



	212+800	212+900	213+000	213+100	213+200	213+300	213+400	213+500	213+600	213+700	213+800	213+900	214+000	214+100	214+200
COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	775,876	770,241	764,51	759,403	754,963	750,379	746,645	740,597	735,642	731,706	727,452	723,199	718,947	715,471	710,15
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	777,804	772,221	766,638	761,055	755,605	750,379	745,376	740,597	736,041	731,706	727,452	723,199	719,221	715,471	710,15
ESTAQUEAMENTO	10640	10645	10650	10655	10660	10665	10670	10675	10680	10685	10690	10695	10700	10705	10710
QUILOMETRAGEM	212+800	212+900	213+000	213+100	213+200	213+300	213+400	213+500	213+600	213+700	213+800	213+900	214+000	214+100	214+200

Scale bar and legend for the drawing, showing various symbols and their corresponding values.



CONCESSIONÁRIA
BR040



Projeto: **BR-040 DF / GO / MG**
TRECHO BRASÍLIA / DF - JUIZ DE FORA / MG

Projeto: Paulo Gomes/João Campos
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins
Desenhou: Natácha Rodrigues
Resp. Têc: Luis Seraphim
CREA-50.0601479273

At.	Descrição	Elaborou	Data

Escalas:
Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10
TRAÇADO
PROJETO GEOMÉTRICO
km 212+800 ao km 214+200

Número: **L9BR040MG-PB-PP-153**
Rev. **0** Núm. Folha: **07** Data: **2014**