

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES – ANTT

Rodovia: BR-040/ DF/ GO/ MG

Trecho: km 471,1/MG até km 593,5/MG

Extensão: 111,80 km

Códigos PNV: 040BMG0270; 040BMG0290; 040BMG0330; 040BMG0360; 040BMG0400; 040BMG0410

**PROJETO EXECUTIVO DE DUPLICAÇÃO, AMPLIAÇÃO DE
CAPACIDADE E MELHORIAS**

Lote: 06

Subtrecho: Belo Horizonte / MG - Itabirito / MG

Segmento: km 543,50 MG - km 593,50 MG

Extensão : 50,00 km

VOLUME 2

TOMO XVI - Interseção km 553+500

DEZEMBRO / 2016

TOMO I - LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL
TOMO II - CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS
TOMO III - PROJETO GEOMÉTRICO
TOMO IV-A - SEÇÕES TRANSVERSAIS
TOMO IV-B - SEÇÕES TRANSVERSAIS
TOMO IV-C - SEÇÕES TRANSVERSAIS
TOMO IV-D - SEÇÕES TRANSVERSAIS
TOMO IV-E - SEÇÕES TRANSVERSAIS
TOMO V - PROJETO DE TERRAPLENAGEM
TOMO VI-A - ESTUDO HIDROLÓGICO E PROJETO DE DRENAGEM
TOMO VI-B - ESTUDO HIDROLÓGICO E PROJETO DE DRENAGEM
TOMO VII - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
TOMO VIII - PROJETO DE SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
TOMO IX - PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
TOMO X - PROJETO DE PAISAGISMO
TOMO XI - PROJETO DE MEIO AMBIENTE
TOMO XII - PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
TOMO XIII - PROJETO DE CONTENÇÃO
TOMO XIV - PROJETO DE DESVIO DE OBRA
TOMO XV - INTERSEÇÃO km 550+900
TOMO XVI - INTERSEÇÃO km 553+500
TOMO XVII - INTERSEÇÃO km 568+000
TOMO XVIII - INTERSEÇÃO km 570+200
TOMO XIX - INTERSEÇÃO km 576+300
TOMO XX - INTERSEÇÃO km 578+000
TOMO XXI - INTERSEÇÃO km 589+500
TOMO XXII - NOTAS DE SERVIÇO DE DRENAGEM
TOMO XXIII - NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO
TOMO XXIV - NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO
TOMO XXV - NOTAS DE SERVIÇO DE OBRAS COMPLEMENTARES
TOMO XXVI - PASSARELA Km 550+300
TOMO XXVII - OAE km 550+900
TOMO XXVIII - PASSARELA Km 553+000
TOMO XXIX - OAE km 553+500
TOMO XXX - OAE km 568+000

TOMO XXXI - OAE km 570+200
TOMO XXXII - OAE km 576+300
TOMO XXXIII - OAE km 578+000
TOMO XXXIV - OAE km 589+500

SUMÁRIO GERAL

INTERSEÇÃO km 553+500

1. PROJETO GEOMÉTRICO
2. SEÇÕES TRANSVERSAIS
3. PROJETO DE TERRAPLENAGEM
4. PROJETO DE DRENAGEM
5. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
6. PROJETO DE SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
7. PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
8. PROJETO DE PAISAGISMO
9. PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
10. PROJETO DE DESVIO DE OBRA

SUMÁRIO

1. PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETADO

EXISTENTE

CURVA DE CONCORDÂNCIA VERTICAL EM PERFIL

ELEMENTOS DAS PLANTAS

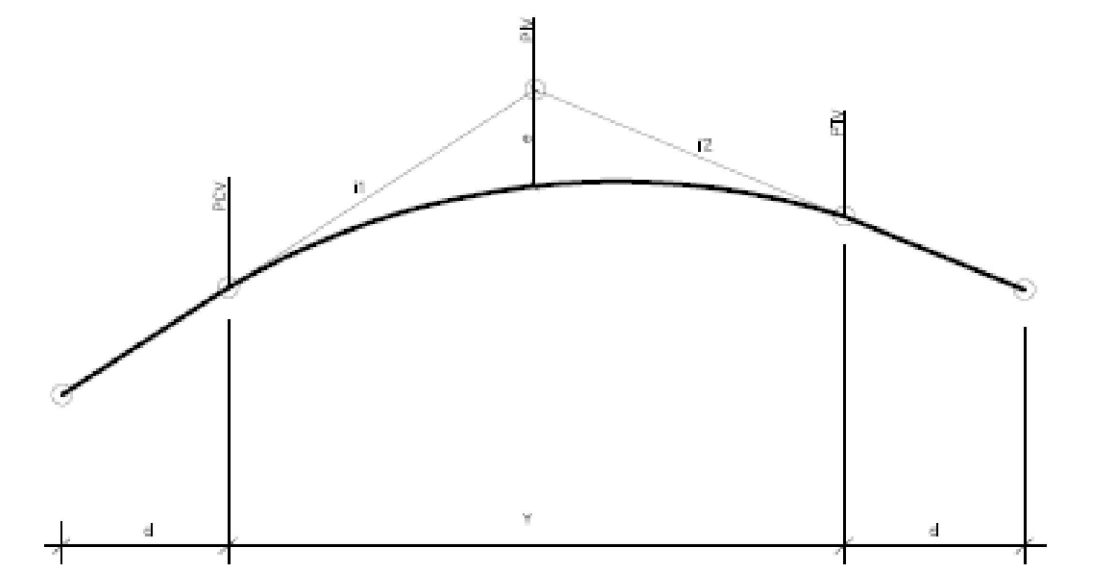
- 478+200 EIXO PISTA
- BORDO PISTA PROJETADO
- ACOSTAMENTO PROJETADO
- FAIXA DE SEGURANÇA PROJETADO
- MEIO FIO
- FAIXA ADICIONAL
- BARREIRA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- PISTA PROJETADA
- FAIXA DE SEGURANÇA PROJETADA
- ACOSTAMENTO PROJETADO
- MEIO FIO PROJETADO
- OAE PROJETADA
- CONTENÇÃO MURO DE CONCRETO PROJETADO
- CONTENÇÃO CONCRETO PROJETADO
- PONTO DE ÔNIBUS
- CURVAS DE NÍVEL
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRAMENTO

ELEMENTOS DOS PERFIS

- GREIDE PROJETADO
- TERRENO NATURAL
- SONDAEM EM PERFIL
- BUEIRO EM PERFIL
- BUEIRO PROJETADO
- COTA
- SENTIDO
- PONTO DE INFLEXÃO
- NOTÁVEL
- PONTO DE SUPERELEVÇÃO
- SONDAEM EM PLANTA
- NORTE
- PASSARELA

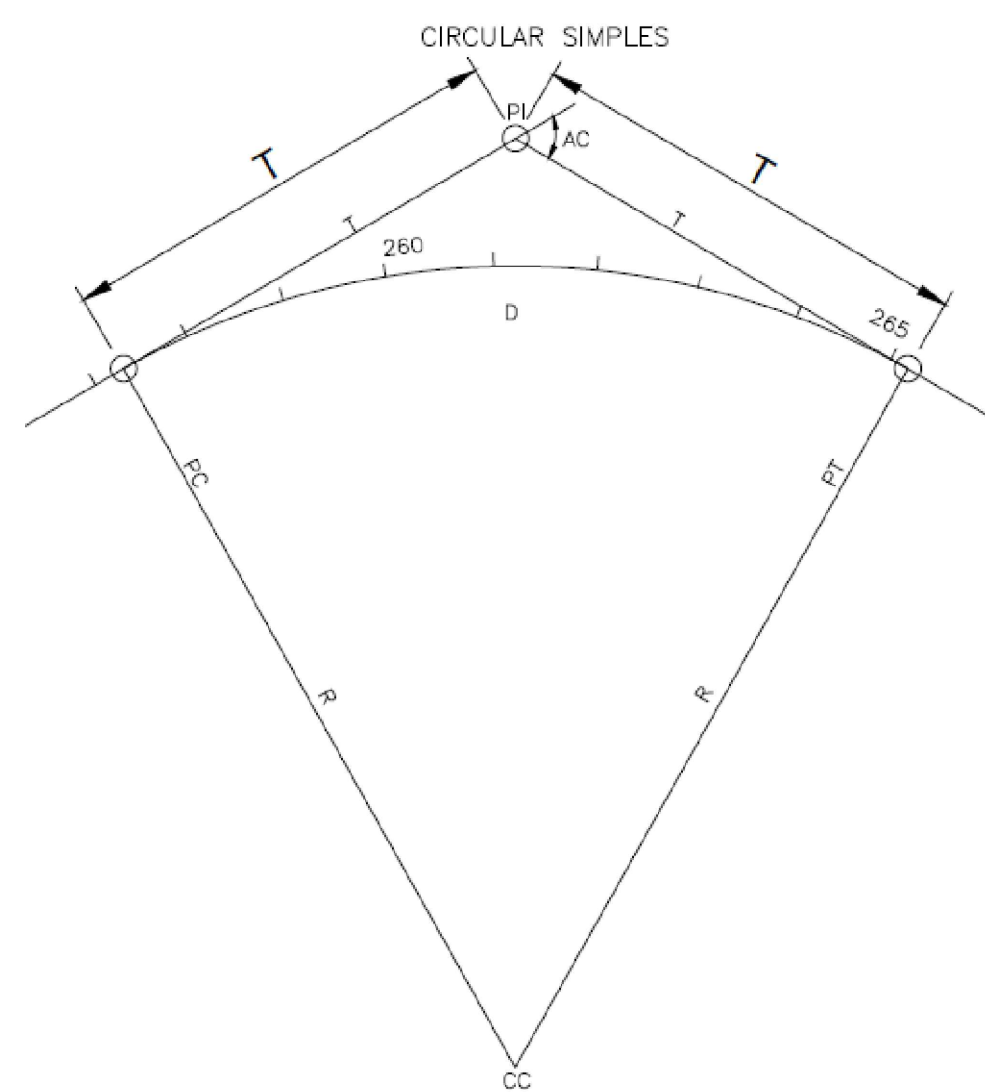
- BUEIRO
- RESERVATÓRIO
- SARJETA
- CANALETA
- DESCIDA D'ÁGUA
- VALA
- BARRAGEM
- HIDROGRAFIA
- ADUTORA
- MURETA
- MEIO FIO
- DEFENSA RÍGIDA
- PÓRTICO
- REDE ELÉTRICA
- EIXO
- VIA PAVIMENTADA COM MEIO FIO
- VIA PAVIMENTADA SEM MEIO FIO
- BORDO
- ACESSO
- ACOSTAMENTO
- CERCA
- MURO
- MURO DE ARRIMO
- ÁREA DE MINERAÇÃO

- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS
- PILAR DE CONCRETO
- PONTO COTADO
- VÉRTICE TOPOGRÁFICO
- SENTIDO
- MARCO QUILOMÉTRICO
- PASSARELA
- EDIFICAÇÃO
- EROÇÃO
- TALUDE
- OAE
- LOCALIDADE
- LUMINÁRIA
- POSTE
- RUÍNA
- POÇO DE VISITA
- REDE DE TELEFÔNIA
- FIBRA ÓPTICA
- MARCO GEODÉSICO

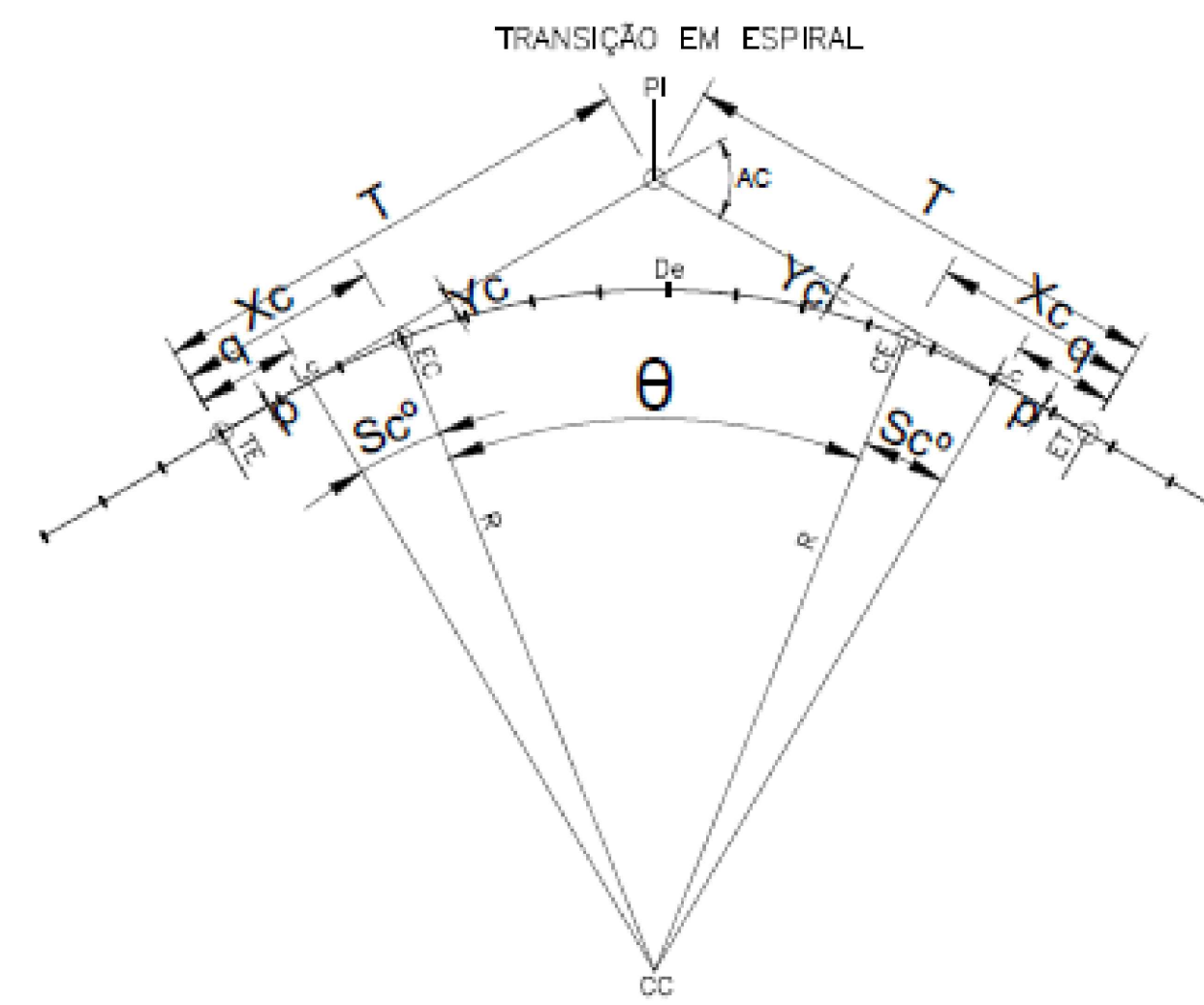


PCV= PONTO DE COMEÇO DA CURVA VERTICAL
 PIV= PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS
 PTV= PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL
 PA= PONTO ALTO
 PB= PONTO BAIXO
 Y= COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL, NO PLANO HORIZONTAL
 e= FLECHA MÁXIMA DA CURVA VERTICAL
 K= COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL PARA VARIAÇÃO DE 1% NA RAMPA
 d= COMPRIMENTO DA TANGENTE VERTICAL, NO PLANO HORIZONTAL
 i= RAMPA EM %

CURVA DE CONCORDÂNCIA HORIZONTAL EM PLANTA



AC= ÂNGULO CENTRAL TOTAL
 R= RAIO DA CURVA CIRCULAR
 T= TANGENTE DA CURVA CIRCULAR
 De= DESENVOLVIMENTO DA CURVA CIRCULAR
 PC= PONTO DE COMEÇO DA CURVA CIRCULAR
 PT= PONTO DE TÉRMINO DA CURVA CIRCULAR
 PI= PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES
 CC= CENTRO DA CURVA CIRCULAR
 PCR= PONTO DE CURVA REVERSA
 PCC= PONTO DE CURVA COMPOSTA
 MLB= MUDANÇA DE LINHA BASE
 LB= LINHA BASE (EIXO)
 LP= LINHA DE PERFIL
 AZ= AZIMUTE
 NF= NARIZ FÍSICO
 e%= SUPERELEVÇÃO
 C-XXX= NUMERAÇÃO DAS CURVAS



AC= ÂNGULO CENTRAL TOTAL
 Θ= ÂNGULO CENTRAL DA CURVA CIRCULAR
 R= RAIO DA CURVA CIRCULAR
 T= TANGENTE TOTAL DA CURVA
 q= ABSCISSA DO CENTRO
 p= AFASTAMENTO
 Sc°= ÂNGULO DA ESPIRAL
 De= DESENVOLVIMENTO DA CURVA CIRCULAR
 Lc= COMPRIMENTO DA CURVA DE TRANSCRIÇÃO
 TE= PONTO DA TANGENTE COM A ESPIRAL
 EC= PONTO DA ESPIRAL COM A CIRCULAR
 CE= PONTO DA CIRCULAR COM A ESPIRAL
 ET= PONTO DA ESPIRAL COM A TANGENTE
 EE= PONTO DA ESPIRAL COM A ESPIRAL
 PI= PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES
 TI= TANGENTE LONGA DA CURVA DE TRANSIÇÃO
 Tc= TANGENTE CURTA DA CURVA DE TRANSIÇÃO
 Xc= ABSCISSA DOS PONTOS EC e CE
 Yc= ORDENADA DOS PONTOS EC e CE

NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

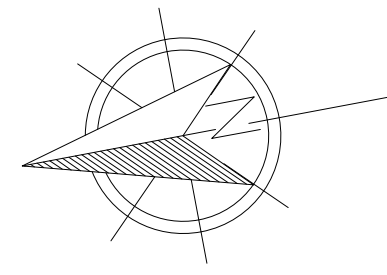
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	J	APROVADO	JCS	EA	-	23/11/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	18/08/18

CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

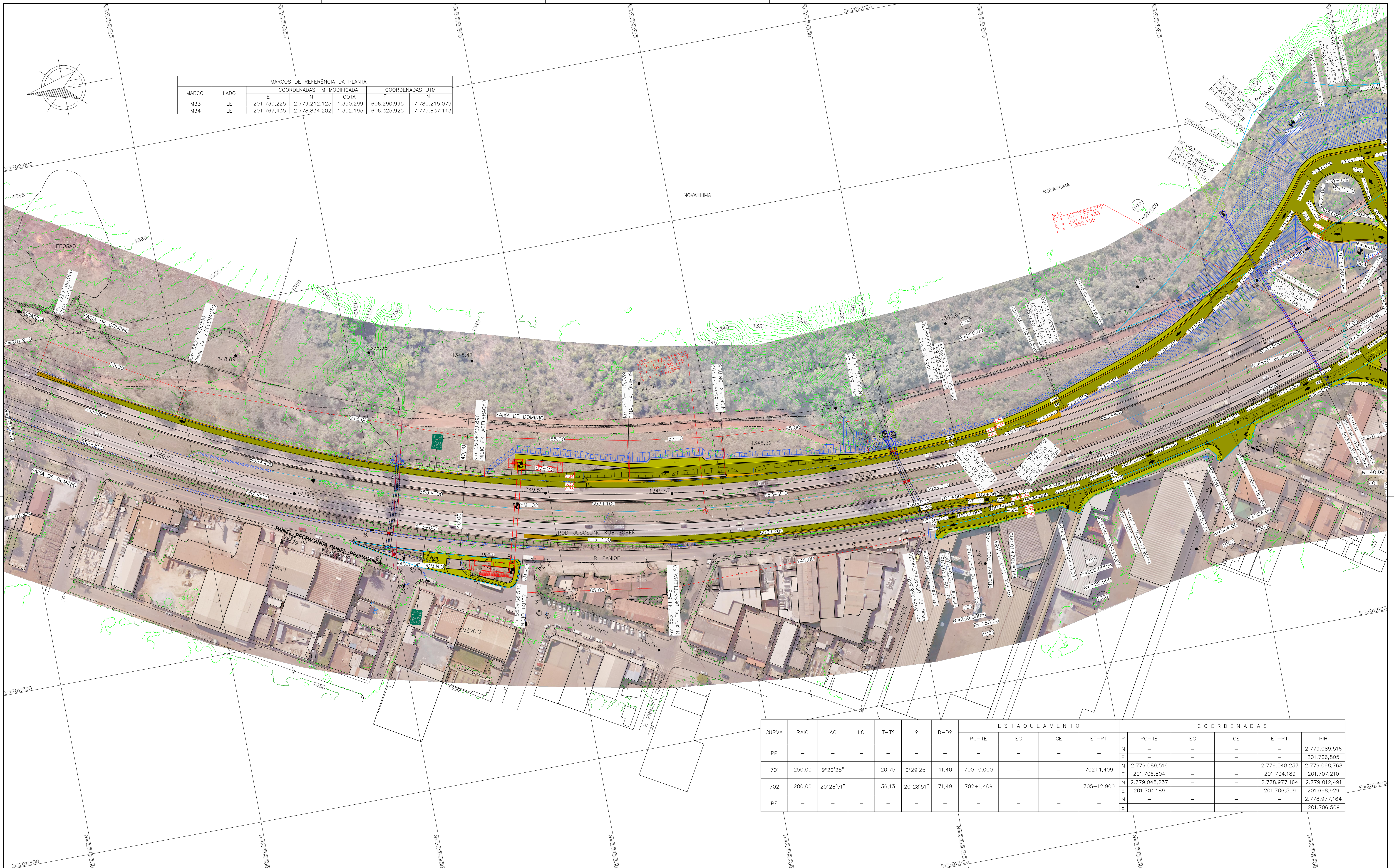
DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO
 km 471+100 ao km 593+500
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO GEOMÉTRICO
 PLANTA DE CONVENÇÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO	ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
					1:500	BR040-MG-471.100-GER-GE-DE-E-0002	-	0

INTRODUÇÃO P/ PLANIMETRIA	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,05
22	0,6
23	0,3
24	0,4
25	0,5
26	0,6
27	0,7
28	0,8
29	0,9



MARCOS DE REFERÊNCIA DA PLANTA						
MARCO	LADO	COORDENADAS TM MODIFICADA			COORDENADAS UTM	
		E	N	COTA	E	N
M33	LE	201.730,225	2.779.212,125	1.350,299	606.290,995	7.780.215,079
M34	LE	201.767,435	2.778.834,202	1.352,195	606.325,925	7.779.837,113



CURVA	RAIO	AC	LC	T-??	?	D-D?	ESTAQUEAMENTO				COORDENADAS					
							PC-TE	EC	CE	ET-PT	P	PC-TE	EC	CE	ET-PT	PIH
PP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.779.089,516
701	250,00	9°29'25"	-	20,75	9°29'25"	41,40	700+0,000	-	-	702+1,409	N	2.779.048,237	-	-	-	2.779.068,768
											E	201.706,804	-	-	-	201.707,210
702	200,00	20°28'51"	-	36,13	20°28'51"	71,49	702+1,409	-	-	705+12,900	N	2.779.048,237	-	-	-	2.779.012,491
											E	201.704,189	-	-	-	201.698,929
PF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	-	-	-	-	2.778.977,164
											E	-	-	-	-	201.706,509

NOTAS

1- Sistema de Coordenadas: TRANSVERSA DE MERCATOR MODIFICADO
 ELIPSÓIDE DE REFERÊNCIA:
 Semi-eixo maior: 6379420,000
 Achatamento: 1/298.31218306159
 PONTO DE ORIGEM DAS COORDENADAS:
 E = 200.000,000 m
 N = 5.000.000,000 m
 K₀ = 0,999995
 Coordenadas Geodésicas do ponto de origem
 Latitude = 00°00'00,000000" S
 Longitude = -44°00'00,000000" W
 Coordenadas UTM do ponto de origem
 N = 0.000.000,000 m
 E = 611.280,651 m
 MC: -45°00'
 Coeficiente de Escala: K = 0,99975227
 Observação: O Sistema de coordenadas deste desenho está na Transversa de Mercator, tendo como referência para transformação o ponto de Coordenadas Lat: 00°00'00,000000" e Long: -44°00'00,000000".
 2- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- 1- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- 2- BR040-MG-553.000-DAC-DR-DE-E-0001 a 0006
- 3- BR040-MG-543.000-GER-GG-DE-E-0002
- 4- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003
- 5- BR040-MG-553.000-BUS-GE-DE-E-0002

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO PARA ANÁLISE	JCS	EA	-	10/11/18
E	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	13/10/18
D	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	22/09/18
C	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	02/09/18
B	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	20/04/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	02/02/18

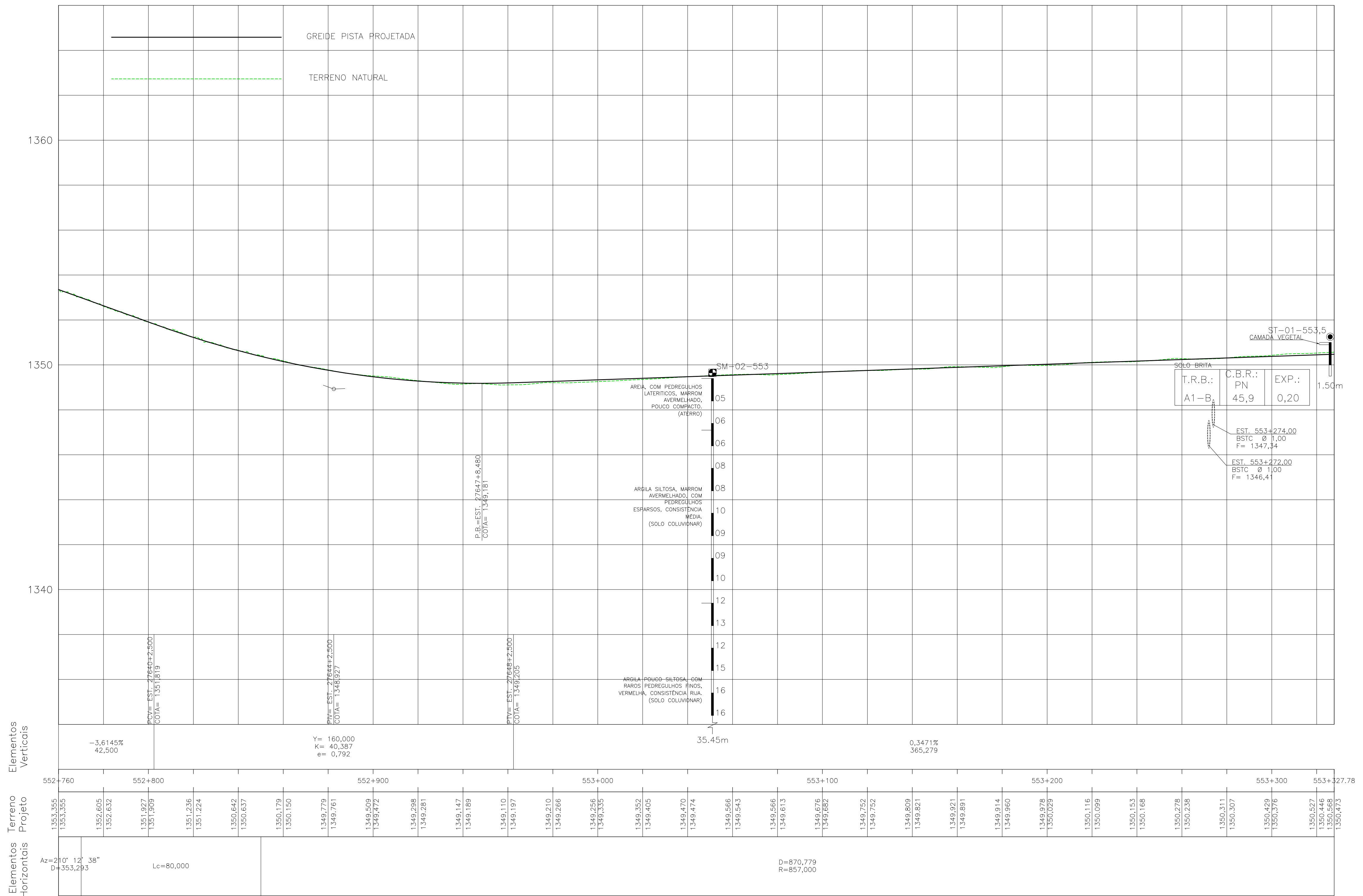
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO
 PONTO DE ÔNIBUS – km 553+000
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO GEOMÉTRICO

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-553.000-BUS-GE-DE-E-0001	-	0

PERFIL LONGITUDINAL - PISTA NORTE - KM 552+760 AO KM 553+327.78



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0001 a 0006
- BR040-MG-543.000-GER-GG-DE-E-0002
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003
- BR040-MG-553.000-BUS-GE-DE-E-0001

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	-	22/09/16
C	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	-	02/09/16
B	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	-	20/04/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	02/02/16

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

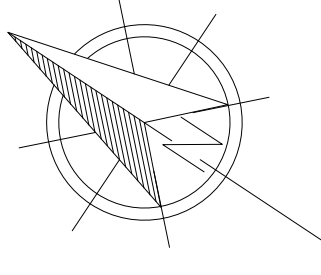


CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
 PONTO DE ÔNIBUS - km 553+000
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO GEOMÉTRICO

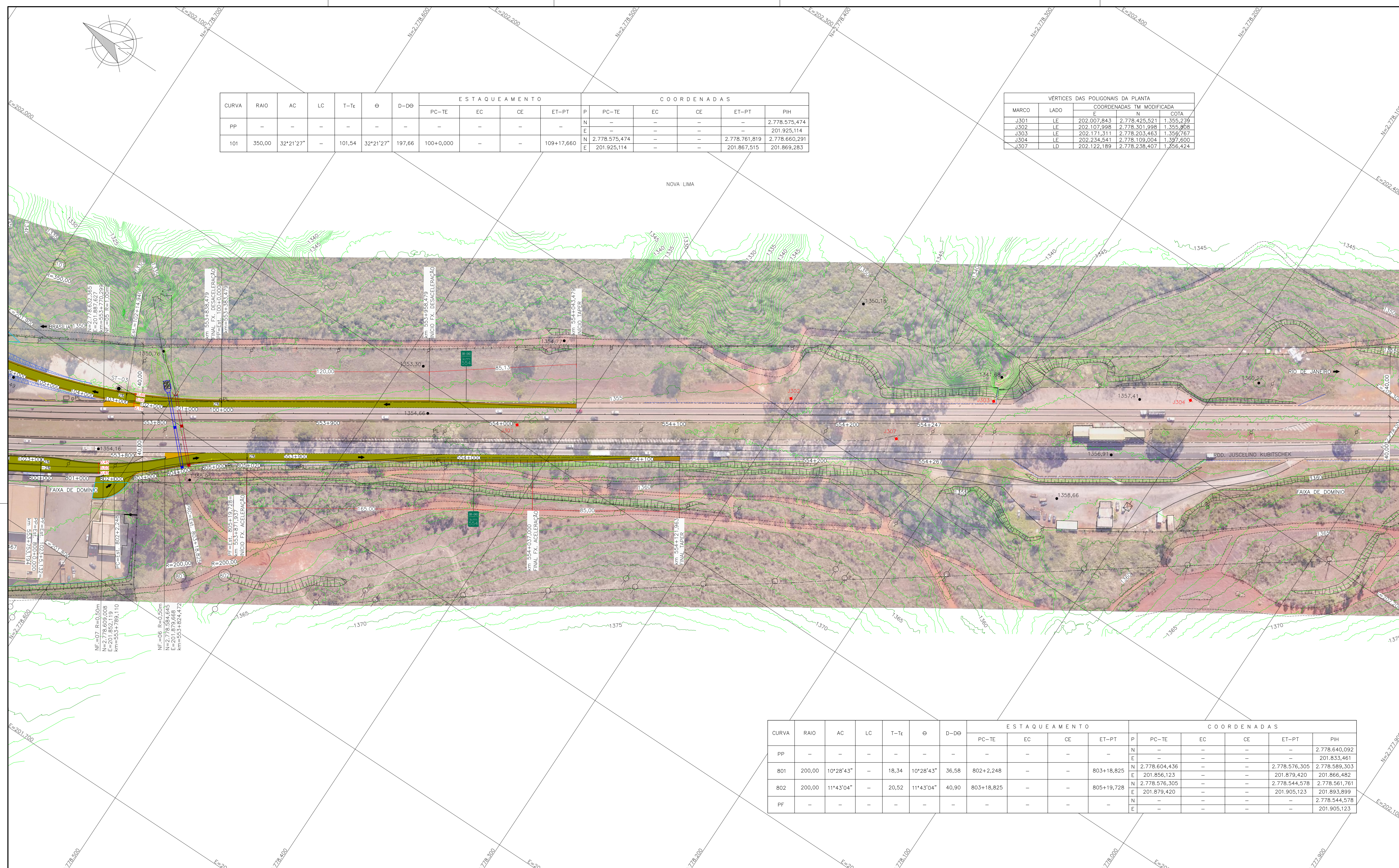
ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-553.000-BUS-GE-DE-E-0002	-	0

INSTRUÇÕES P/ FICHAGEM	COM	ESPESSURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 10	0,09	
11	0,8	
12	0,9	
13	1,0	
14	1,2	
15	1,5	
16	2,0	
17	2,5	
18	3,0	
19	4,0	
20	5,0	



CURVA	RAIO	AC	LC	T-Te	θ	D-Dθ	ESTAQUEAMENTO				COORDENADAS				PIH	
							PC-TE	EC	CE	ET-PT	P	PC-TE	EC	CE		ET-PT
PP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	-	-	-	-	2.778.575,474
											E	-	-	-	-	201.925,114
101	350,00	32°21'27"	-	101,54	32°21'27"	197,66	100+0,000	-	-	109+17,660	N	2.778.575,474	-	-	2.778.761,819	2.778.660,291
											E	201.925,114	-	-	201.867,515	201.869,283

VÉRTICES DAS POLIGONAIS DA PLANTA				
MARCO	LADO	COORDENADAS TM MODIFICADA		COTA
		E	N	
J301	LE	202.007,843	2.778.425,521	1.355,279
J302	LE	202.107,998	2.778.301,998	1.355,908
J303	LE	202.171,311	2.778.203,463	1.356,767
J304	LE	202.234,541	2.778.109,004	1.357,600
J307	LD	202.122,189	2.778.238,407	1.356,424



CURVA	RAIO	AC	LC	T-Te	θ	D-Dθ	ESTAQUEAMENTO				COORDENADAS				PIH	
							PC-TE	EC	CE	ET-PT	P	PC-TE	EC	CE		ET-PT
PP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	-	-	-	-	2.778.640,092
											E	-	-	-	-	201.833,461
801	200,00	10°28'43"	-	18,34	10°28'43"	36,58	802+2,248	-	-	803+18,825	N	2.778.604,436	-	-	2.778.576,305	2.778.589,303
											E	201.856,123	-	-	201.879,420	201.866,482
802	200,00	11°43'04"	-	20,52	11°43'04"	40,90	803+18,825	-	-	805+19,728	N	2.778.576,305	-	-	2.778.544,578	2.778.561,761
											E	201.879,420	-	-	201.905,123	201.893,899
PF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	-	-	-	-	2.778.544,578
											E	-	-	-	-	201.905,123

NOTAS

1- Sistema de Coordenadas: TRANSVERSA DE MERCATOR MODIFICADO
 ELIPSÓIDE DE REFERÊNCIA:
 Semi-eixo maior: 6379420,000
 Achatamento: 1/298.312.183.06159
 PONTO DE ORIGEM DAS COORDENADAS:
 E = 200.000,000 m
 N = 5.000.000,000 m
 K₀ = 0,999995
 Coordenadas Geodésicas do ponto de origem
 Latitude = 00°00'00,000000" S
 Longitude = -44°00'00,000000" W
 Coordenadas UTM do ponto de origem
 N = 0,000.000,000 m
 E = 611.280,651 m
 MC: -45°00'
 Coeficiente de Escala: K = 0,99975227
 Observação: O Sistema de coordenadas deste desenho está na Transversa de Mercator, tendo como referência para transformação o ponto de Coordenadas Lat: 00°00'00,000000" e Long: -44°00'00,000000".
 2- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0001 a 0006
- BR040-MG-543.000-GER-GG-DE-E-0002
- BR040-MG-543.000-GER-RT-DE-E-0003
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0008

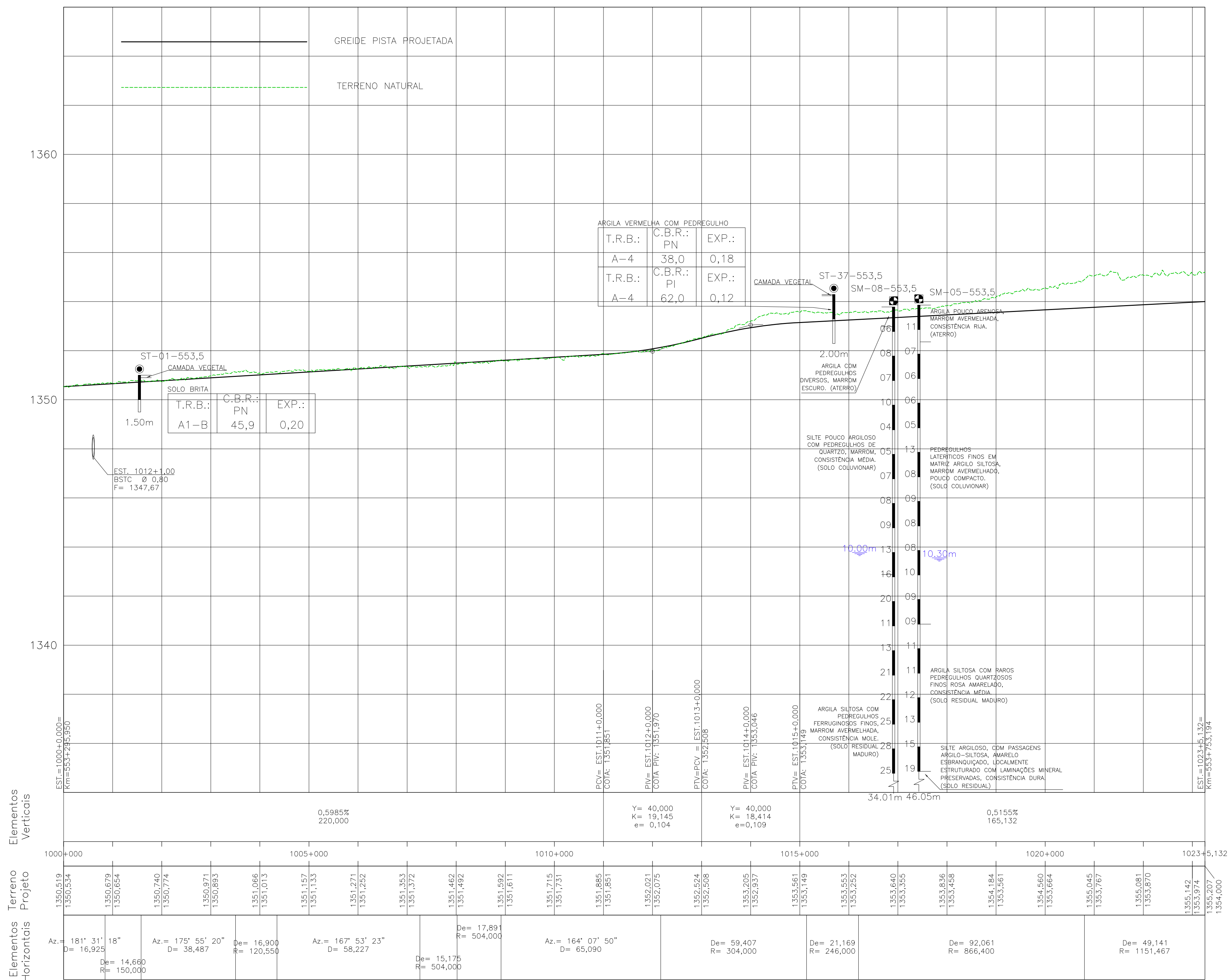
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
D	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	26/09/18
C	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	02/09/18
B	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	20/04/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	JCS	EA	-	02/02/18

CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO – km 553+500
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO GEOMÉTRICO

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0002	-	0

Perfil Longitudinal – Interseção km 553.500 – Ramo 1000



Elementos Horizontais
Elementos Verticais
Terreno Projeto

NOTAS

1- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- 1- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- 2- BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0001 a 0006
- 3- BR040-MG-543.000-GER-GG-DE-E-0002
- 4- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003
- 5- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001

INSTRUMENTO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8, 9, 10	0,09
11	0,1
12	0,15
13	0,15
14	0,15
15	0,15
16	0,15
17	0,15
18	0,15
19	0,15
20	0,15
21	0,15
22	0,15
23	0,15
24	0,15
25	0,15
26	0,15
27	0,15
28	0,15
29	0,15
30	0,15
31	0,15
32	0,15
33	0,15
34	0,15
35	0,15
36	0,15
37	0,15
38	0,15
39	0,15
40	0,15
41	0,15
42	0,15
43	0,15
44	0,15
45	0,15
46	0,15
47	0,15
48	0,15
49	0,15
50	0,15
51	0,15
52	0,15
53	0,15
54	0,15
55	0,15
56	0,15
57	0,15
58	0,15
59	0,15
60	0,15
61	0,15
62	0,15
63	0,15
64	0,15
65	0,15
66	0,15
67	0,15
68	0,15
69	0,15
70	0,15
71	0,15
72	0,15
73	0,15
74	0,15
75	0,15
76	0,15
77	0,15
78	0,15
79	0,15
80	0,15
81	0,15
82	0,15
83	0,15
84	0,15
85	0,15
86	0,15
87	0,15
88	0,15
89	0,15
90	0,15
91	0,15
92	0,15
93	0,15
94	0,15
95	0,15
96	0,15
97	0,15
98	0,15
99	0,15
100	0,15

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
0	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	26/09/16
C	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	02/09/16
B	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	20/04/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	02/02/16

REVISÕES						
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO
	(G) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(I) APROVADO	(J) AS BUILT	(K) CANCELADO	(L) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(M) APROVADO

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO

INTERSEÇÃO – km 553+500

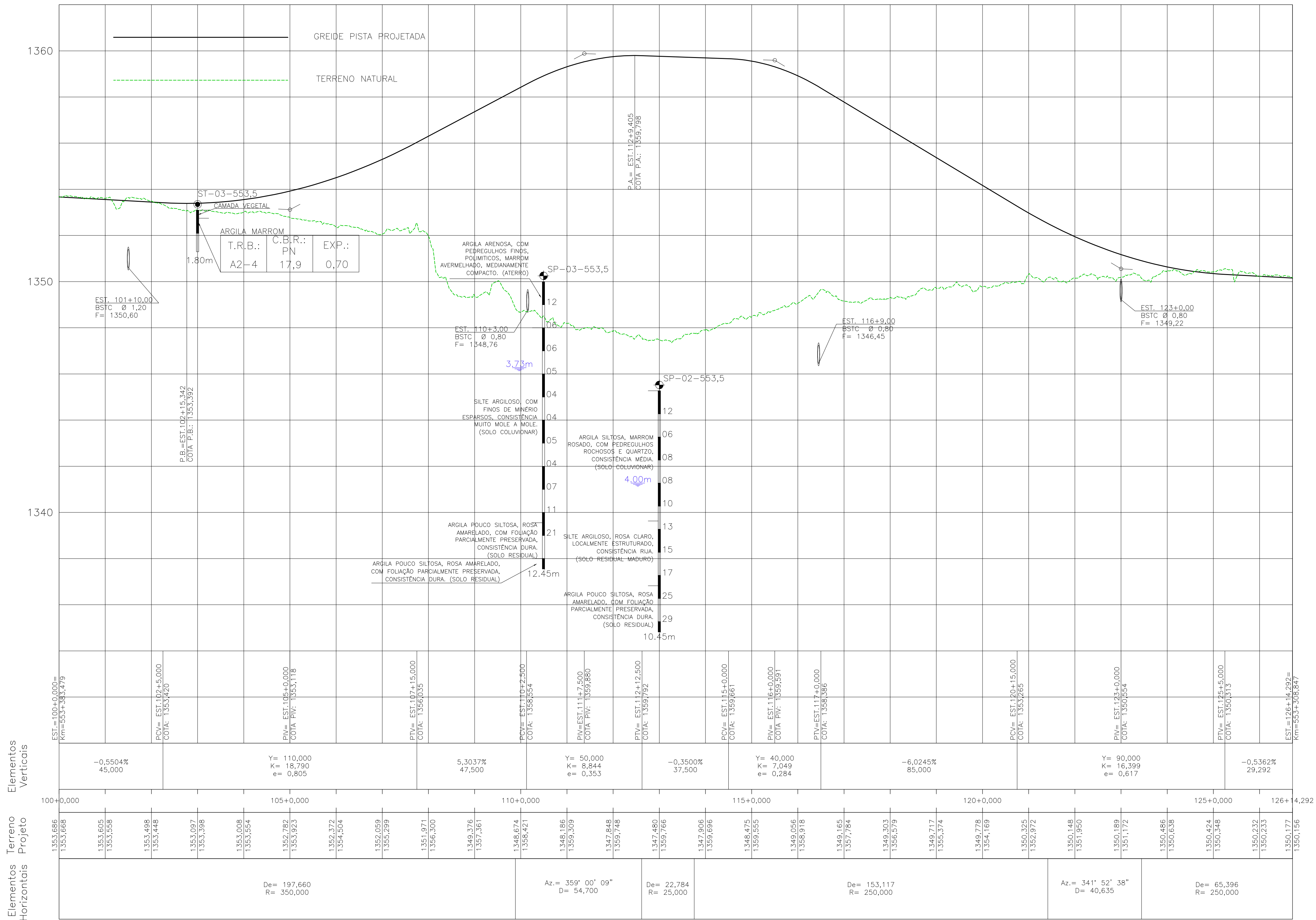
LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500

PROJETO GEOMÉTRICO

PERFIL

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0003	-	0

Perfil Longitudinal - Interseção km 553.500 - Ramo 100



Elementos Horizontais
Elementos Verticais

NOTAS

1- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- 1- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- 2- BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0001 a 0006
- 3- BR040-MG-543.000-GER-GG-DE-E-0002
- 4- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003
- 5- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
0	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	26/09/16
C	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	02/09/16
B	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	20/04/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	02/02/16

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		



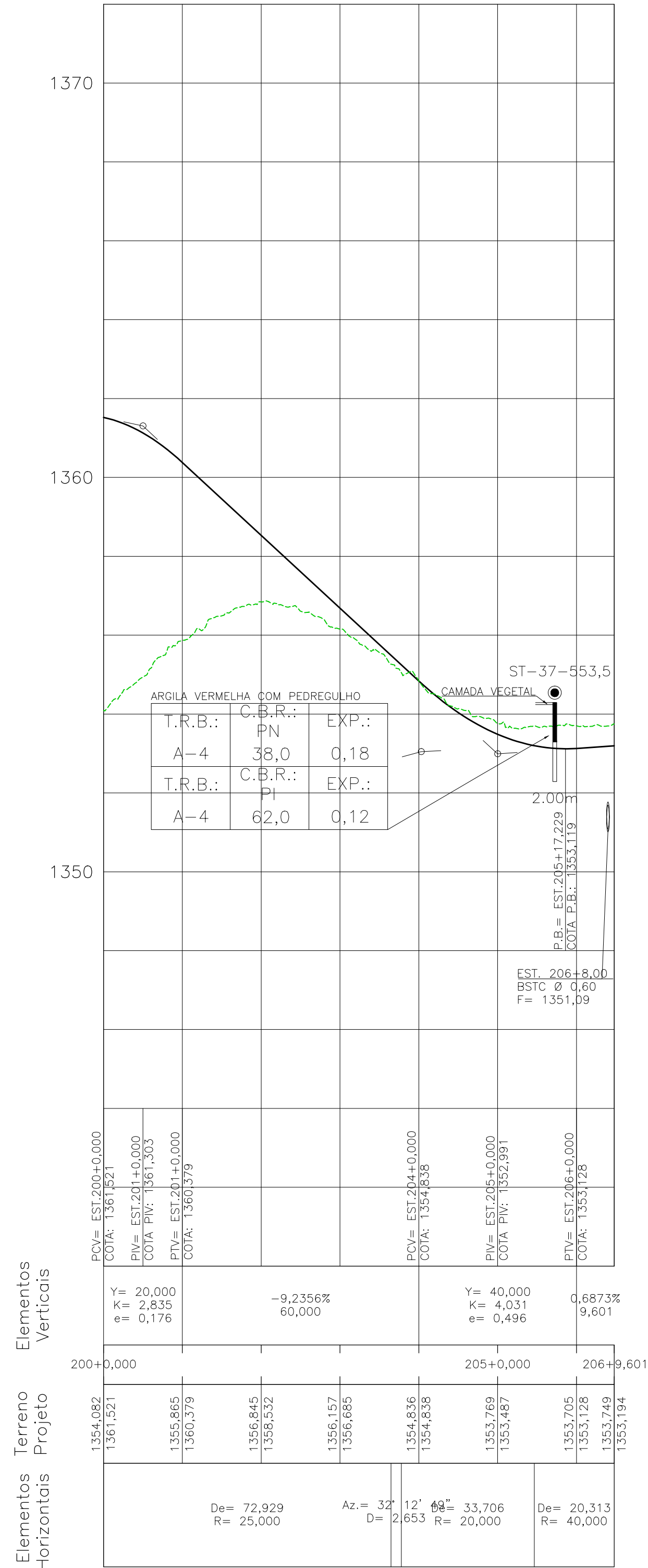
CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
INTERSEÇÃO - km 553+500
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
PROJETO GEOMÉTRICO

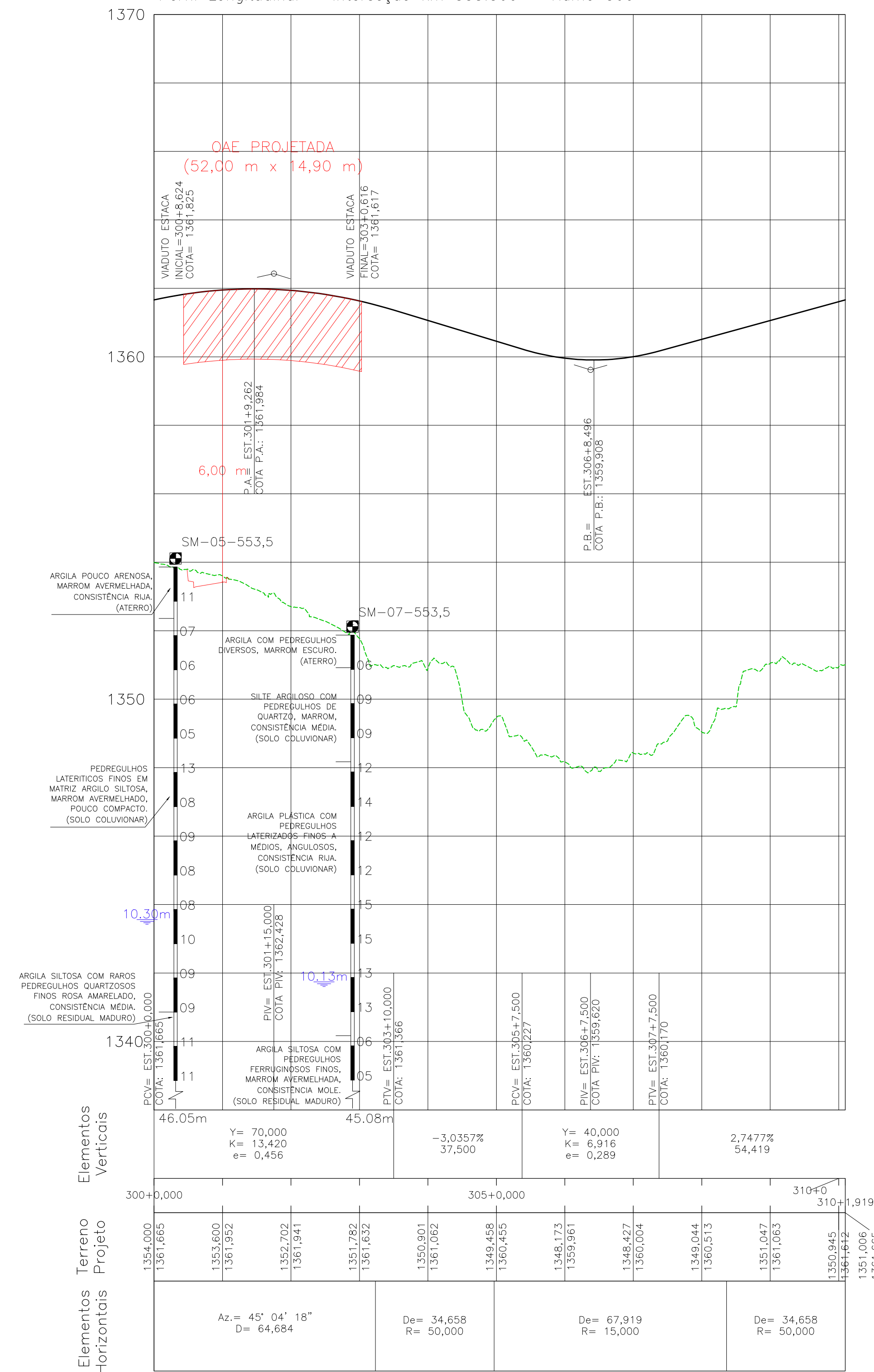
ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0004	-	0

INTENSIDADE DE PLOTAGEM	COM	ESPESSURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 10	0,09	
11	0,8	
12	0,3	
13	0,4	
14	0,5	
15	0,6	
16	0,7	
17	0,8	
18	0,9	

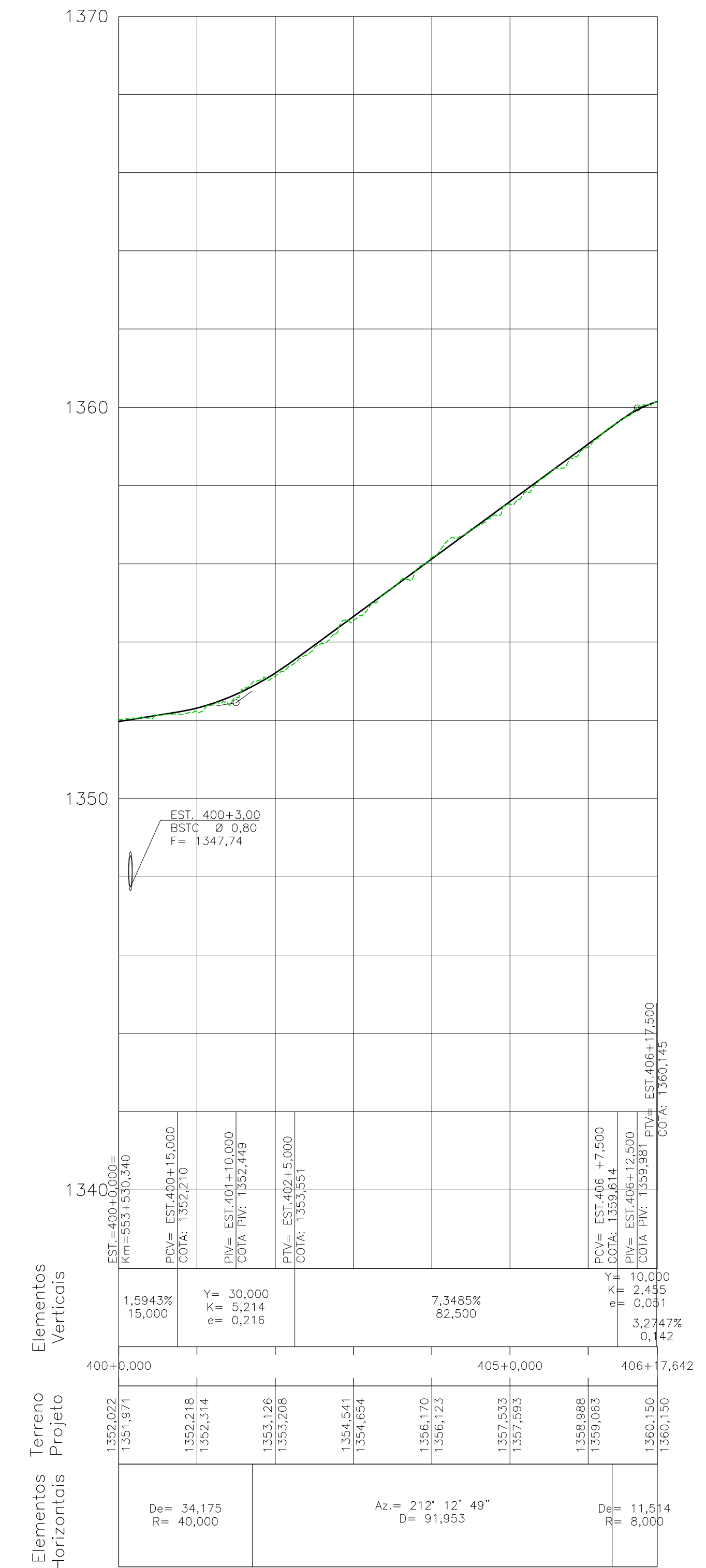
Perfil Longitudinal -
Interseção km 553.500 -
Ramo 200



Perfil Longitudinal - Interseção km 553.500 - Ramo 300



Perfil Longitudinal -
Interseção km 553.500 -
Ramo 400



NOTAS

1- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-OAE-ES-DE-E-0001
- BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0001 a 0006
- BR040-MG-543.000-GER-GG-DE-E-0002
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	26/09/18
B	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	02/09/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	JCS	EA	-	19/05/18

REVISÕES			
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(D) PARA COTAÇÃO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(J) APROVADO		

VIA 040

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ENGEFOTO

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO

INTERSEÇÃO - km 553+500

LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500

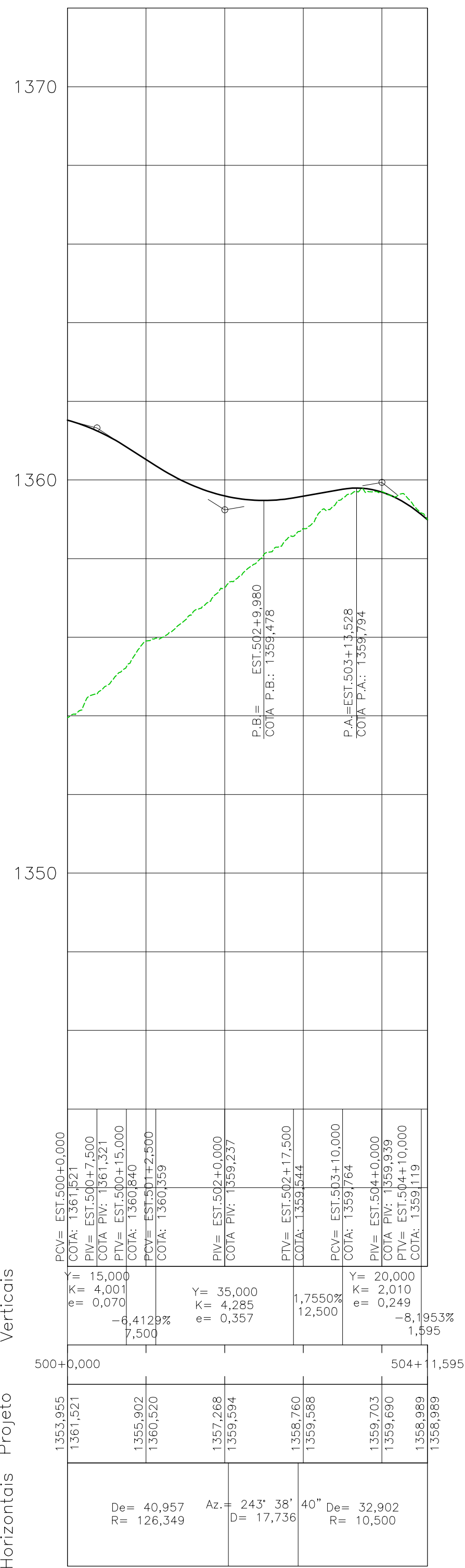
PROJETO GEOMÉTRICO

PERFIL

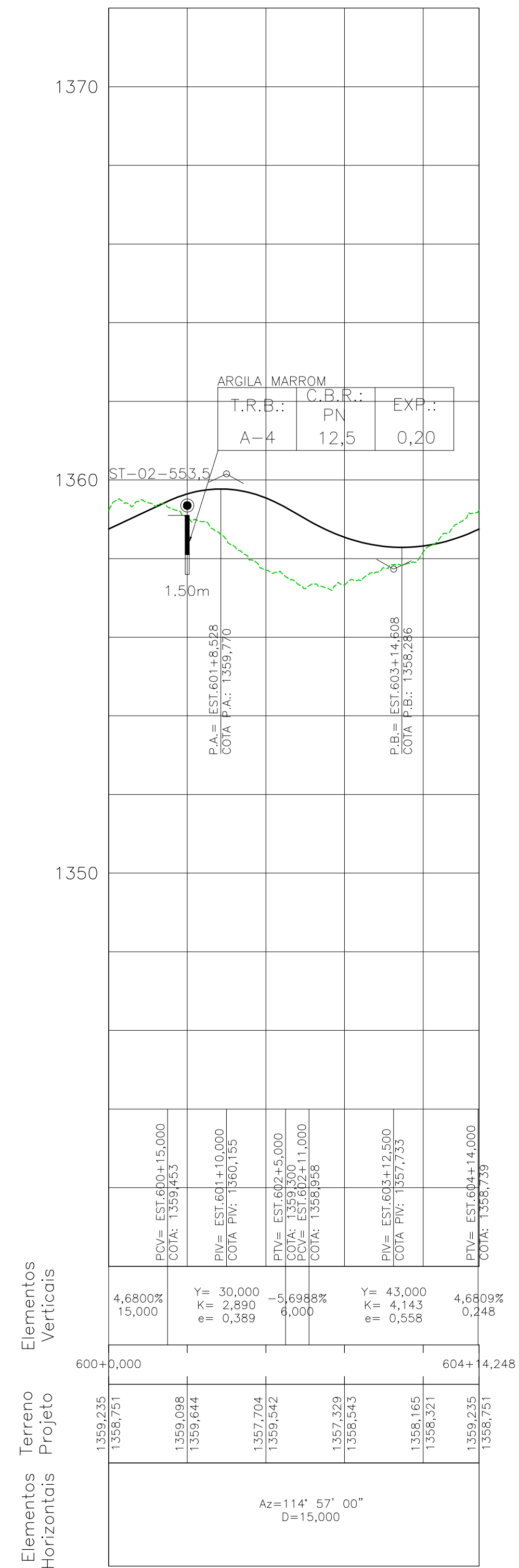
ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0007	-	0

INTENSIDADE (%)	ESPASSURA (cm)
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8

Perfil Longitudinal -
Interseção km 553.500 -
Ramo 500



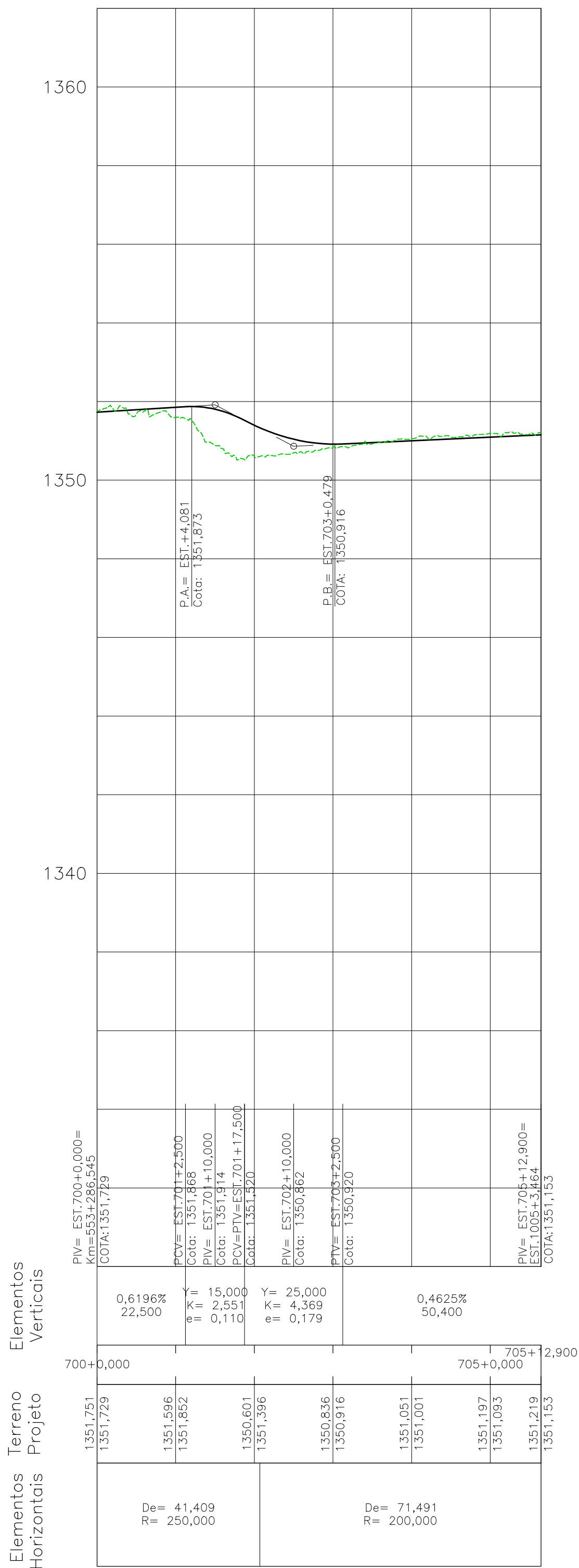
Perfil Longitudinal -
Interseção km 553.500 -
Ramo 600



GREIDE PISTA PROJETADA

TERRENO NATURAL

Perfil Longitudinal -
Interseção km 553.500 -
Ramo 700



Perfil Longitudinal -
Interseção km 553.500 -
Ramo 800



NOTAS

1- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0001 a 0006
- BR040-MG-543.000-GER-GG-DE-E-0002
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0002

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
0	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	26/09/18
B	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	02/09/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	JCS	EA	-	19/05/18

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

VIA 040

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ENGEFOTO

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
INTERSEÇÃO - km 553+500
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
PROJETO GEOMÉTRICO
PERFIL

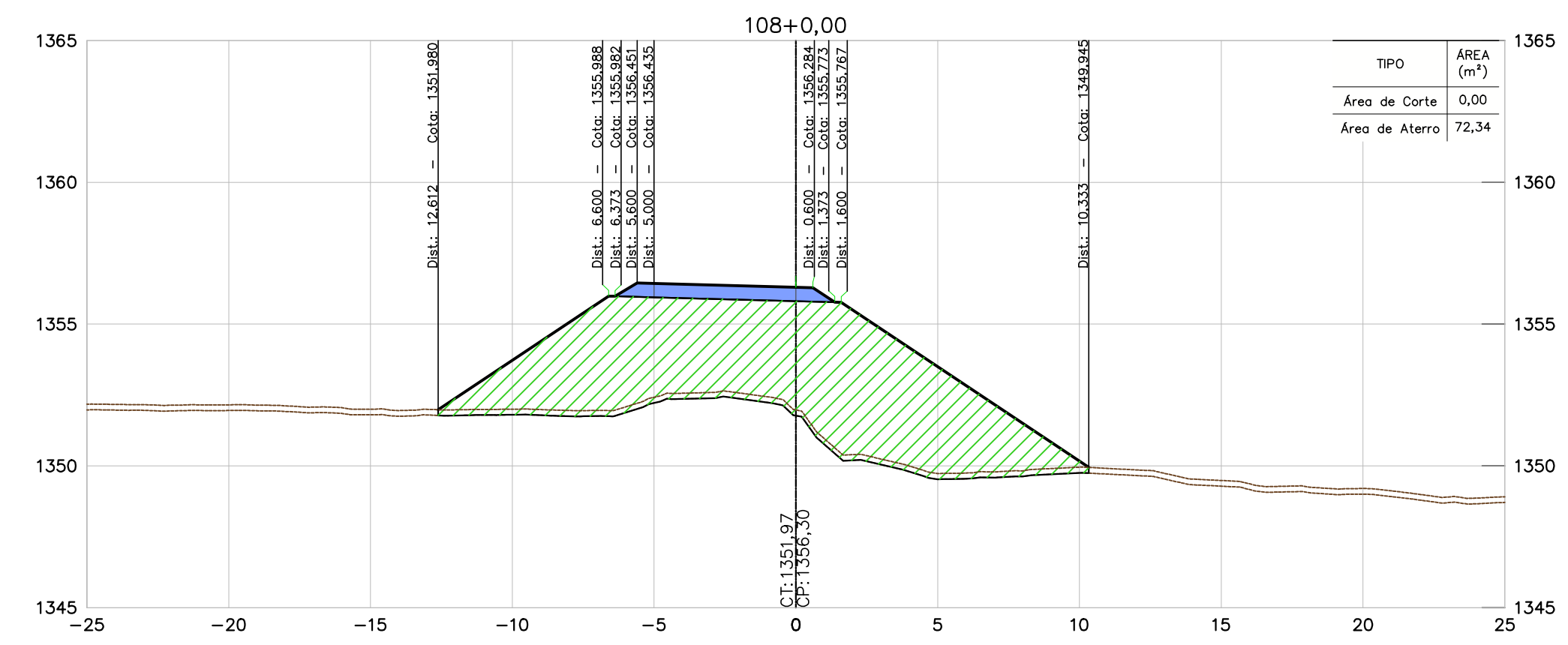
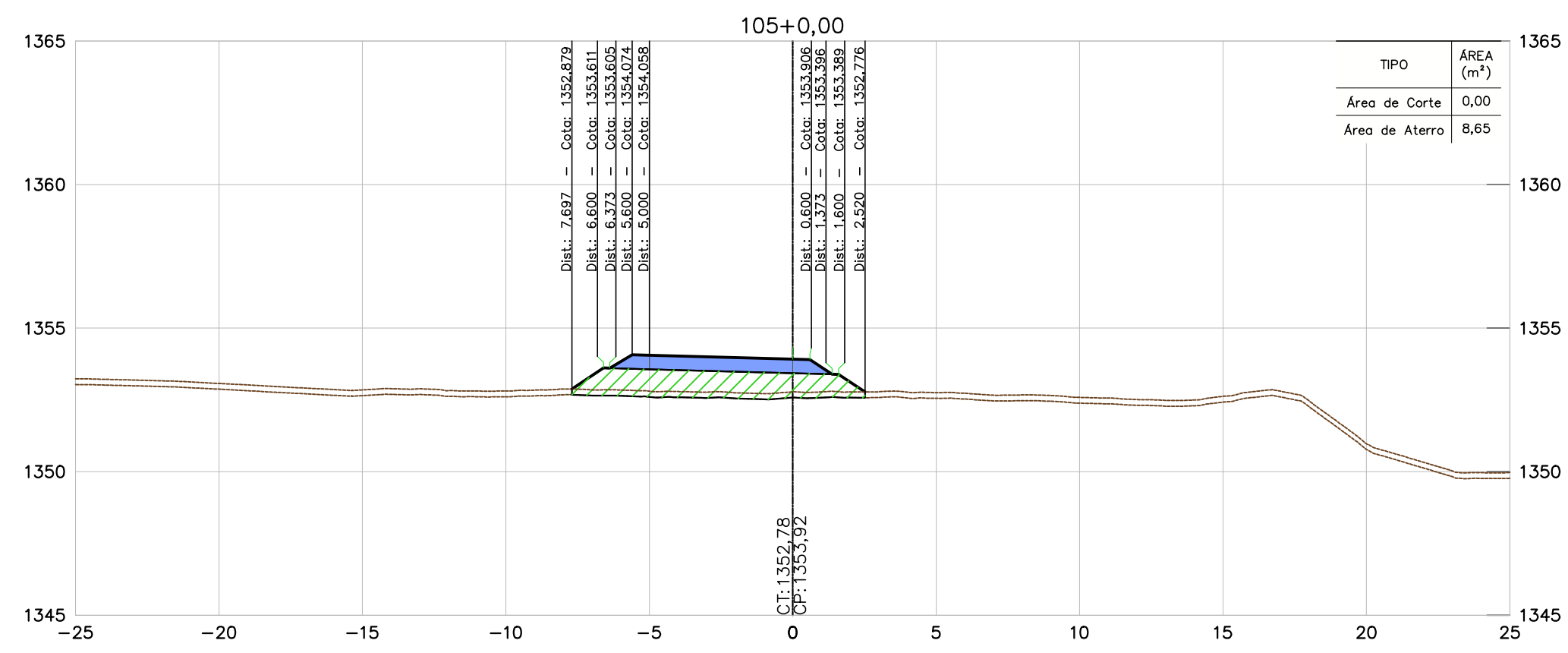
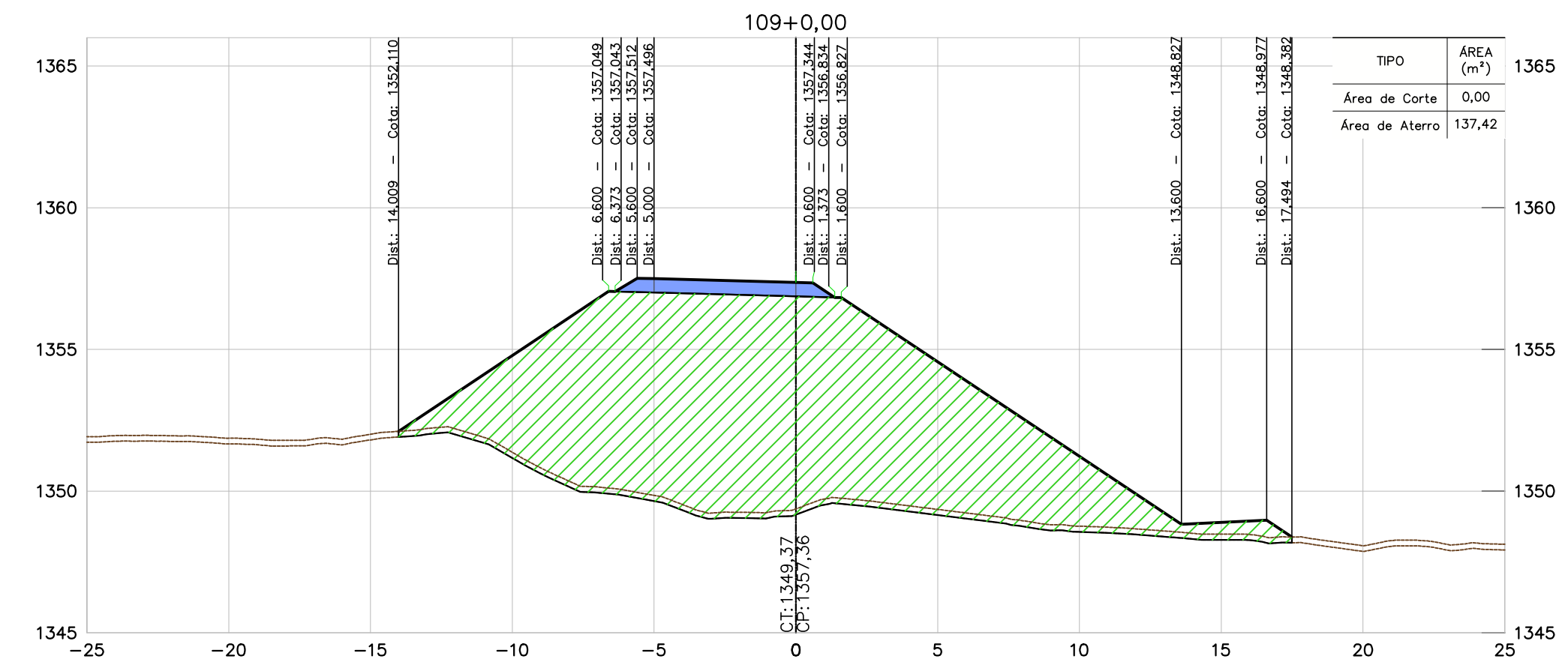
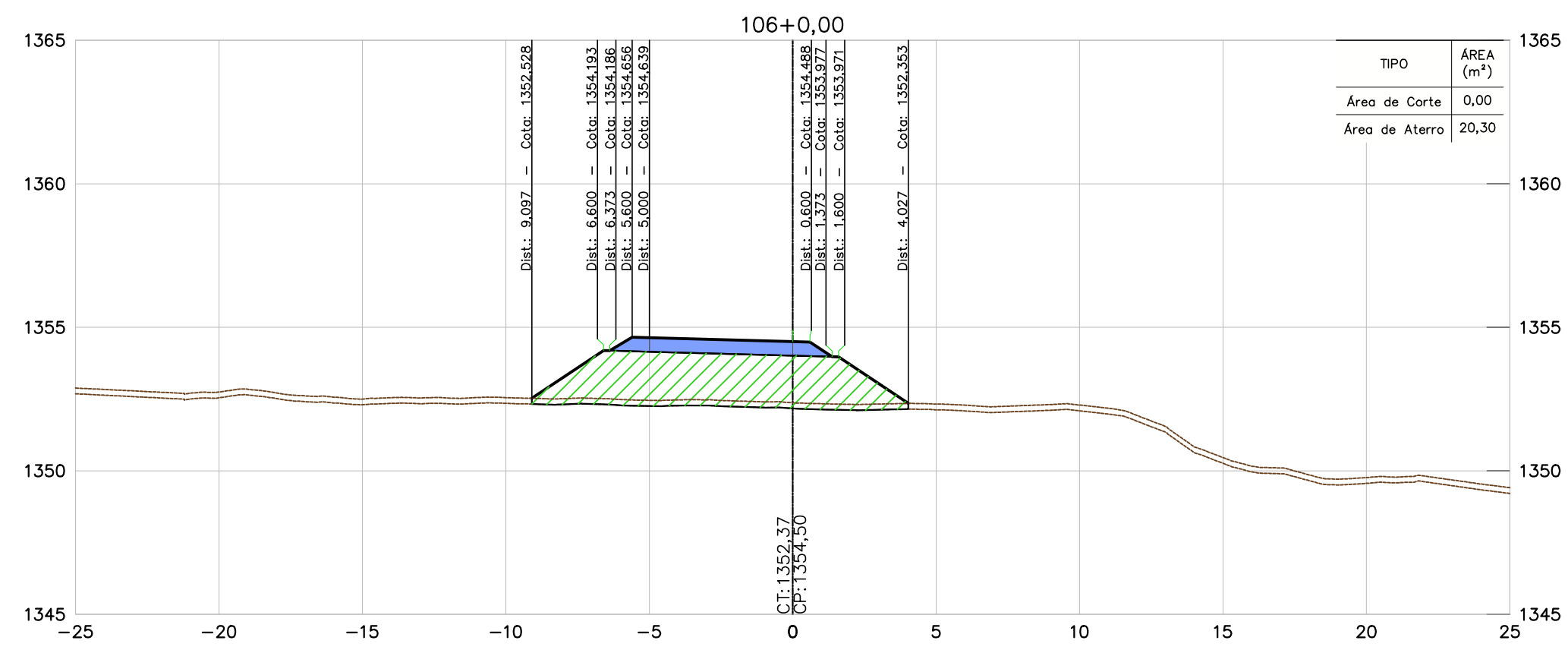
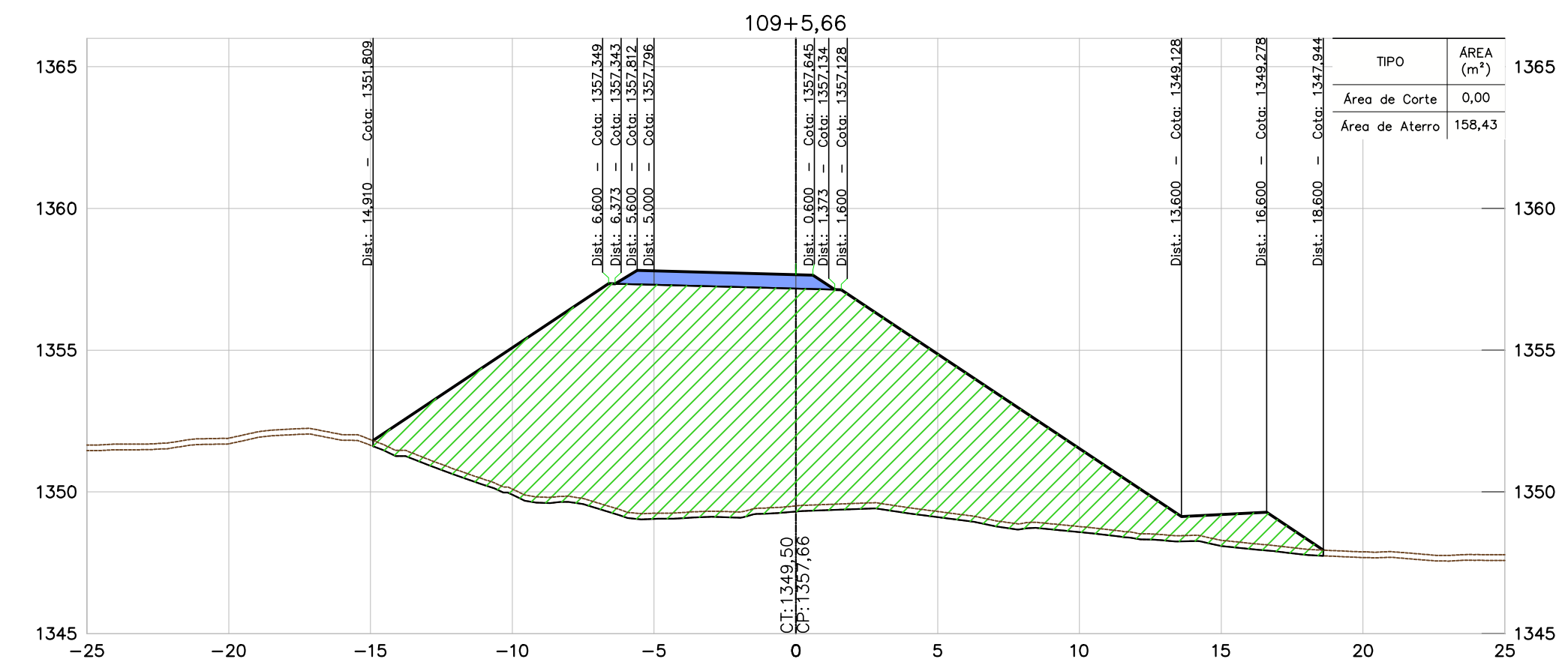
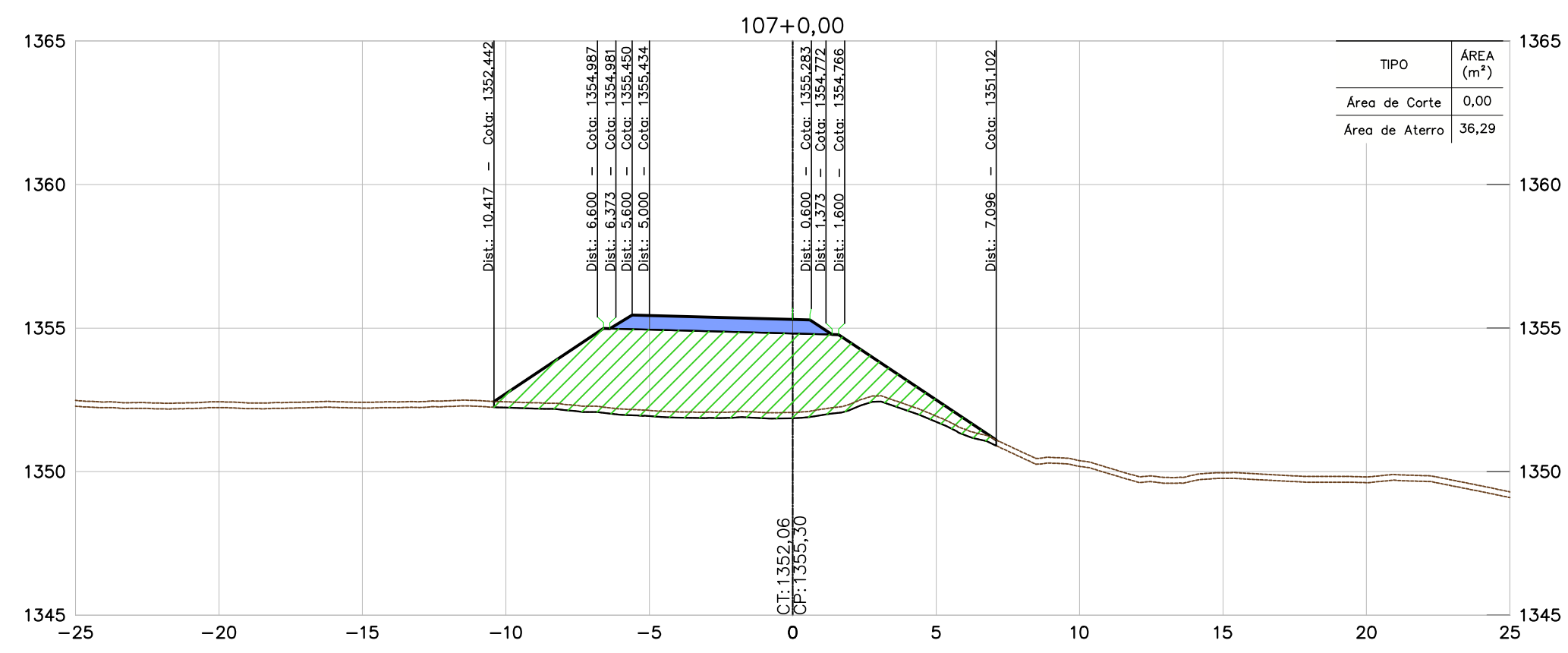
ESCALA: CONCESSIONÁRIA VIA 040
BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0008

Nº PROJETISTA: -
REVISÃO: 0

INSTRUÇÕES P/ PLANEJAMENTO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,09
11	0,8
12	0,9
13	1,0
14	1,2
15	1,5
16	1,8
17	2,0
18	2,5
19	3,0
20	3,5
21	4,0
22	4,5
23	5,0
24	5,5
25	6,0
26	6,5
27	7,0
28	7,5
29	8,0
30	8,5
31	9,0
32	9,5
33	10,0
34	10,5
35	11,0
36	11,5
37	12,0
38	12,5
39	13,0
40	13,5
41	14,0
42	14,5
43	15,0
44	15,5
45	16,0
46	16,5
47	17,0
48	17,5
49	18,0
50	18,5
51	19,0
52	19,5
53	20,0
54	20,5
55	21,0
56	21,5
57	22,0
58	22,5
59	23,0
60	23,5
61	24,0
62	24,5
63	25,0
64	25,5
65	26,0
66	26,5
67	27,0
68	27,5
69	28,0
70	28,5
71	29,0
72	29,5
73	30,0
74	30,5
75	31,0
76	31,5
77	32,0
78	32,5
79	33,0
80	33,5
81	34,0
82	34,5
83	35,0
84	35,5
85	36,0
86	36,5
87	37,0
88	37,5
89	38,0
90	38,5
91	39,0
92	39,5
93	40,0
94	40,5
95	41,0
96	41,5
97	42,0
98	42,5
99	43,0
100	43,5

2. SEÇÕES TRANSVERSAIS

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

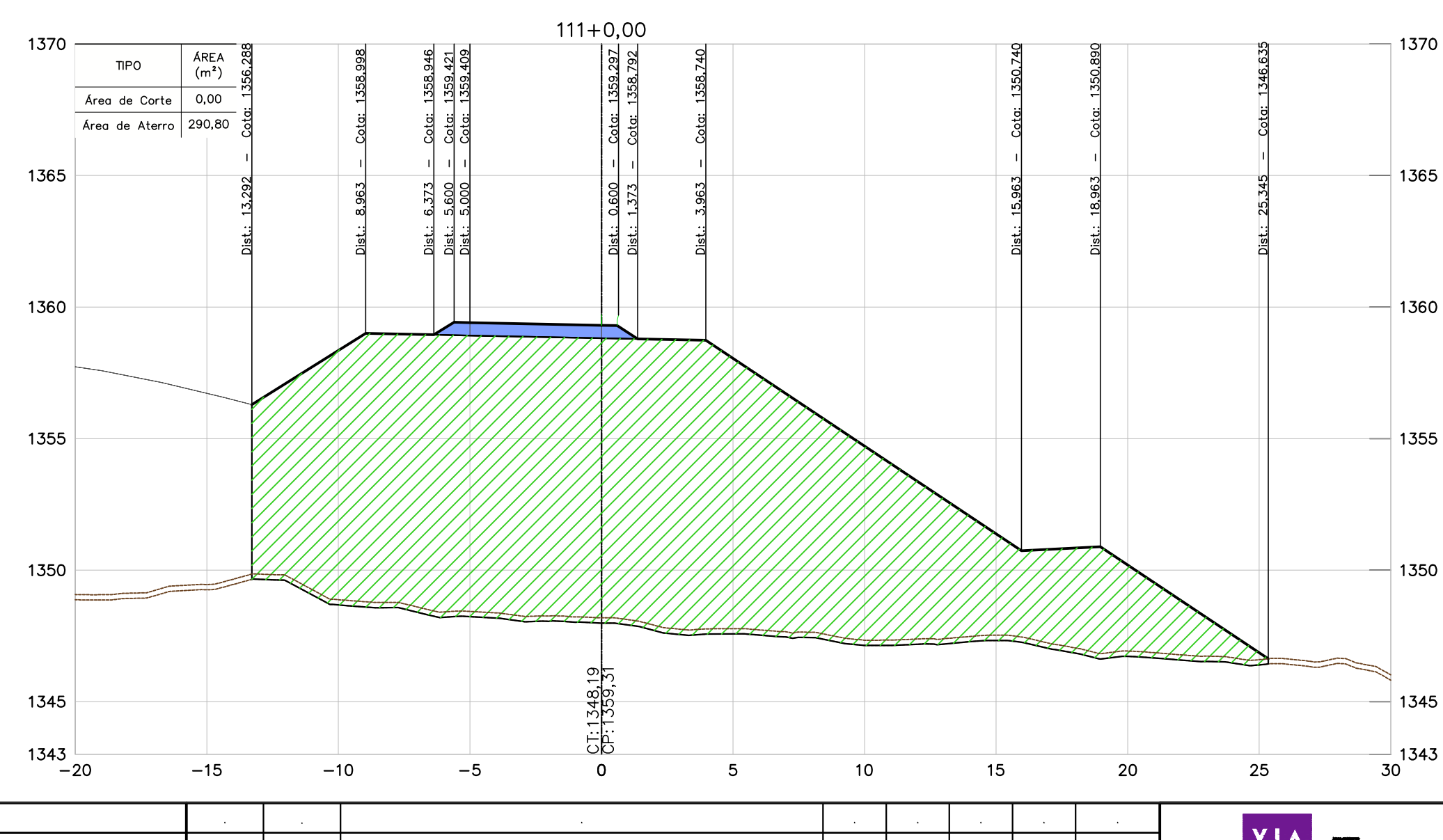
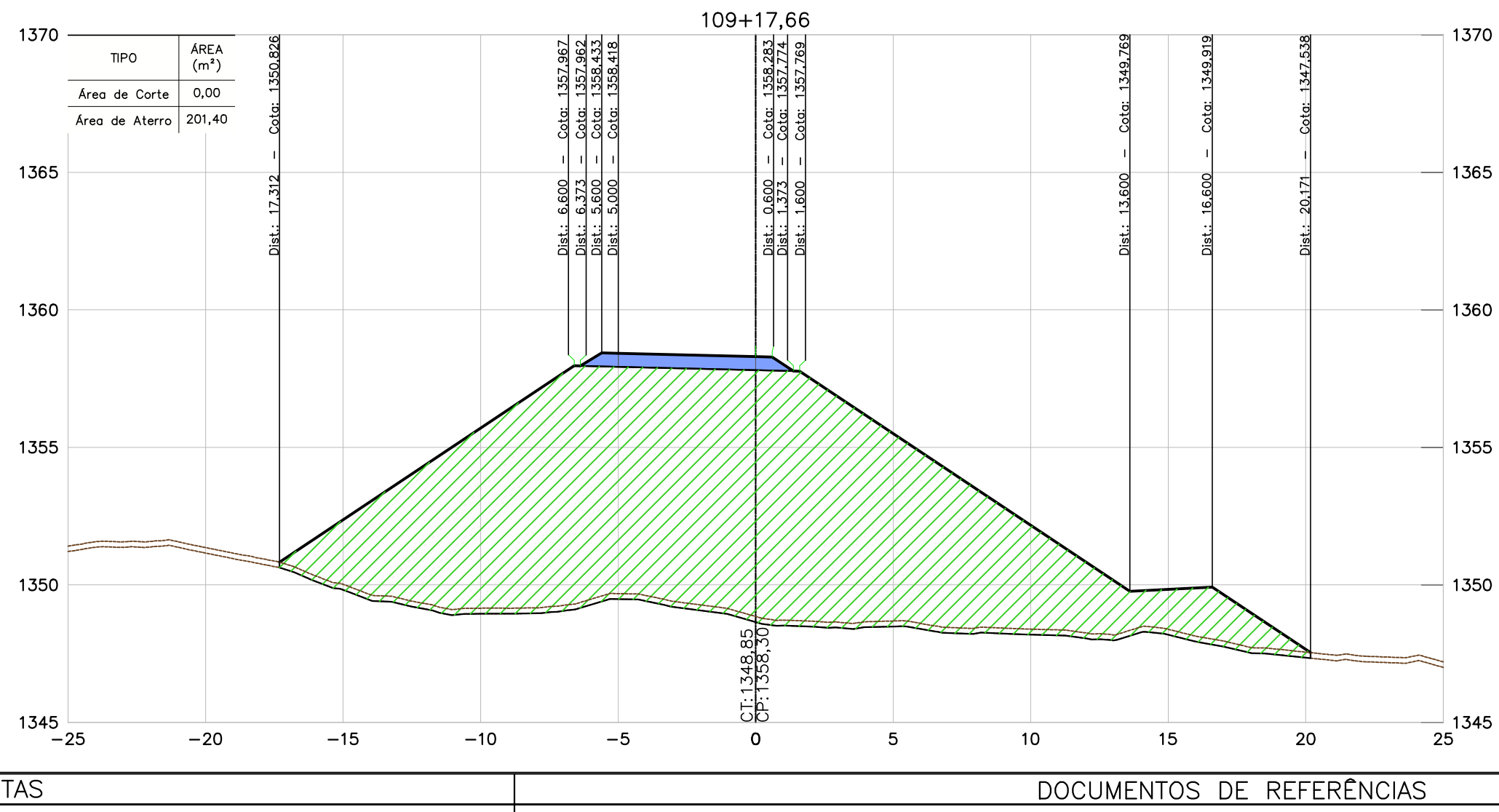
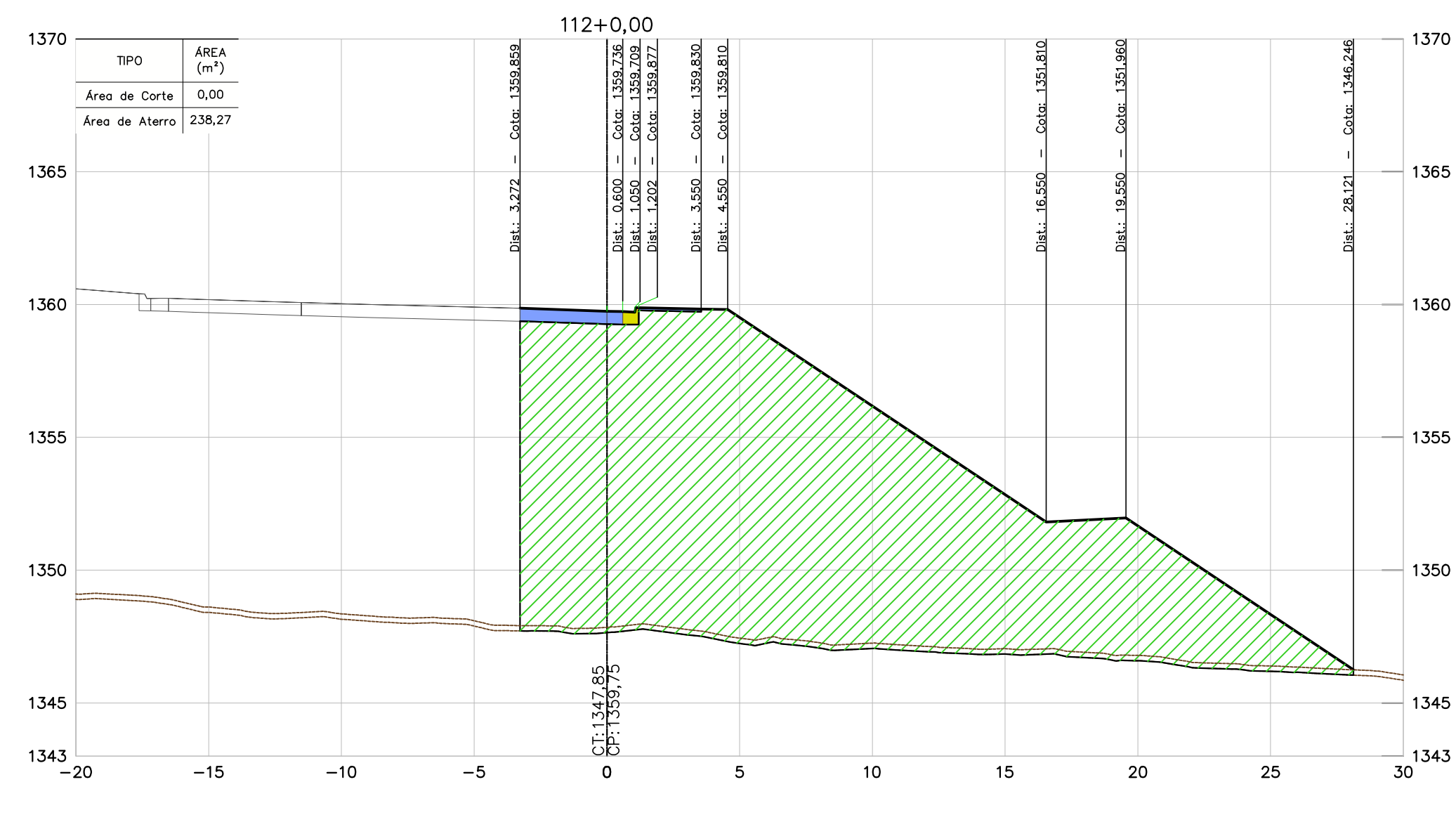
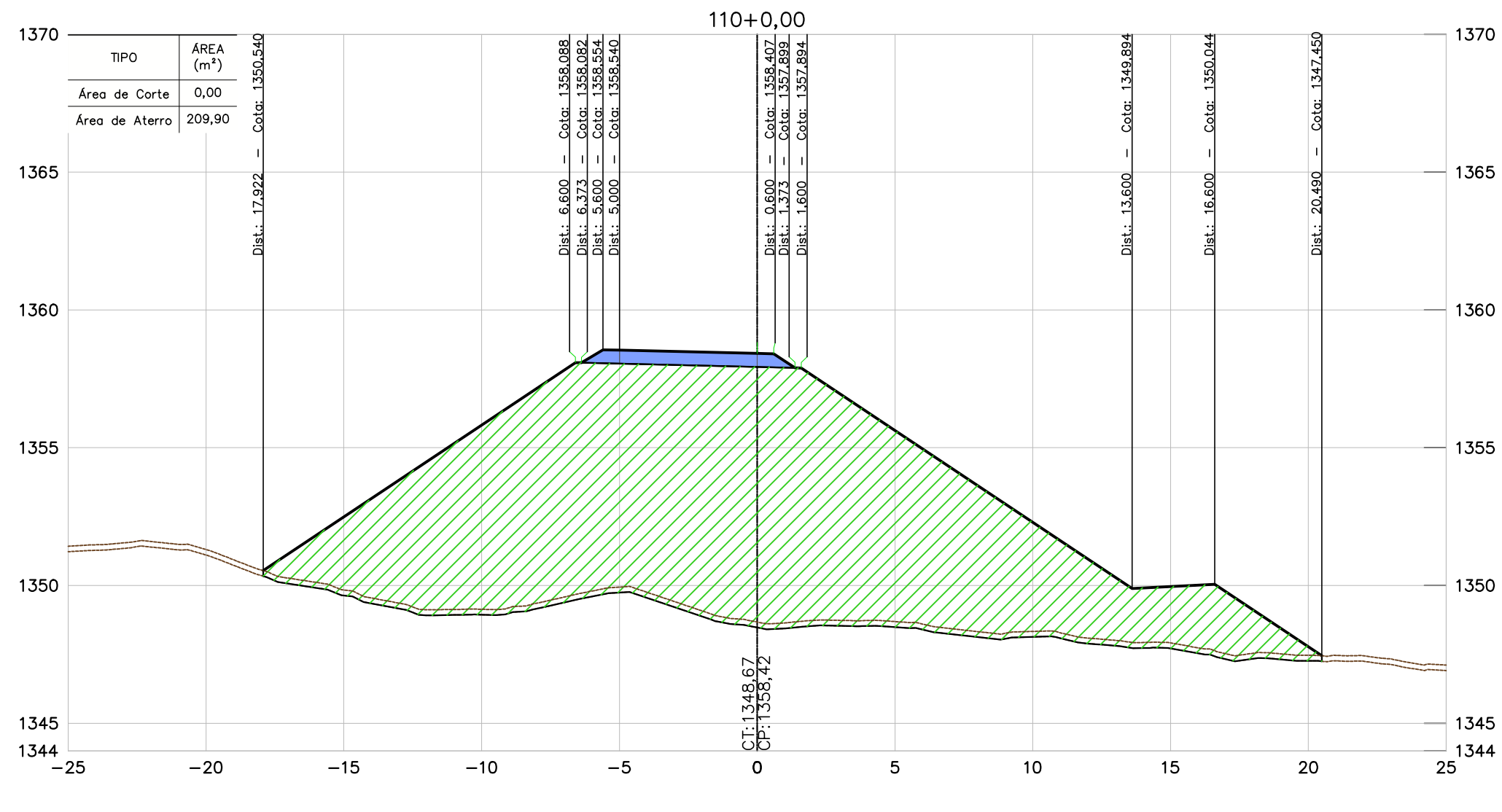
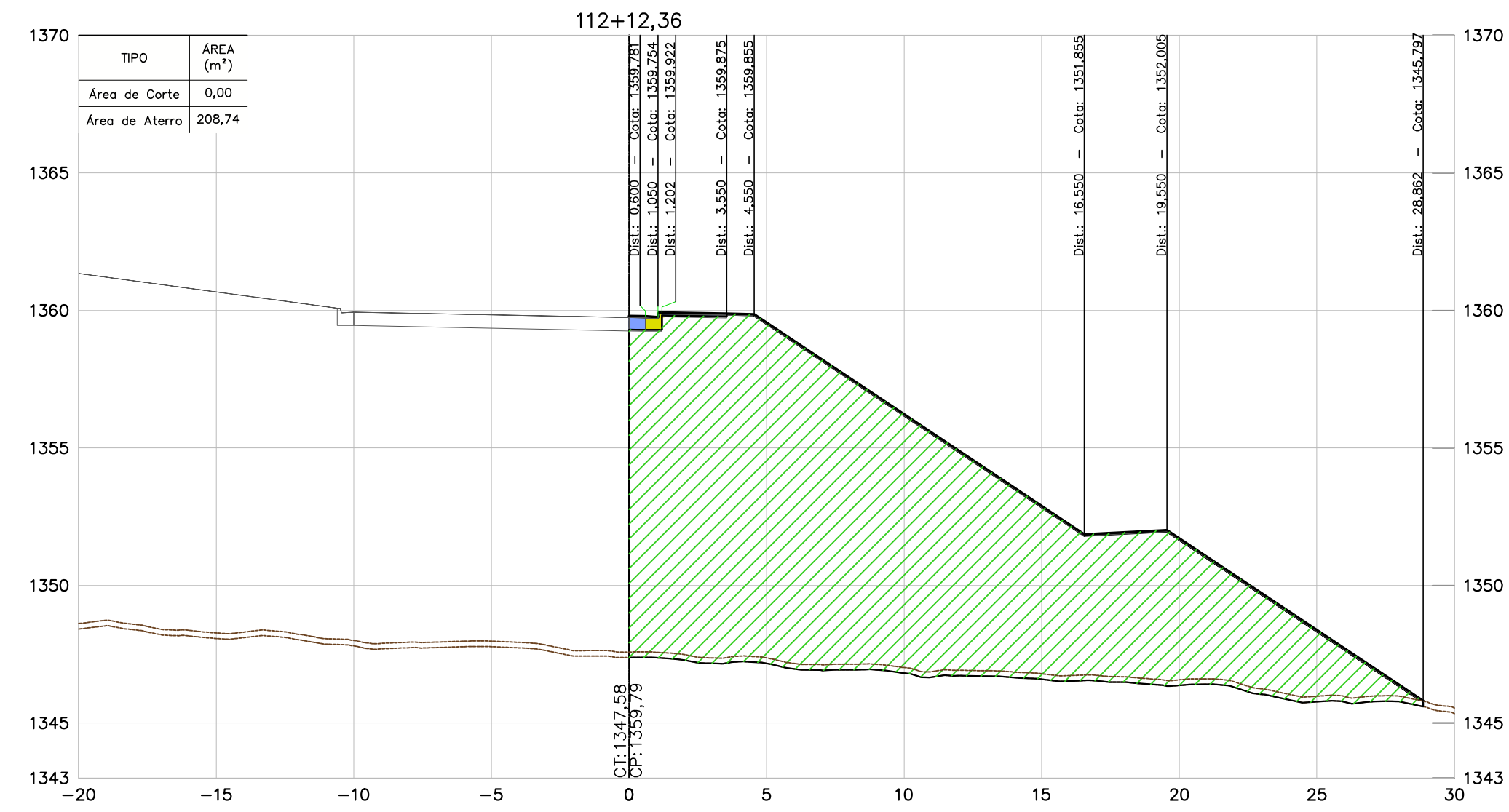
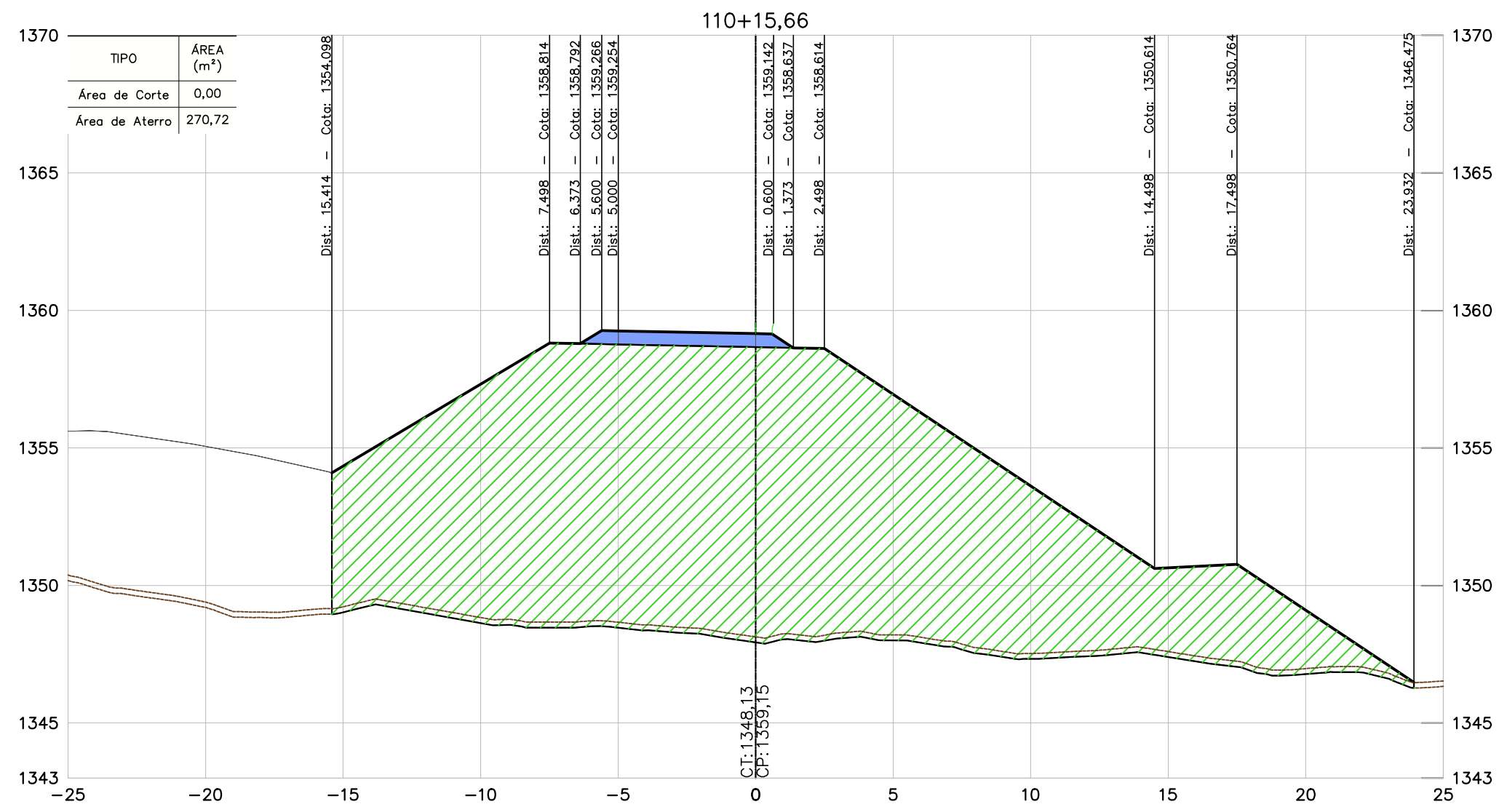
- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES PV PLANIMETRIA	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0
103	10,1
104	10,2
105	10,3
106	10,4
107	10,5
108	10,6
109	10,7
110	10,8
111	10,9
112	11,0
113	11,1
114	11,2
115	11,3
116	11,4
117	11,5
118	11,6
119	11,7
120	11,8
121	11,9
122	12,0
123	12,1
124	12,2
125	12,3
126	12,4
127	12,5
128	12,6
129	12,7
130	12,8
131	12,9
132	13,0
133	13,1
134	13,2
135	13,3
136	13,4
137	13,5
138	13,6
139	13,7
140	13,8
141	13,9
142	14,0
143	14,1
144	14,2
145	14,3
146	14,4
147	14,5
148	14,6
149	14,7
150	14,8
151	14,9
152	15,0
153	15,1
154	15,2
155	15,3
156	15,4
157	15,5
158	15,6
159	15,7
160	15,8
161	15,9
162	16,0
163	16,1
164	16,2
165	16,3
166	16,4
167	16,5
168	16,6
169	16,7
170	16,8
171	16,9
172	17,0
173	17,1
174	17,2
175	17,3
176	17,4
177	17,5
178	17,6
179	17,7
180	17,8
181	17,9
182	18,0
183	18,1
184	18,2
185	18,3
186	18,4
187	18,5
188	18,6
189	18,7
190	18,8
191	18,9
192	19,0
193	19,1
194	19,2
195	19,3
196	19,4
197	19,5
198	19,6
199	19,7
200	19,8
201	19,9
202	20,0
203	20,1
204	20,2
205	20,3
206	20,4
207	20,5
208	20,6
209	20,7
210	20,8
211	20,9
212	21,0
213	21,1
214	21,2
215	21,3
216	21,4
217	21,5
218	21,6
219	21,7
220	21,8
221	21,9
222	22,0
223	22,1
224	22,2
225	22,3
226	22,4
227	22,5
228	22,6
229	22,7
230	22,8
231	22,9
232	23,0
233	23,1
234	23,2
235	23,3
236	23,4
237	23,5
238	23,6
239	23,7
240	23,8
241	23,9
242	24,0
243	24,1
244	24,2
245	24,3
246	24,4
247	24,5
248	24,6
249	24,7
250	24,8
251	24,9
252	25,0
253	25,1
254	25,2
255	25,3
256	25,4
257	25,5
258	25,6
259	25,7
260	25,8
261	25,9
262	26,0
263	26,1
264	26,2
265	26,3
266	26,4
267	26,5
268	26,6
269	26,7
270	26,8
271	26,9
272	27,0
273	27,1
274	27,2
275	27,3
276	27,4
277	27,5
278	27,6
279	27,7
280	27,8
281	27,9
282	28,0
283	28,1
284	28,2
285	28,3
286	28,4
287	28,5
288	28,6
289	28,7
290	28,8
291	28,9
292	29,0
293	29,1
294	29,2
295	29,3
296	29,4
297	29,5
298	29,6
299	29,7
300	29,8
301	29,9
302	30,0
303	30,1
304	30,2
305	30,3
306	30,4
307	30,5
308	30,6
309	30,7
310	30,8
311	30,9
312	31,0
313	31,1
314	31,2
315	31,3
316	31,4
317	31,5
318	31,6
319	31,7
320	31,8
321	31,9
322	32,0
323	32,1
324	32,2
325	32,3
326	32,4
327	32,5
328	32,6
329	32,7
330	32,8
331	32,9
332	33,0
333	33,1
334	33,2
335	33,3
336	33,4
337	33,5
338	33,6
339	33,7
340	33,8
341	33,9
342	34,0
343	34,1
344	34,2
345	34,3
346	34,4
347	34,5
348	34,6
349	34,7
350	34,8
351	34,9
352	35,0
353	35,1
354	35,2
355	35,3
356	35,4
357	35,5
358	35,6
359	35,7
360	35,8
361	35,9
362	36,0
363	36,1
364	36,2
365	36,3
366	36,4
367	36,5
368	36,6
369	36,7
370	36,8
371	36,9
372	37,0
373	37,1
374	37,2
375	37,3
376	37,4
377	37,5
378	37,6
379	37,7
380	37,8
381	37,9
382	38,0
383	38,1
384	38,2
385	38,3
386	38,4
387	38,5
388	38,6
389	38,7
390	38,8
391	38,9
392	39,0
393	39,1
394	39,2
395	39,3
396	39,4
397	39,5
398	39,6
399	39,7
400	39,8
401	39,9
402	40,0
403	40,1
404	40,2
405	40,3
406	40,4
407	40,5
408	40,6
409	40,7
410	40,8
411	40,9
412	41,0
413	41,1
414	41,2
415	41,3
416	41,4
417	41,5
418	41,6
419	41,7
420	41,8
421	41,9
422	42,0
423	42,1
424	42,2
425	42,3
426	42,4
427	42,5
428	42,6
429	42,7
430	42,8
431	42,9
432	43,0
433	43,1
434	43,2
435	43,3
436	43,4
437	43,5
438	43,6
439	43,7
440	43,8
441	43,9
442	44,0
443	44,1
444	44,2
445	44,3
446	44,4
447	44,5
448	44,6
449	44,7
450	44,8
451	44,9
452	45,0
453	45,1
454	45,2
455	45,3
456	45,4
457	45,5
458	45,6
459	45,7
460	45,8
461	45,9
462	46,0
463	46,1
464	46,2
465	46,3
466	46,4
467	46,5
468	46,6
469	46,7
470	46,8
471	46,9
472	47,0
473	47,1
474	47,2
475	47,3
476	47,4
477	47,5
478	47,6
479	47,7
480	47,8
481	47,9
482	48,0
483	48,1
484	48,2
485	48,3
486	48,4
487	48,5
488	48,6
489	48,7
490	48,8
491	48,9
492	49,0
493	49,

