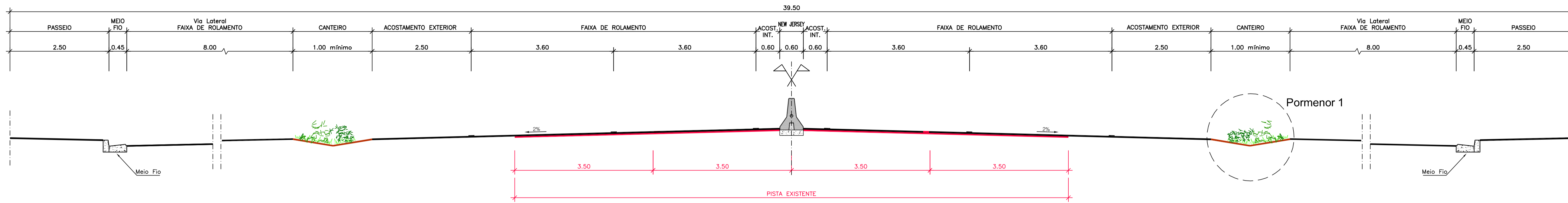


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

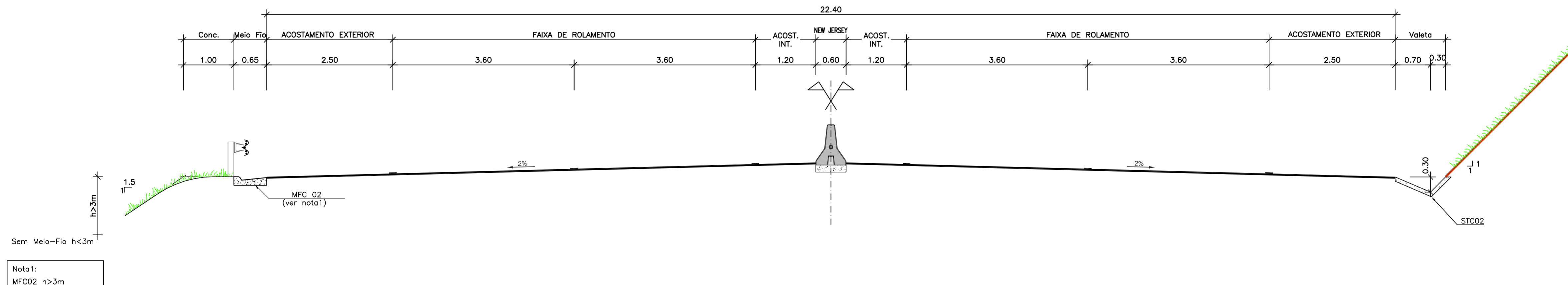
Seção Transversal Tipo II MF - Zona Urbana

DUPLICAÇÃO DE RODOVIA EM TRECHO MULTI FAIXAS EM ZONA URBANA



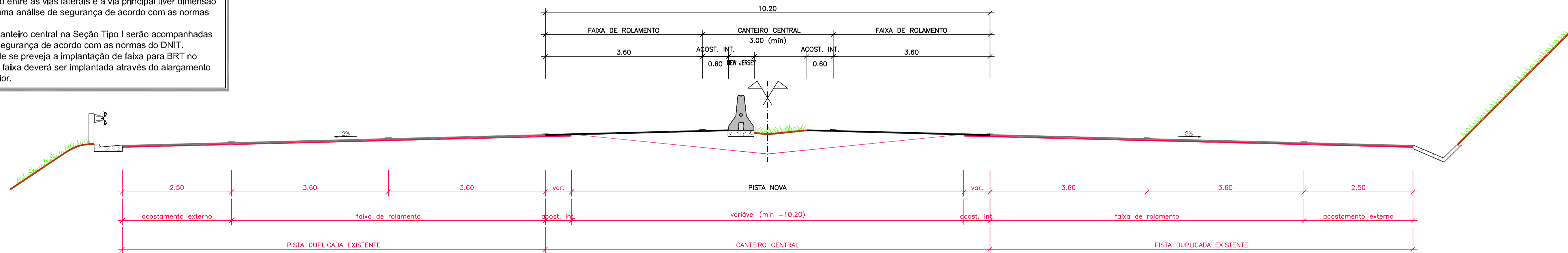
Seção Transversal Tipo III

CONTORNOS



Seção Transversal Tipo IV

IMPLANTAÇÃO DE FAIXA ADICIONAL EM PISTA DUPLICADA



- NOTAS:**
- As vias laterais poderão ser executadas apenas em um dos lados.
 - Em alguns casos estas vias já existem.
 - Quando não houver espaço, o acostamento poderá ser reduzido para uma largura de 1.00m, e a largura das vias laterais e passeios será condicionada ao espaço existente.
 - Quando o canteiro entre as vias laterais e a via principal tiver dimensão reduzida, será feita uma análise de segurança de acordo com as normas do DNIT.
 - As reduções do canteiro central na Seção Tipo I serão acompanhadas por uma análise de segurança de acordo com as normas do DNIT.
 - Nos trechos onde se preveja a implantação de faixa para BRT no canteiro central, a 3ª faixa deverá ser implantada através do alargamento da pista para o exterior.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----