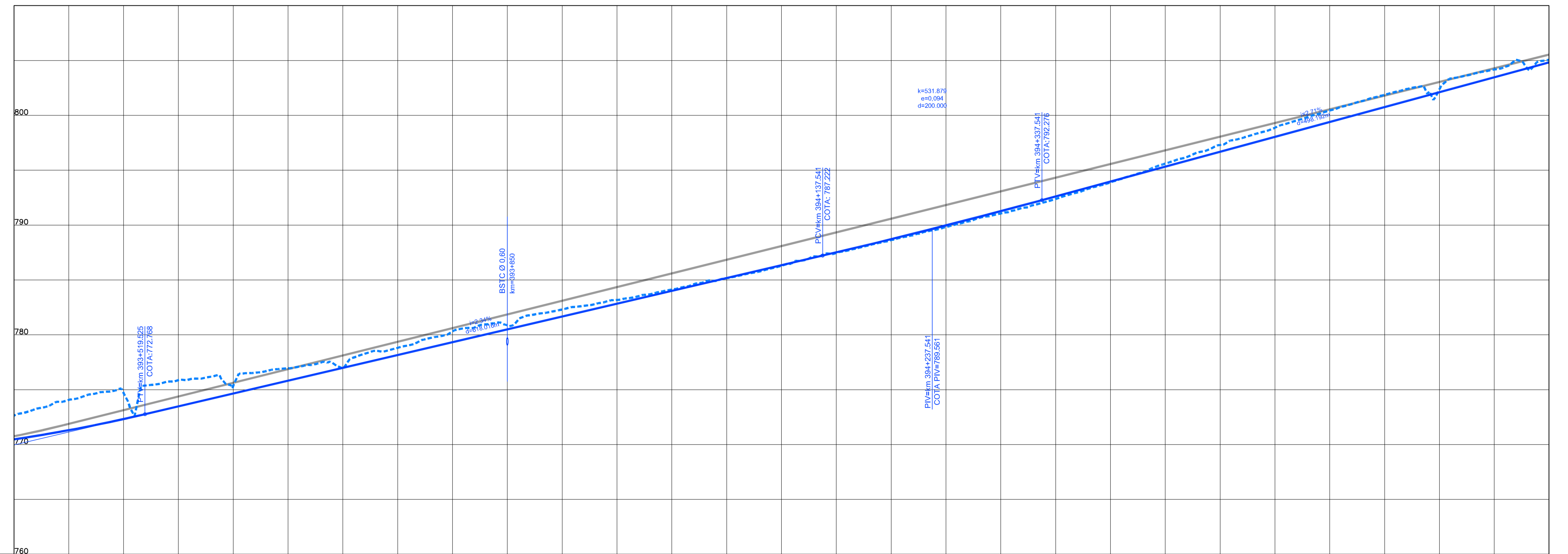
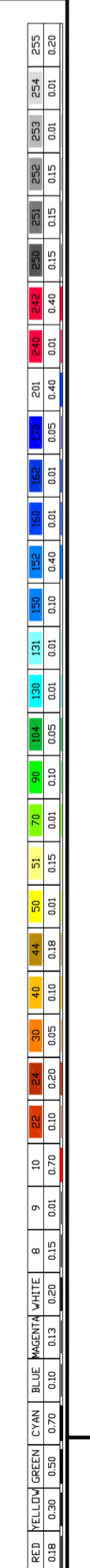
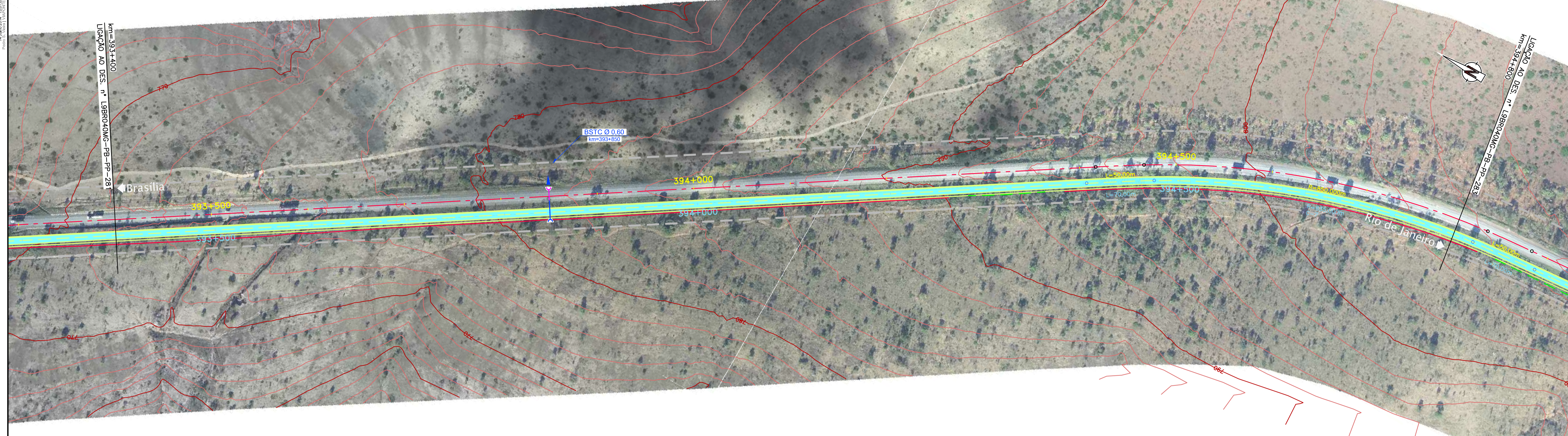


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	772,635	774,701	775,335	776,936	779,328	780,312	784,005	784,128	786,344	786,297	788,720	788,641	791,270	791,058	793,972	793,891	796,687	797,5	799,402	800,453	802,117	802,575	804,832	805,089		
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	770,469	772,324	774,701	776,989	779,328	780,312	781,667	782,312	784,005	784,128	786,344	786,297	788,720	788,641	791,270	791,058	793,972	793,891	796,687	797,5	799,402	800,453	802,117	802,575	804,832	805,089
ESTAQUEAMENTO	19670	19675	19680	19685	19690	19695	19700	19705	19710	19715	19720	19725	19730	19735	19740											
QUILOMETRAGEM	393+400	393+500	393+600	393+700	393+800	393+900	394+000	394+100	394+200	394+300	394+400	394+500	394+600	394+700	394+800											



CONCESSIONÁRIA  
BR040



Projeto: **BR-040 DF / GO / MG**  
TRECHO BRÁSÍLIA / DF - JUIZ DE FORA / MG

Projeto: Paulo Gomes/João Campos  
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins  
Desenhou: Natácha Rodrigues  
Resp. Têc: Luis Seraphim  
CREA-50.0601479273

Escalas:

Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10  
**TRAÇADO**  
PROJETO GEOMÉTRICO  
km 393+400 ao km 394+800

Número: **L9BR040MG-PB-PP-282**  
Rev. **0** N.ºm. Folha: **07** Data: **2014**