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

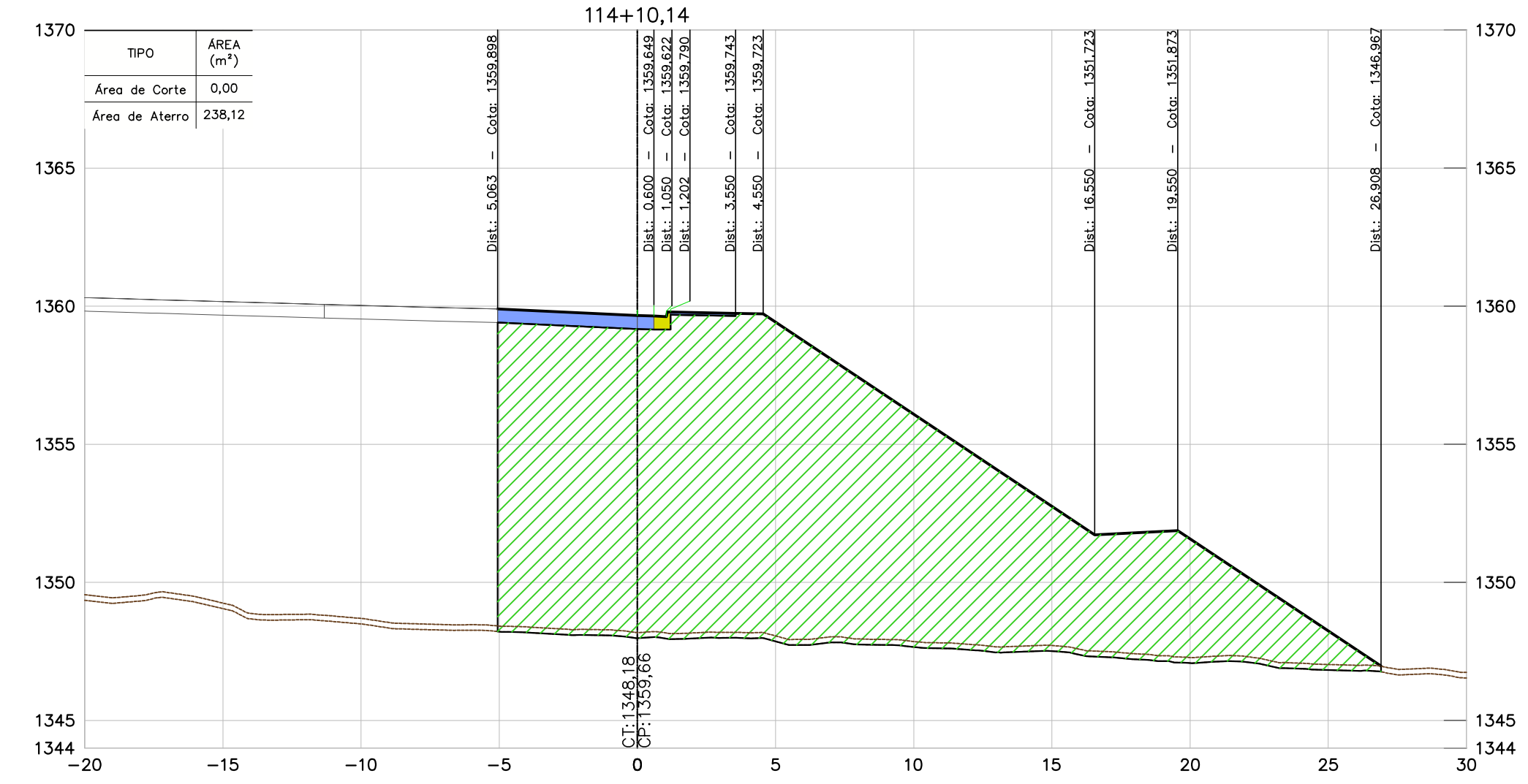
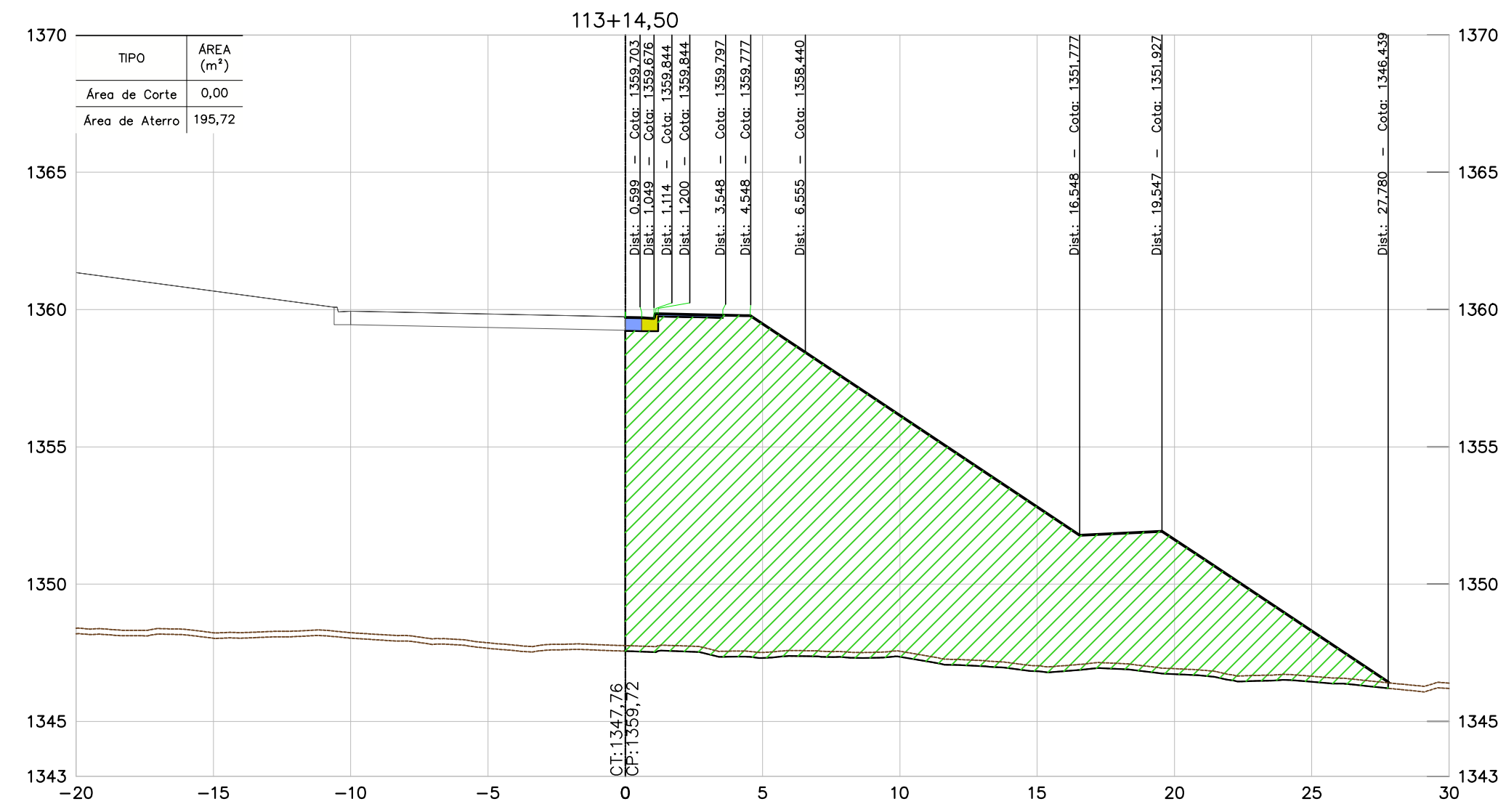
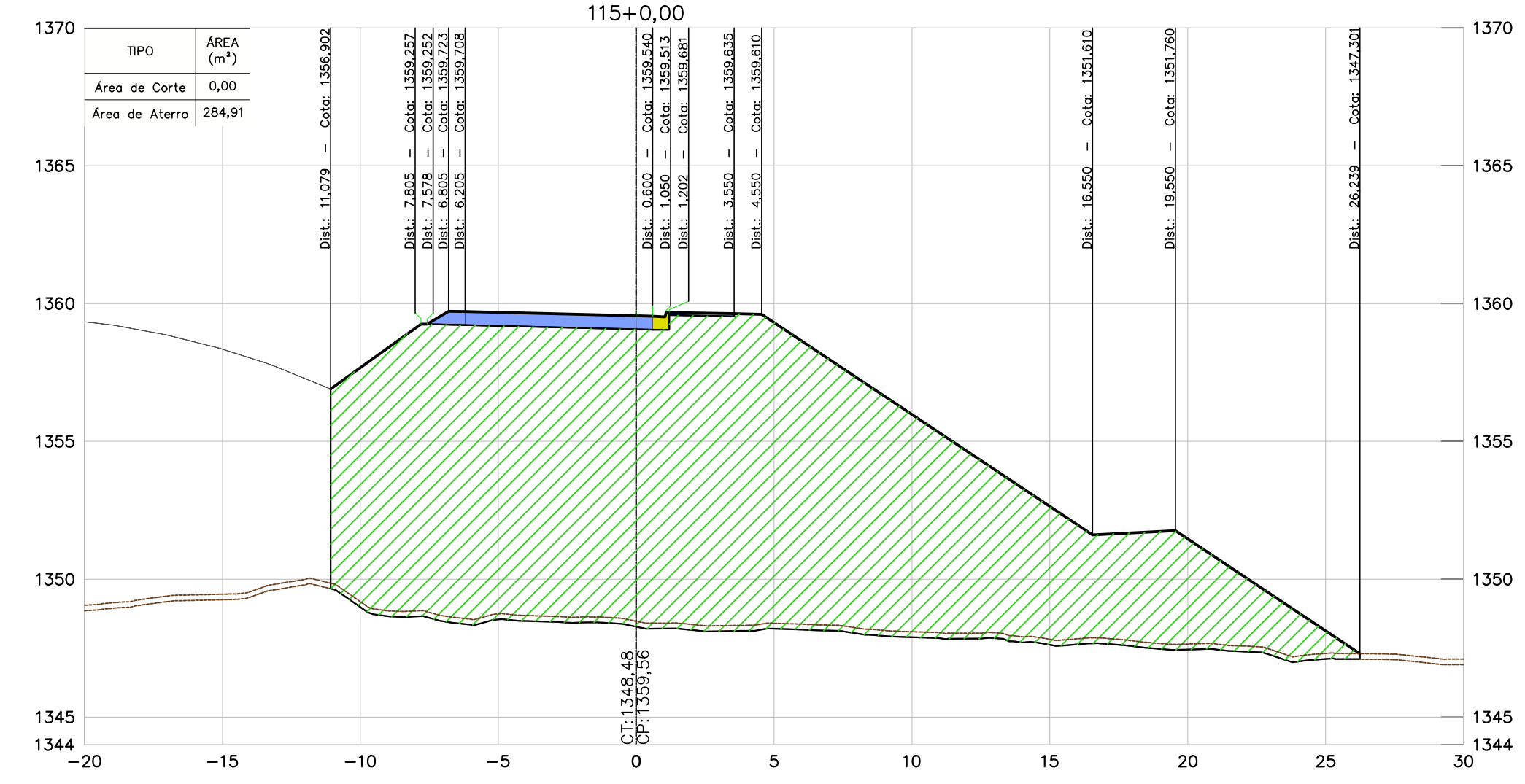
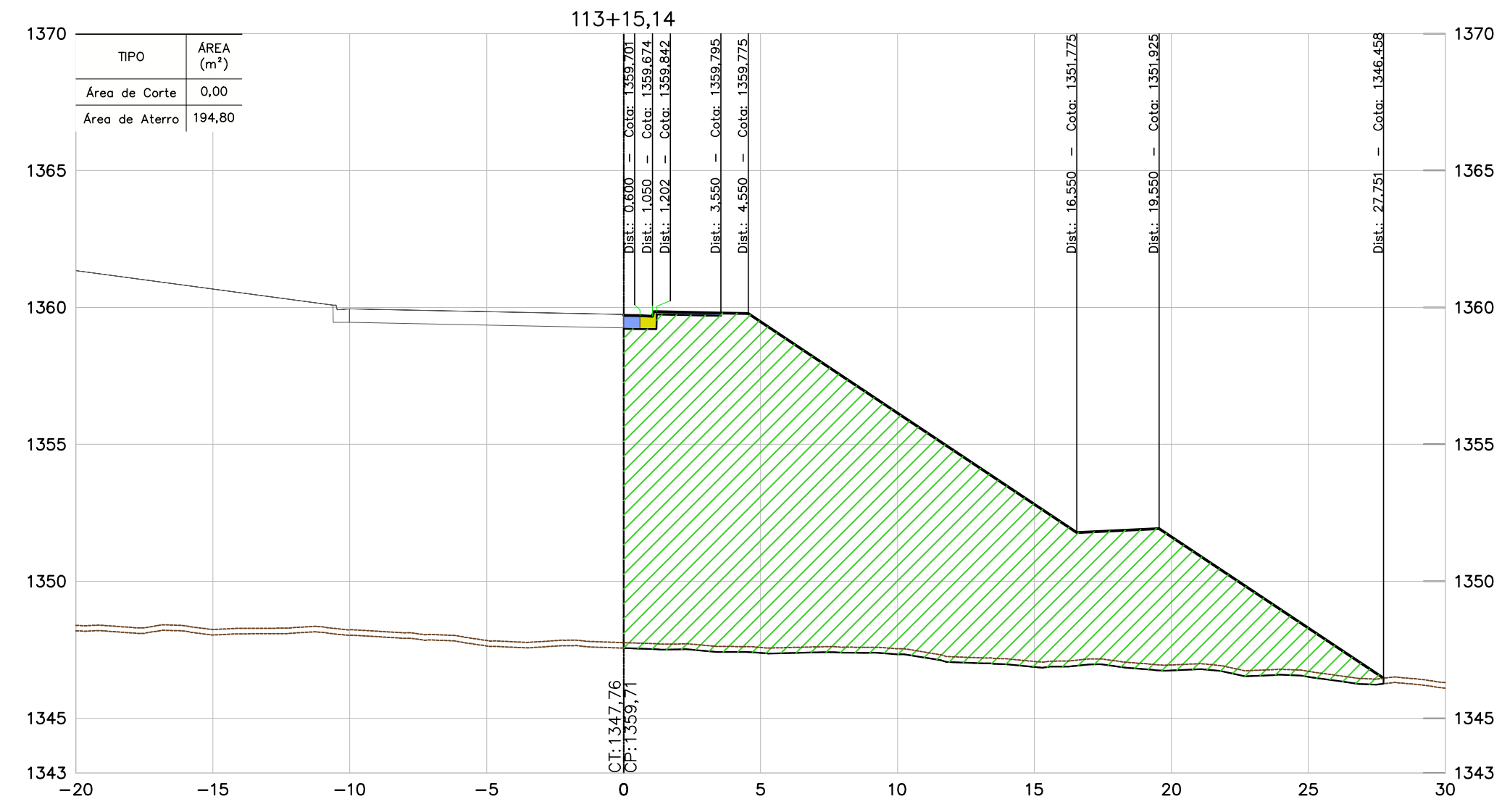
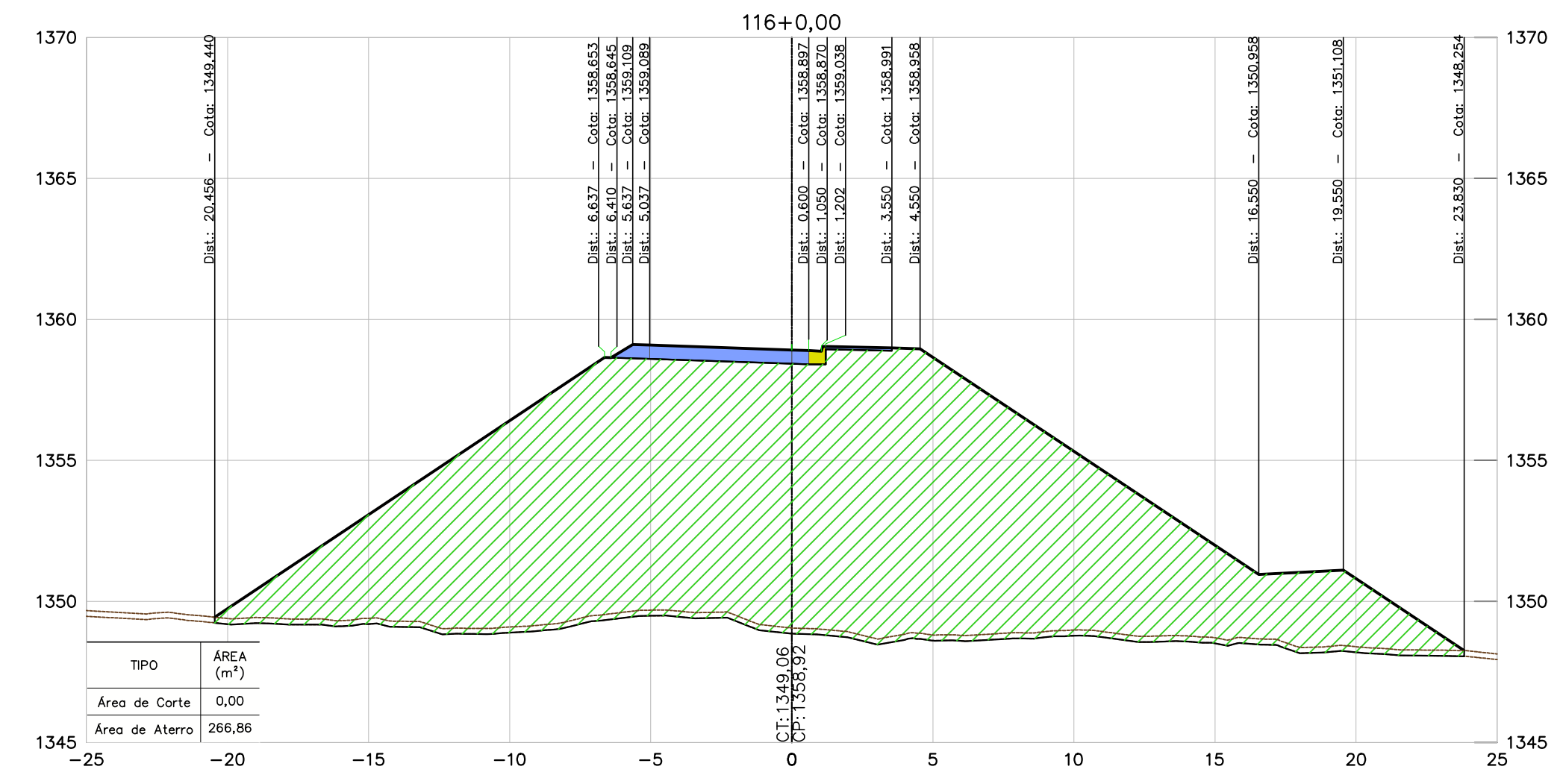
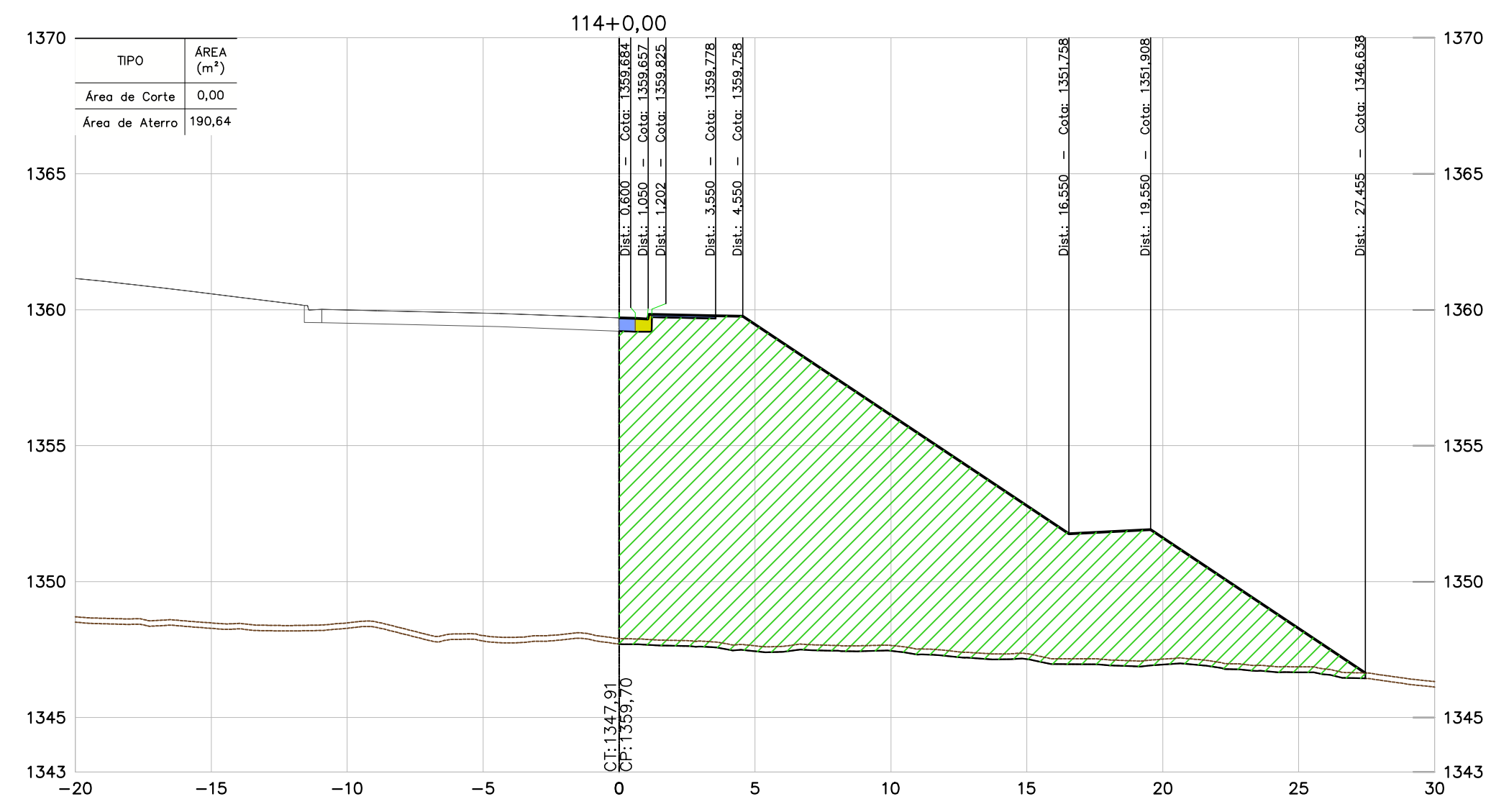
- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PAVIMENTAÇÃO	ESPESSURAS
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0
103	10,1
104	10,2
105	10,3
106	10,4
107	10,5
108	10,6
109	10,7
110	10,8
111	10,9
112	11,0
113	11,1
114	11,2
115	11,3
116	11,4
117	11,5
118	11,6
119	11,7
120	11,8
121	11,9
122	12,0
123	12,1
124	12,2
125	12,3
126	12,4
127	12,5
128	12,6
129	12,7
130	12,8
131	12,9
132	13,0
133	13,1
134	13,2
135	13,3
136	13,4
137	13,5
138	13,6
139	13,7
140	13,8
141	13,9
142	14,0
143	14,1
144	14,2
145	14,3
146	14,4
147	14,5
148	14,6
149	14,7
150	14,8
151	14,9
152	15,0
153	15,1
154	15,2
155	15,3
156	15,4
157	15,5
158	15,6
159	15,7
160	15,8
161	15,9
162	16,0
163	16,1
164	16,2
165	16,3
166	16,4
167	16,5
168	16,6
169	16,7
170	16,8
171	16,9
172	17,0
173	17,1
174	17,2
175	17,3
176	17,4
177	17,5
178	17,6
179	17,7
180	17,8
181	17,9
182	18,0
183	18,1
184	18,2
185	18,3
186	18,4
187	18,5
188	18,6
189	18,7
190	18,8
191	18,9
192	19,0
193	19,1
194	19,2
195	19,3
196	19,4
197	19,5
198	19,6
199	19,7
200	19,8
201	19,9
202	20,0
203	20,1
204	20,2
205	20,3
206	20,4
207	20,5
208	20,6
209	20,7
210	20,8
211	20,9
212	21,0
213	21,1
214	21,2
215	21,3
216	21,4
217	21,5
218	21,6
219	21,7
220	21,8
221	21,9
222	22,0
223	22,1
224	22,2
225	22,3
226	22,4
227	22,5
228	22,6
229	22,7
230	22,8
231	22,9
232	23,0
233	23,1
234	23,2
235	23,3
236	23,4
237	23,5
238	23,6
239	23,7
240	23,8
241	23,9
242	24,0
243	24,1
244	24,2
245	24,3
246	24,4
247	24,5
248	24,6
249	24,7
250	24,8
251	24,9
252	25,0
253	25,1
254	25,2
255	25,3
256	25,4
257	25,5
258	25,6
259	25,7
260	25,8
261	25,9
262	26,0
263	26,1
264	26,2
265	26,3
266	26,4
267	26,5
268	26,6
269	26,7
270	26,8
271	26,9
272	27,0
273	27,1
274	27,2
275	27,3
276	27,4
277	27,5
278	27,6
279	27,7
280	27,8
281	27,9
282	28,0
283	28,1
284	28,2
285	28,3
286	28,4
287	28,5
288	28,6
289	28,7
290	28,8
291	28,9
292	29,0
293	29,1
294	29,2
295	29,3
296	29,4
297	29,5
298	29,6
299	29,7
300	29,8
301	29,9
302	30,0
303	30,1
304	30,2
305	30,3
306	30,4
307	30,5
308	30,6
309	30,7
310	30,8
311	30,9
312	31,0
313	31,1
314	31,2
315	31,3
316	31,4
317	31,5
318	31,6
319	31,7
320	31,8
321	31,9
322	32,0
323	32,1
324	32,2
325	32,3
326	32,4
327	32,5
328	32,6
329	32,7
330	32,8
331	32,9
332	33,0
333	33,1
334	33,2
335	33,3
336	33,4
337	33,5
338	33,6
339	33,7
340	33,8
341	33,9
342	34,0
343	34,1
344	34,2
345	34,3
346	34,4
347	34,5
348	34,6
349	34,7
350	34,8
351	34,9
352	35,0
353	35,1
354	35,2
355	35,3
356	35,4
357	35,5
358	35,6
359	35,7
360	35,8
361	35,9
362	36,0
363	36,1
364	36,2
365	36,3
366	36,4
367	36,5
368	36,6
369	36,7
370	36,8
371	36,9
372	37,0
373	37,1
374	37,2
375	37,3
376	37,4
377	37,5
378	37,6
379	37,7
380	37,8
381	37,9
382	38,0
383	38,1
384	38,2
385	38,3
386	38,4
387	38,5
388	38,6
389	38,7
390	38,8
391	38,9
392	39,0
393	39,1
394	39,2
395	39,3
396	39,4
397	39,5
398	39,6
399	39,7
400	39,8
401	39,9
402	40,0
403	40,1
404	40,2
405	40,3
406	40,4
407	40,5
408	40,6
409	40,7
410	40,8
411	40,9
412	41,0
413	41,1
414	41,2
415	41,3
416	41,4
417	41,5
418	41,6
419	41,7
420	41,8
421	41,9
422	42,0
423	42,1
424	42,2
425	42,3
426	42,4
427	42,5
428	42,6
429	42,7
430	42,8
431	42,9
432	43,0
433	43,1
434	43,2
435	43,3
436	43,4
437	43,5
438	43,6
439	43,7
440	43,8
441	43,9
442	44,0
443	44,1
444	44,2
445	44,3
446	44,4
447	44,5
448	44,6
449	44,7
450	44,8
451	44,9
452	45,0
453	45,1
454	45,2
455	45,3
456	45,4
457	45,5
458	45,6
459	45,7
460	45,8
461	45,9
462	46,0
463	46,1
464	46,2
465	46,3
466	46,4
467	46,5
468	46,6
469	46,7
470	46,8
471	46,9
472	47,0
473	47,1
474	47,2
475	47,3
476	47,4
477	47,5
478	47,6
479	47,7
480	47,8
481	47,9
482	48,0
483	48,1
484	48,2
485	48,3
486	48,4
487	48,5
488	48,6
489	48,7
490	48,8
491	48,9
492	49,0
493	49,1
494	49,2
495	49,3

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÃO	TIPO	ESPESSURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 10	0,8	
11	0,9	
12	1,0	
13	1,1	
14	1,2	
15	1,3	
16	1,4	
17	1,5	
18	1,6	
19	1,7	
20	1,8	
21	1,9	
22	2,0	

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	25/10/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA

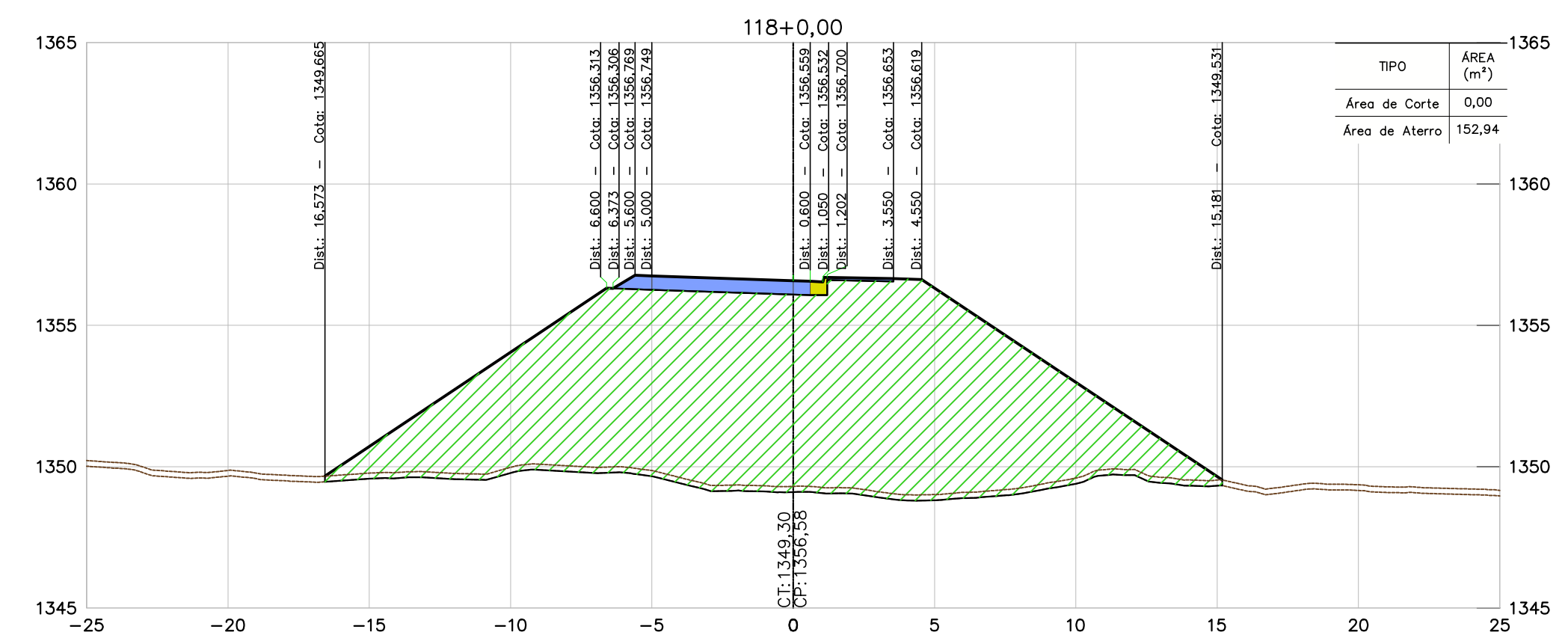
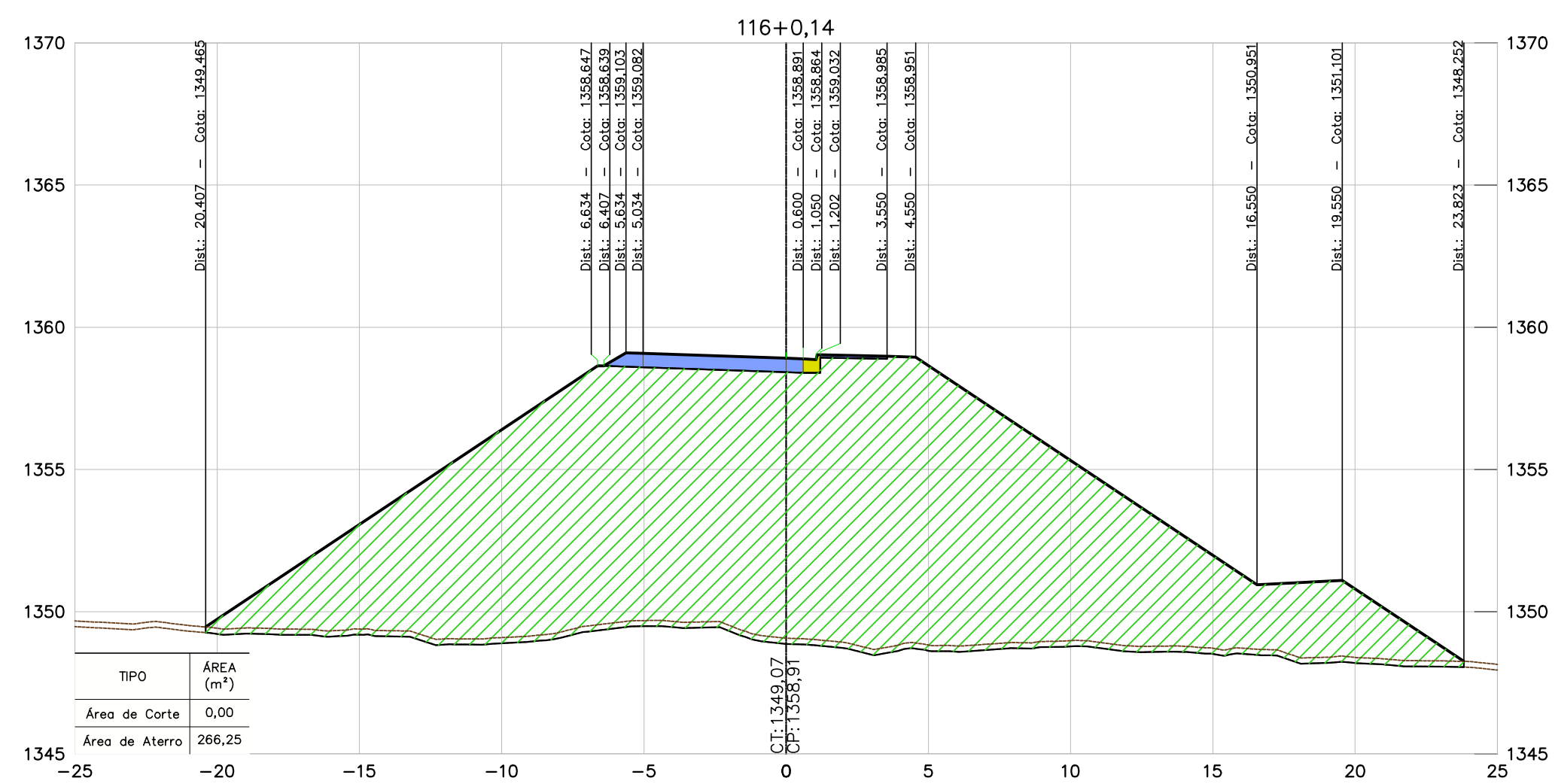
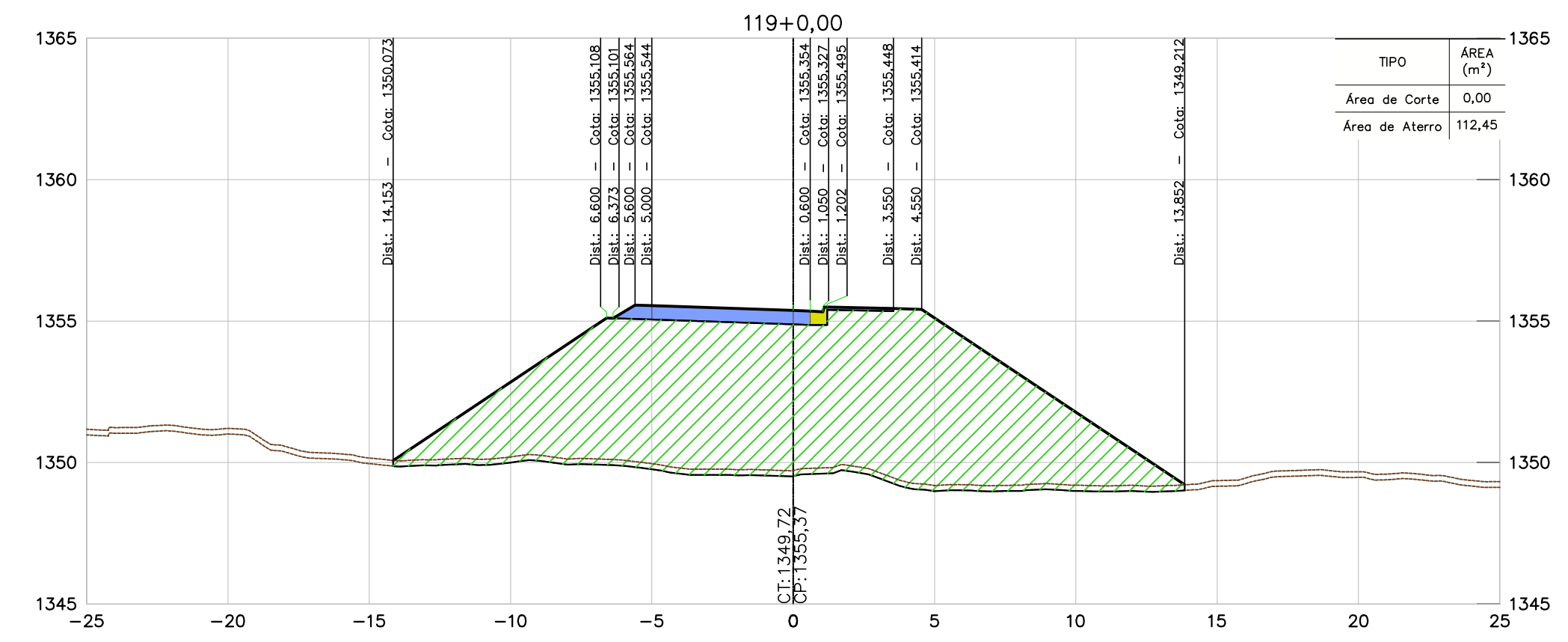
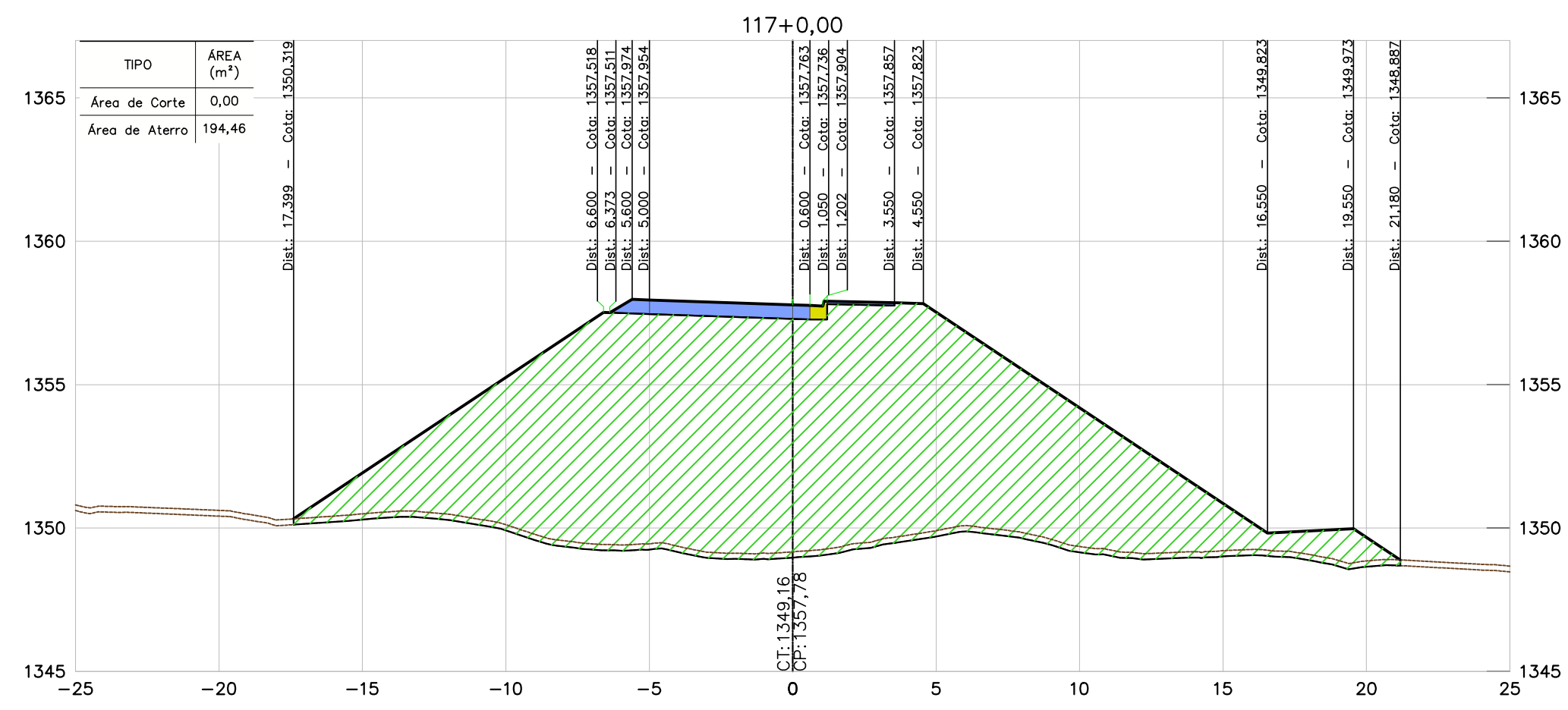
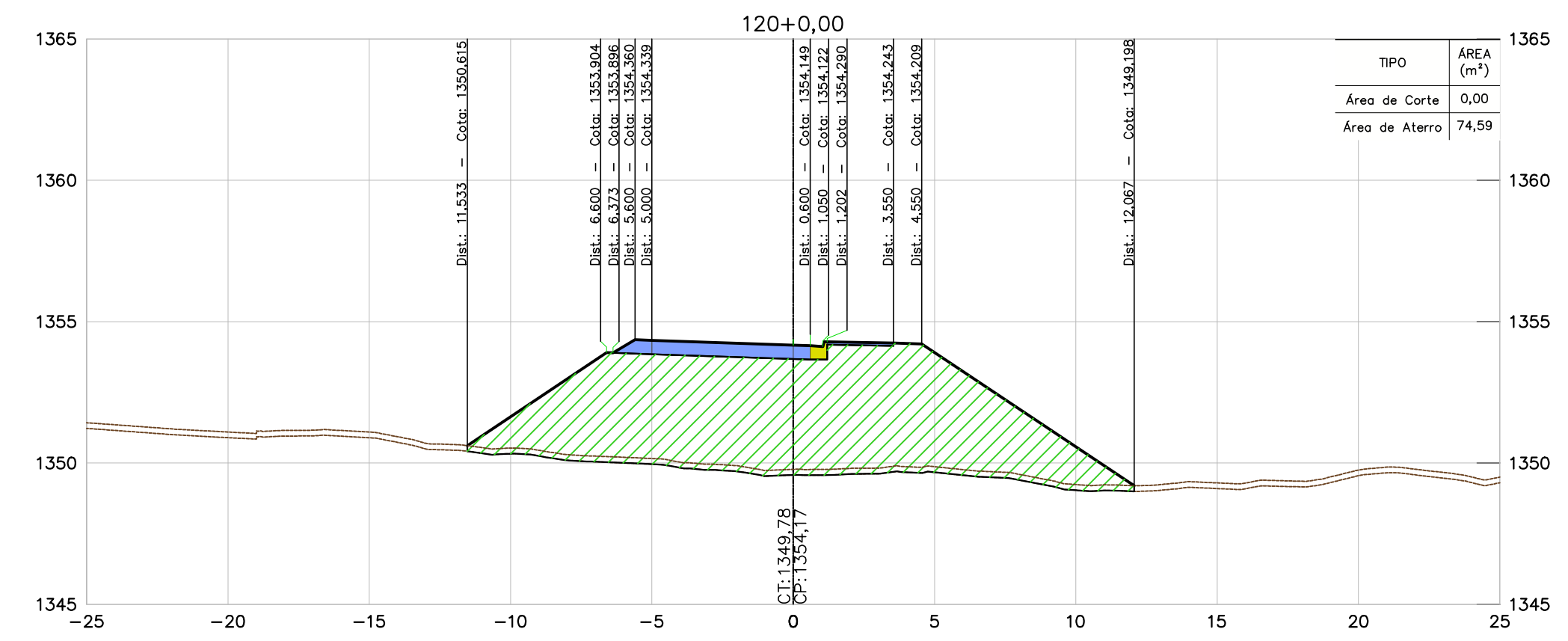
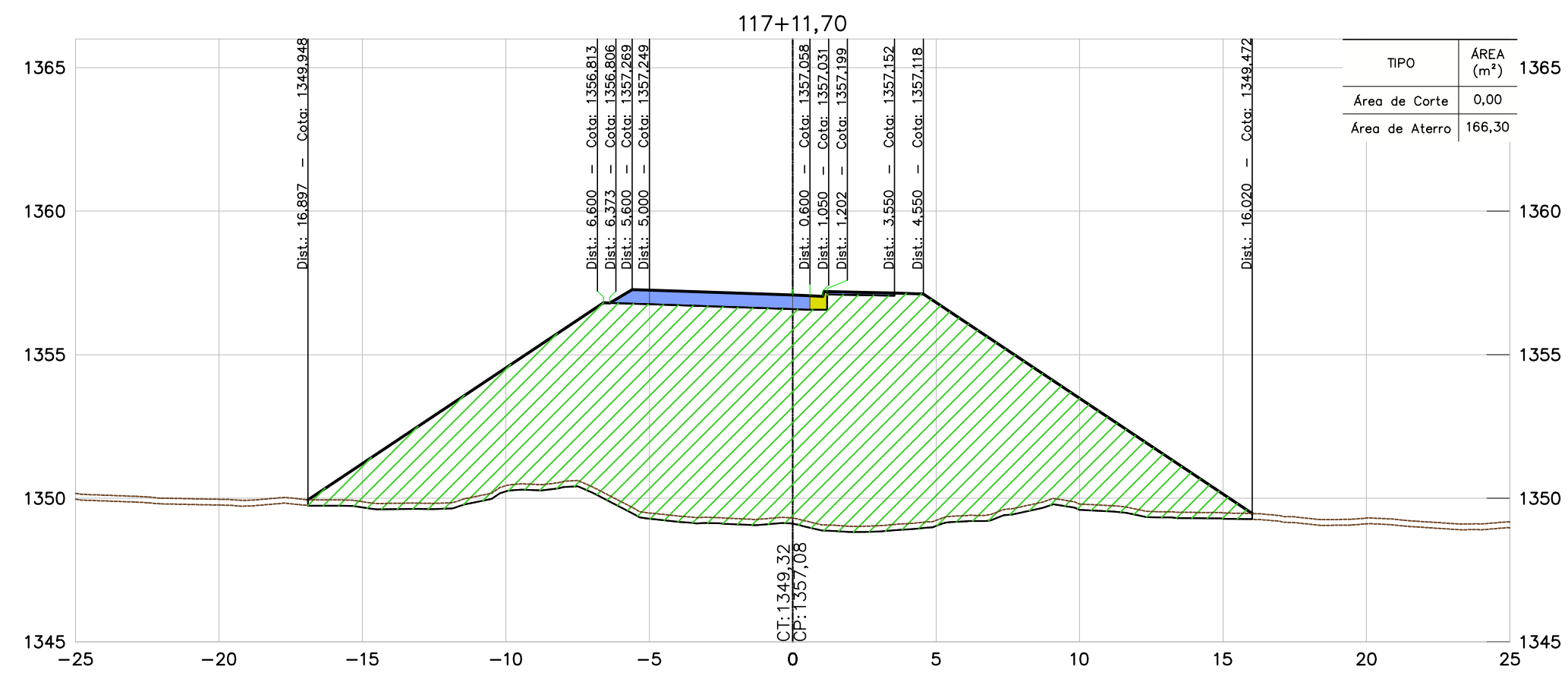
CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO - km 553+500
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 113+14,50 A 116+0,00

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) "As Built"	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO
-----------------	--	---	---	-----------------------------------

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0006	-	0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PLANIMETRIA	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,9
80	0,7
82	0,8
172	0,15
212	0,4
OUTRAS	0,09

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	25/10/16
A	B	EMISSIONAL INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA

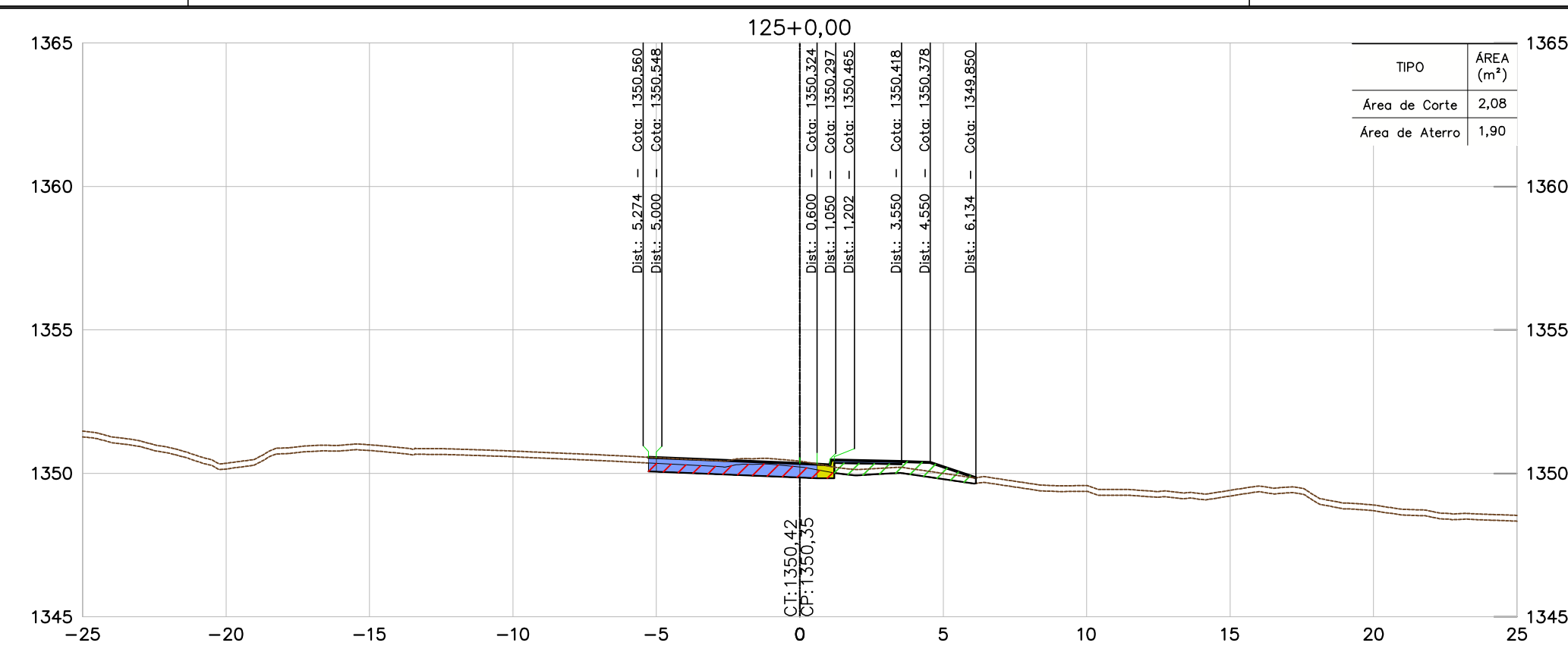
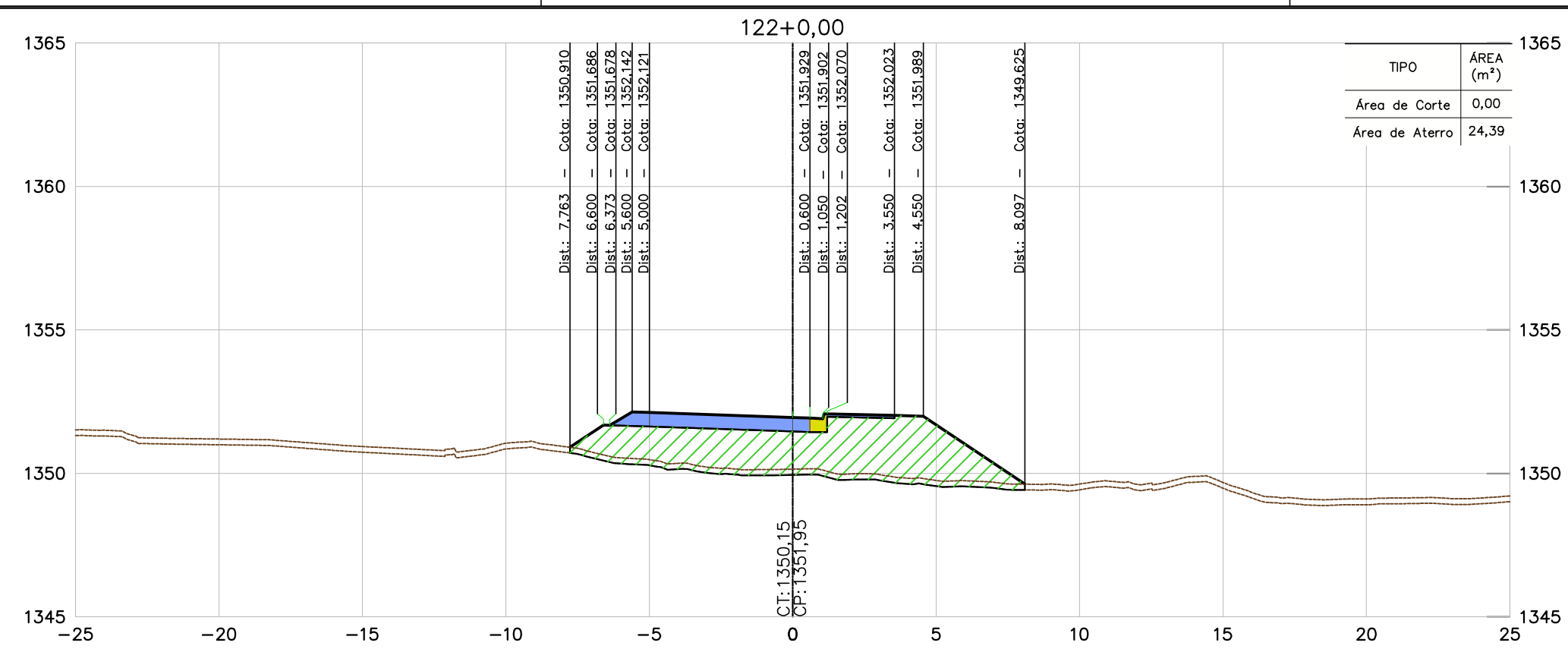
REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

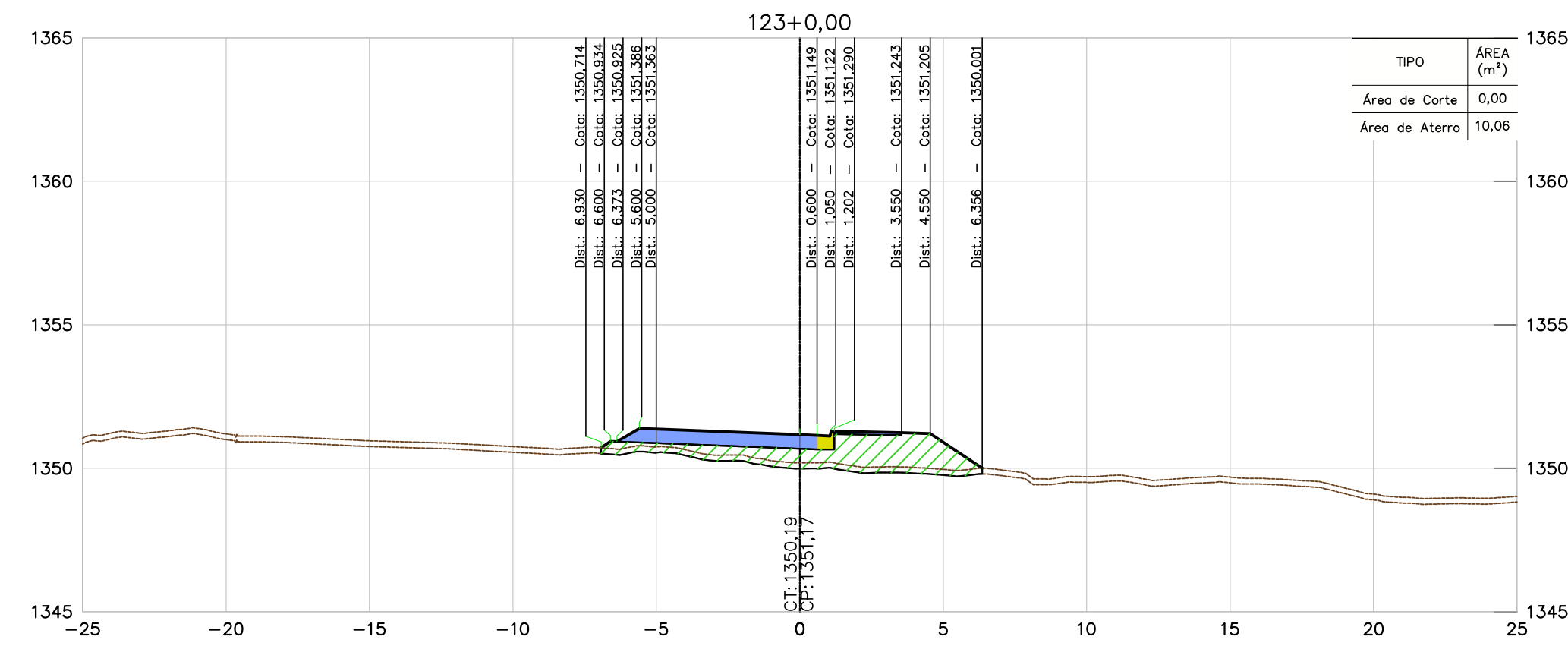
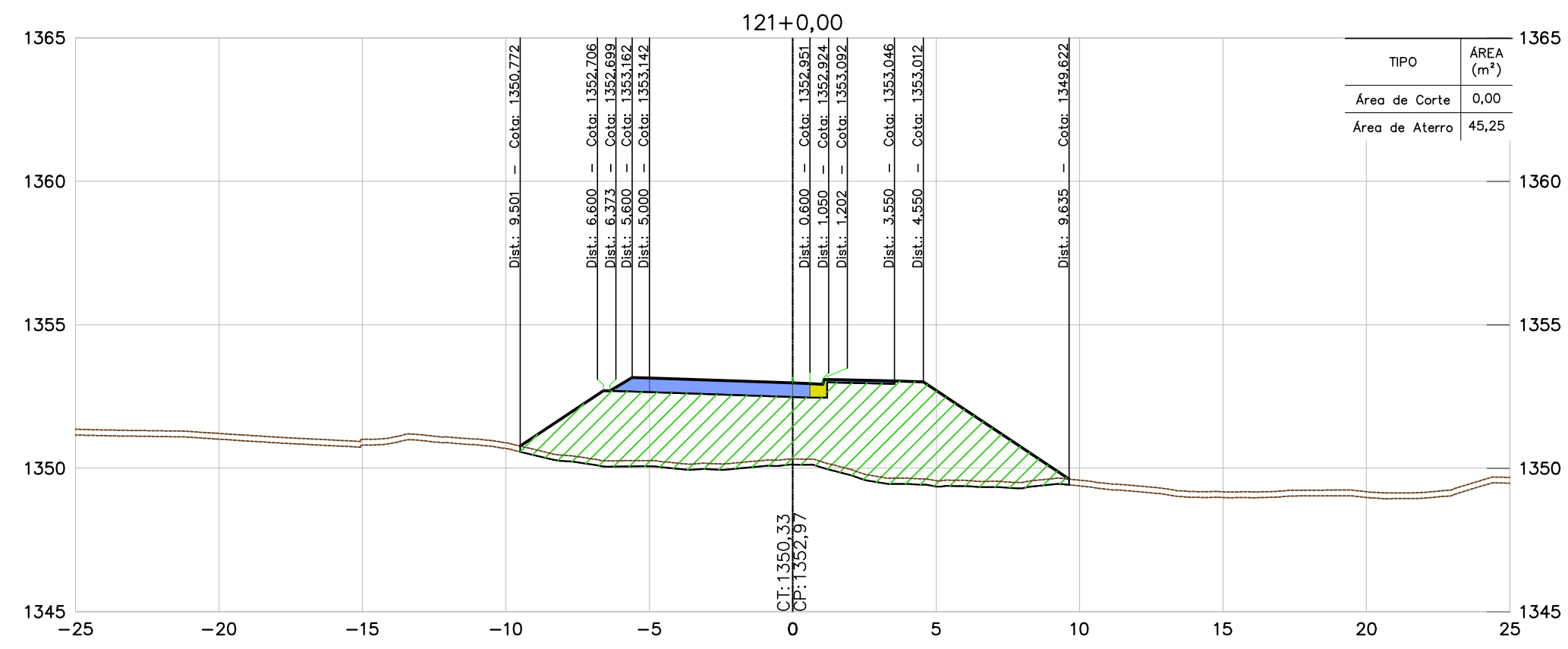
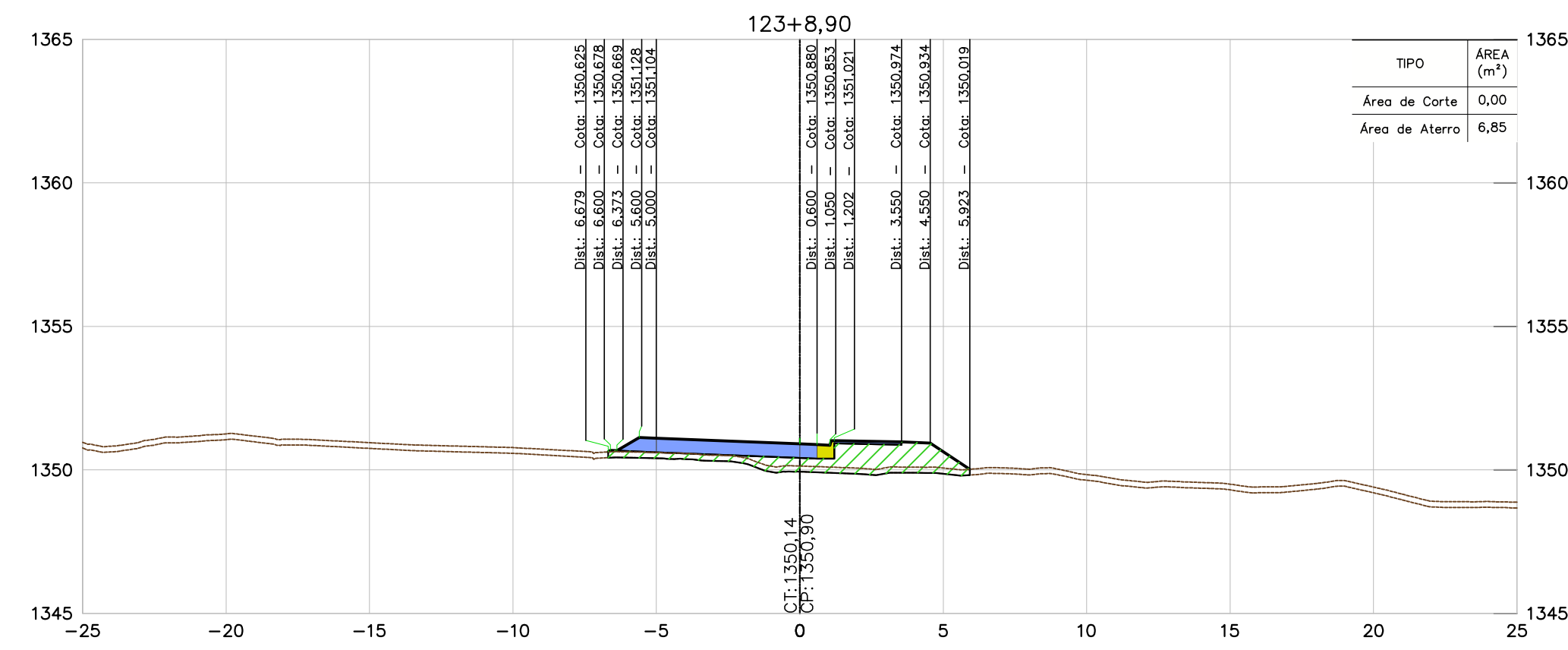
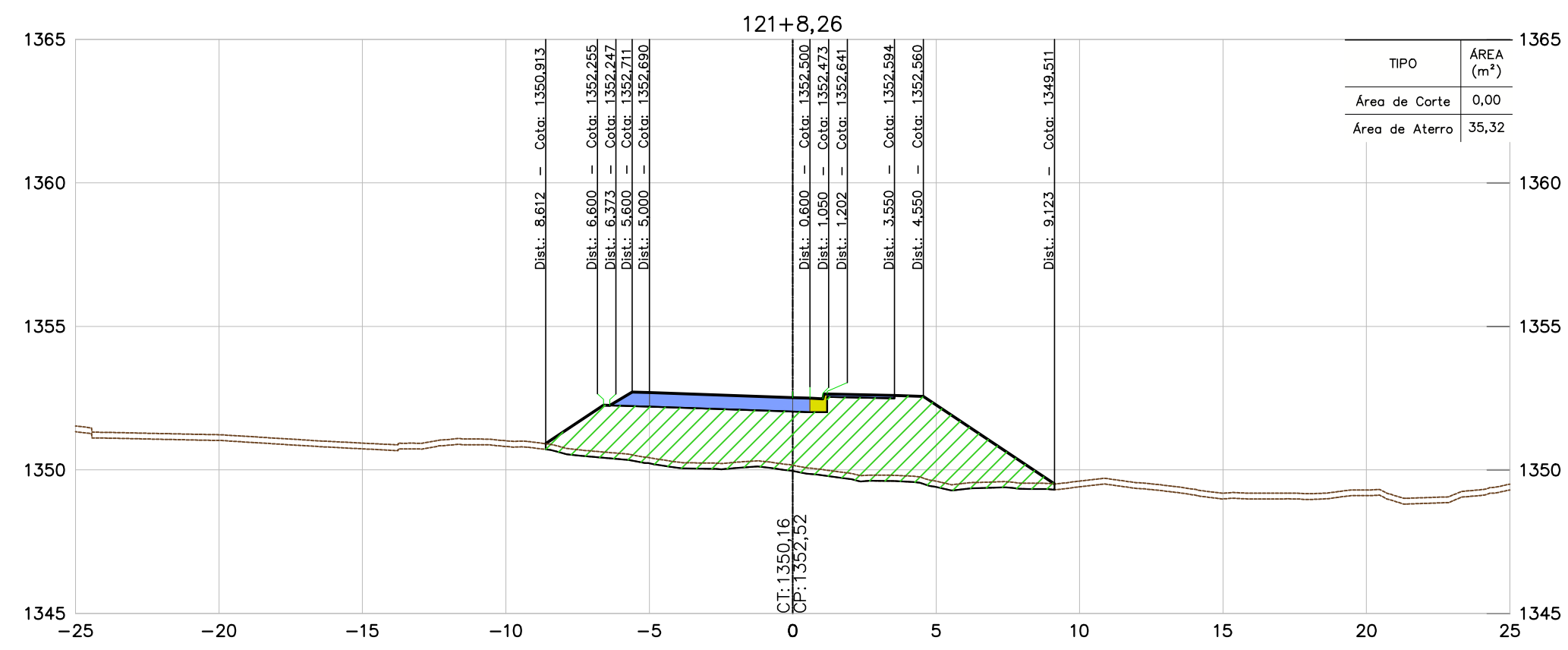
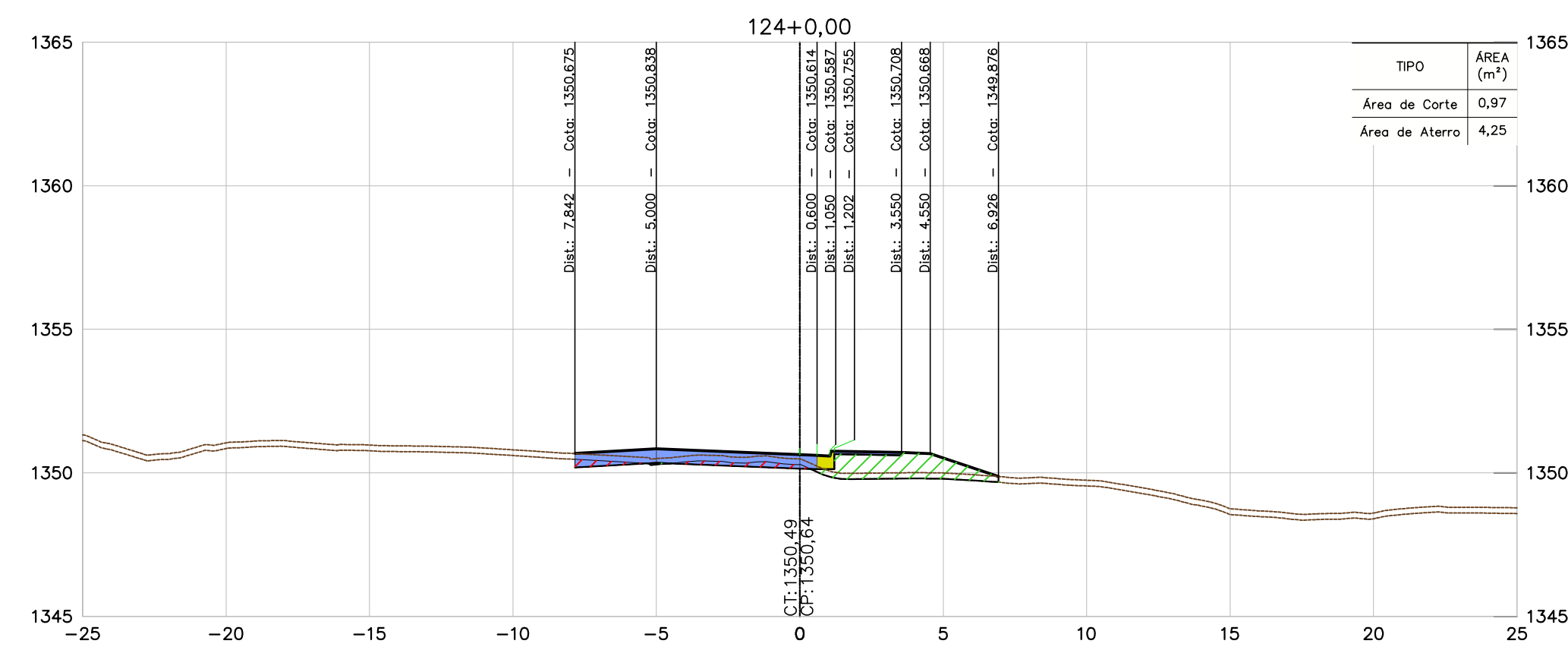
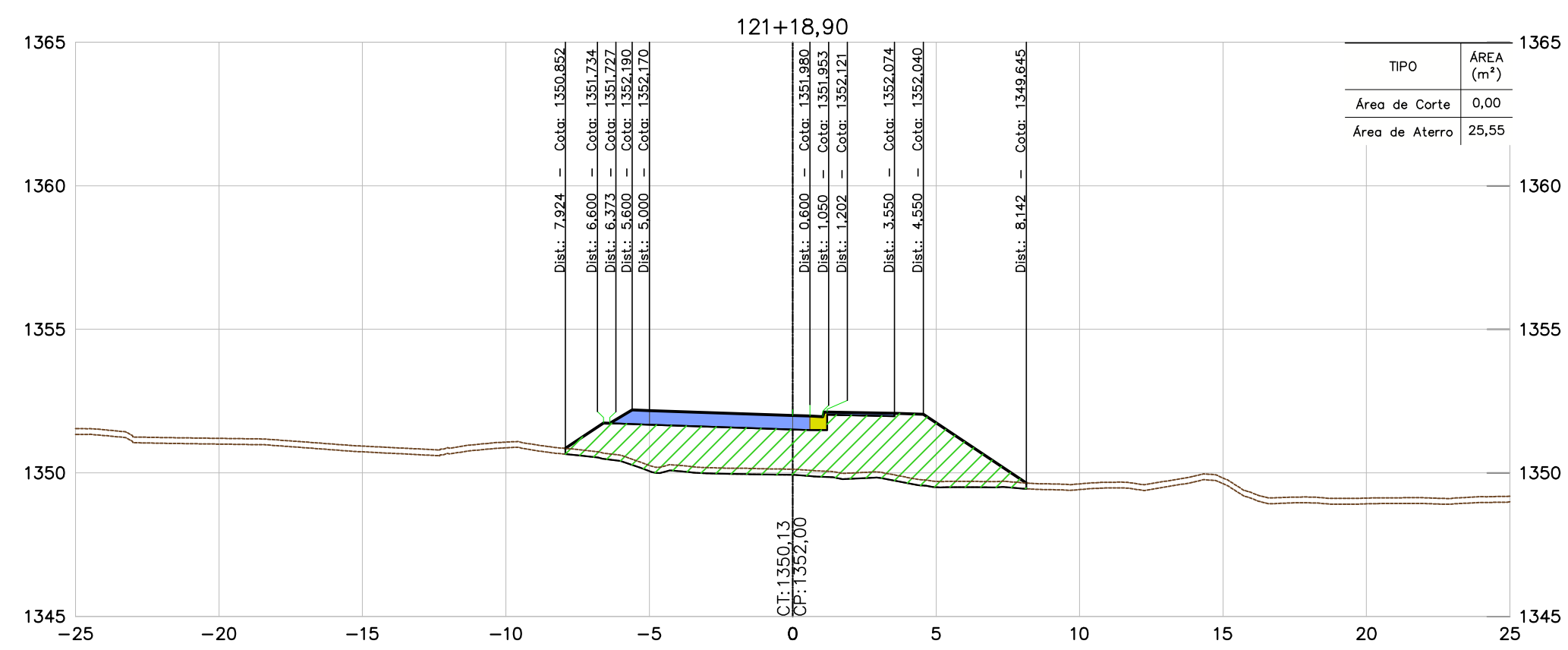
CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO	Nº PROJETA
INTERSEÇÃO - km 553+500	REVISÃO
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500	0
PROJETO DE TERRAPLENAGEM	
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 116+0,14 A 120+0,00	

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0007	-	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

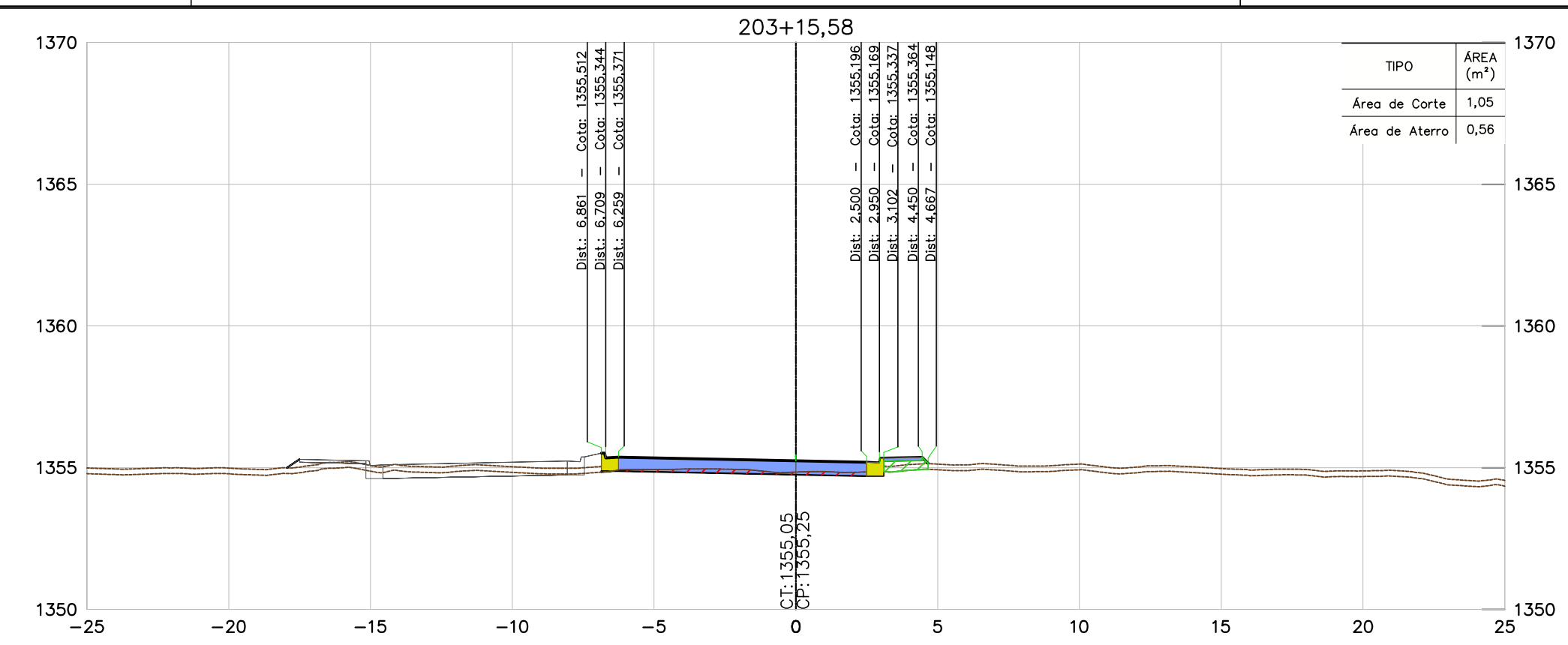
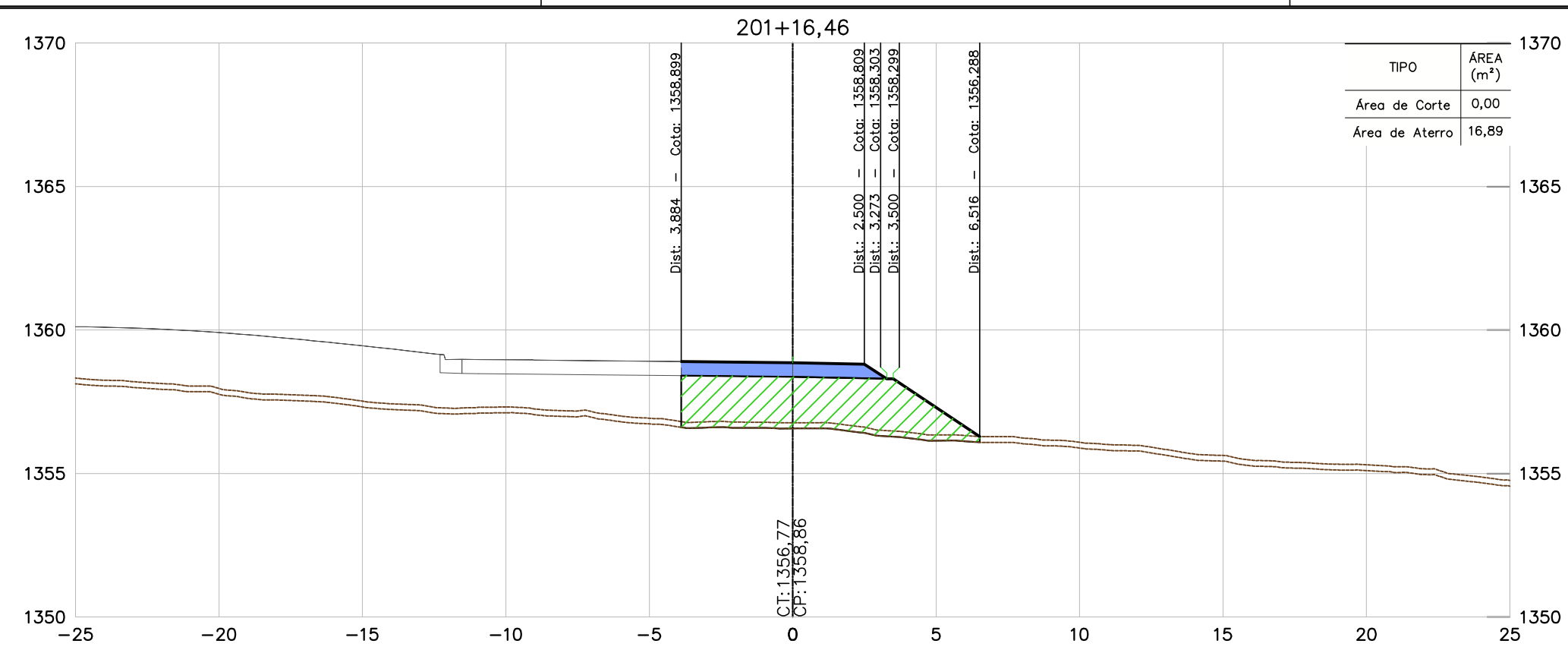
INSTRUÇÕES PV PLANAGEM	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,9
30	0,7
32	0,6
34	0,5
36	0,4
38	0,3
40	0,2

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	25/10/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) "As Built"	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO			

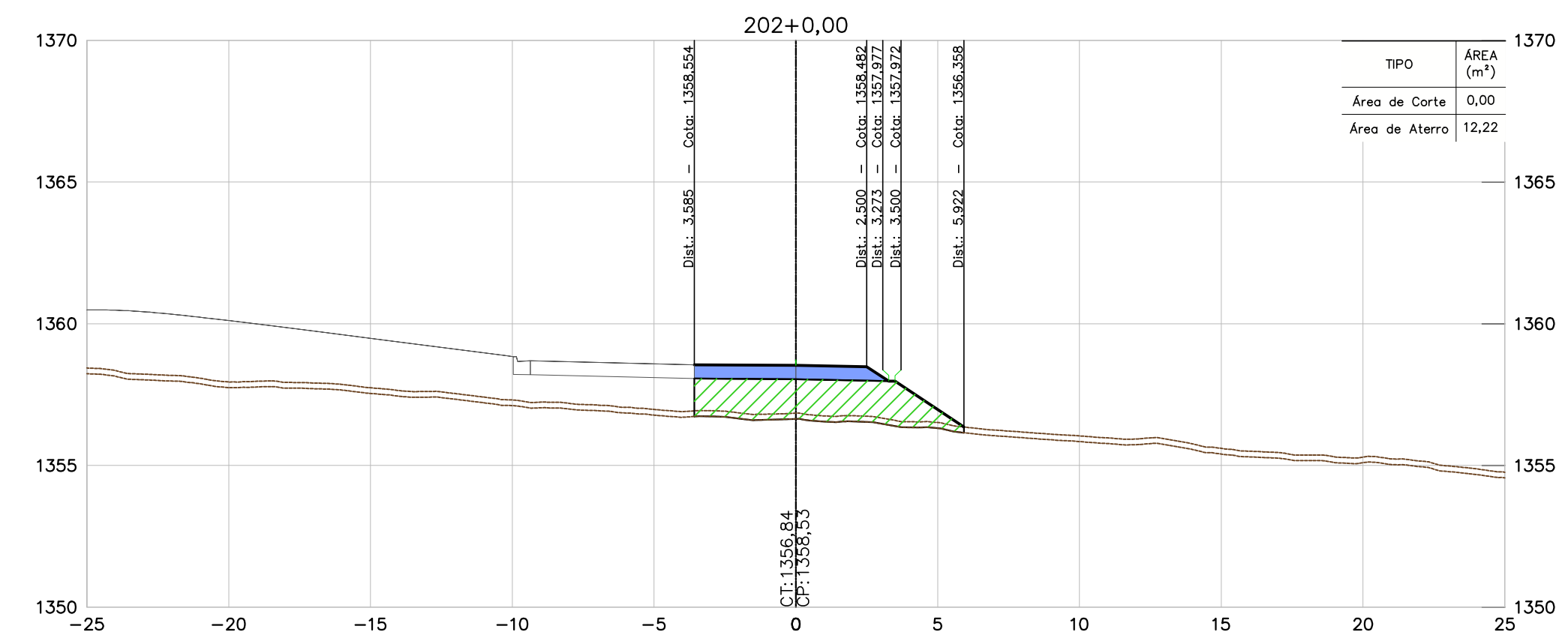
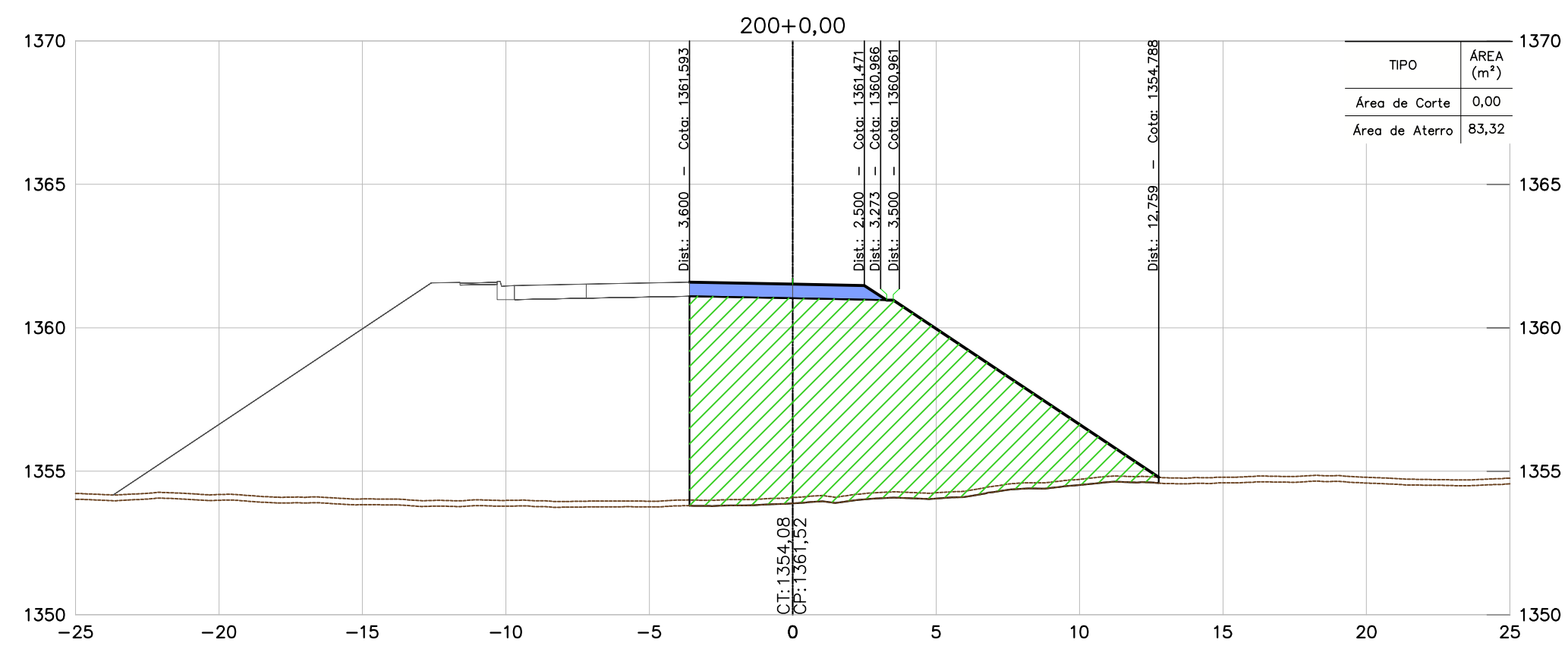
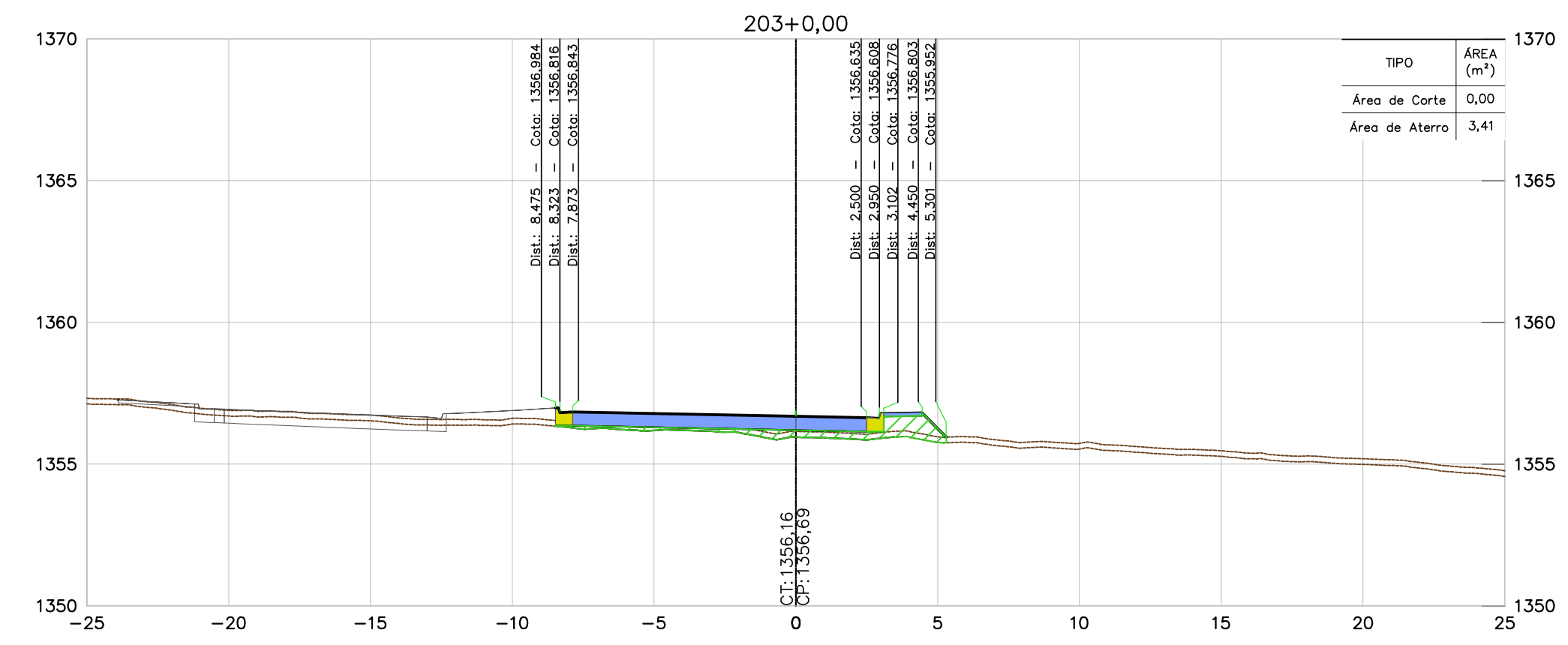
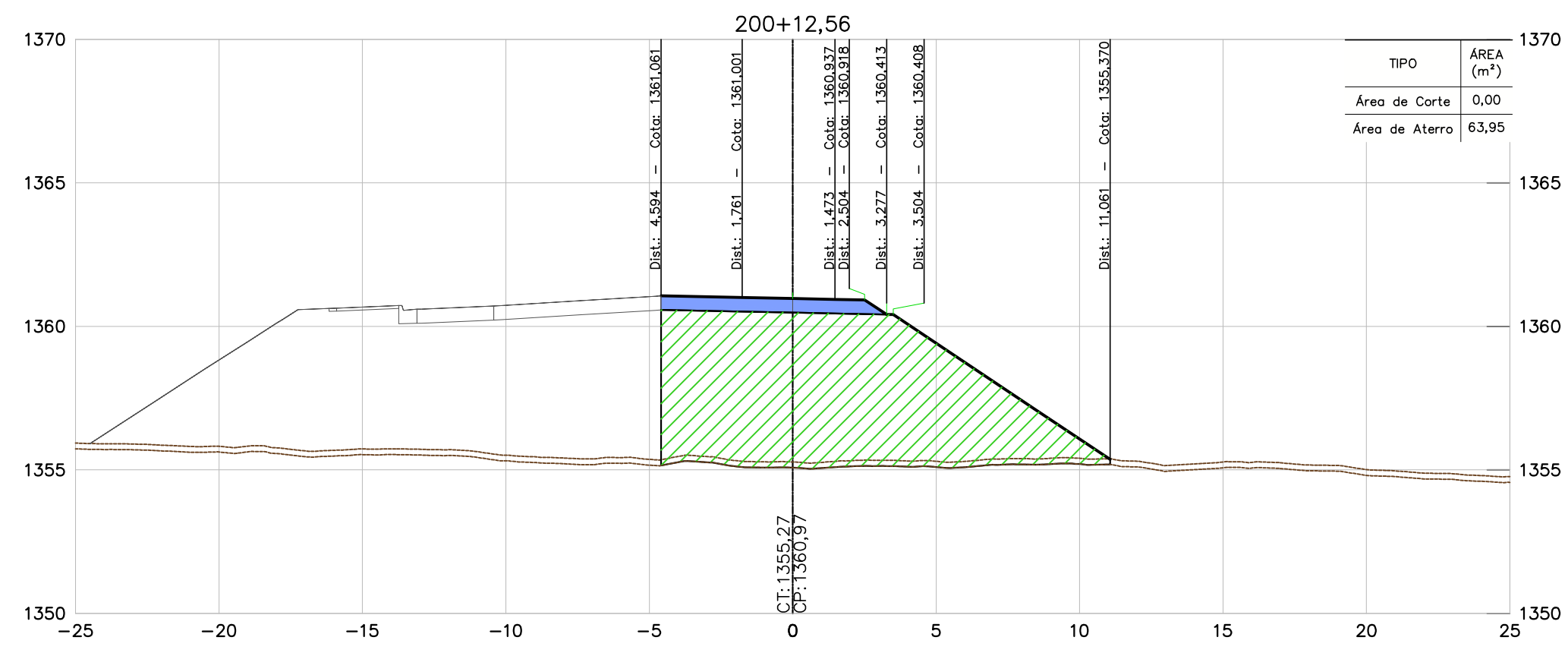
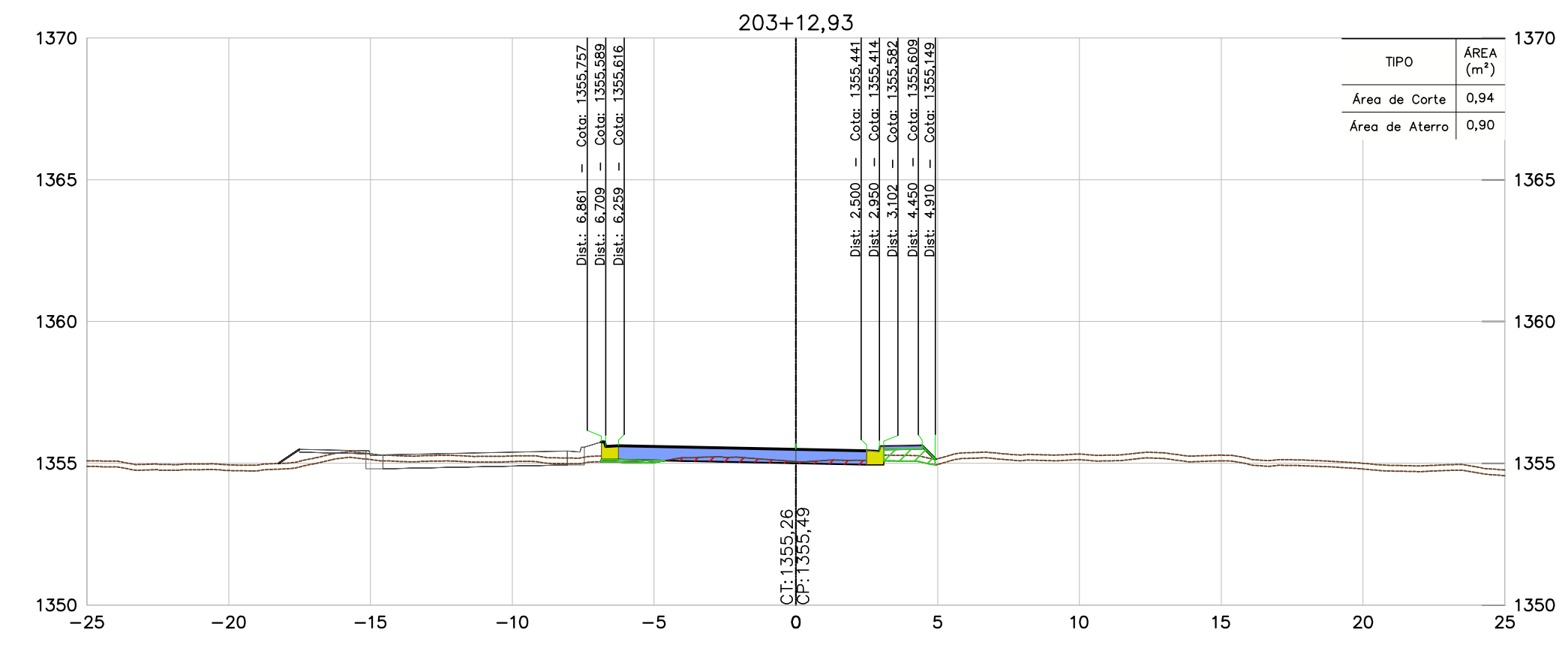
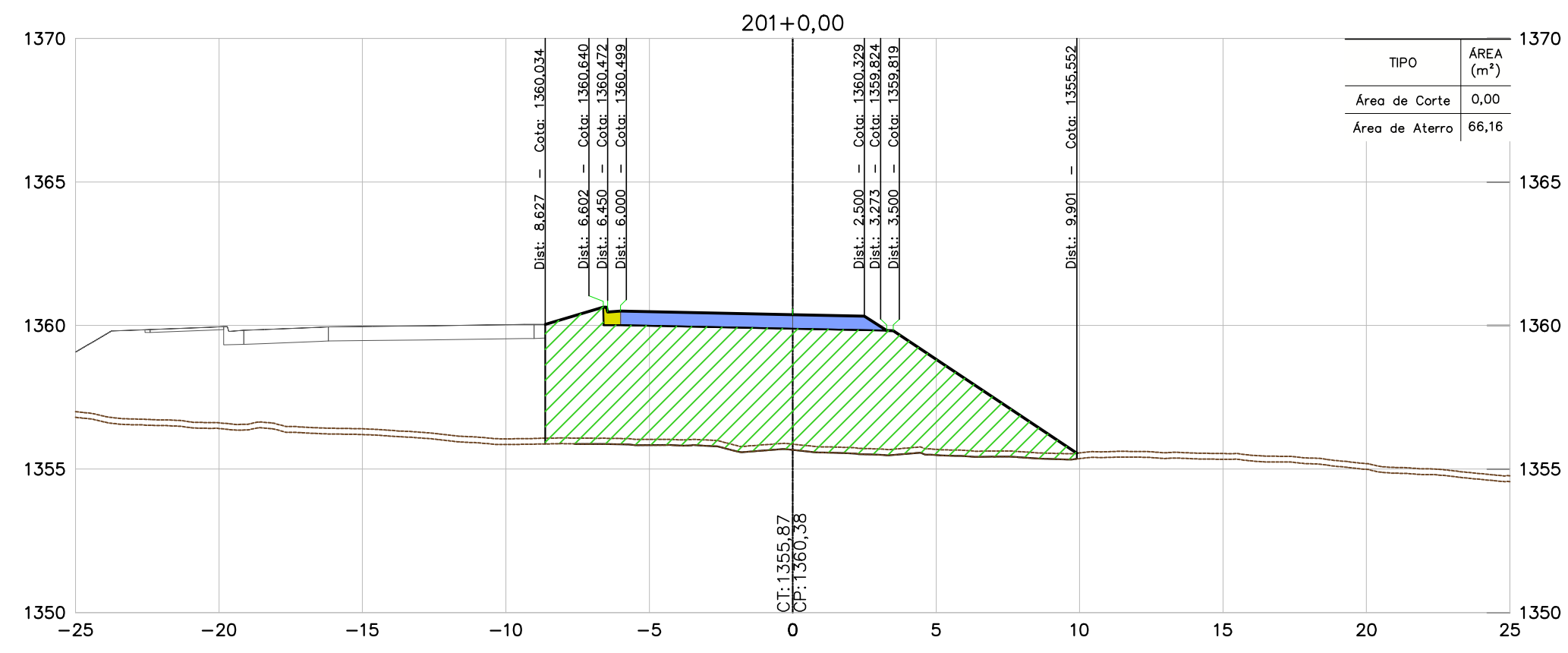
CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO – km 553+500
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS – ESTACAS 121+0,00 A 125+0,00

