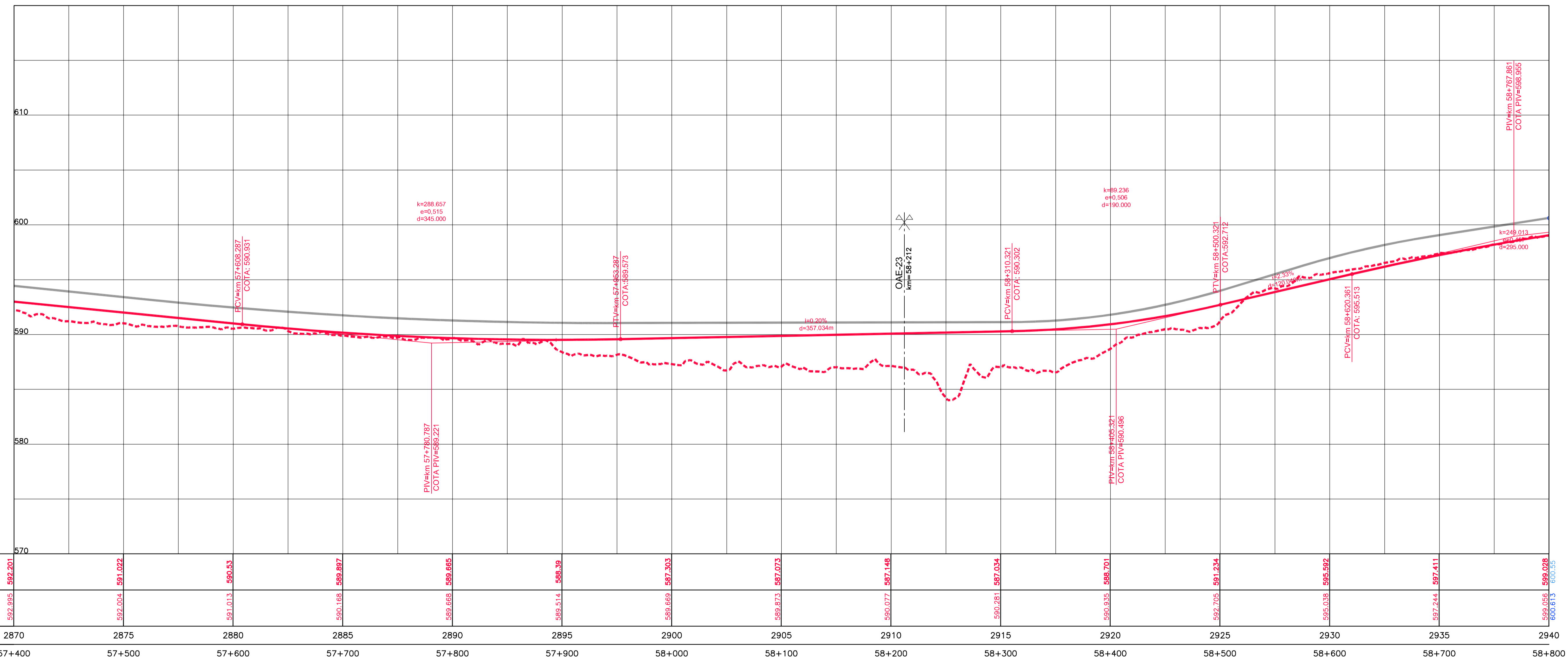


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	592,201	591,022	590,533	589,897	589,665	589,39	587,303	587,073	587,148	587,034	588,701	591,234	595,592	597,411	599,028
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	592,995	592,004	591,013	590,168	589,668	589,514	589,669	589,873	590,077	590,281	590,935	592,705	595,038	597,244	599,056
ESTAQUEAMENTO	2870	2875	2880	2885	2890	2895	2900	2905	2910	2915	2920	2925	2930	2935	2940
QUILOMETRAGEM	57+400	57+500	57+600	57+700	57+800	57+900	58+000	58+100	58+200	58+300	58+400	58+500	58+600	58+700	58+800

LEGENDA

- 100m
- 200m
- 300m
- 400m
- 500m
- 600m
- 700m
- 800m
- 900m
- 1000m
- 1100m
- 1200m
- 1300m
- 1400m
- 1500m
- 1600m
- 1700m
- 1800m
- 1900m
- 2000m
- 2100m
- 2200m
- 2300m
- 2400m
- 2500m



CONCESSIONÁRIA  
BR040



Projeto: **BR-040 DF / GO / MG**  
TRECHO BRASÍLIA / DF - JUIZ DE FORA / MG

Projeto: Paulo Gomes/João Campos  
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins  
Desenhou: Natácha Rodrigues  
Resp. Téc: Luis Seraphim  
CREA-50.0601479273

At.	
Descrição	
Elaborou	
Data	

Escalas: \_\_\_\_\_  
Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10  
**TRAÇADO**  
PROJETO GEOMÉTRICO  
km 57+400 ao km 58+800

Número: **L9BR040MG-PB-PP-042**  
Rev. **0** N.º Folha: \_\_\_\_\_ Data: **07 / 2014**