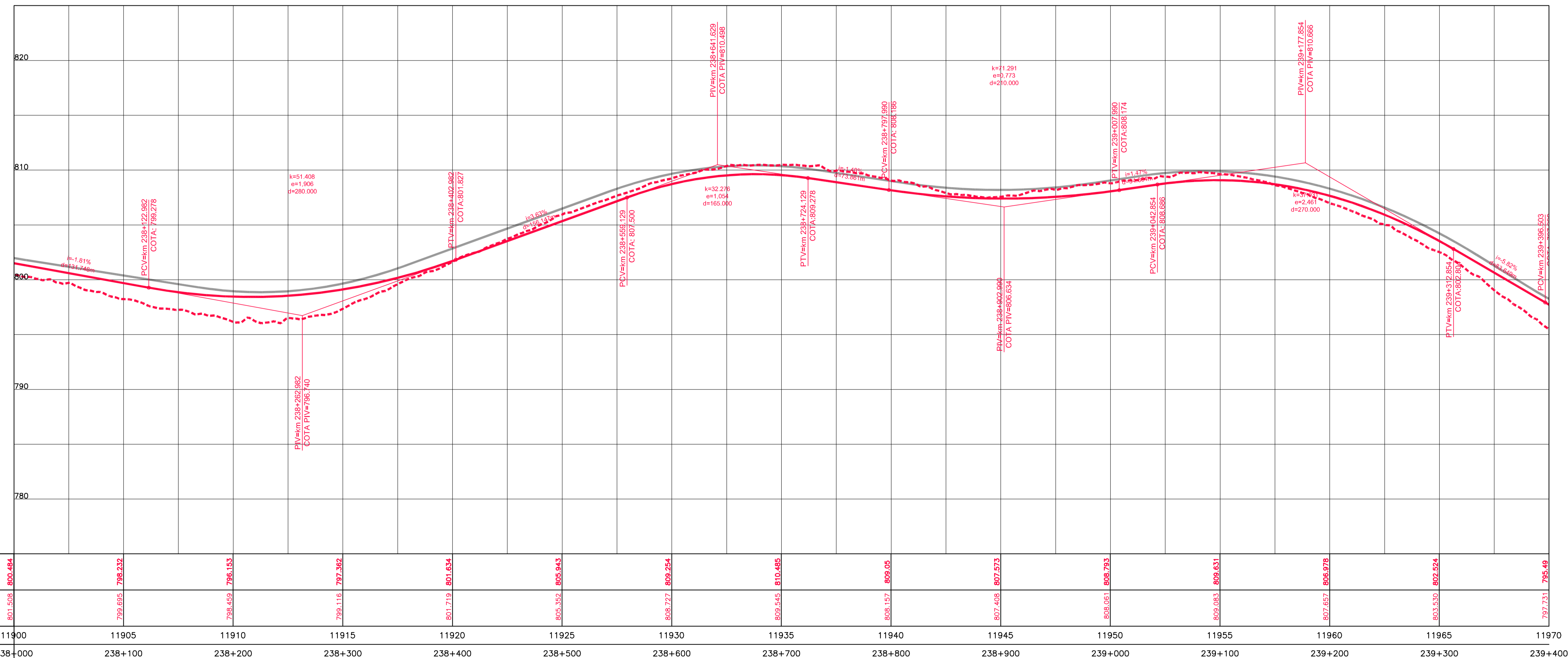


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



	11900	11905	11910	11915	11920	11925	11930	11935	11940	11945	11950	11955	11960	11965	11970
COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	800.484	798.232	796.153	797.362	801.634	805.943	809.254	810.485	808.05	807.573	808.793	809.631	806.978	802.524	795.49
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	801.505	799.695	796.459	799.116	801.719	805.352	808.727	809.545	808.157	807.408	808.061	809.081	807.657	803.530	797.731
ESTAQUEAMENTO	11900	11905	11910	11915	11920	11925	11930	11935	11940	11945	11950	11955	11960	11965	11970
QUILOMETRAGEM	238+000	238+100	238+200	238+300	238+400	238+500	238+600	238+700	238+800	238+900	239+000	239+100	239+200	239+300	239+400