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0008	-	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRAMENTO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

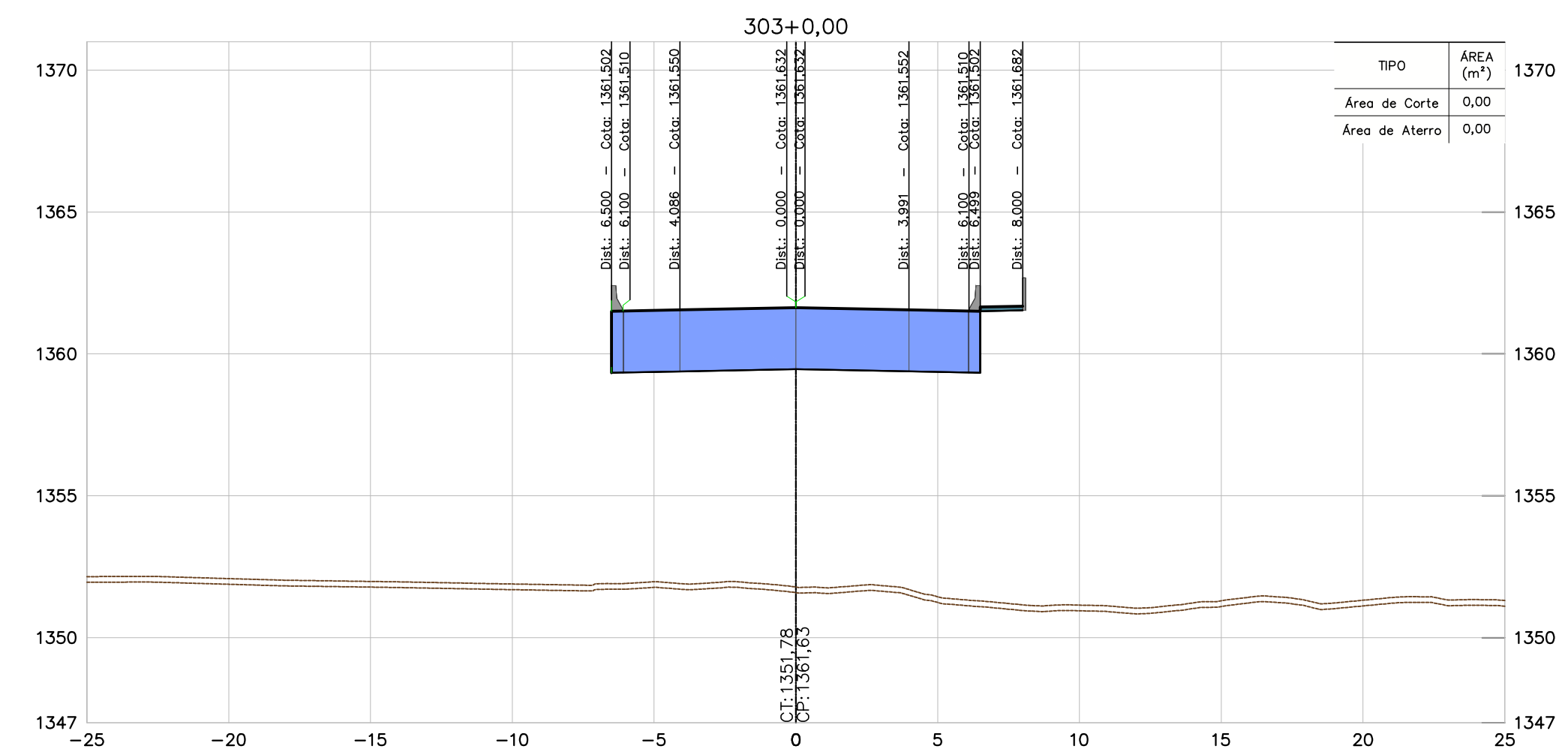
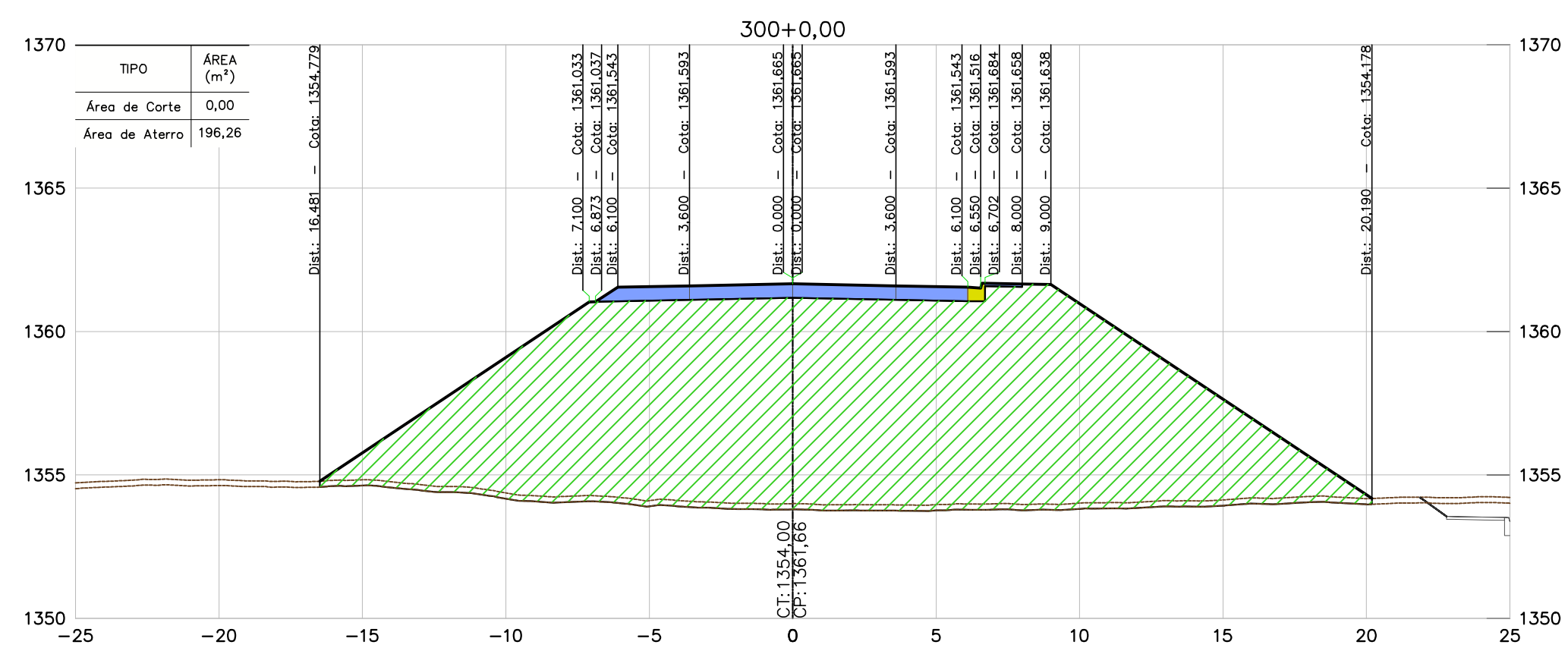
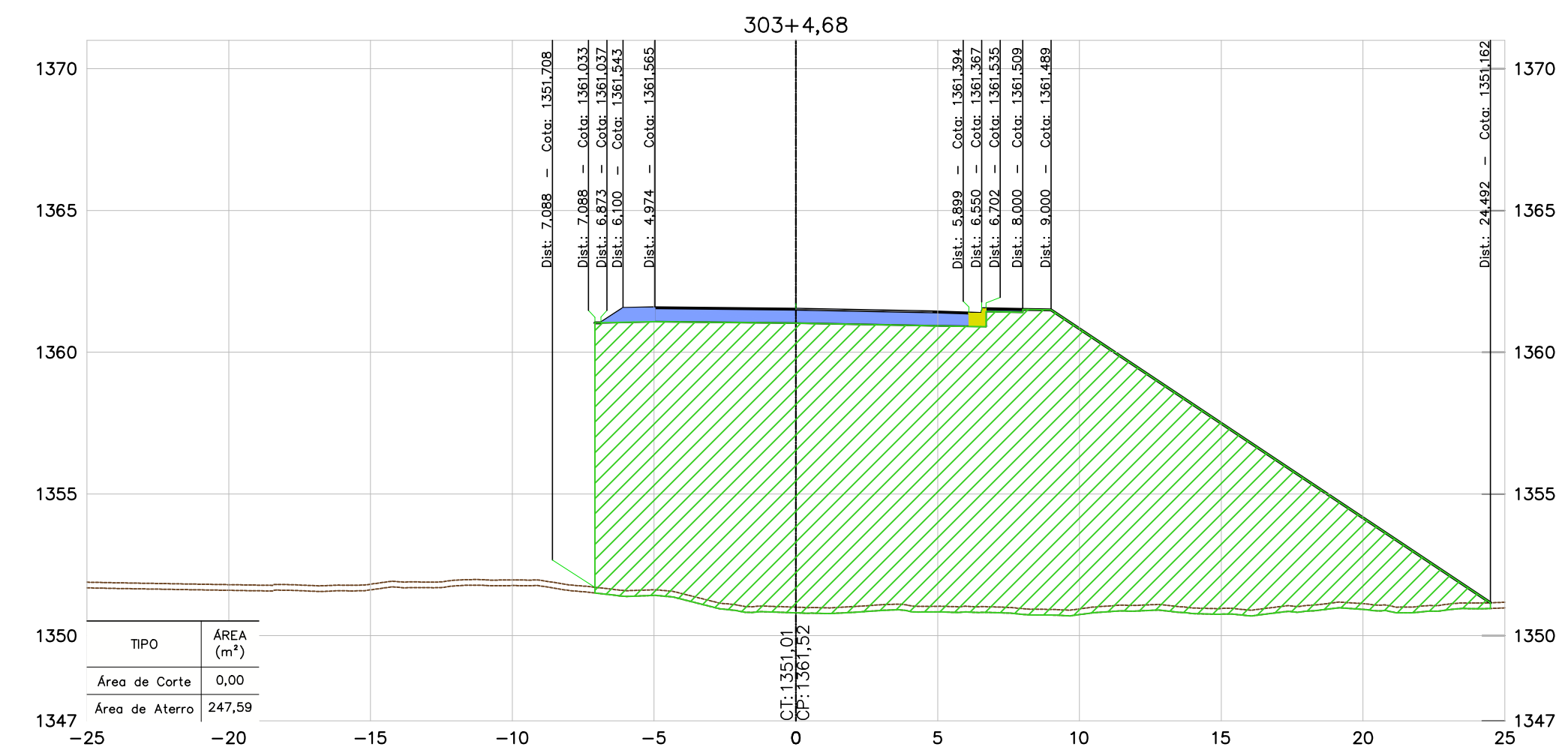
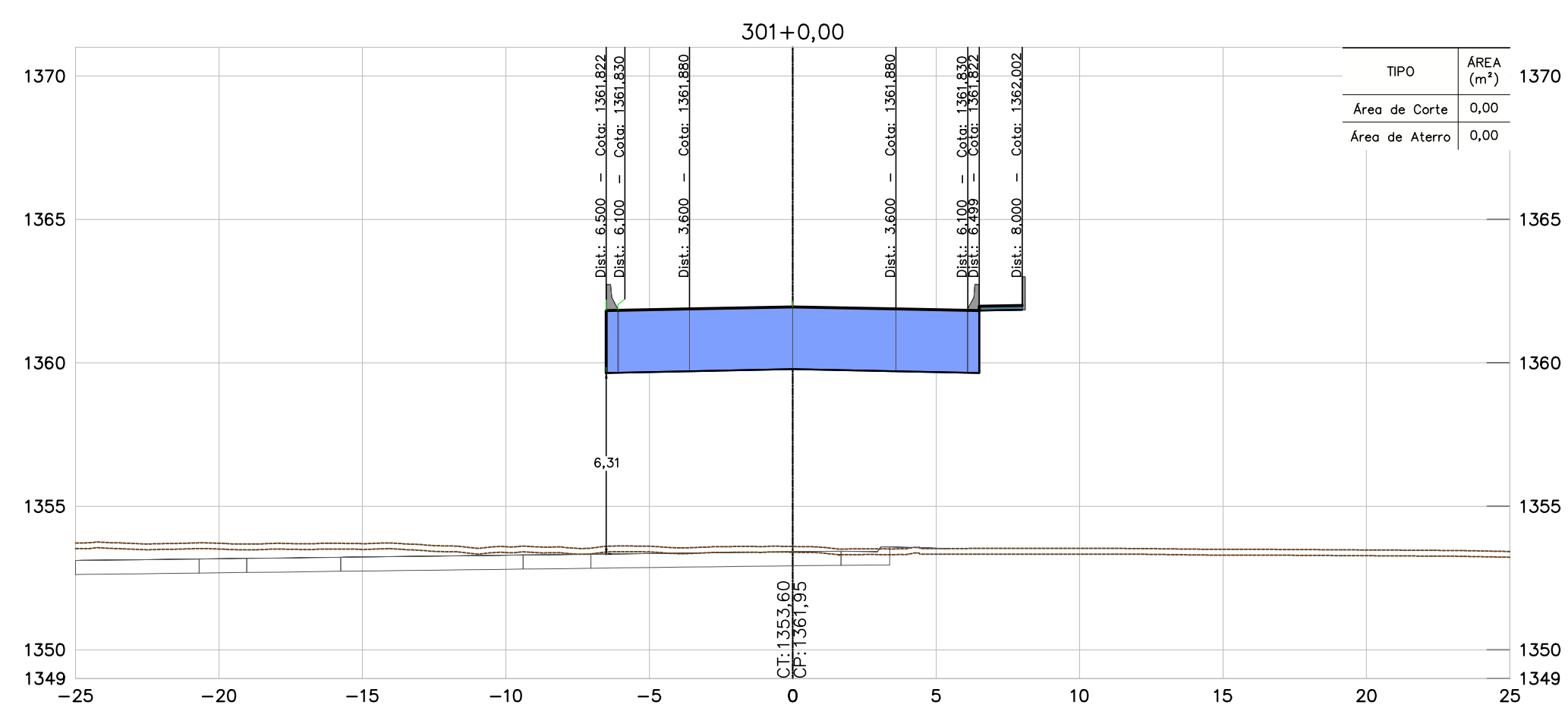
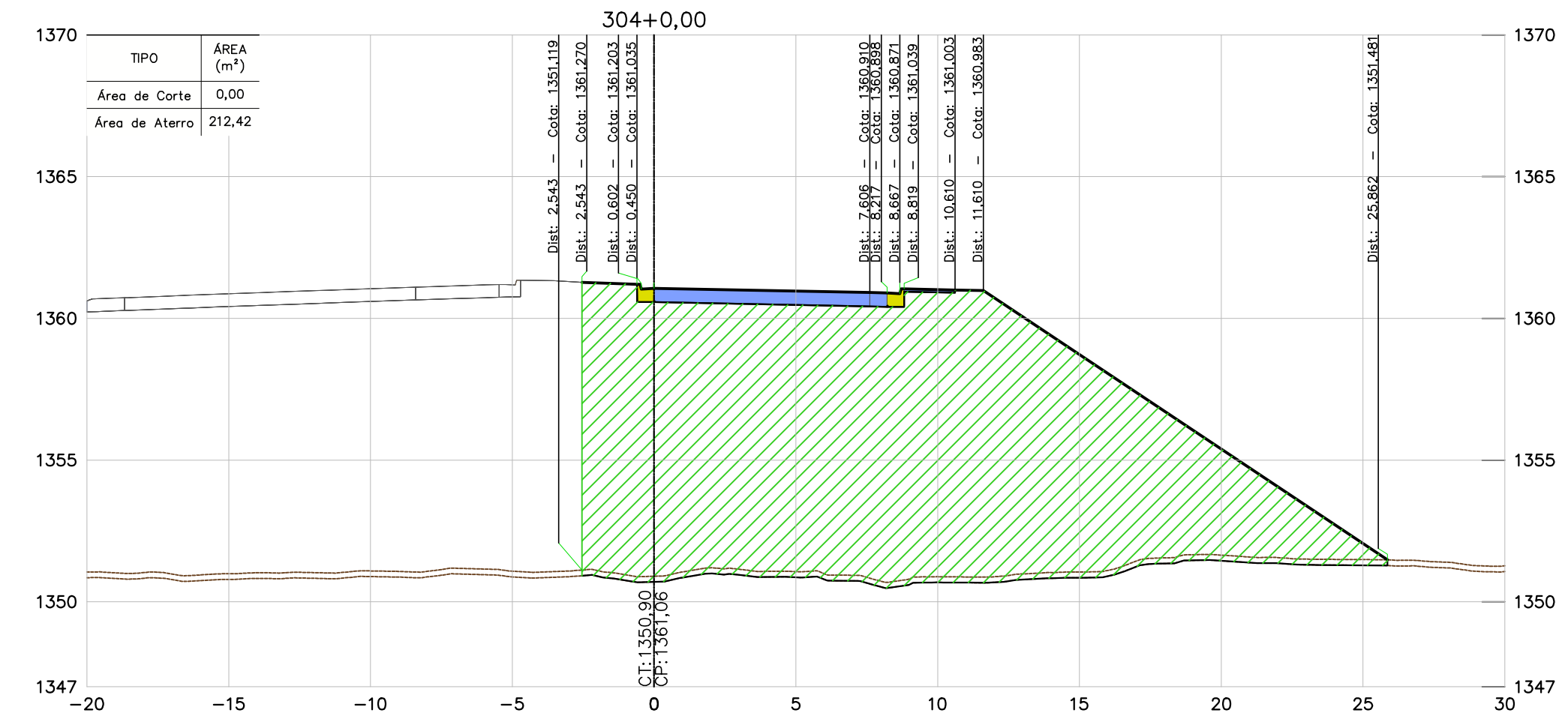
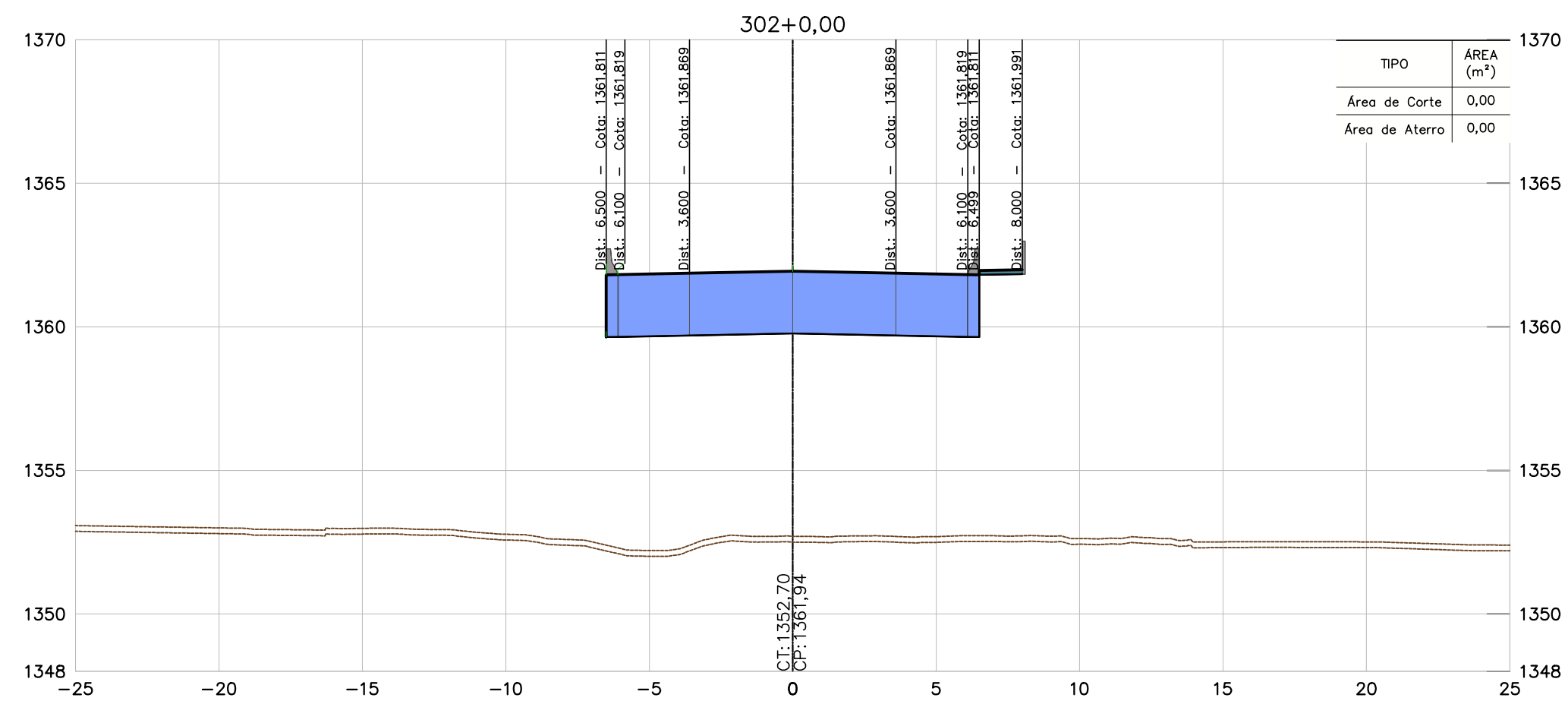
- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES PV PLANIMÉTRICO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0
103	10,1
104	10,2
105	10,3
106	10,4
107	10,5
108	10,6
109	10,7
110	10,8
111	10,9
112	11,0
113	11,1
114	11,2
115	11,3
116	11,4
117	11,5
118	11,6
119	11,7
120	11,8
121	11,9
122	12,0
123	12,1
124	12,2
125	12,3
126	12,4
127	12,5
128	12,6
129	12,7
130	12,8
131	12,9
132	13,0
133	13,1
134	13,2
135	13,3
136	13,4
137	13,5
138	13,6
139	13,7
140	13,8
141	13,9
142	14,0
143	14,1
144	14,2
145	14,3
146	14,4
147	14,5
148	14,6
149	14,7
150	14,8
151	14,9
152	15,0
153	15,1
154	15,2
155	15,3
156	15,4
157	15,5
158	15,6
159	15,7
160	15,8
161	15,9
162	16,0
163	16,1
164	16,2
165	16,3
166	16,4
167	16,5
168	16,6
169	16,7
170	16,8
171	16,9
172	17,0
173	17,1
174	17,2
175	17,3
176	17,4
177	17,5
178	17,6
179	17,7
180	17,8
181	17,9
182	18,0
183	18,1
184	18,2
185	18,3
186	18,4
187	18,5
188	18,6
189	18,7
190	18,8
191	18,9
192	19,0
193	19,1
194	19,2
195	19,3
196	19,4
197	19,5
198	19,6
199	19,7
200	19,8
201	19,9
202	20,0
203	20,1
204	20,2
205	20,3
206	20,4
207	20,5
208	20,6
209	20,7
210	20,8
211	20,9
212	21,0
213	21,1
214	21,2
215	21,3
216	21,4
217	21,5
218	21,6
219	21,7
220	21,8
221	21,9
222	22,0
223	22,1
224	22,2
225	22,3
226	22,4
227	22,5
228	22,6
229	22,7
230	22,8
231	22,9
232	23,0
233	23,1
234	23,2
235	23,3
236	23,4
237	23,5
238	23,6
239	23,7
240	23,8
241	23,9
242	24,0
243	24,1
244	24,2
245	24,3
246	24,4
247	24,5
248	24,6
249	24,7
250	24,8
251	24,9
252	25,0
253	25,1
254	25,2
255	25,3
256	25,4
257	25,5
258	25,6
259	25,7
260	25,8
261	25,9
262	26,0
263	26,1
264	26,2
265	26,3
266	26,4
267	26,5
268	26,6
269	26,7
270	26,8
271	26,9
272	27,0
273	27,1
274	27,2
275	27,3
276	27,4
277	27,5
278	27,6
279	27,7
280	27,8
281	27,9
282	28,0
283	28,1
284	28,2
285	28,3
286	28,4
287	28,5
288	28,6
289	28,7
290	28,8
291	28,9
292	29,0
293	29,1
294	29,2
295	29,3
296	29,4
297	29,5
298	29,6
299	29,7
300	29,8
301	29,9
302	30,0
303	30,1
304	30,2
305	30,3
306	30,4
307	30,5
308	30,6
309	30,7
310	30,8
311	30,9
312	31,0
313	31,1
314	31,2
315	31,3
316	31,4
317	31,5
318	31,6
319	31,7
320	31,8
321	31,9
322	32,0
323	32,1
324	32,2
325	32,3
326	32,4
327	32,5
328	32,6
329	32,7
330	32,8
331	32,9
332	33,0
333	33,1
334	33,2
335	33,3
336	33,4
337	33,5
338	33,6
339	33,7
340	33,8
341	33,9
342	34,0
343	34,1
344	34,2
345	34,3
346	34,4
347	34,5
348	34,6
349	34,7
350	34,8
351	34,9
352	35,0
353	35,1
354	35,2
355	35,3
356	35,4
357	35,5
358	35,6
359	35,7
360	35,8
361	35,9
362	36,0
363	36,1
364	36,2
365	36,3
366	36,4
367	36,5
368	36,6
369	36,7
370	36,8
371	36,9
372	37,0
373	37,1
374	37,2
375	37,3
376	37,4
377	37,5
378	37,6
379	37,7
380	37,8
381	37,9
382	38,0
383	38,1
384	38,2
385	38,3
386	38,4
387	38,5
388	38,6
389	38,7
390	38,8
391	38,9
392	39,0
393	39,1
394	39,2
395	39,3
396	39,4
397	39,5
398	39,6
399	39,7
400	39,8
401	39,9
402	40,0
403	40,1
404	40,2
405	40,3
406	40,4
407	40,5
408	40,6
409	40,7
410	40,8
411	40,9
412	41,0
413	41,1
414	41,2
415	41,3
416	41,4
417	41,5
418	41,6
419	41,7
420	41,8
421	41,9
422	42,0
423	42,1
424	42,2
425	42,3
426	42,4
427	42,5
428	42,6
429	42,7
430	42,8
431	42,9
432	43,0
433	43,1
434	43,2
435	43,3
436	43,4
437	43,5
438	43,6
439	43,7
440	43,8
441	43,9
442	44,0
443	44,1
444	44,2
445	44,3
446	44,4
447	44,5
448	44,6
449	44,7
450	44,8
451	44,9
452	45,0
453	45,1
454	45,2
455	45,3
456	45,4
457	45,5
458	45,6
459	45,7
460	45,8
461	45,9
462	

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-T0-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PLANAGEM	ESP. (cm)
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,9
30	1,0
40	1,1
50	1,2
60	1,3
70	1,4
80	1,5
90	1,6
100	1,7
110	1,8
120	1,9
130	2,0
140	2,1
150	2,2
160	2,3
170	2,4
180	2,5
190	2,6
200	2,7
210	2,8
220	2,9
230	3,0
240	3,1
250	3,2
260	3,3
270	3,4
280	3,5
290	3,6
300	3,7
310	3,8
320	3,9
330	4,0
340	4,1
350	4,2
360	4,3
370	4,4
380	4,5
390	4,6
400	4,7
410	4,8
420	4,9
430	5,0
440	5,1
450	5,2
460	5,3
470	5,4
480	5,5
490	5,6
500	5,7
510	5,8
520	5,9
530	6,0
540	6,1
550	6,2
560	6,3
570	6,4
580	6,5
590	6,6
600	6,7
610	6,8
620	6,9
630	7,0
640	7,1
650	7,2
660	7,3
670	7,4
680	7,5
690	7,6
700	7,7
710	7,8
720	7,9
730	8,0
740	8,1
750	8,2
760	8,3
770	8,4
780	8,5
790	8,6
800	8,7
810	8,8
820	8,9
830	9,0
840	9,1
850	9,2
860	9,3
870	9,4
880	9,5
890	9,6
900	9,7
910	9,8
920	9,9
930	10,0
940	10,1
950	10,2
960	10,3
970	10,4
980	10,5
990	10,6
1000	10,7

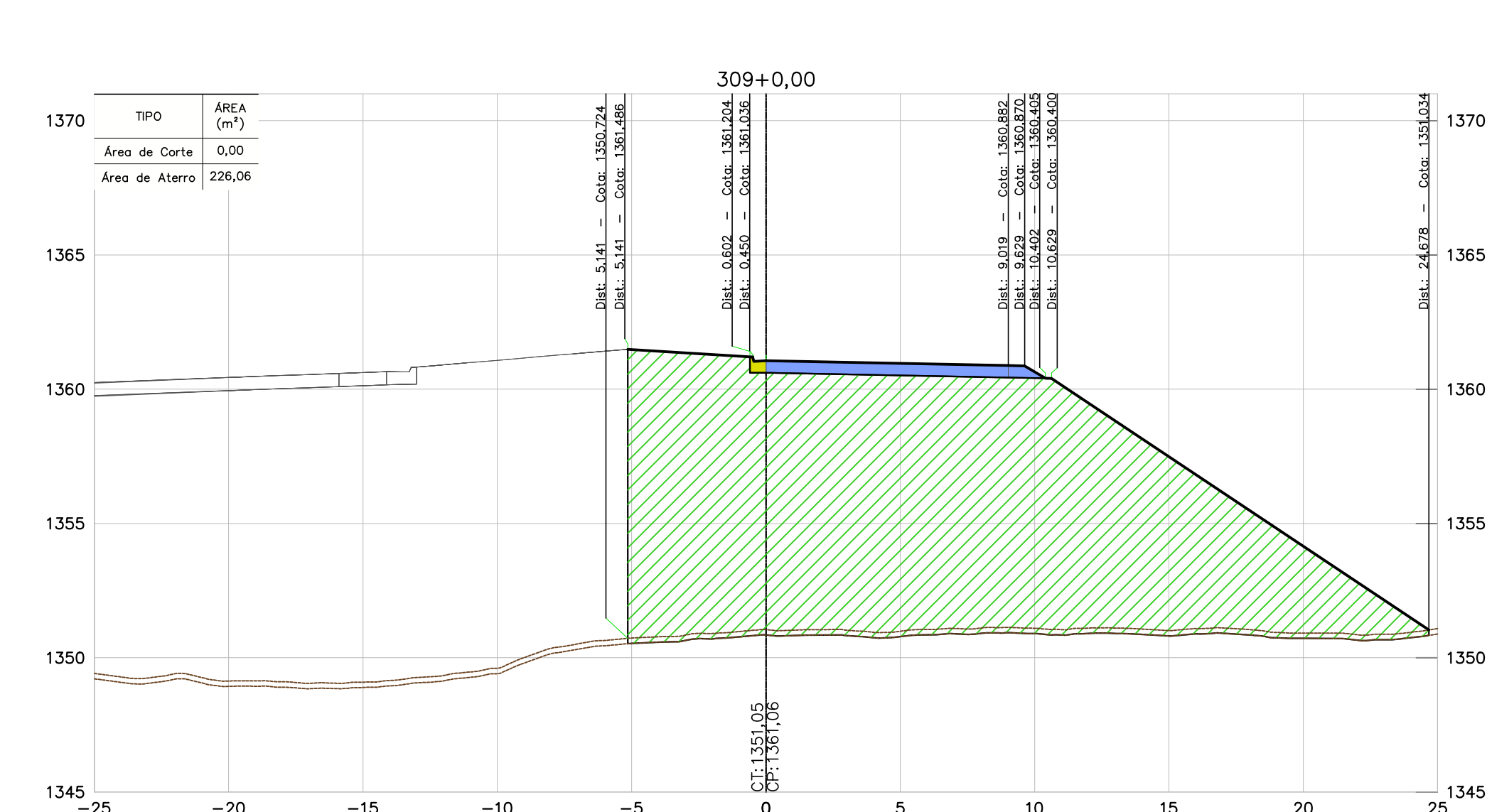
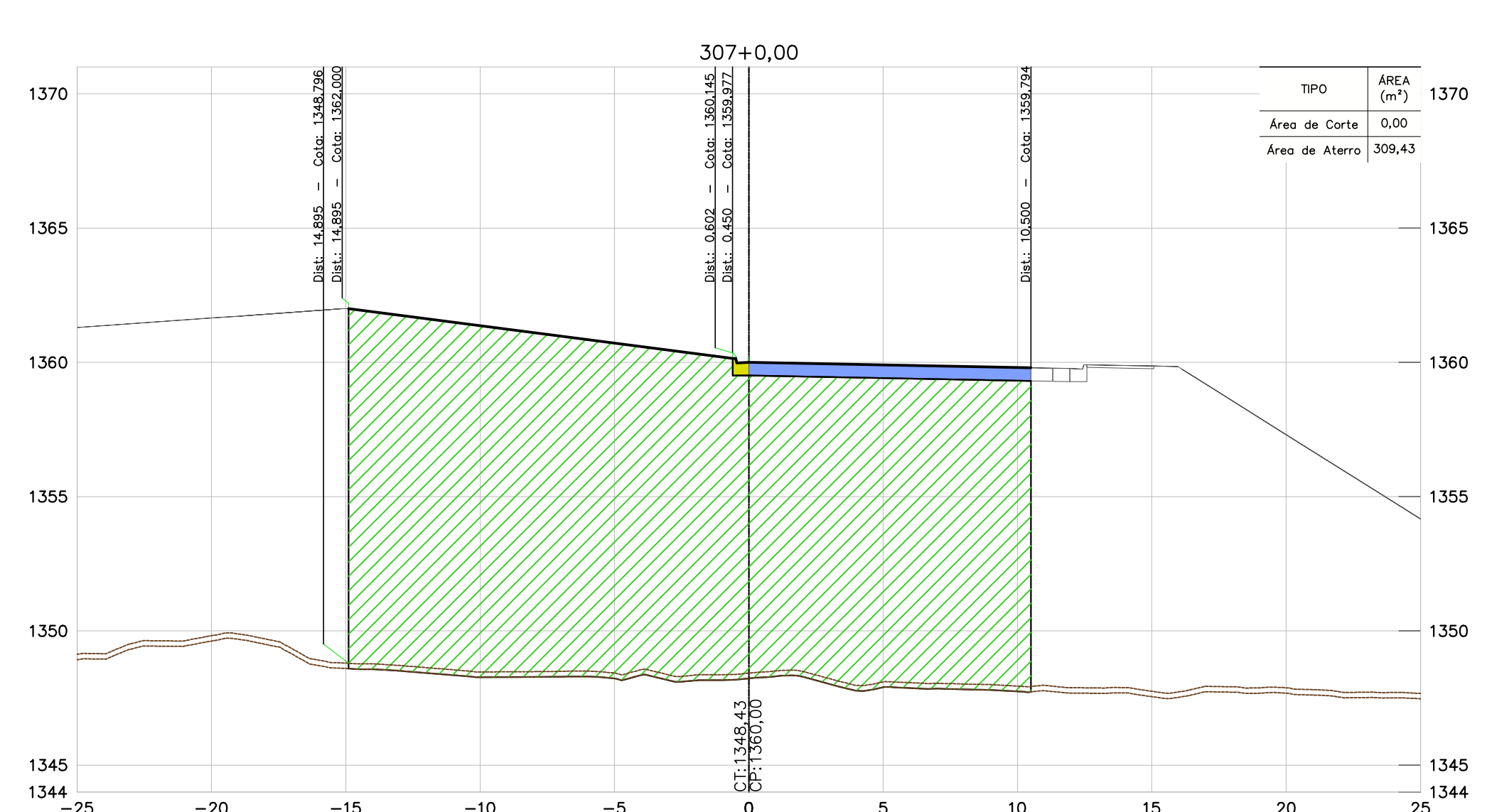
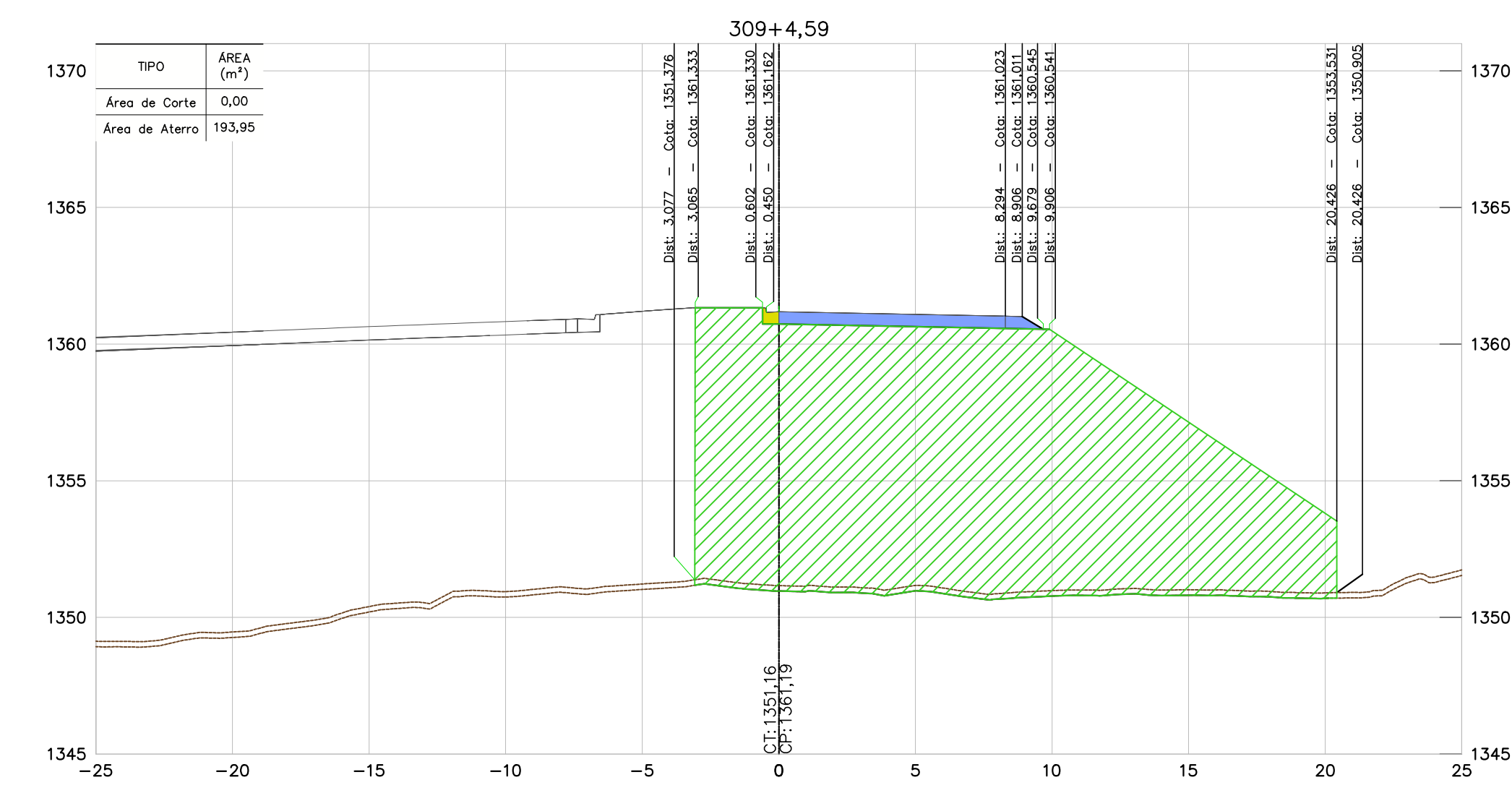
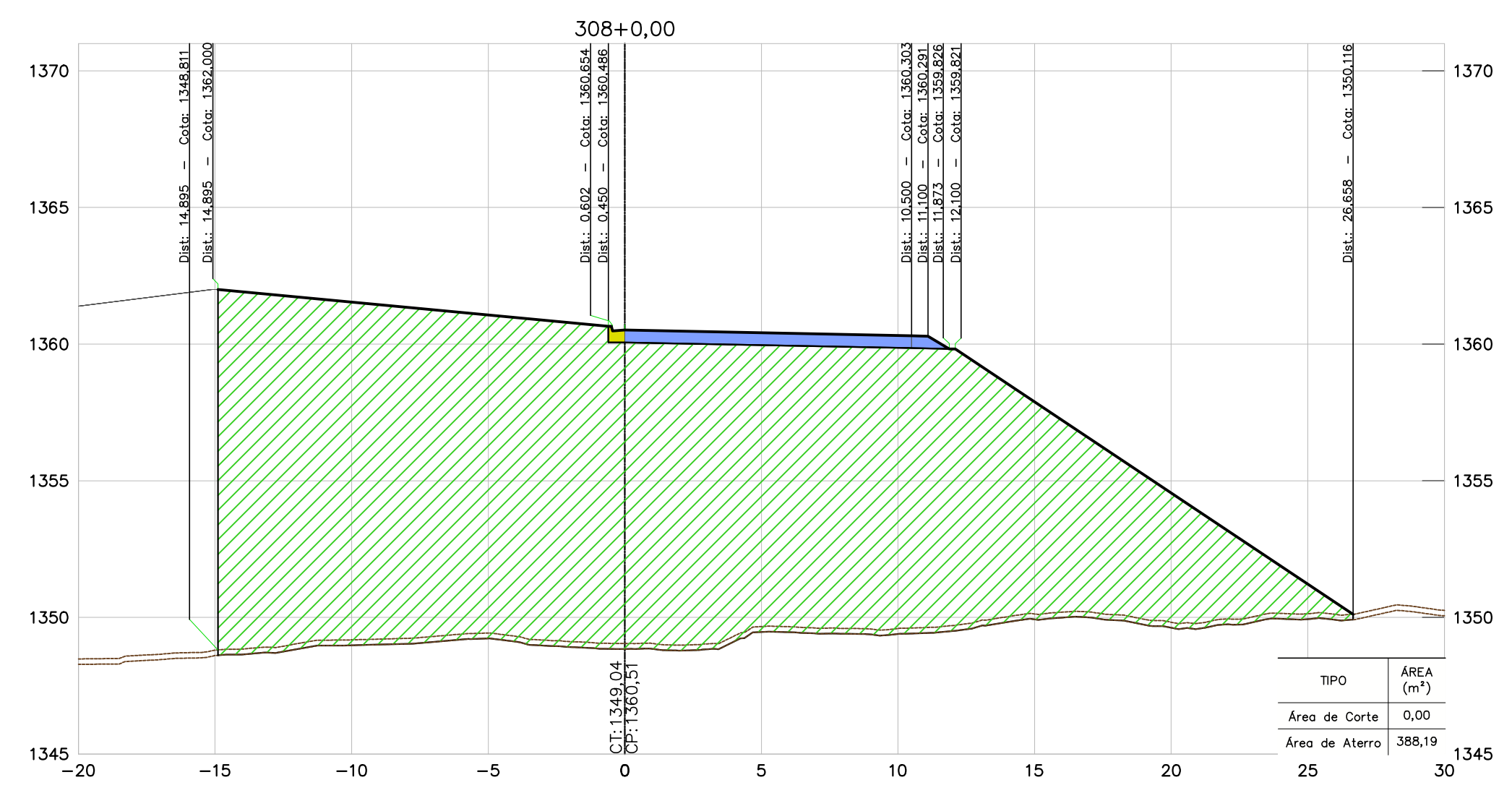
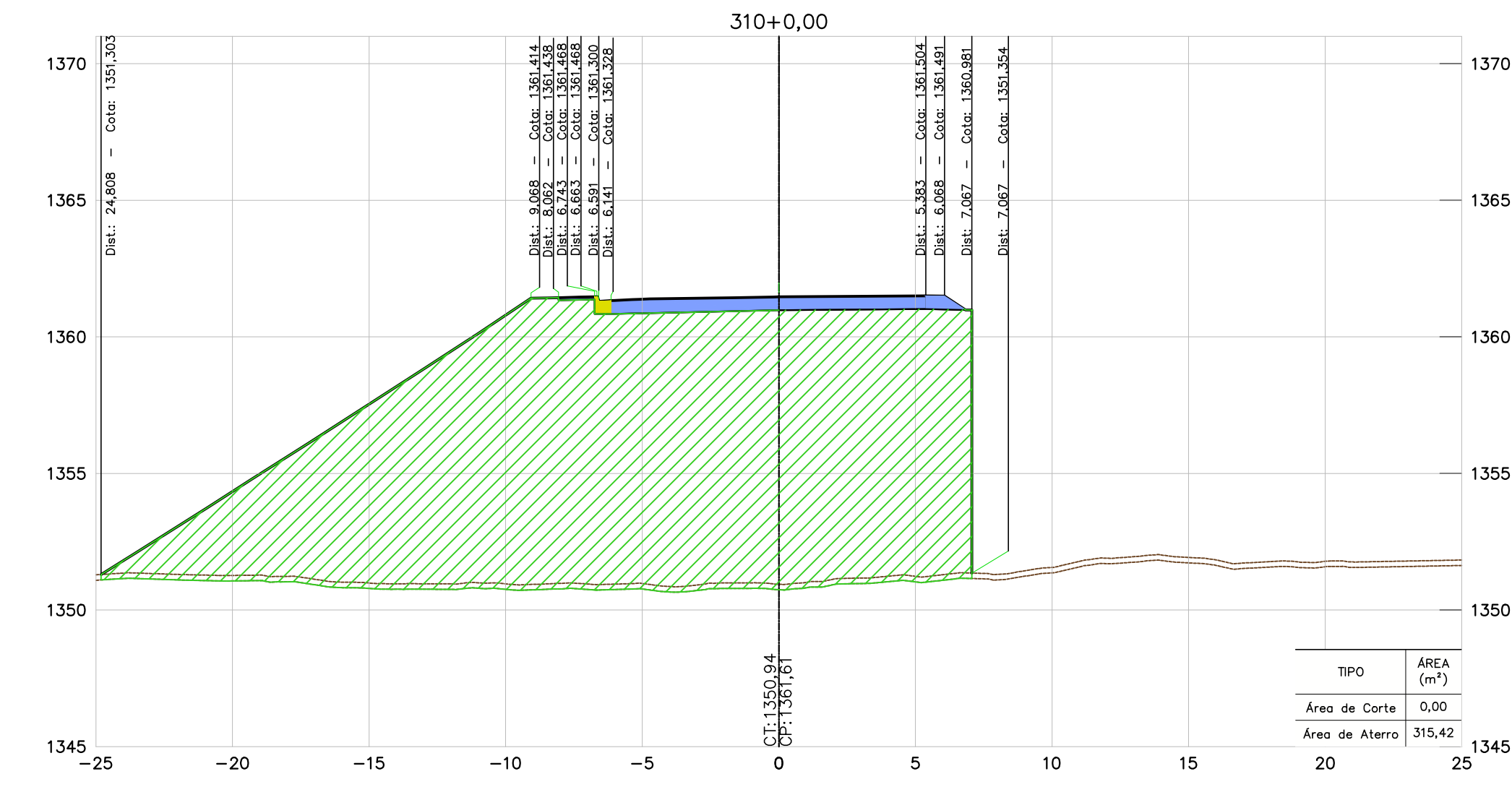
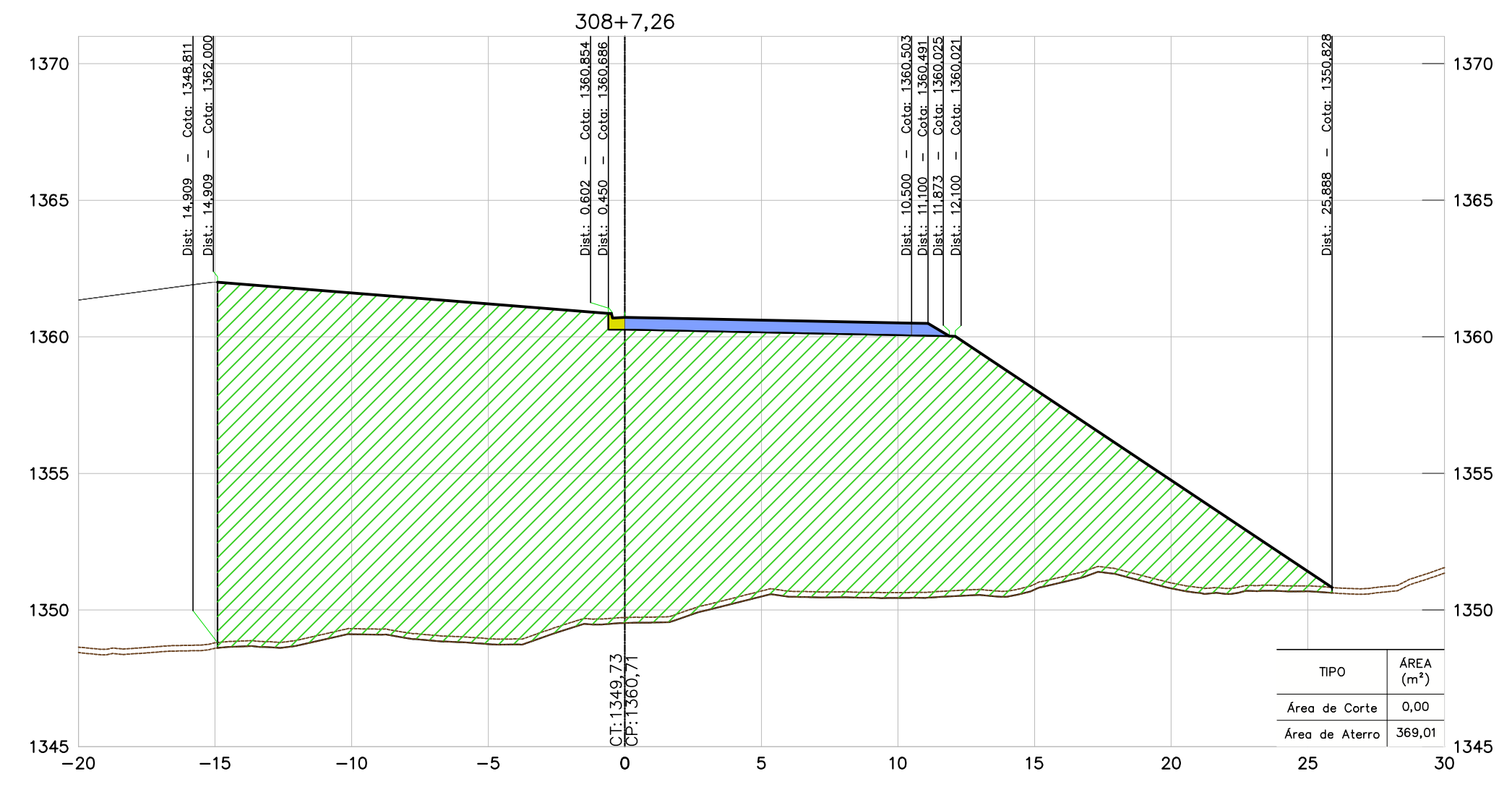
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	25/10/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) "As Built"	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO			

CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO
INTERSEÇÃO – km 553+500
LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500
PROJETO DE TERRAPLENAGEM
SEÇÕES TRANSVERSAIS – ESTACAS 300+0,00 A 304+0,00

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1: 200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0012	-	0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PLACAGEM	ESPESSURA
1	0,5
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,3
8 / 9 / 20	0,05
22	0,6
30	0,7
32	0,6
38	0,5
212	0,6
OUTRAS	0,09

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	07/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	25/10/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	20/02/16
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO - km 553+500
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500

PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 307+0,00 A 310+0,00

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO
-----------------	--	---	---	-----------------------------------

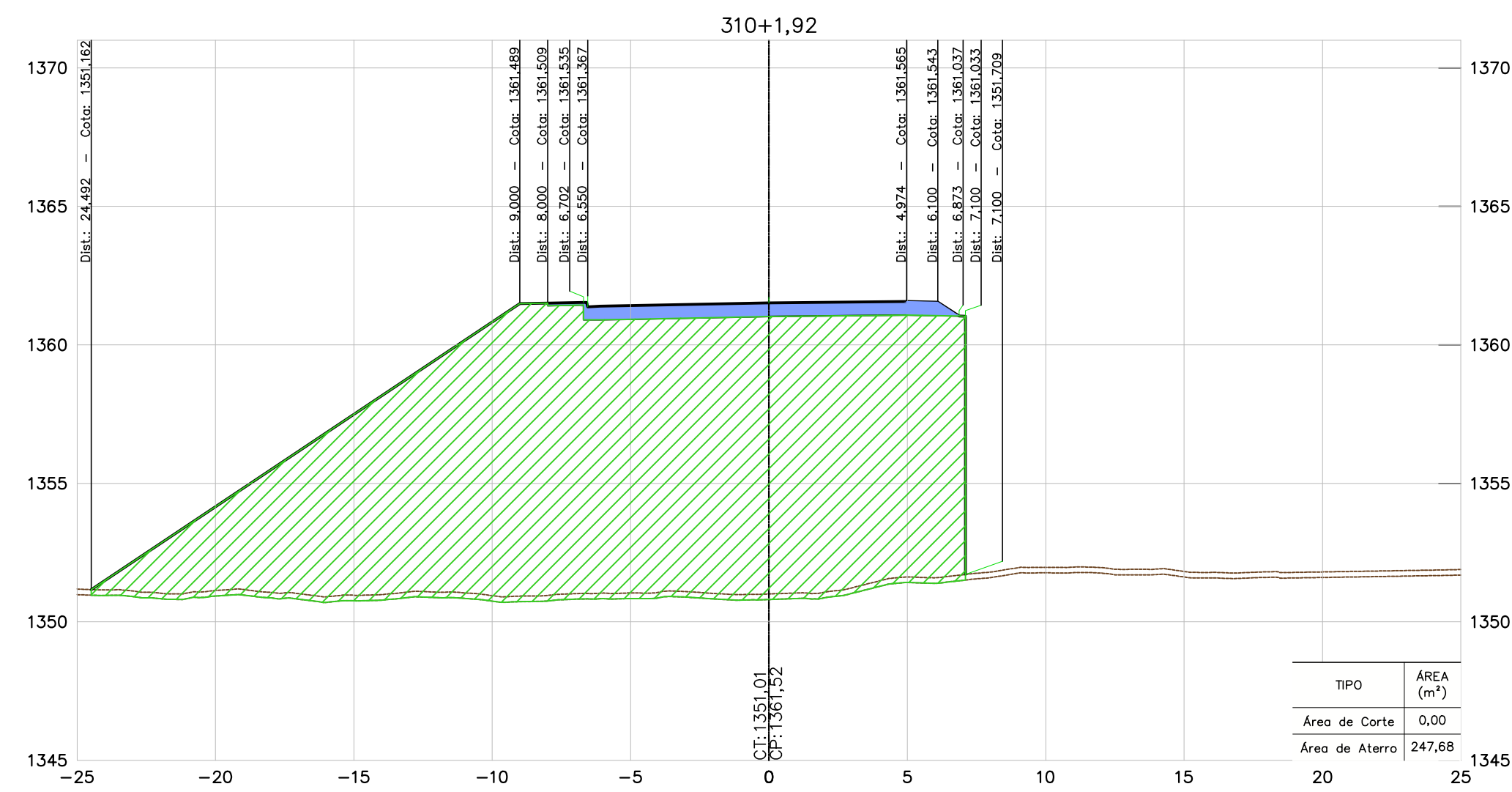
ESCALA: 1:200

CONCESSIONÁRIA VIA 040
 BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0014

Nº PROJETA: -

REVISÃO: 0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PAVIMENTAÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0

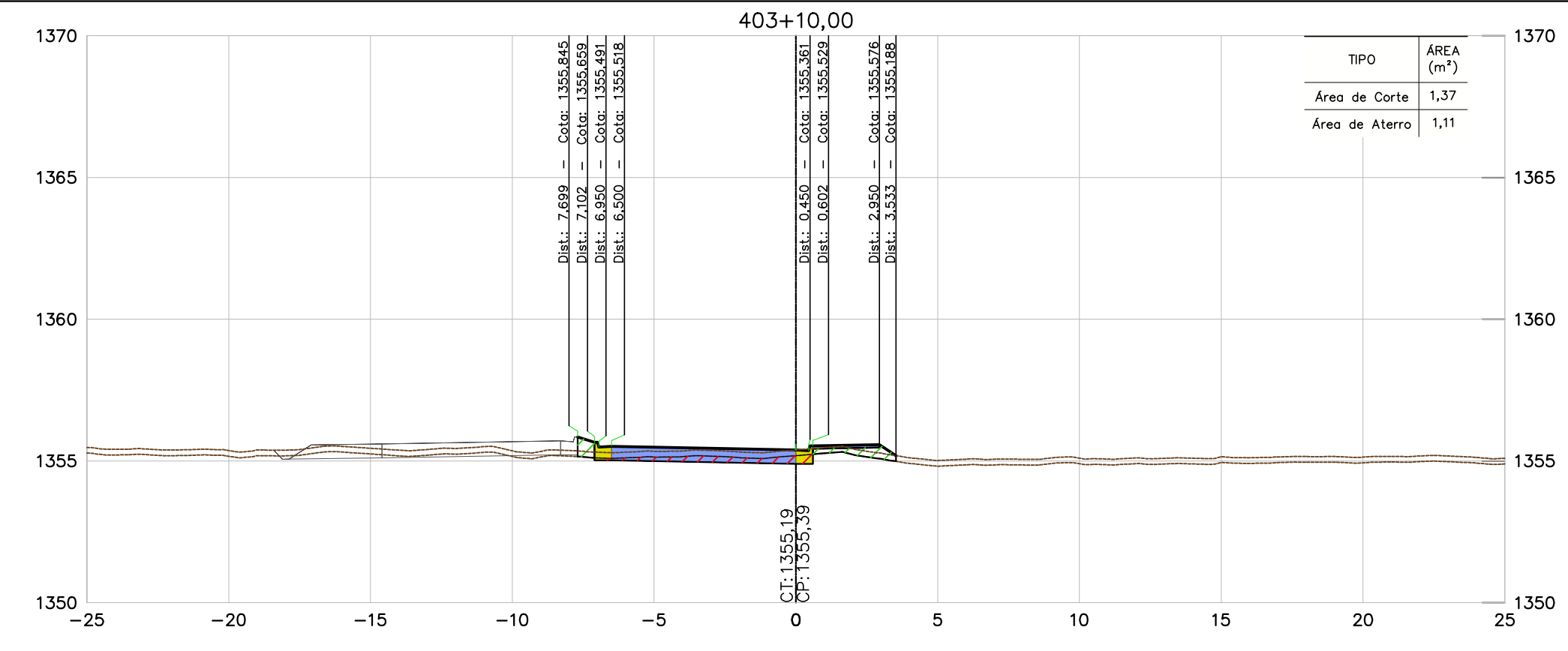
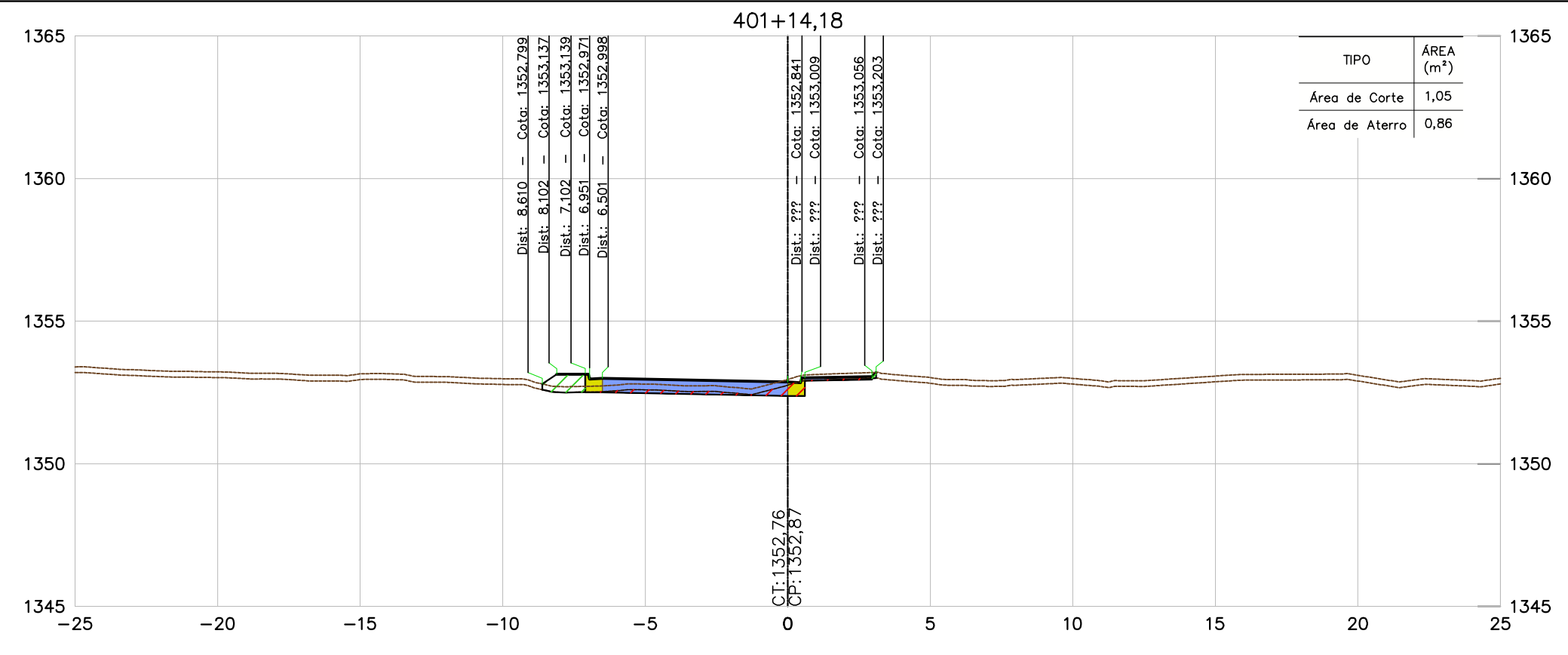
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	25/10/16
A	B	EMISSION INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16

REVISÕES			
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) "As Built" (H) CANCELADO

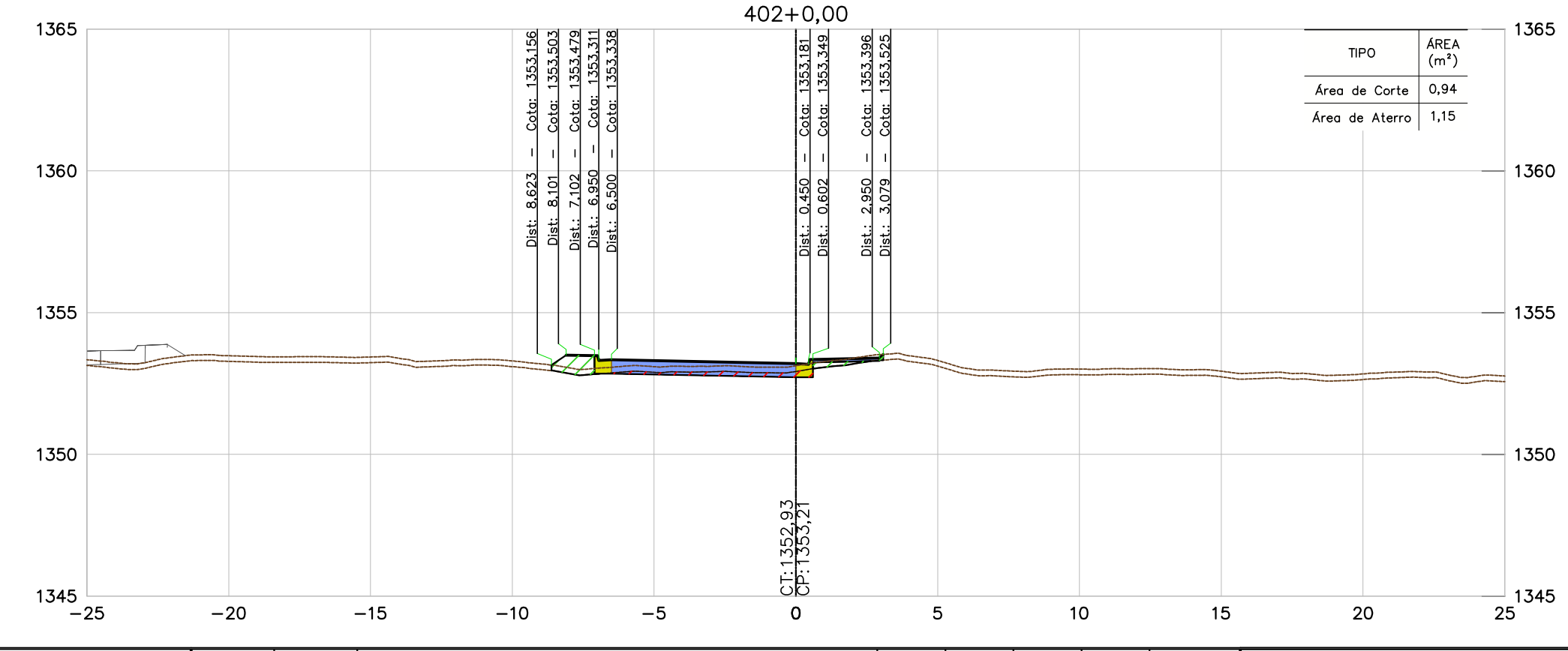
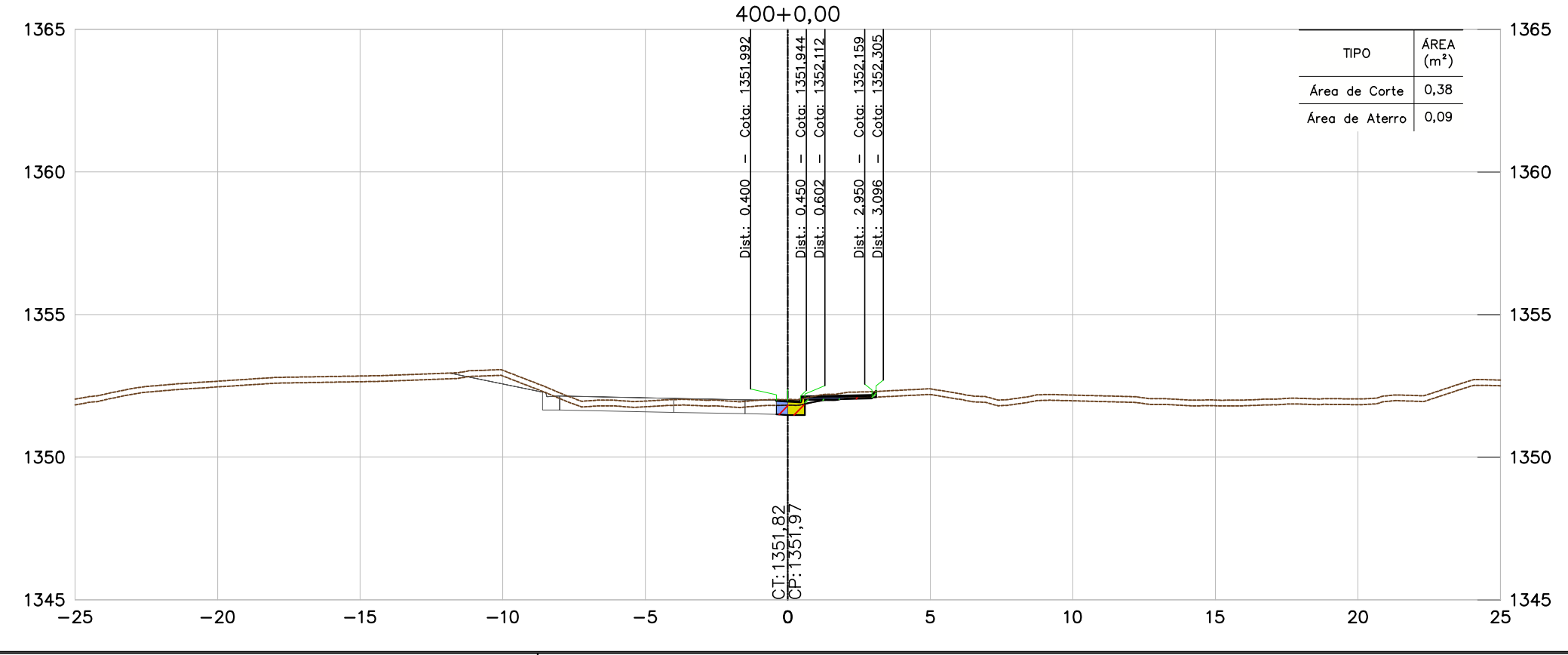
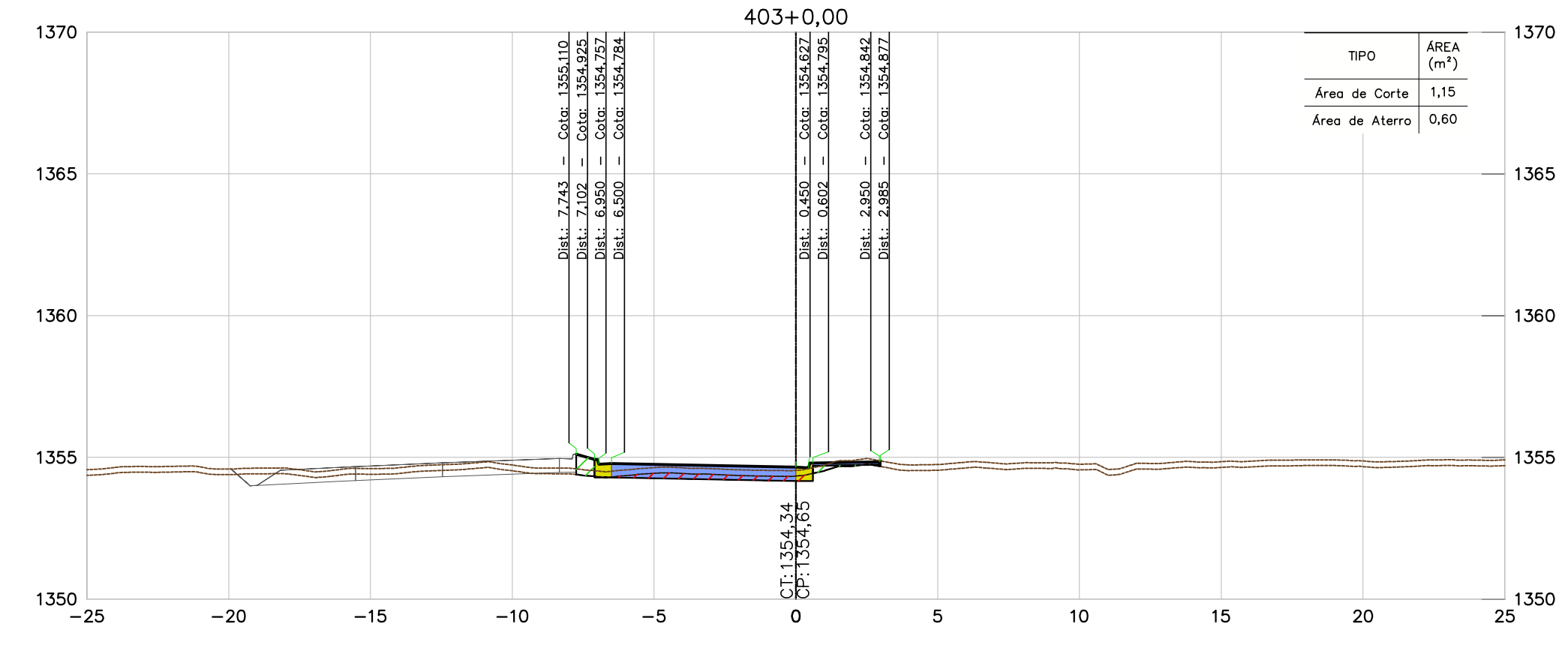
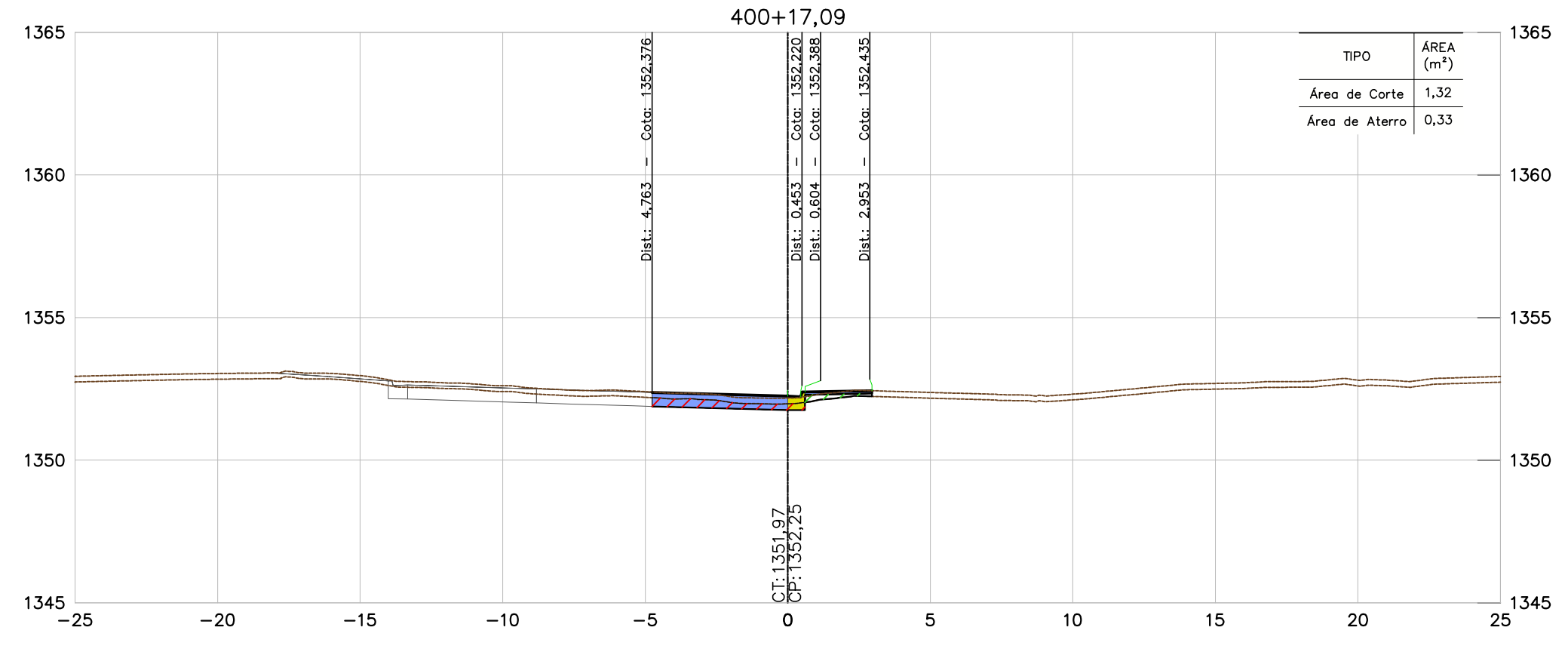
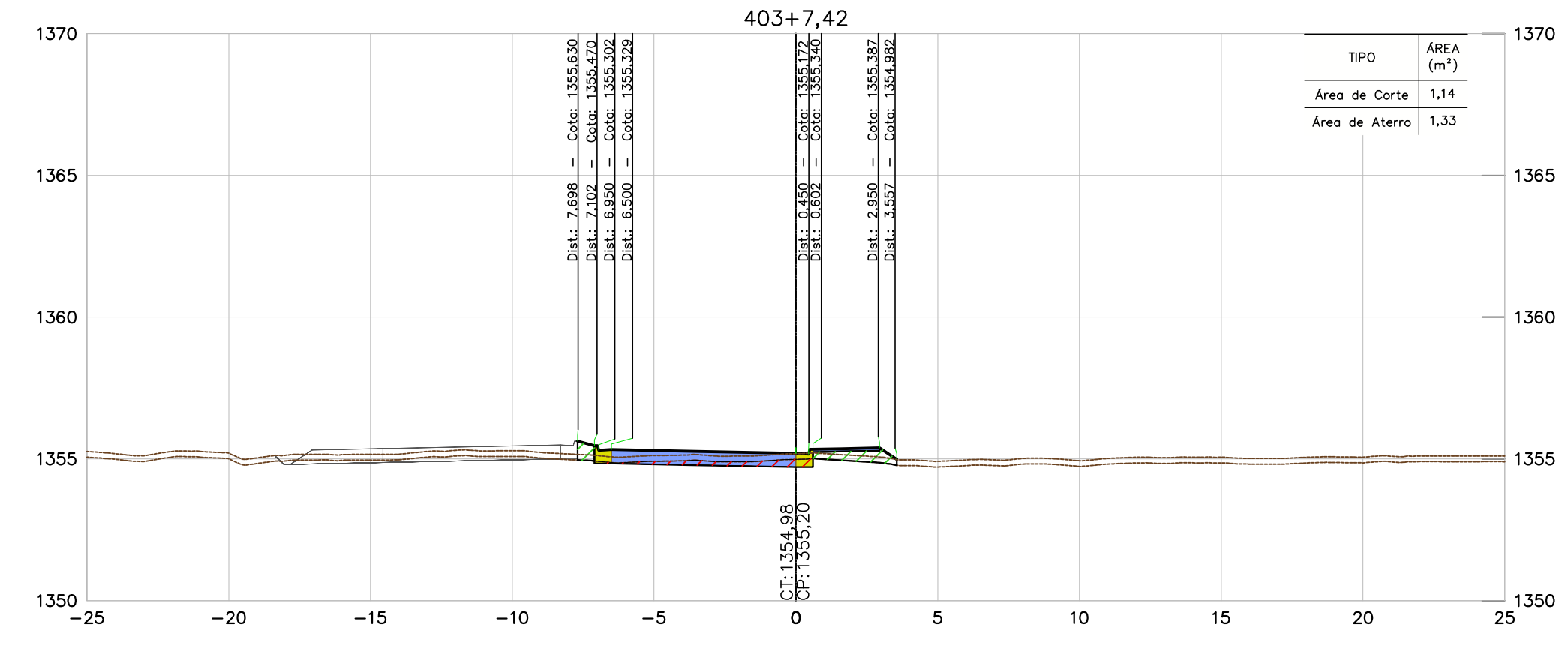
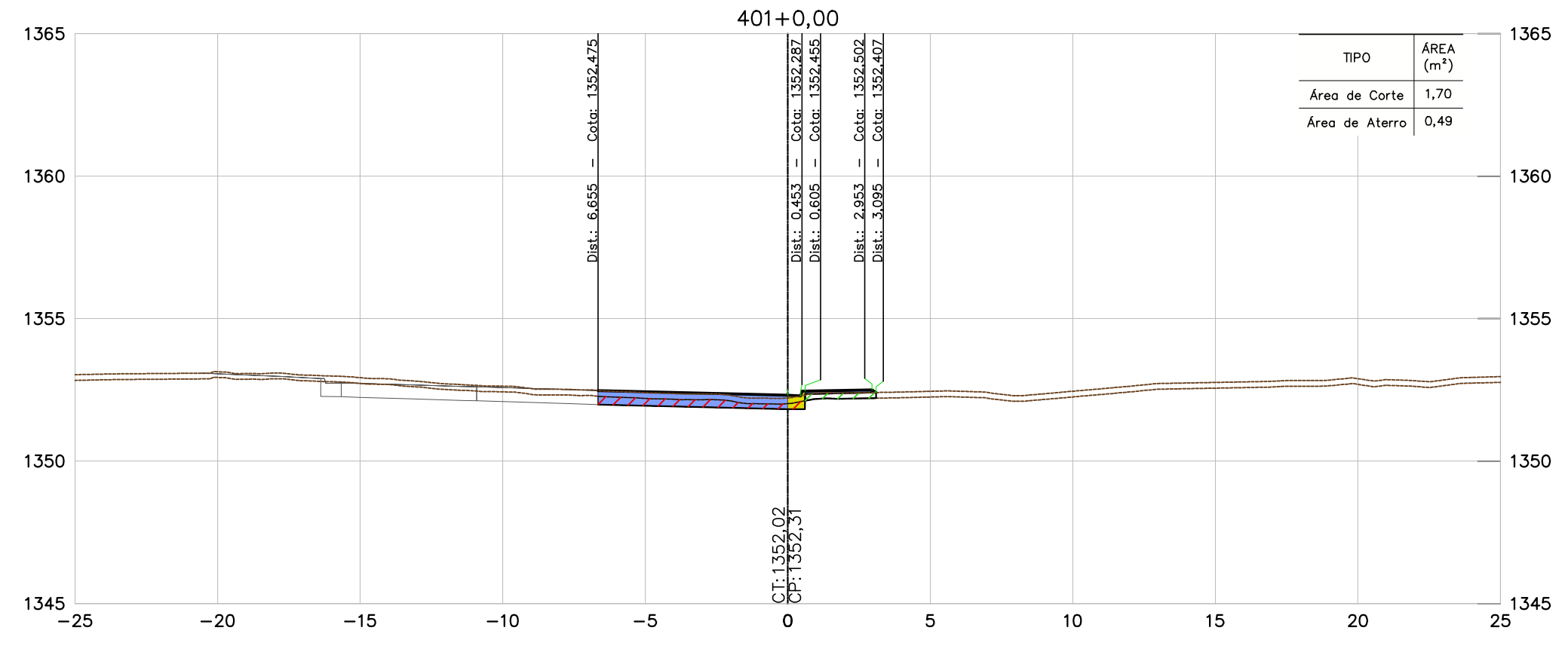
CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO - km 553+500
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 310+1,92 A 310+1,92

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0015	-	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRAMENTO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



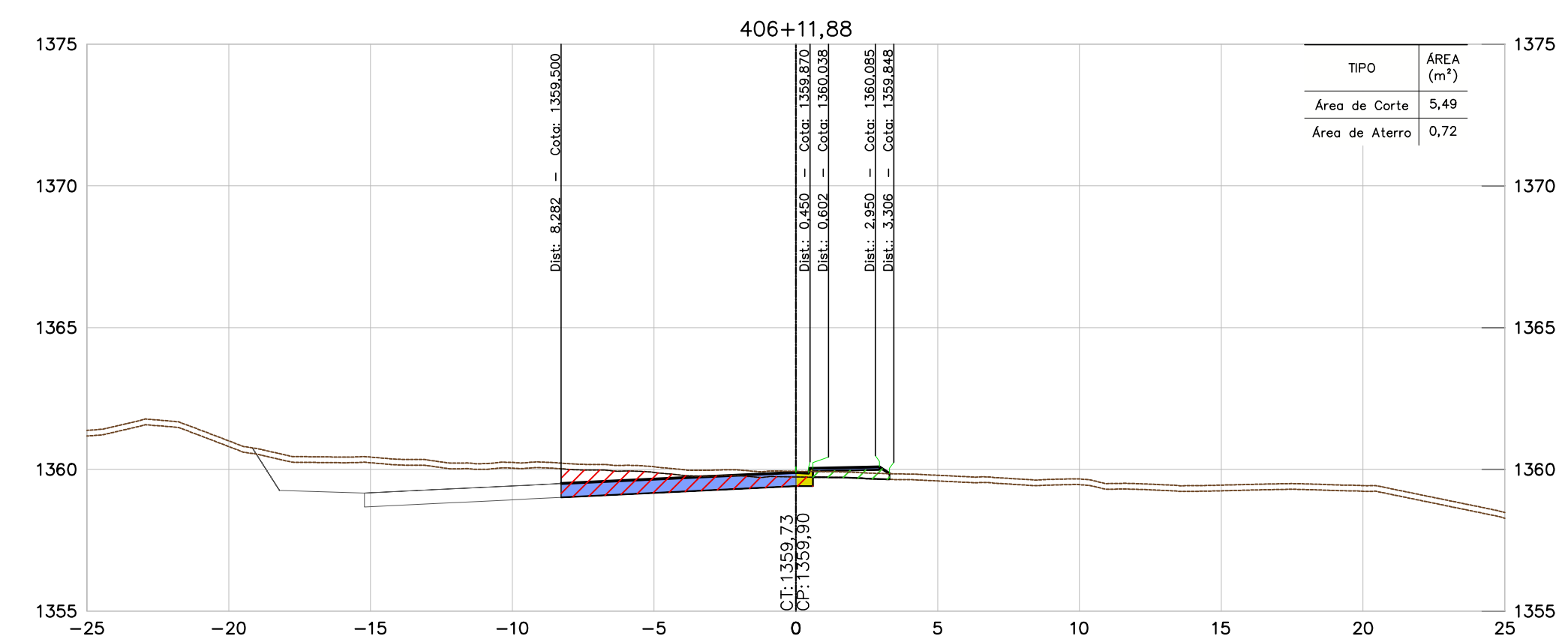
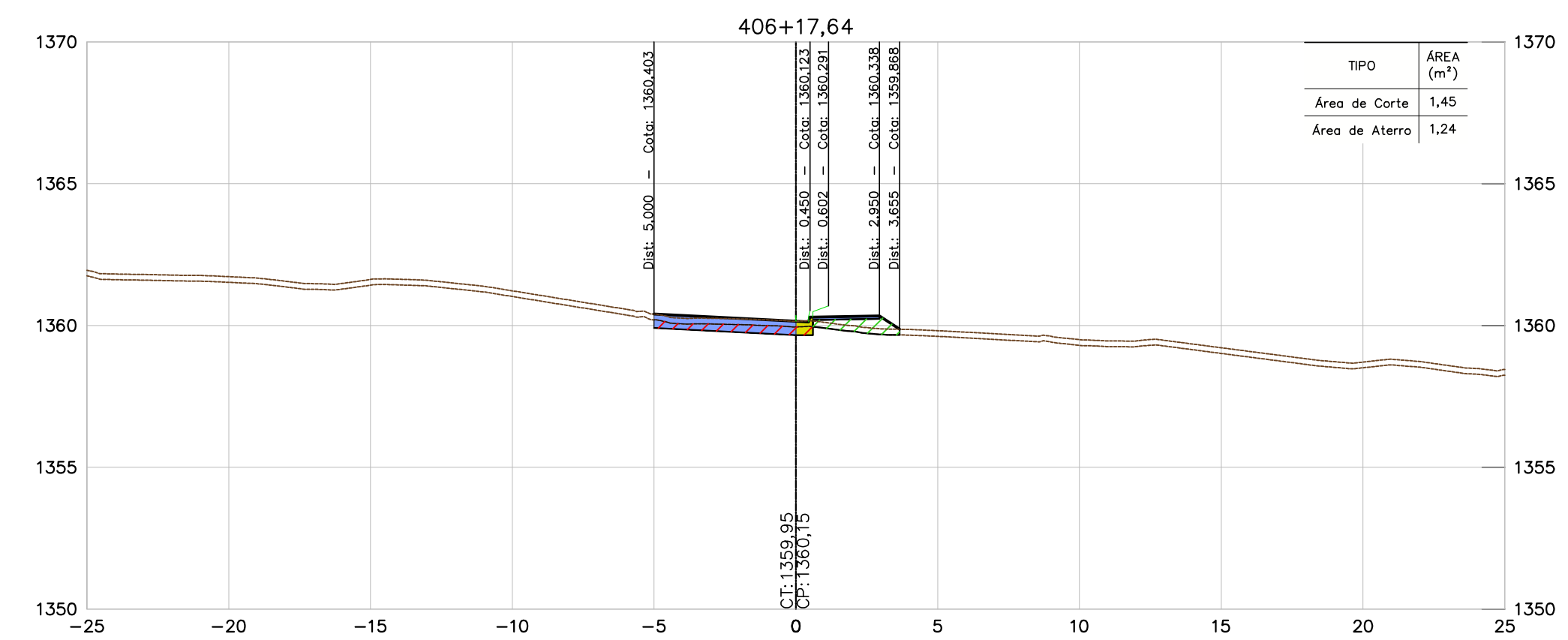
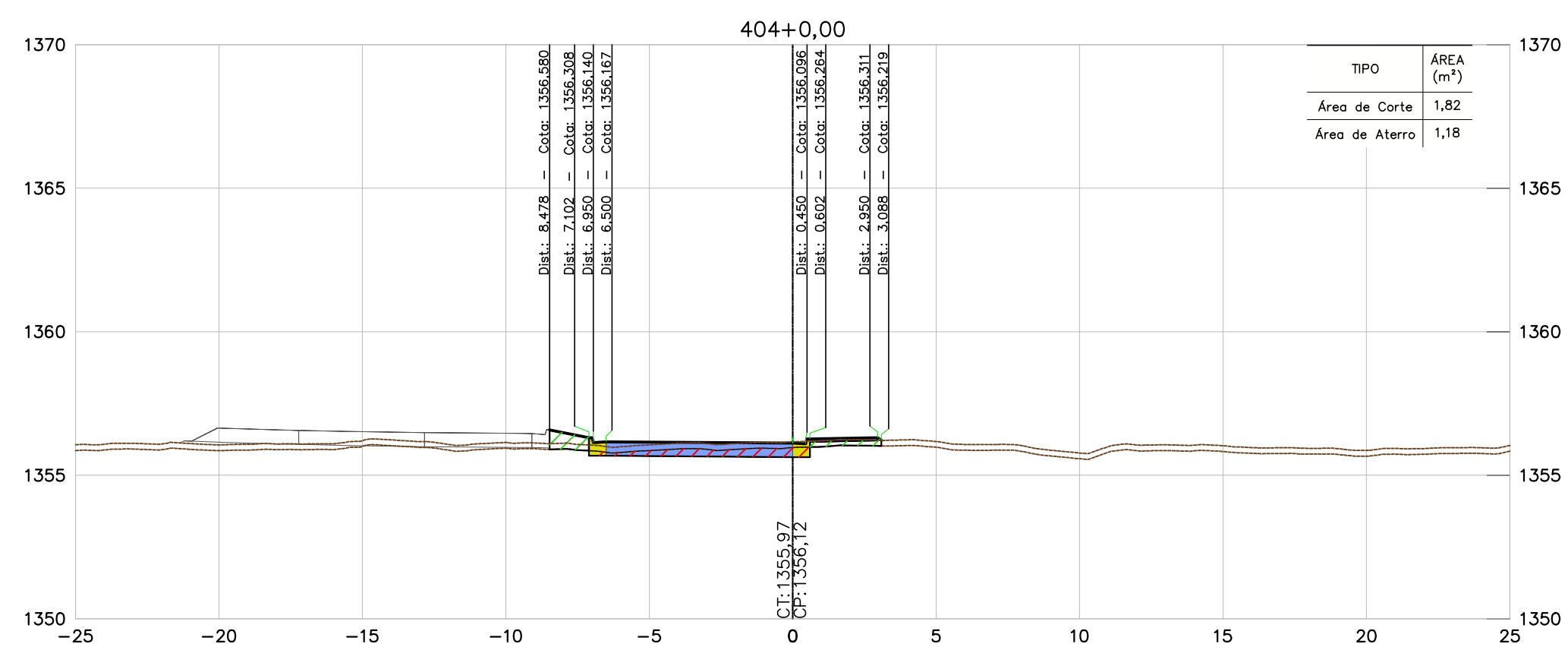
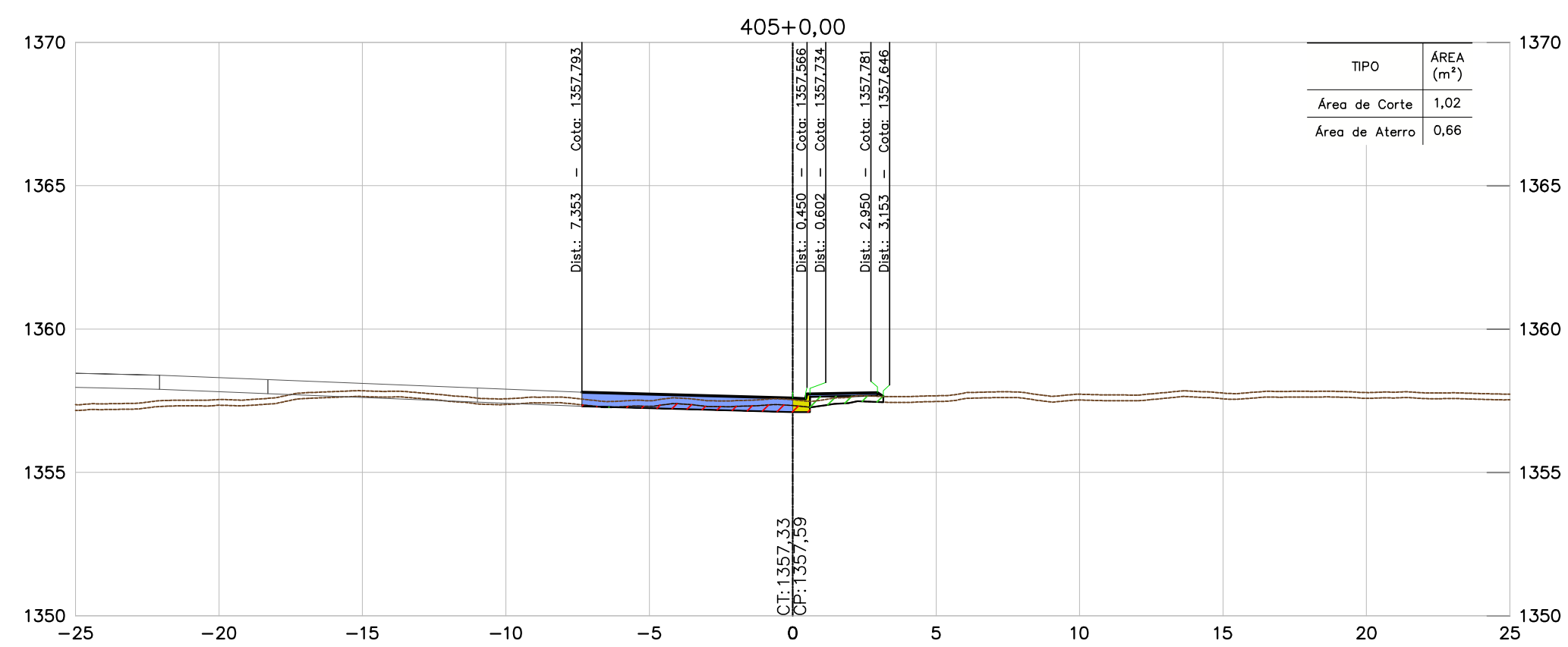
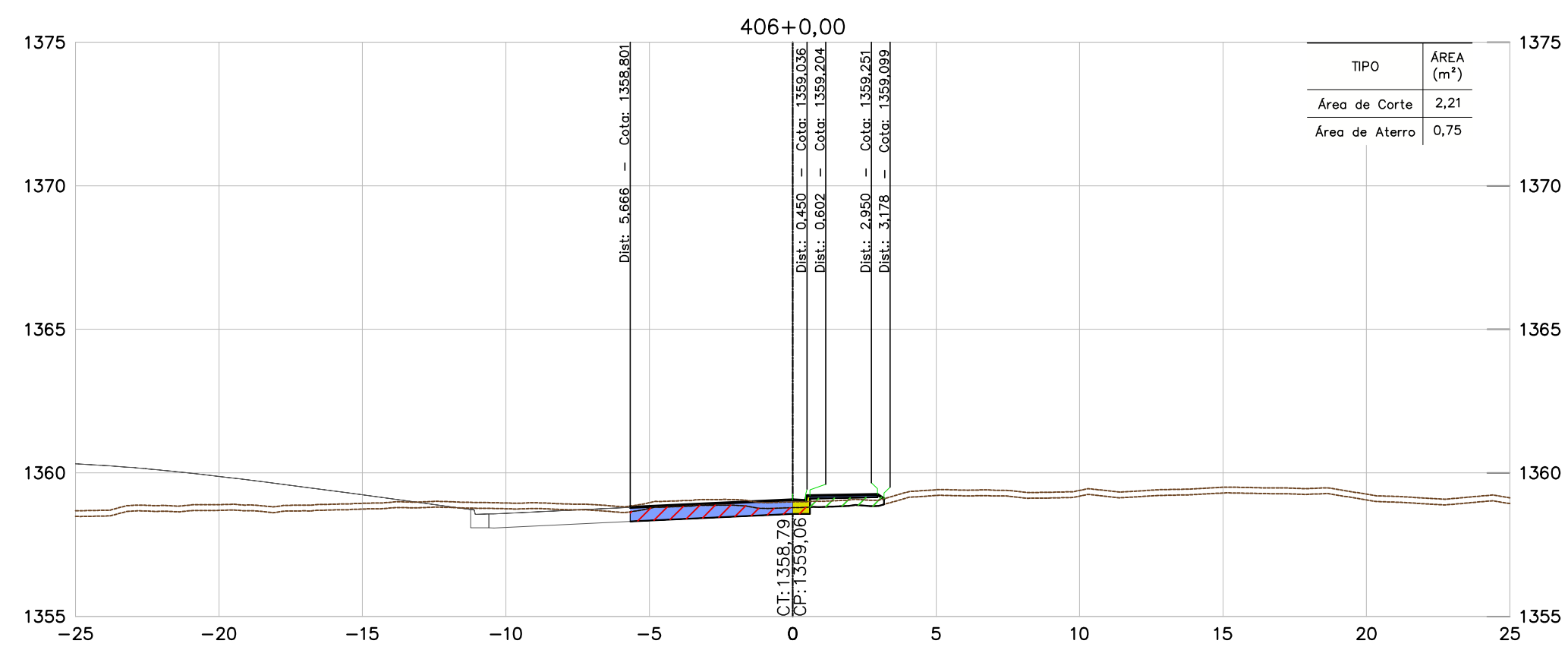
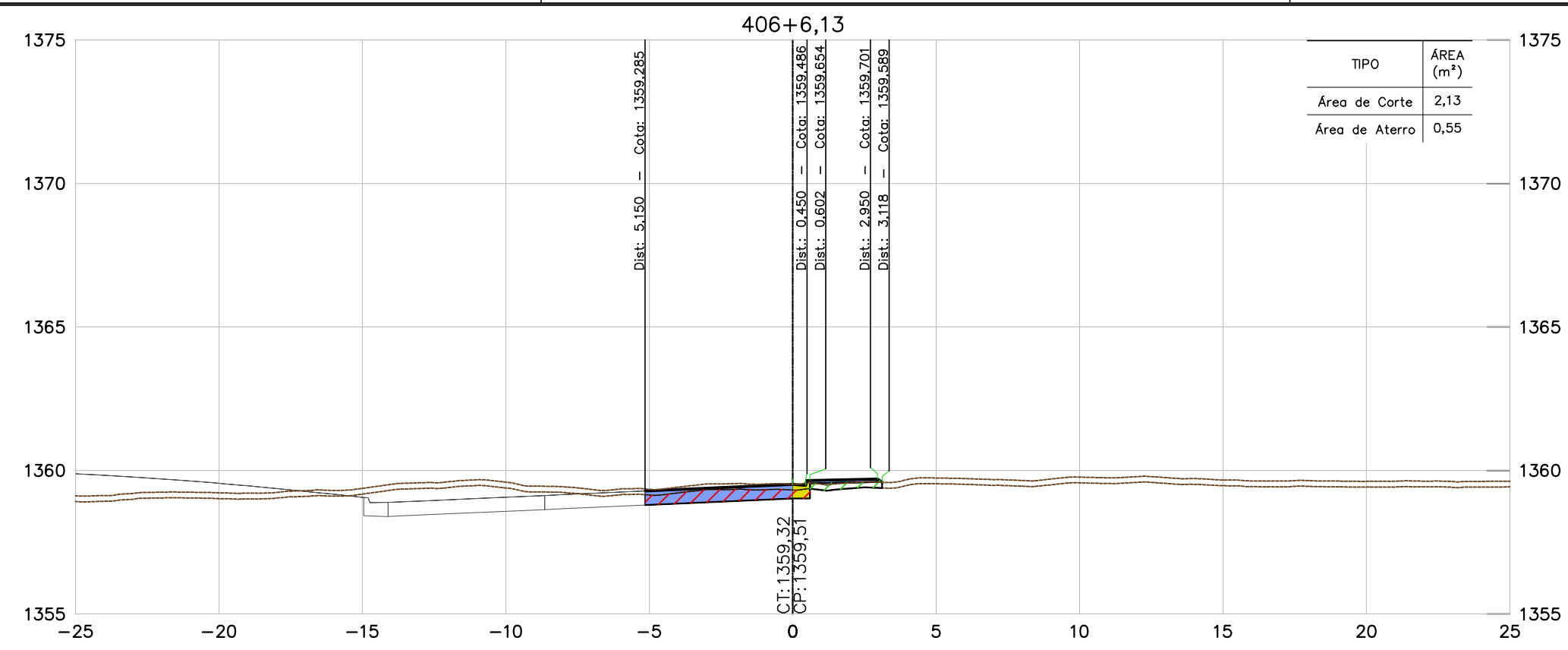
NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PLANEJAMENTO	ESP. (cm)
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0
103	10,1
104	10,2
105	10,3
106	10,4
107	10,5
108	10,6
109	10,7
110	10,8
111	10,9
112	11,0
113	11,1
114	11,2
115	11,3
116	11,4
117	11,5
118	11,6
119	11,7
120	11,8
121	11,9
122	12,0
123	12,1
124	12,2
125	12,3
126	12,4
127	12,5
128	12,6
129	12,7
130	12,8
131	12,9
132	13,0
133	13,1
134	13,2
135	13,3
136	13,4
137	13,5
138	13,6
139	13,7
140	13,8
141	13,9
142	14,0
143	14,1
144	14,2
145	14,3
146	14,4
147	14,5
148	14,6
149	14,7
150	14,8
151	14,9
152	15,0
153	15,1
154	15,2
155	15,3
156	15,4
157	15,5
158	15,6
159	15,7
160	15,8
161	15,9
162	16,0
163	16,1
164	16,2
165	16,3
166	16,4
167	16,5
168	16,6
169	16,7
170	16,8
171	16,9
172	17,0
173	17,1
174	17,2
175	17,3
176	17,4
177	17,5
178	17,6
179	17,7
180	17,8
181	17,9
182	18,0
183	18,1
184	18,2
185	18,3
186	18,4
187	18,5
188	18,6
189	18,7
190	18,8
191	18,9
192	19,0
193	19,1
194	19,2
195	19,3
196	19,4
197	19,5
198	19,6
199	19,7
200	19,8
201	19,9
202	20,0
203	20,1
204	20,2
205	20,3
206	20,4
207	20,5
208	20,6
209	20,7
210	20,8
211	20,9
212	21,0
213	21,1
214	21,2
215	21,3
216	21,4
217	21,5
218	21,6
219	21,7
220	21,8
221	21,9
222	22,0
223	22,1
224	22,2
225	22,3
226	22,4
227	22,5
228	22,6
229	22,7
230	22,8
231	22,9
232	23,0
233	23,1
234	23,2
235	23,3
236	23,4
237	23,5
238	23,6
239	23,7
240	23,8
241	23,9
242	24,0
243	24,1
244	24,2
245	24,3
246	24,4
247	24,5
248	24,6
249	24,7
250	24,8
251	24,9
252	25,0
253	25,1
254	25,2
255	25,3
256	25,4
257	25,5
258	25,6
259	25,7
260	25,8
261	25,9
262	26,0
263	26,1
264	26,2
265	26,3
266	26,4
267	26,5
268	26,6
269	26,7
270	26,8
271	26,9
272	27,0
273	27,1
274	27,2
275	27,3
276	27,4
277	27,5
278	27,6
279	27,7
280	27,8
281	27,9
282	28,0
283	28,1
284	28,2
285	28,3
286	28,4
287	28,5
288	28,6
289	28,7
290	28,8
291	28,9
292	29,0
293	29,1
294	29,2
295	29,3
296	29,4
297	29,5
298	29,6
299	29,7
300	29,8
301	29,9
302	30,0
303	30,1
304	30,2
305	30,3
306	30,4
307	30,5
308	30,6
309	30,7
310	30,8
311	30,9
312	31,0
313	31,1
314	31,2
315	31,3
316	31,4
317	31,5
318	31,6
319	31,7
320	31,8
321	31,9
322	32,0
323	32,1
324	32,2
325	32,3
326	32,4
327	32,5
328	32,6
329	32,7
330	32,8
331	32,9
332	33,0
333	33,1
334	33,2
335	33,3
336	33,4
337	33,5
338	33,6
339	33,7
340	33,8
341	33,9
342	34,0
343	34,1
344	34,2
345	34,3
346	34,4
347	34,5
348	34,6
349	34,7
350	34,8
351	34,9
352	35,0
353	35,1
354	35,2
355	35,3
356	35,4
357	35,5
358	35,6
359	35,7
360	35,8
361	35,9
362	36,0
363	36,1
364	36,2
365	36,3
366	36,4
367	36,5
368	36,6
369	36,7
370	36,8
371	36,9
372	37,0
373	37,1
374	37,2
375	37,3
376	37,4
377	37,5
378	37,6
379	37,7
380	37,8
381	37,9
382	38,0
383	38,1
384	38,2
385	38,3
386	38,4
387	38,5
388	38,6
389	38,7
390	38,8
391	38,9
392	39,0
393	39,1
394	39,2
395	39,3
396	39,4
397	39,5
398	39,6
399	39,7
400	39,8
401	39,9
402	40,0
403	40,1
404	40,2
405	40,3
406	40,4
407	40,5
408	40,6
409	40,7
410	40,8
411	40,9
412	41,0
413	41,1
414	41,2
415	41,3
416	41,4
417	41,5
418	41,6
419	41,7
420	41,8
421	41,9
422	42,0
423	42,1
424	42,2
425	42,3
426	42,4
427	42,5
428	42,6
429	42,7
430	42,8
431	42,9
432	43,0
433	43,1
434	43,2
435	43,3
436	43,4
437	43,5
438	43,6
439	43,7
440	43,8
441	43,9
442	44,0
443	44,1
444	44,2
445	44,3
446	44,4
447	44,5
448	44,6
449	44,7
450	44,8
451	44,9
452	45,0
453	45,1
454	45,2
455	45,3
456	45,4
457	45,5
458	45,6
459	45,7
460	45,8
461	45,9
462	46,0
463	46,1
464	46,2
465	46,3
466	46,4
467	46,5
468	46,6
469	46,7
470	



