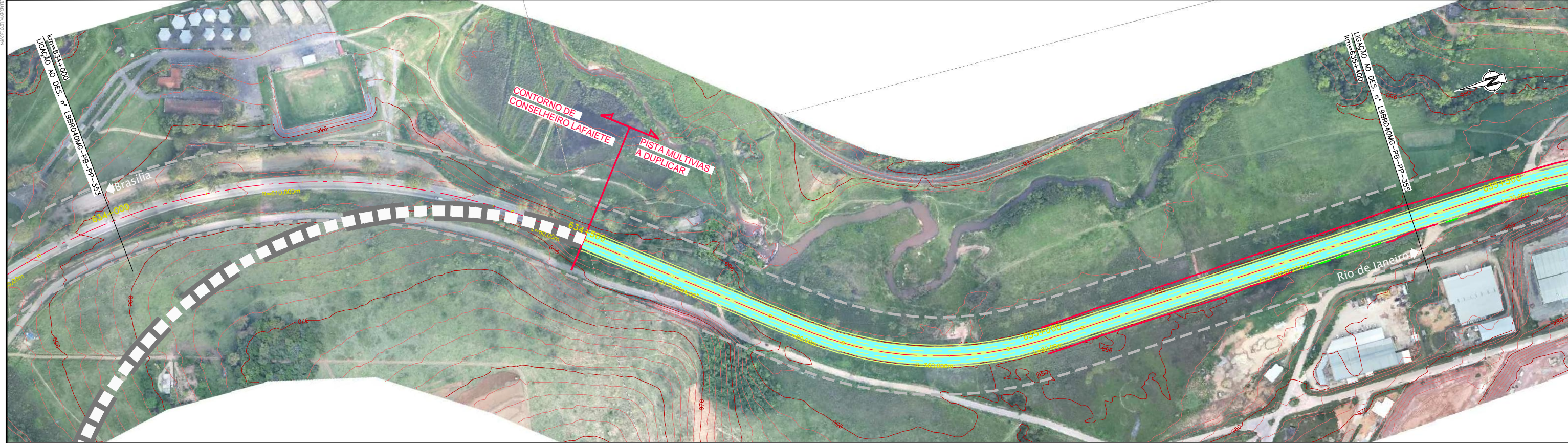


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



| ESTRUTURA | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|----|----|----|----|--|
| COTAS PROJETO PISTA NOVA | 951,33 | 954,87 | 957,20 | 956,87 | 955,39 | 953,91 | 952,43 | 950,97 | 950,96 | 951,34 | 951,57 | 951,59 | 952,34 | 953,18 | 954,95 | | | | | | |
| COTAS TERRENO PISTA EXISTENTE | 951,33 | 954,87 | 957,20 | 956,87 | 955,39 | 953,91 | 952,43 | 950,97 | 950,96 | 951,34 | 951,57 | 951,59 | 952,34 | 953,18 | 954,95 | | | | | | |
| ESTAQUEAMENTO | 31700 | 31705 | 31710 | 31715 | 31720 | 31725 | 31730 | 31735 | 31740 | 31745 | 31750 | 31755 | 31760 | 31765 | 31770 | | | | | | |
| QUILOMETRAGEM | 634+000 | 634+100 | 634+200 | 634+300 | 634+400 | 634+500 | 634+600 | 634+700 | 634+800 | 634+900 | 635+000 | 635+100 | 635+200 | 635+300 | 635+400 | | | | | | |