



	1680	1685	1690	1695	1700	1705	1710	1715	1720	1725	1730	1735	1740	1745	1750
COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	906,659	903,447	899,653	895,242	887,93	881,858	876,451	868,361	862,23	856,466	851,542	846,327	840,268	833,447	827,063
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	901,001	896,788	896,585	893,092	887,537	881,314	875,091	868,697	862,077	856,433	851,542	846,327	840,268	833,670	827,063
ESTAQUEAMENTO	1680	1685	1690	1695	1700	1705	1710	1715	1720	1725	1730	1735	1740	1745	1750
QUILOMETRAGEM	33+600	33+700	33+800	33+900	34+000	34+100	34+200	34+300	34+400	34+500	34+600	34+700	34+800	34+900	35+000

Scale bar and legend for the drawing, showing various symbols and their corresponding colors and line styles.



CONCESSIONÁRIA
BR040



Projeto: **BR-040 DF / GO / MG**
TRECHO BRASÍLIA / DF - JUIZ DE FORA / MG

Projeto: Paulo Gomes/João Campos
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins
Desenho: Natácha Rodrigues
Resp. Têc: Luis Seraphim
CREA-50.0601479273

At.	Descrição	Elaborou	Data

Escalas:

Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10
TRAÇADO
PROJETO GEOMÉTRICO
km 33+600 ao km 35+000

Número: **L9BR040MG-PB-PP-025**
Rev. **0** Núm. Folha: **07** Data: **2014**