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRAMENTO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	

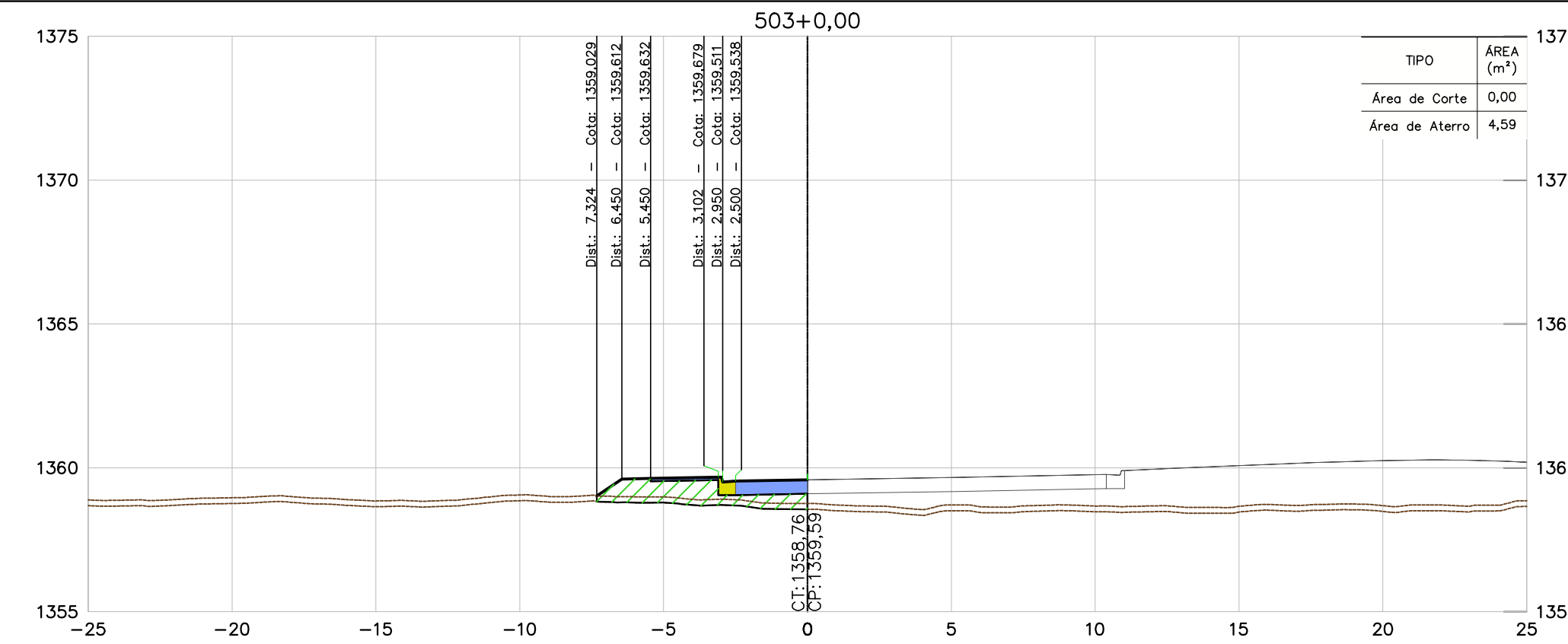
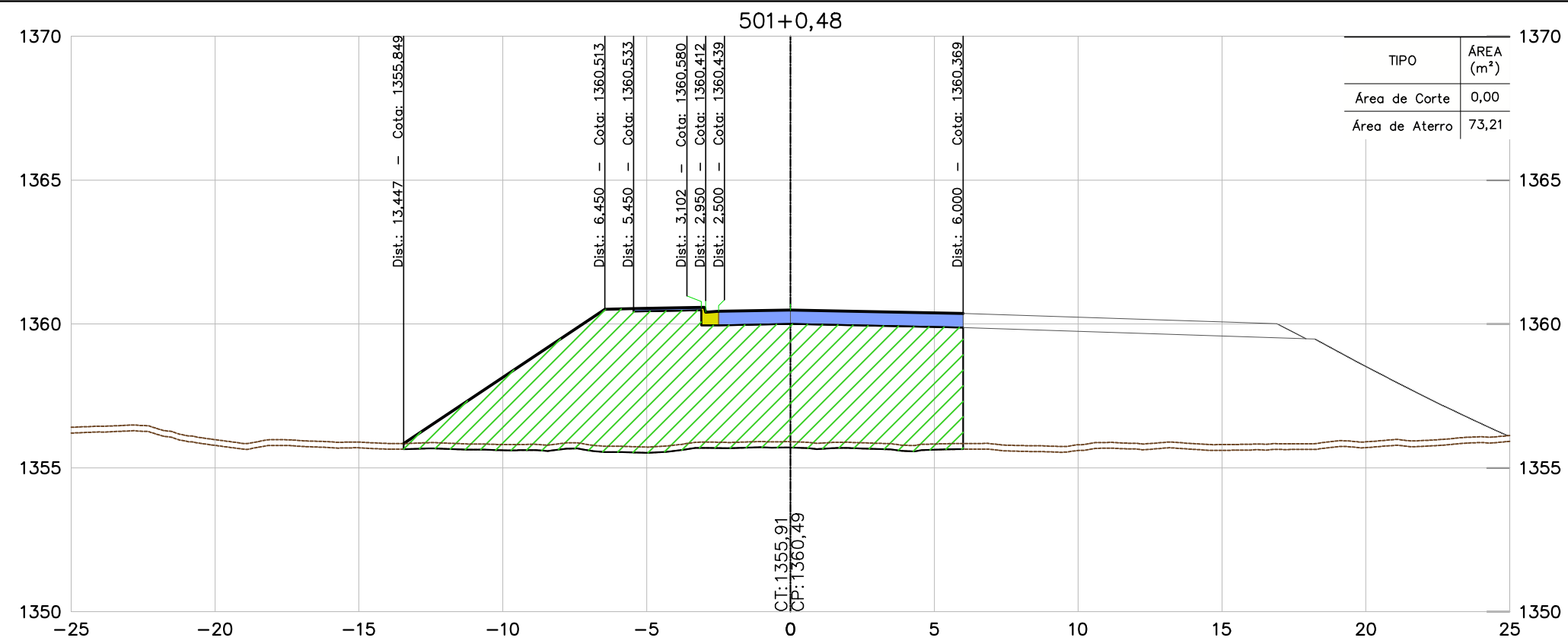
NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

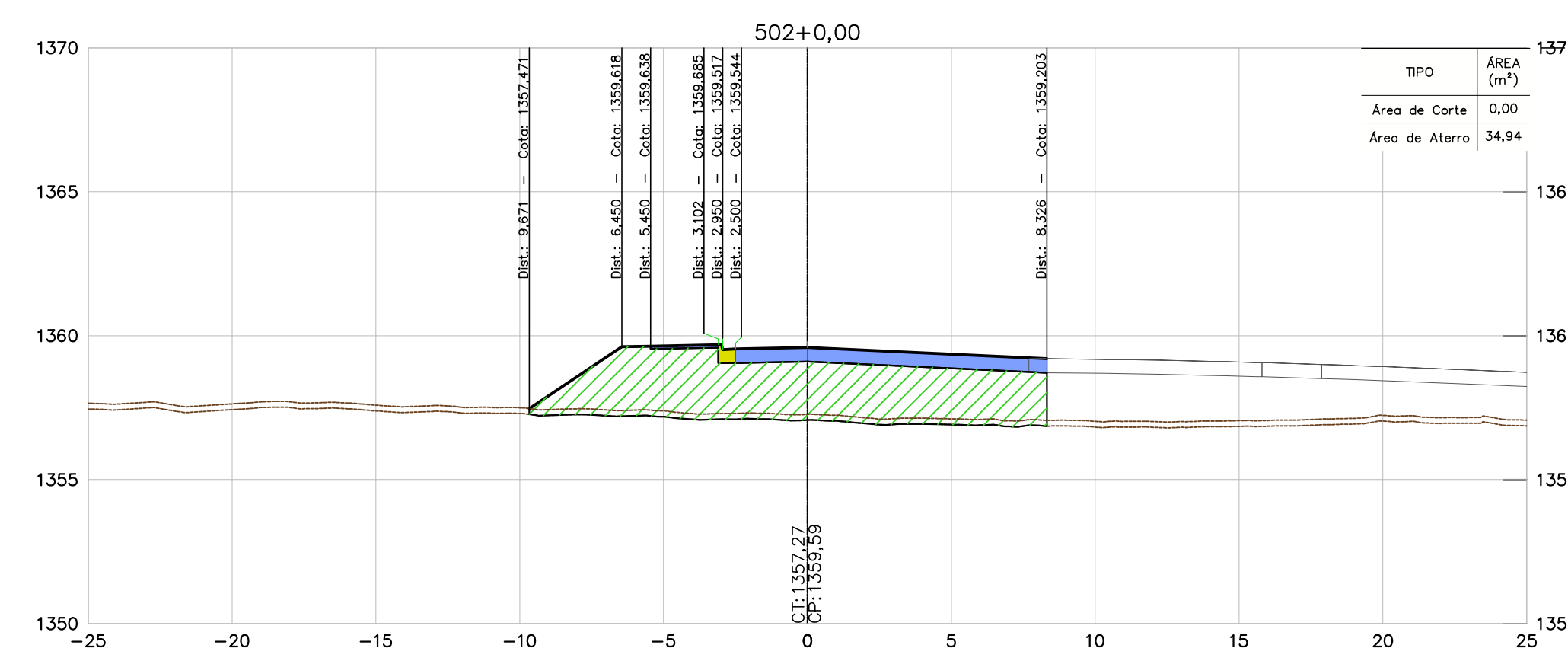
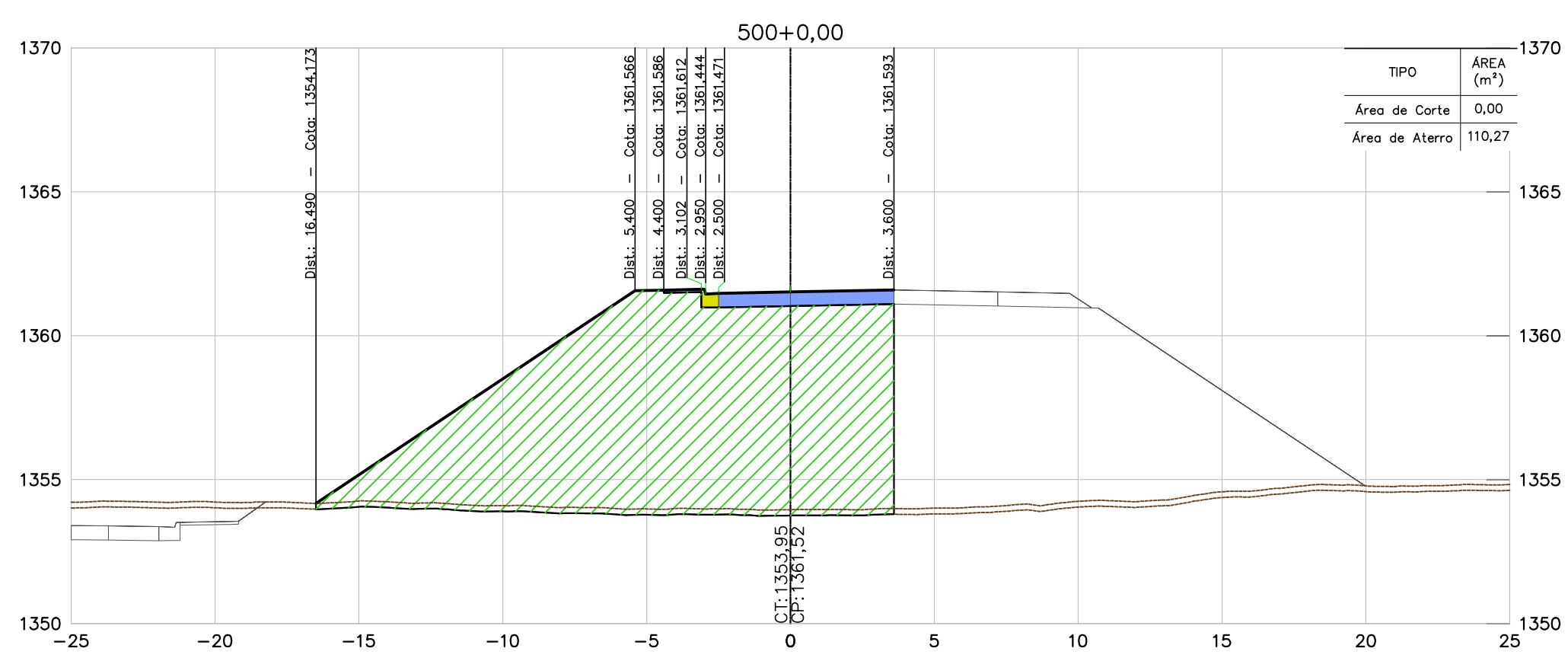
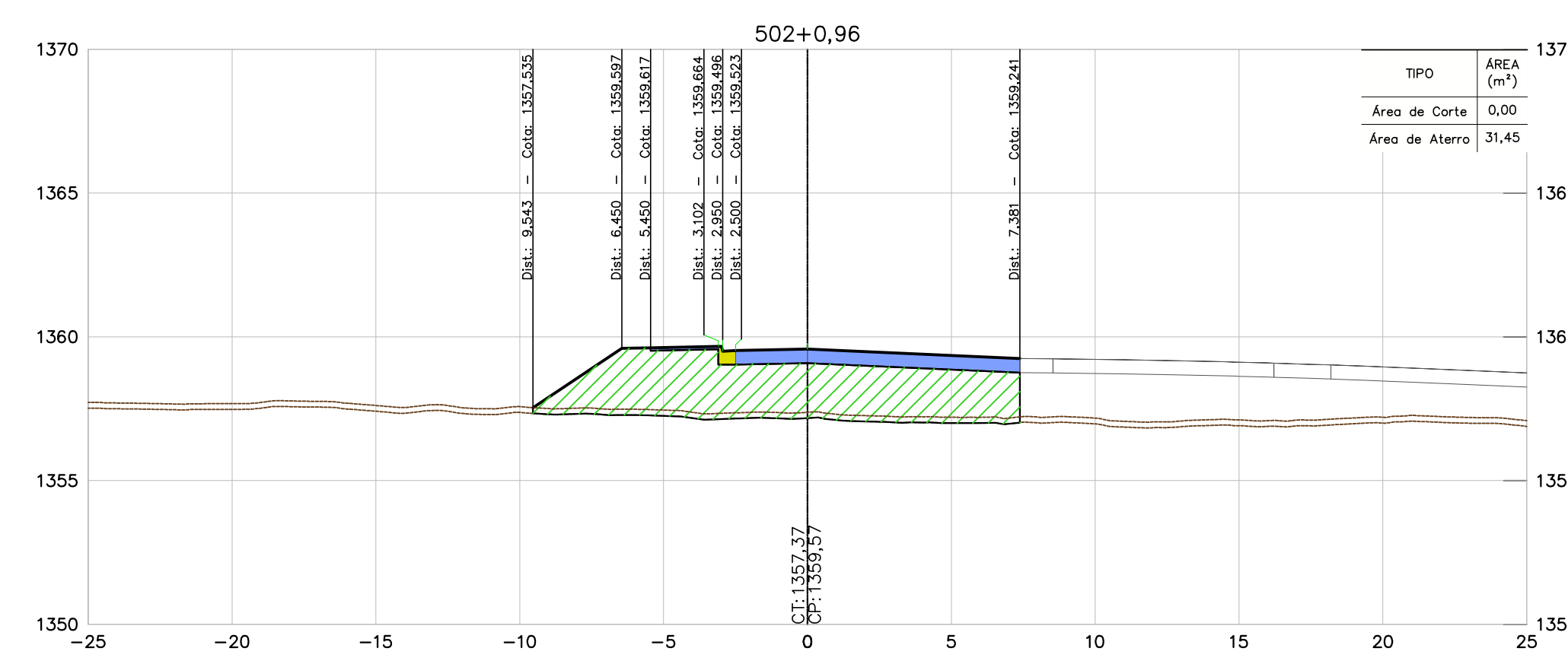
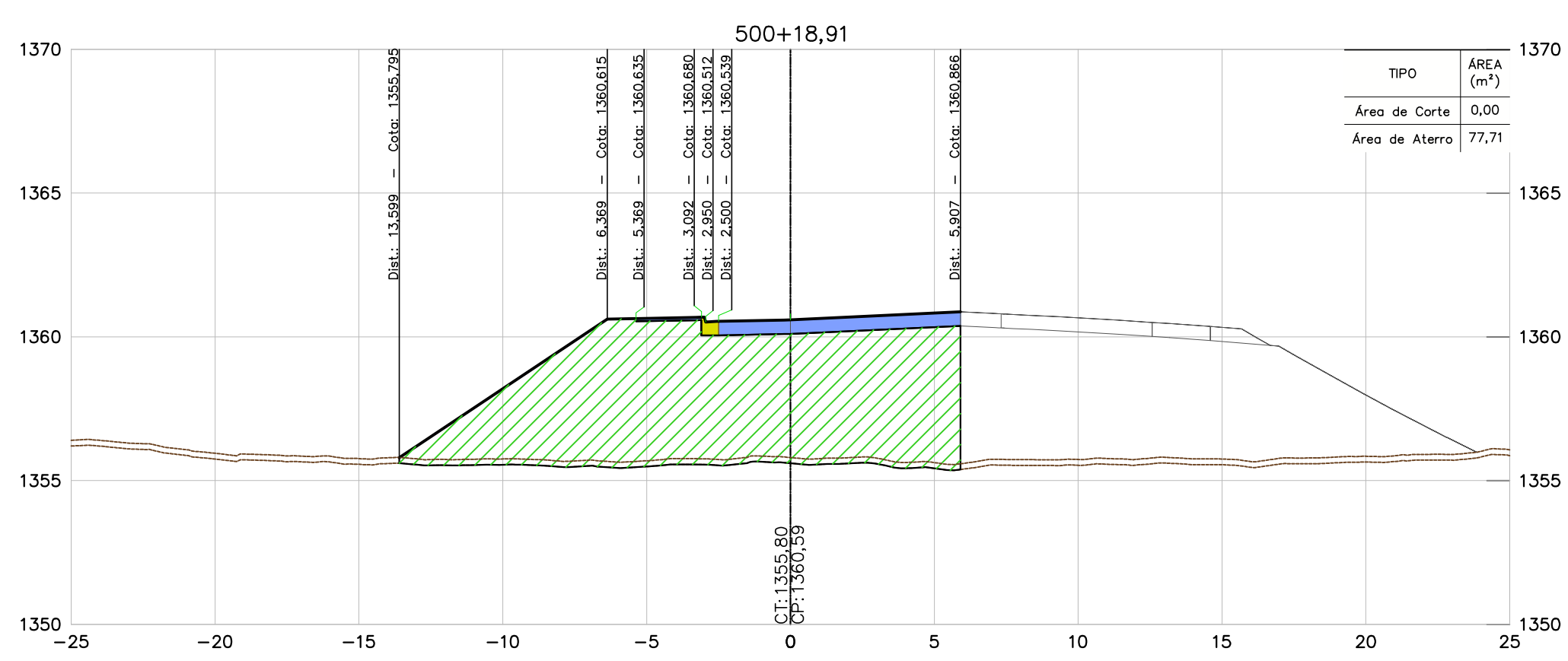
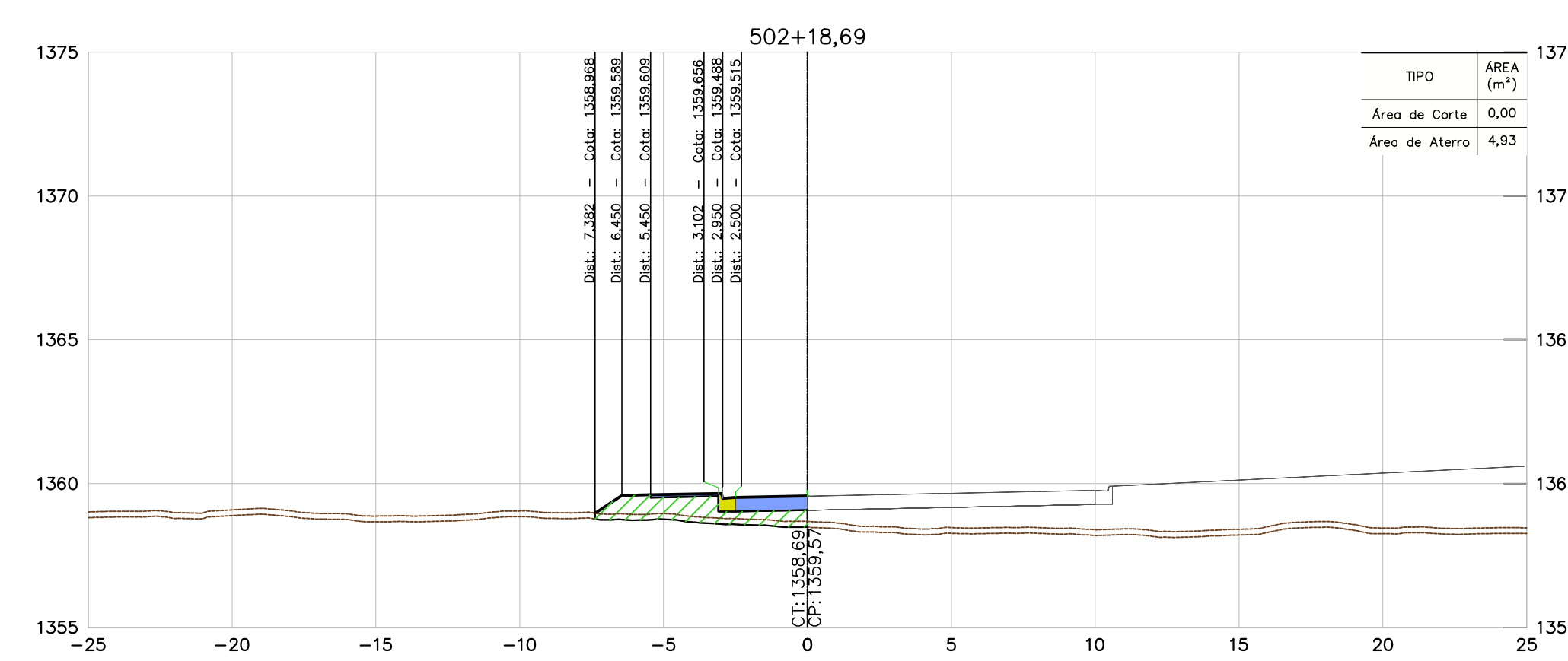
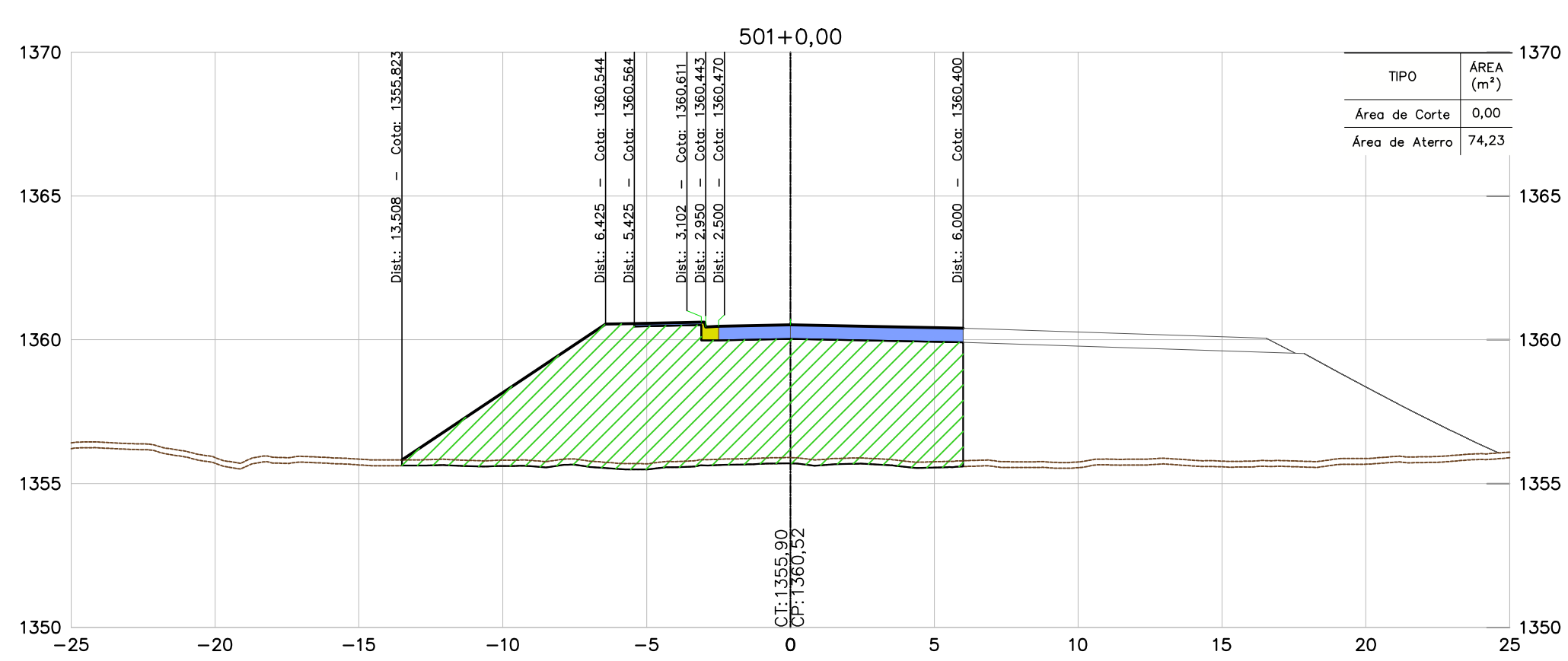
- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PLANEJAMENTO	ESP. (cm)
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0
103	10,1
104	10,2
105	10,3
106	10,4
107	10,5
108	10,6
109	10,7
110	10,8
111	10,9
112	11,0
113	11,1
114	11,2
115	11,3
116	11,4
117	11,5
118	11,6
119	11,7
120	11,8
121	11,9
122	12,0
123	12,1
124	12,2
125	12,3
126	12,4
127	12,5
128	12,6
129	12,7
130	12,8
131	12,9
132	13,0
133	13,1
134	13,2
135	13,3
136	13,4
137	13,5
138	13,6
139	13,7
140	13,8
141	13,9
142	14,0
143	14,1
144	14,2
145	14,3
146	14,4
147	14,5
148	14,6
149	14,7
150	14,8
151	14,9
152	15,0
153	15,1
154	15,2
155	15,3
156	15,4
157	15,5
158	15,6
159	15,7
160	15,8
161	15,9
162	16,0
163	16,1
164	16,2
165	16,3
166	16,4
167	16,5
168	16,6
169	16,7
170	16,8
171	16,9
172	17,0
173	17,1
174	17,2
175	17,3
176	17,4
177	17,5
178	17,6
179	17,7
180	17,8
181	17,9
182	18,0
183	18,1
184	18,2
185	18,3
186	18,4
187	18,5
188	18,6
189	18,7
190	18,8
191	18,9
192	19,0
193	19,1
194	19,2
195	19,3
196	19,4
197	19,5
198	19,6
199	19,7
200	19,8
201	19,9
202	20,0
203	20,1
204	20,2
205	20,3
206	20,4
207	20,5
208	20,6
209	20,7
210	20,8
211	20,9
212	21,0
213	21,1
214	21,2
215	21,3
216	21,4
217	21,5
218	21,6
219	21,7
220	21,8
221	21,9
222	22,0
223	22,1
224	22,2
225	22,3
226	22,4
227	22,5
228	22,6
229	22,7
230	22,8
231	22,9
232	23,0
233	23,1
234	23,2
235	23,3
236	23,4
237	23,5
238	23,6
239	23,7
240	23,8
241	23,9
242	24,0
243	24,1
244	24,2
245	24,3
246	24,4
247	24,5
248	24,6
249	24,7
250	24,8
251	24,9
252	25,0
253	25,1
254	25,2
255	25,3
256	25,4
257	25,5
258	25,6
259	25,7
260	25,8
261	25,9
262	26,0
263	26,1
264	26,2
265	26,3
266	26,4
267	26,5
268	26,6
269	26,7
270	26,8
271	26,9
272	27,0
273	27,1
274	27,2
275	27,3
276	27,4
277	27,5
278	27,6
279	27,7
280	27,8
281	27,9
282	28,0
283	28,1
284	28,2
285	28,3
286	28,4
287	28,5
288	28,6
289	28,7
290	28,8
291	28,9
292	29,0
293	29,1
294	29,2
295	29,3
296	29,4
297	29,5
298	29,6
299	29,7
300	29,8
301	29,9
302	30,0
303	30,1
304	30,2
305	30,3
306	30,4
307	30,5
308	30,6
309	30,7
310	30,8
311	30,9
312	31,0
313	31,1
314	31,2
315	31,3
316	31,4
317	31,5
318	31,6
319	31,7
320	31,8
321	31,9
322	32,0
323	32,1
324	32,2
325	32,3
326	32,4
327	32,5
328	32,6
329	32,7
330	32,8
331	32,9
332	33,0
333	33,1
334	33,2
335	33,3
336	33,4
337	33,5
338	33,6
339	33,7
340	33,8
341	33,9
342	34,0
343	34,1
344	34,2
345	34,3
346	34,4
347	34,5
348	34,6
349	34,7
350	34,8
351	34,9
352	35,0
353	35,1
354	35,2
355	35,3
356	35,4
357	35,5
358	35,6
359	35,7
360	35,8
361	35,9
362	36,0
363	36,1
364	36,2
365	36,3
366	36,4
367	36,5
368	36,6
369	36,7
370	36,8
371	36,9
372	37,0
373	37,1
374	37,2
375	37,3
376	37,4
377	37,5
378	37,6
379	37,7
380	37,8
381	37,9
382	38,0
383	38,1
384	38,2
385	38,3
386	38,4
387	38,5
388	38,6
389	38,7
390	38,8
391	38,9
392	39,0
393	39,1
394	39,2
395	39,3
396	39,4
397	39,5
398	39,6
399	39,7
400	39,8
401	39,9
402	40,0
403	40,1
404	40,2
405	40,3
406	40,4
407	40,5
408	40,6
409	40,7
410	40,8
411	40,9
412	41,0
413	41,1
414	41,2
415	41,3
416	41,4
417	41,5
418	41,6
419	41,7
420	41,8
421	41,9
422	42,0
423	42,1
424	42,2
425	42,3
426	42,4
427	42,5
428	42,6
429	42,7
430	42,8
431	42,9
432	43,0
433	43,1
434	43,2
435	43,3
436	43,4
437	43,5
438	43,6
439	43,7
440	43,8
441	43,9
442	44,0
443	44,1
444	44,2
445	44,3
446	44,4
447	44,5
448	44,6
449	44,7
450	44,8
451	44,9
452	45,0
453	45,1
454	45,2
455	45,3
456	45,4
457	45,5
458	45,6
459	45,7
460	45,8
461	45,9
462	46,0
463	46,1
464	46,2
465	46,3
466	46,4
467	46,5
468	46,6
469	46,7
470	46,8
471	46,9
472	47,0
473	47,1
474	47,2
475	47,3
476	47,4
477	47,5
478	47,6
479	47,7
480	47,8
481	47,9
482	48,0
483	48,1
484	48,2
485	48,3
486	48,4
487	48,5
488	48,6
489	48,7
490	48,8
491	48,9
492	49,0



CONVENÇÕES

TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

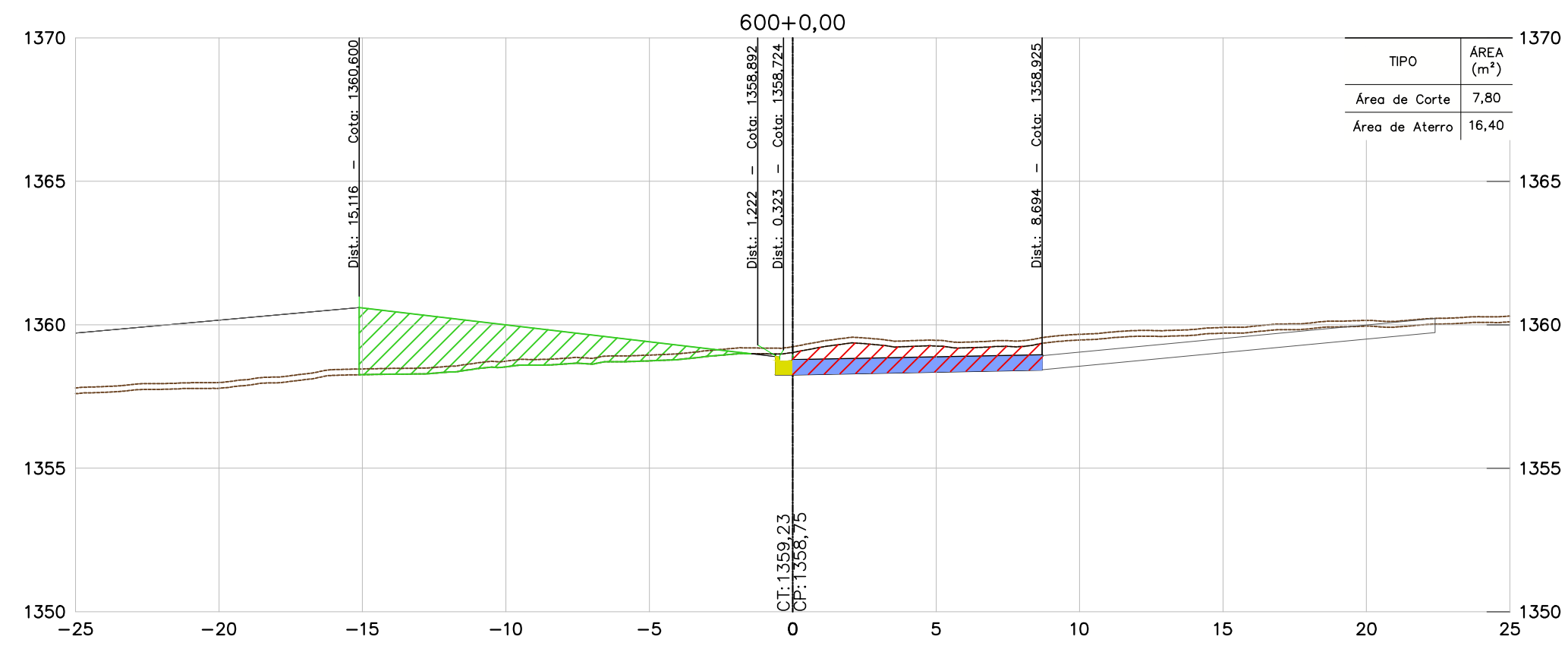
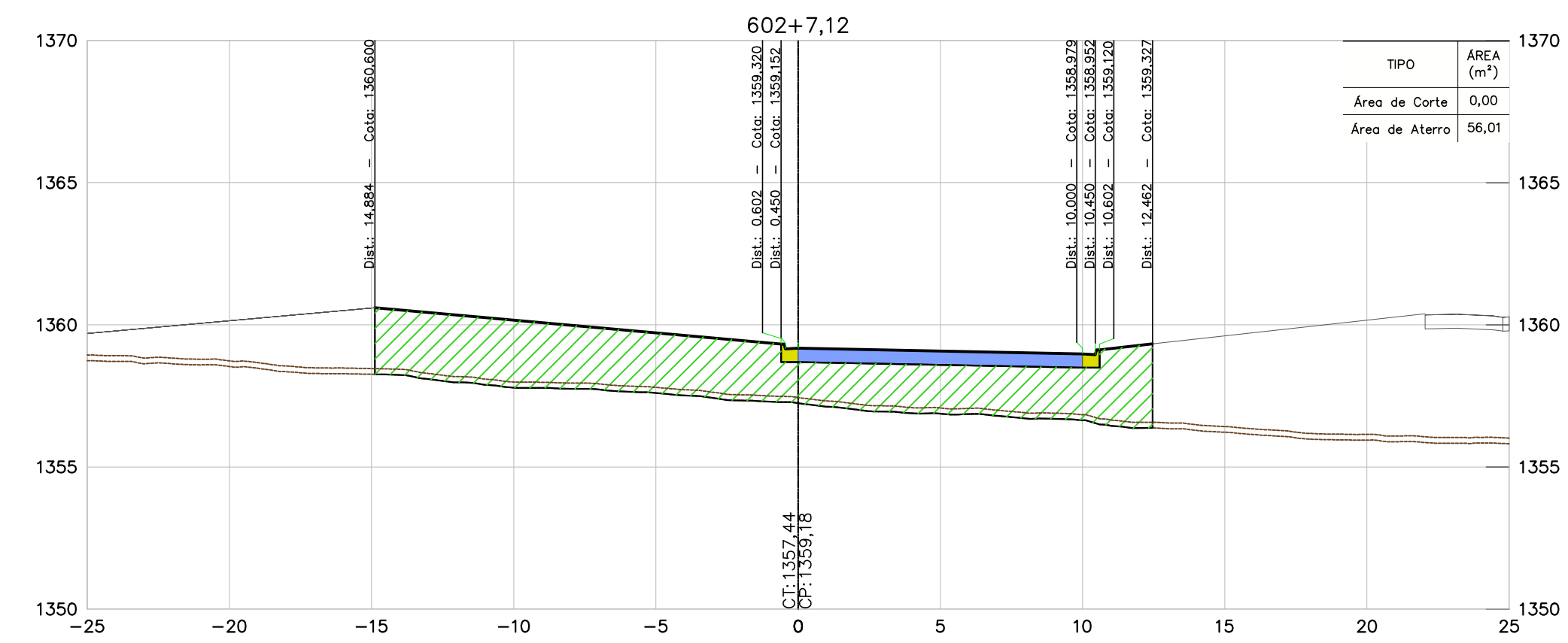
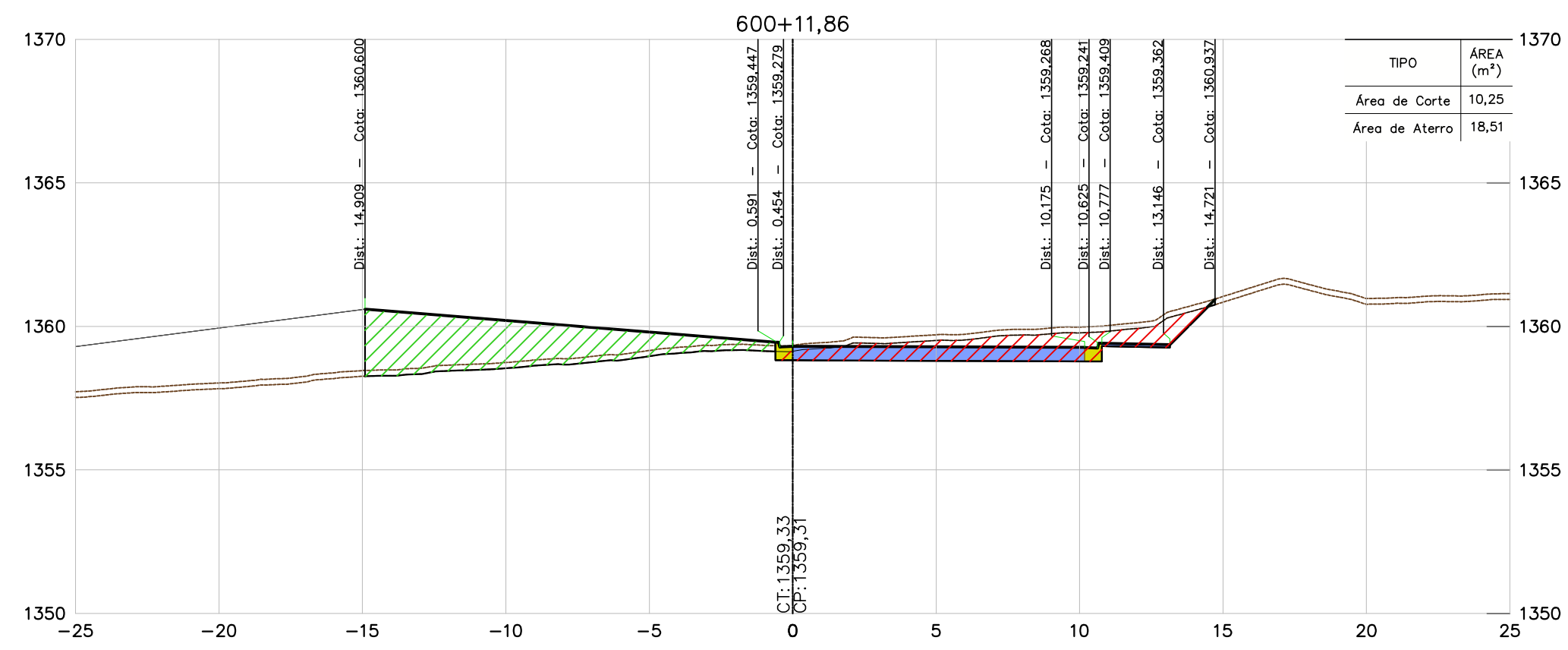
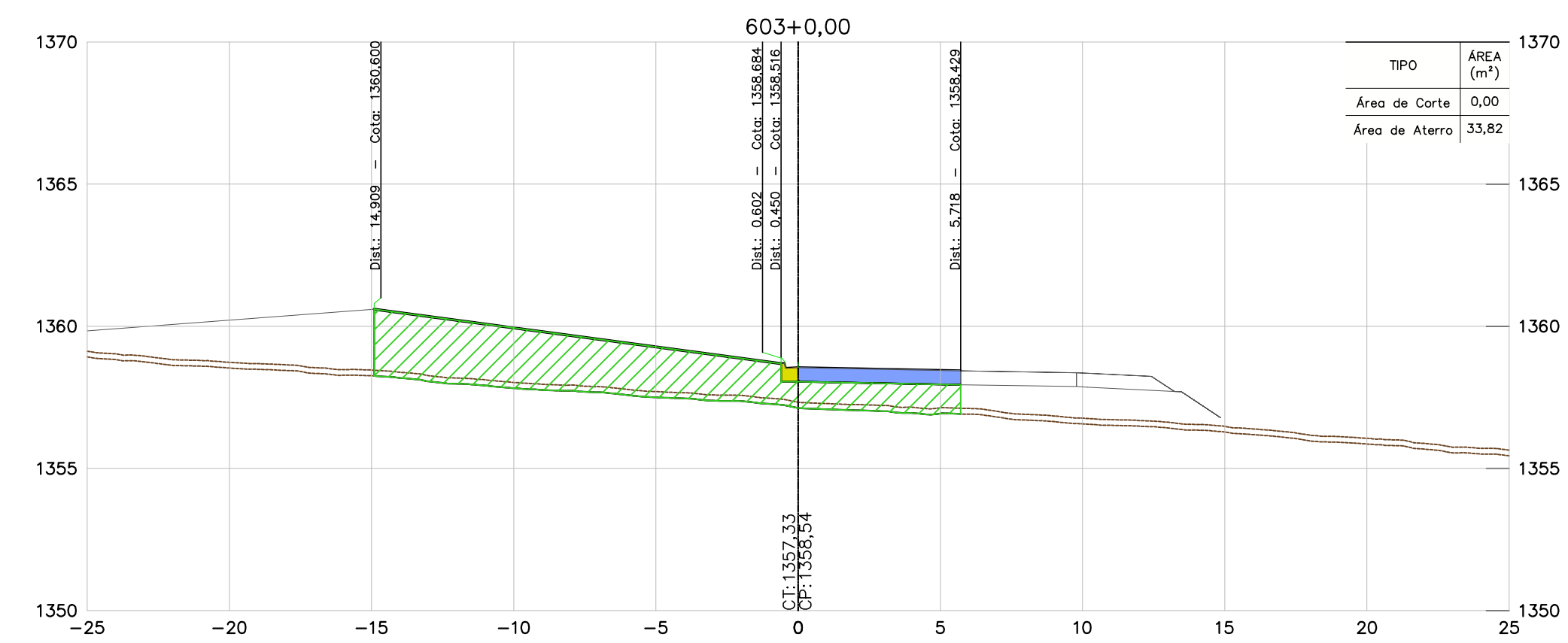
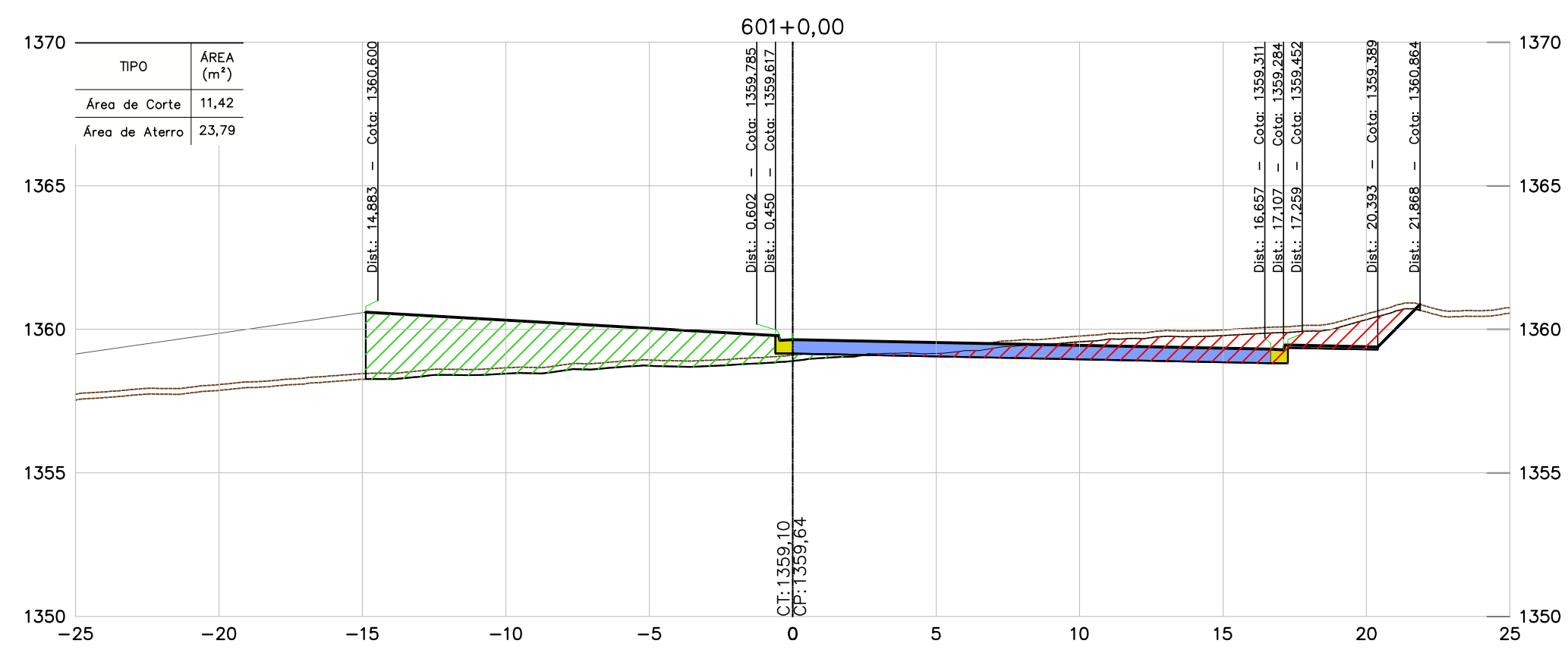
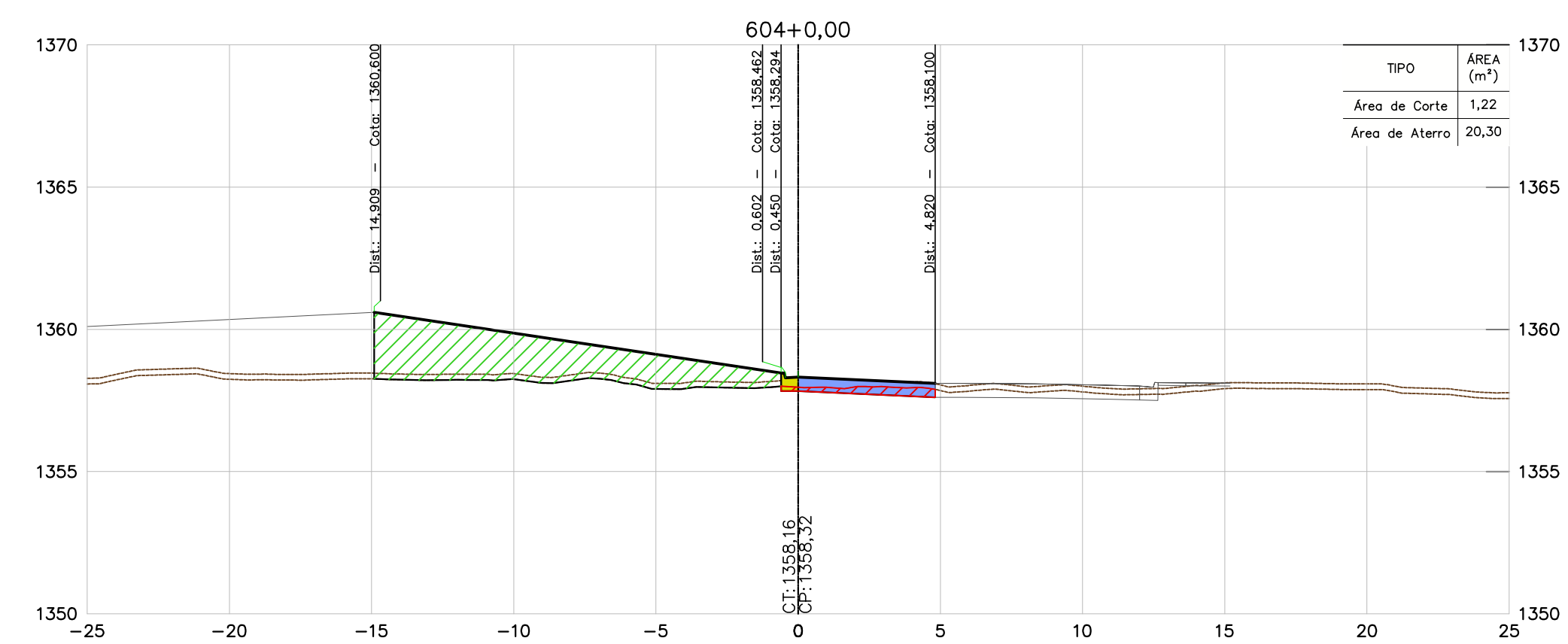
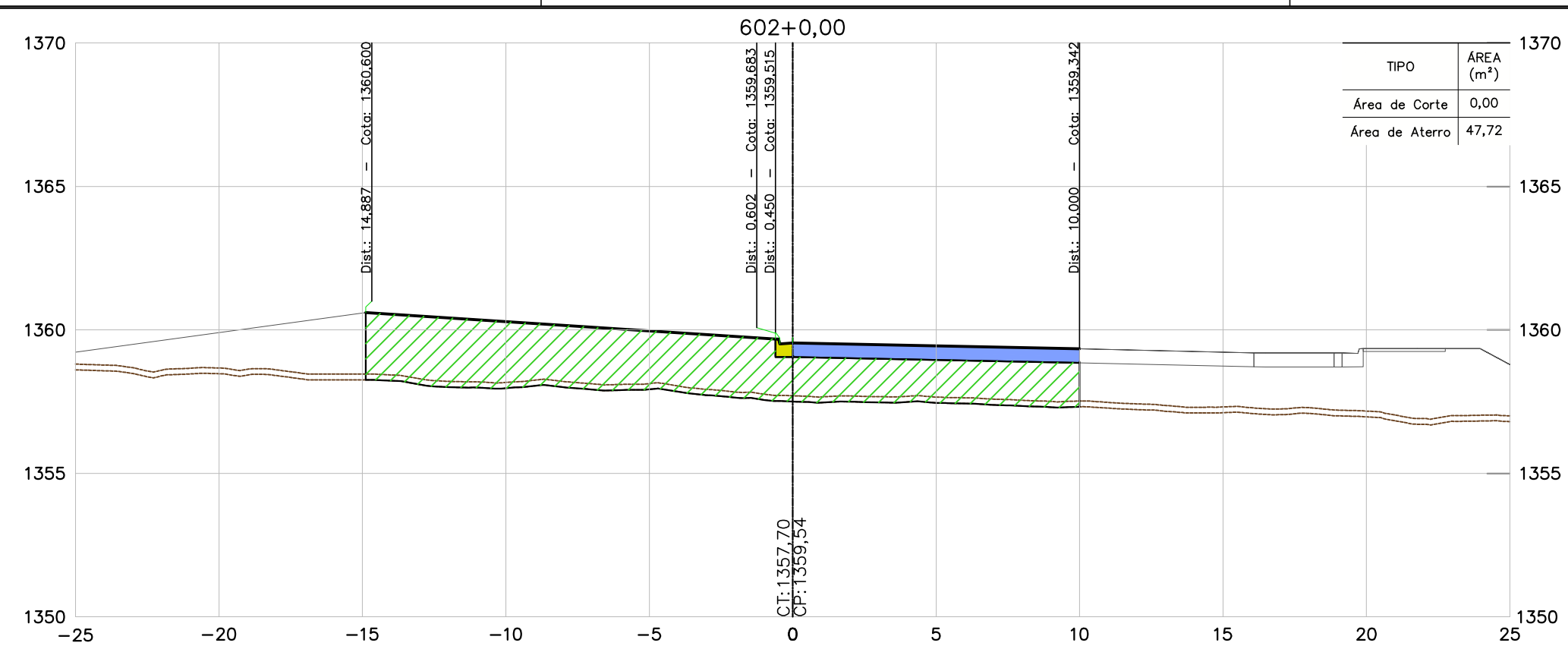
- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PLANIMETRIA

OP.	ESPASSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0
103	10,1
104	10,2
105	10,3
106	10,4
107	10,5
108	10,6
109	10,7
110	10,8
111	10,9
112	11,0
113	11,1
114	11,2
115	11,3
116	11,4
117	11,5
118	11,6
119	11,7
120	11,8
121	11,9
122	12,0
123	12,1
124	12,2
125	12,3
126	12,4
127	12,5
128	12,6
129	12,7
130	12,8
131	12,9
132	13,0
133	13,1
134	13,2
135	13,3
136	13,4
137	13,5
138	13,6
139	13,7
140	13,8
141	13,9
142	14,0
143	14,1
144	14,2
145	14,3
146	14,4
147	14,5
148	14,6
149	14,7
150	14,8
151	14,9
152	15,0
153	15,1
154	15,2
155	15,3
156	15,4
157	15,5
158	15,6
159	15,7
160	15,8
161	15,9
162	16,0
163	16,1
164	16,2
165	16,3
166	16,4
167	16,5
168	16,6
169	16,7
170	16,8
171	16,9
172	17,0
173	17,1
174	17,2
175	17,3
176	17,4
177	17,5
178	17,6
179	17,7
180	17,8
181	17,9
182	18,0
183	18,1
184	18,2
185	18,3
186	18,4
187	18,5
188	18,6
189	18,7
190	18,8
191	18,9
192	19,0
193	19,1
194	19,2
195	19,3
196	19,4
197	19,5
198	19,6
199	19,7
200	19,8
201	19,9
202	20,0
203	20,1
204	20,2
205	20,3
206	20,4
207	20,5
208	20,6
209	20,7
210	20,8
211	20,9
212	21,0
213	21,1
214	21,2
215	21,3
216	21,4
217	21,5
218	21,6
219	21,7
220	21,8
221	21,9
222	22,0
223	22,1
224	22,2
225	22,3
226	22,4
227	22,5
228	22,6
229	22,7
230	22,8
231	22,9
232	23,0
233	23,1
234	23,2
235	23,3
236	23,4
237	23,5
238	23,6
239	23,7
240	23,8
241	23,9
242	24,0
243	24,1
244	24,2
245	24,3
246	24,4
247	24,5
248	24,6
249	24,7
250	24,8
251	24,9
252	25,0
253	25,1
254	25,2
255	25,3
256	25,4
257	25,5
258	25,6
259	25,7
260	25,8
261	25,9
262	26,0
263	26,1
264	26,2
265	26,3
266	26,4
267	26,5
268	26,6
269	26,7
270	26,8
271	26,9
272	27,0
273	27,1
274	27,2
275	27,3
276	27,4
277	27,5
278	27,6
279	27,7
280	27,8
281	27,9
282	28,0
283	28,1
284	28,2
285	28,3
286	28,4
287	28,5
288	28,6
289	28,7
290	28,8
291	28,9
292	29,0
293	29,1
294	29,2
295	29,3
296	29,4
297	29,5
298	29,6
299	29,7
300	29,8
301	29,9
302	30,0
303	30,1
304	30,2
305	30,3
306	30,4
307	30,5
308	30,6
309	30,7
310	30,8
311	30,9
312	31,0
313	31,1
314	31,2
315	31,3
316	31,4
317	31,5
318	31,6
319	31,7
320	31,8
321	31,9
322	32,0
323	32,1
324	32,2
325	32,3
326	32,4
327	32,5
328	32,6
329	32,7
330	32,8
331	32,9
332	33,0
333	33,1
334	33,2
335	33,3
336	33,4
337	33,5
338	33,6
339	33,7
340	33,8
341	33,9
342	34,0
343	34,1
344	34,2
345	34,3
346	34,4
347	34,5
348	34,6
349	34,7
350	34,8
351	34,9
352	35,0
353	35,1
354	35,2
355	35,3
356	35,4
357	35,5
358	35,6
359	35,7
360	35,8
361	35,9
362	36,0
363	36,1
364	36,2
365	36,3
366	36,4
367	36,5
368	36,6
369	36,7
370	36,8
371	36,9
372	37,0
373	37,1
374	37,2
375	37,3
376	37,4
377	37,5
378	37,6
379	37,7
380	37,8
381	37,9
382	38,0
383	38,1
384	38,2
385	38,3
386	38,4
387	38,5
388	38,6
389	38,7
390	38,8
391	38,9
392	39,0
393	39,1
394	39,2
395	39,3
396	39,4
397	39,5
398	39,6
399	39,7
400	39,8
401	39,9
402	40,0
403	40,1
404	40,2
405	40,3
406	40,4
407	40,5
408	40,6
409	40,7
410	40,8
411	40,9
412	41,0
413	41,1
414	41,2
415	41,3
416	41,4
417	41,5
418	41,6
419	41,7
420	41,8
421	41,9
422	42,0
423	42,1
424	42,2
425	42,3
426	42,4
427	42,5
428	42,6
429	42,7
430	42,8
431	42,9
432	43,0
433	43,1
434	43,2
435	43,3
436	43,4
437	43,5
438	43,6
439	43,7
440	43,8
441	43,9
442	44,0
443	44,1
444	44,2
445	44,3
446	44,4
447	44,5
448	44,6
449	44,7
450	44,8
451	44,9
452	45,0
453	45,1
454	45,2
455	45,3
456	45,4
457	45,5
458	45,6
459	45,7
460	45,8
461	45,9
462	46,0
463	46,1
464	46,2
465	46,3
466	46,4
467	46,5
468	46,6
469	46,7
470	46,8
471	46,9
472	47,0
473	47,1
474	47,2
475	47,3
476	47,4
477	47,5
478	47,6
479	47,7
480	47,8
481	47,9
482	48,0
483	48,1
484	48,2
485	48,3
486	48,4
487	48,5
488	48,6
489	48,7
490	



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	

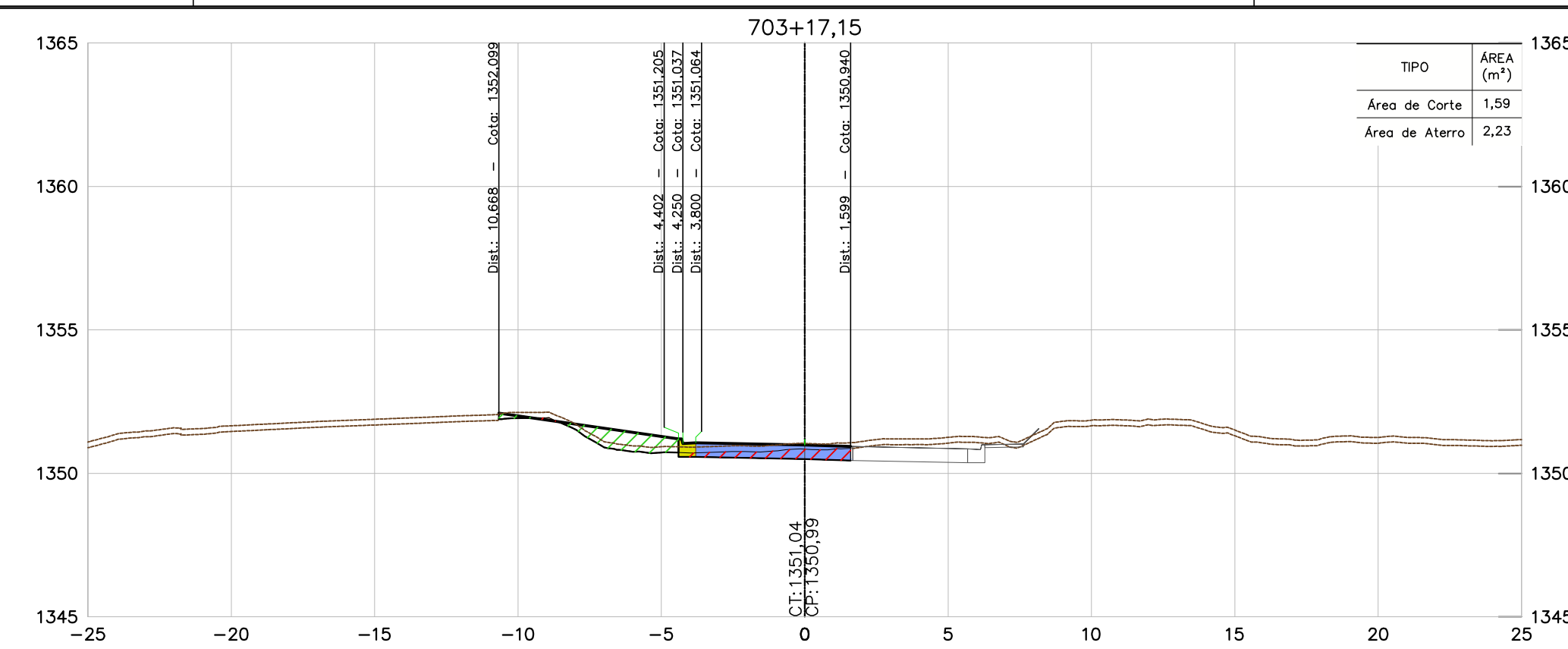
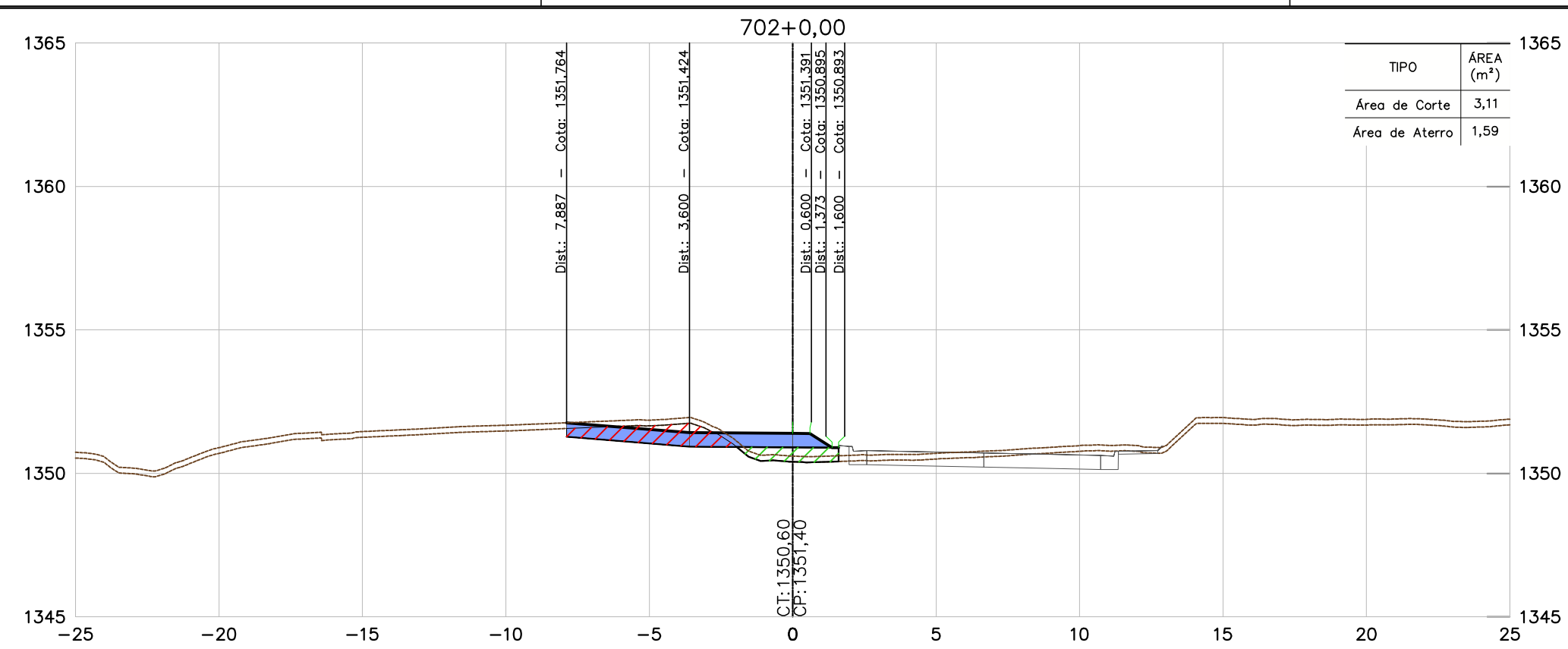
NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

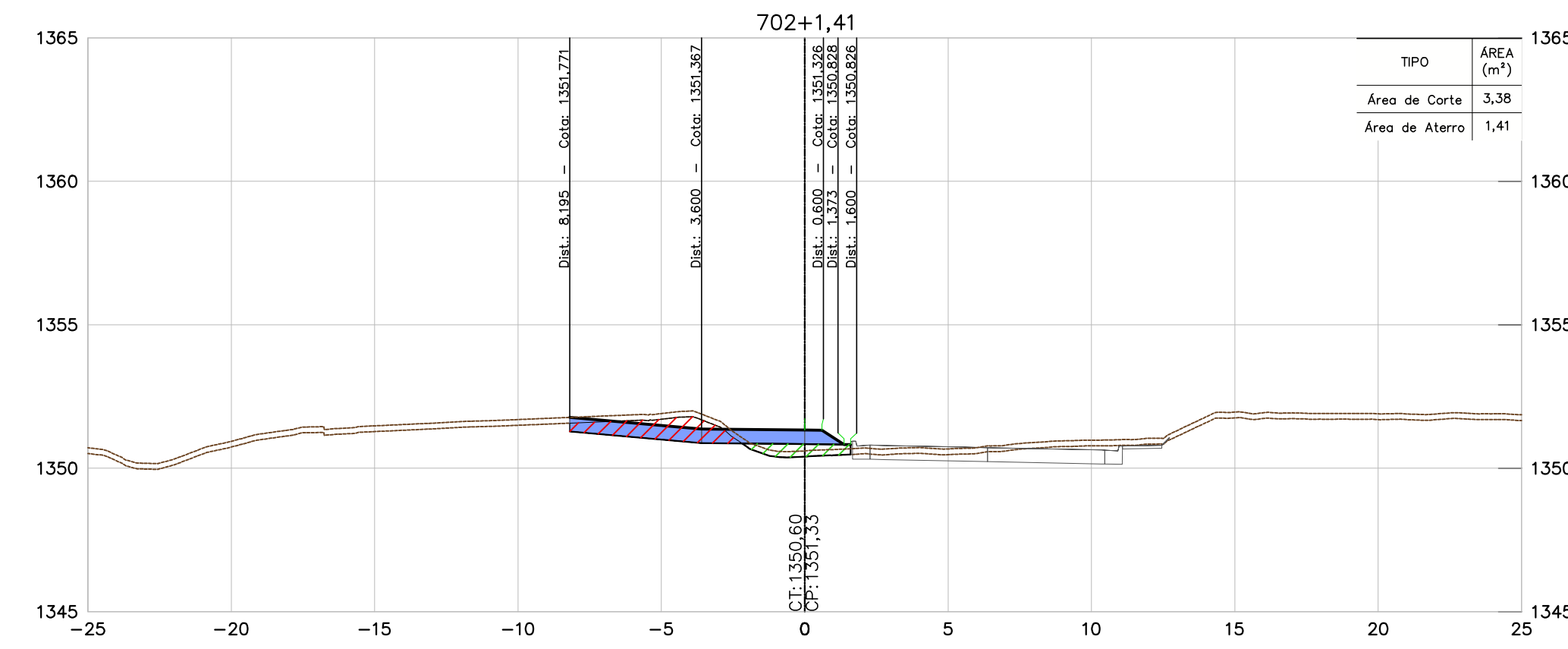
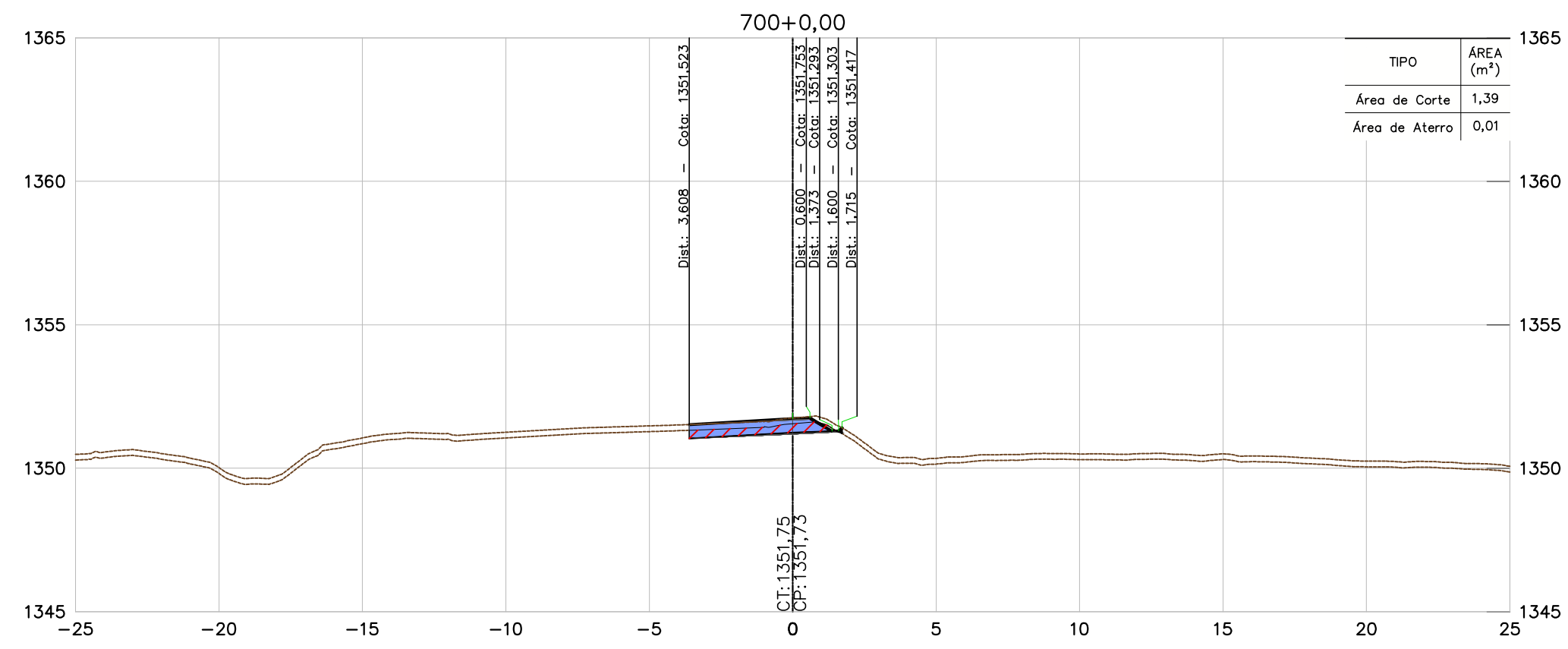
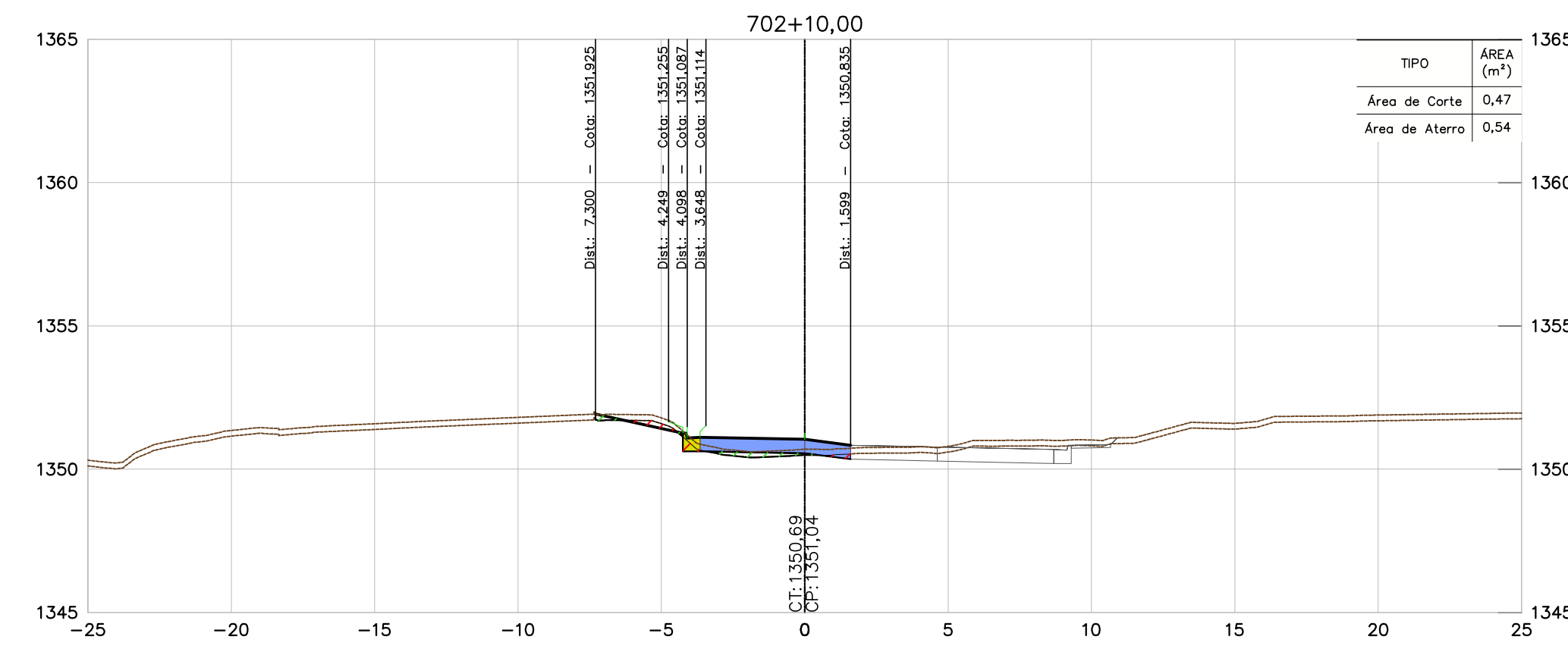
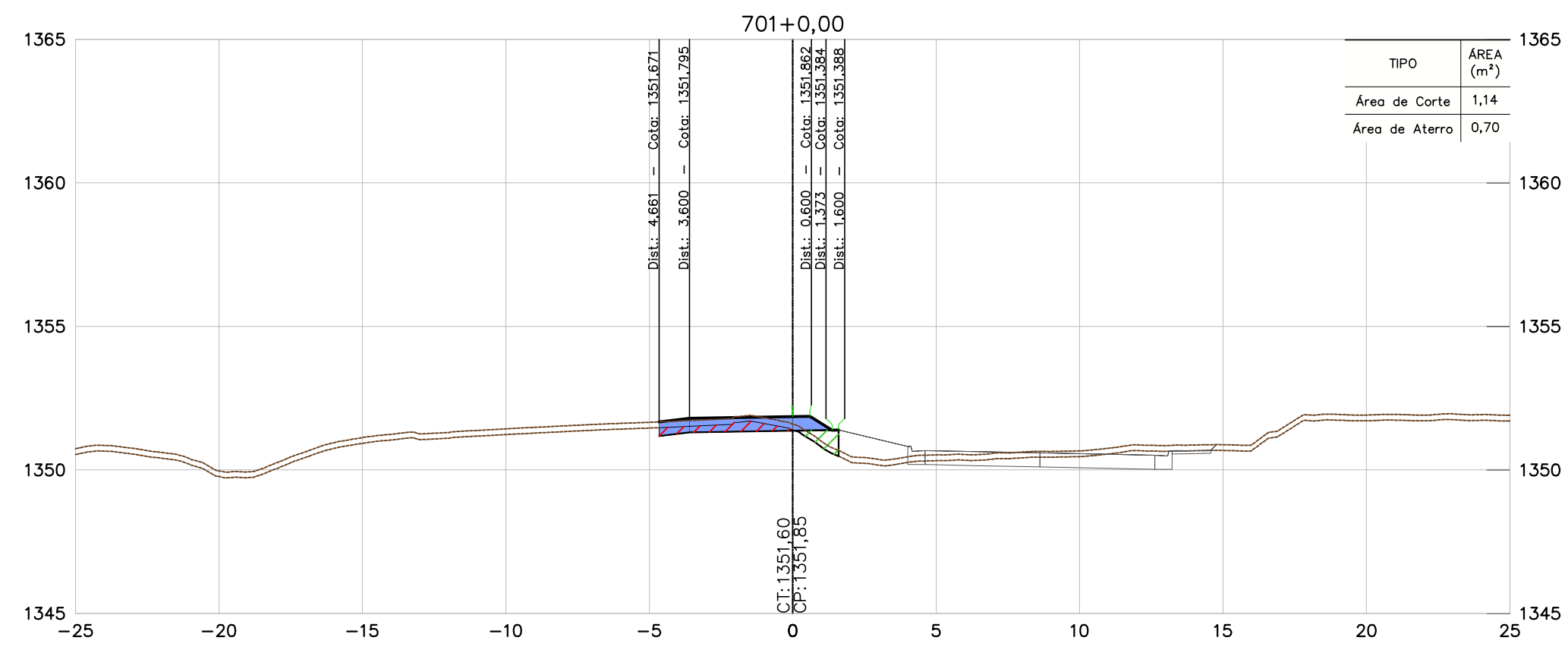
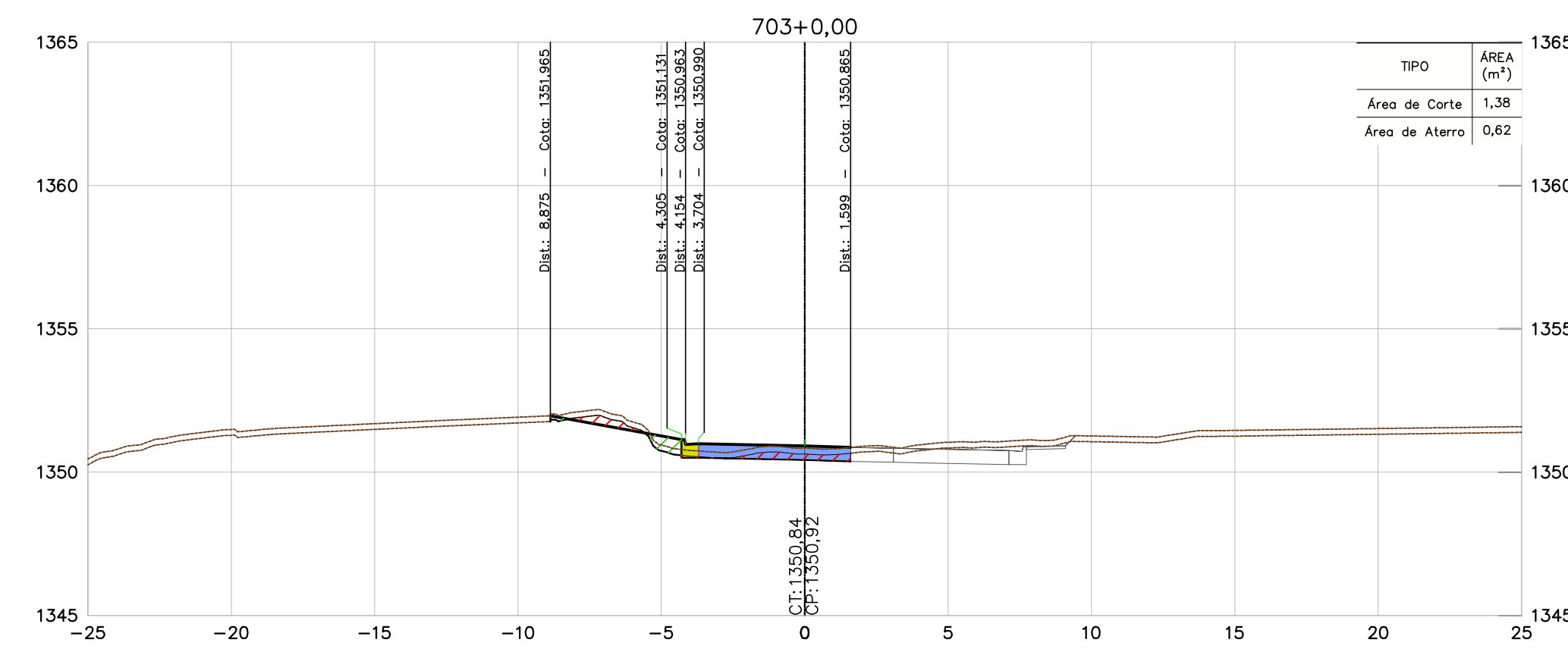
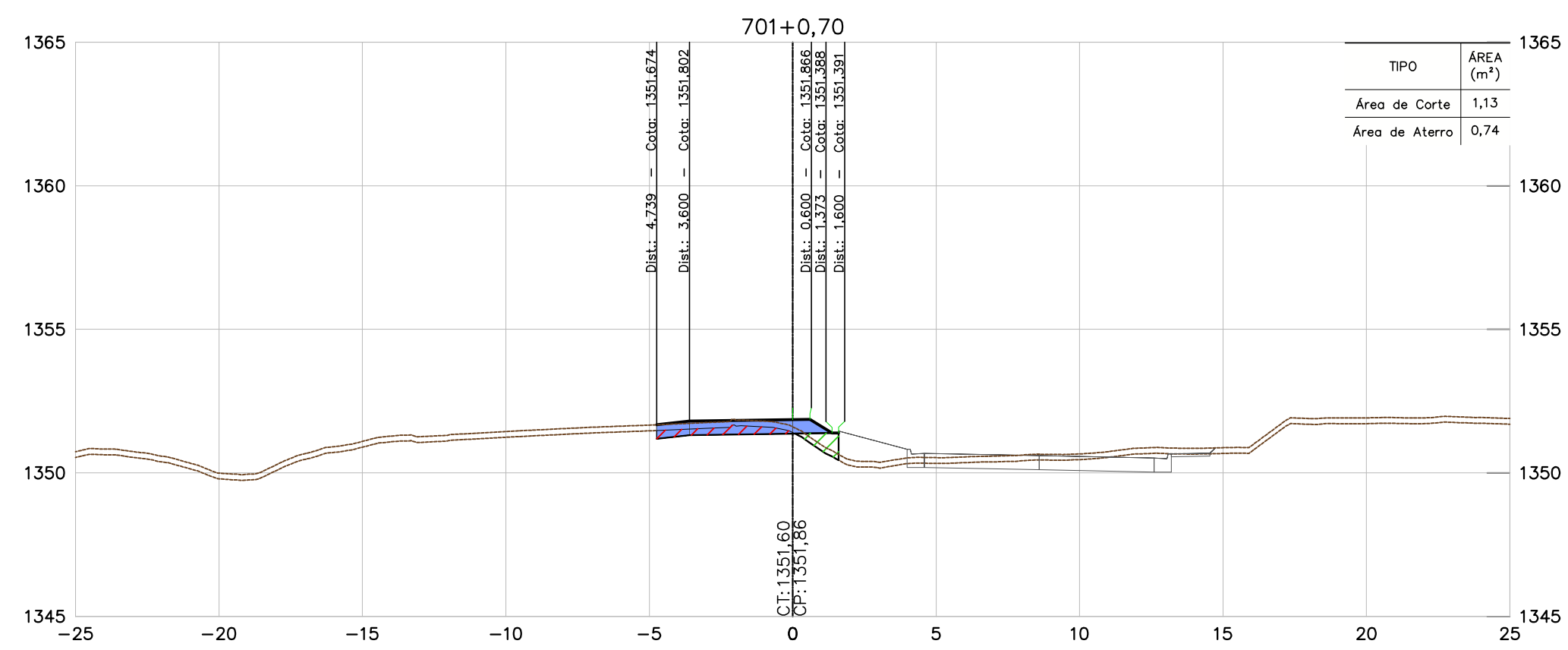
- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES DE PAVIMENTAÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0
103	10,1
104	10,2
105	10,3
106	10,4
107	10,5
108	10,6
109	10,7
110	10,8
111	10,9
112	11,0
113	11,1
114	11,2
115	11,3
116	11,4
117	11,5
118	11,6
119	11,7
120	11,8
121	11,9
122	12,0
123	12,1
124	12,2
125	12,3
126	12,4
127	12,5
128	12,6
129	12,7
130	12,8
131	12,9
132	13,0
133	13,1
134	13,2
135	13,3
136	13,4
137	13,5
138	13,6
139	13,7
140	13,8
141	13,9
142	14,0
143	14,1
144	14,2
145	14,3
146	14,4
147	14,5
148	14,6
149	14,7
150	14,8
151	14,9
152	15,0
153	15,1
154	15,2
155	15,3
156	15,4
157	15,5
158	15,6
159	15,7
160	15,8
161	15,9
162	16,0
163	16,1
164	16,2
165	16,3
166	16,4
167	16,5
168	16,6
169	16,7
170	16,8
171	16,9
172	17,0
173	17,1
174	17,2
175	17,3
176	17,4
177	17,5
178	17,6
179	17,7
180	17,8
181	17,9
182	18,0
183	18,1
184	18,2
185	18,3
186	18,4
187	18,5
188	18,6
189	18,7
190	18,8
191	18,9
192	19,0
193	19,1
194	19,2
195	19,3
196	19,4
197	19,5
198	19,6
199	19,7
200	19,8
201	19,9
202	20,0
203	20,1
204	20,2
205	20,3
206	20,4
207	20,5
208	20,6
209	20,7
210	20,8
211	20,9
212	21,0
213	21,1
214	21,2
215	21,3
216	21,4
217	21,5
218	21,6
219	21,7
220	21,8
221	21,9
222	22,0
223	22,1
224	22,2
225	22,3
226	22,4
227	22,5
228	22,6
229	22,7
230	22,8
231	22,9
232	23,0
233	23,1
234	23,2
235	23,3
236	23,4
237	23,5
238	23,6
239	23,7
240	23,8
241	23,9
242	24,0
243	24,1
244	24,2
245	24,3
246	24,4
247	24,5
248	24,6
249	24,7
250	24,8
251	24,9
252	25,0
253	25,1
254	25,2
255	25,3
256	25,4
257	25,5
258	25,6
259	25,7
260	25,8
261	25,9
262	26,0
263	26,1
264	26,2
265	26,3
266	26,4
267	26,5
268	26,6
269	26,7
270	26,8
271	26,9
272	27,0
273	27,1
274	27,2
275	27,3
276	27,4
277	27,5
278	27,6
279	27,7
280	27,8
281	27,9
282	28,0
283	28,1
284	28,2
285	28,3
286	28,4
287	28,5
288	28,6
289	28,7
290	28,8
291	28,9
292	29,0
293	29,1
294	29,2
295	29,3
296	29,4
297	29,5
298	29,6
299	29,7
300	29,8
301	29,9
302	30,0
303	30,1
304	30,2
305	30,3
306	30,4
307	30,5
308	30,6
309	30,7
310	30,8
311	30,9
312	31,0
313	31,1
314	31,2
315	31,3
316	31,4
317	31,5
318	31,6
319	31,7
320	31,8
321	31,9
322	32,0
323	32,1
324	32,2
325	32,3
326	32,4
327	32,5
328	32,6
329	32,7
330	32,8
331	32,9
332	33,0
333	33,1
334	33,2
335	33,3
336	33,4
337	33,5
338	33,6
339	33,7
340	33,8
341	33,9
342	34,0
343	34,1
344	34,2
345	34,3
346	34,4
347	34,5
348	34,6
349	34,7
350	34,8
351	34,9
352	35,0
353	35,1
354	35,2
355	35,3
356	35,4
357	35,5
358	35,6
359	35,7
360	35,8
361	35,9
362	36,0
363	36,1
364	36,2
365	36,3
366	36,4
367	36,5
368	36,6
369	36,7
370	36,8
371	36,9
372	37,0
373	37,1
374	37,2
375	37,3
376	37,4
377	37,5
378	37,6
379	37,7
380	37,8
381	37,9
382	38,0
383	38,1
384	38,2
385	38,3
386	38,4
387	38,5
388	38,6
389	38,7
390	38,8
391	38,9
392	39,0
393	39,1
394	39,2
395	39,3
396	39,4
397	39,5
398	39,6
399	39,7
400	39,8
401	39,9
402	40,0
403	40,1
404	40,2
405	40,3
406	40,4
407	40,5
408	40,6
409	40,7
410	40,8
411	40,9
412	41,0
413	41,1
414	41,2
415	41,3
416	41,4
417	41,5
418	41,6
419	41,7
420	41,8
421	41,9
422	42,0
423	42,1
424	42,2
425	42,3
426	42,4
427	42,5
428	42,6
429	42,7
430	42,8
431	42,9
432	43,0
433	43,1
434	43,2
435	43,3
436	43,4
437	43,5
438	43,6
439	43,7
440	43,8
441	43,9
442	44,0
443	44,1
444	44,2
445	44,3
446	44,4
447	44,5
448	44,6
449	44,7
450	44,8
451	44,9
452	45,0
453	45,1
454	45,2
455	45,3
456	45,4
457	45,5
458	45,6
459	45,7
460	45,8
461	45,9
462	46,0
463	46,1
464	46,2
465	46,3
466	46,4
467	46,5
468	46,6
469	46,7
470	46,8
471	46,9
472	47,0
473	47,1
474	47,2
475	47,3
476	47,4
477	47,5
478	47,6
479	47,7
480	47,8
481	47,9
482	48,0
483	48,1
484	48,2
485	48,3
486	48,4
487	4



CONVENÇÕES

TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES PV PLANAGEM

OP.	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,05
22	0,6
82	0,7
82	0,6
172	0,15
212	0,6
OUTRAS	0,09

MEMBRAS Nº 1 e 2 COM 9
MEMBRAS SEMPRE EM CORES
PROJEÇÃO DE PISTA

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	25/10/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO			