LEGENDA

- 1:00
- 1:25
- 1:50
- 2:00
- 2:25
- 2:50
- 3:00
- 3:25
- 3:50
- 4:00
- 4:25
- 4:50
- 5:00
- 5:25
- 5:50
- 6:00
- 6:25
- 6:50
- 7:00
- 7:25
- 7:50
- 8:00
- 8:25
- 8:50
- 9:00
- 9:25
- 9:50
- 10:00
- 10:25
- 10:50
- 11:00
- 11:25
- 11:50
- 12:00
- 12:25
- 12:50
- 13:00
- 13:25
- 13:50
- 14:00
- 14:25
- 14:50
- 15:00
- 15:25
- 15:50
- 16:00
- 16:25
- 16:50
- 17:00
- 17:25
- 17:50
- 18:00
- 18:25
- 18:50
- 19:00
- 19:25
- 19:50
- 20:00
- 20:25
- 20:50
- 21:00
- 21:25
- 21:50
- 22:00
- 22:25
- 22:50
- 23:00
- 23:25
- 23:50
- 24:00
- 24:25
- 24:50
- 25:00
- 25:25
- 25:50
- 26:00
- 26:25
- 26:50
- 27:00
- 27:25
- 27:50
- 28:00
- 28:25
- 28:50
- 29:00
- 29:25
- 29:50
- 30:00
- 30:25
- 30:50
- 31:00
- 31:25
- 31:50
- 32:00
- 32:25
- 32:50
- 33:00
- 33:25
- 33:50
- 34:00
- 34:25
- 34:50
- 35:00
- 35:25
- 35:50
- 36:00
- 36:25
- 36:50
- 37:00
- 37:25
- 37:50
- 38:00
- 38:25
- 38:50
- 39:00
- 39:25
- 39:50
- 40:00
- 40:25
- 40:50
- 41:00
- 41:25
- 41:50
- 42:00
- 42:25
- 42:50
- 43:00
- 43:25
- 43:50
- 44:00
- 44:25
- 44:50
- 45:00
- 45:25
- 45:50
- 46:00
- 46:25
- 46:50
- 47:00
- 47:25
- 47:50
- 48:00
- 48:25
- 48:50
- 49:00
- 49:25
- 49:50
- 50:00
- 50:25
- 50:50
- 51:00
- 51:25
- 51:50
- 52:00
- 52:25
- 52:50
- 53:00
- 53:25
- 53:50
- 54:00
- 54:25
- 54:50
- 55:00
- 55:25
- 55:50
- 56:00
- 56:25
- 56:50
- 57:00
- 57:25
- 57:50
- 58:00
- 58:25
- 58:50
- 59:00
- 59:25
- 59:50
- 60:00
- 60:25
- 60:50
- 61:00
- 61:25
- 61:50
- 62:00
- 62:25
- 62:50
- 63:00
- 63:25
- 63:50
- 64:00
- 64:25
- 64:50
- 65:00
- 65:25
- 65:50
- 66:00
- 66:25
- 66:50
- 67:00
- 67:25
- 67:50
- 68:00
- 68:25
- 68:50
- 69:00
- 69:25
- 69:50
- 70:00
- 70:25
- 70:50
- 71:00
- 71:25
- 71:50
- 72:00
- 72:25
- 72:50
- 73:00
- 73:25
- 73:50
- 74:00
- 74:25
- 74:50
- 75:00
- 75:25
- 75:50
- 76:00
- 76:25
- 76:50
- 77:00
- 77:25
- 77:50
- 78:00
- 78:25
- 78:50
- 79:00
- 79:25
- 79:50
- 80:00
- 80:25
- 80:50
- 81:00
- 81:25
- 81:50
- 82:00
- 82:25
- 82:50
- 83:00
- 83:25
- 83:50
- 84:00
- 84:25
- 84:50
- 85:00
- 85:25
- 85:50
- 86:00
- 86:25
- 86:50
- 87:00
- 87:25
- 87:50
- 88:00
- 88:25
- 88:50
- 89:00
- 89:25
- 89:50
- 90:00
- 90:25
- 90:50
- 91:00
- 91:25
- 91:50
- 92:00
- 92:25
- 92:50
- 93:00
- 93:25
- 93:50
- 94:00
- 94:25
- 94:50
- 95:00
- 95:25
- 95:50
- 96:00
- 96:25
- 96:50
- 97:00
- 97:25
- 97:50
- 98:00
- 98:25
- 98:50
- 99:00
- 99:25
- 99:50
- 100:00



CONCESSIONÁRIA
BR040



Projeto: **BR-040 DF / GO / MG**
TRECHO BRASÍLIA / DF - JUIZ DE FORA / MG

Projeto: Paulo Gomes/João Campos
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins
Desenhou: Natácha Rodrigues
Resp. Téc: Luis Seraphim
CREA-50.0601479273

At.	Descrição	Elaborou	Data

Escalas:

Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10
TRAÇADO
PROJETO GEOMÉTRICO
km 238+000 ao km 239+400

Número: **L9BR040MG-PB-PP-171**
Rev. **0** Ním. Folha: **07** Data: **2014**