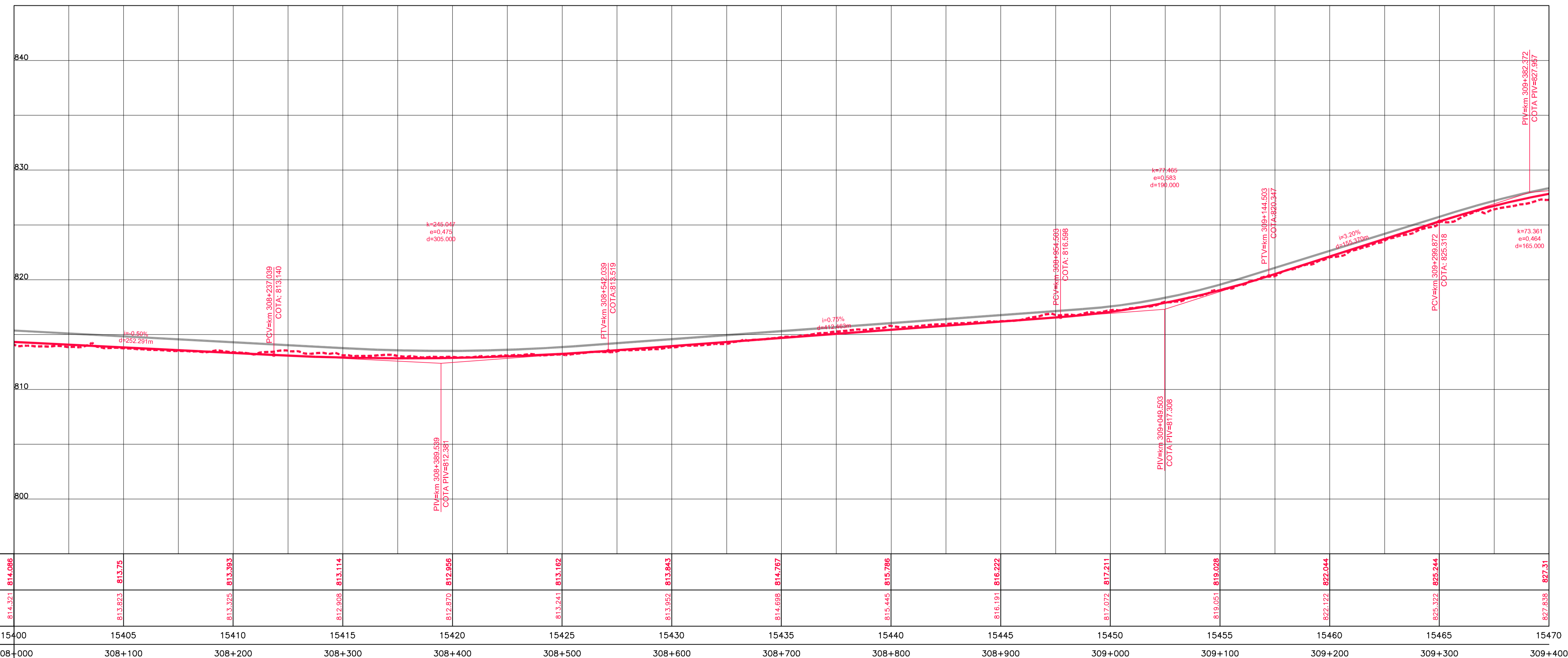


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	814,086	813,775	813,393	813,114	812,956	813,162	813,843	814,767	815,786	816,222	817,211	819,028	822,044	825,244	827,371
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	814,321	813,823	813,325	812,908	812,870	813,241	813,952	814,698	815,445	816,191	817,072	819,051	822,122	825,322	827,838
ESTAQUEAMENTO	15400	15405	15410	15415	15420	15425	15430	15435	15440	15445	15450	15455	15460	15465	15470
QUILOMETRAGEM	308+000	308+100	308+200	308+300	308+400	308+500	308+600	308+700	308+800	308+900	309+000	309+100	309+200	309+300	309+400

LEGENDA: 1.000 2.000 3.000 4.000 5.000 6.000 7.000 8.000 9.000 10.000 15.000 20.000 30.000 40.000 50.000 60.000 70.000 80.000 90.000 100.000 150.000 200.000 300.000 400.000 500.000 600.000 700.000 800.000 900.000 1000.000



CONCESSIONÁRIA
BR040



Projeto: **BR-040 DF / GO / MG**
TRECHO BRASÍLIA / DF - JUIZ DE FORA / MG

Projeto: Paulo Gomes/João Campos
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins
Desenhou: Natácha Rodrigues
Resp. Téc: Luis Serghini
CREA-50.0601479273

At.	Descrição	Elaborou	Data

Escalas: Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10
TRAÇADO
PROJETO GEOMÉTRICO
km 308+000 ao km 309+400

Número: **L9BR040MG-PB-PP-221**
Rev. **0** Núm. Folha: Data: **07 / 2014**