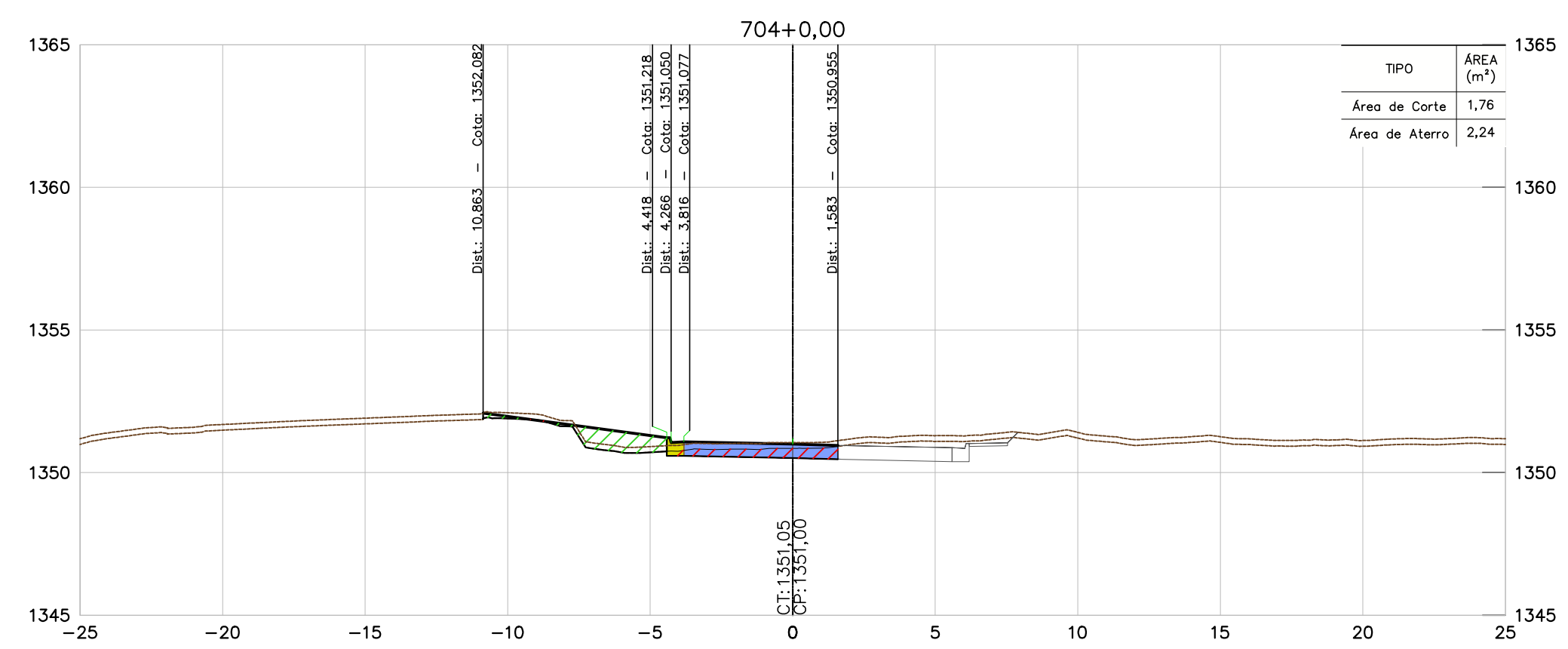
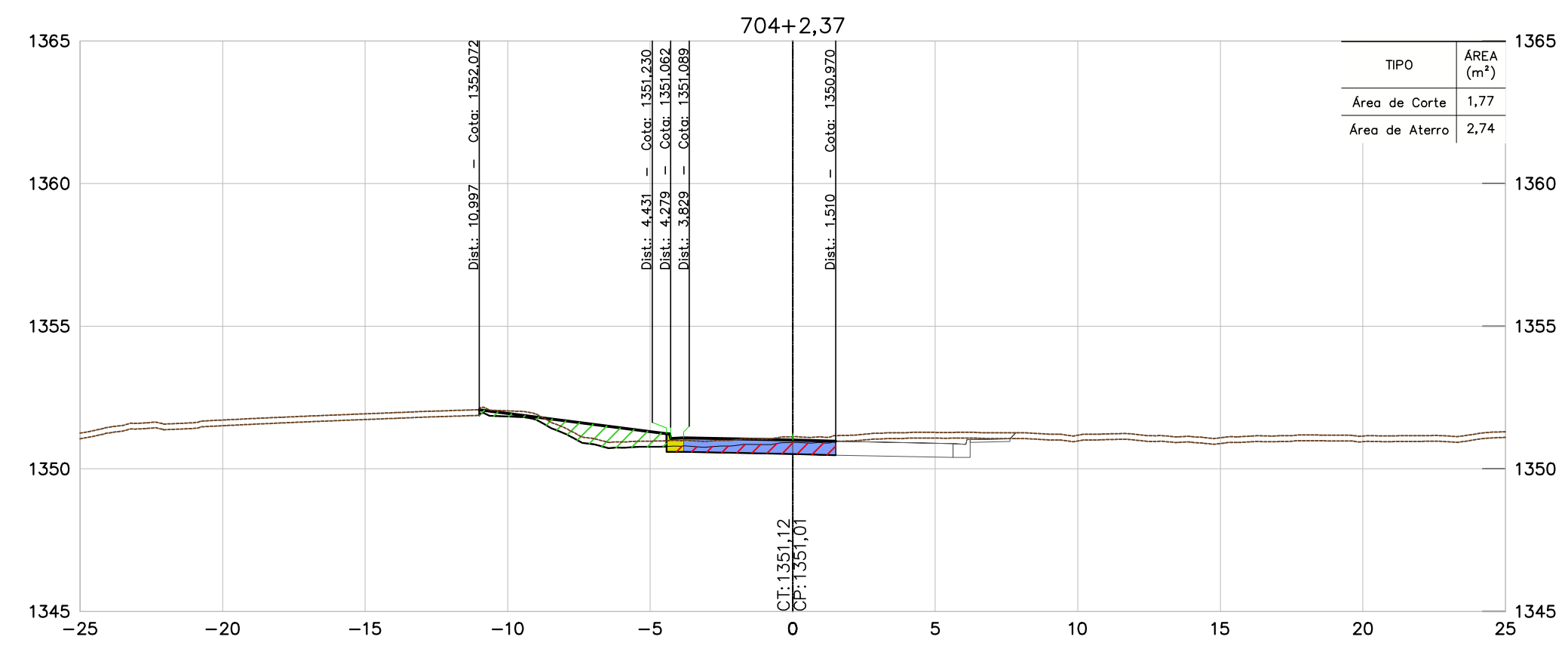
CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO - km 553+500
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500

PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 700+0,00 A 703+17,15

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0021	-	0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



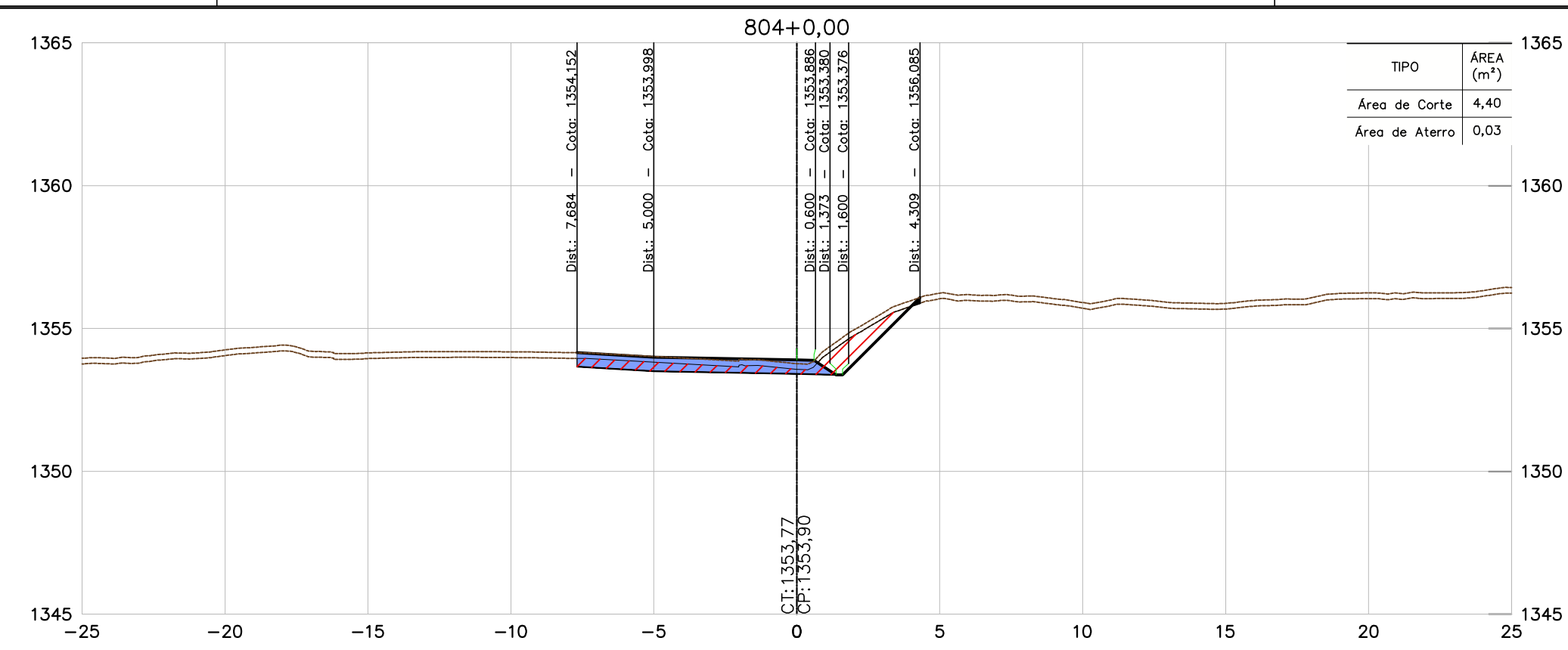
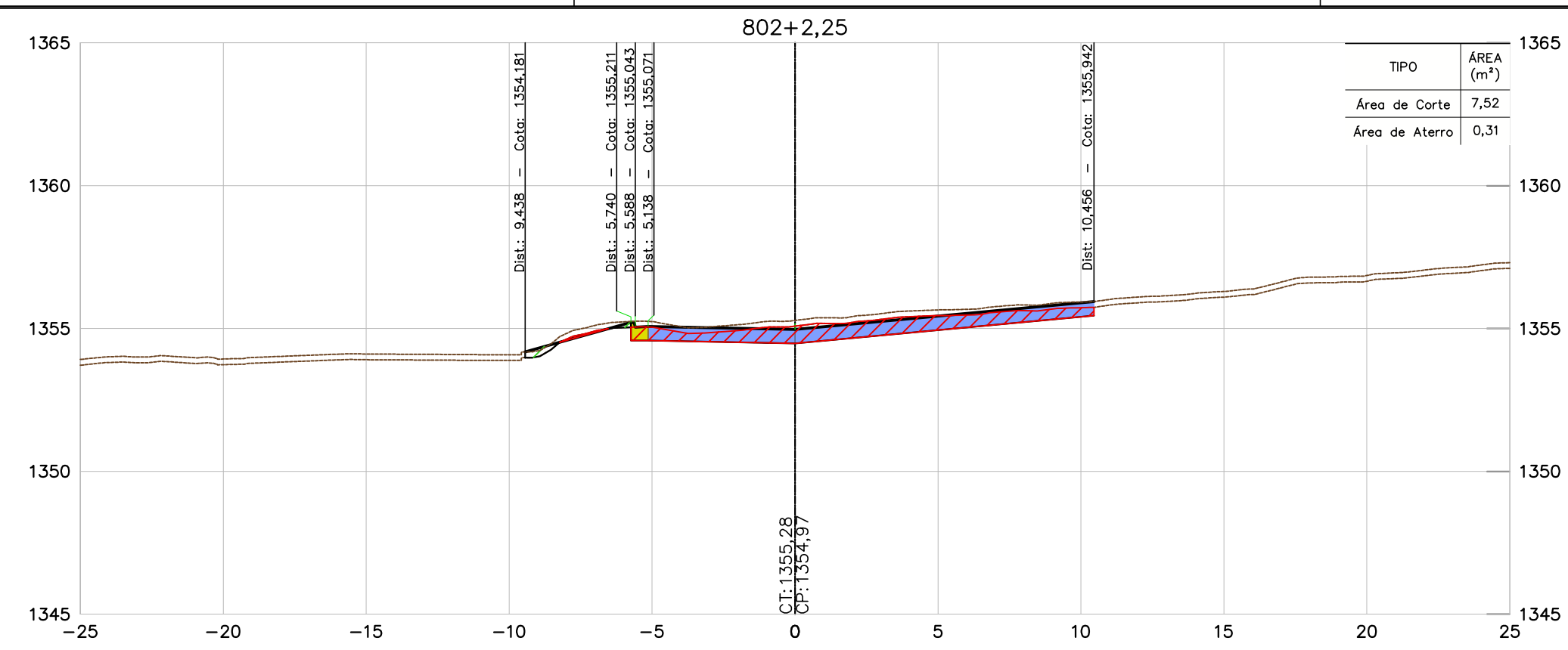
NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

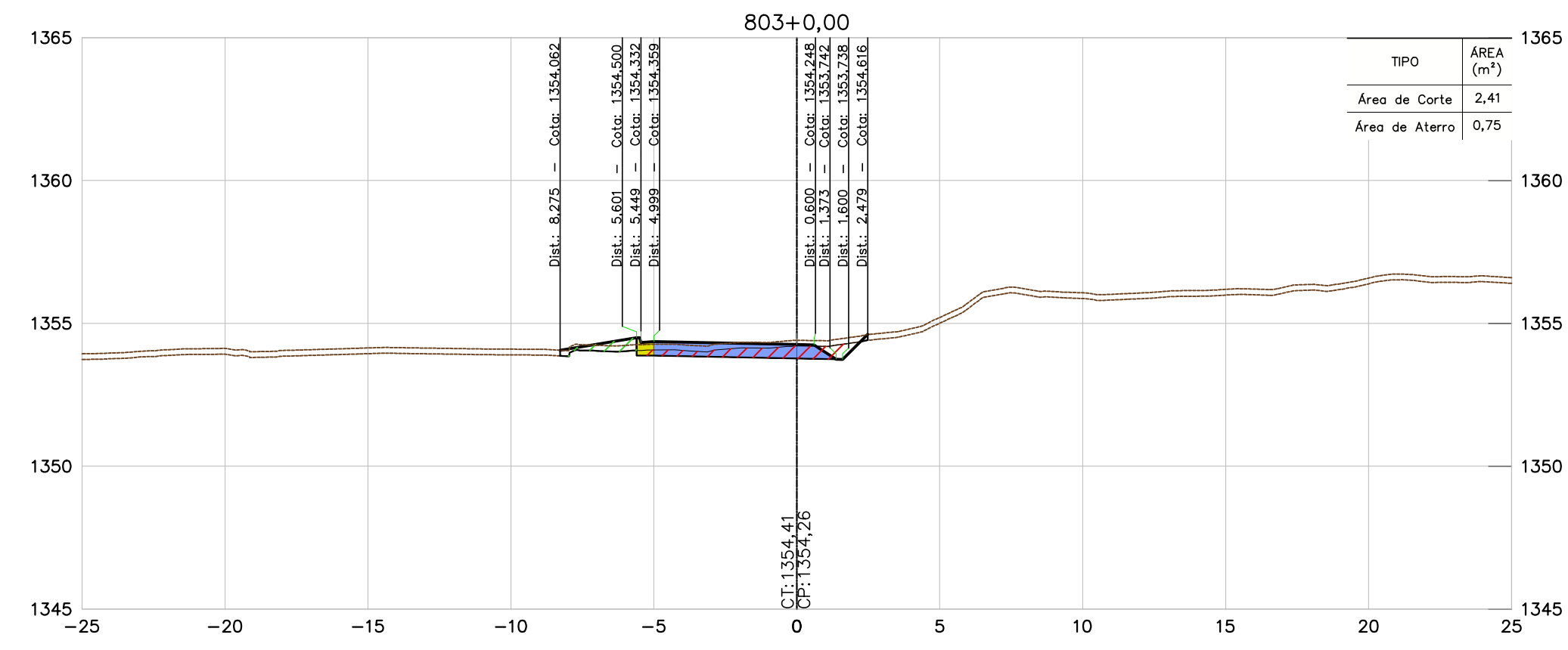
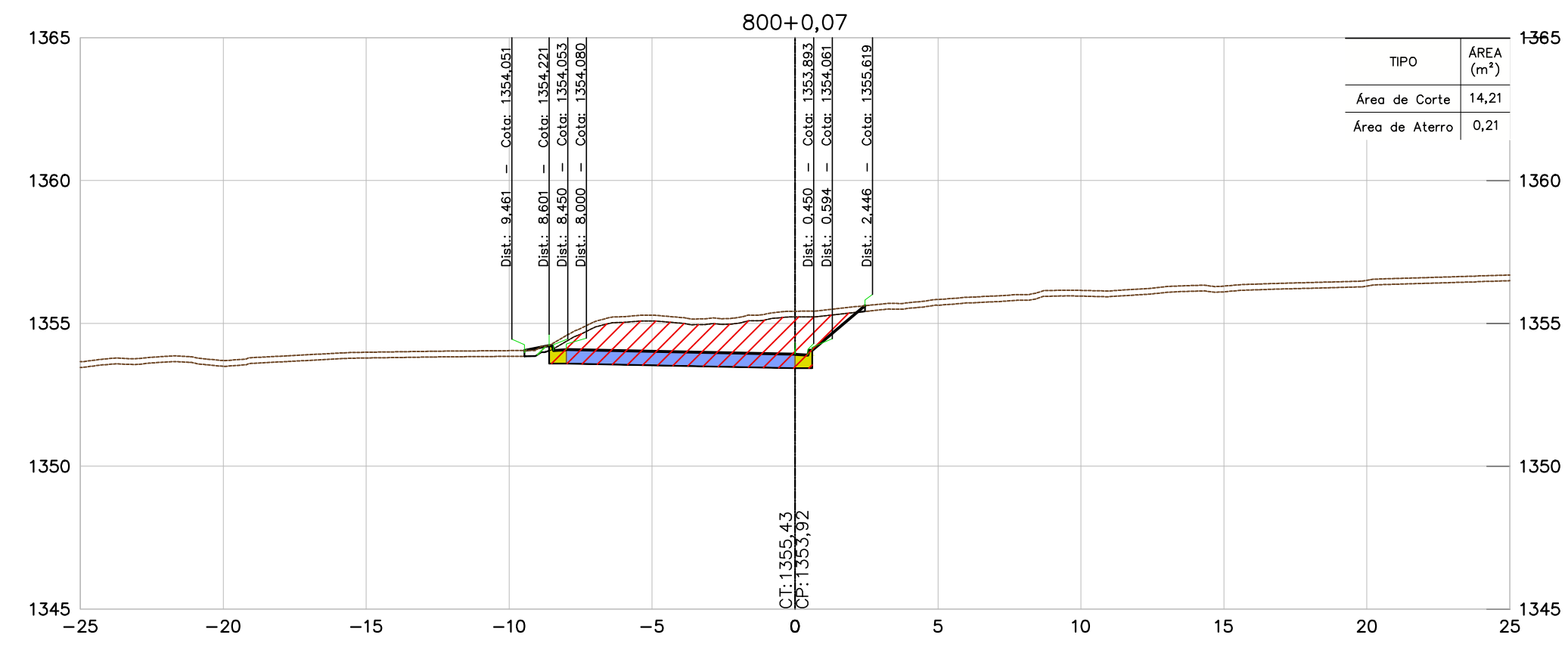
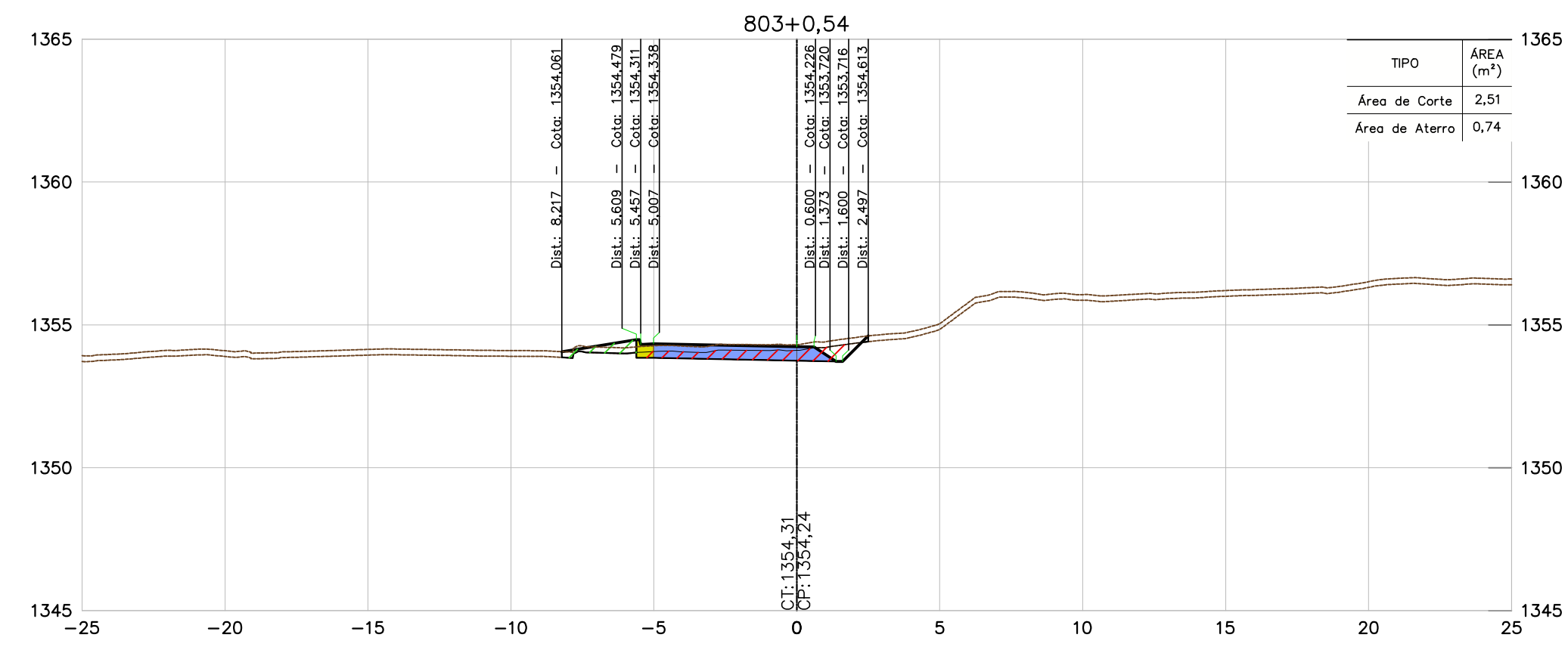
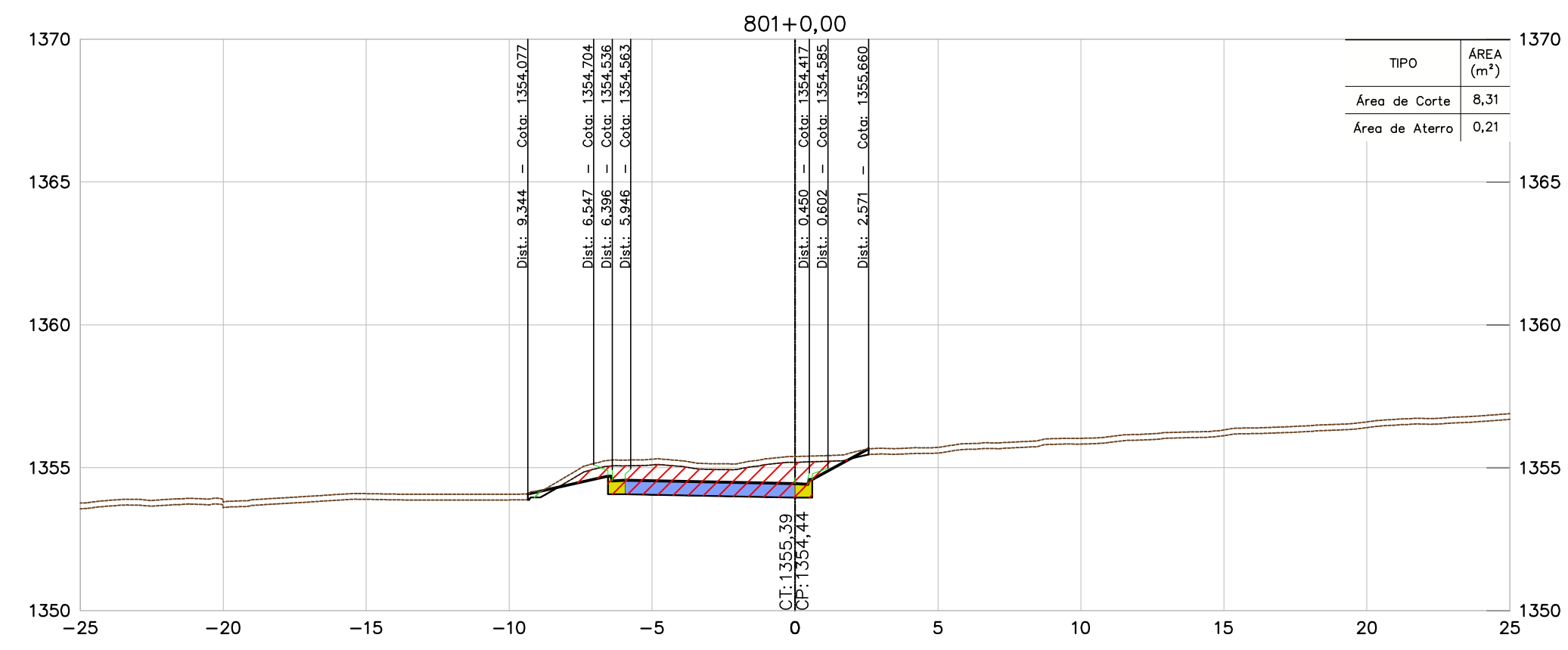
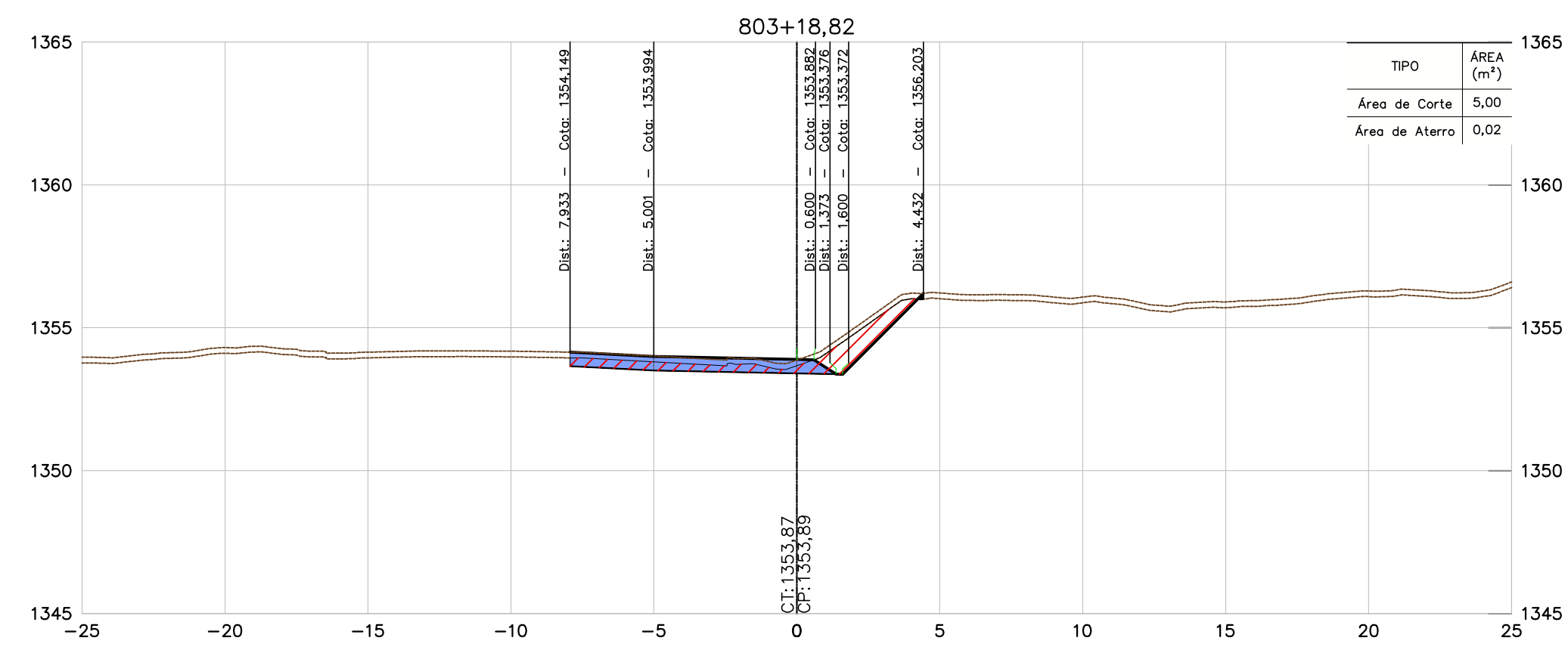
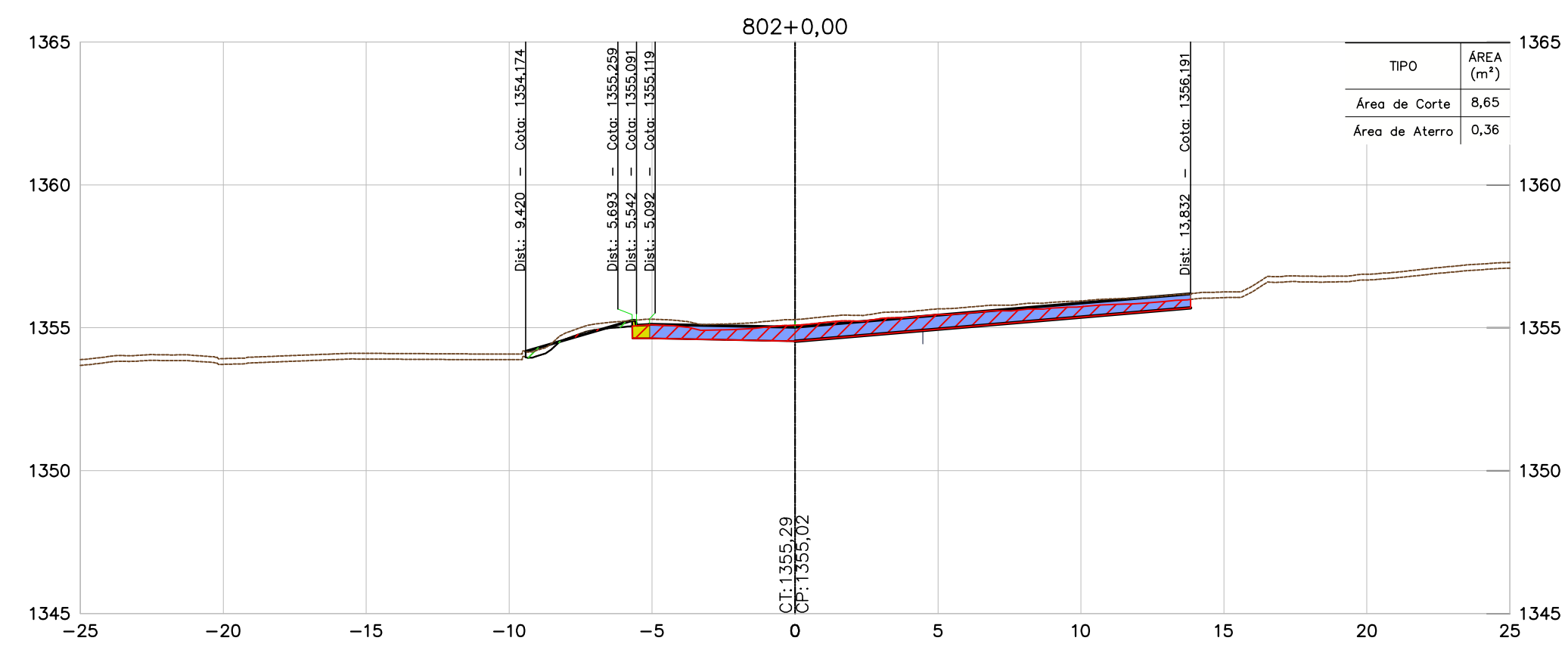
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÃO Nº	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0
103	10,1
104	10,2
105	10,3
106	10,4
107	10,5
108	10,6
109	10,7
110	10,8
111	10,9
112	11,0
113	11,1
114	11,2
115	11,3
116	11,4
117	11,5
118	11,6
119	11,7
120	11,8
121	11,9
122	12,0
123	12,1
124	12,2
125	12,3
126	12,4
127	12,5
128	12,6
129	12,7
130	12,8
131	12,9
132	13,0
133	13,1
134	13,2
135	13,3
136	13,4
137	13,5
138	13,6
139	13,7
140	13,8
141	13,9
142	14,0
143	14,1
144	14,2
145	14,3
146	14,4
147	14,5
148	14,6
149	14,7
150	14,8
151	14,9
152	15,0
153	15,1
154	15,2
155	15,3
156	15,4
157	15,5
158	15,6
159	15,7
160	15,8
161	15,9
162	16,0
163	16,1
164	16,2
165	16,3
166	16,4
167	16,5
168	16,6
169	16,7
170	16,8
171	16,9
172	17,0
173	17,1
174	17,2
175	17,3
176	17,4
177	17,5
178	17,6
179	17,7
180	17,8
181	17,9
182	18,0
183	18,1
184	18,2
185	18,3
186	18,4
187	18,5
188	18,6
189	18,7
190	18,8
191	18,9
192	19,0
193	19,1
194	19,2
195	19,3
196	19,4
197	19,5
198	19,6
199	19,7
200	19,8
201	19,9
202	20,0
203	20,1
204	20,2
205	20,3
206	20,4
207	20,5
208	20,6
209	20,7
210	20,8
211	20,9
212	21,0
213	21,1
214	21,2
215	21,3
216	21,4
217	21,5
218	21,6
219	21,7
220	21,8
221	21,9
222	22,0
223	22,1
224	22,2
225	22,3
226	22,4
227	22,5
228	22,6
229	22,7
230	22,8
231	22,9
232	23,0
233	23,1
234	23,2
235	23,3
236	23,4
237	23,5
238	23,6
239	23,7
240	23,8
241	23,9
242	24,0
243	24,1
244	24,2
245	24,3
246	24,4
247	24,5
248	24,6
249	24,7
250	24,8
251	24,9
252	25,0
253	25,1
254	25,2
255	25,3
256	25,4
257	25,5
258	25,6
259	25,7
260	25,8
261	25,9
262	26,0
263	26,1
264	26,2
265	26,3
266	26,4
267	26,5
268	26,6
269	26,7
270	26,8
271	26,9
272	27,0
273	27,1
274	27,2
275	27,3
276	27,4
277	27,5
278	27,6
279	27,7
280	27,8
281	27,9
282	28,0
283	28,1
284	28,2
285	28,3
286	28,4
287	28,5
288	28,6
289	28,7
290	28,8
291	28,9
292	29,0
293	29,1
294	29,2
295	29,3
296	29,4
297	29,5
298	29,6
299	29,7
300	29,8
301	29,9
302	30,0
303	30,1
304	30,2
305	30,3
306	30,4
307	30,5
308	30,6
309	30,7
310	30,8
311	30,9
312	31,0
313	31,1
314	31,2
315	31,3
316	31,4
317	31,5
318	31,6
319	31,7
320	31,8
321	31,9
322	32,0
323	32,1
324	32,2
325	32,3
326	32,4
327	32,5
328	32,6
329	32,7
330	32,8
331	32,9
332	33,0
333	33,1
334	33,2
335	33,3
336	33,4
337	33,5
338	33,6
339	33,7
340	33,8
341	33,9
342	34,0
343	34,1
344	34,2
345	34,3
346	34,4
347	34,5
348	34,6
349	34,7
350	34,8
351	34,9
352	35,0
353	35,1
354	35,2
355	35,3
356	35,4
357	35,5
358	35,6
359	35,7
360	35,8
361	35,9
362	36,0
363	36,1
364	36,2
365	36,3
366	36,4
367	36,5
368	36,6
369	36,7
370	36,8
371	36,9
372	37,0
373	37,1
374	37,2
375	37,3
376	37,4
377	37,5
378	37,6
379	37,7
380	37,8
381	37,9
382	38,0
383	38,1
384	38,2
385	38,3
386	38,4
387	38,5
388	38,6
389	38,7
390	38,8
391	38,9
392	39,0
393	39,1
394	39,2
395	39,3
396	39,4
397	39,5
398	39,6
399	39,7
400	39,8
401	39,9
402	40,0
403	40,1
404	40,2
405	40,3
406	40,4
407	40,5
408	40,6
409	40,7
410	40,8
411	40,9
412	41,0
413	41,1
414	41,2
415	41,3
416	41,4
417	41,5
418	41,6
419	41,7
420	41,8
421	41,9
422	42,0
423	42,1
424	42,2
425	42,3
426	42,4
427	42,5
428	42,6
429	42,7
430	42,8
431	42,9
432	43,0
433	43,1
434	43,2
435	43,3
436	43,4
437	43,5
438	43,6
439	43,7
440	43,8
441	43,9
442	44,0
443	44,1
444	44,2
445	44,3
446	44,4
447	44,5
448	44,6
449	44,7
450	44,8
451	44,9
452	45,0
453	45,1
454	45,2
455	45,3
456	45,4
457	45,5
458	45,6
459	45,7
460	45,8
461	45,9
462	46,0
463	46,1
464	46,2
465	46,3
466	46,4
467	46,5
468	46,6
469	46,7
470	46,8
471	46,9
472	47,0
473	47,1
474	47,2
475	47,3
476	47,4
477	47,5
478	47,6
479	47,7
480	47,8
481	47,9
482	48,0
483	48,1
484	48,2
485	48,3
486	48,4
487	48,5
488	48,6
489	48,7
490	48,8
491	48,9
492	49,0
493	49,1
494	49,2
495	49,3
496	49,4
497	49,5
498	49,6
499	49,7
500	49,8
501	49,9
502	50,0
503	50,1
504	50,2
505	50,3
506	50,4
507	50,5
508	50,6
509	50,7
510	50,8
511	50,9
512	51,0
513	51,1
514	51,2
515	51,3
516	51,4



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES PV PLANIMETRIA	
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0

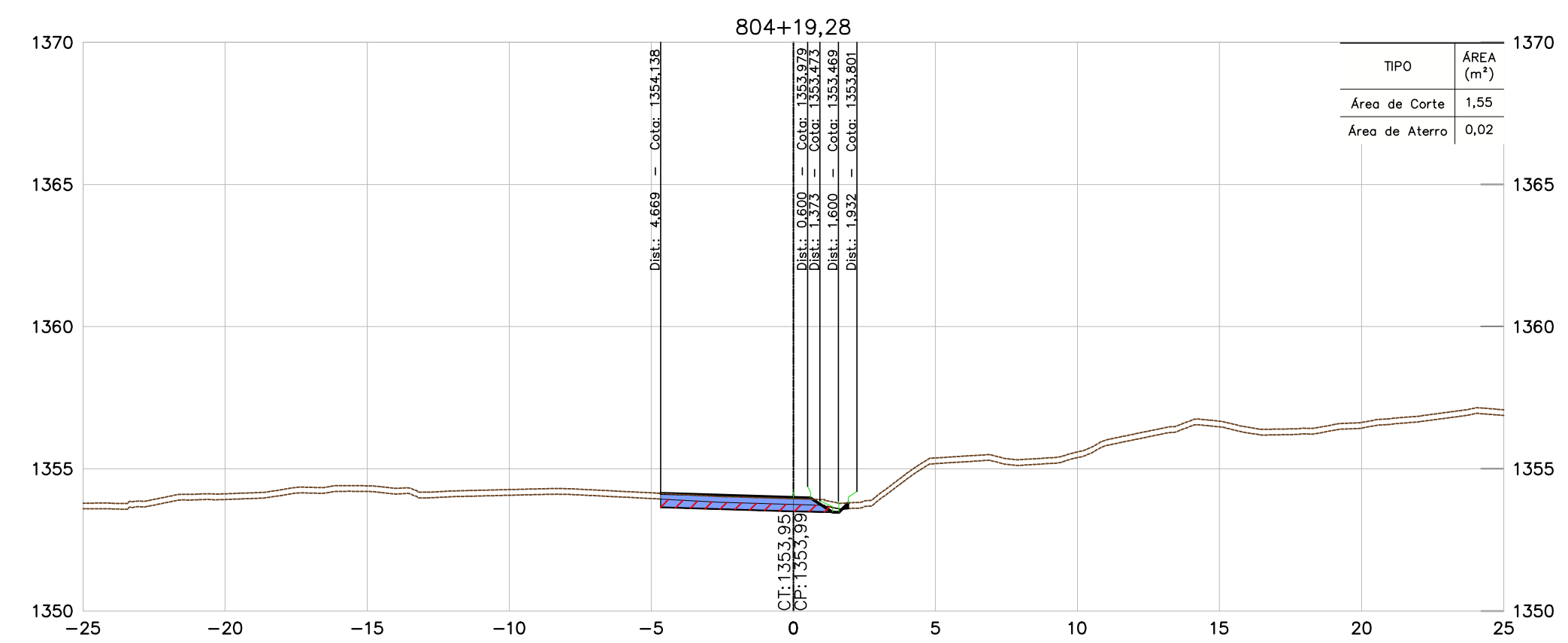
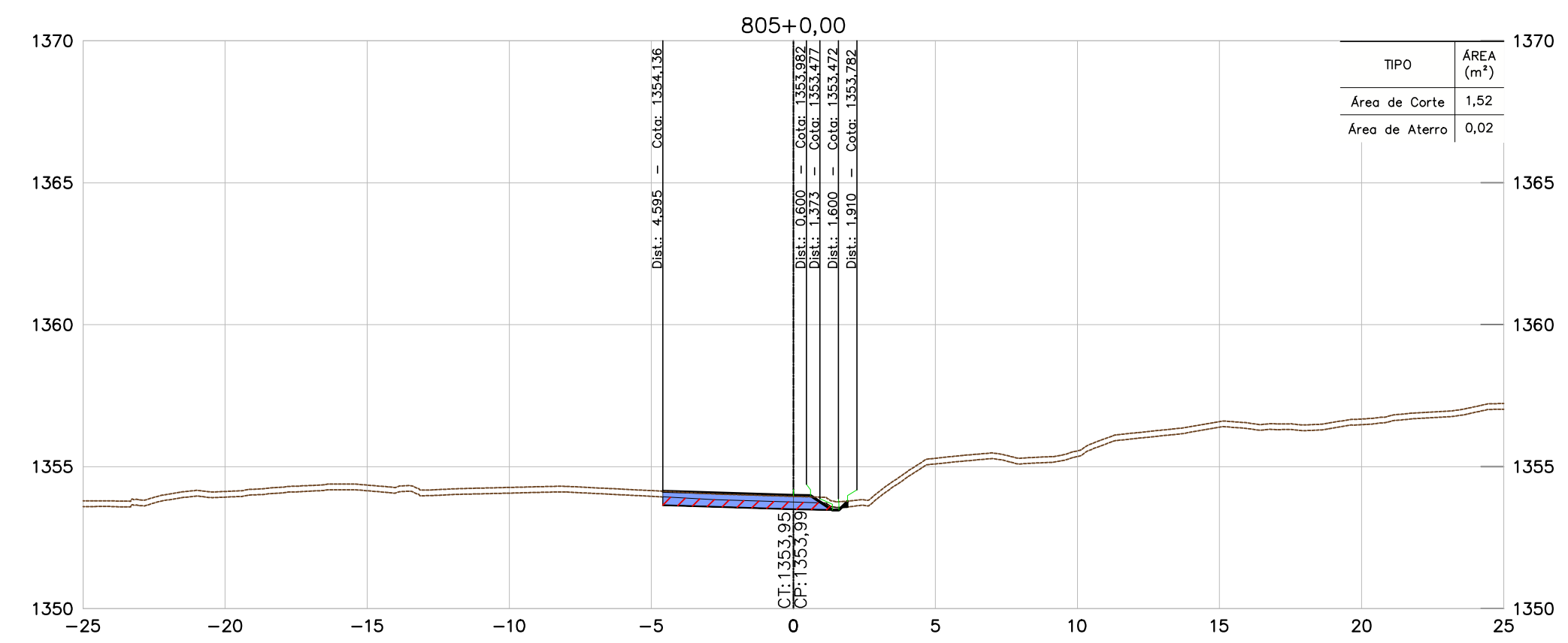
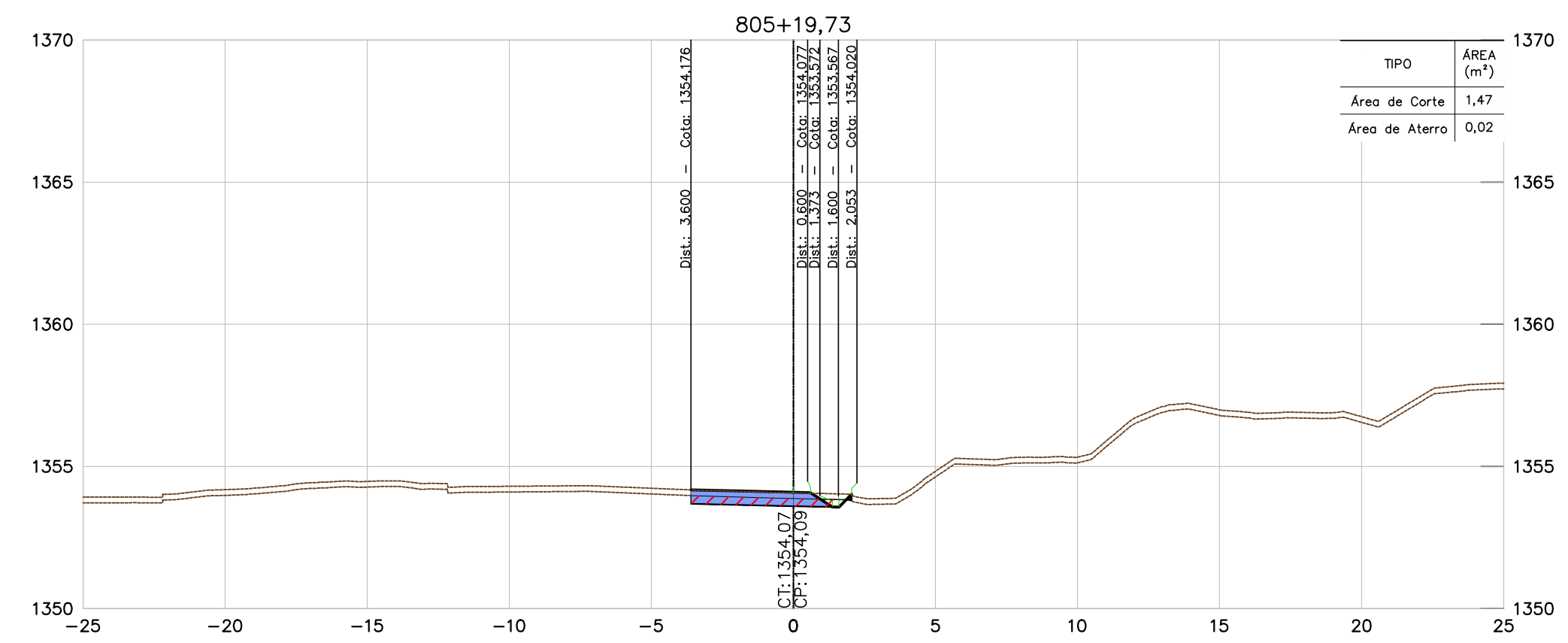
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA			
-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-			
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16			
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	25/10/16			
A	B	EMISSIONAL INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16			
REVISÕES										
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO

CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO – km 553+500
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS – ESTACAS 800+0,07 A 804+0,00

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETTISTA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0023	-	0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	25/10/16

REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) "As Built"
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO	(H) CANCELADO				

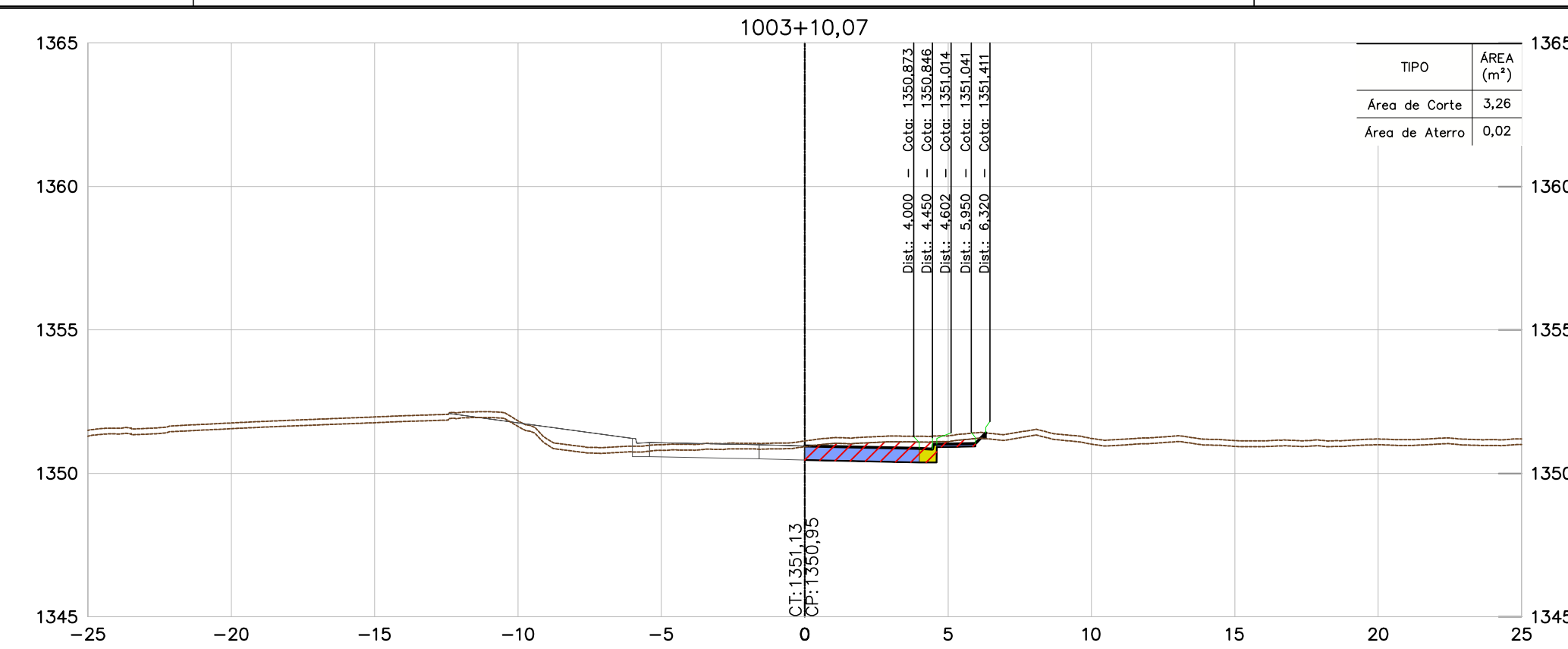
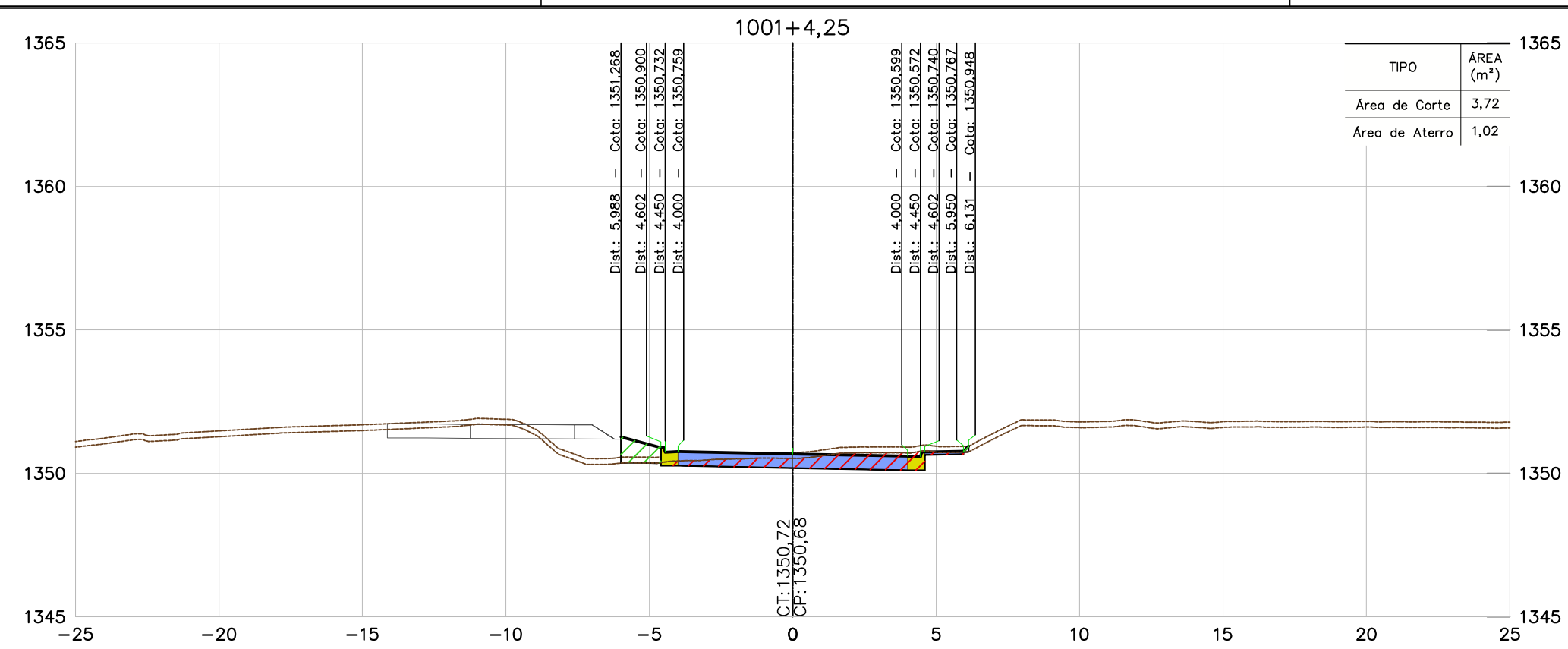


CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG

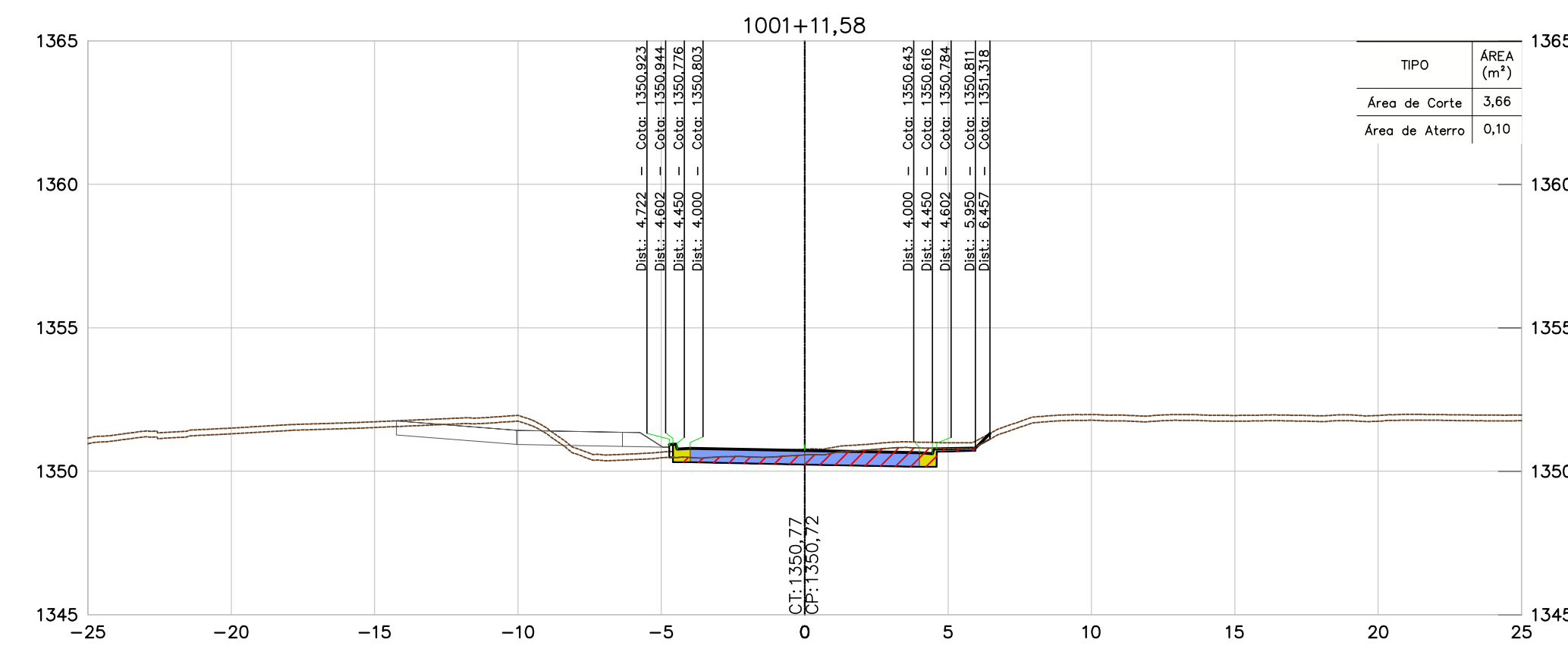
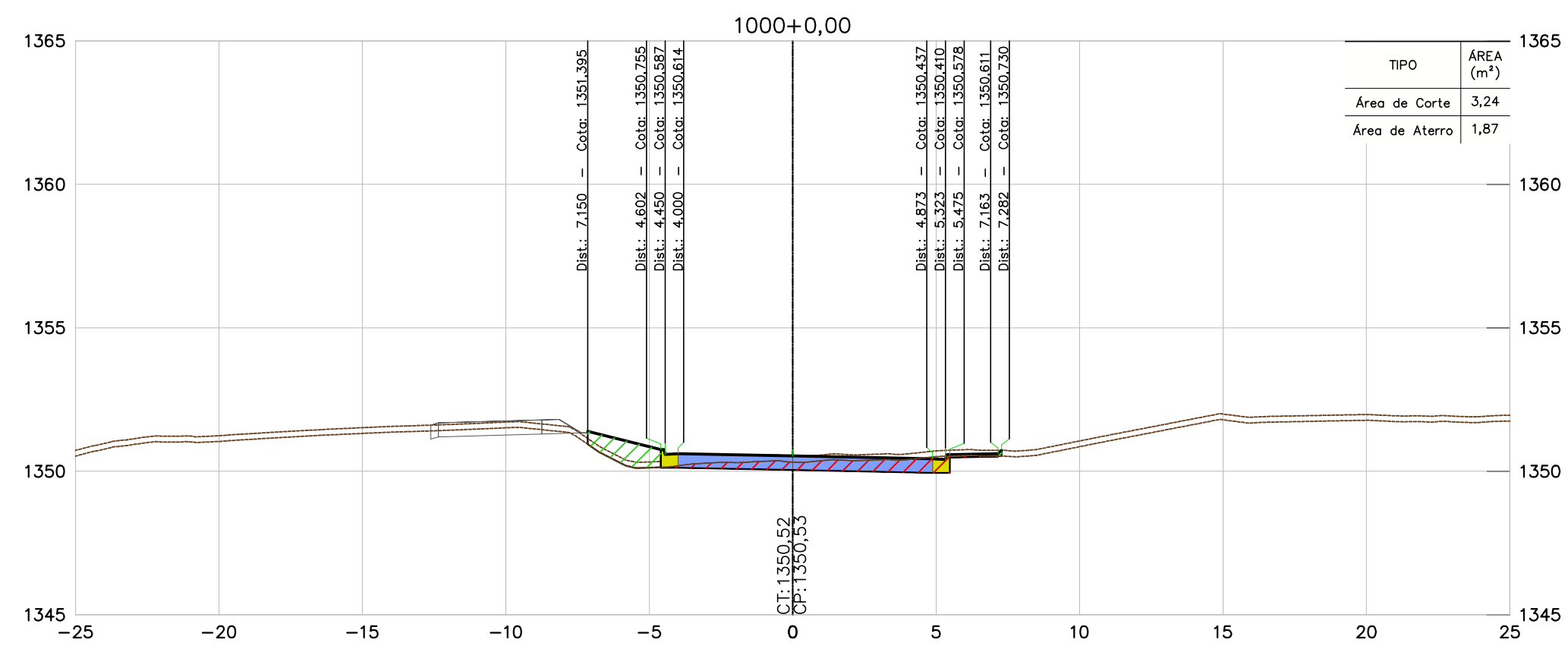
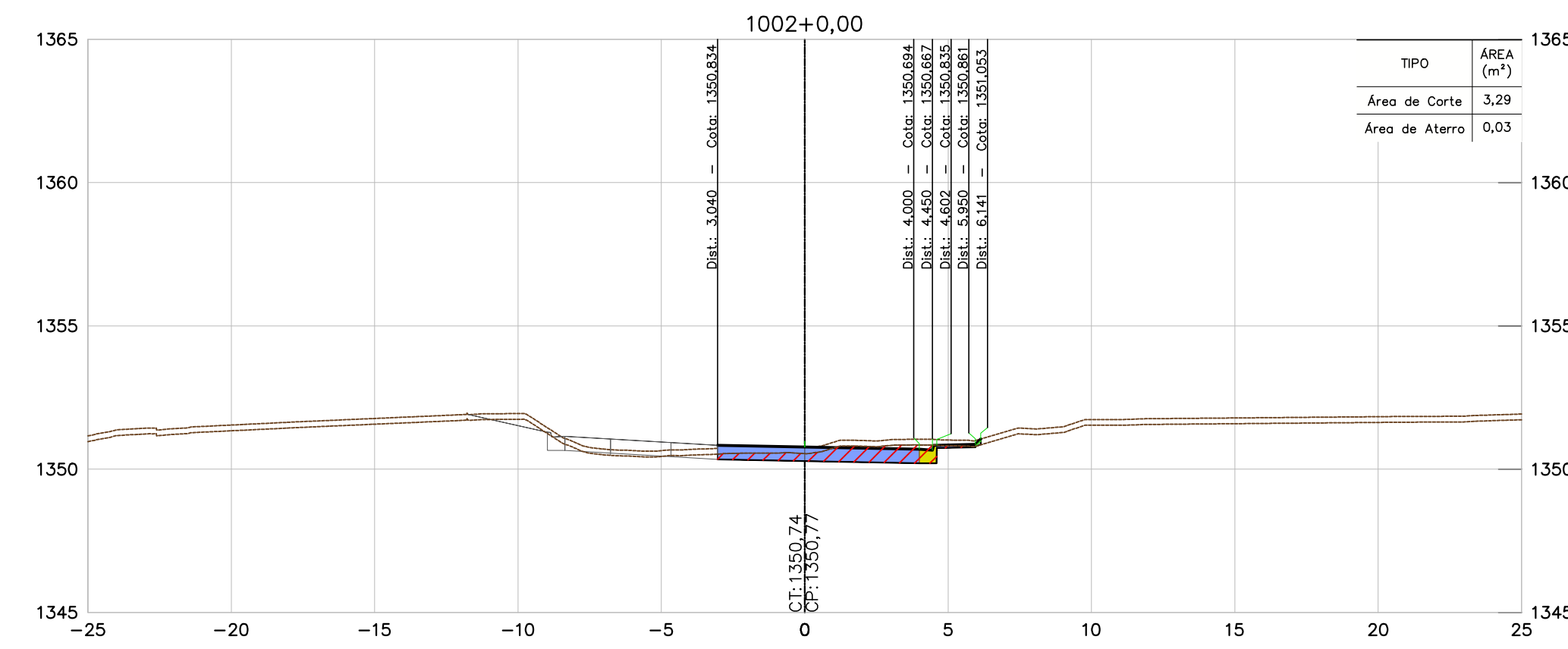
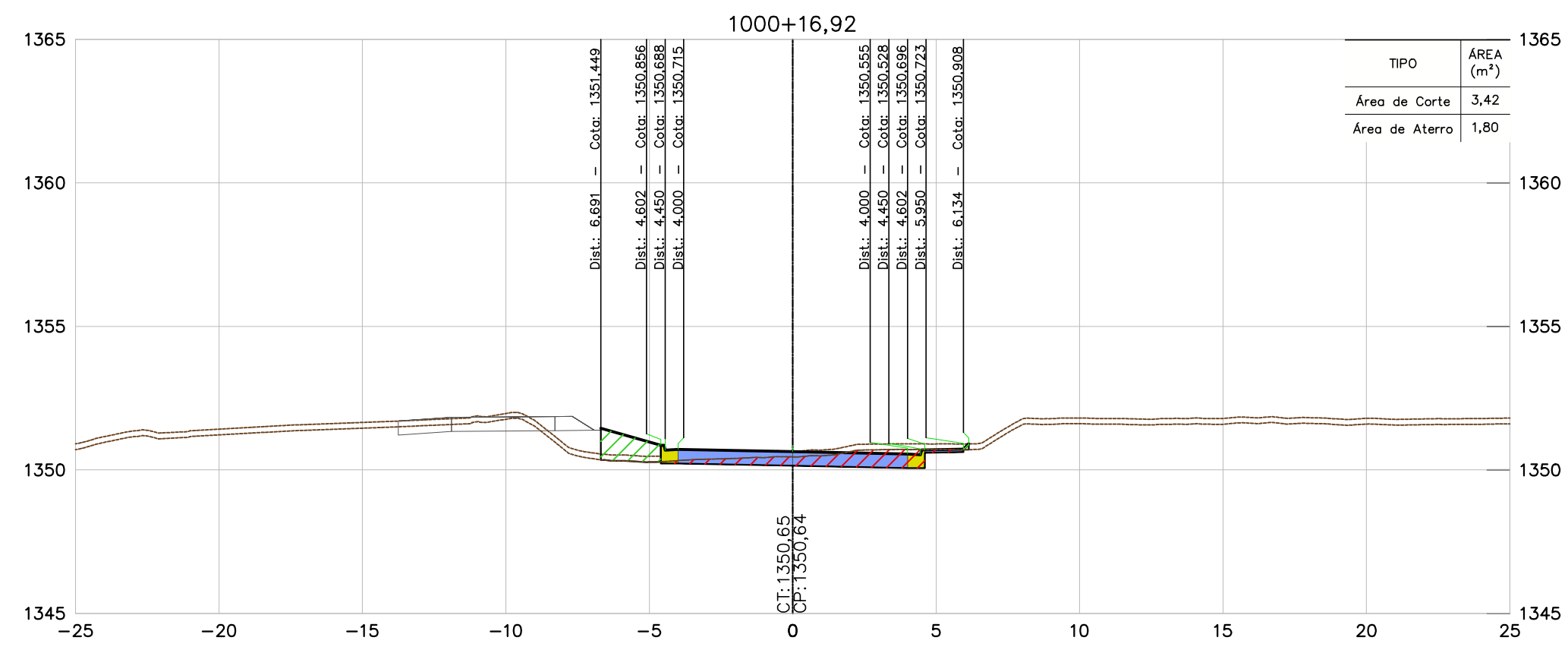
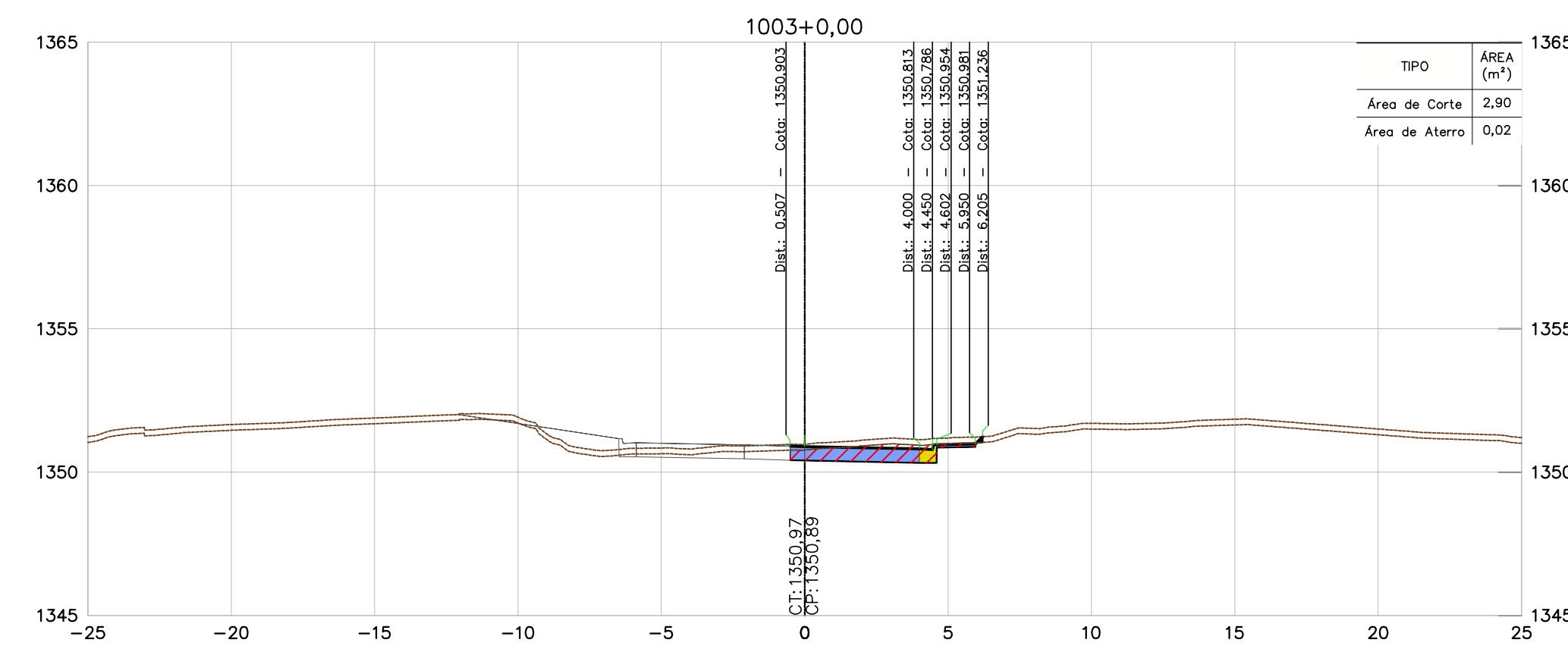
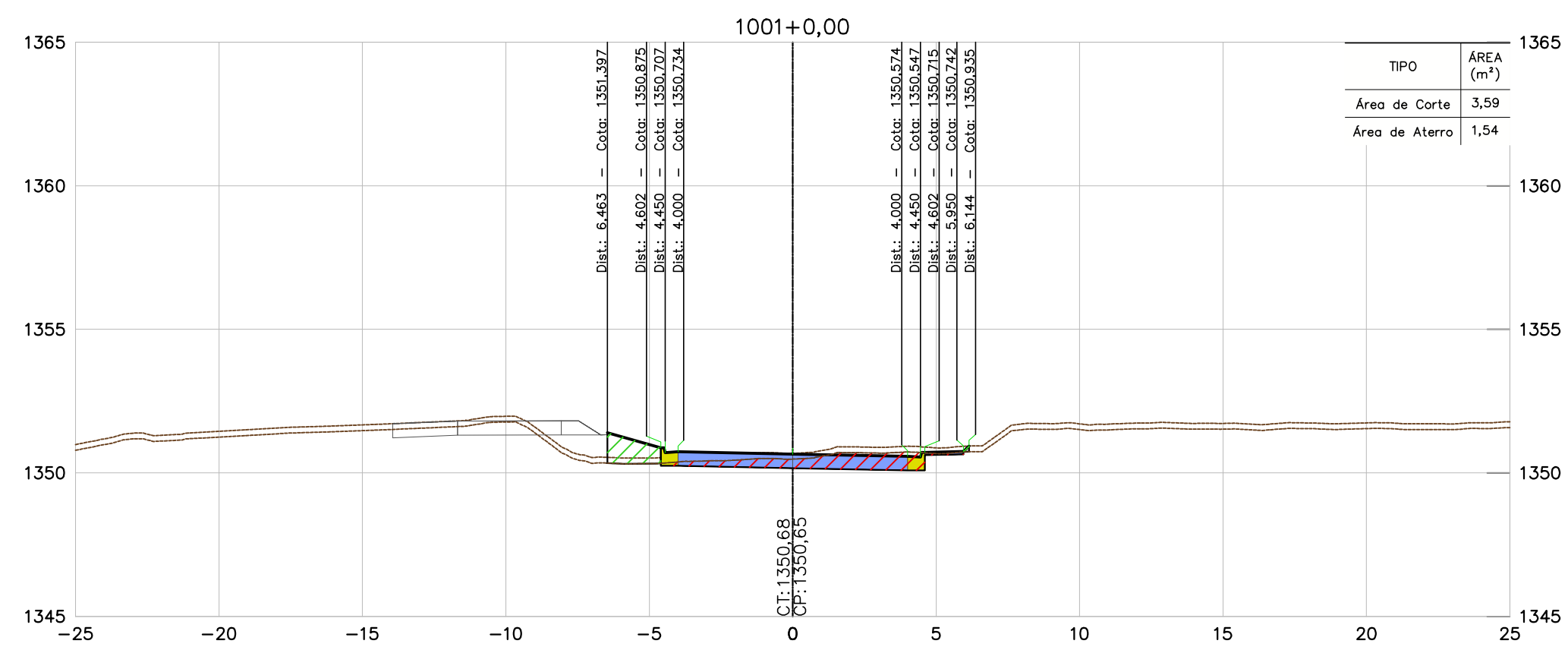
DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO - km 553+500
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 804+19,28 A 805+19,73

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0024	-	0

INSTRUÇÕES PV PLANIMETRIA	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

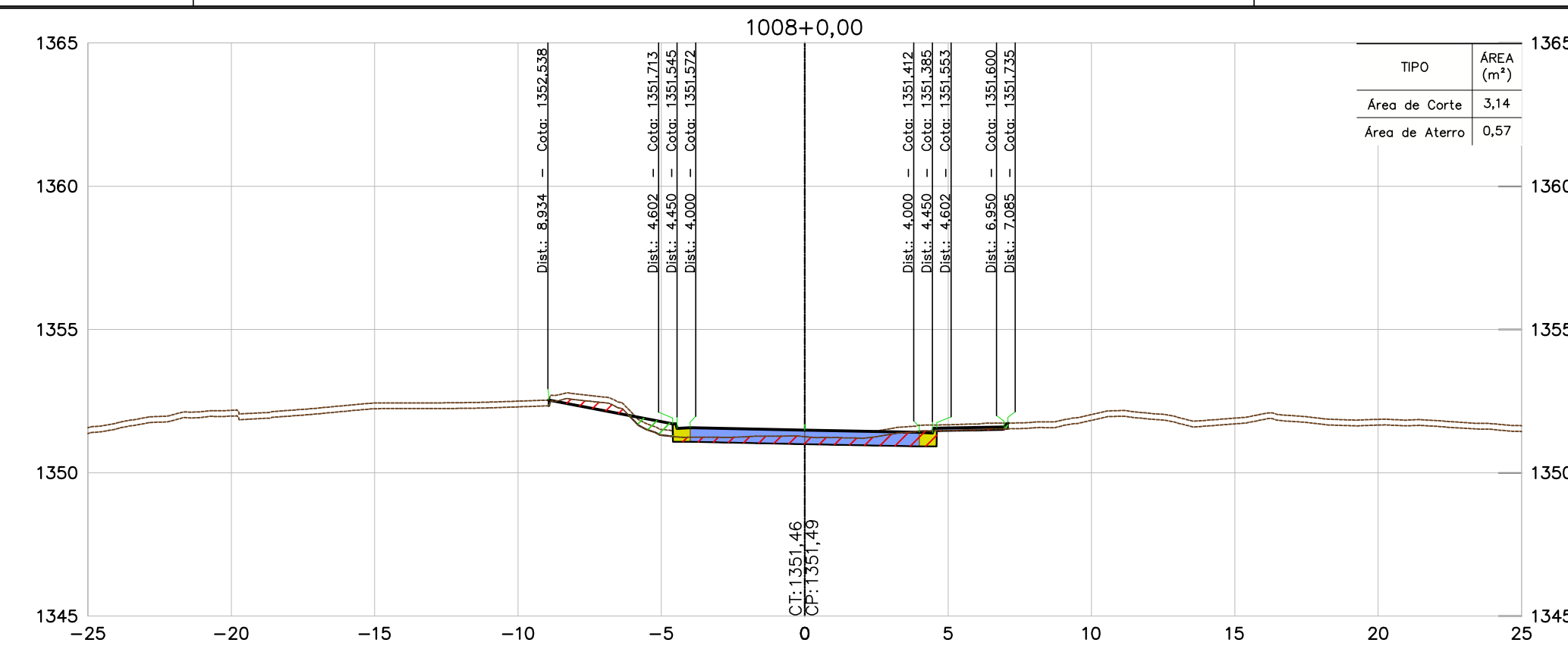
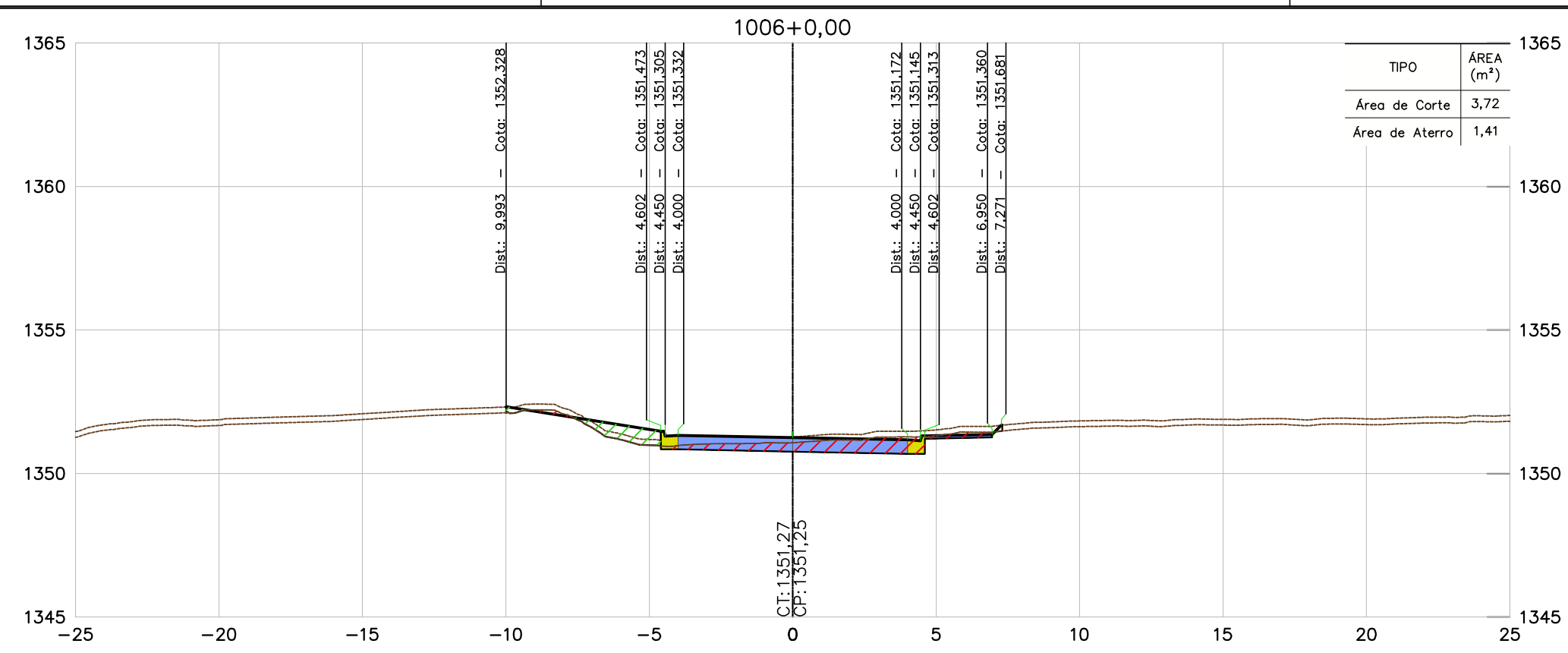
INSTRUÇÕES P/ PAVIMENTAÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	25/10/16
REVISÕES						
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO
	(G) "As Built"	(H) CANCELADO	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

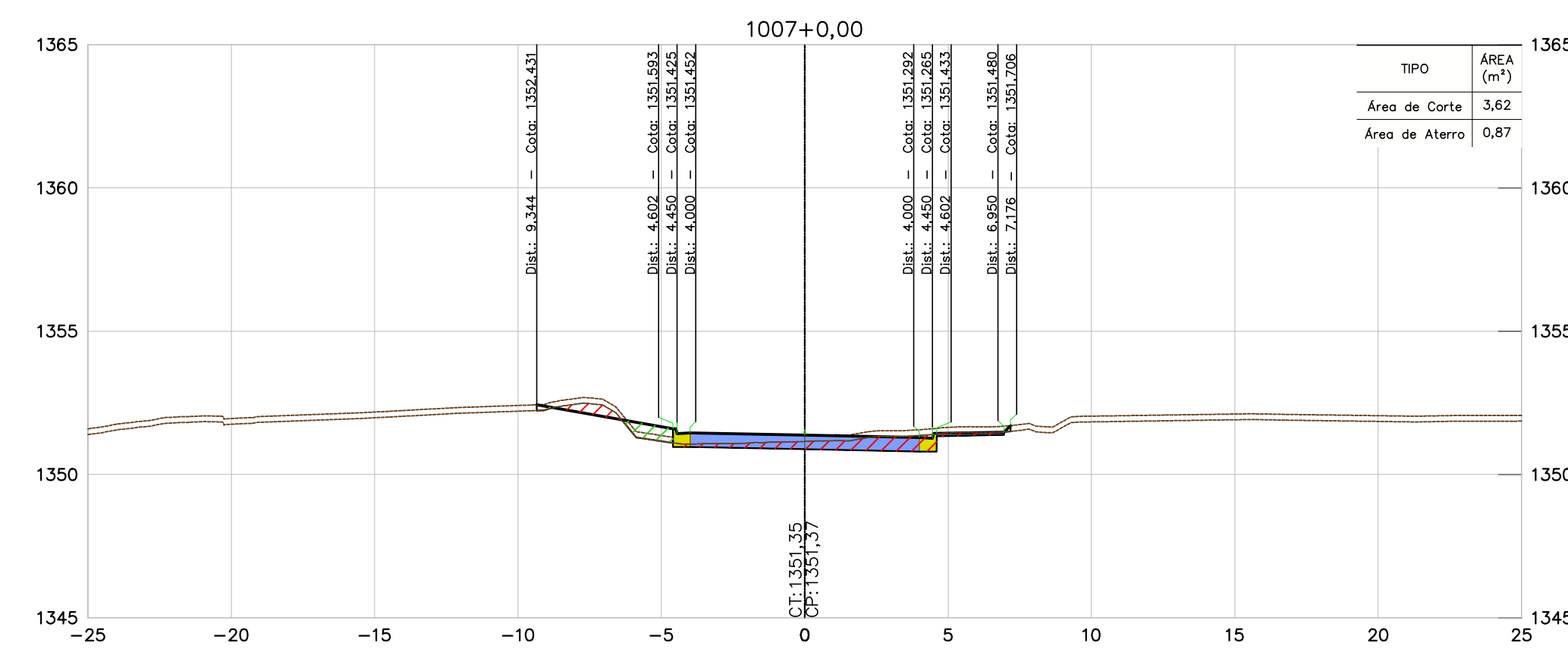
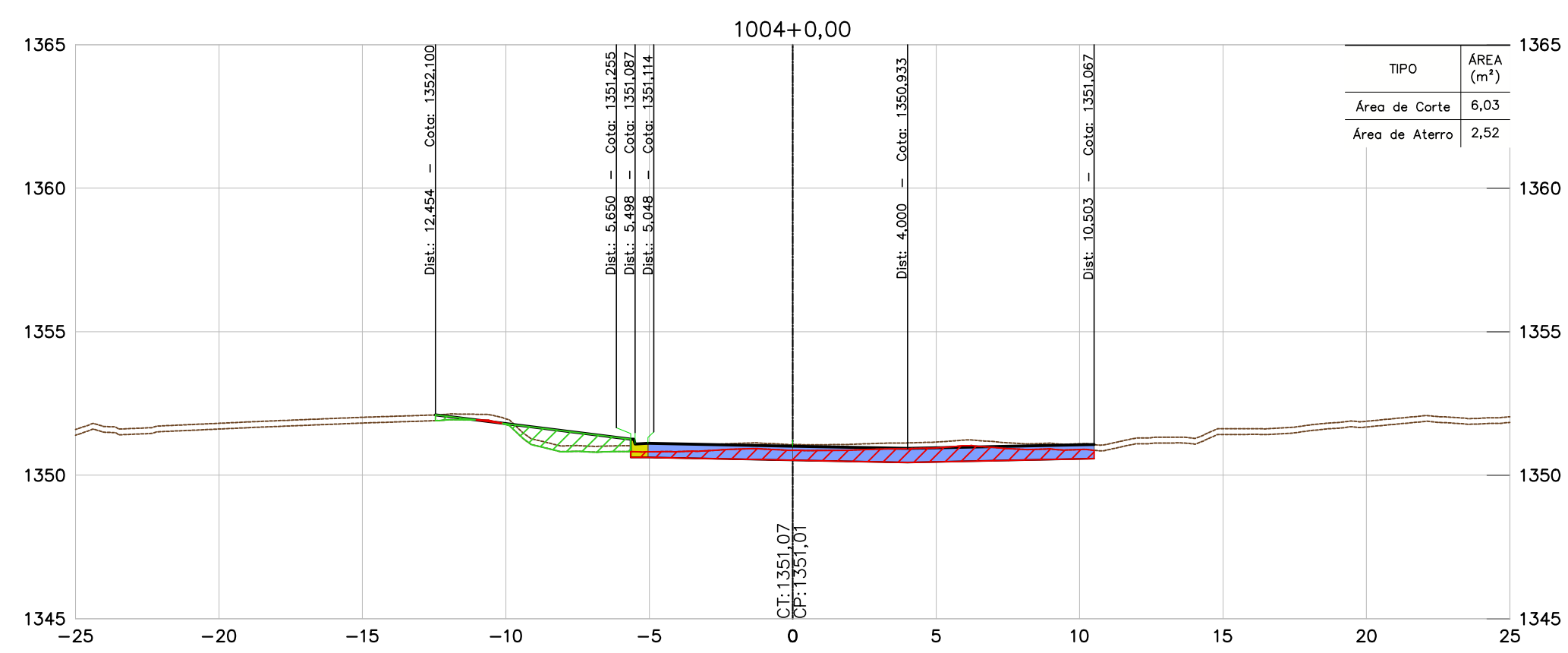
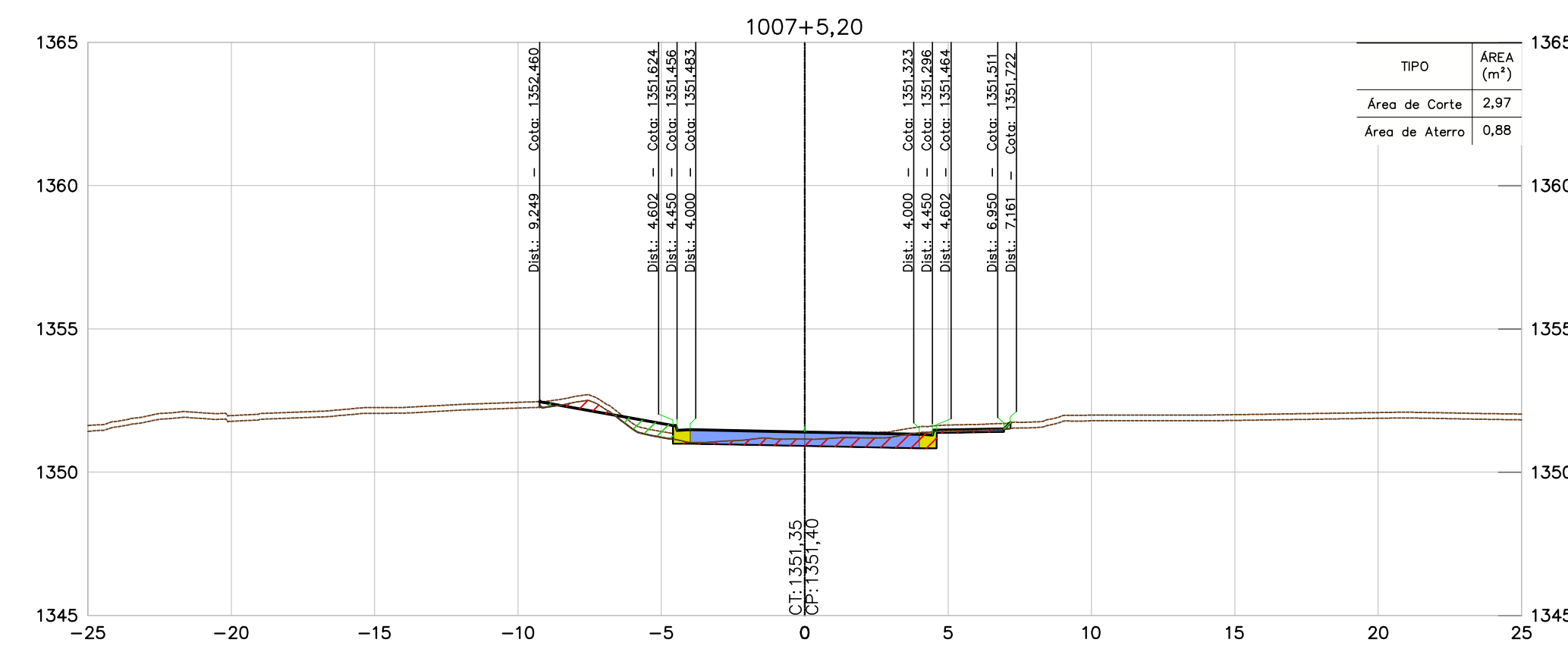
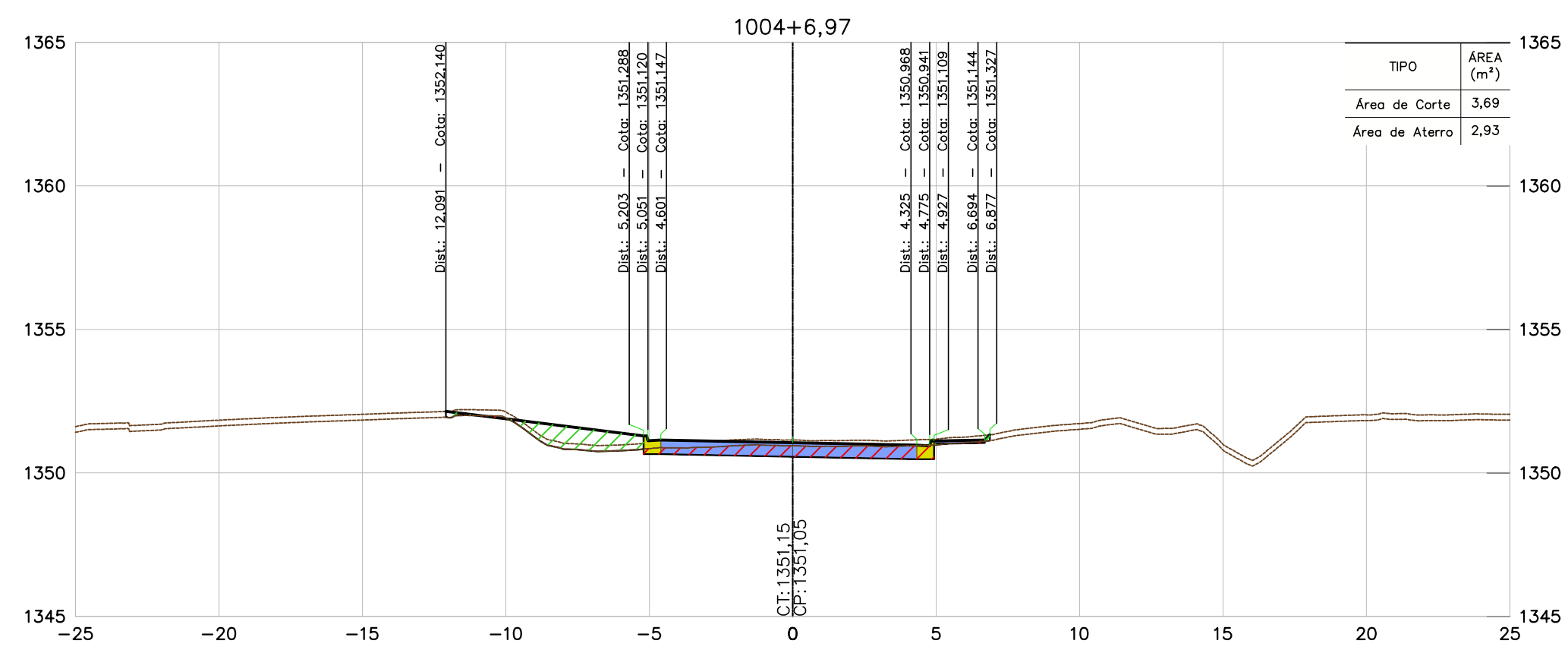
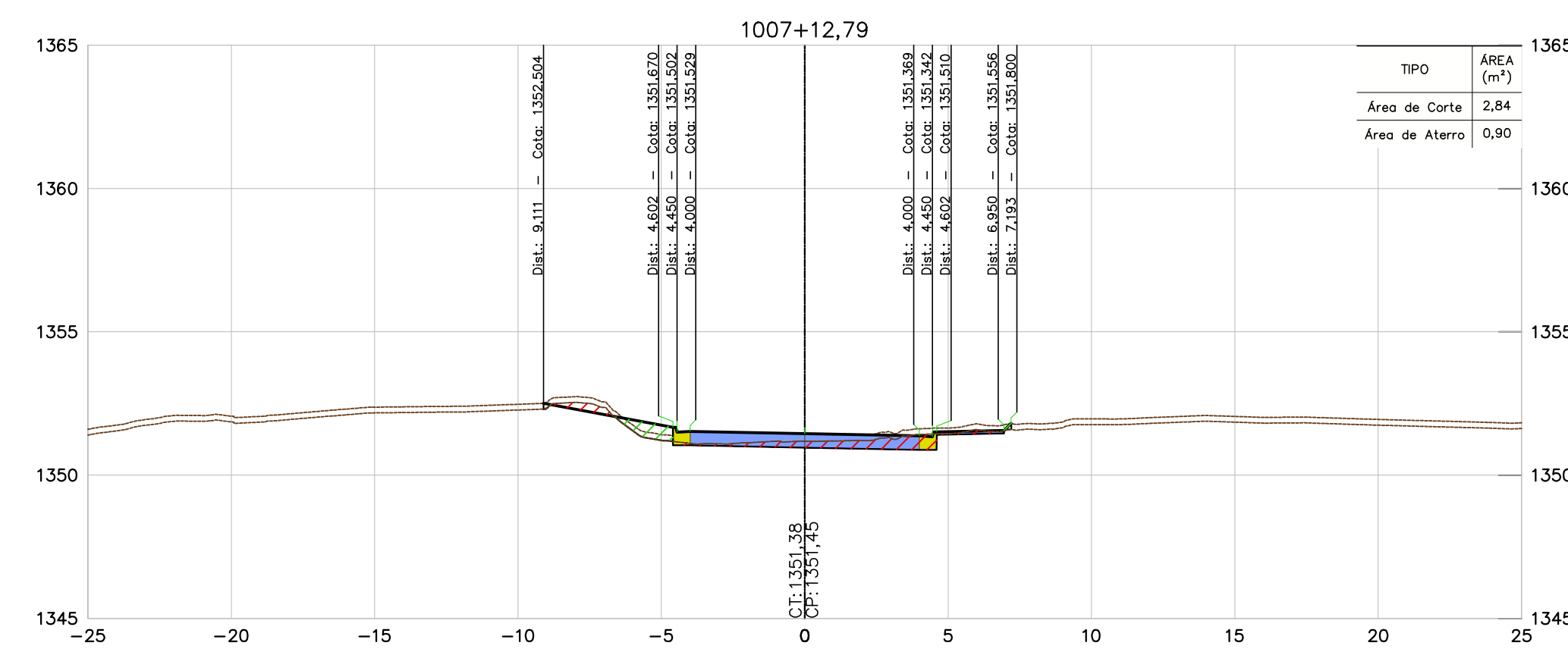
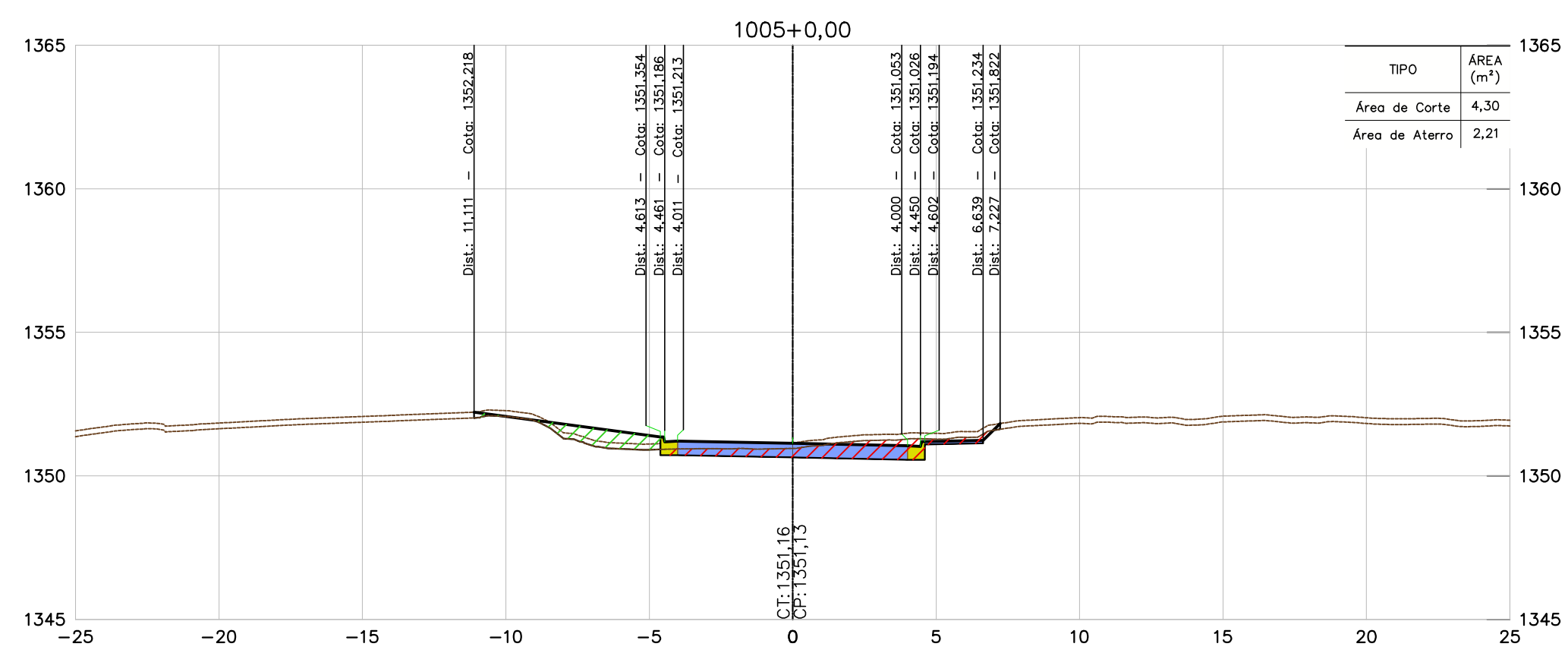
CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO - km 553+500
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 1000+0,00 A 1003+10,07

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0025	-	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PAVIMENTAÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,9
82	0,7
82	0,8
172	0,15
212	0,4
OUTRAS	0,09

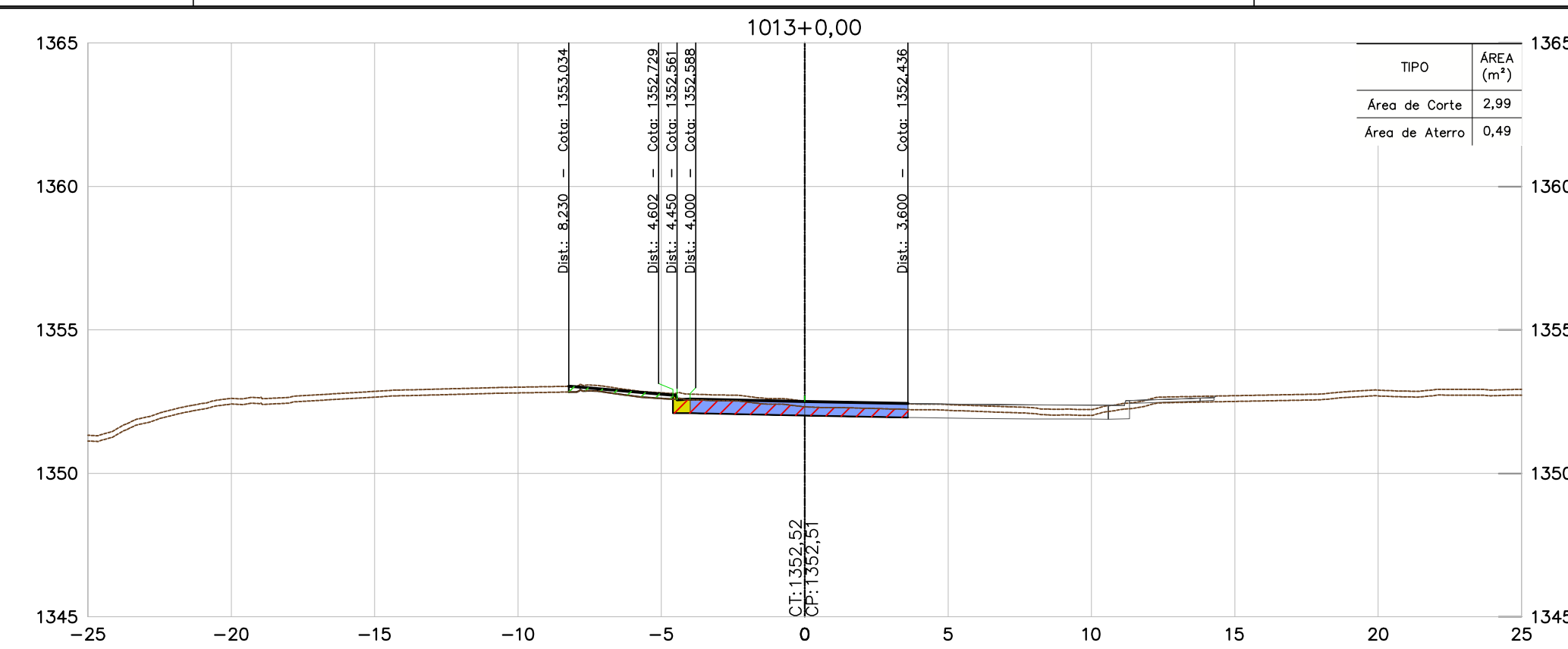
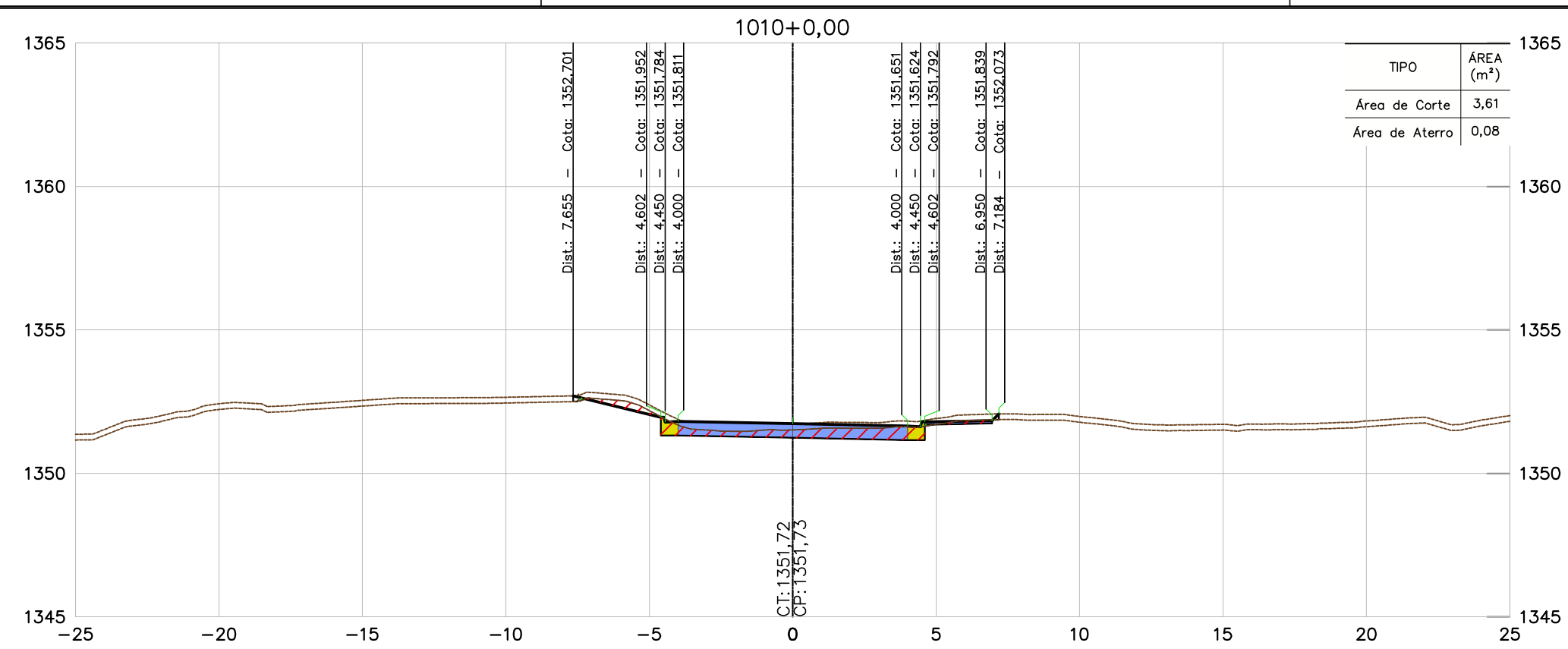
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	25/10/16

