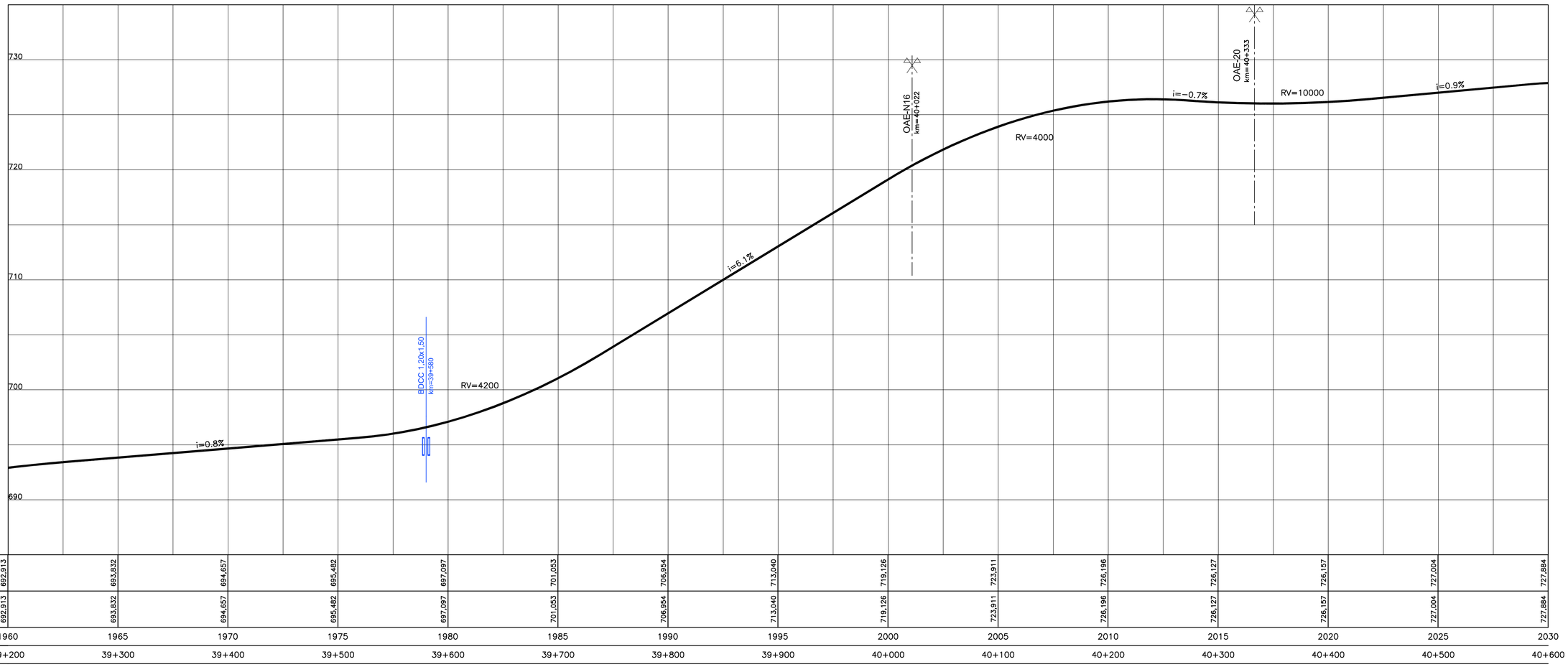
Em cópias desta desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
N:\484\BR_BR040_DUTEF_AP_PBR2_PBR1_(TRABALHO)\11_PROJ\BR_Rod\T_EXPORT_PASTA\BR484_PB_PP_14_Jun_2014_11:25:08
Fator_Escala:1:1.000000



COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	692,913	693,832	694,657	695,482	697,097	701,053	706,954	713,040	719,126	723,911	726,196	726,127	726,157	727,004	727,884	
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	692,913	693,832	694,657	695,482	697,097	701,053	706,954	713,040	719,126	723,911	726,196	726,127	726,157	727,004	727,884	
ESTAQUEAMENTO	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2030	
QUILOMETRAGEM	39+200	39+300	39+400	39+500	39+600	39+700	39+800	39+900	40+000	40+100	40+200	40+300	40+400	40+500	40+600	

CONCESSIONÁRIA BR040

VIAPONTE — Engenharia, Ltda.

Projecto:

BR-040 DF / GO / MG

TRECHO BRASÍLIA / DF - JUÍZ DE FORA / MG

Projetou:	Paulo Gomes/João Campos
Colaborou:	Luís Lima/Carlos Martins
Desenhou:	Natacha Rodrigues
Resp. Téc.:	Luis Seraphim CREA-SO0601479273

Alt.	Descrição	Elaborou	Data

Escalas:

Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10
TRAÇADO
PROJETO GEOMÉTRICO
km 39+200 ao km 40+600

Número: L9BR040MG-PB-PP-029

Rev. 0 | Núm. Folha: | Data: 07 2014