



ESTADAMENTO	82+600	82+700	82+800	82+900	83+000	83+100	83+200	83+300	83+400	83+500	83+600	83+700	83+800	83+900	84+000
COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	1042,779 1042,063	1044,318 1044,455	1046,957 1047,222	1049,364 1049,759	1051,492 1051,831	1053,036 1053,497	1055,068 1055,147	1056,046 1057,499	1057,974 1060,110	1059,888 1061,046	1061,797 1062,188	1064,003 1064,108	1065,845 1065,051	1067,811 1067,995	1069,336 1069,903
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	1042,556 1042,063	1044,613 1044,455	1047,222 1047,222	1049,759 1049,759	1051,492 1051,492	1053,497 1053,497	1055,147 1055,147	1057,499 1057,499	1060,110 1060,110	1061,046 1061,046	1062,188 1062,188	1064,108 1064,108	1065,845 1065,845	1067,811 1067,811	1069,903 1069,903
ESTADAMENTO	4130	4135	4140	4145	4150	4155	4160	4165	4170	4175	4180	4185	4190	4195	4200
QUILOMETRAGEM	82+600	82+700	82+800	82+900	83+000	83+100	83+200	83+300	83+400	83+500	83+600	83+700	83+800	83+900	84+000



CONCESSIONÁRIA
BR040



Projeto: **BR-040 DF / GO / MG**
TRECHO BRASÍLIA / DF - JUIZ DE FORA / MG

Projeto: Paulo Gomes/João Campos
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins
Desenho: Natácha Rodrigues
Resp. Téc: Luis Serghini
CREA-50.0601479273

Escala:
V/H=1:200/2000 (A1)
V/H=1:400/4000 (A3)

Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10
TRAÇADO
PROJETO GEOMÉTRICO
km 82+600 ao km 84+000

Número: **L9BR040GO-PB-PP-060**
Rev. **0** Núm. Folha: **07** Data: **2014**