REVISÕES			
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'
	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO		

CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

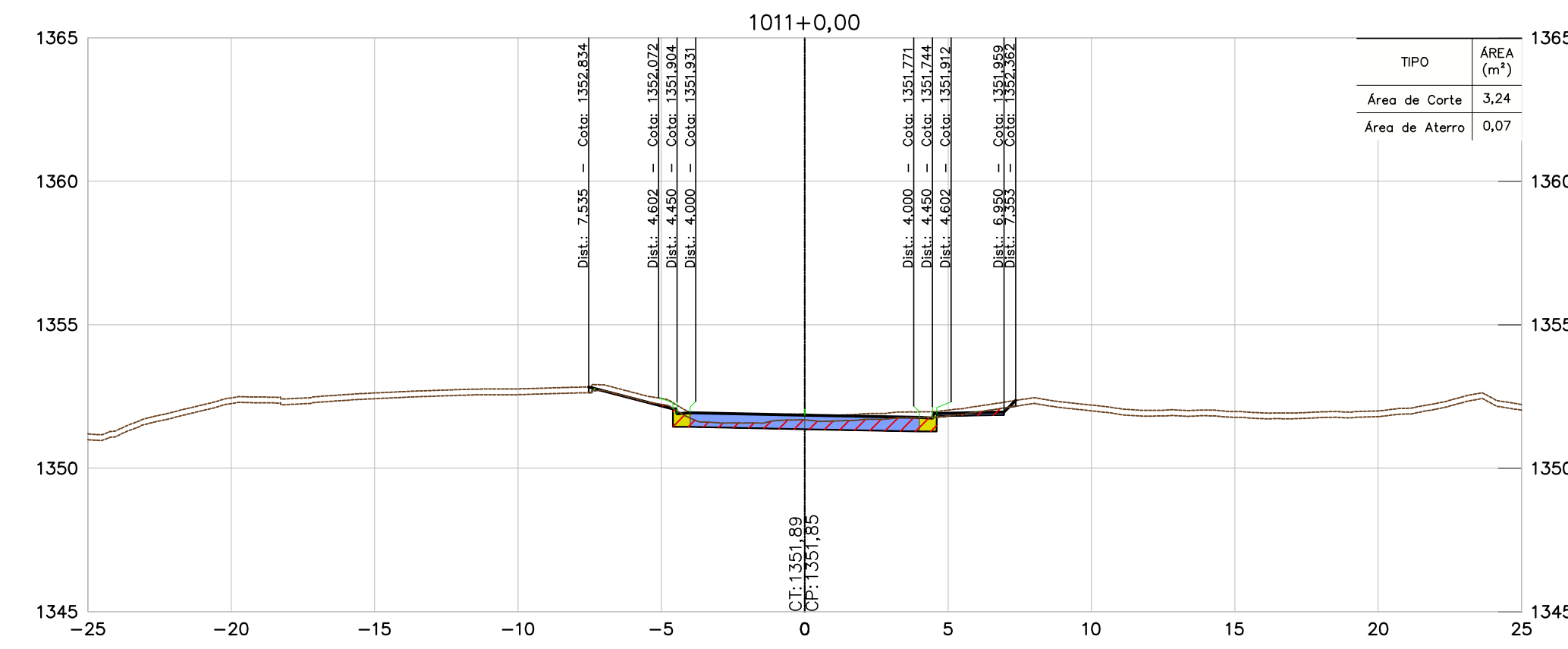
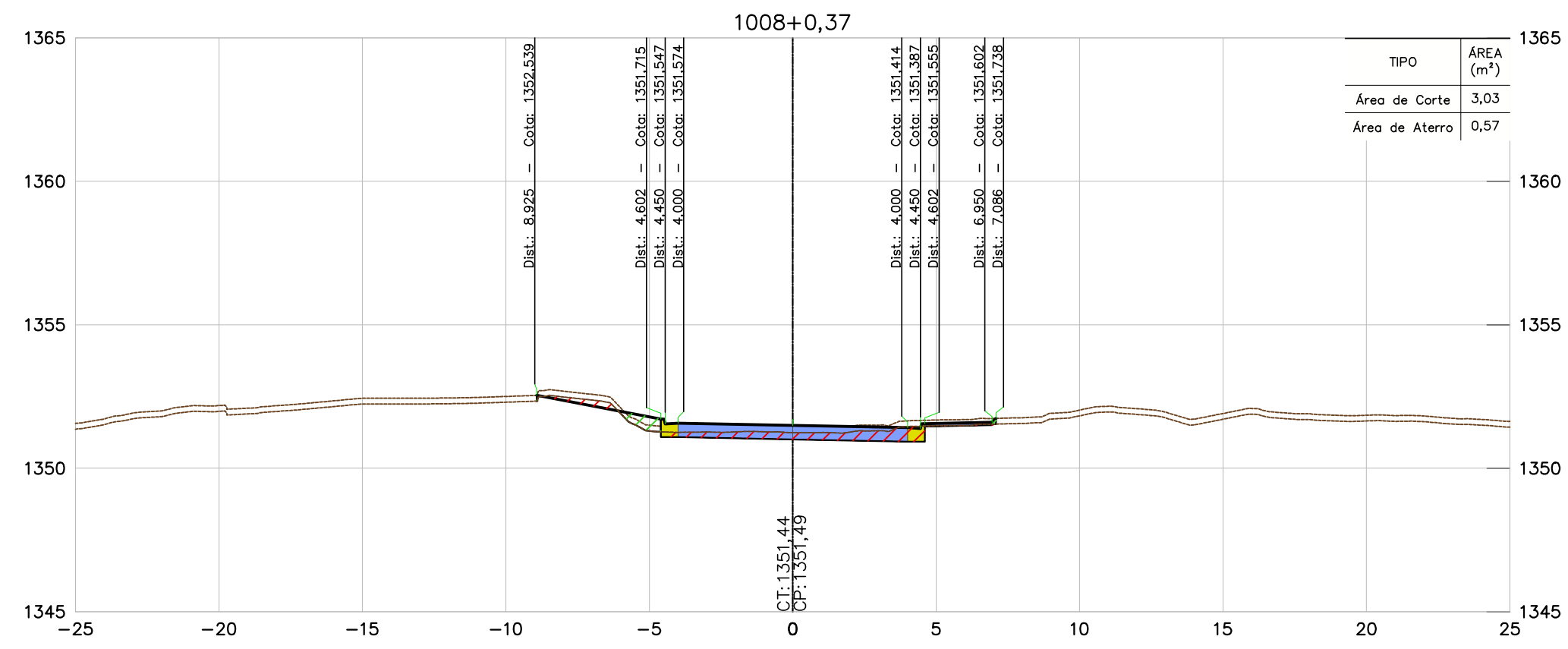
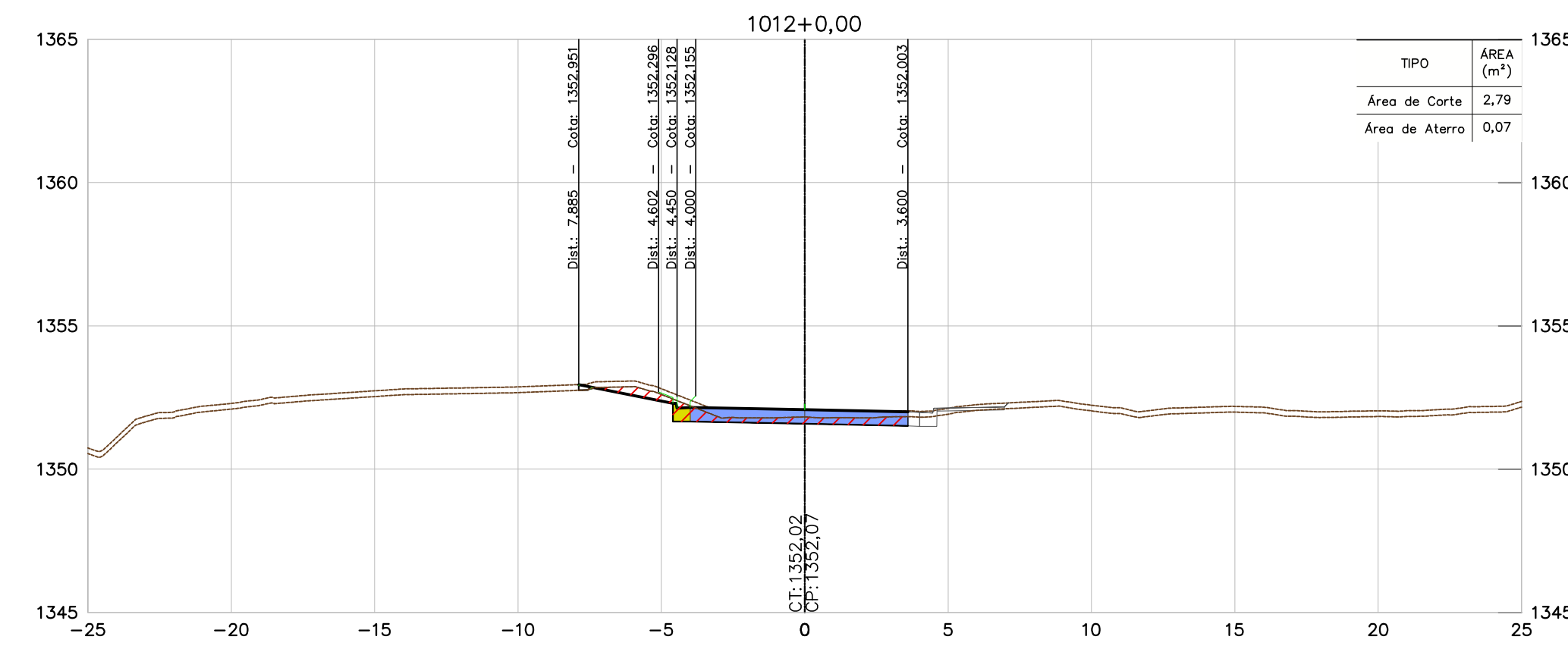
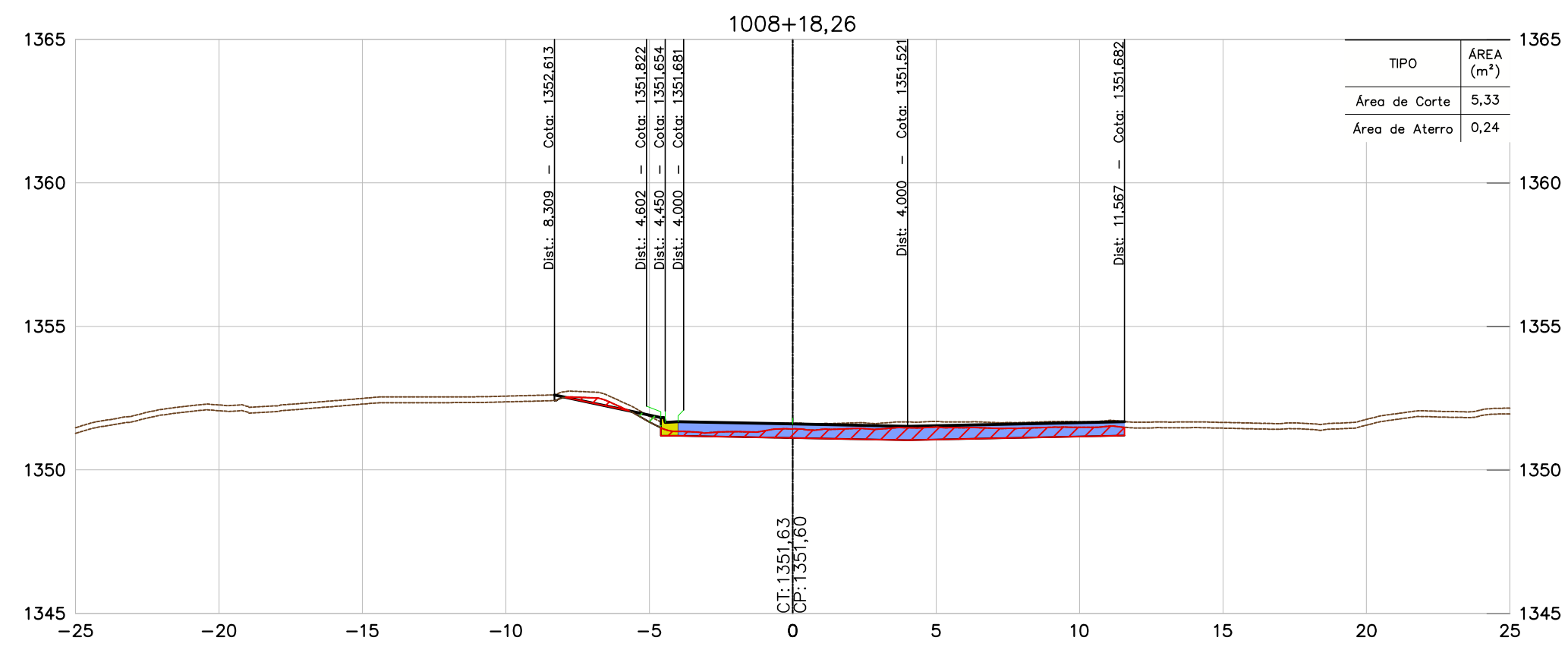
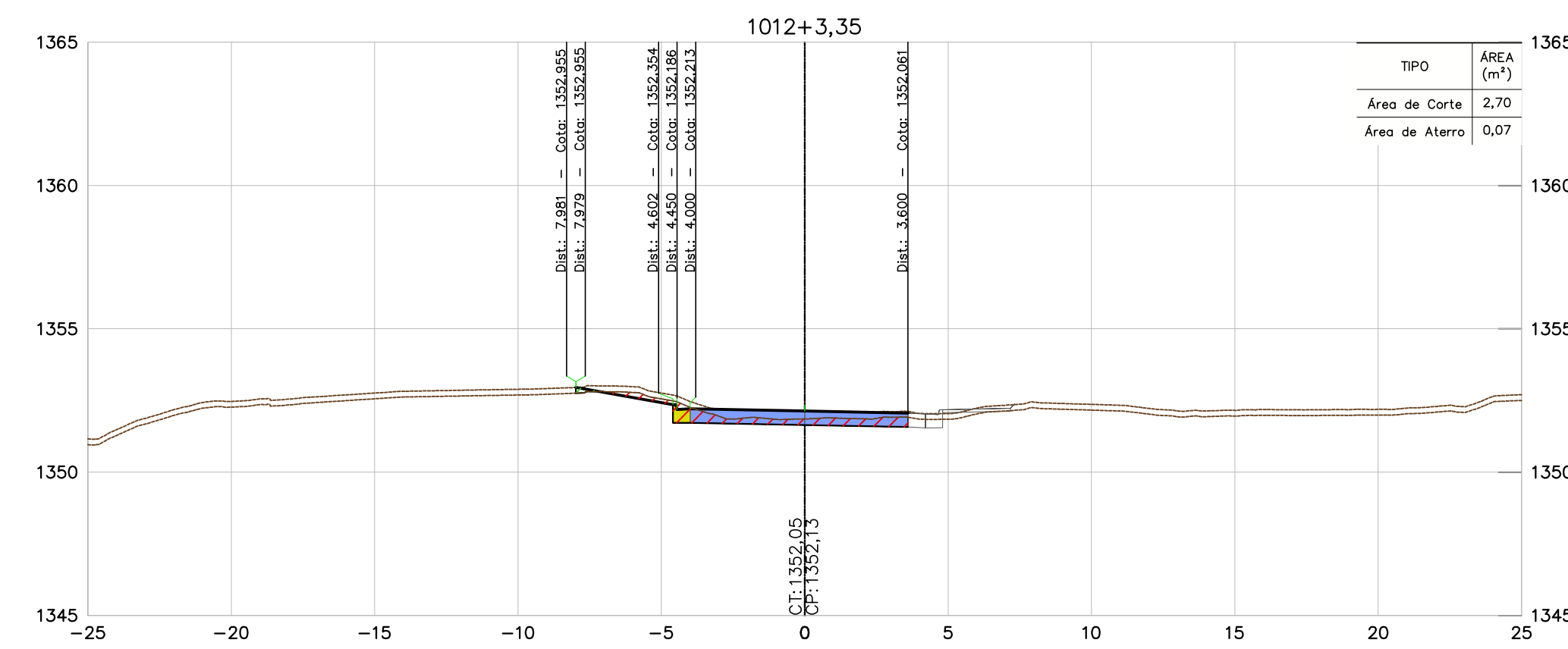
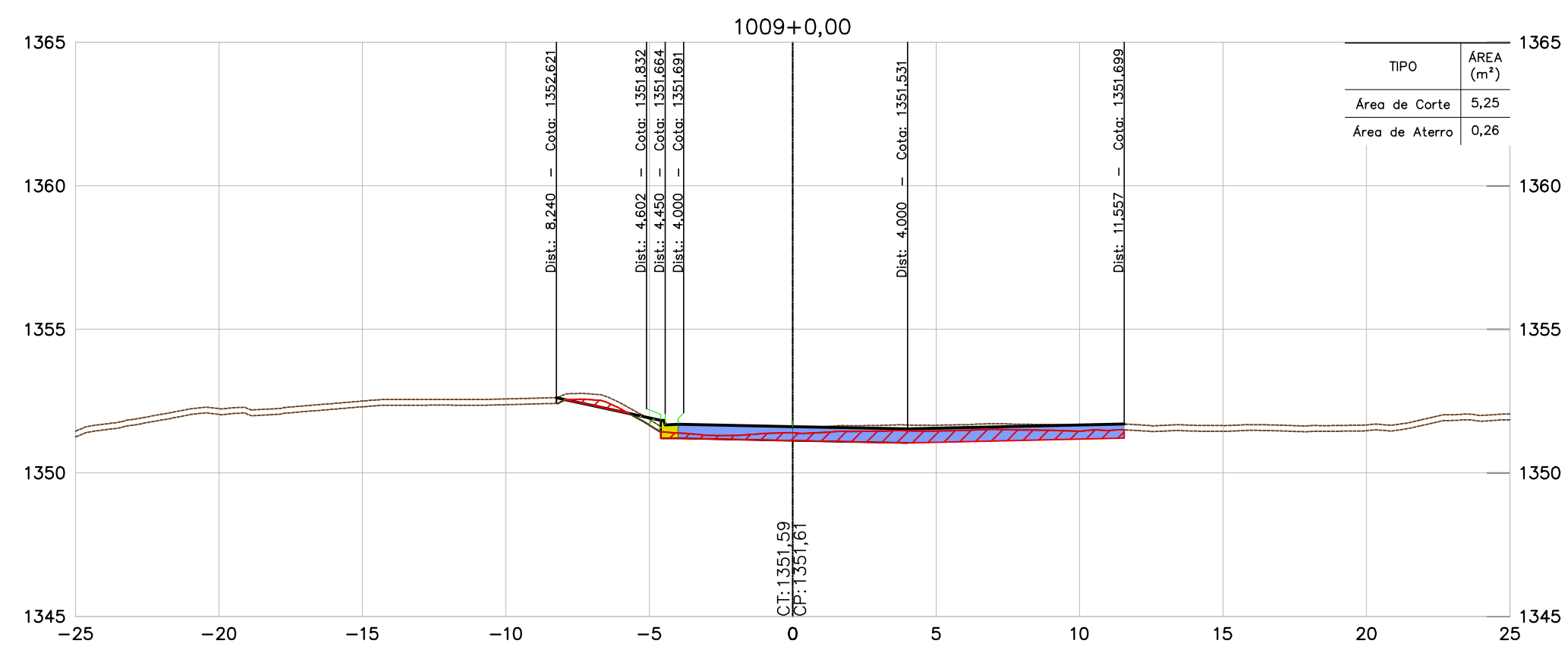
DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO – km 553+500
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS – ESTACAS 1004+0,00 A 1008+0,00

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0026	-	0



CONVENÇÕES

TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PLANIMETRIA

OP.	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	25/10/16

REVISÕES

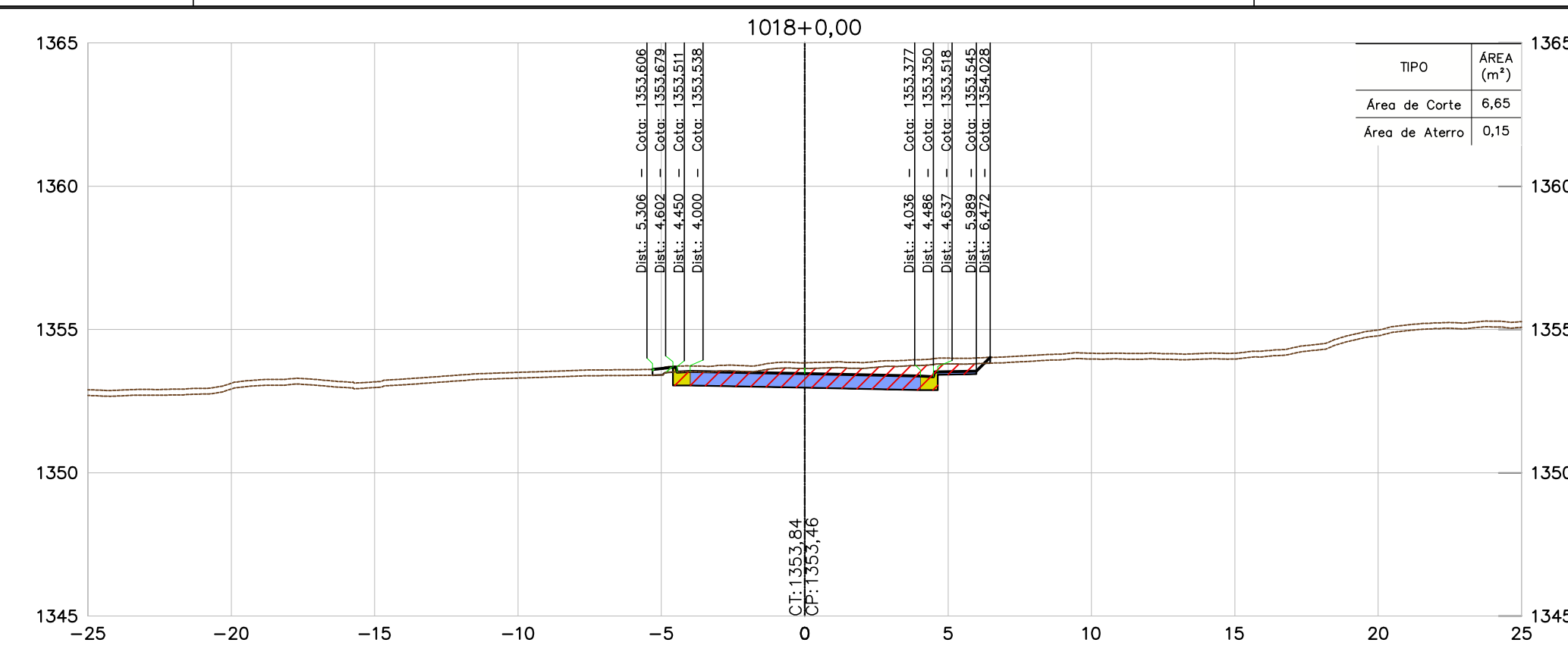
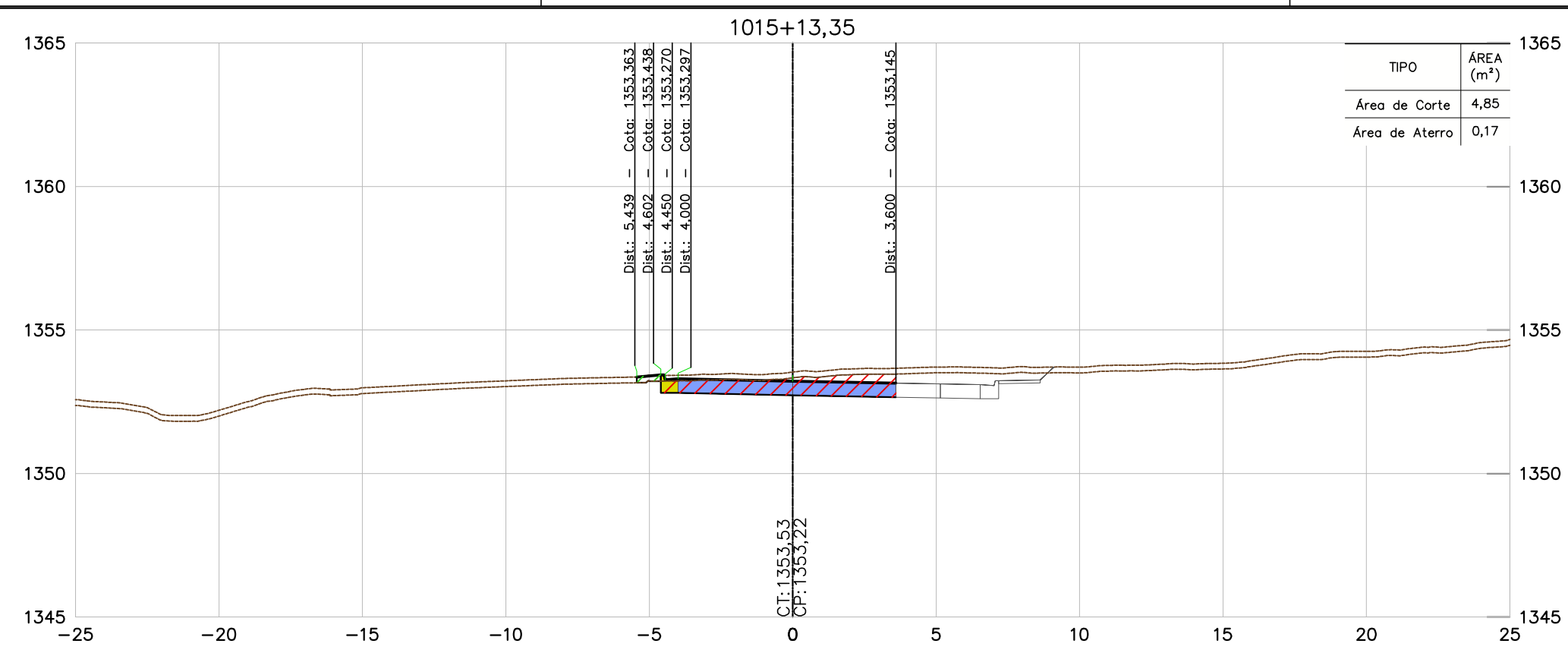
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) "As Built"	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		



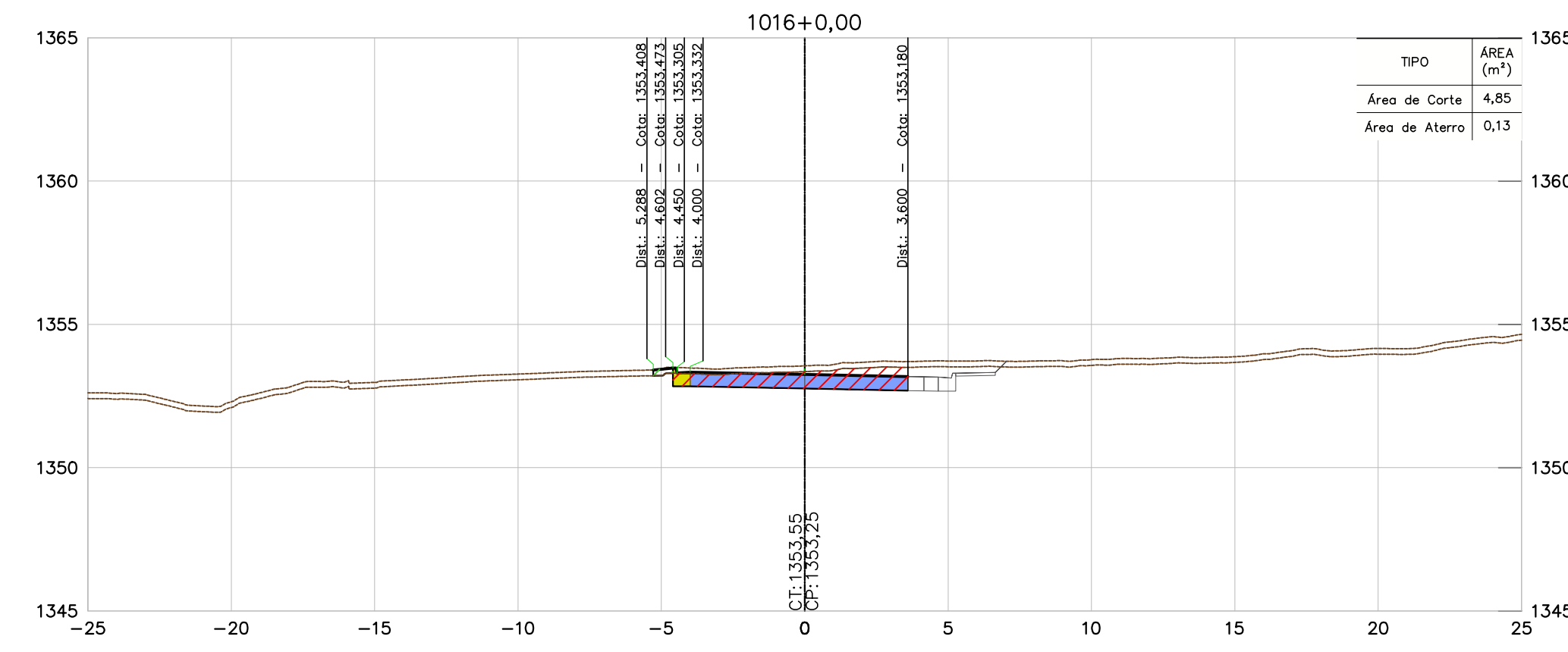
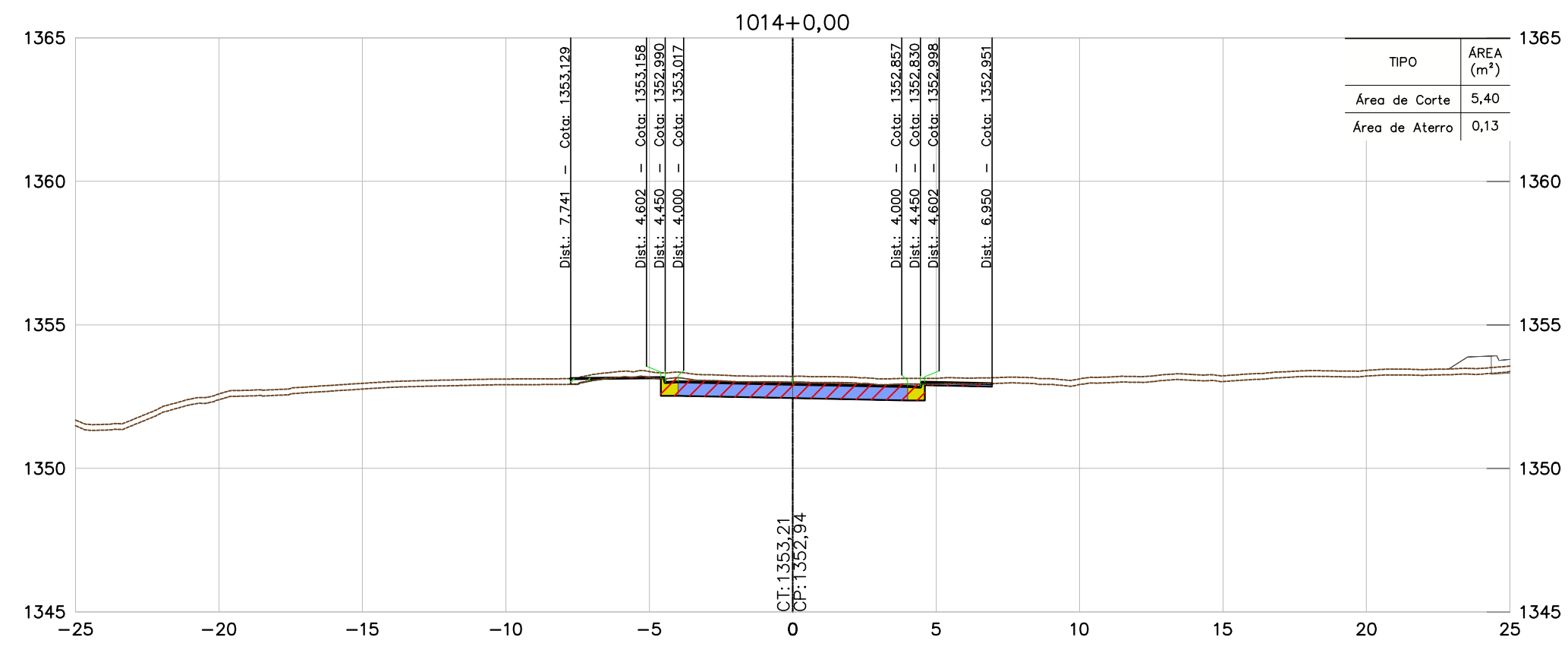
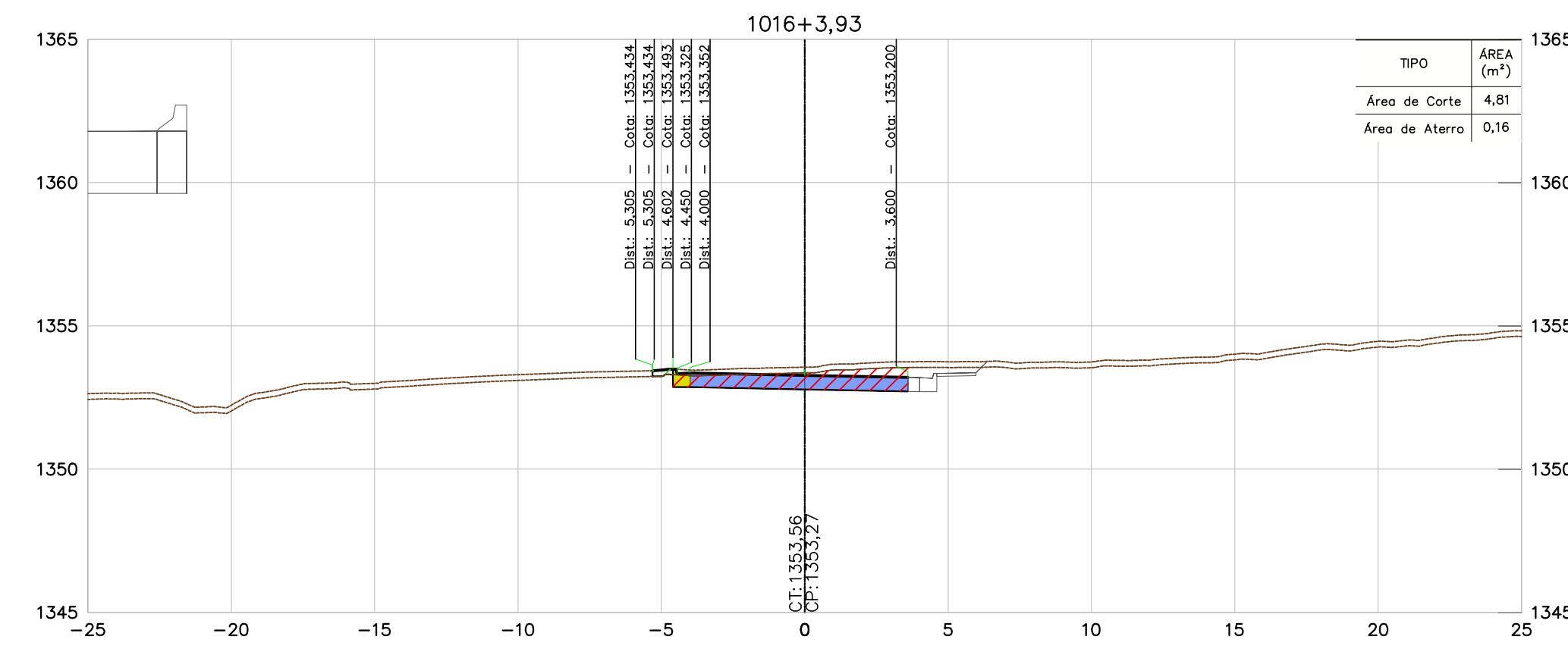
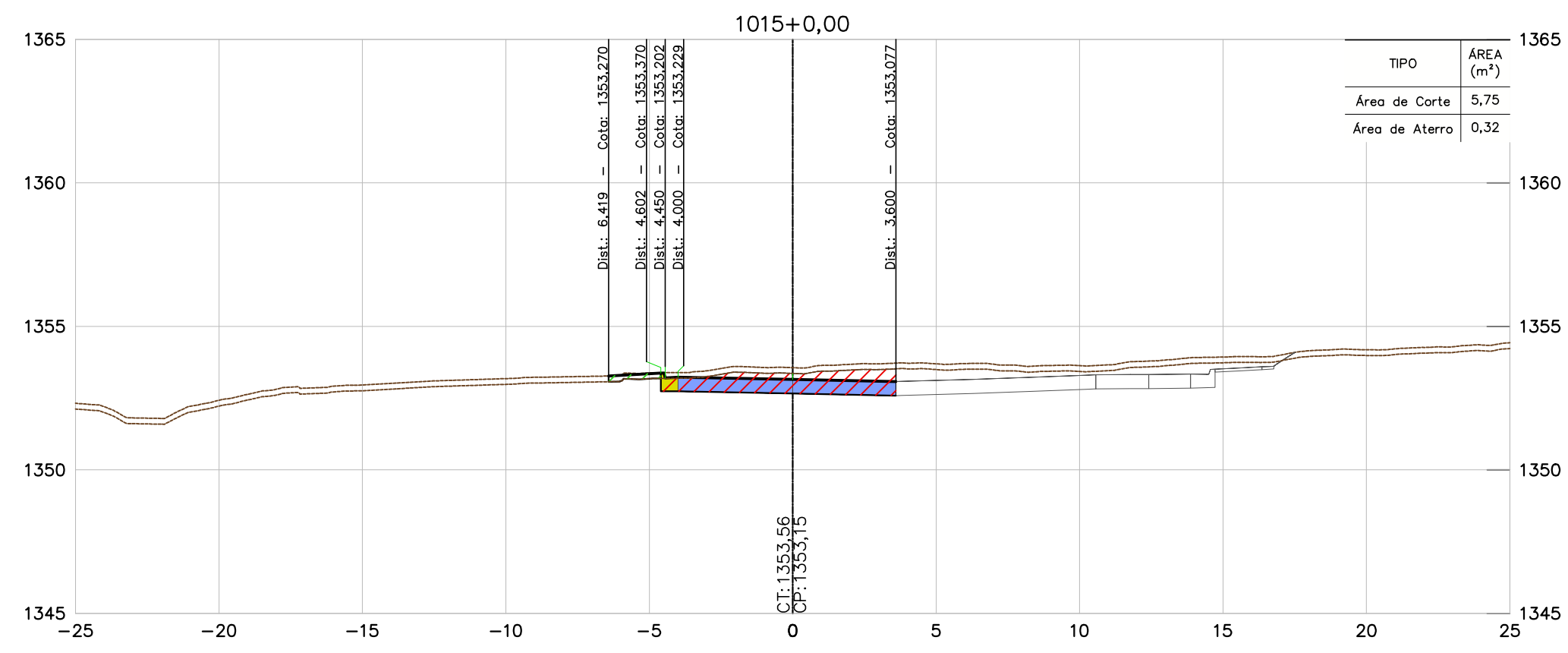
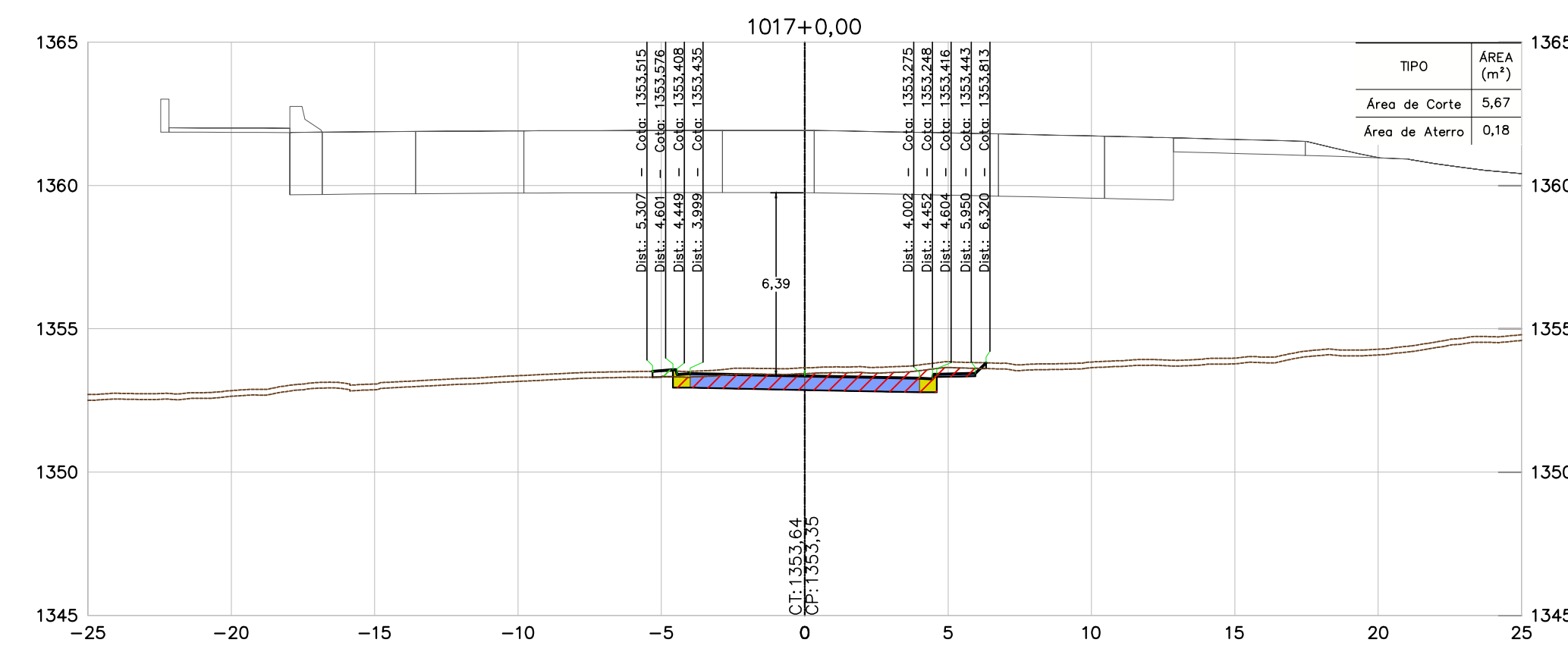
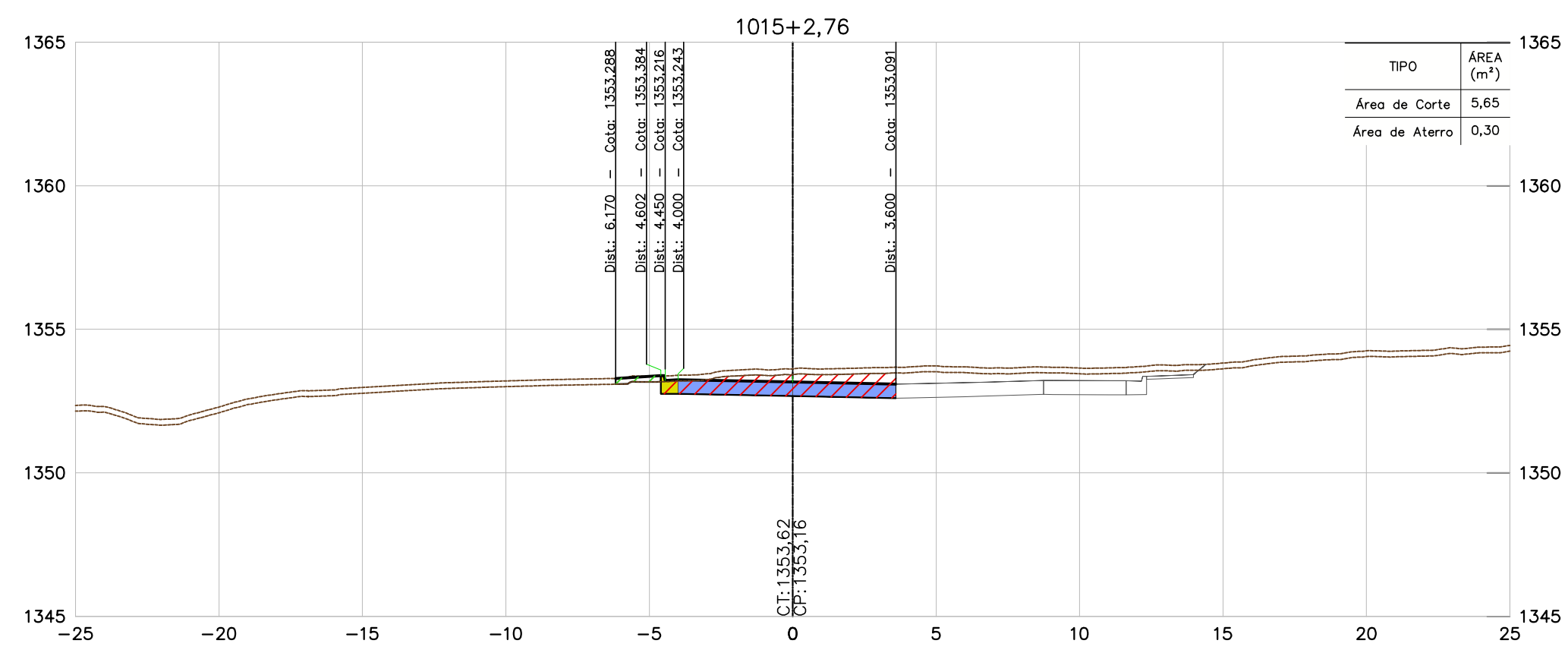
CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO - km 553+500
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 1008+0,37 A 1013+0,00

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0027	-	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PAVIMENTAÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	25/10/16

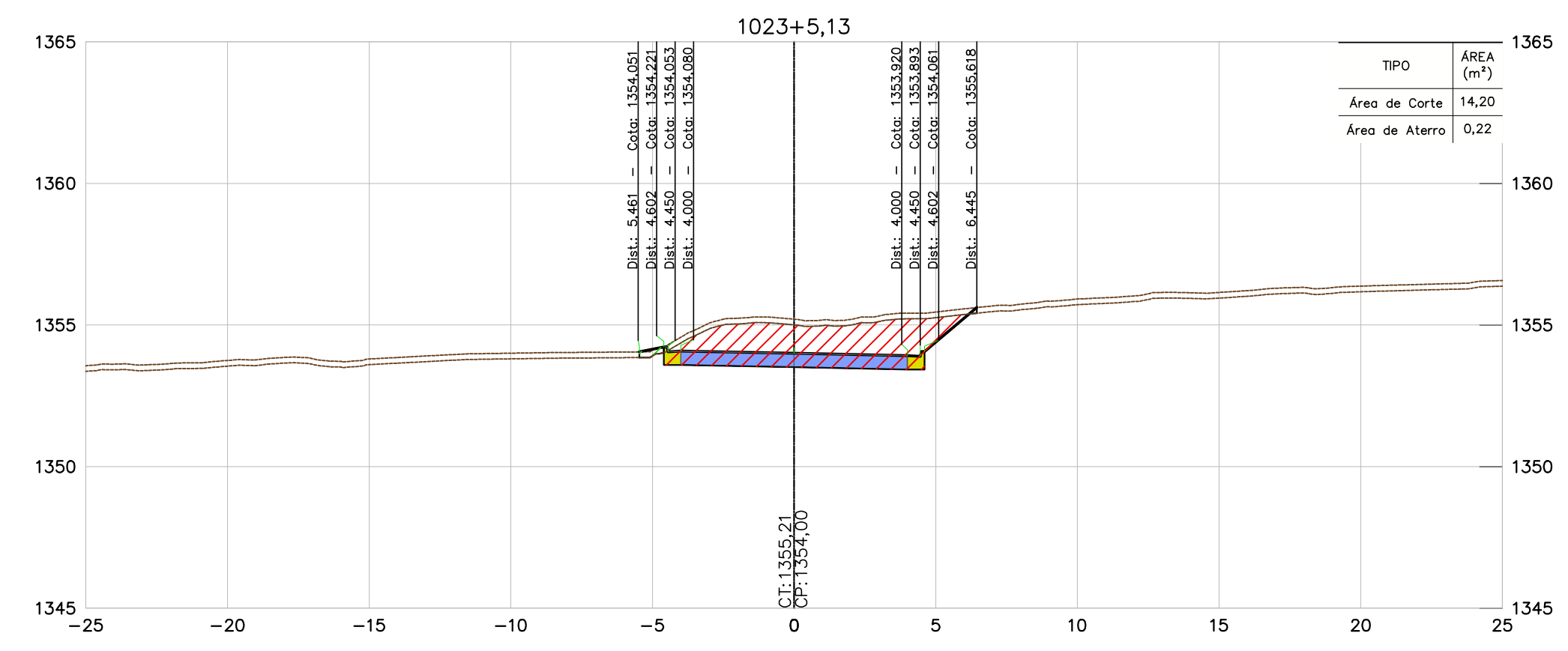
REVISÕES			
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) "As Built"
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO	(H) CANCELADO

CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO – km 553+500
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS – ESTACAS 1014+0,00 A 1018+0,00

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0028	-	0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES PV (RUMAGEM)	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,05
11	0,8
12	0,9
13	0,10
14	0,11
15	0,12
16	0,13
17	0,14
18	0,15
19	0,16
20	0,17
21	0,18
22	0,19
23	0,20
24	0,21
25	0,22
26	0,23
27	0,24
28	0,25
29	0,26
30	0,27
31	0,28
32	0,29
33	0,30
34	0,31
35	0,32
36	0,33
37	0,34
38	0,35
39	0,36
40	0,37
41	0,38
42	0,39
43	0,40
44	0,41
45	0,42
46	0,43
47	0,44
48	0,45
49	0,46
50	0,47
51	0,48
52	0,49
53	0,50
54	0,51
55	0,52
56	0,53
57	0,54
58	0,55
59	0,56
60	0,57
61	0,58
62	0,59
63	0,60
64	0,61
65	0,62
66	0,63
67	0,64
68	0,65
69	0,66
70	0,67
71	0,68
72	0,69
73	0,70
74	0,71
75	0,72
76	0,73
77	0,74
78	0,75
79	0,76
80	0,77
81	0,78
82	0,79
83	0,80
84	0,81
85	0,82
86	0,83
87	0,84
88	0,85
89	0,86
90	0,87
91	0,88
92	0,89
93	0,90
94	0,91
95	0,92
96	0,93
97	0,94
98	0,95
99	0,96
100	0,97
101	0,98
102	0,99
103	1,00

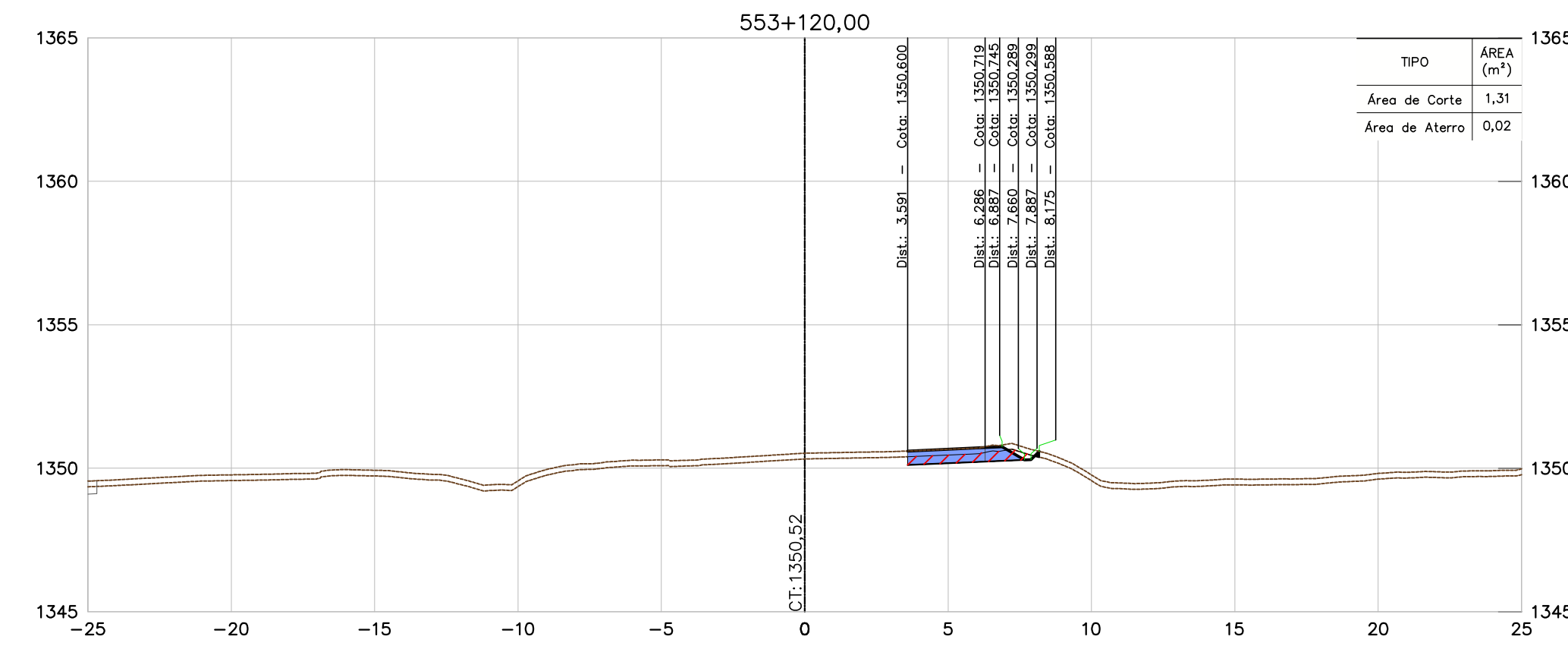
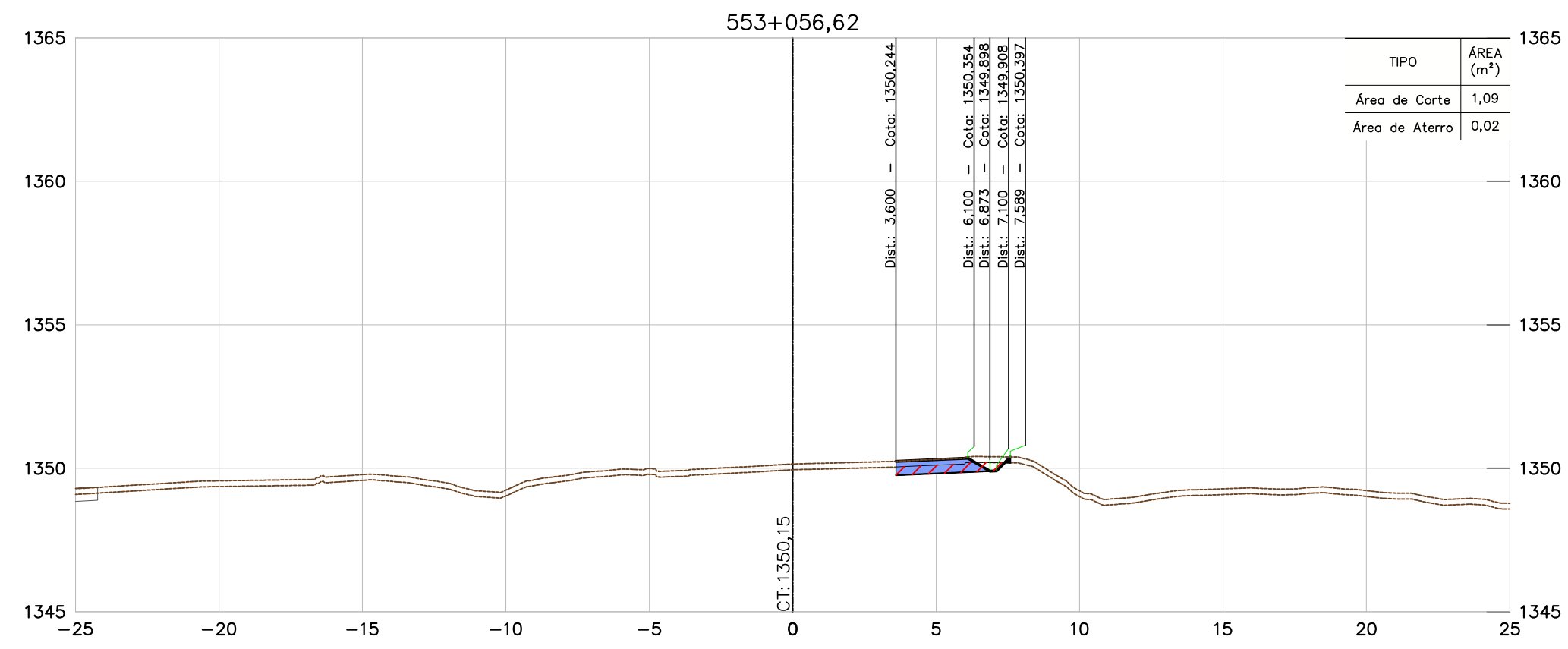
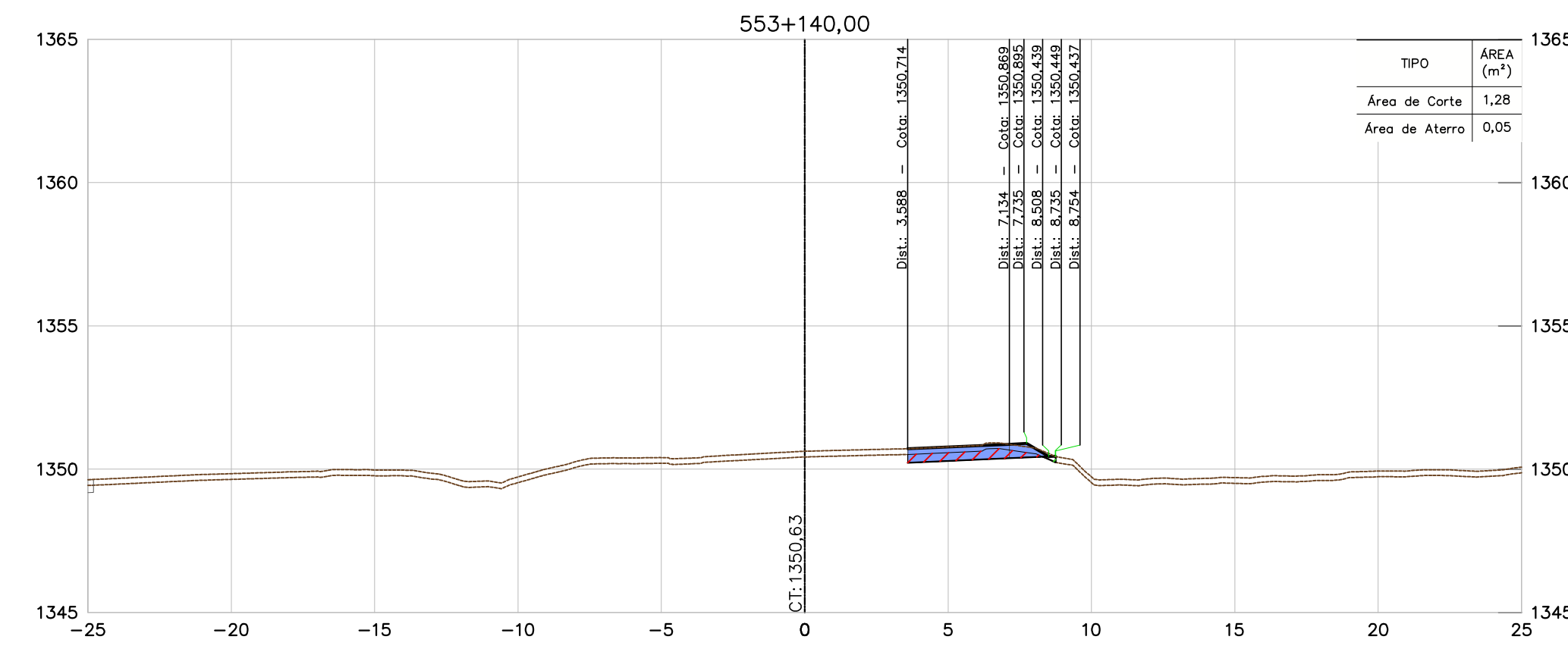
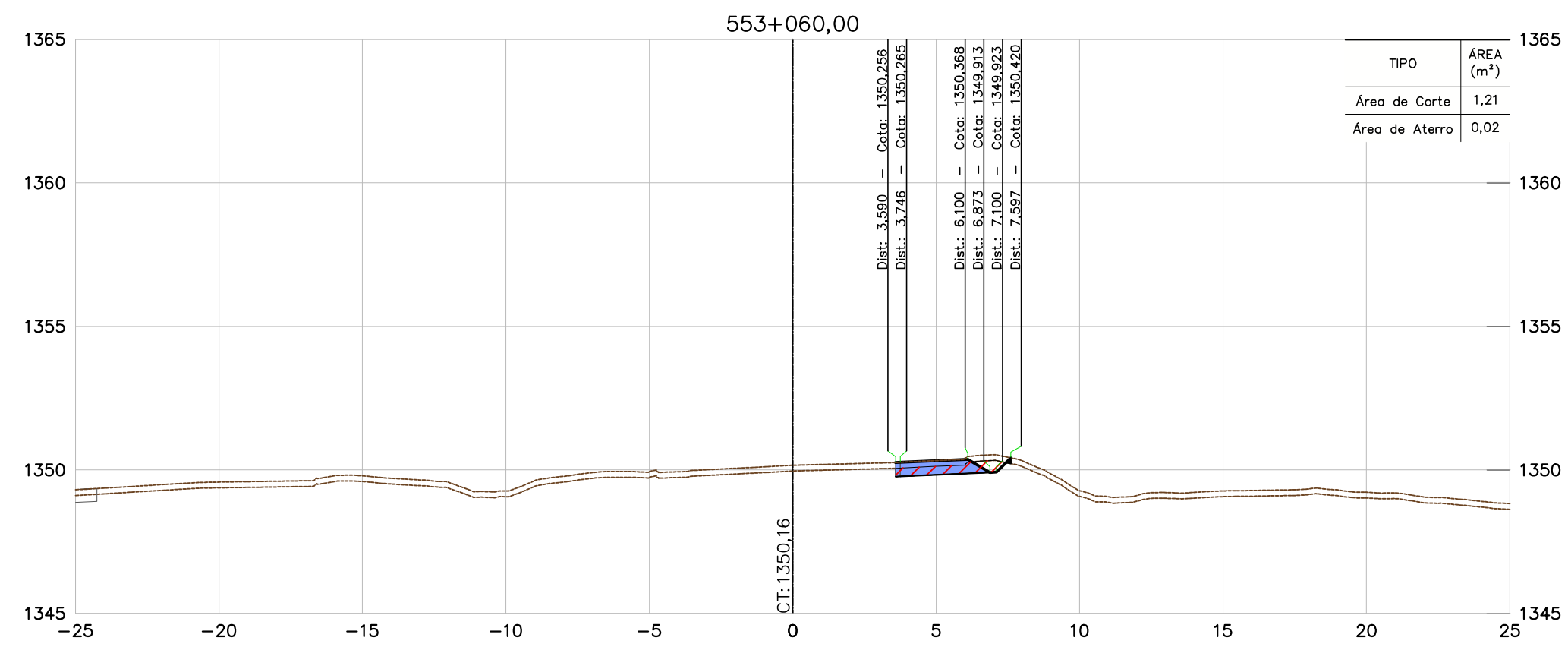
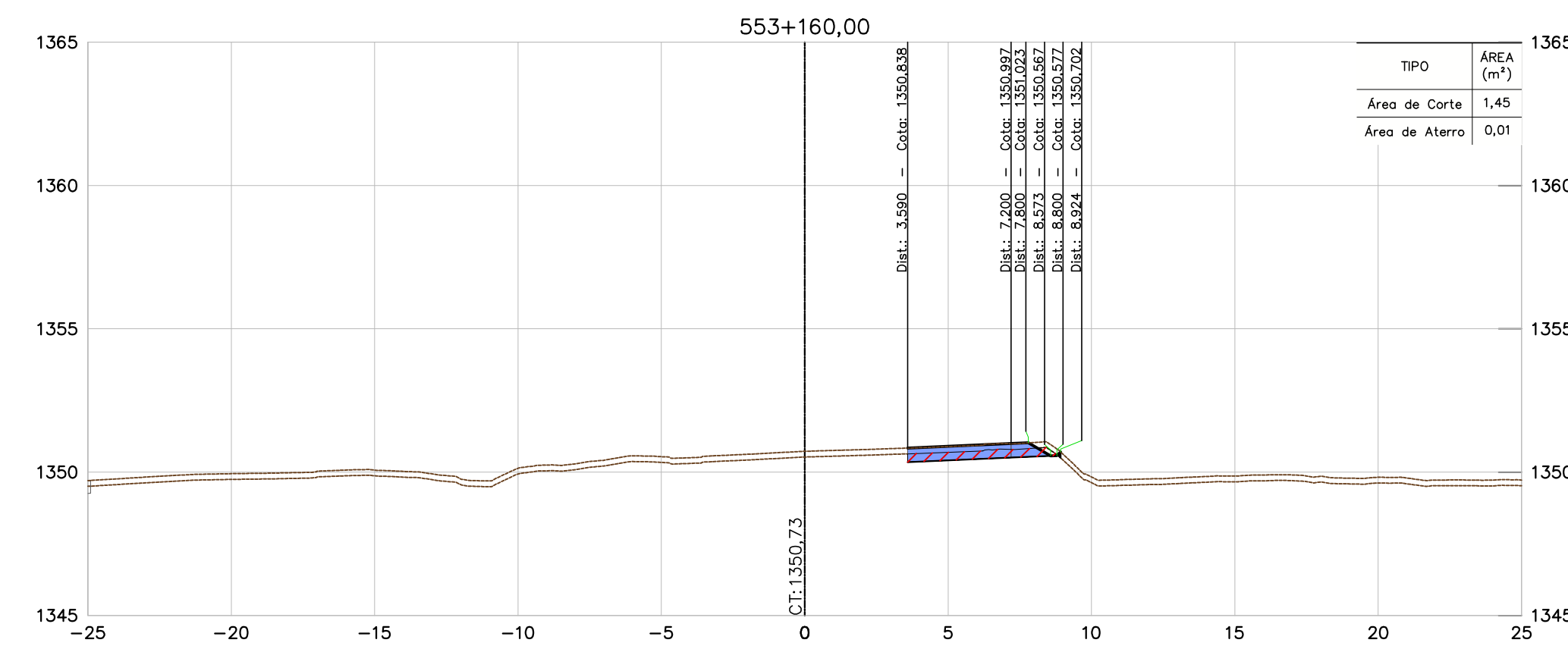
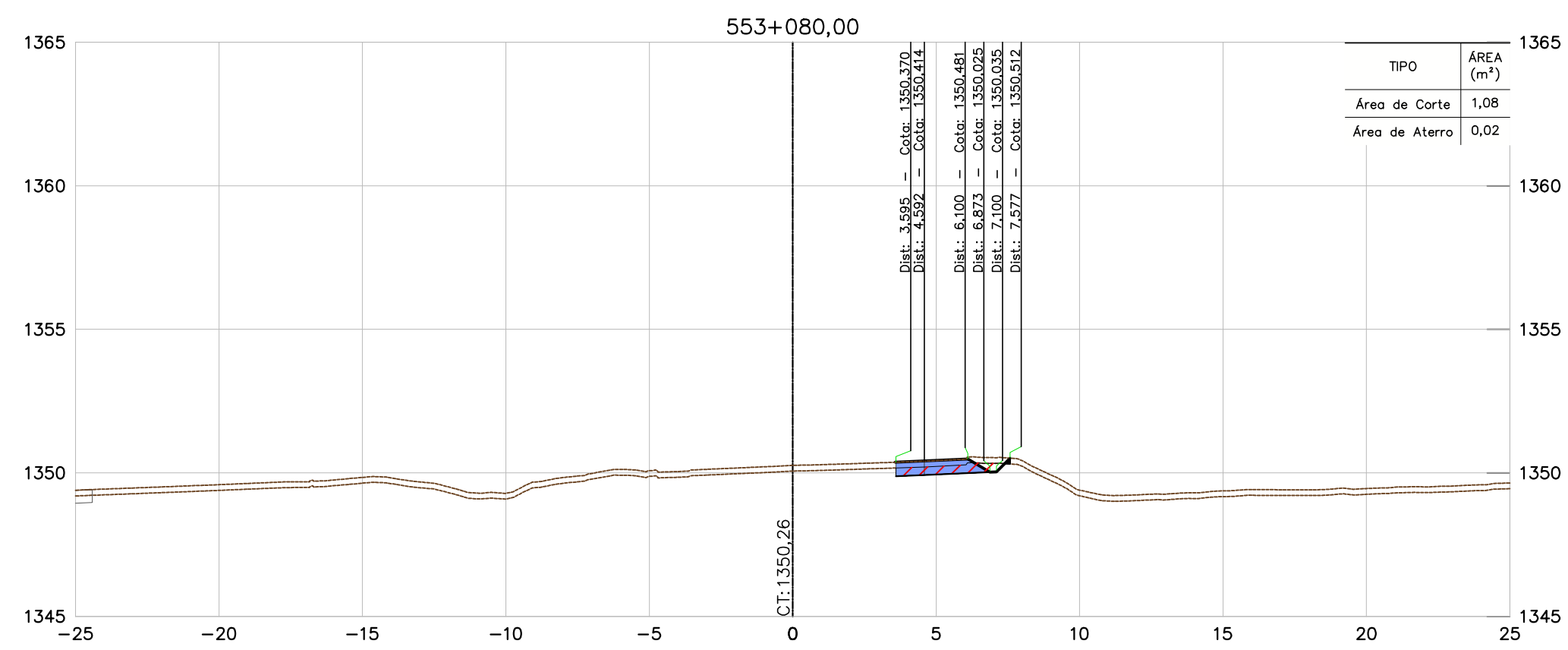
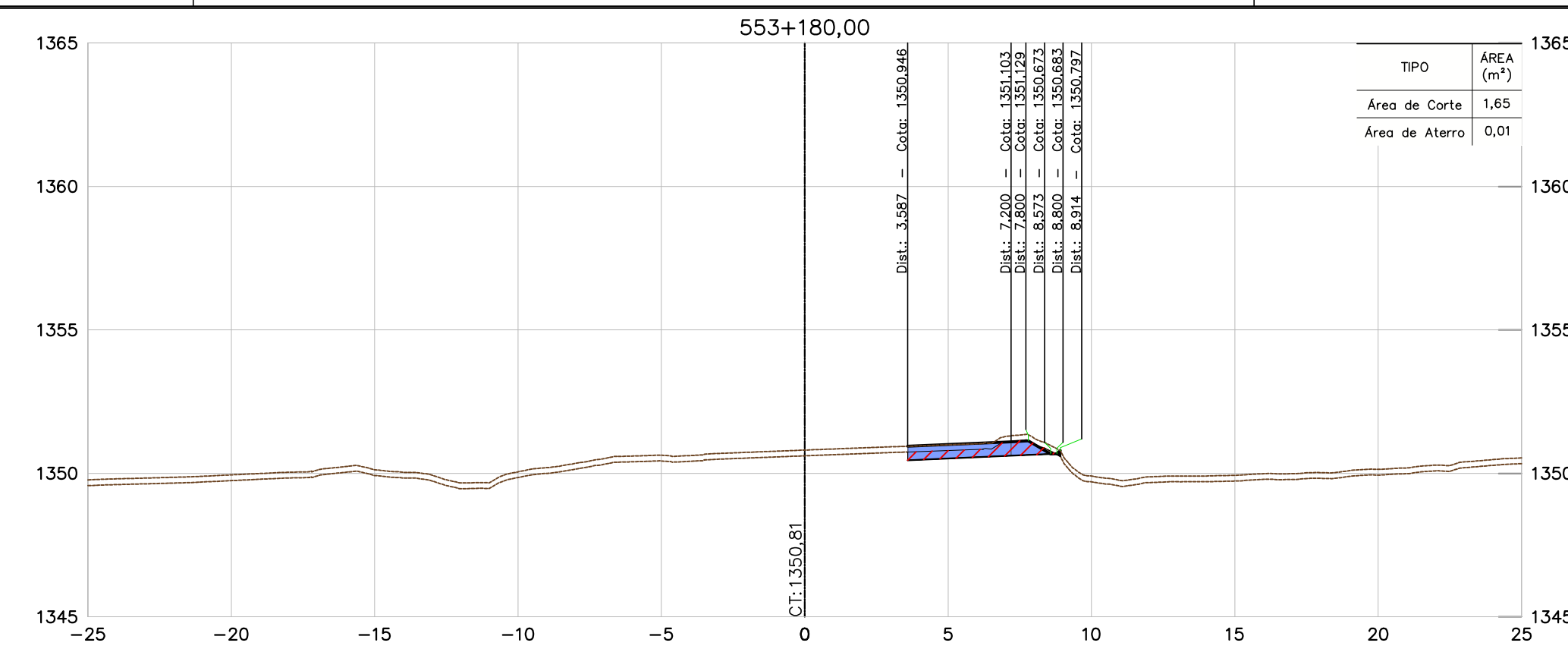
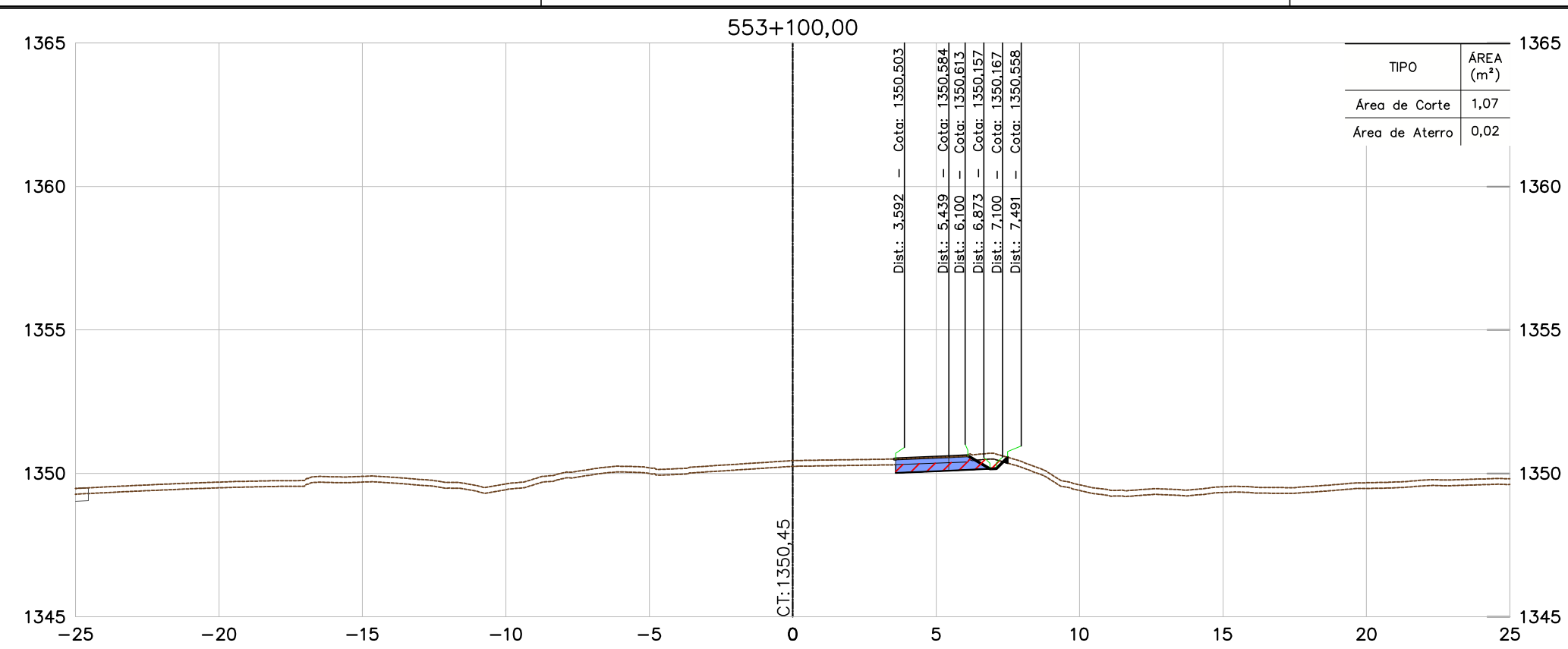
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	25/10/16

TIPO DE EMISSÃO		REVISÕES			
(A)	PRELIMINAR	(B)	PARA APROVAÇÃO	(C)	PARA CONHECIMENTO
(E)	PARA CONSTRUÇÃO	(F)	CONFORME COMPRADO	(G)	"As Built"
(I)	PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J)	APROVADO	(D)	PARA COTAÇÃO
				(H)	CANCELADO

CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO - km 553+500
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 1023+5,13 A 1023+5,13

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0030	-	0



CONVENÇÕES

TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRAMENTO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PLACAGEM	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	25/10/16

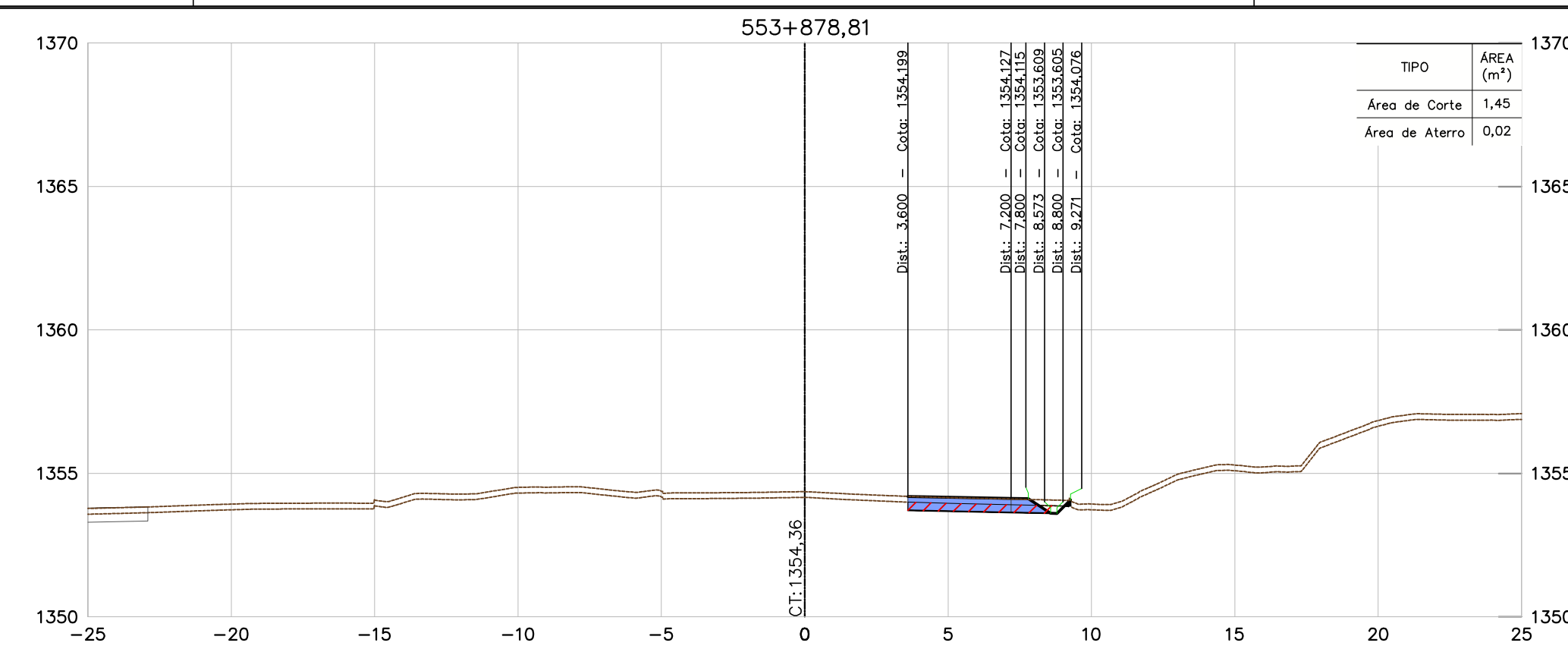
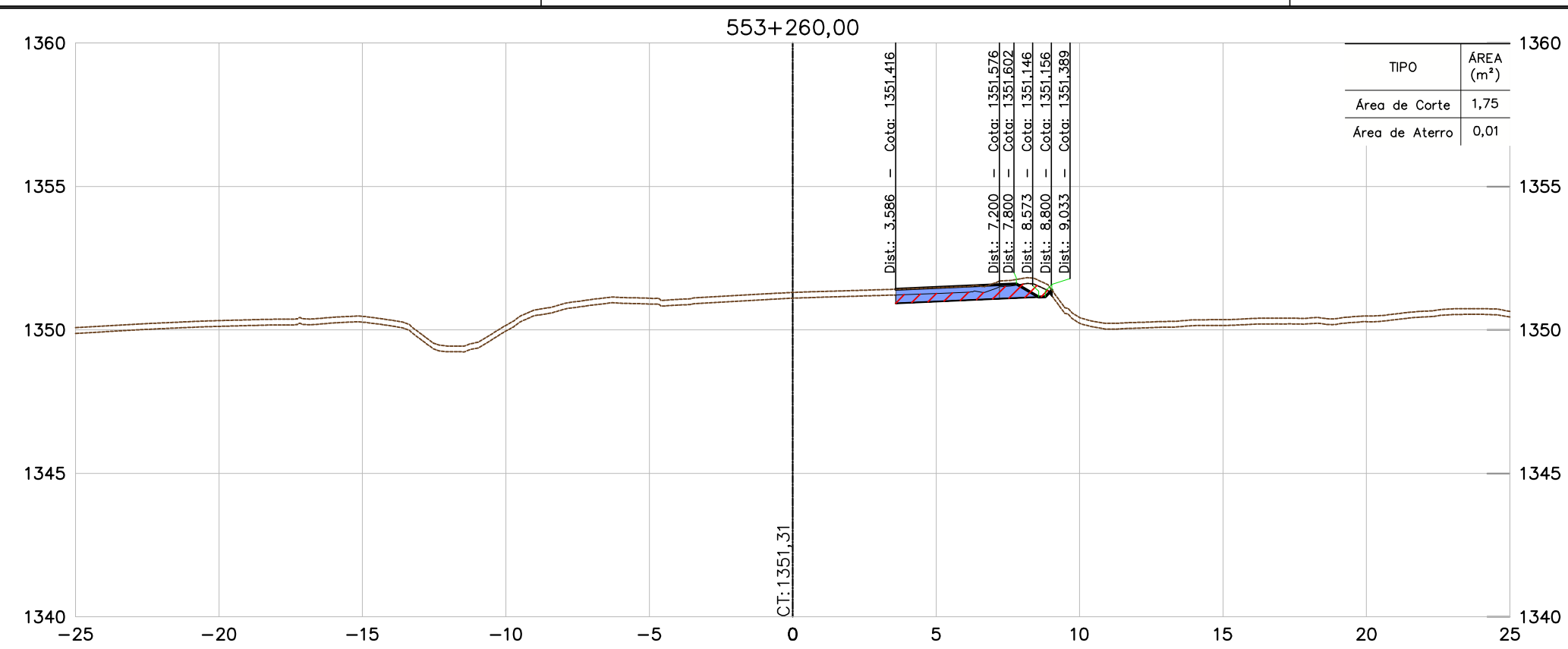
REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) "As Built"	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

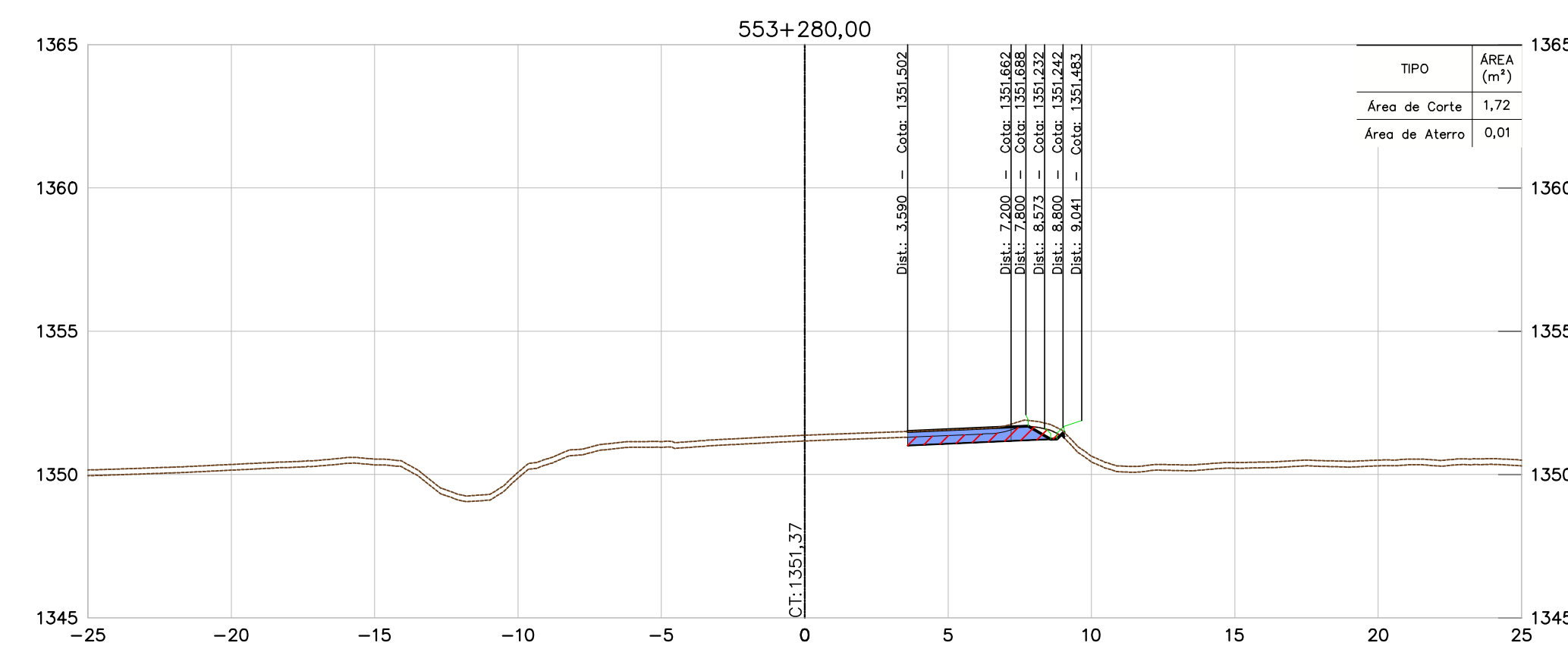
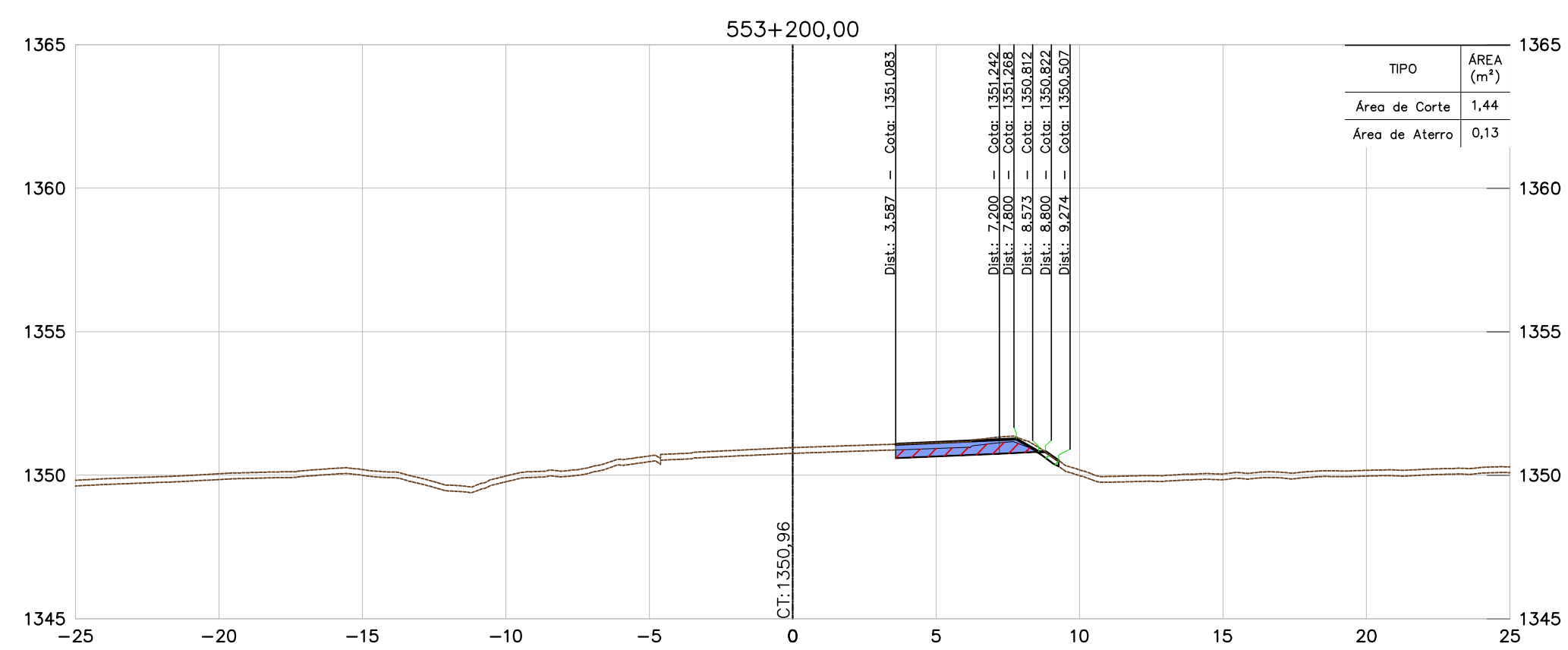
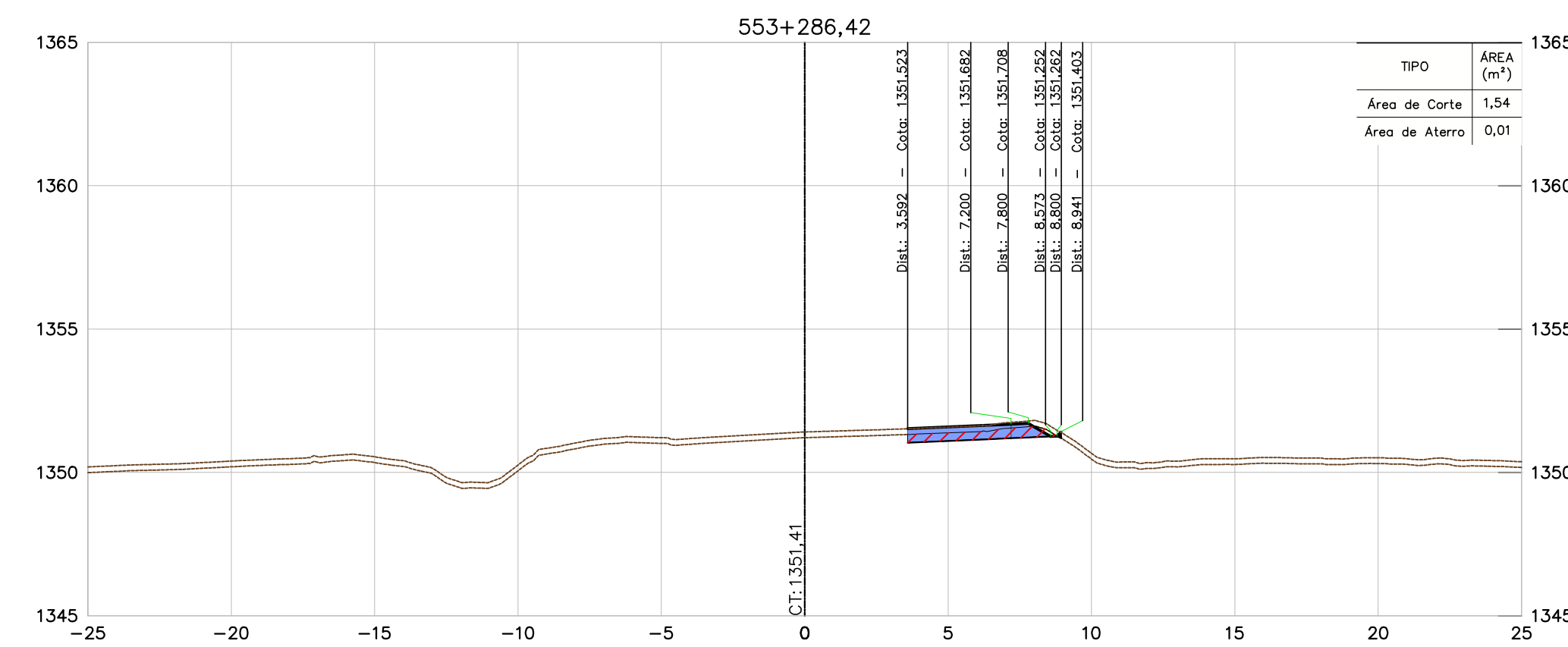
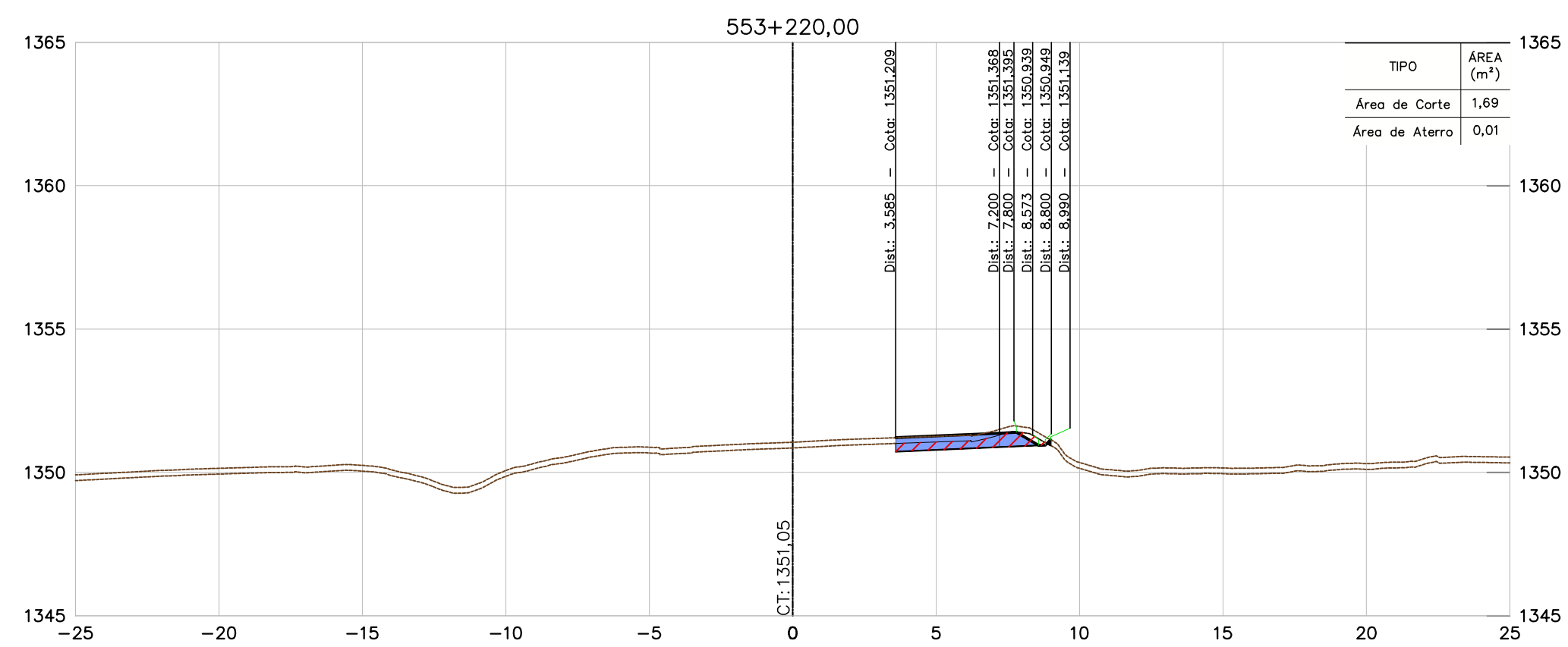
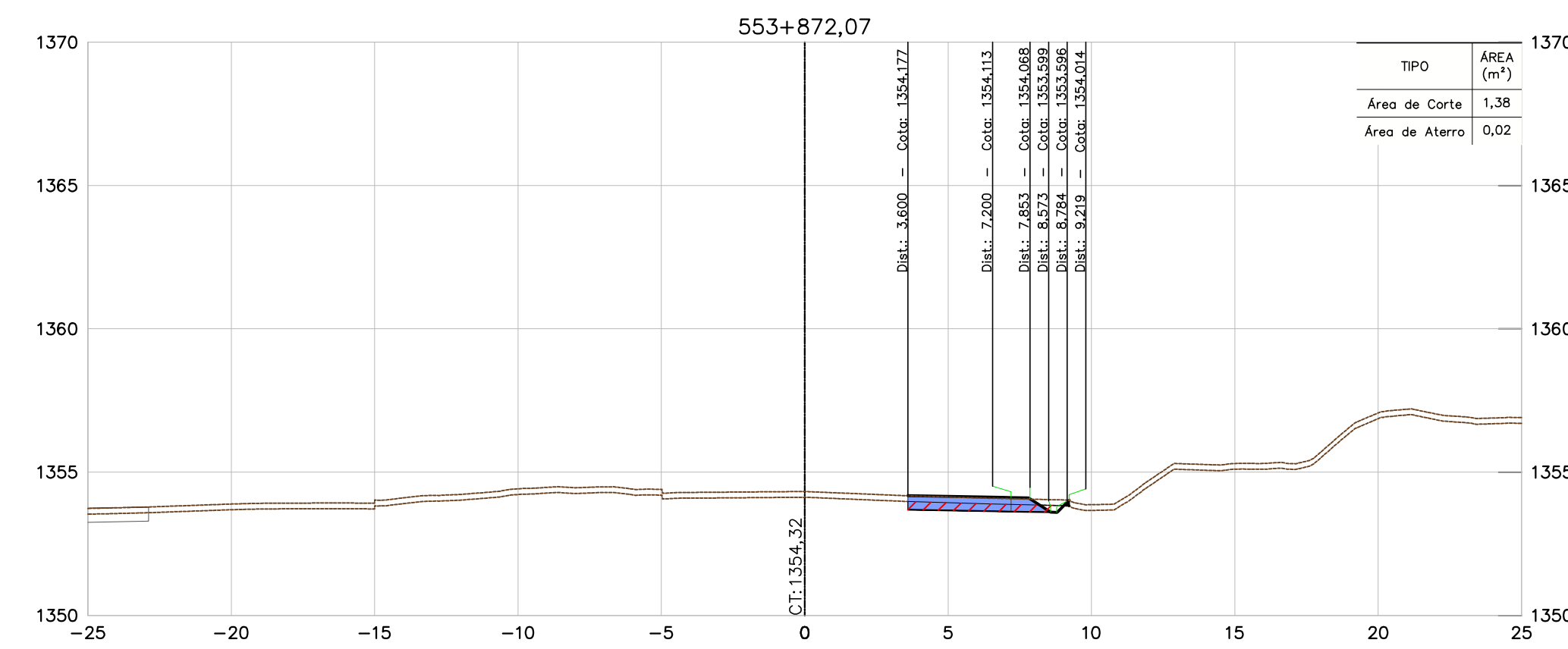
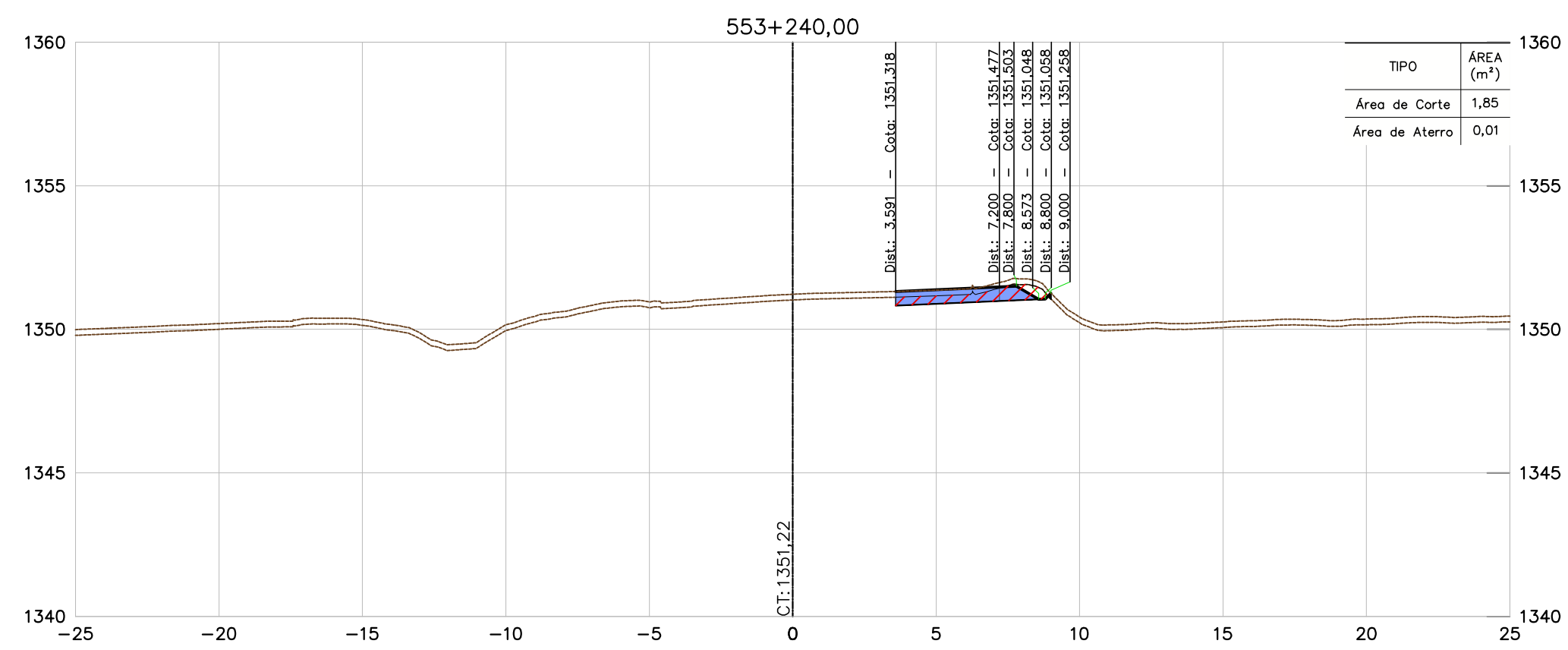
CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO – km 553+500
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS – ESTACAS 553+056,62 A 553+180,00

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETTISTA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0031	-	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



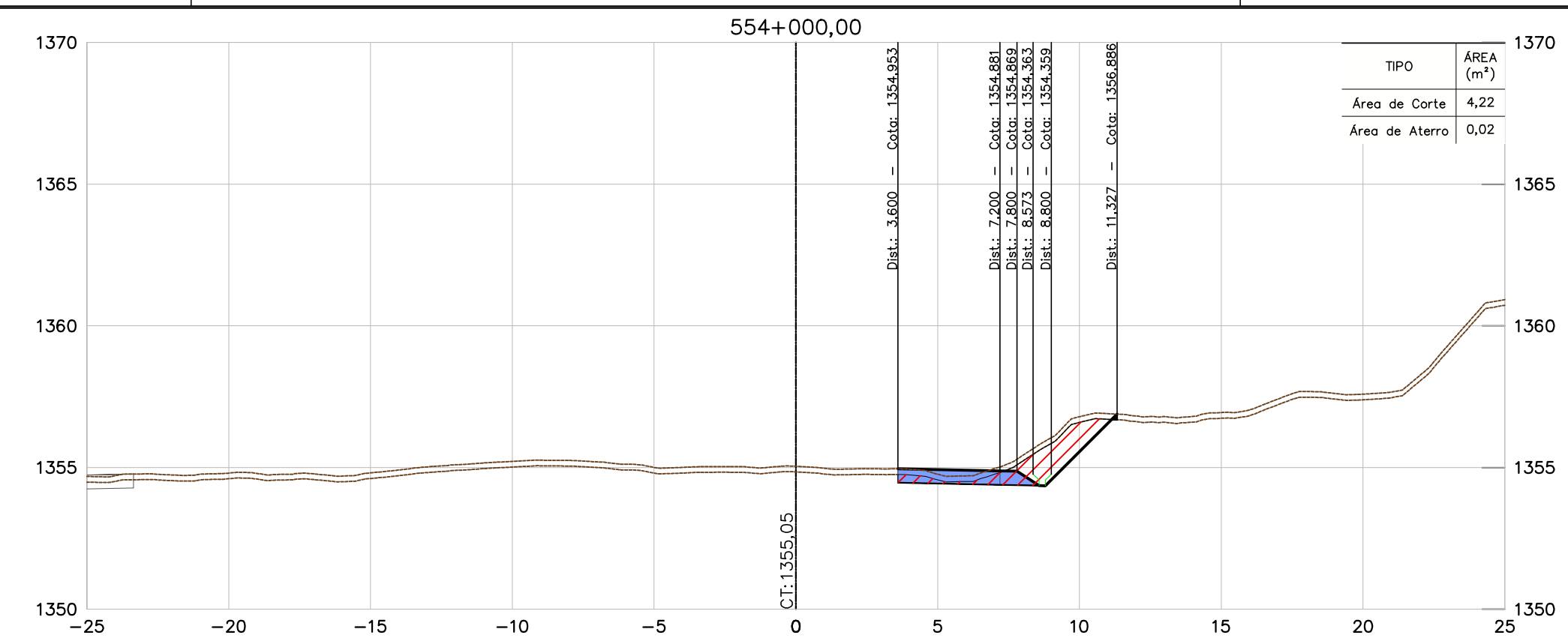
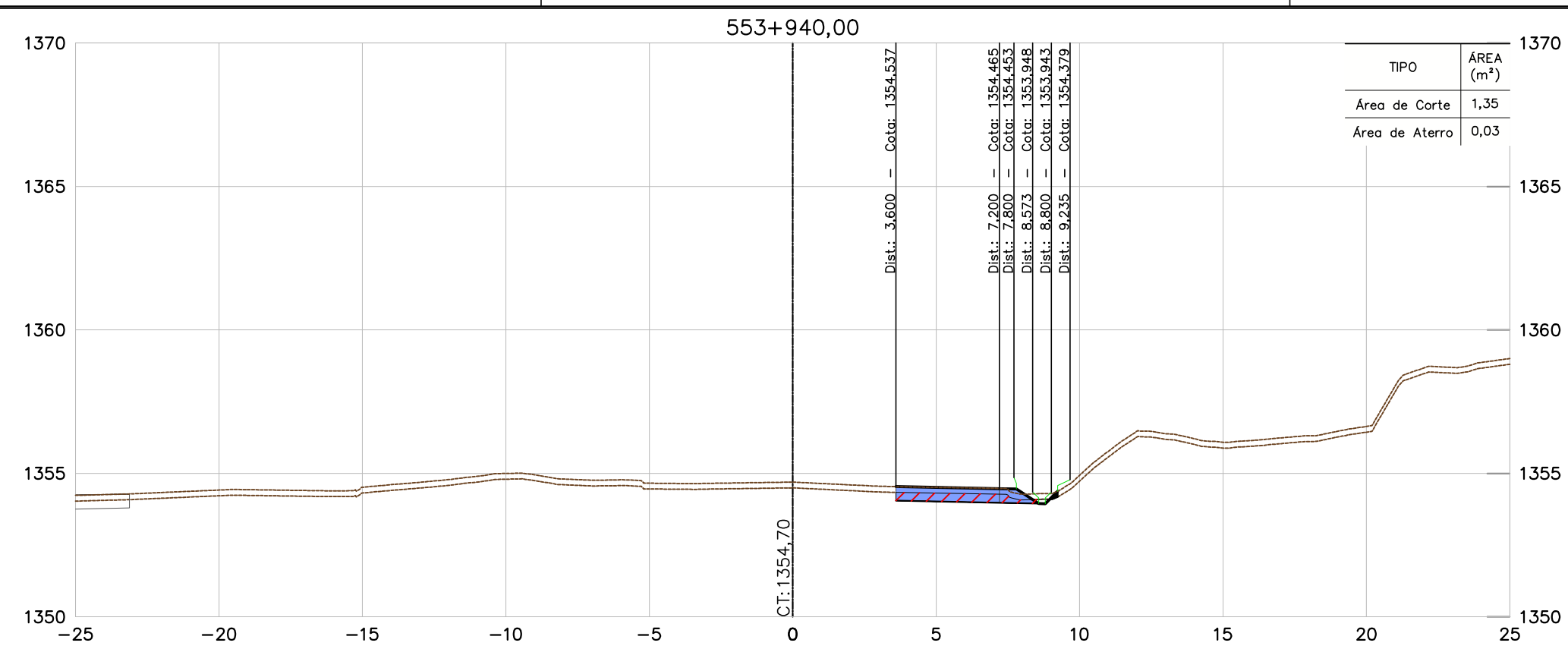
NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

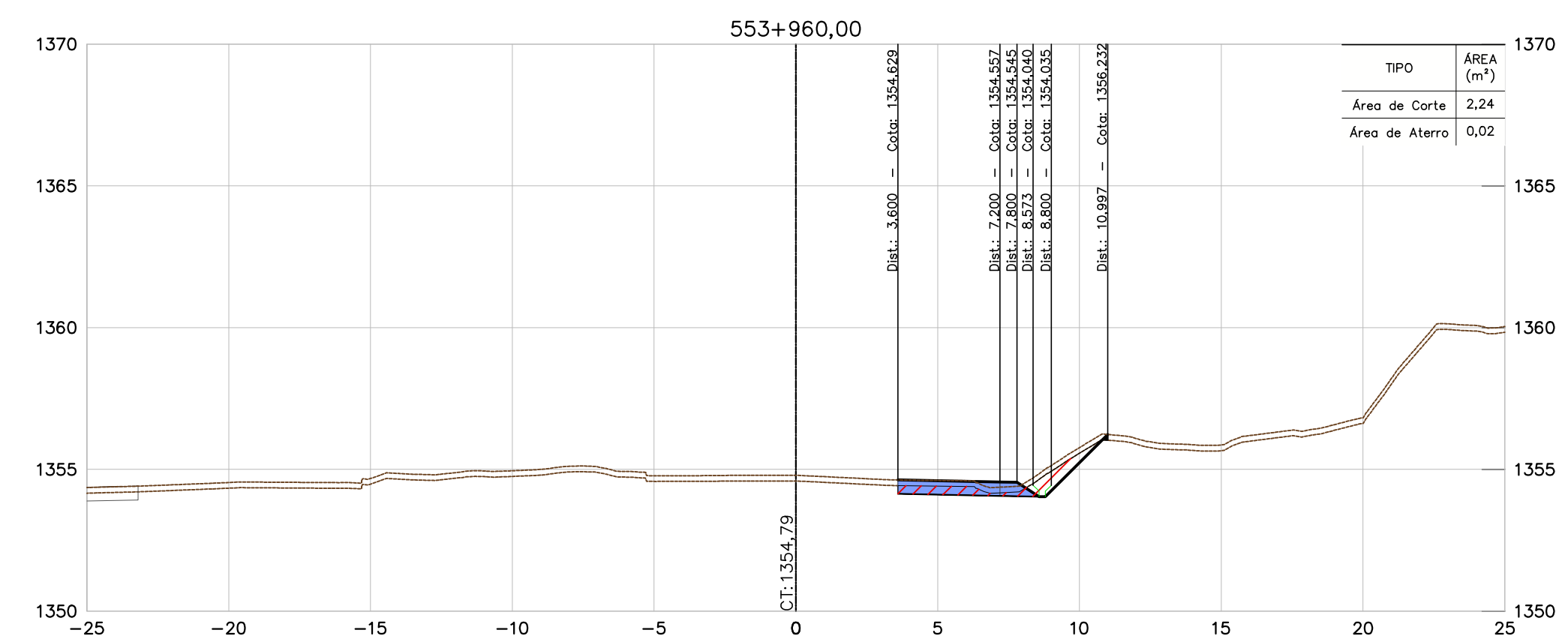
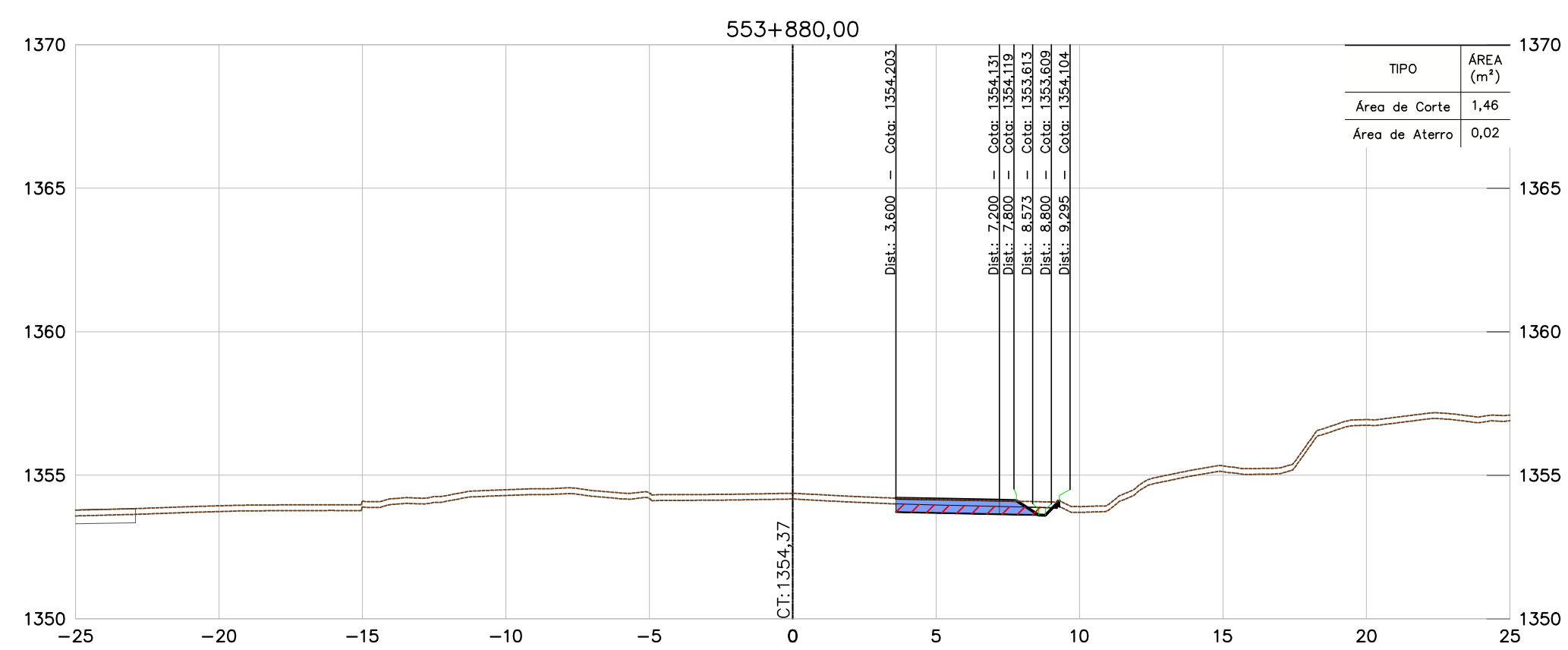
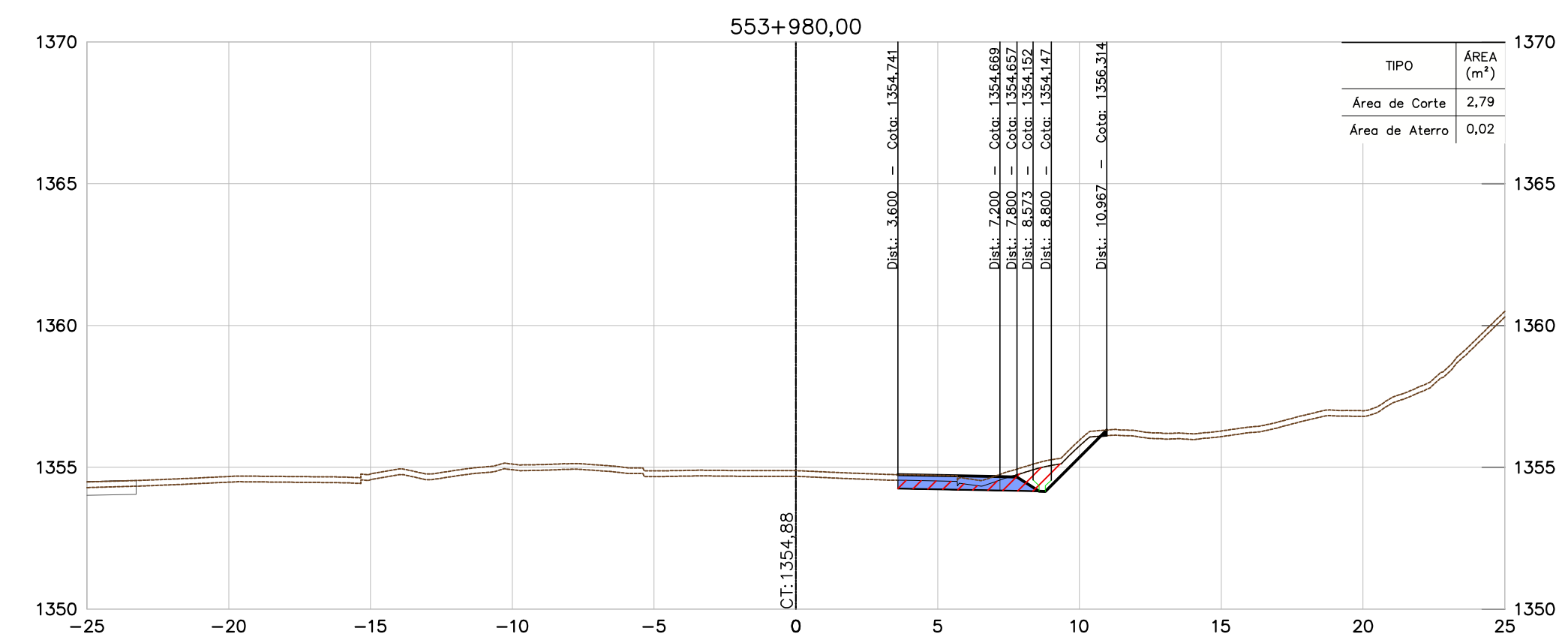
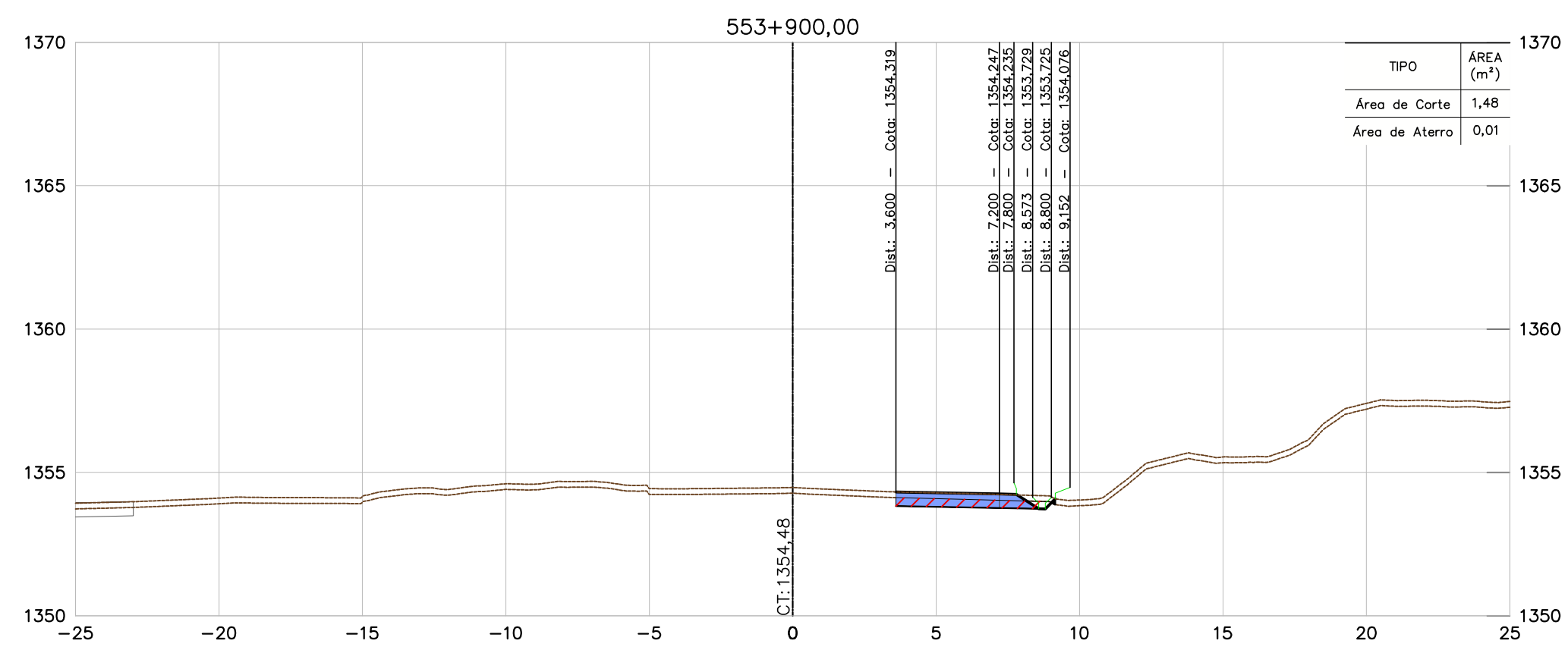
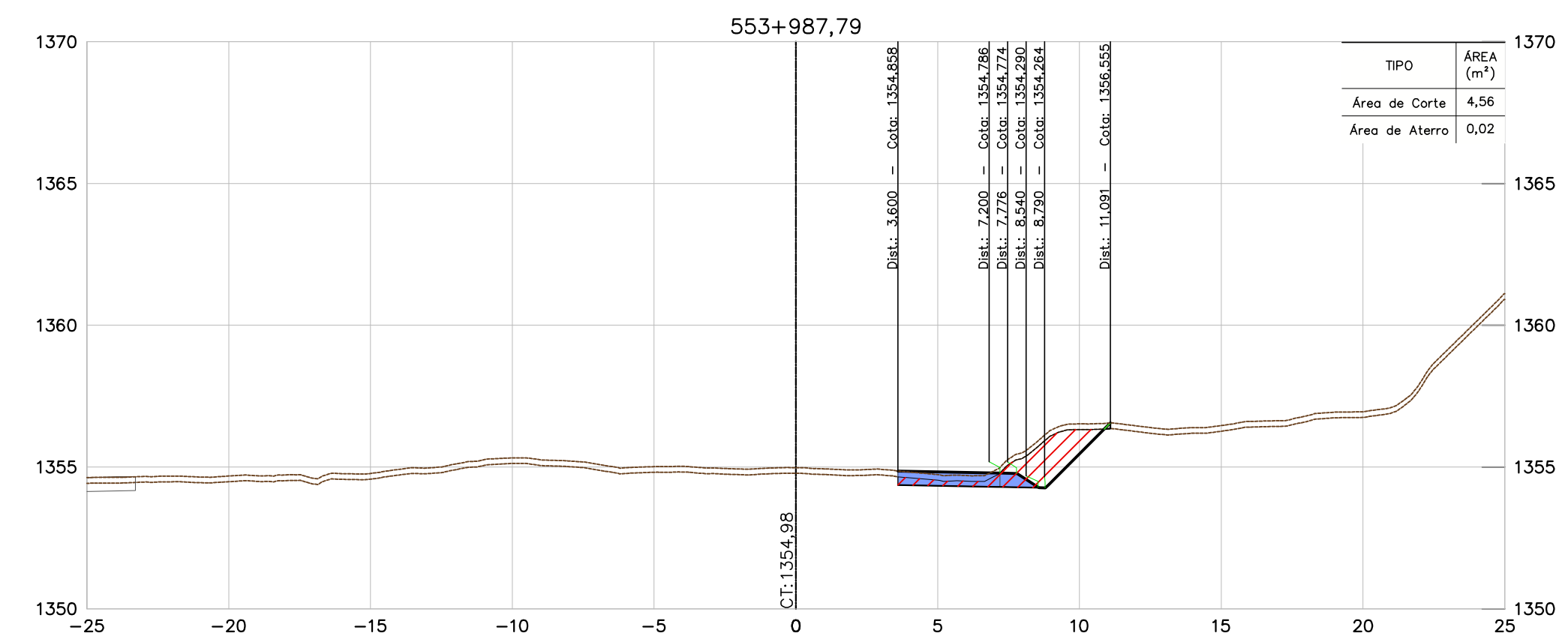
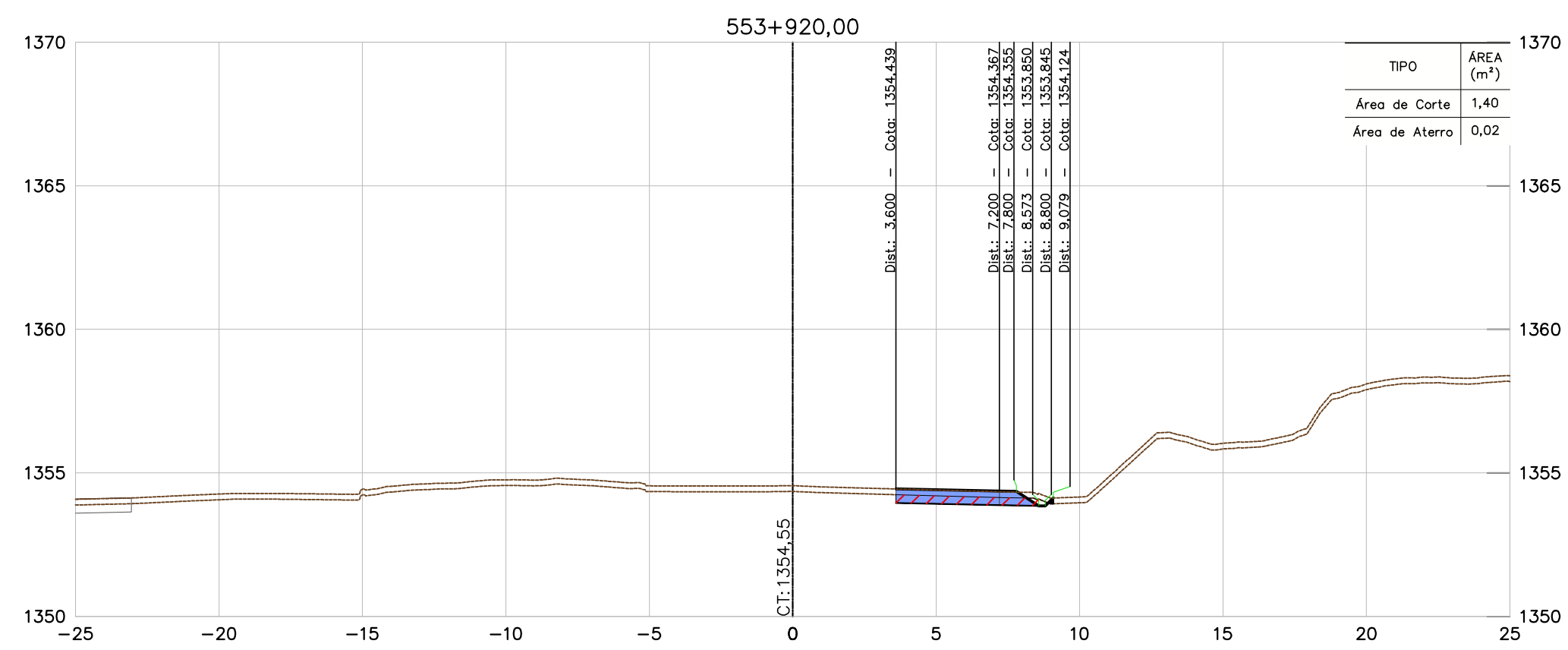
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUMENTO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0
103	10,1
104	10,2
105	10,3
106	10,4
107	10,5
108	10,6
109	10,7
110	10,8
111	10,9
112	11,0
113	11,1
114	11,2
115	11,3
116	11,4
117	11,5
118	11,6
119	11,7
120	11,8
121	11,9
122	12,0
123	12,1
124	12,2
125	12,3
126	12,4
127	12,5
128	12,6
129	12,7
130	12,8
131	12,9
132	13,0
133	13,1
134	13,2
135	13,3
136	13,4
137	13,5
138	13,6
139	13,7
140	13,8
141	13,9
142	14,0
143	14,1
144	14,2
145	14,3
146	14,4
147	14,5
148	14,6
149	14,7
150	14,8
151	14,9
152	15,0
153	15,1
154	15,2
155	15,3
156	15,4
157	15,5
158	15,6
159	15,7
160	15,8
161	15,9
162	16,0
163	16,1
164	16,2
165	16,3
166	16,4
167	16,5
168	16,6
169	16,7
170	16,8
171	16,9
172	17,0
173	17,1
174	17,2
175	17,3
176	17,4
177	17,5
178	17,6
179	17,7
180	17,8
181	17,9
182	18,0
183	18,1
184	18,2
185	18,3
186	18,4
187	18,5
188	18,6
189	18,7
190	18,8
191	18,9
192	19,0
193	19,1
194	19,2
195	19,3
196	19,4
197	19,5
198	19,6
199	19,7
200	19,8
201	19,9
202	20,0
203	20,1
204	20,2
205	20,3
206	20,4
207	20,5
208	20,6
209	20,7
210	20,8
211	20,9
212	21,0
213	21,1
214	21,2
215	21,3
216	21,4
217	21,5
218	21,6
219	21,7
220	21,8
221	21,9
222	22,0
223	22,1
224	22,2
225	22,3
226	22,4
227	22,5
228	22,6
229	22,7
230	22,8
231	22,9
232	23,0
233	23,1
234	23,2
235	23,3
236	23,4
237	23,5
238	23,6
239	23,7
240	23,8
241	23,9
242	24,0
243	24,1
244	24,2
245	24,3
246	24,4
247	24,5
248	24,6
249	24,7
250	24,8
251	24,9
252	25,0
253	25,1
254	25,2
255	25,3
256	25,4
257	25,5
258	25,6
259	25,7
260	25,8
261	25,9
262	26,0
263	26,1
264	26,2
265	26,3
266	26,4
267	26,5
268	26,6
269	26,7
270	26,8
271	26,9
272	27,0
273	27,1
274	27,2
275	27,3
276	27,4
277	27,5
278	27,6
279	27,7
280	27,8
281	27,9
282	28,0
283	28,1
284	28,2
285	28,3
286	28,4
287	28,5
288	28,6
289	28,7
290	28,8
291	28,9
292	29,0
293	29,1
294	29,2
295	29,3
296	29,4
297	29,5
298	29,6
299	29,7
300	29,8
301	29,9
302	30,0
303	30,1
304	30,2
305	30,3
306	30,4
307	30,5
308	30,6
309	30,7
310	30,8
311	30,9
312	31,0
313	31,1
314	31,2
315	31,3
316	31,4
317	31,5
318	31,6
319	31,7
320	31,8
321	31,9
322	32,0
323	32,1
324	32,2
325	32,3
326	32,4
327	32,5
328	32,6
329	32,7
330	32,8
331	32,9
332	33,0
333	33,1
334	33,2
335	33,3
336	33,4
337	33,5
338	33,6
339	33,7
340	33,8
341	33,9
342	34,0
343	34,1
344	34,2
345	34,3
346	34,4
347	34,5
348	34,6
349	34,7
350	34,8
351	34,9
352	35,0
353	35,1
354	35,2
355	35,3
356	35,4
357	35,5
358	35,6
359	35,7
360	35,8
361	35,9
362	36,0
363	36,1
364	36,2
365	36,3
366	36,4
367	36,5
368	36,6
369	36,7
370	36,8
371	36,9
372	37,0
373	37,1
374	37,2
375	37,3
376	37,4
377	37,5
378	37,6
379	37,7
380	37,8
381	37,9
382	38,0
383	38,1
384	38,2
385	38,3
386	38,4
387	38,5
388	38,6
389	38,7
390	38,8
391	38,9
392	39,0
393	39,1
394	39,2
395	39,3
396	39,4
397	39,5
398	39,6
399	39,7
400	39,8
401	39,9
402	40,0
403	40,1
404	40,2
405	40,3
406	40,4
407	40,5
408	40,6
409	40,7
410	40,8
411	40,9
412	41,0
413	41,1
414	41,2
415	41,3
416	41,4
417	41,5
418	41,6
419	41,7
420	41,8
421	41,9
422	42,0
423	42,1
424	42,2
425	42,3
426	42,4
427	42,5
428	42,6
429	42,7
430	42,8
431	42,9
432	43,0
433	43,1
434	43,2
435	43,3
436	43,4
437	43,5
438	43,6
439	43,7
440	43,8
441	43,9
442	44,0
443	44,1
444	44,2
445	44,3
446	44,4
447	44,5
448	44,6
449	44,7
450	44,8
451	44,9
452	45,0
453	45,1
454	45,2
455	45,3
456	45,4
457	45,5
458	



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRAMENTO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



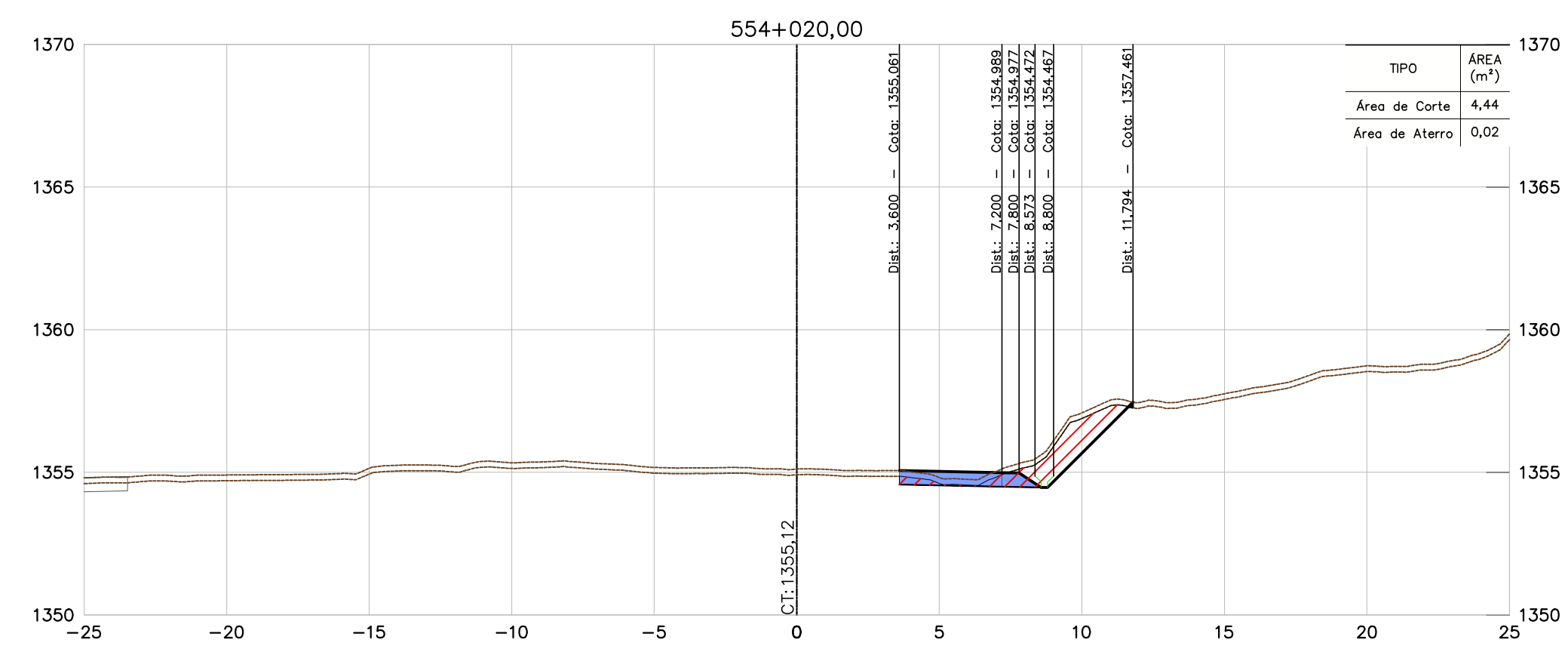
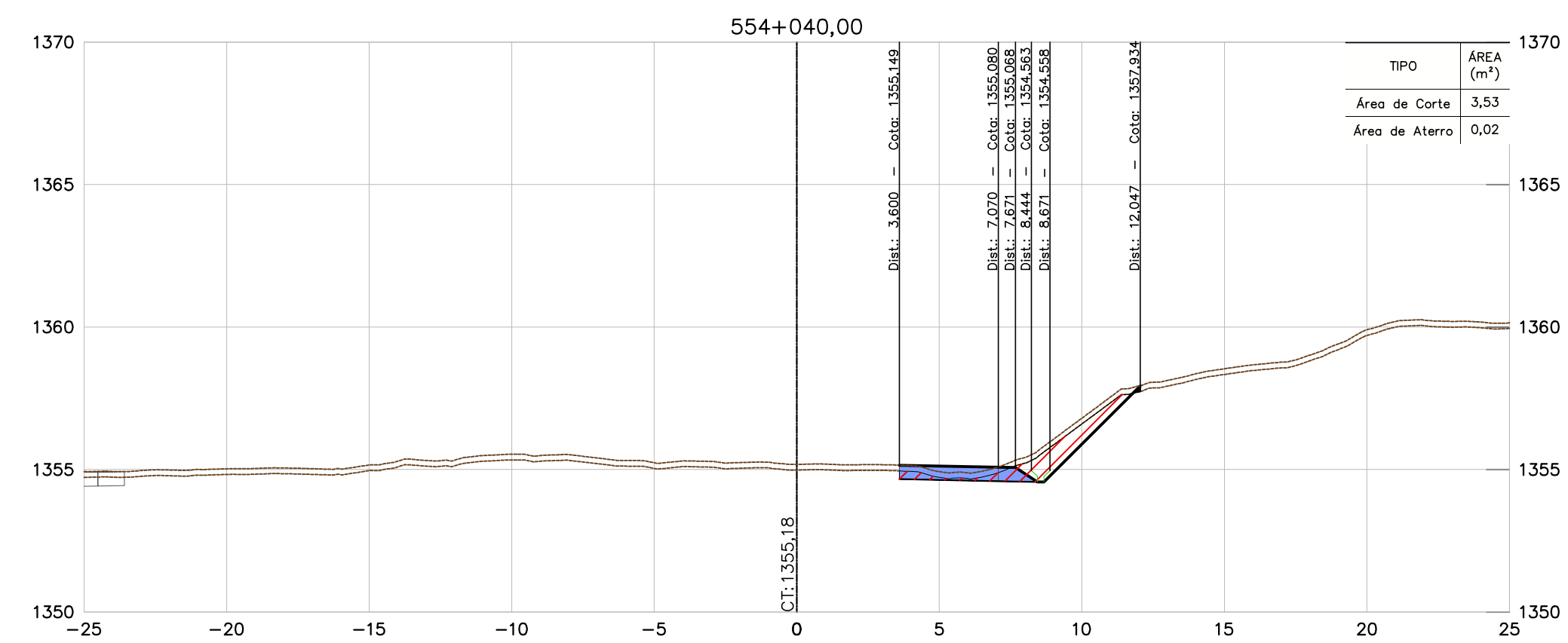
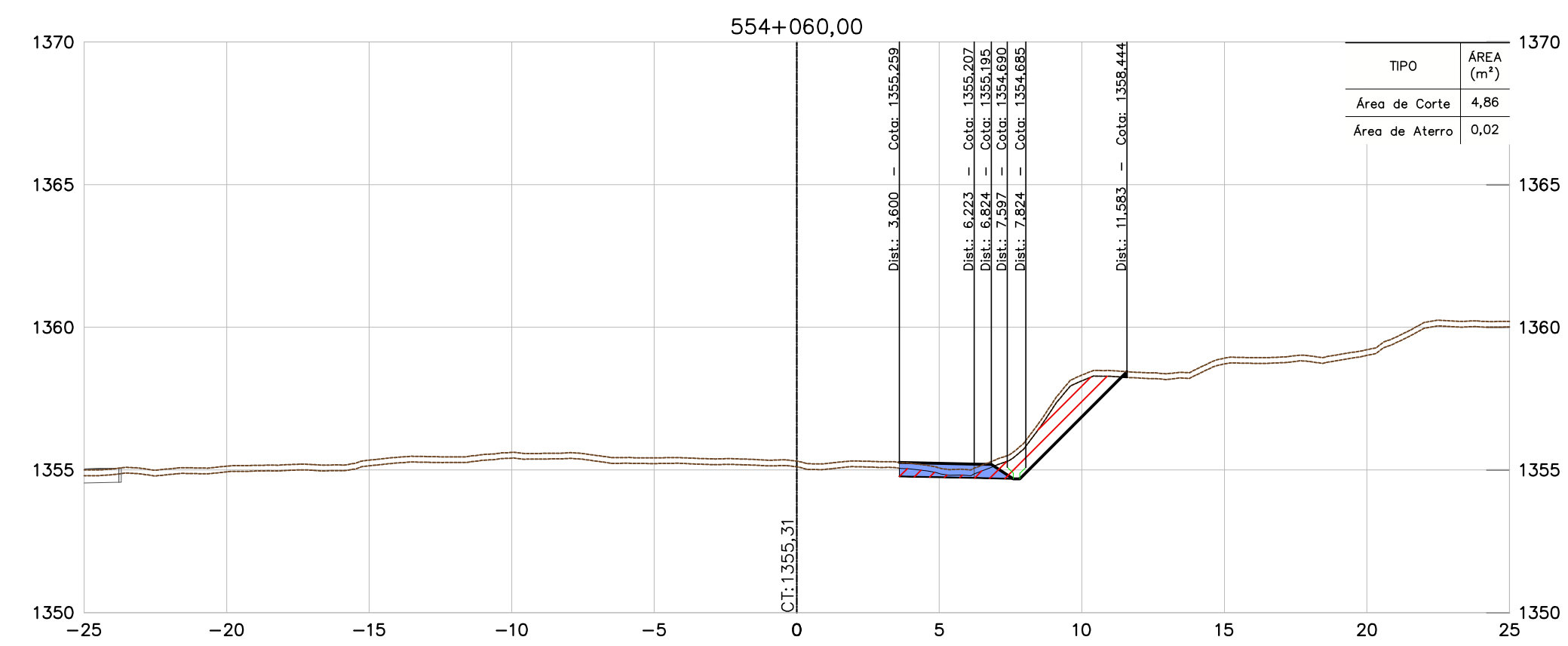
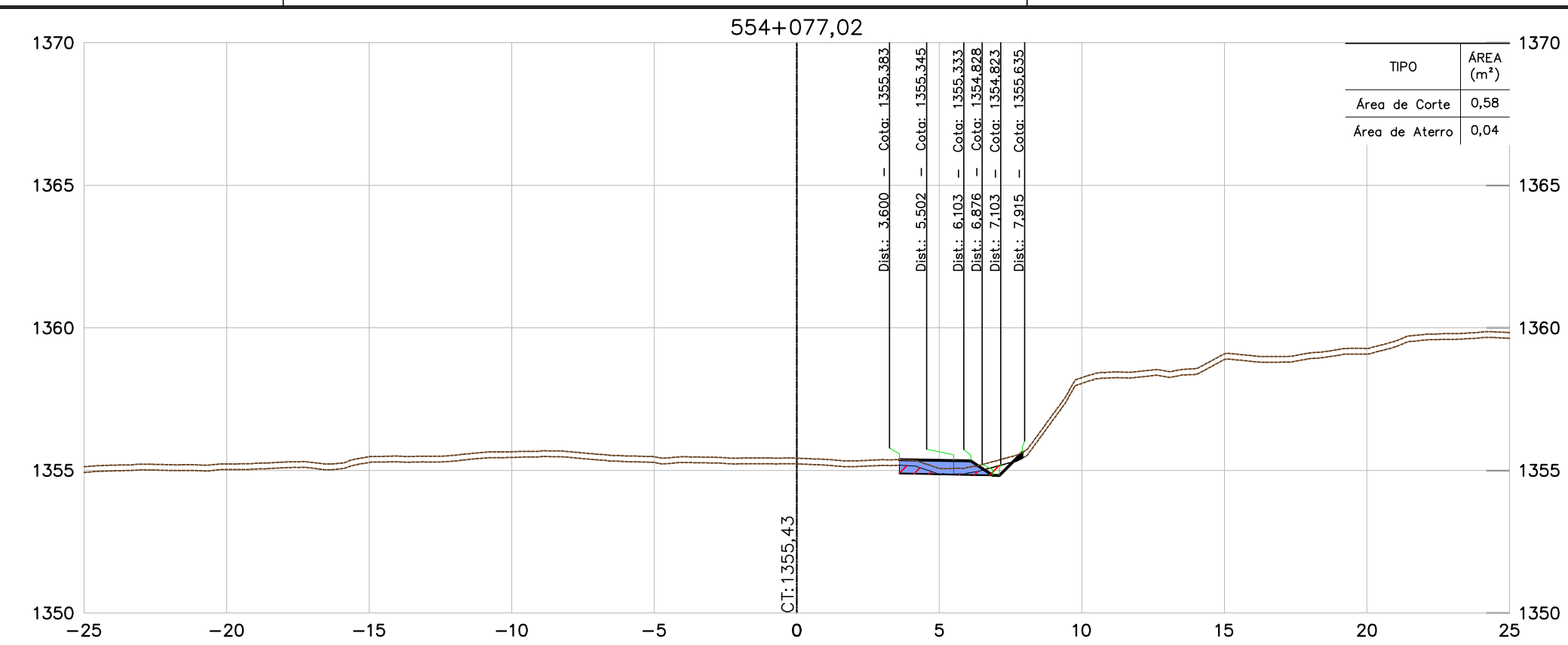
NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PAVIMENTAÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0
103	10,1
104	10,2
105	10,3
106	10,4
107	10,5
108	10,6
109	10,7
110	10,8
111	10,9
112	11,0
113	11,1
114	11,2
115	11,3
116	11,4
117	11,5
118	11,6
119	11,7
120	11,8
121	11,9
122	12,0
123	12,1
124	12,2
125	12,3
126	12,4
127	12,5
128	12,6
129	12,7
130	12,8
131	12,9
132	13,0
133	13,1
134	13,2
135	13,3
136	13,4
137	13,5
138	13,6
139	13,7
140	13,8
141	13,9
142	14,0
143	14,1
144	14,2
145	14,3
146	14,4
147	14,5
148	14,6
149	14,7
150	14,8
151	14,9
152	15,0
153	15,1
154	15,2
155	15,3
156	15,4
157	15,5
158	15,6
159	15,7
160	15,8
161	15,9
162	16,0
163	16,1
164	16,2
165	16,3
166	16,4
167	16,5
168	16,6
169	16,7
170	16,8
171	16,9
172	17,0
173	17,1
174	17,2
175	17,3
176	17,4
177	17,5
178	17,6
179	17,7
180	17,8
181	17,9
182	18,0
183	18,1
184	18,2
185	18,3
186	18,4
187	18,5
188	18,6
189	18,7
190	18,8
191	18,9
192	19,0
193	19,1
194	19,2
195	19,3
196	19,4
197	19,5
198	19,6
199	19,7
200	19,8
201	19,9
202	20,0
203	20,1
204	20,2
205	20,3
206	20,4
207	20,5
208	20,6
209	20,7
210	20,8
211	20,9
212	21,0
213	21,1
214	21,2
215	21,3
216	21,4
217	21,5
218	21,6
219	21,7
220	21,8
221	21,9
222	22,0
223	22,1
224	22,2
225	22,3
226	22,4
227	22,5
228	22,6
229	22,7
230	22,8
231	22,9
232	23,0
233	23,1
234	23,2
235	23,3
236	23,4
237	23,5
238	23,6
239	23,7
240	23,8
241	23,9
242	24,0
243	24,1
244	24,2
245	24,3
246	24,4
247	24,5
248	24,6
249	24,7
250	24,8
251	24,9
252	25,0
253	25,1
254	25,2
255	25,3
256	25,4
257	25,5
258	25,6
259	25,7
260	25,8
261	25,9
262	26,0
263	26,1
264	26,2
265	26,3
266	26,4
267	26,5
268	26,6
269	26,7
270	26,8
271	26,9
272	27,0
273	27,1
274	27,2
275	27,3
276	27,4
277	27,5
278	27,6
279	27,7
280	27,8
281	27,9
282	28,0
283	28,1
284	28,2
285	28,3
286	28,4
287	28,5
288	28,6
289	28,7
290	28,8
291	28,9
292	29,0
293	29,1
294	29,2
295	29,3
296	29,4
297	29,5
298	29,6
299	29,7
300	29,8
301	29,9
302	30,0
303	30,1
304	30,2
305	30,3
306	30,4
307	30,5
308	30,6
309	30,7
310	30,8
311	30,9
312	31,0
313	31,1
314	31,2
315	31,3
316	31,4
317	31,5
318	31,6
319	31,7
320	31,8
321	31,9
322	32,0
323	32,1
324	32,2
325	32,3
326	32,4
327	32,5
328	32,6
329	32,7
330	32,8
331	32,9
332	33,0
333	33,1
334	33,2
335	33,3
336	33,4
337	33,5
338	33,6
339	33,7
340	33,8
341	33,9
342	34,0
343	34,1
344	34,2
345	34,3
346	34,4
347	34,5
348	34,6
349	34,7
350	34,8
351	34,9
352	35,0
353	35,1
354	35,2
355	35,3
356	35,4
357	35,5
358	35,6
359	35,7
360	35,8
361	35,9
362	36,0
363	36,1
364	36,2
365	36,3
366	36,4
367	36,5
368	36,6
369	36,7
370	36,8
371	36,9
372	37,0
373	37,1
374	37,2
375	37,3
376	37,4
377	37,5
378	37,6
379	37,7
380	37,8
381	37,9
382	38,0
383	38,1
384	38,2
385	38,3
386	38,4
387	38,5
388	38,6
389	38,7
390	38,8
391	38,9
392	39,0
393	39,1
394	39,2
395	39,3
396	39,4
397	39,5
398	39,6
399	39,7
400	39,8
401	39,9
402	40,0
403	40,1
404	40,2
405	40,3
406	40,4
407	40,5
408	40,6
409	40,7
410	40,8
411	40,9
412	41,0
413	41,1
414	41,2
415	41,3
416	41,4
417	41,5
418	41,6
419	41,7
420	41,8
421	41,9
422	42,0
423	42,1
424	42,2
425	42,3
426	42,4
427	42,5
428	42,6
429	42,7
430	42,8
431	42,9
432	43,0
433	43,1
434	43,2
435	43,3
436	43,4
437	43,5
438	43,6
439	43,7
440	43,8
441	43,9
442	44,0
443	44,1
444	44,2
445	44,3
446	44,4
447	44,5
448	44,6
449	44,7
450	44,8
451	44,9
452	45,0
453	45,1
454	45,2
455	45,3
456	45,4
457	45,5



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
A	B	EMIÇÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	25/10/16

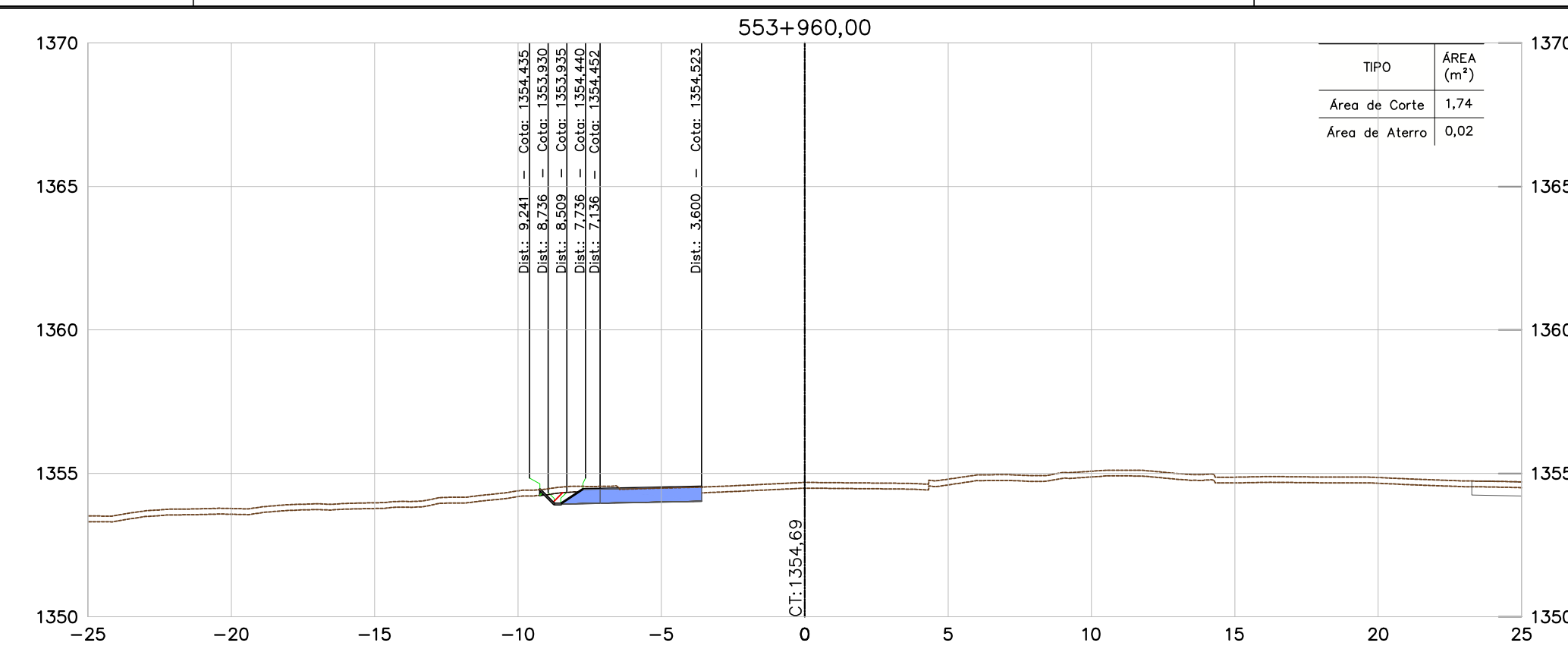
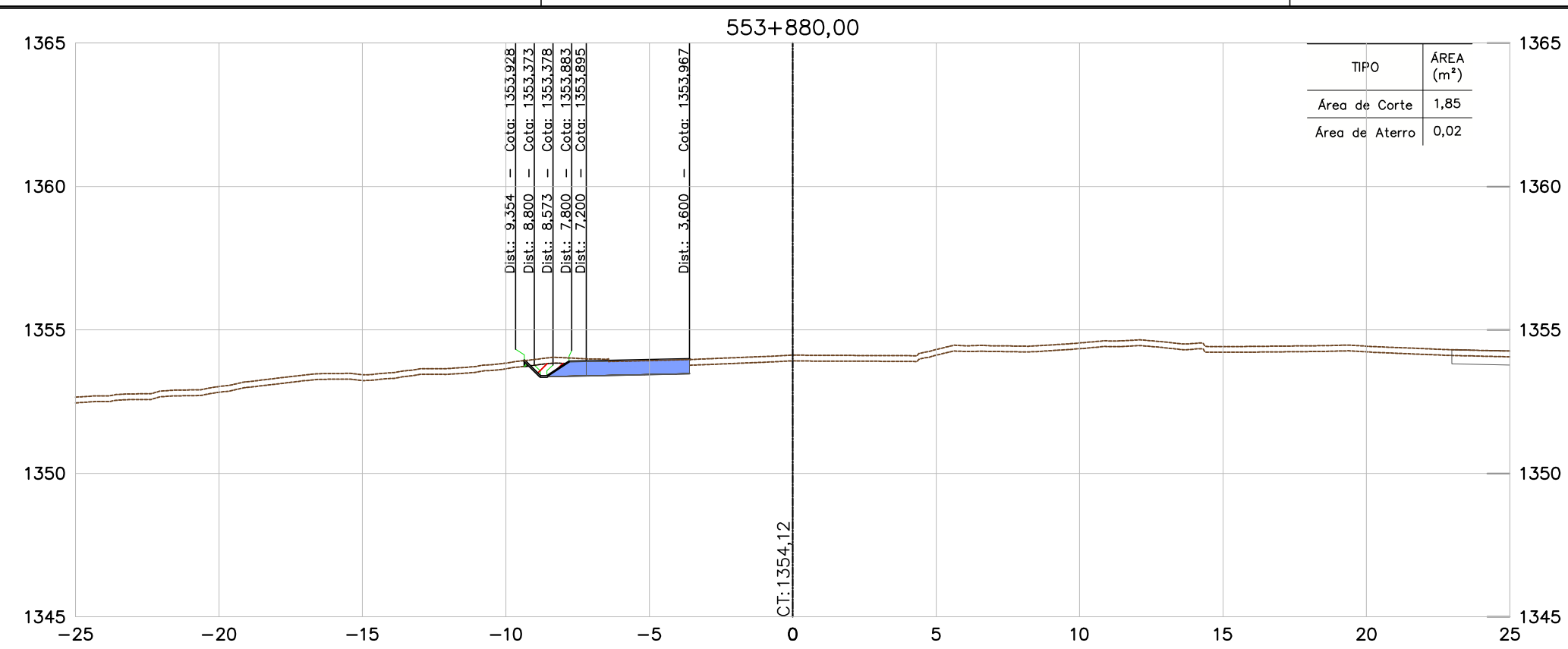
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO	(H) CANCELADO				

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO - km 553+500
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 554+020,00 A 554+077,02

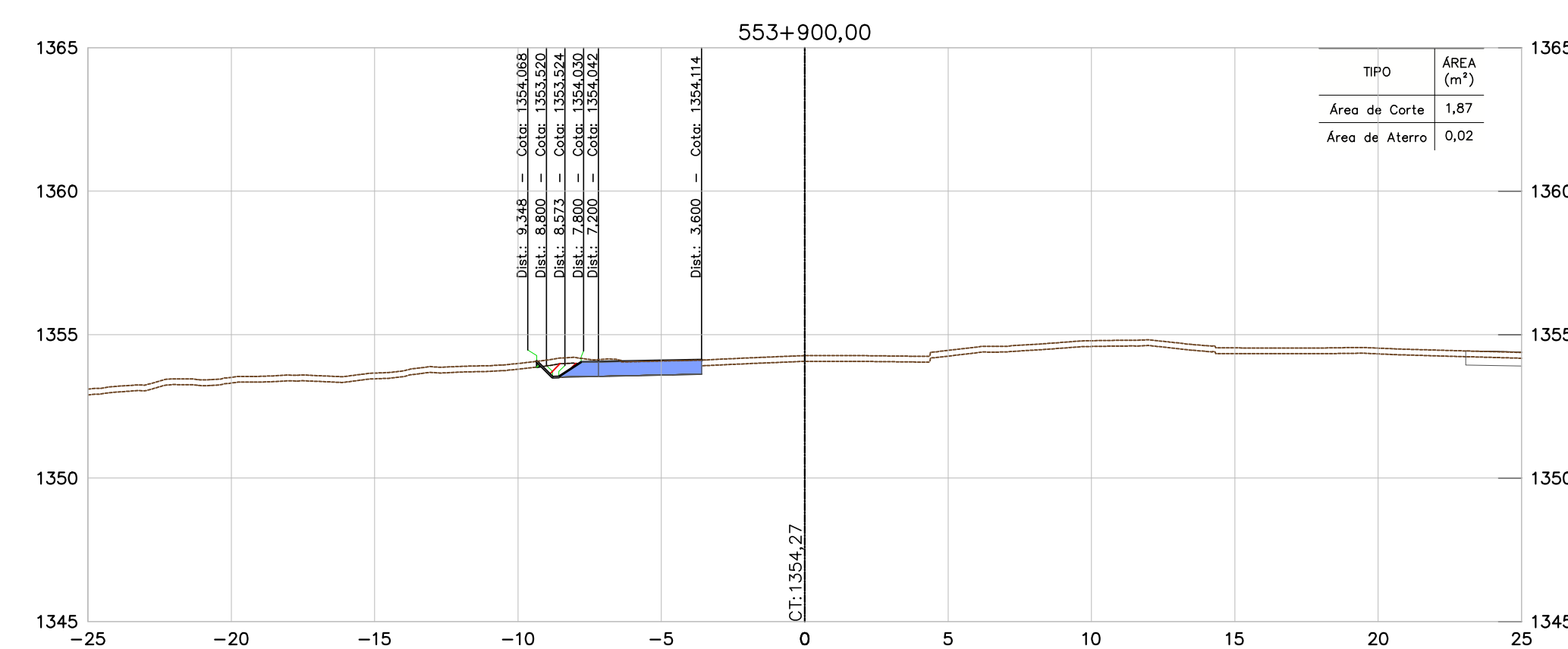
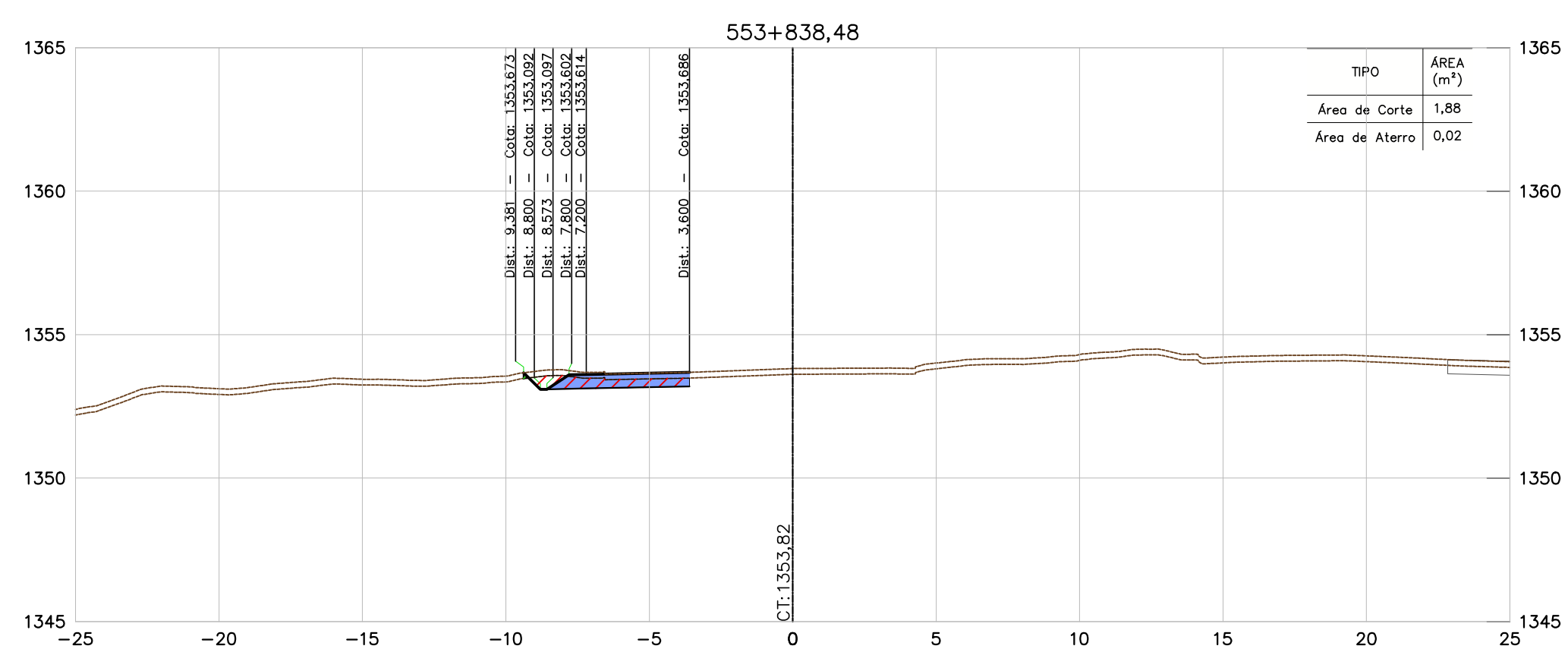
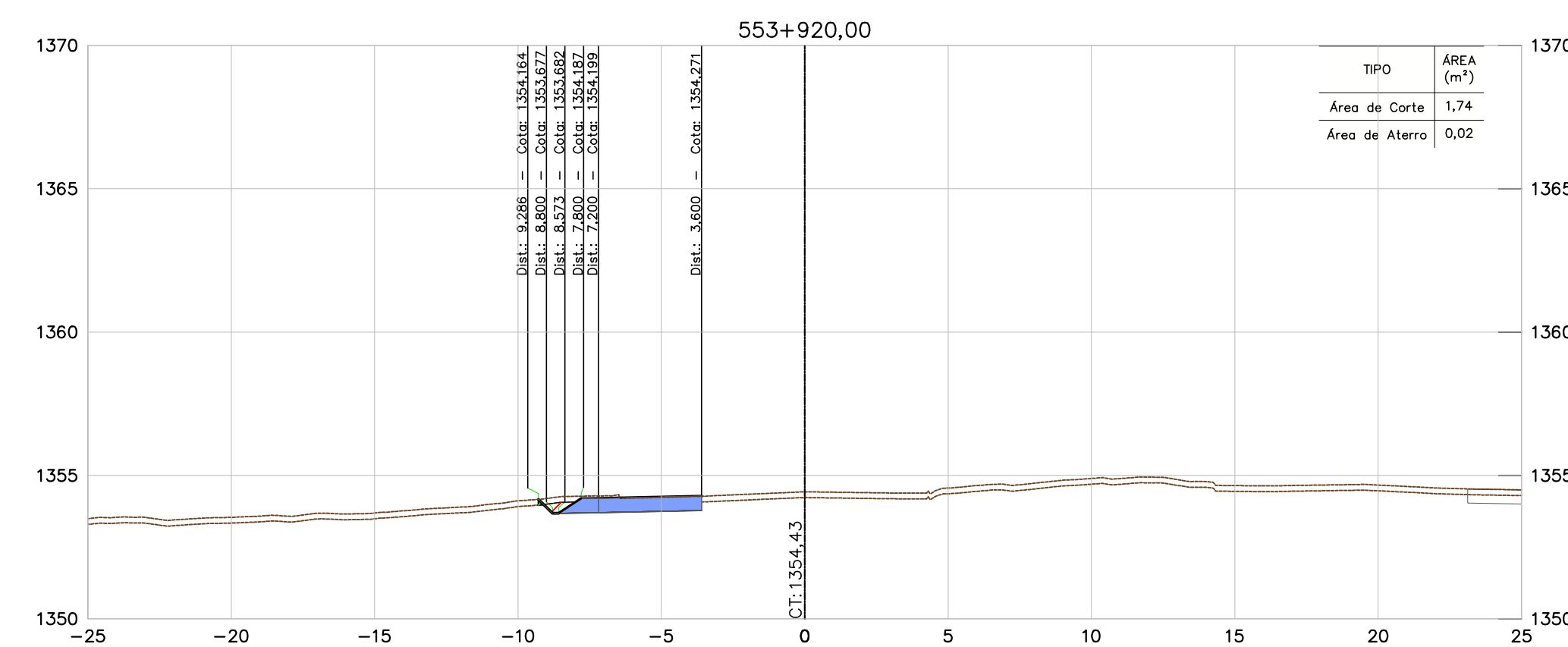
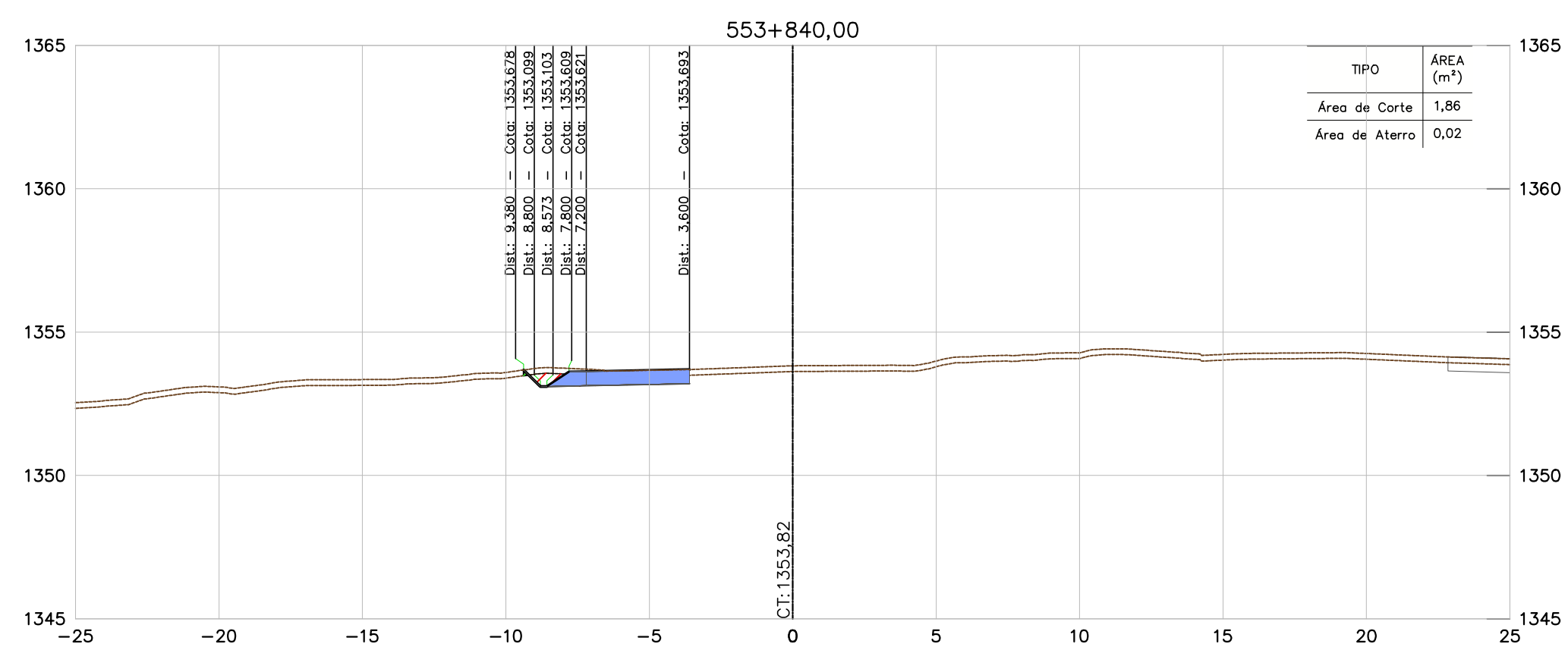
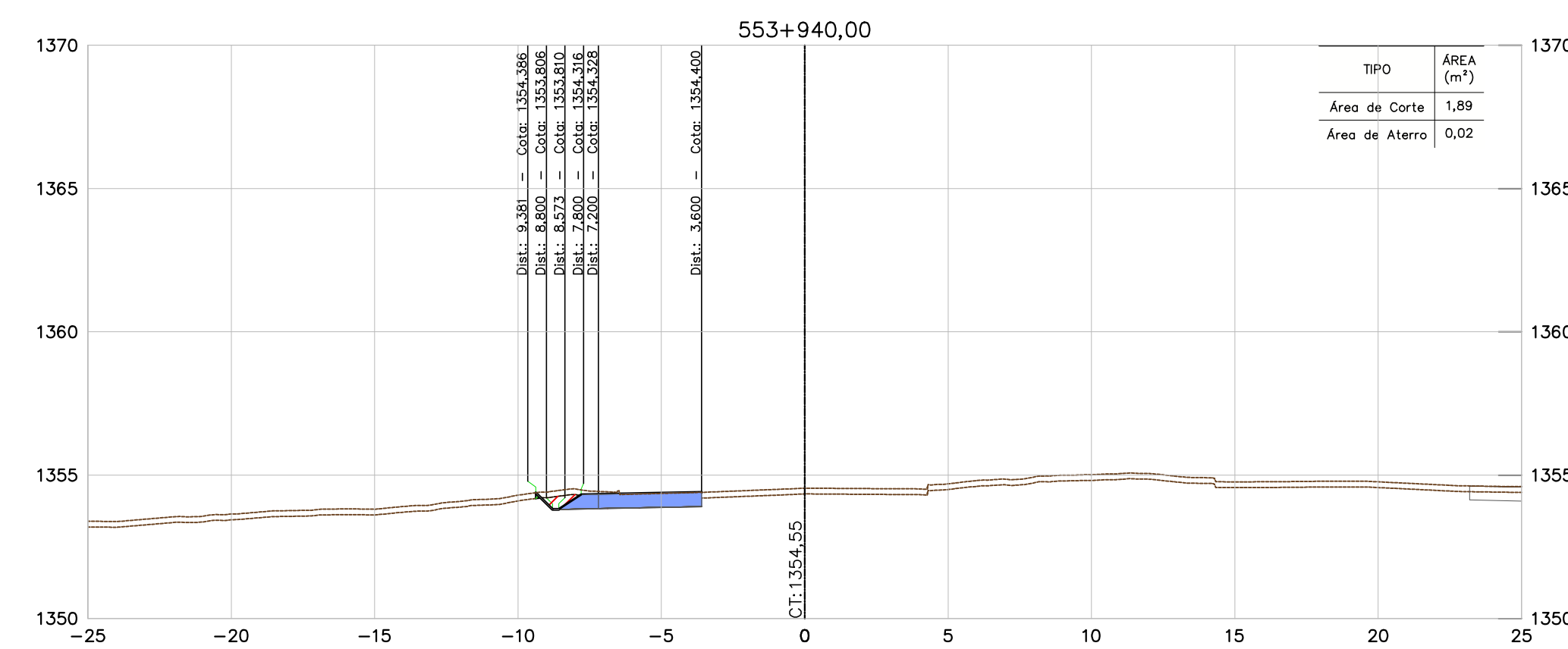
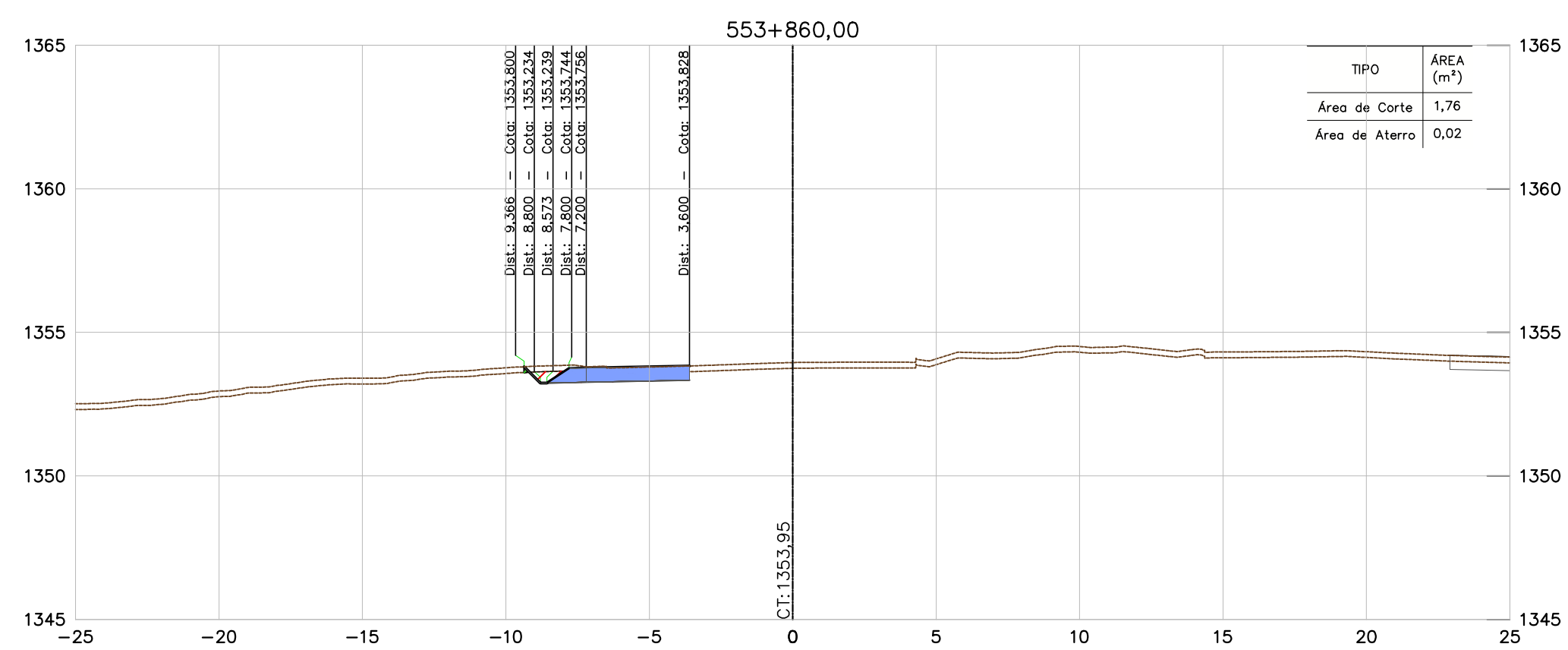
ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0034	-	0

INSTRUÇÕES P/ PLACAS	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0



CONVENÇÕES

TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



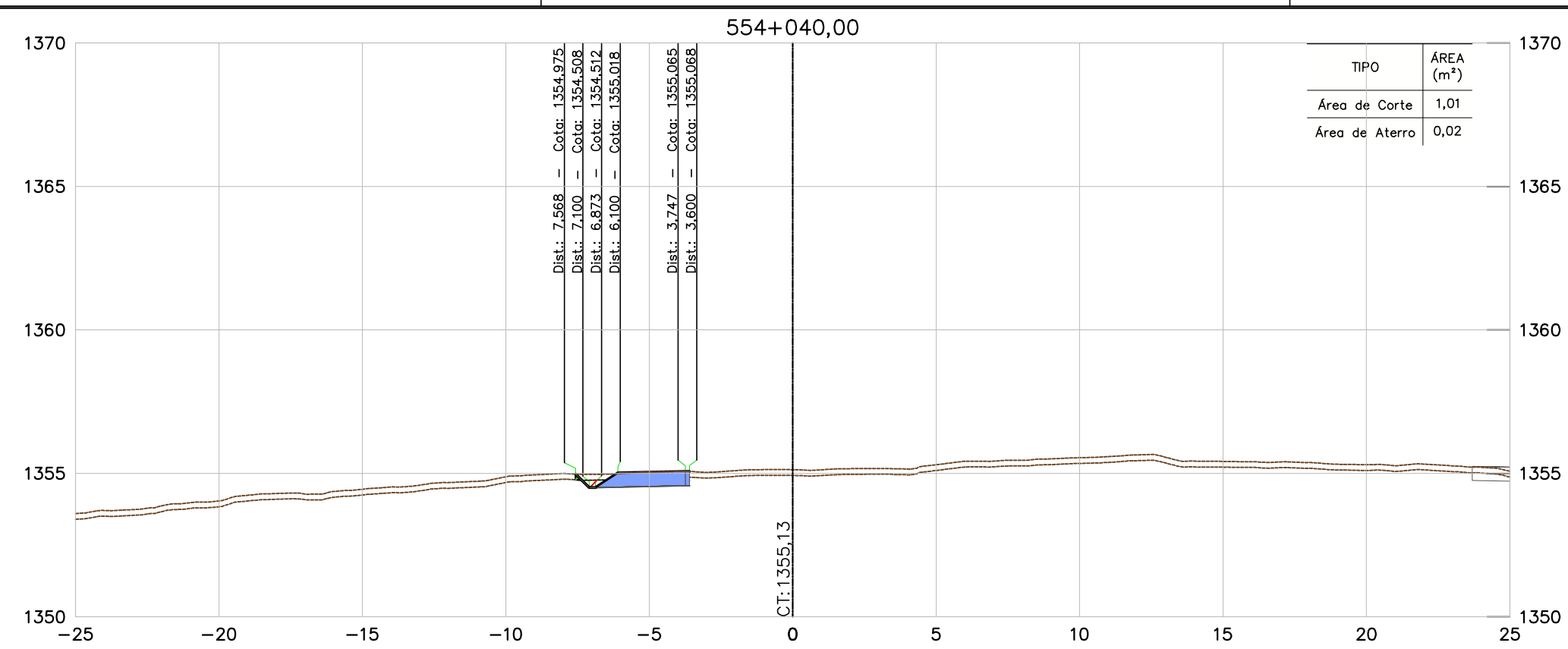
NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

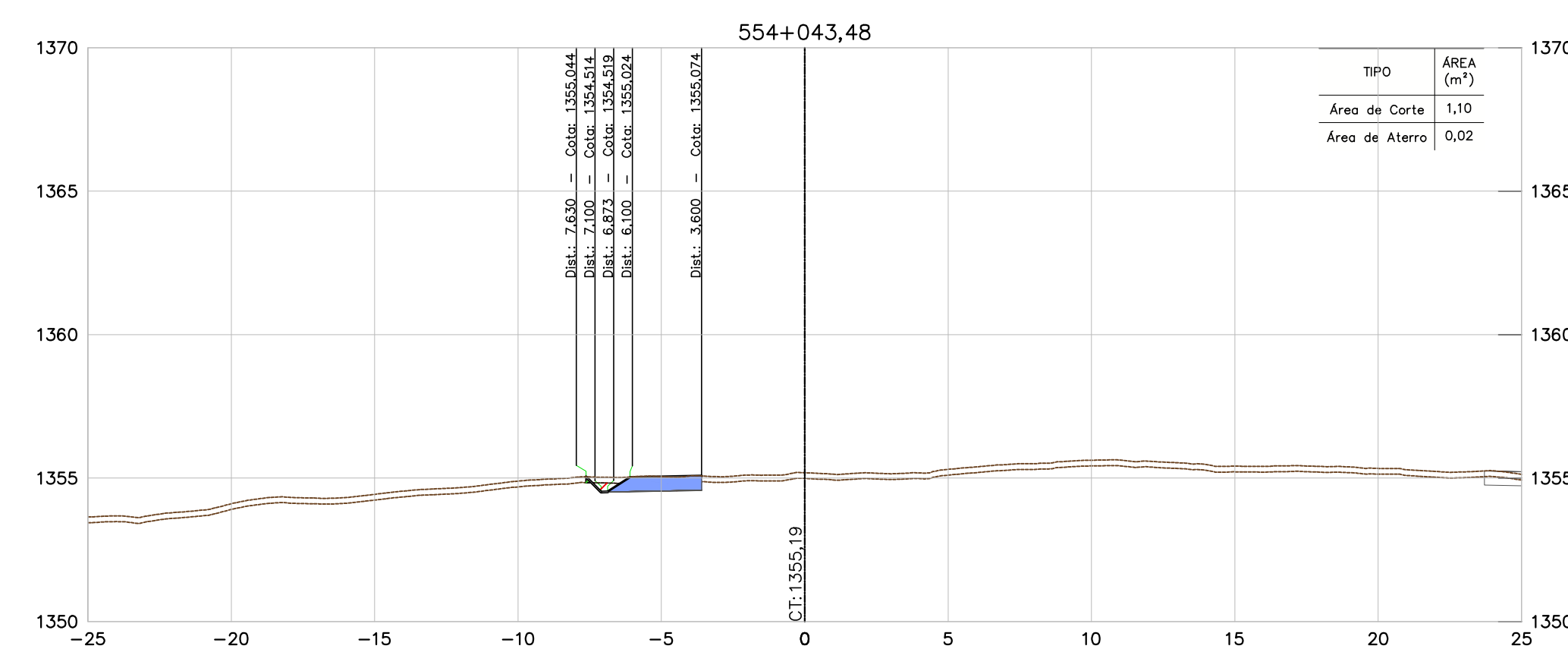
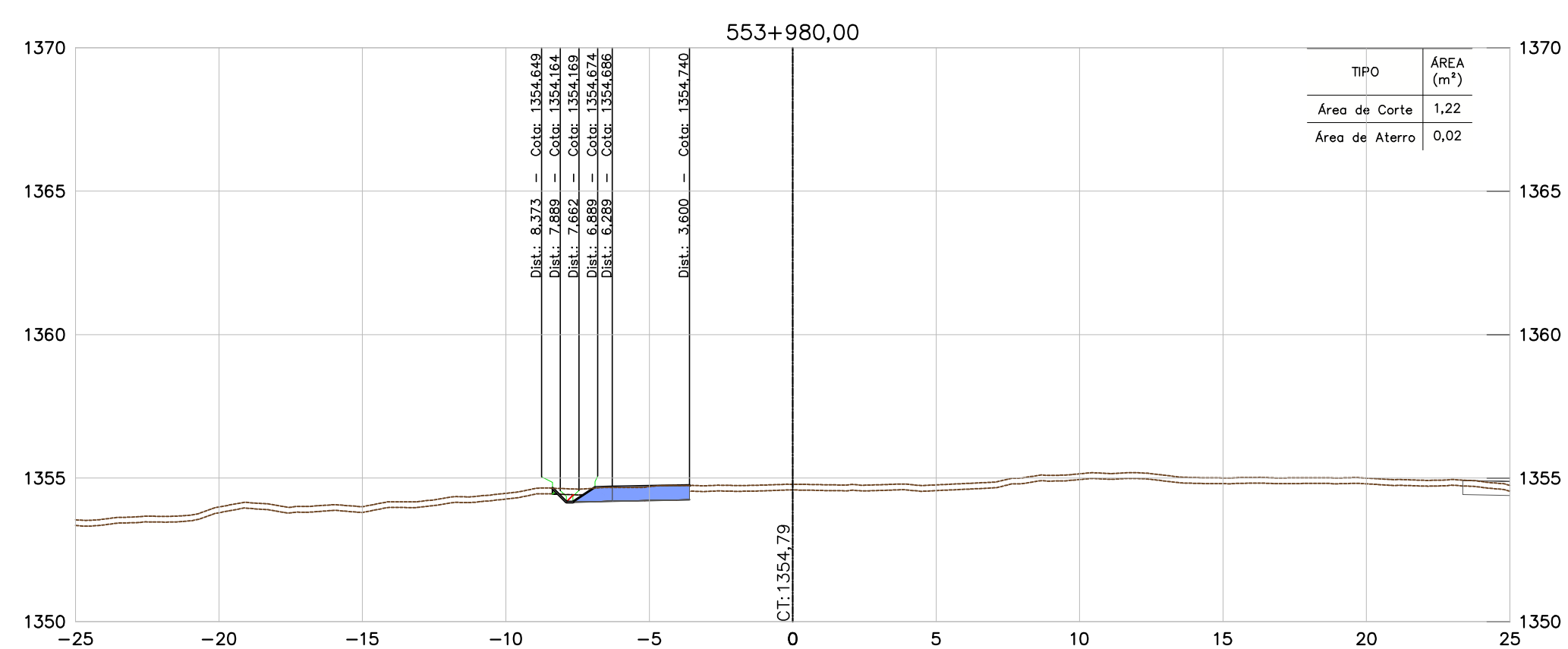
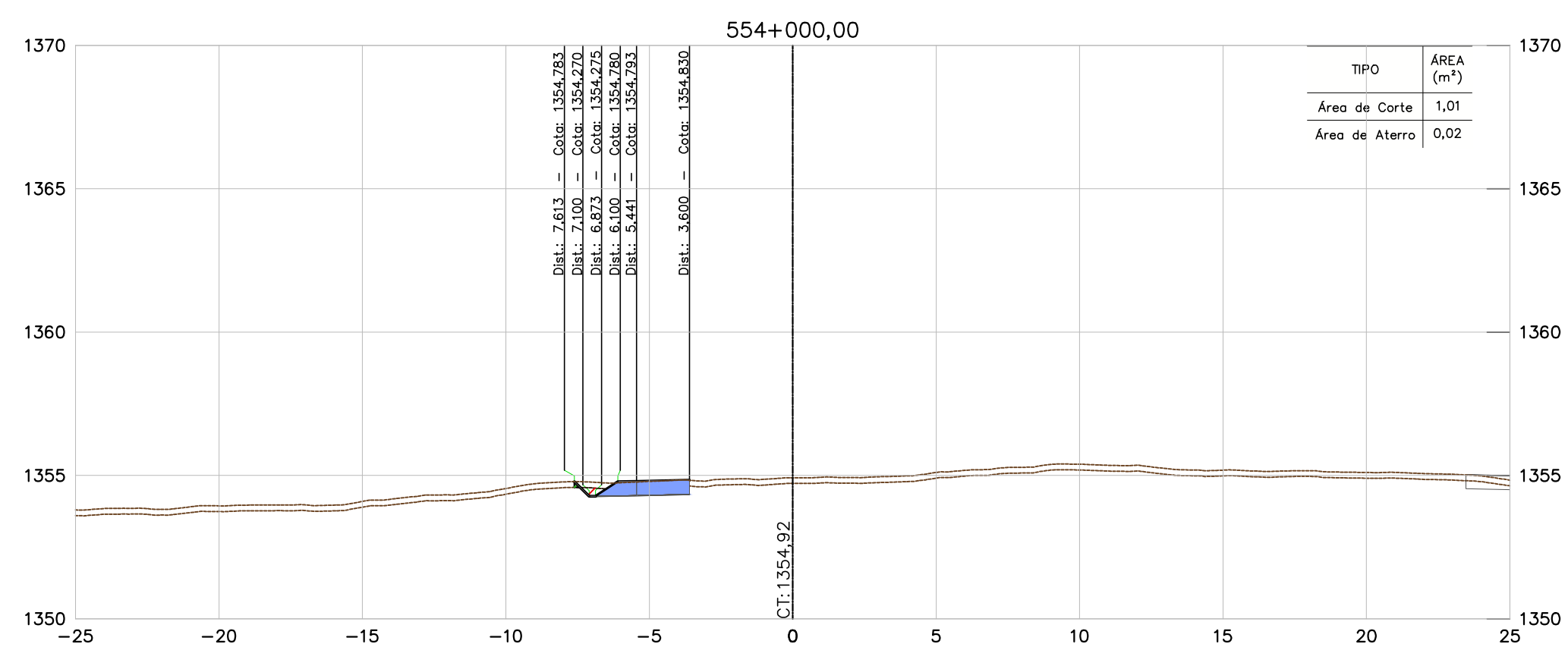
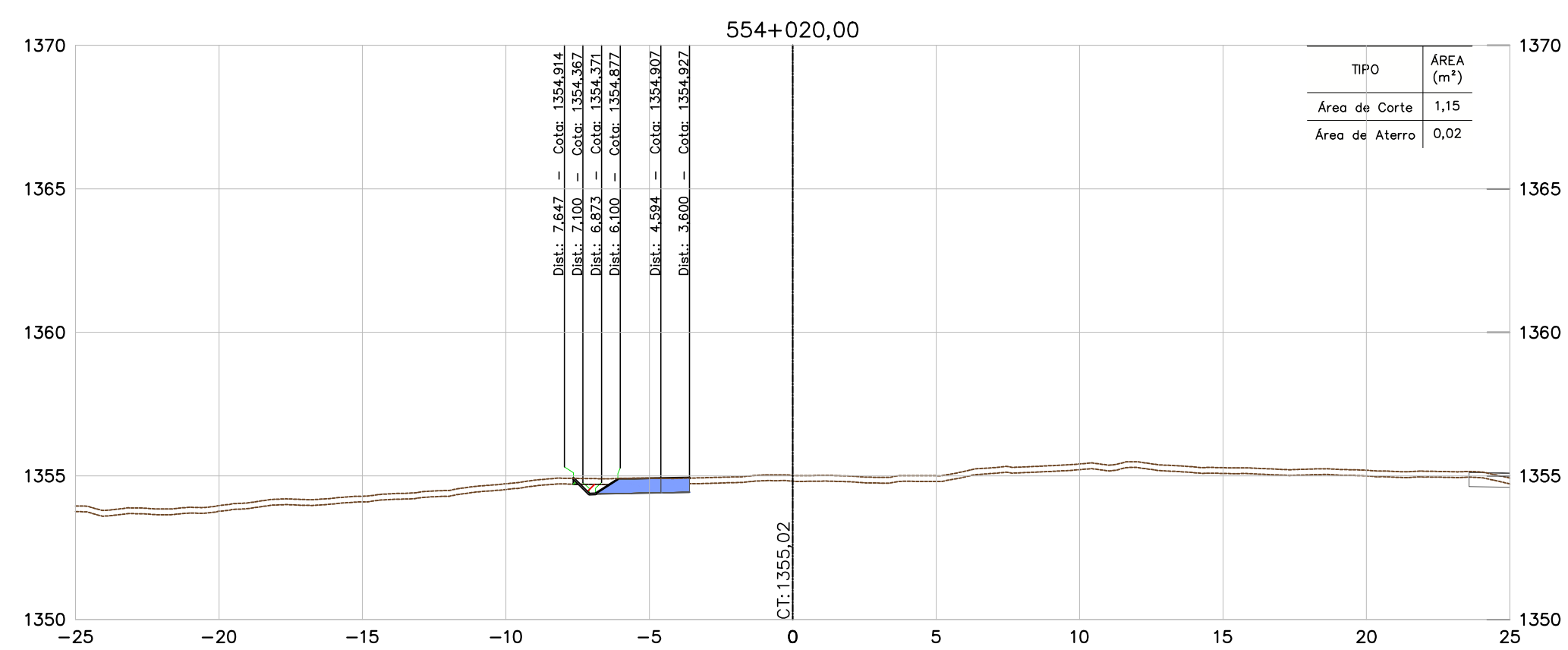
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PLACAS	ESPESURA
1	0,15
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0
103	10,1
104	10,2
105	10,3
106	10,4
107	10,5
108	10,6
109	10,7
110	10,8
111	10,9
112	11,0
113	11,1
114	11,2
115	11,3
116	11,4
117	11,5
118	11,6
119	11,7
120	11,8
121	11,9
122	12,0
123	12,1
124	12,2
125	12,3
126	12,4
127	12,5
128	12,6
129	12,7
130	12,8
131	12,9
132	13,0
133	13,1
134	13,2
135	13,3
136	13,4
137	13,5
138	13,6
139	13,7
140	13,8
141	13,9
142	14,0
143	14,1
144	14,2
145	14,3
146	14,4
147	14,5
148	14,6
149	14,7
150	14,8
151	14,9
152	15,0
153	15,1
154	15,2
155	15,3
156	15,4
157	15,5
158	15,6
159	15,7
160	15,8
161	15,9
162	16,0
163	16,1
164	16,2
165	16,3
166	16,4
167	16,5
168	16,6
169	16,7
170	16,8
171	16,9
172	17,0
173	17,1
174	17,2
175	17,3
176	17,4
177	17,5
178	17,6
179	17,7
180	17,8
181	17,9
182	18,0
183	18,1
184	18,2
185	18,3
186	18,4
187	18,5
188	18,6
189	18,7
190	18,8
191	18,9
192	19,0
193	19,1
194	19,2
195	19,3
196	19,4
197	19,5
198	19,6
199	19,7
200	19,8
201	19,9
202	20,0
203	20,1
204	20,2
205	20,3
206	20,4
207	20,5
208	20,6
209	20,7
210	20,8
211	20,9
212	21,0
213	21,1
214	21,2
215	21,3
216	21,4
217	21,5
218	21,6
219	21,7
220	21,8
221	21,9
222	22,0
223	22,1
224	22,2
225	22,3
226	22,4
227	22,5
228	22,6
229	22,7
230	22,8
231	22,9
232	23,0
233	23,1
234	23,2
235	23,3
236	23,4
237	23,5
238	23,6
239	23,7
240	23,8
241	23,9
242	24,0
243	24,1
244	24,2
245	24,3
246	24,4
247	24,5
248	24,6
249	24,7
250	24,8
251	24,9
252	25,0
253	25,1
254	25,2
255	25,3
256	25,4
257	25,5
258	25,6
259	25,7
260	25,8
261	25,9
262	26,0
263	26,1
264	26,2
265	26,3
266	26,4
267	26,5
268	26,6
269	26,7
270	26,8
271	26,9
272	27,0
273	27,1
274	27,2
275	27,3
276	27,4
277	27,5
278	27,6
279	27,7
280	27,8
281	27,9
282	28,0
283	28,1
284	28,2
285	28,3
286	28,4
287	28,5
288	28,6
289	28,7
290	28,8
291	28,9
292	29,0
293	29,1
294	29,2
295	29,3
296	29,4
297	29,5
298	29,6
299	29,7
300	29,8
301	29,9
302	30,0
303	30,1
304	30,2
305	30,3
306	30,4
307	30,5
308	30,6
309	30,7
310	30,8
311	30,9
312	31,0
313	31,1
314	31,2
315	31,3
316	31,4
317	31,5
318	31,6
319	31,7
320	31,8
321	31,9
322	32,0
323	32,1
324	32,2
325	32,3
326	32,4
327	32,5
328	32,6
329	32,7
330	32,8
331	32,9
332	33,0
333	33,1
334	33,2
335	33,3
336	33,4
337	33,5
338	33,6
339	33,7
340	33,8
341	33,9
342	34,0
343	34,1
344	34,2
345	34,3
346	34,4
347	34,5
348	34,6
349	34,7
350	34,8
351	34,9
352	35,0
353	35,1
354	35,2
355	35,3
356	35,4
357	35,5
358	35,6
359	35,7
360	35,8
361	35,9
362	36,0
363	36,1
364	36,2
365	36,3
366	36,4
367	36,5
368	36,6
369	36,7
370	36,8
371	36,9
372	37,0
373	37,1
374	37,2
375	37,3
376	37,4
377	37,5
378	37,6
379	37,7
380	37,8
381	37,9
382	38,0
383	38,1
384	38,2
385	38,3
386	38,4
387	38,5
388	38,6
389	38,7
390	38,8
391	38,9
392	39,0
393	39,1
394	39,2
395	39,3
396	39,4
397	39,5
398	39,6
399	39,7
400	39,8
401	39,9
402	40,0
403	40,1
404	40,2
405	40,3
406	40,4
407	40,5
408	40,6
409	40,7
410	40,8
411	40,9
412	41,0
413	41,1
414	41,2
415	41,3
416	41,4
417	41,5
418	41,6
419	41,7
420	41,8
421	41,9
422	42,0
423	42,1
424	42,2
425	42,3
426	42,4
427	42,5
428	42,6
429	42,7
430	42,8
431	42,9
432	43,0
433	43,1
434	43,2
435	43,3
436	43,4
437	43,5
438	43,6
439	43,7
440	43,8
441	43,9
442	44,0
443	44,1
444	44,2
445	44,3
446	44,4
447	44,5
448	44,6
449	44,7
450	44,8
451	44,9
452	45,0
453	45,1
454	45,2
455	



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0008.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PAVIMENTAÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,05
11	0,8
12	0,9
13	1,0
14	1,1
15	1,2
16	1,3
17	1,4
18	1,5
19	1,6
20	1,7
21	1,8
22	1,9
23	2,0
24	2,1
25	2,2
26	2,3
27	2,4
28	2,5
29	2,6
30	2,7
31	2,8
32	2,9
33	3,0
34	3,1
35	3,2
36	3,3
37	3,4
38	3,5
39	3,6
40	3,7
41	3,8
42	3,9
43	4,0
44	4,1
45	4,2
46	4,3
47	4,4
48	4,5
49	4,6
50	4,7
51	4,8
52	4,9
53	5,0
54	5,1
55	5,2
56	5,3
57	5,4
58	5,5
59	5,6
60	5,7
61	5,8
62	5,9
63	6,0
64	6,1
65	6,2
66	6,3
67	6,4
68	6,5
69	6,6
70	6,7
71	6,8
72	6,9
73	7,0
74	7,1
75	7,2
76	7,3
77	7,4
78	7,5
79	7,6
80	7,7
81	7,8
82	7,9
83	8,0
84	8,1
85	8,2
86	8,3
87	8,4
88	8,5
89	8,6
90	8,7
91	8,8
92	8,9
93	9,0
94	9,1
95	9,2
96	9,3
97	9,4
98	9,5
99	9,6
100	9,7

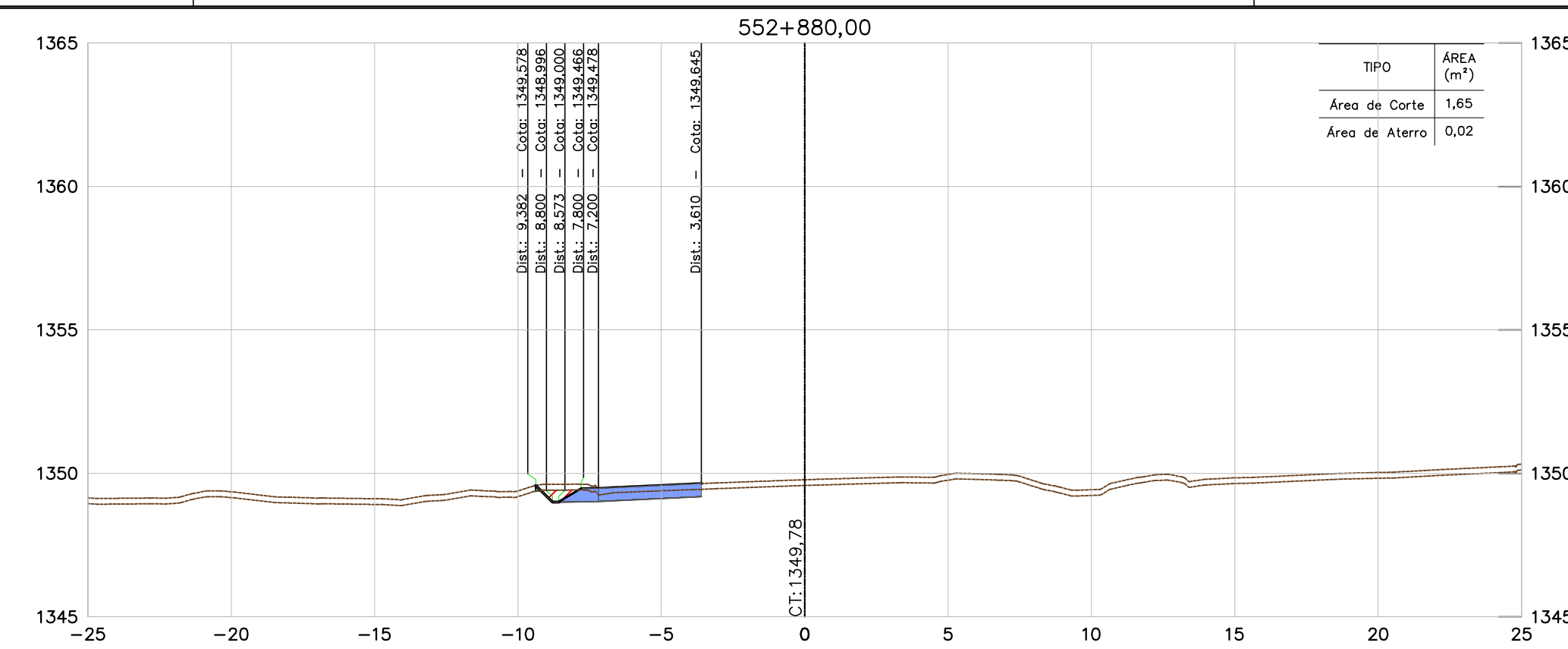
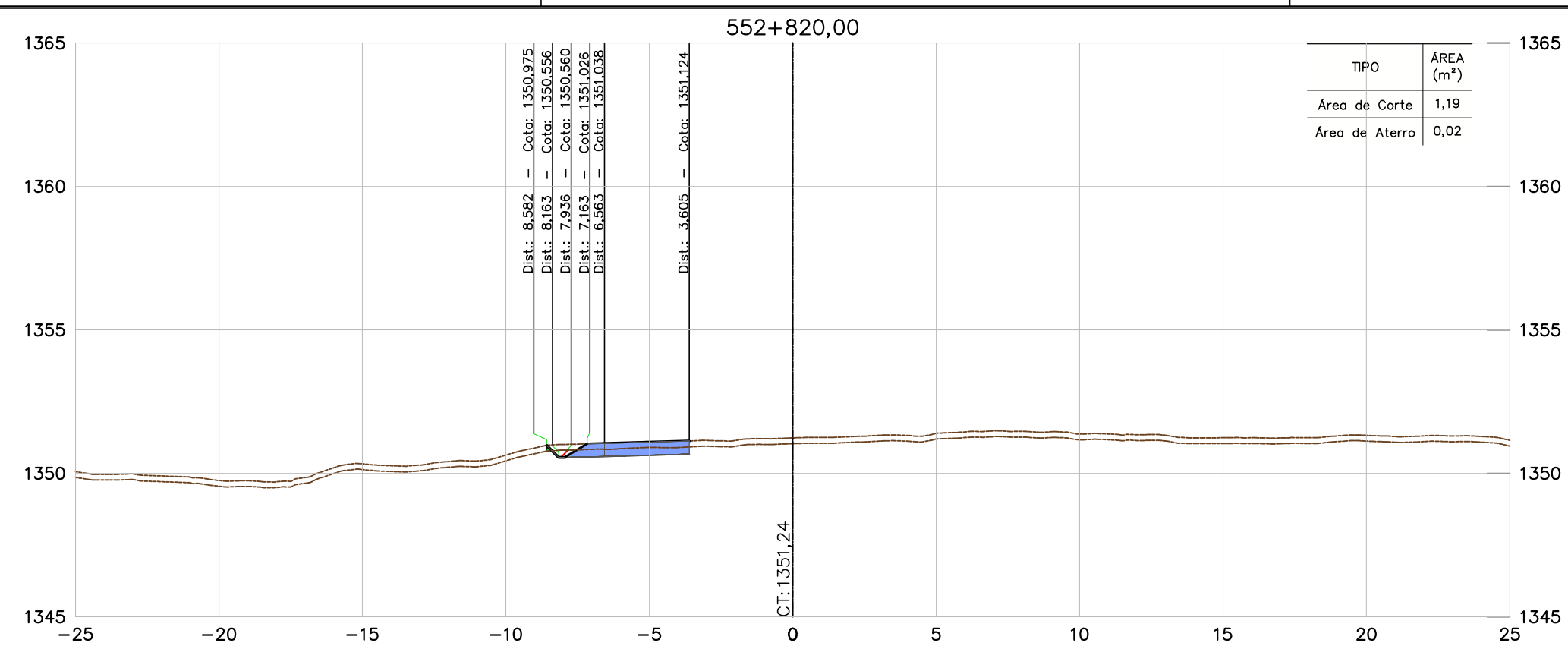
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	25/10/16

REVISÕES			
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'

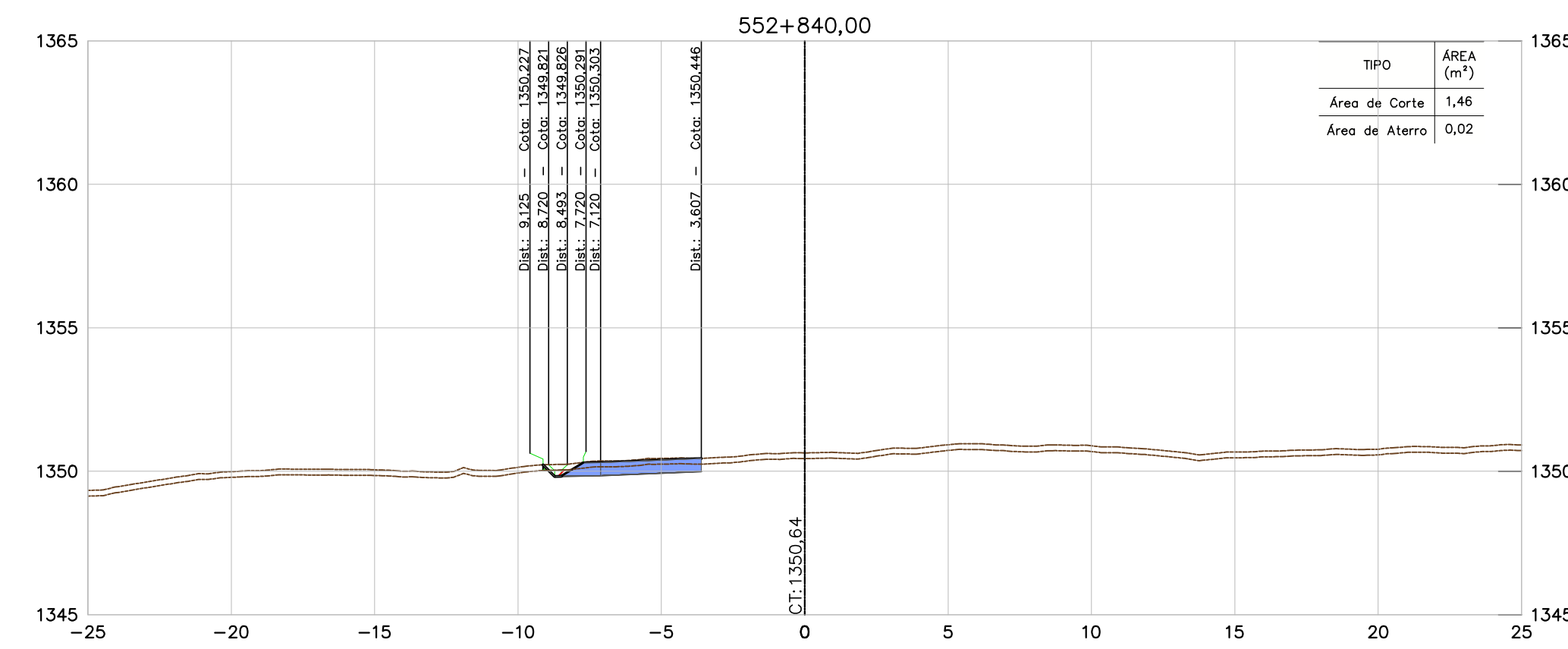
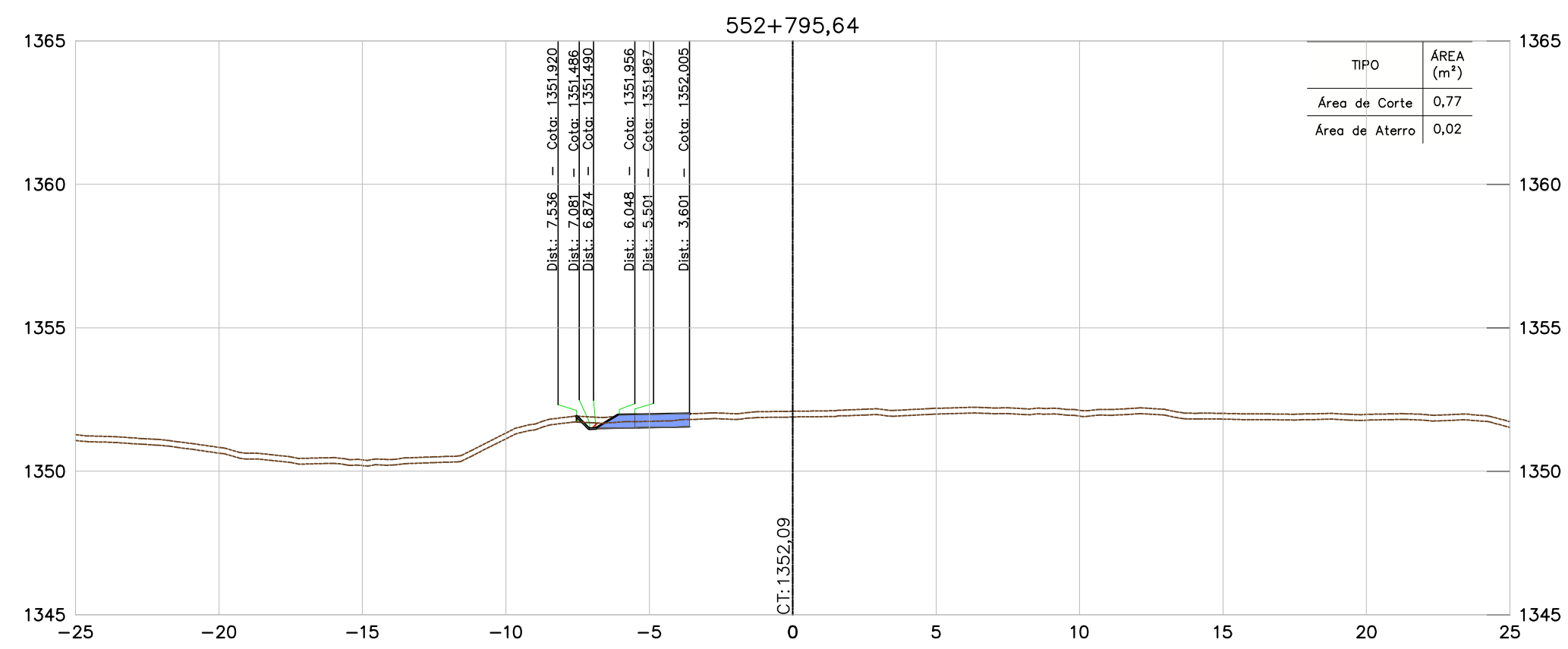
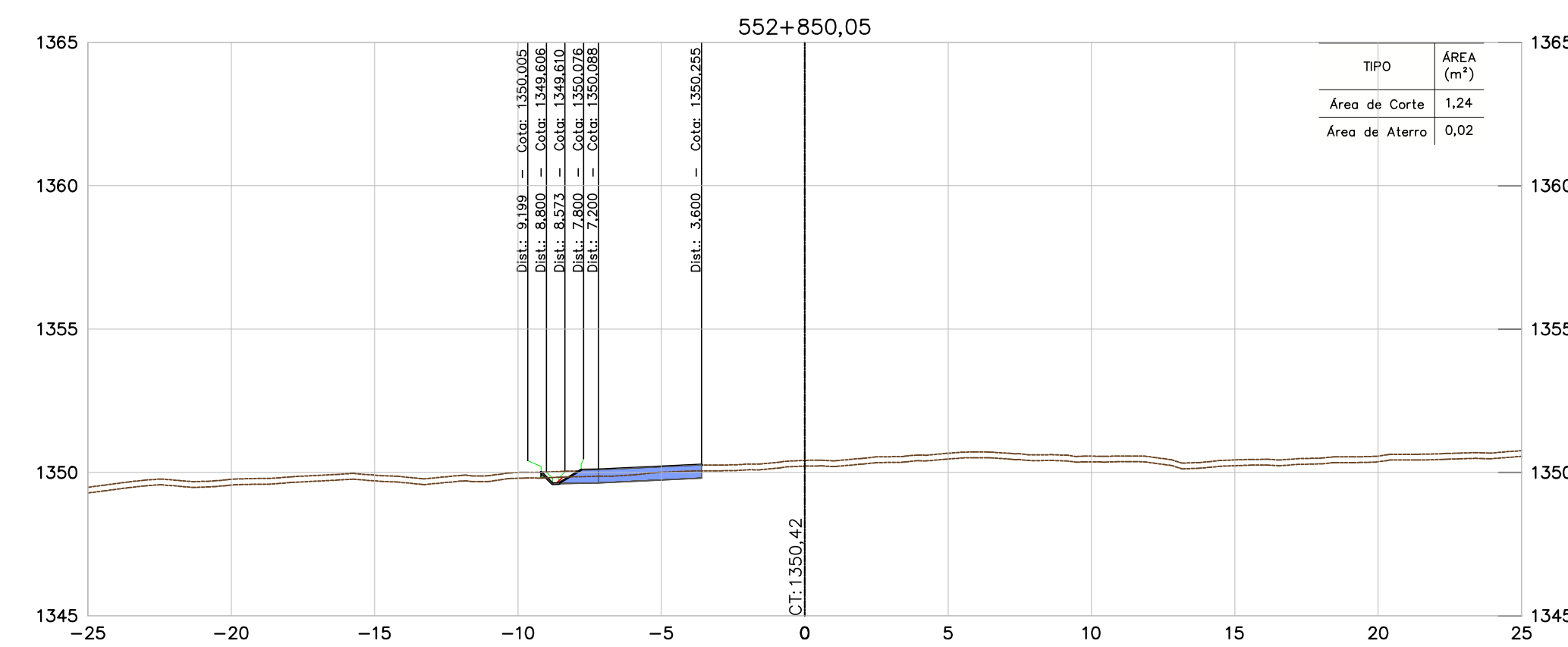
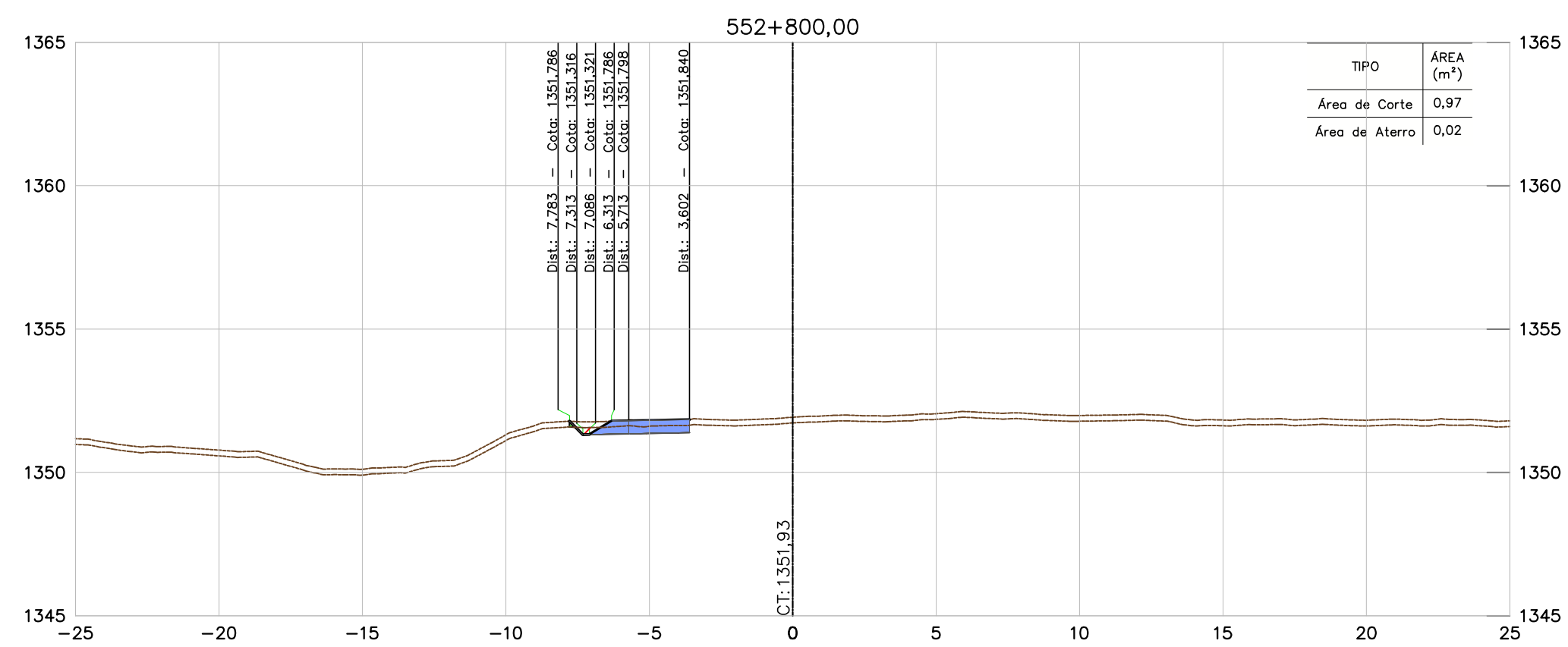
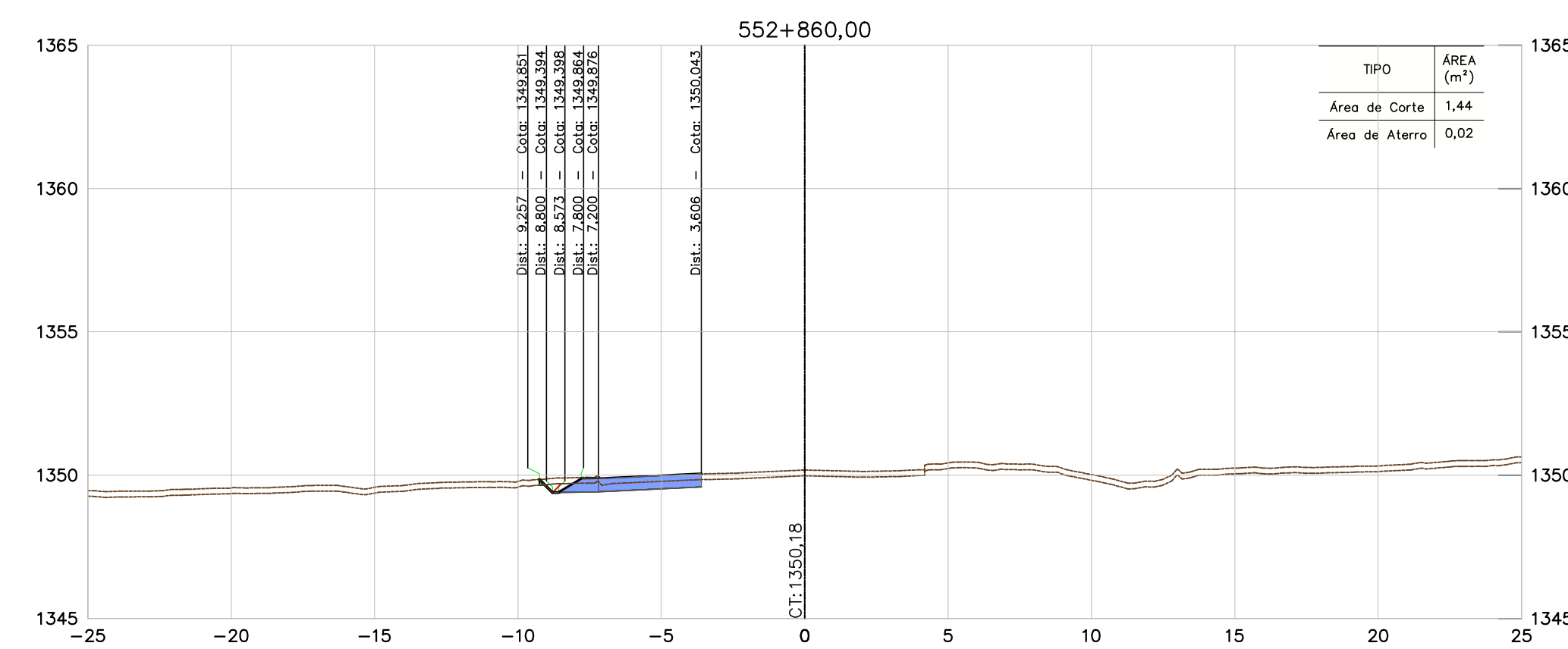
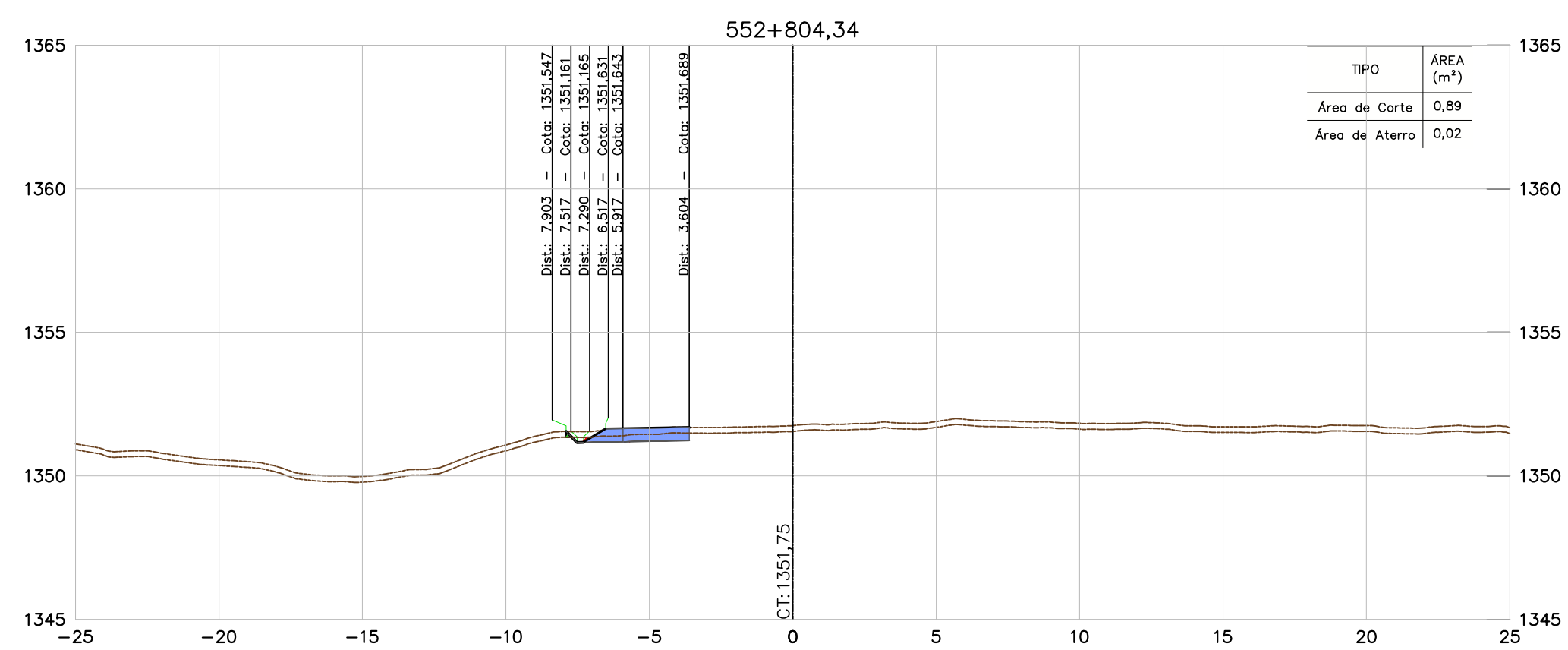
CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO – km 553+500
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS – ESTACAS 553+980,00 A 554+043,48

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1: 200	BR040-MG-553.500-DAC-TE-DE-E-0036	-	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.000-BUS-GE-DE-E-0001 e 0002.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

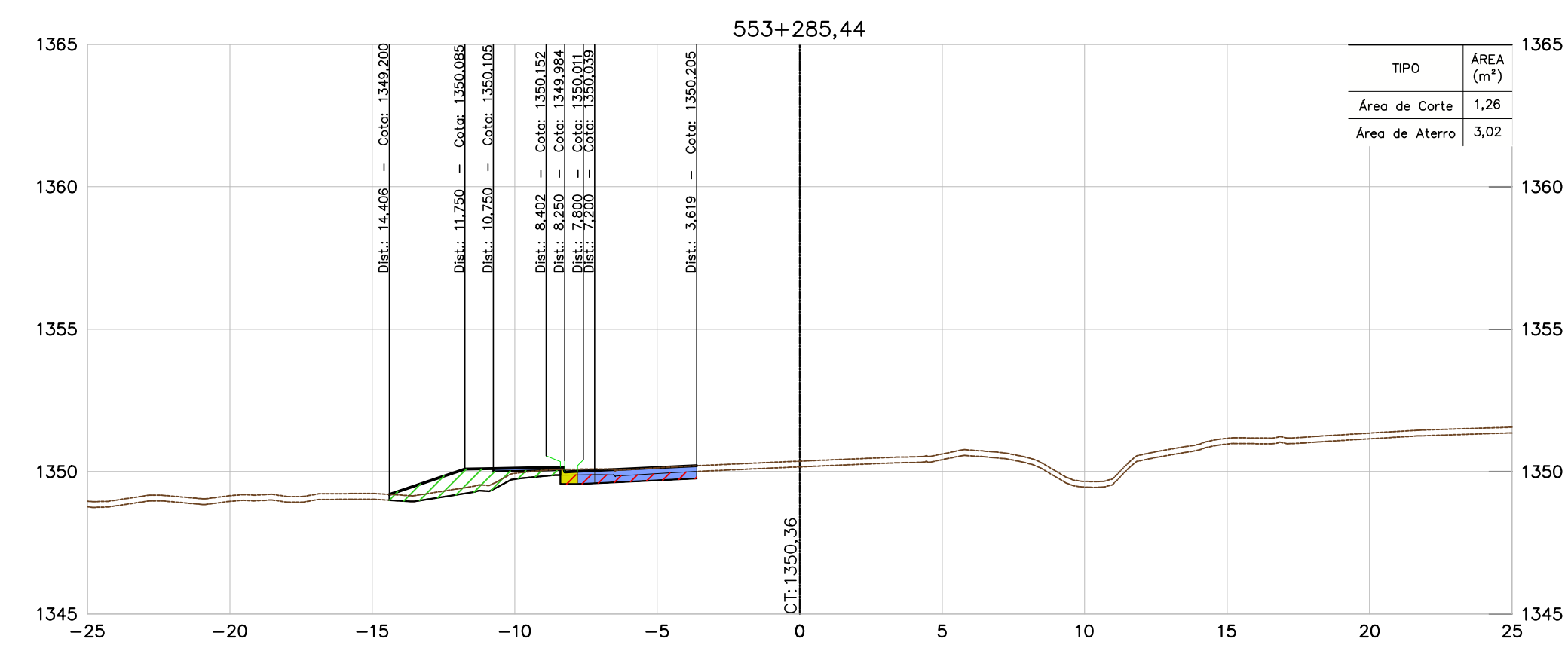
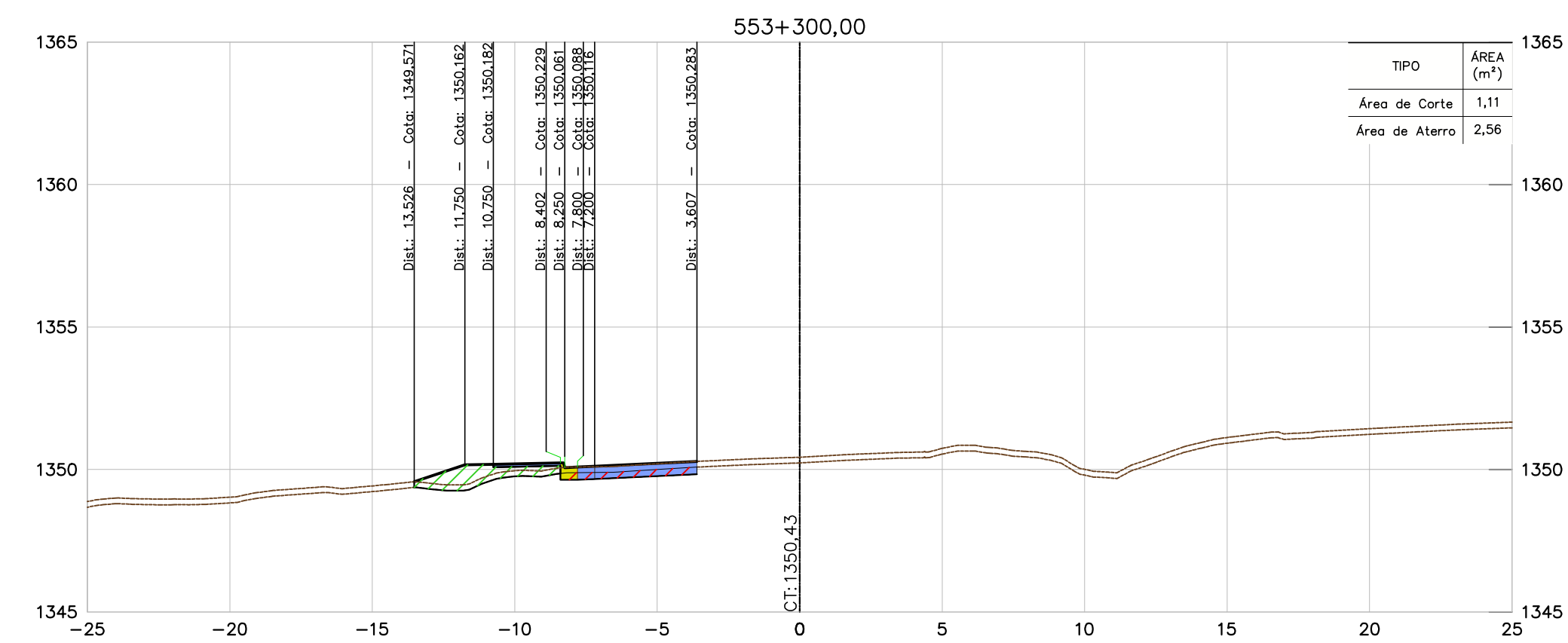
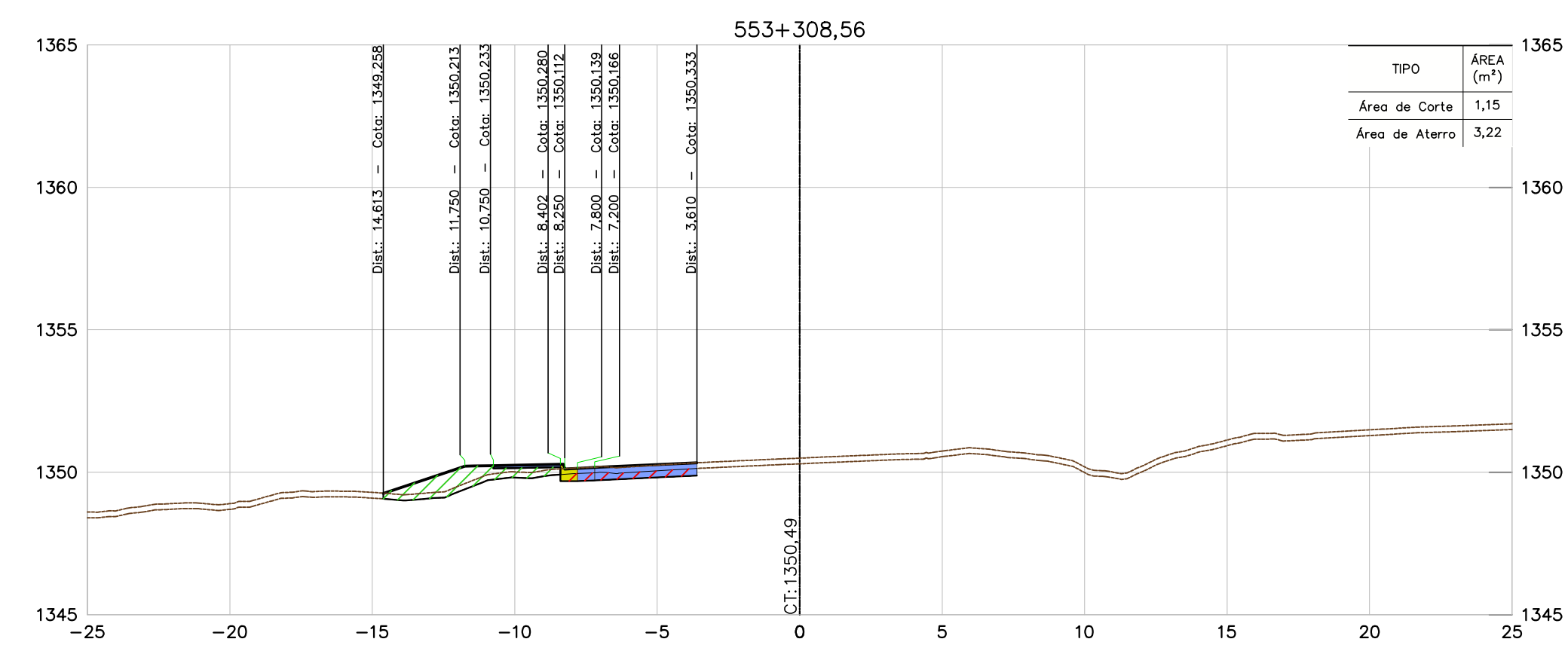
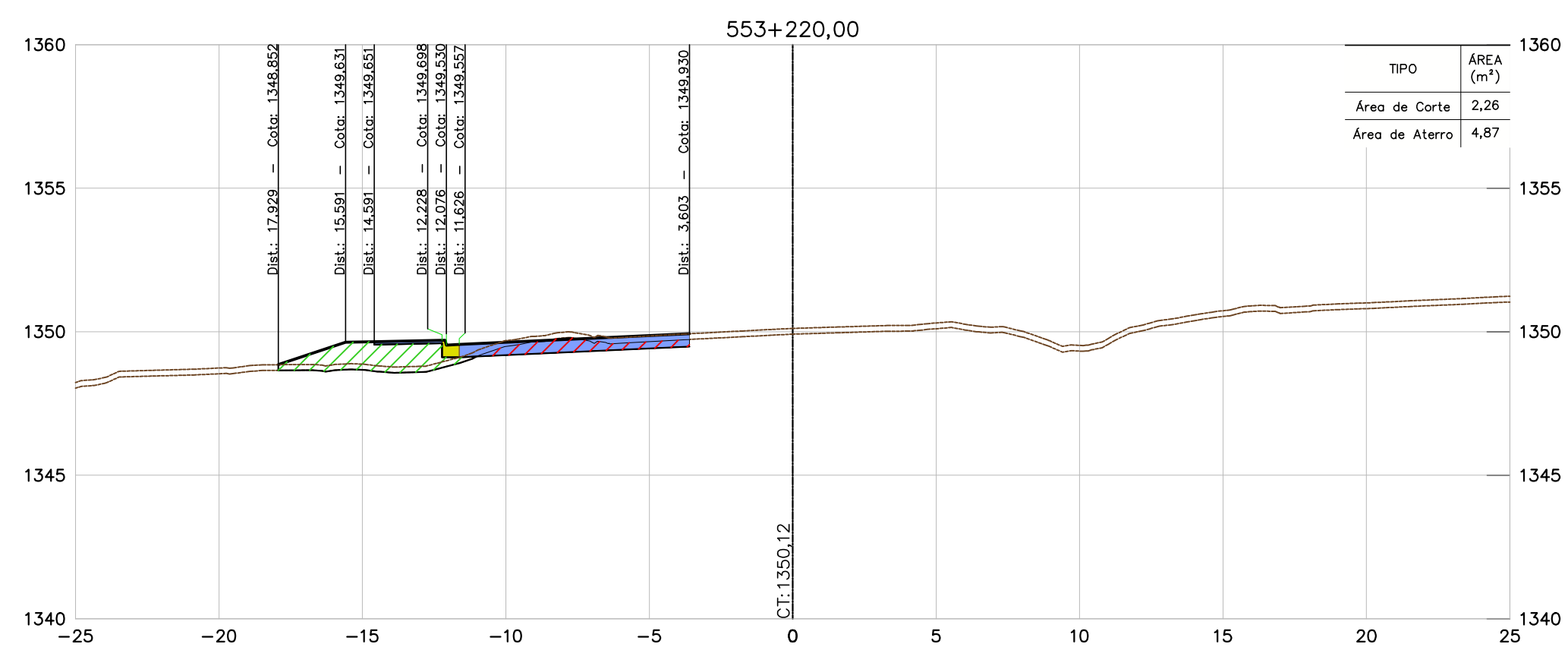
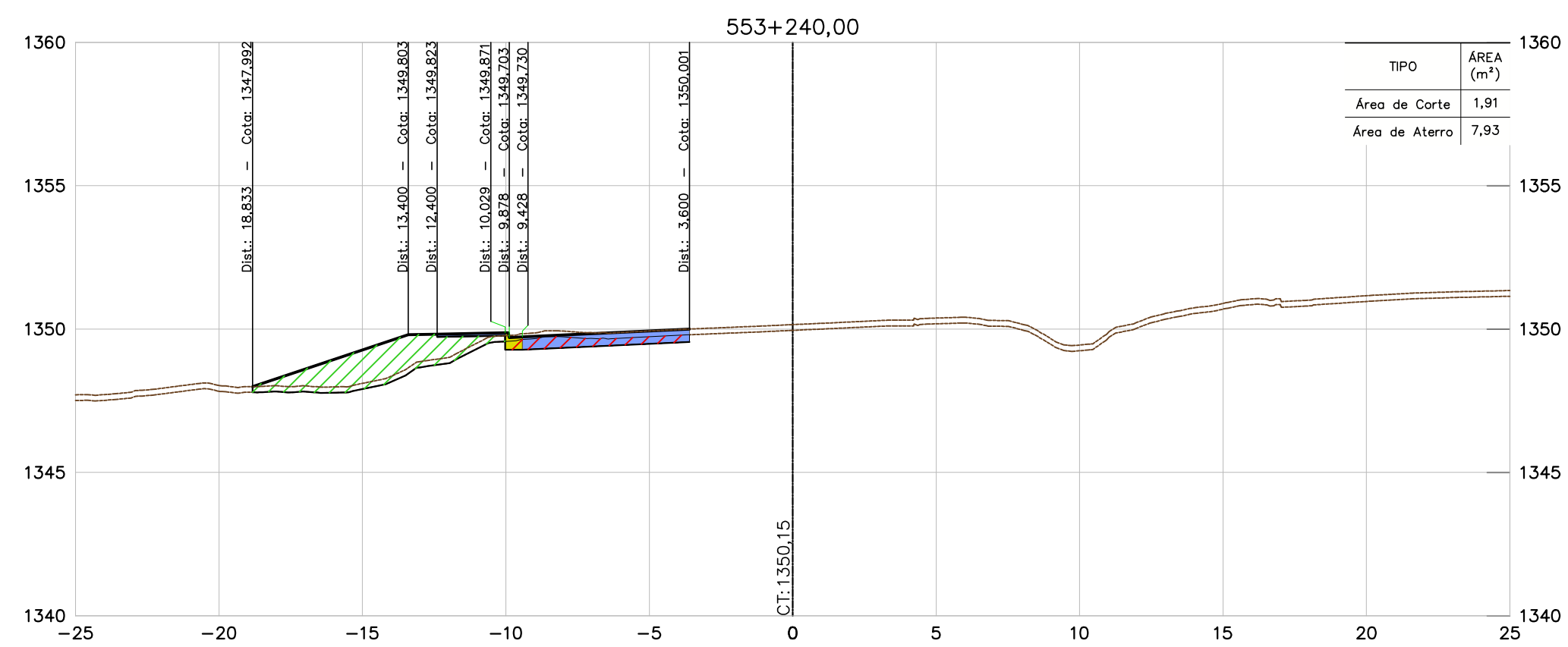
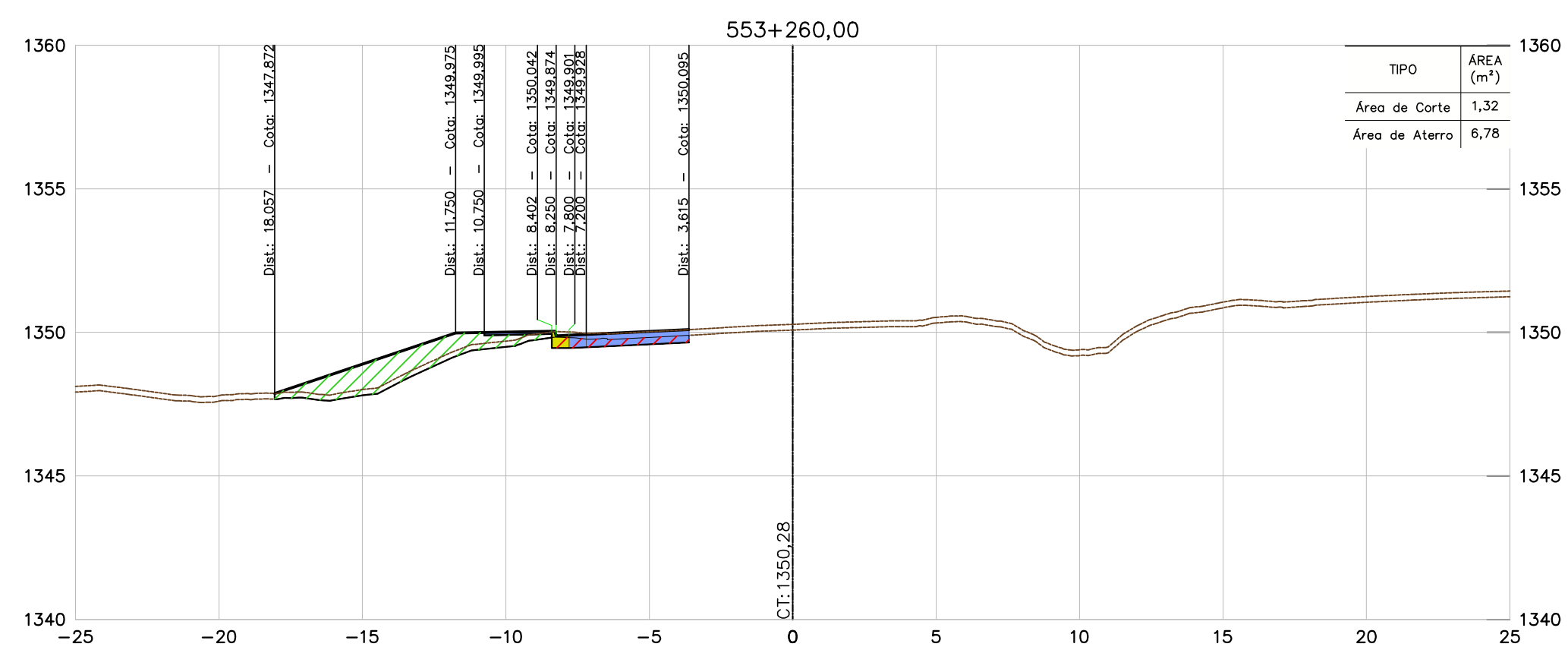
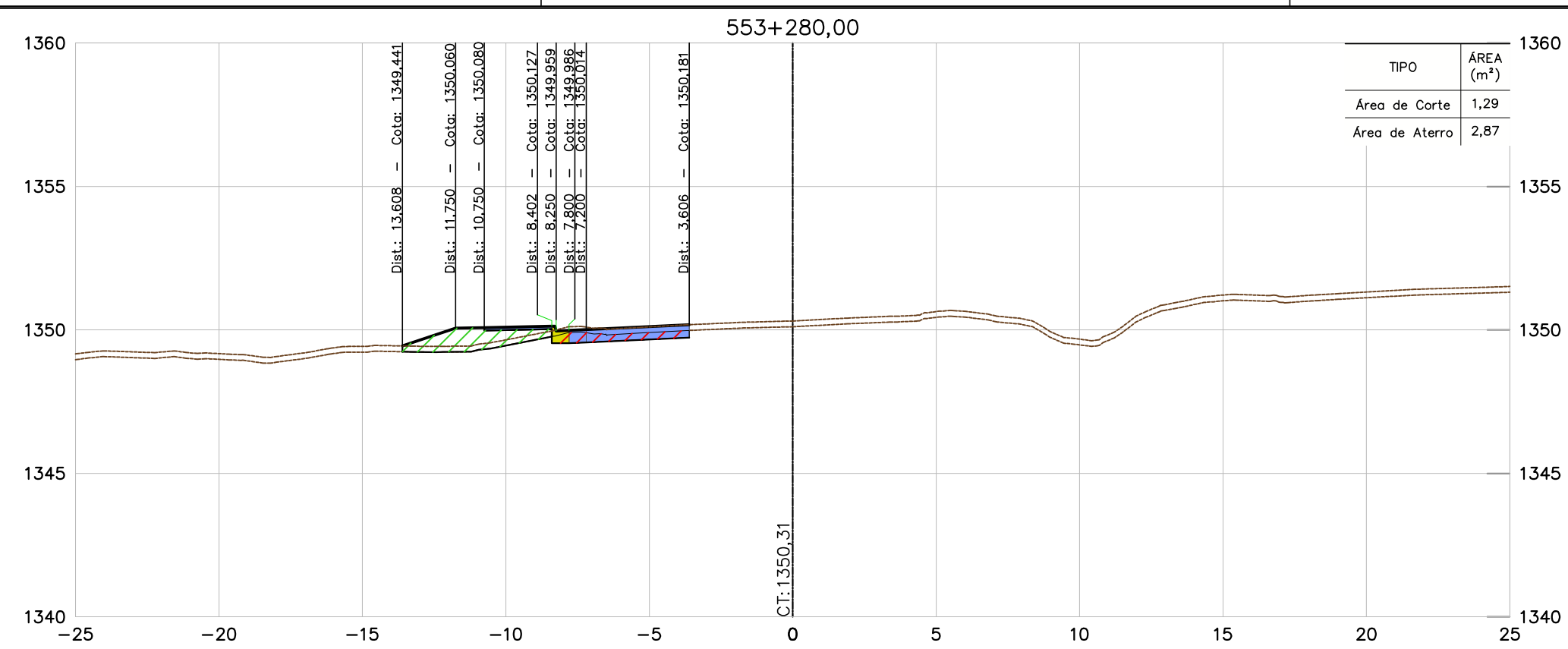
INSTRUÇÕES P/ PLANIMETRIA	
OP.	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8/0,9
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0
103	10,1
104	10,2
105	10,3
106	10,4
107	10,5
108	10,6
109	10,7
110	10,8
111	10,9
112	11,0
113	11,1
114	11,2
115	11,3
116	11,4
117	11,5
118	11,6
119	11,7
120	11,8
121	11,9
122	12,0
123	12,1
124	12,2
125	12,3
126	12,4
127	12,5
128	12,6
129	12,7
130	12,8
131	12,9
132	13,0
133	13,1
134	13,2
135	13,3
136	13,4
137	13,5
138	13,6
139	13,7
140	13,8
141	13,9
142	14,0
143	14,1
144	14,2
145	14,3
146	14,4
147	14,5
148	14,6
149	14,7
150	14,8
151	14,9
152	15,0
153	15,1
154	15,2
155	15,3
156	15,4
157	15,5
158	15,6
159	15,7
160	15,8
161	15,9
162	16,0
163	16,1
164	16,2
165	16,3
166	16,4
167	16,5
168	16,6
169	16,7
170	16,8
171	16,9
172	17,0
173	17,1
174	17,2
175	17,3
176	17,4
177	17,5
178	17,6
179	17,7
180	17,8
181	17,9
182	18,0
183	18,1
184	18,2
185	18,3
186	18,4
187	18,5
188	18,6
189	18,7
190	18,8
191	18,9
192	19,0
193	19,1
194	19,2
195	19,3
196	19,4
197	19,5
198	19,6
199	19,7
200	19,8

REVISÃO	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA	
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16	
1	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16	
2	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16	
REVISÕES								
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO						

CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
 PROJETO DE BAIA DE ÔNIBUS - km 553+000
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 552+795,64 A 552+880,00

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.000-BUS-TE-DE-E-0002	-	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	

NOTAS

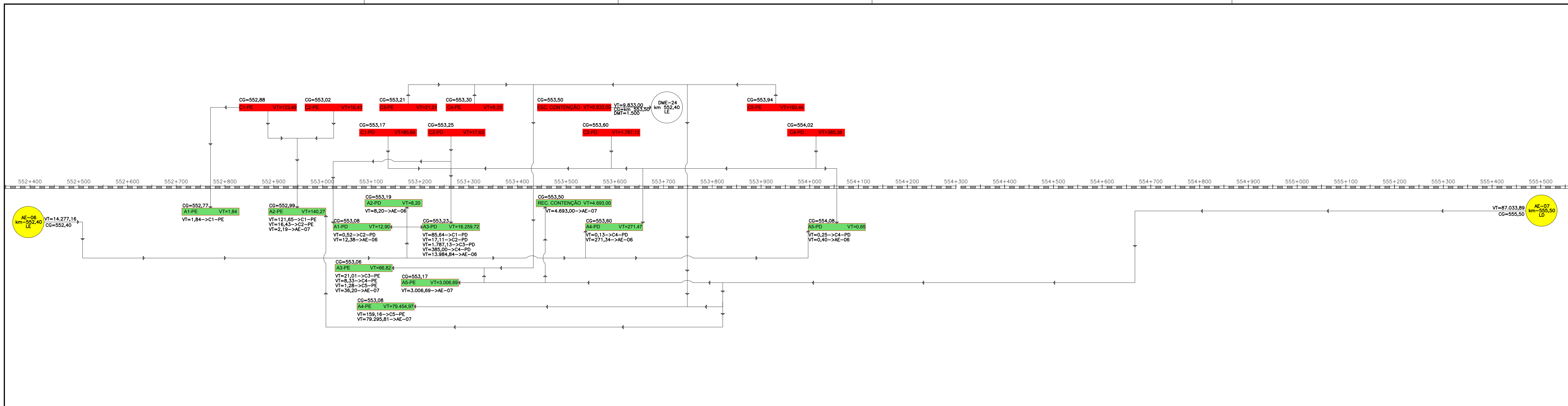
- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-553.000-BUS-GE-DE-E-0001 e 0002.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PLANIMETRIA	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0
103	10,1
104	10,2
105	10,3
106	10,4
107	10,5
108	10,6
109	10,7
110	10,8
111	10,9
112	11,0
113	11,1
114	11,2
115	11,3
116	11,4
117	11,5
118	11,6
119	11,7
120	11,8
121	11,9
122	12,0
123	12,1
124	12,2
125	12,3
126	12,4
127	12,5
128	12,6
129	12,7
130	12,8
131	12,9
132	13,0
133	13,1
134	13,2
135	13,3
136	13,4
137	13,5
138	13,6
139	13,7
140	13,8
141	13,9
142	14,0
143	14,1
144	14,2
145	14,3
146	14,4
147	14,5
148	14,6
149	14,7
150	14,8
151	14,9
152	15,0
153	15,1
154	15,2
155	15,3
156	15,4
157	15,5
158	15,6
159	15,7
160	15,8
161	15,9
162	16,0
163	16,1
164	16,2
165	16,3
166	16,4
167	16,5
168	16,6
169	16,7
170	16,8
171	16,9
172	17,0
173	17,1
174	17,2
175	17,3
176	17,4
177	17,5
178	17,6
179	17,7
180	17,8
181	17,9
182	18,0
183	18,1
184	18,2
185	18,3
186	18,4
187	18,5
188	18,6
189	18,7
190	18,8
191	18,9
192	19,0
193	19,1
194	19,2
195	19,3
196	19,4
197	19,5
198	19,6
199	19,7
200	19,8
201	19,9
202	20,0
203	20,1
204	20,2
205	20,3
206	20,4
207	20,5
208	20,6
209	20,7
210	20,8
211	20,9
212	21,0
213	21,1
214	21,2
215	21,3
216	21,4
217	21,5
218	21,6
219	21,7
220	21,8
221	21,9
222	22,0
223	22,1
224	22,2
225	22,3
226	22,4
227	22,5
228	22,6
229	22,7
230	22,8
231	22,9
232	23,0
233	23,1
234	23,2
235	23,3
236	23,4
237	23,5
238	23,6
239	23,7
240	23,8
241	23,9
242	24,0
243	24,1
244	24,2
245	24,3
246	24,4
247	24,5
248	24,6
249	24,7
250	24,8
251	24,9
252	25,0
253	25,1
254	25,2
255	25,3
256	25,4
257	25,5
258	25,6
259	25,7
260	25,8
261	25,9
262	26,0
263	26,1
264	26,2
265	26,3
266	26,4
267	26,5
268	26,6
269	26,7
270	26,8
271	26,9
272	27,0
273	27,1
274	27,2
275	27,3
276	27,4
277	27,5
278	27,6
279	27,7
280	27,8
281	27,9
282	28,0
283	28,1
284	28,2
285	28,3
286	28,4
287	28,5
288	28,6
289	28,7
290	28,8
291	28,9
292	29,0
293	29,1
294	29,2
295	29,3
296	29,4
297	29,5
298	29,6
299	29,7
300	29,8
301	29,9
302	30,0
303	30,1
304	30,2
305	30,3
306	30,4
307	30,5
308	30,6
309	30,7
310	30,8
311	30,9
312	31,0
313	31,1
314	31,2
315	31,3
316	31,4
317	31,5
318	31,6
319	31,7
320	31,8
321	31,9
322	32,0
323	32,1
324	32,2
325	32,3
326	32,4
327	32,5
328	32,6
329	32,7
330	32,8
331	32,9
332	33,0
333	33,1
334	33,2
335	33,3
336	33,4
337	33,5
338	33,6
339	33,7
340	33,8
341	33,9
342	34,0
343	34,1
344	34,2
345	34,3
346	34,4
347	34,5
348	34,6
349	34,7
350	34,8
351	34,9
352	35,0
353	35,1
354	35,2
355	35,3
356	35,4
357	35,5
358	35,6
359	35,7
360	35,8
361	35,9
362	36,0
363	36,1
364	36,2
365	36,3
366	36,4
367	36,5
368	36,6
369	36,7
370	36,8
371	36,9
372	37,0
373	37,1
374	37,2
375	37,3
376	37,4
377	37,5
378	37,6
379	37,7
380	37,8
381	37,9
382	38,0
383	38,1
384	38,2
385	38,3
386	38,4
387	38,5
388	38,6
389	38,7
390	38,8
391	38,9
392	39,0
393	39,1
394	39,2
395	39,3
396	39,4
397	39,5
398	39,6
399	39,7
400	39,8
401	39,9
402	40,0
403	40,1
404	40,2
405	40,3
406	40,4
407	40,5
408	40,6
409	40,7
410	40,8
411	40,9
412	41,0
413	41,1
414	41,2
415	41,3
416	41,4
417	41,5
418	41,6
419	41,7
420	41,8
421	41,9
422	42,0
423	42,1
424	42,2
425	42,3
426	42,4
427	42,5
428	42,6
429	42,7
430	42,8
431	42,9
432	43,0
433	43,1
434	43,2
435	43,3
436	43,4
437	43,5
438	43,6
439	43,7
440	43,8
441	43,9
442	44,0
443	44,1
444	44,2
445	44,3
446	44,4
447	44,5
448	44,6
449	44,7
450	44,8
451	44,9
452	45,0
453	45,1
454	45,2
455	45,3
456	45,4
457	45,5
458	45,6
459	45,7
460	45,8
461	45,9
462	46,0
463	46,1
464	46,2
465	46,3
466	46,4
467	46,5
468	46,6
469	46,7
470	46,8
471	46,9
472	47,0

3. PROJETO DE TERRAPLENAGEM



QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM - DAC km 553

DESCRIÇÃO - CORTE	LOCAL - CORTE	Nº CORTE	LOCALIZAÇÃO				VOLUMES ESCAVADOS (m³)				LOCALIZAÇÃO			DMT (m)	MOM. TRANSPORTE TOTAL (tkm)	Nº ATERRO	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	LOCAL - ATERRO
			km. INICIO	km. FIM	CM	TOTAL	Matéria Vegetal	1ªCat	2ªCat	3ªCat	CM	km. INICIO	km. FIM					
CORTE TOTAL	Linha Geral Direita	C1-PD	553,100	553,220	553,170	85,64	85,64	-	-	553,230	553,225	553,225	81,00	-	-	A3-PD	100% P.N. CORPO	DAC km 553+225 LD
CORTE TOTAL	Linha Geral Direita	C2-PD	553,240	553,260	553,250	17,63	0,52	-	-	553,080	553,080	553,080	190,00	-	-	A1-PD	100% P.N. CORPO	Pista Direita
CORTE TOTAL	Linha Geral Direita	C2-PD	553,240	553,260	553,250	-	17,11	-	-	553,230	553,225	553,225	40,00	-	-	A3-PD	100% P.N. CORPO	DAC km 553+225 LD
CORTE TOTAL	MAR km 553+600 LD	C3-PD	553,600	553,600	553,600	1.787,13	1.787,13	-	-	553,230	553,225	553,225	391,00	-	-	A3-PD	100% P.N. CORPO	DAC km 553+225 LD
CORTE TOTAL	Linha Geral Direita	C4-PD	553,880	554,120	554,020	385,38	0,13	-	-	553,600	553,280	553,600	440,00	-	-	A4-PD	100% P.N. CORPO	MAR km 553+600 LD
CORTE TOTAL	Linha Geral Direita	C4-PD	553,880	554,120	554,020	-	0,25	-	-	554,080	554,020	554,100	81,00	-	-	A5-PD	100% P.N. CORPO	Pista Direita
CORTE TOTAL	Linha Geral Direita	C4-PD	553,880	554,120	554,020	-	385,00	-	-	553,230	553,225	553,225	810,00	-	-	A3-PD	100% P.N. CORPO	DAC km 553+225 LD
CORTE TOTAL	Linha Geral Esquerda	C1-PE	552,780	552,960	552,880	123,49	0,26	-	-	552,770	552,770	552,770	131,00	-	-	A1-PE	100% P.N. CORPO	Pista Direita
CORTE TOTAL	Linha Geral Esquerda	C1-PE	552,780	552,960	552,880	-	91,84	-	-	552,990	552,980	552,980	131,00	-	-	A2-PE	100% P.N. CORPO	Pista Direita
CORTE TOTAL	Linha Geral Esquerda	C1-PE	552,780	552,960	552,880	-	1,58	-	-	552,770	552,770	552,770	131,00	-	-	A1-PE	100% P.N. CAM. FINAL	Pista Direita
CORTE TOTAL	Linha Geral Esquerda	C1-PE	552,780	552,960	552,880	-	29,81	-	-	552,990	552,980	552,980	131,00	-	-	A2-PE	100% P.N. CAM. FINAL	Pista Direita
CORTE TOTAL	Linha Geral Esquerda	C2-PE	553,020	553,040	553,020	16,43	16,43	-	-	552,990	552,980	552,980	50,00	-	-	A2-PE	100% P.N. CORPO	Pista Direita
CORTE TOTAL	Linha Geral Esquerda	C3-PE	553,200	553,220	553,210	21,01	21,01	-	-	553,060	553,040	553,040	171,00	-	-	A3-PE	100% P.N. CORPO	Pista Direita
CORTE TOTAL	Linha Geral Esquerda	C4-PE	553,285	553,285	553,300	8,33	8,33	-	-	553,060	553,040	553,040	261,00	-	-	A3-PE	100% P.N. CORPO	Pista Direita
CORTE TOTAL	Linha Geral Esquerda	C5-PE	553,860	552,760	553,940	160,44	1,28	-	-	553,060	553,040	553,040	901,00	-	-	A3-PE	100% P.N. CORPO	Pista Direita
CORTE TOTAL	Linha Geral Esquerda	C5-PE	553,860	552,760	553,940	-	159,16	-	-	553,080	553,075	553,075	881,00	-	-	A4-PE	100% P.N. CORPO	DAC km 553+075 LE
EMPRÉSTIMO	CONCENTRADA	AE-06	552,400	552,400	552,400	14.277,16	12.085,54	-	-	553,230	553,225	553,225	7.500,00	62.782,00	-	A3-PD	100% P.N. CORPO	DAC km 553+225 LD
EMPRÉSTIMO	CONCENTRADA	AE-06	552,400	552,400	552,400	-	12,38	-	-	553,080	553,080	553,080	7.120,00	55,00	-	A1-PD	100% P.N. CAM. FINAL	Pista Direita
EMPRÉSTIMO	CONCENTRADA	AE-06	552,400	552,400	552,400	-	8,20	-	-	553,190	553,140	553,220	7.230,00	38,00	-	A2-PD	100% P.N. CAM. FINAL	Pista Direita
EMPRÉSTIMO	CONCENTRADA	AE-06	552,400	552,400	552,400	-	1.899,30	-	-	553,230	553,225	553,225	7.500,00	9.866,00	-	A3-PD	100% P.N. CAM. FINAL	DAC km 553+225 LD
EMPRÉSTIMO	CONCENTRADA	AE-06	552,400	552,400	552,400	-	271,34	-	-	553,600	553,280	553,600	7.640,00	1.488,00	-	A4-PD	100% P.N. CAM. FINAL	MAR km 553+600 LD
EMPRÉSTIMO	CONCENTRADA	AE-06	552,400	552,400	552,400	-	0,40	-	-	554,080	554,020	554,100	8.120,00	3,00	-	A5-PD	100% P.N. CAM. FINAL	Pista Direita
EMPRÉSTIMO	CONCENTRADA	AE-07	555,500	555,500	555,500	87.033,89	74.507,01	-	-	553,080	553,075	553,075	2.670,00	-	-	A4-PE	100% P.N. CORPO	DAC km 553+075 LE
EMPRÉSTIMO	CONCENTRADA	AE-07	555,500	555,500	555,500	-	965,80	-	-	553,170	553,080	553,300	2.351,00	-	-	A5-PE	100% P.N. CORPO	Pista Direita
EMPRÉSTIMO	CONCENTRADA	AE-07	555,500	555,500	555,500	-	2,19	-	-	552,990	552,980	552,980	2.530,00	-	-	A2-PE	100% P.N. CAM. FINAL	Pista Direita
EMPRÉSTIMO	CONCENTRADA	AE-07	555,500	555,500	555,500	-	36,20	-	-	553,060	553,040	553,040	2.461,00	-	-	A3-PE	100% P.N. CAM. FINAL	Pista Direita
EMPRÉSTIMO	CONCENTRADA	AE-07	555,500	555,500	555,500	-	4.788,80	-	-	553,080	553,075	553,075	2.670,00	-	-	A4-PE	100% P.N. CAM. FINAL	DAC km 553+075 LE
EMPRÉSTIMO	CONCENTRADA	AE-07	555,500	555,500	555,500	-	2.040,89	-	-	553,170	553,080	553,300	2.351,00	-	-	A5-PE	100% P.N. CAM. FINAL	Pista Direita
EMPRÉSTIMO	CONCENTRADA	AE-07	555,500	555,500	555,500	-	4.693,00	-	-	553,500	553,500	553,500	2.500,00	-	-	REC. CONTENÇÃO	100% P.N. CORPO	DAC 553+500
ESCAVAÇÃO	DAC 553+500	ESC. CONTENÇÃO	553,500	553,500	553,500	9.833,00	-	9.833,00	-	552,400	552,400	552,400	1.500,00	-	-	DME-24	VISUAL	DEPÓSITO DE MAT. EXCEDENTE
Matéria Vegetal	Linha Geral Direita	MV	553,060	554,120	553,590	507,59	-	507,59	-	552,400	552,400	552,400	1.210,00	221,00	-	DME-24	VISUAL	DEPÓSITO DE MAT. EXCEDENTE
Matéria Vegetal	Linha Geral Esquerda	MV	552,760	554,040	553,400	1.277,80	638,90	-	-	553,280	553,200	553,360	140,00	-	-	DME-25	VISUAL	DEPÓSITO DE MAT. EXCEDENTE
Matéria Vegetal	Linha Geral Esquerda	MV	552,760	554,040	553,400	1.277,80	638,90	-	-	-	-	-	1.000,00	-	-	PAISAGISMO	-	PAISAGISMO
Matéria Vegetal	DAC km 553+225 LD	MV	553,225	553,225	553,225	1.426,20	713,10	-	-	552,400	552,400	552,400	1.025,00	37,00	-	DME-24	VISUAL	DEPÓSITO DE MAT. EXCEDENTE
Matéria Vegetal	DAC km 553+225 LD	MV	553,225	553,225	553,225	1.426,20	713,10	-	-	-	-	-	1.000,00	-	-	PAISAGISMO	-	PAISAGISMO
Matéria Vegetal	DAC km 553+075 LE	MV	553,075	553,075	553,075	2.700,10	1.350,05	-	-	553,280	553,200	553,360	405,00	-	-	DME-25	VISUAL	DEPÓSITO DE MAT. EXCEDENTE
Matéria Vegetal	DAC km 553+075 LE	MV	553,075	553,075	553,075	2.700,10	1.350,05	-	-	-	-	-	1.000,00	-	-	PAISAGISMO	-	PAISAGISMO
Matéria Vegetal	MAR km 553+600 LD	MV	553,600	553,600	553,600	654,00	654,00	-	-	552,400	552,400	552,400	1.220,00	299,00	-	DME-24	VISUAL	DEPÓSITO DE MAT. EXCEDENTE
						6.565,69	113.749,53	-	-					74.789,00				
							120.315,22											

COMPENSAÇÃO LATERAL TOTAL - DAC km 553					
LOCAL	km início	km fim	CORPO DE ATERRO 1ª CAT	REBAIXO DE CORTES	CORPO DE ATERRO 2ª CAT
Pista Direita	553,080	553,220	2,83	360,23	-
DAC km 553+225 LD	553,225	553,225	823,84	1.237,86	-
Pista Direita	553,240	553,280	0,39	334,58	-
MAR km 553+600 LD	553,600	553,600	83,20	1.220,57	-
Pista Direita	553,880	554,120	6,83	557,00	-
Pista Esquerda	552,770	553,060	84,32	728,76	-
DAC km 553+075 LE	553,075	553,075	150,91	567,19	-
Pista Esquerda	553,080	553,300	163,90	883,26	-
Pista Esquerda	553,860	554,040	5,20	464,36	-
TOTAL			1.321,42	6.353,81	

FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO	
CAT.	FH
1ª CAT	1,30
DME	1,15

RETORNOS	
km	
549,190	
555,400	















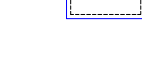














RESUMO DA MOVIMENTAÇÃO DOS MATERIAIS - DAC km 553													
CLASSIFICAÇÃO	ORIGEM DOS VOLUMES ESCAVADOS			DESTINO DOS VOLUMES ESCAVADOS									
	CORTE PLATAFORMA (m³)	CAIXA EMPRÉSTIMO (m³)	REMOÇÃO MATÉRIA VEGETAL (m³)	TOTAL (m³)	CAMADA FINAL DE ATERRO 100% PN (m³)	REPOSIÇÃO DE REBAIXO 100% PN (m³)	CORPO DE ATERRO 100% PN (m³)	RECOMPOSIÇÃO ÁREAS SOLO MOLE 100% PN (m³)	DME (m³)	CORPO DE ATERRO 100% PN CONTENÇÃO (m³)	PAISAGISMO	TOTAL (m³)	
1ª CATEGORIA	10.281	101.311	-	111.592	9.073	6.372	91.454	-	-	-	4.693	-	111.592
2ª CATEGORIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3ª CAT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1ªCAT. CONTENÇÃO	9.833	-	-	9.833	-	-	-	-	9.833	-	-	-	9.833
MAT. VEGETAL	-	-	6.566	6.566	-	-	-	-	-	3.864	-	-	6.566
TOTAL	20.114	101.311	-	127.990	9.073	6.372	91.454	-	-	13.697	4.693	-	127.990

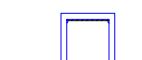



RESUMO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS DAC km 553													
INTERVALO DMT (m)	VOL. CORTES (m³)					TOTAL	DME	CAM. FINAIS	VOL. ATERROS (m³)				TOTAL
	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	CAM. VEGETAL	EMPRÉSTIMO 1ª CAT.				TROCA DE SOLO	CORPO ATERRO 1ª CAT.	CORPO ATERRO 2ª CAT.	CORPO ATERRO + REATERO 3ª CAT.	
50 a 200	7.939,58	-	-	638,90	-	8.578,58	638,90	6.385,20	1.554,48	-	-	-	8.578,58
200 a 400	1.795,46	-	-	-	-	1.795,46	-	-	1.795,46	-	-	-	1.795,46
400 a 600	0,13	-	-	1.350,05	-	1.350,18	-	-	1.350,05	0,13	-	-	1.350,18
600 a 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800 a 1000	545,44	-	-	2.702,05	-	3.247,49	-	-	545,44	-	-	-	3.247,49
1000 a 1200	-	-	-	713,10	-	713,10	-	-	-	-	-	-	713,10
1200 a 1400	-	-	-	1.161,59	-	1.161,59	-	-	-	-	-	-	1.161

4. PROJETO DE DRENAGEM

LEGENDA:

-  STC – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO
-  SCC – SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO
-  DR-5A – CANALETA RETANGULAR DE CONCRETO
-  DR-7A-1 – CANALETA RETANGULAR DE CONCRETO
-  DR-4A – VALETA DE PROTEÇÃO RETANGULAR EM DEGRAUS
-  SZC – SARJETAS TRAPEZOIDAIS DE CONCRETO
-  SZC – SARJETAS TRAPEZOIDAIS DE BANQUETA DE CONCRETO
-  VPA – VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERROS
-  VPC – VALETAS DE PROTEÇÃO DE CORTES
-  MFC – MEIO FIO DE CONCRETO
-  SARJETA A SER REMOVIDA
-  VALETA A SER REMOVIDA
-  DESCIDAS D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS
-  DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS
-  ENTRADA DE DESCIDAS D'ÁGUA
-  GÁRGULA SIMPLES
-  GÁRGULA DUPLA
-  POÇO DE VISITA
-  BACIA DE CAPTAÇÃO
-  PONTO ALTO (P.A.)
-  PONTO BAIXO (P.B.)
-  DISSIPADOR DE ENERGIA
-  BOCA-DE-LOBO
-  CAIXA COLETORA A.S.R.
-  CAIXA COLETORA A.S.U.
-  CAIXA LIGAÇÃO A.S.U.
-  CAIXA LIGAÇÃO A.S.R.
-  DES – DISSIPADOR DE ENERGIA DE SARJETAS E VALETAS
-  BOCA DE GALERIA PROJETADA
-  BOCA DE GALERIA A.S.R.
-  TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETA

-  BOCA DE GALERIA A.S.U.
-  BOCA DE BUEIRO TUBULAR A.S.R.
-  BOCA DE BUEIRO TUBULAR A.S.U.
-  BOCA DE BUEIRO TUNNEL LINER PROJETADA
-  BOCA DE BUEIRO TUNNEL LINER A.S.R.
-  BOCA DE BUEIRO TUNNEL LINER A.S.U.
-  CX – CAIXA COLETORA
-  CT – CAIXA DE TRANSIÇÃO
-  BUEIRO NO PERFIL DA GEOMETRIA PROJETADO
-  BUEIRO NO PERFIL DA GEOMETRIA A.S.U.
-  TUNNEL LINER
-  BUEIRO EXISTENTE
-  BUEIRO PROJETADO
-  BUEIRO A SER REMOVIDO
-  CAIXA COLETORA
-  BOCA DE BUEIRO TUBULAR PROJETADO
-  CAIXA LIGAÇÃO
-  BOCA DE BUEIRO TUBULAR
-  BOCA DE BUEIRO CELULAR
-  CAIXA COLETORA
-  CAIXA DE LIGAÇÃO
-  DISSIPADOR DE ENERGIA
-  DISPOSITIVO A.S.U.
-  DISPOSITIVO PROJETADO
-  DISPOSITIVO A.S.R.
-  BACIA DE CAPTAÇÃO
-  CTD – CAIXA DE TRANSIÇÃO COM DEGRAU
-  DAD – DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS
-  CX – CAIXA COLETORA

-  CT – CAIXA DE TRANSIÇÃO
-  BOCA DE TUNNEL LINER
-  PV – POÇO DE VISITA
-  BOCA-DE-LOBO

NOMENCLATURA:

- BSTC = BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- CX = CAIXA COLETORA
- G = COTA DE GRELHA
- F = COTA DE FUNDO
- C = COMPRIMENTO, EM METRO
- i = DECLIVIDADE, EM m/m
- e = ESCONSIDADE
- V = VOLUME
- A.S.R. = A SER REMOVIDO
- A.S.U. = A SER UTILIZADO
- A.S.A. = A SER ABANDONADO

NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- MANUAL DE DRENAGEM DE RODOVIAS, PUBLICAÇÃO IPR 724 – DNIT – 2006.
- MANUAL DE PROJETOS PADRÃO, DER-SP.
- ÁLBUM DE PROJETOS TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM, PUBLICAÇÃO IPR 376 – DNIT-2013
- BR-040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-0038 e BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0002-0012.

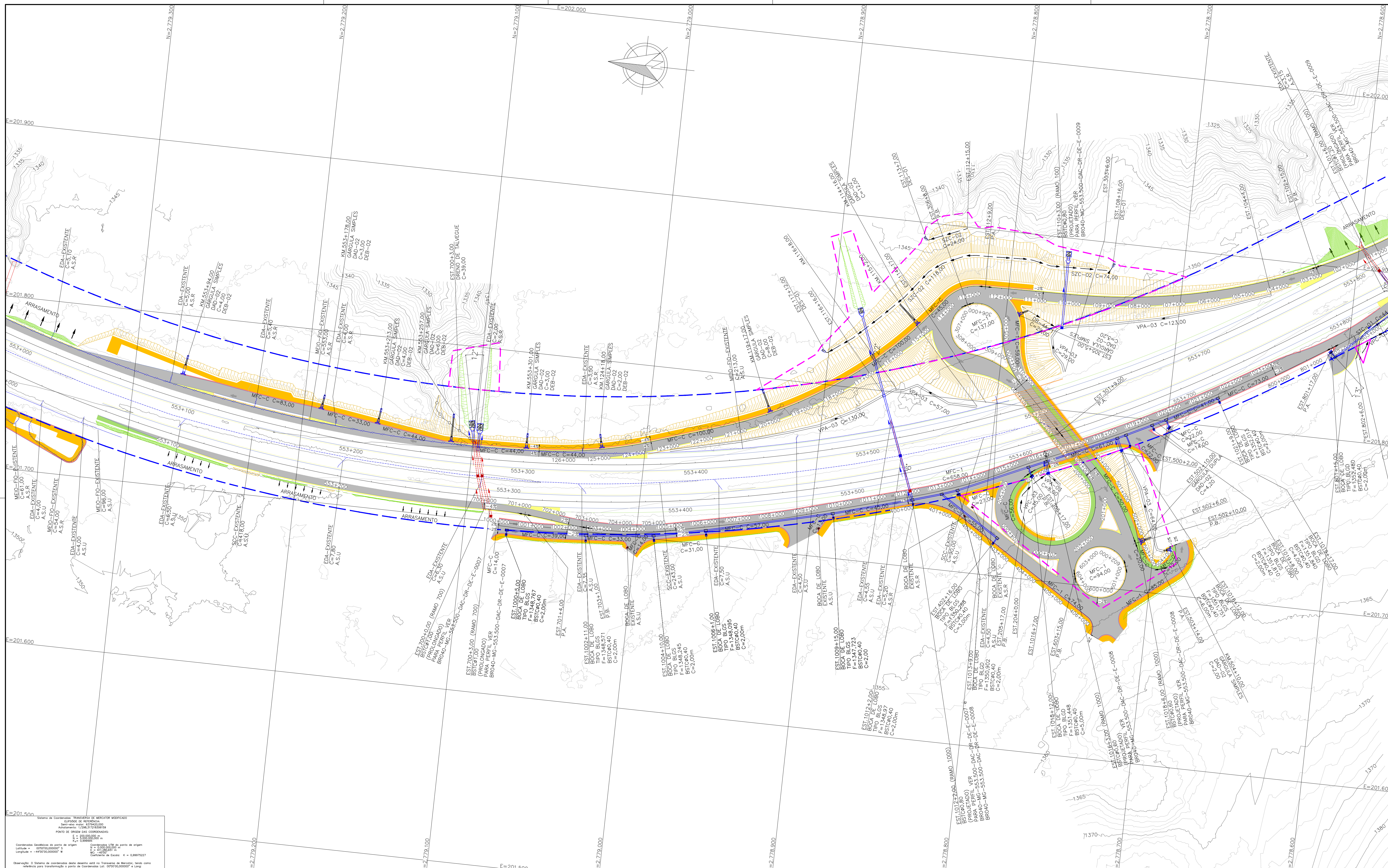
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	J	APROVADO	LCS	FSM	LCS	LCS	15/12/18
C	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	LCS	FSM	LCS	LCS	23/11/18
B	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS RAP	LCS	FSM	LCS	LCS	13/06/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	LCS	FSM	LCS	LCS	30/03/18

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

  			
CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG			
DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO Km 471+100,00 ao Km 593+500,00 LOTE 06 – Km 471+100 ao Km 593+500 PROJETO DE DRENAGEM PRANCHA DE CONVENÇÕES			
ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
	BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001	-	0

INTRODUÇÃO P/ PLANAGEM	COM	ESPESURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 20	0,09	
22	0,6	
32	0,3	
42	0,6	
172	0,15	
312	0,6	
OUTRAS	0,09	



NOTAS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. TODOS OS TUBOS UTILIZADOS NO PROJETO DE DRENAGEM SÃO DE CLASSE PA-2 E ASSENTADOS SOBRE BERÇO DE CONCRETO, EXCETO ONDE INDICADO.
3. OS TUBOS A SEREM UTILIZADOS NA IMPLANTAÇÃO DA DRENAGEM PROJETADA, DEVERÃO OBEDECER NORMA NBR 8890/2007.
4. TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER AS SAÍDAS E ENTRADAS DESOBSTRUÍDAS, COM ABERTURA DE VALAS, DEVERÃO SER DESASSOREADOS E, SE NECESSÁRIO REFORMADOS.
5. OS TUBOS COM A INDICAÇÃO A.S.A., DEVERÃO SER ABANDONADOS E PREENCHIDOS COM SACOS DE AREIA E ATERRO HIDRÁULICO.
6. PARA ENCHIMENTO E REGULARIZAÇÃO DE EROSÕES, VER PROJETO ESPECÍFICO DE GEOTECNIA.
7. DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS BR040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-0038.
8. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1. BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001
2. BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0065
3. BR040-MG-471.100-GER-EH-DE-E-0004
4. BR040-MG-471.100-GER-DR-MC-E-0001
5. BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0013
6. BR040-MG-471.100-GER-DR-NS-E-0034
7. BR040-MG-471.100-GER-DR-NS-E-0036
8. BR040-MG-471.100-GER-DR-NS-E-0038

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
C	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	YGP	FSM	YGP	FSM	28/11/18
B	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	YGP	FSM	YGP	FSM	28/10/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	YGP	FSM	CER	FSM	20/06/18

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO

INTERSEÇÃO – km 553+500

LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500

PROJETO DE DRENAGEM

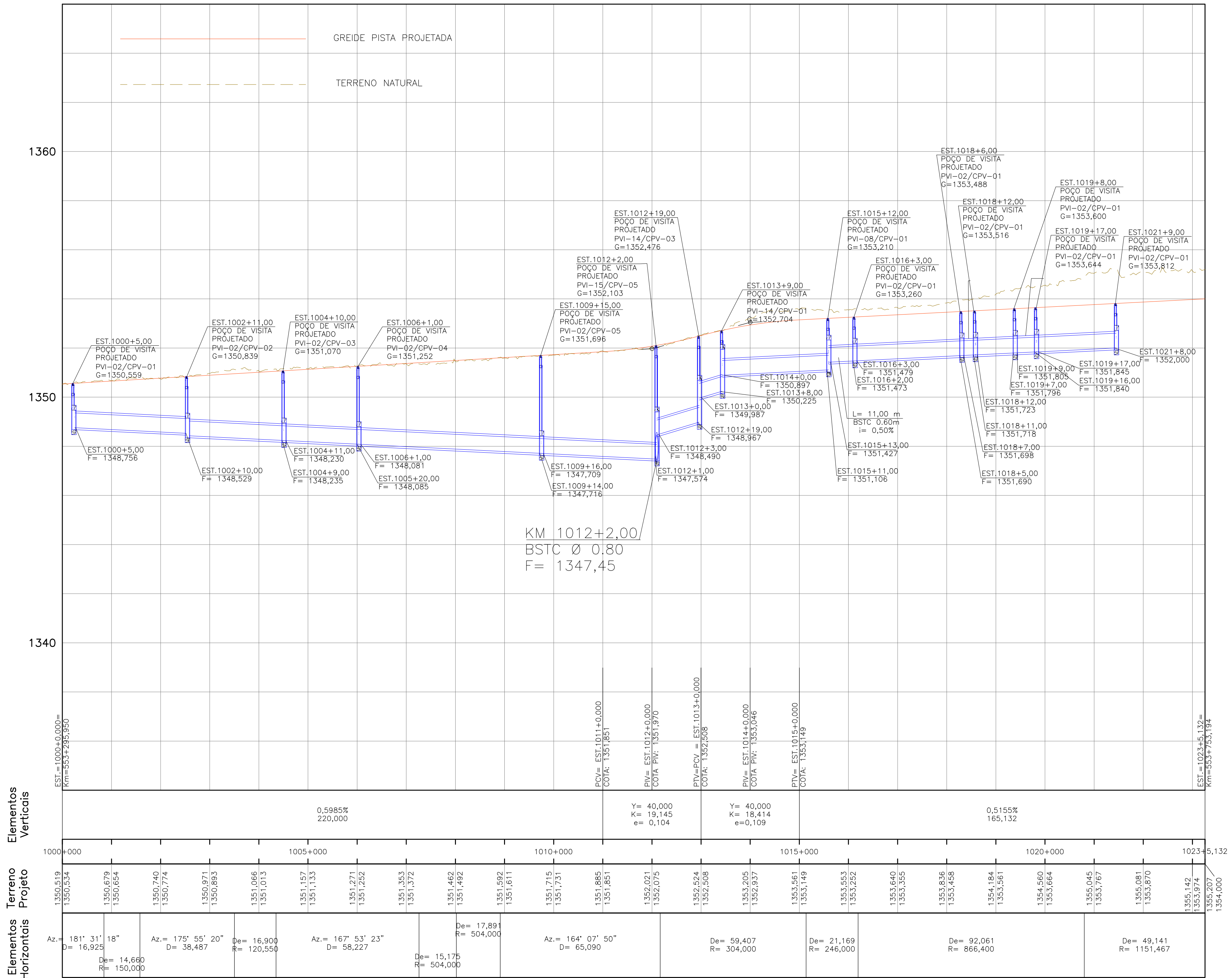
PLANTA

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
	BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0001	-	C

INTENSIDADE (%)	ESPASSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8	0,8
9	0,9
10	1,0
12	1,2
15	1,5
20	2,0
25	2,5
30	3,0
35	3,5
40	4,0
45	4,5
50	5,0
55	5,5
60	6,0
65	6,5
70	7,0
75	7,5
80	8,0
85	8,5
90	9,0
95	9,5
100	10,0

Observação: O Sistema de coordenadas deste desenho está no Transverso de Mercator, tendo como referência para transformação o ponto de Convergência Lati. 00°00'00,0000000000" e Long. -44°00'00,0000000000".

Perfil Longitudinal – Interseção km 553.500 – Ramo 1000



Elementos Verticais
Elementos Horizontais

Estação	Elevação (m)	Elemento	Parâmetros
1000+000	1350,519	PCV	Y = 40,000; K = 19,145; e = 0,104
1005+000	1350,971	PVI	Y = 40,000; K = 18,414; e = 0,109
1010+000	1351,970	PVI	Y = 40,000; K = 18,414; e = 0,109
1015+000	1353,553	PVI	Y = 40,000; K = 18,414; e = 0,109
1020+000	1355,045	PVI	Y = 40,000; K = 18,414; e = 0,109
1023+5,132	1354,000	PVI	Y = 40,000; K = 18,414; e = 0,109

Sistema de Coordenadas TRANSVERSA DE MERCATOR MODIFICADO
 ELPIDICE DE REFERÊNCIA:
 Sertãozinho, Minas, 47346000000000
 Adorno: 12,000000000000000000
 PONTO DE ORIGEM DAS COORDENADAS:
 E = 4734600,000000000000 m
 N = 12000000,000000000000 m
 Coordenadas Geodésicas do ponto de origem:
 Latitude = 00°00'00,000000000000" S
 Longitude = -47°00'00,000000000000" W
 Observação: O Sistema de coordenadas deste desenho está no Transverso de Mercator, tendo como referência para transformação o ponto de Coordenadas UTM: 4734600,000000000000 e Long: -47°00'00,000000000000"

NOTAS

- COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- TODOS OS TUBOS UTILIZADOS NO PROJETO DE DRENAGEM SÃO DE CLASSE PA-2 E ASSENTADOS SOBRE BERÇO DE CONCRETO, EXCETO ONDE INDICADO.
- OS TUBOS A SEREM UTILIZADOS NA IMPLANTAÇÃO DA DRENAGEM PROJETADA, DEVERÃO OBEDECER NORMA NBR 8890/2007.
- TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER AS SAÍDAS E ENTRADAS DESOBSTRUÍDAS, COM ABERTURA DE VALAS, DEVERÃO SER DESASSOREADOS E, SE NECESSÁRIO REFORMADOS.
- OS TUBOS COM A INDICAÇÃO A.S.A., DEVERÃO SER ABANDONADOS E PREENCHIDOS COM SACOS DE AREIA E ATERRO HIDRÁULICO.
- PARA ENCHIMENTO E REGULARIZAÇÃO DE EROSÕES, VER PROJETO ESPECÍFICO DE GEOTECNIA.
- DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001-0038.
- PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0004
- BR040-MG-543.000-DAC-DR-DE-E-0002

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
C	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	YGP	FSM	YGP	FSM 28/11/18
B	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	YGP	FSM	YGP	FSM 28/10/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	YGP	FSM	CER	FSM 20/06/18

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

VIA 040
 ANTT
 AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
 ENGEFOTO

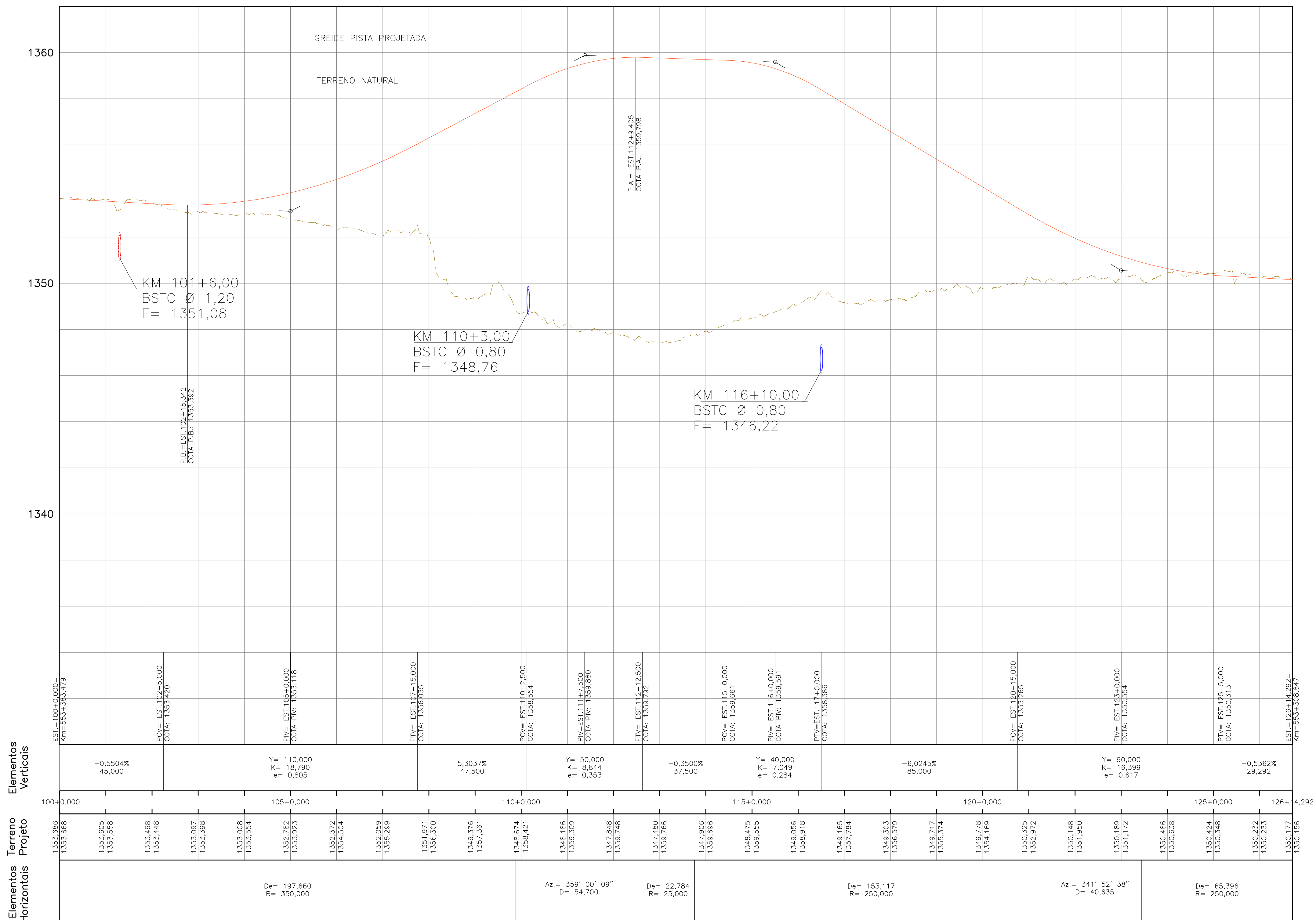
CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO – km 553+500
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE DRENAGEM

PERFIL

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0004	-	C

Perfil Longitudinal - Interseção km 553.500 - Ramo 100



Elementos Horizontais
Elementos Verticais

Sistema de Coordenadas TRANSVERSA DE MERCATOR MODIFICADO
EUPÓLICE DE REFERÊNCIA
Semi-eixo maior: 6378200,000 m
Semi-eixo menor: 6378200,000 m
Ponto de origem das coordenadas:
E = 500000,000 m
N = 1000000,000 m
Observação: O Sistema de coordenadas desta planta está no Transverso de Mercator, tendo como referência para transformação o ponto de coordenadas UTM: 007070,000000° E e Long: -4470700,000000° W

NOTAS

- COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- TODOS OS TUBOS UTILIZADOS NO PROJETO DE DRENAGEM SÃO DE CLASSE PA-2 E ASSENTADOS SOBRE BERÇO DE CONCRETO, EXCETO ONDE INDICADO.
- OS TUBOS A SEREM UTILIZADOS NA IMPLANTAÇÃO DA DRENAGEM PROJETADA, DEVERÃO OBEDECER NORMA NBR 8890/2007.
- TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER AS SAÍDAS E ENTRADAS DESOBSTRUÍDAS, COM ABERTURA DE VALAS, DEVERÃO SER DESASSOREADAS E, SE NECESSÁRIO REFORMADOS.
- OS TUBOS COM A INDICAÇÃO A.S.A., DEVERÃO SER ABANDONADOS E PREENCHIDOS COM SACOS DE AREIA E ATERRO HIDRÁULICO.
- PARA ENCHIMENTO E REGULARIZAÇÃO DE EROSÕES, VER PROJETO ESPECÍFICO DE GEOTECNIA.
- DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS BR040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-0038.
- PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0007
- BR040-MG-543.000-DAC-DR-DE-E-0001

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO	YGP	FSM	YGP	FSM
C	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	YGP	FSM	YGP	FSM
B	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	YGP	FSM	YGP	FSM
A	B	EMIÇÃO INICIAL	YGP	FSM	CER	FSM

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO

INTERSEÇÃO - km 553+500

LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500

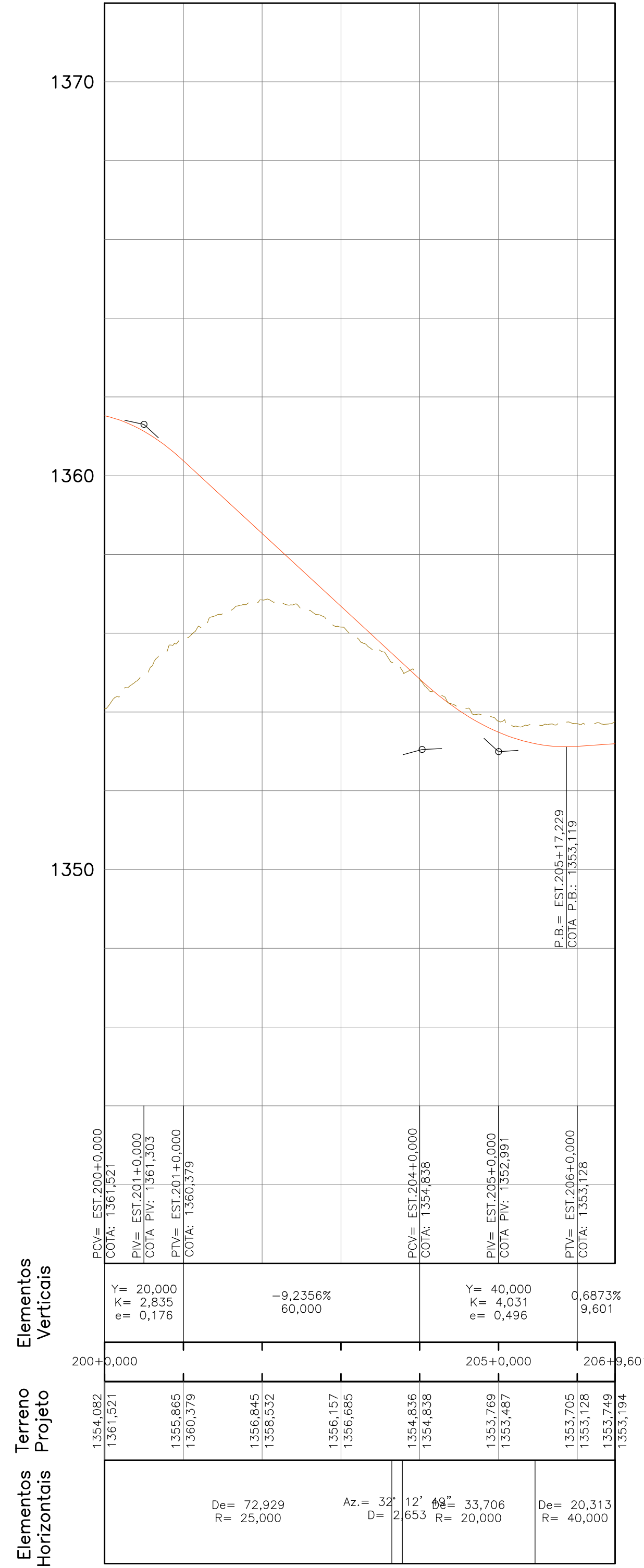
PROJETO DE DRENAGEM

PERFIL

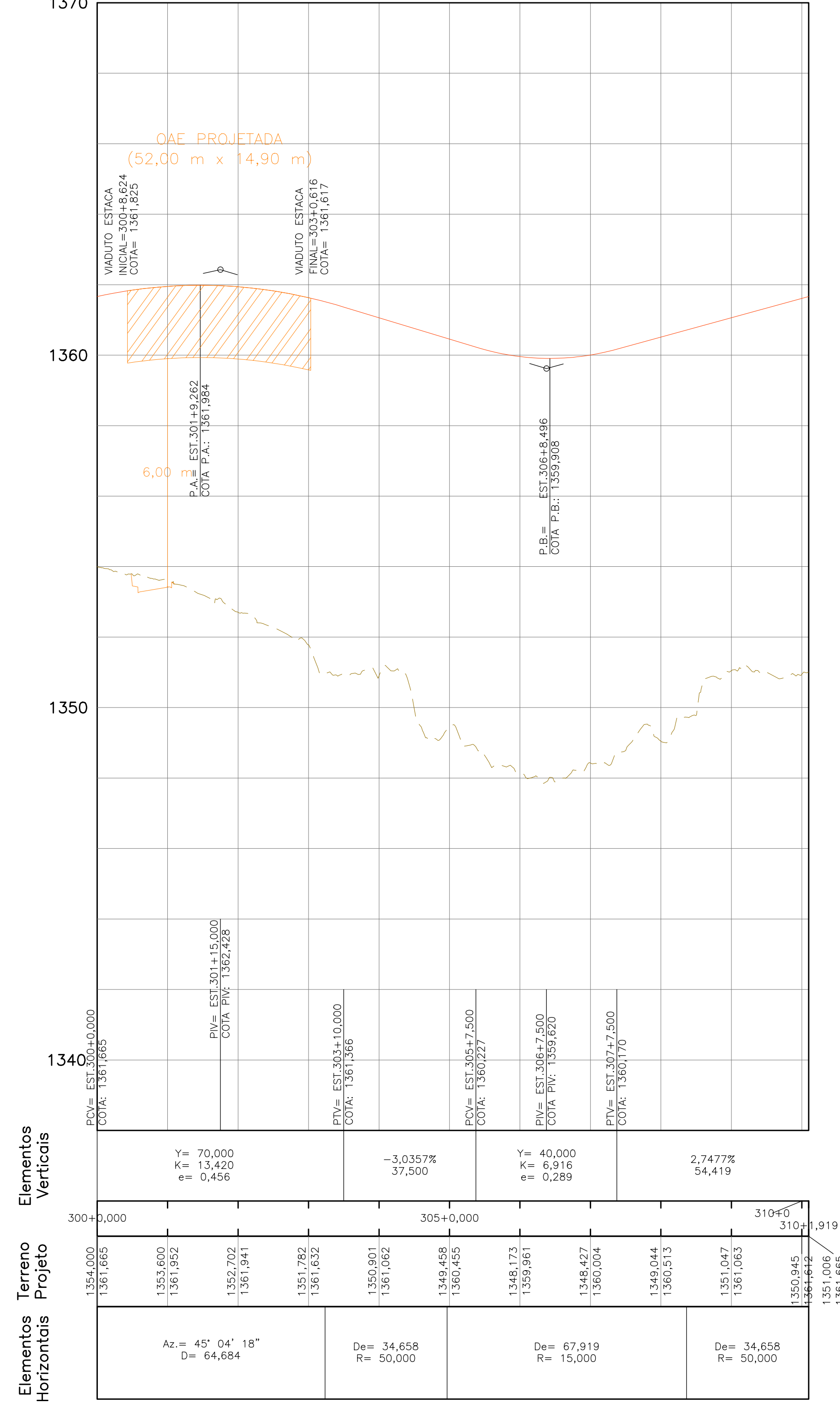
ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0005	-	0

INTRODUÇÃO P/ PLANHA	COM	ESPESSURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8	0,8	
9	0,9	
10	1,0	
11	1,1	
12	1,2	
13	1,3	
14	1,4	
15	1,5	
16	1,6	
17	1,7	
18	1,8	
19	1,9	
20	2,0	

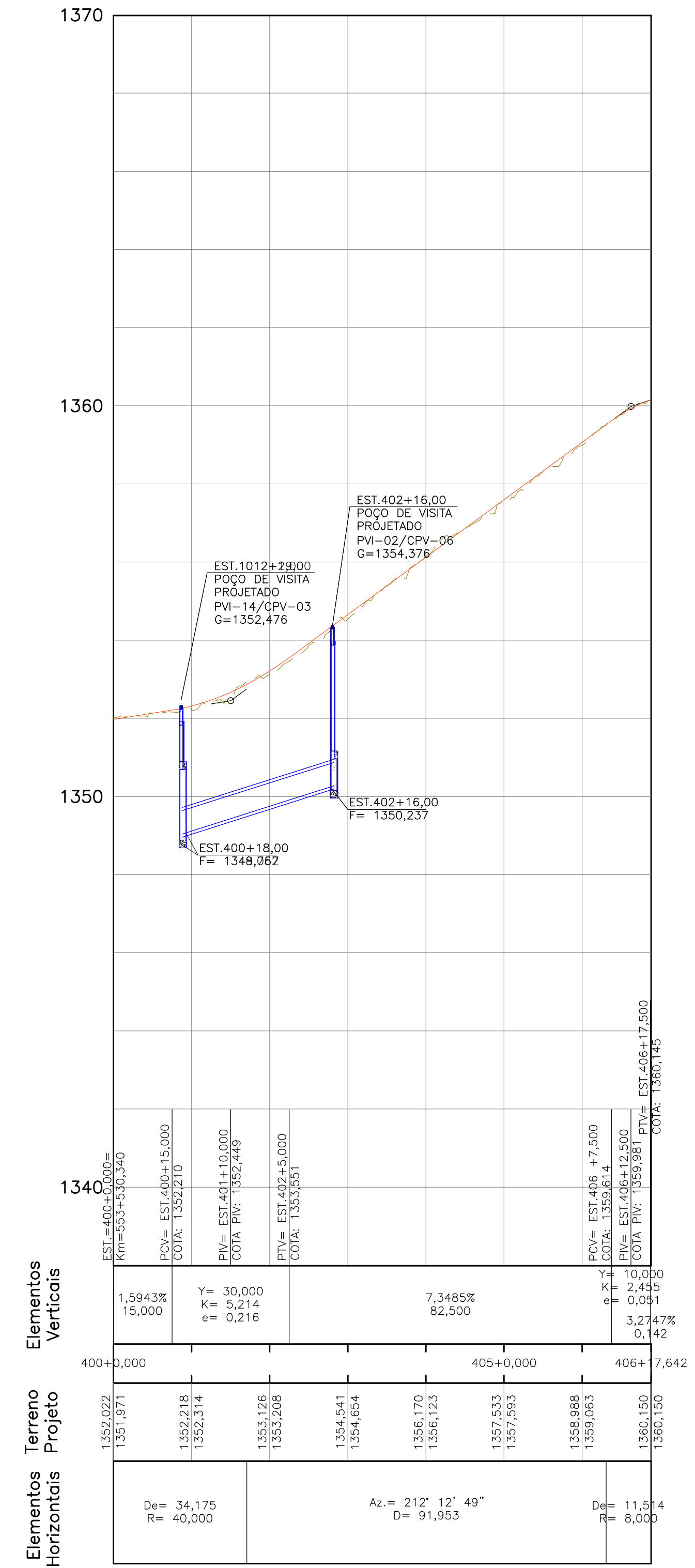
Perfil Longitudinal –
Interseção km 553.500 –
Ramo 200



Perfil Longitudinal – Interseção km 553.500 – Ramo 300



Perfil Longitudinal –
Interseção km 553.500 –
Ramo 400



Sistema de Coordenadas TRANSVERSA DE MERCATOR MODIFICADO
EQUIVOCOS DE REFERÊNCIA:
Semi-eixo maior: 4374000,000 m
Semi-eixo menor: 4374000,000 m
PUNTO DE ORIGEM DAS COORDENADAS:
E = 500000,000 m
N = 1000000,000 m
Coordenadas Geodésicas do ponto de origem:
Latitude = 00°00'00,000000" S
Longitude = -44°00'00,000000" W
Coordenadas UTM do ponto de origem:
Z = 4374000,000 m
E = 500000,000 m
N = 1000000,000 m
Datum: SAD 69
Escala: 1:50000
Observação: O Sistema de coordenadas deste desenho está no Transverso de Mercator, tendo como referência para transformação o ponto de Coordenadas UTM: 00°00'00,000000" S e Long: -44°00'00,000000" W

NOTAS

- COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- TODOS OS TUBOS UTILIZADOS NO PROJETO DE DRENAGEM SÃO DE CLASSE PA-2 E ASSENTADOS SOBRE BERÇO DE CONCRETO, EXCETO ONDE INDICADO.
- OS TUBOS A SEREM UTILIZADOS NA IMPLANTAÇÃO DA DRENAGEM PROJETADA, DEVERÃO OBEDECER NORMA NBR 8890/2007.
- TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER AS SAÍDAS E ENTRADAS DESOBSTRUÍDAS, COM ABERTURA DE VALAS, DEVERÃO SER DESASSOREADOS E, SE NECESSÁRIO REFORMADOS.
- OS TUBOS COM A INDICAÇÃO A.S.A., DEVERÃO SER ABANDONADOS E PREENCHIDOS COM SACOS DE AREIA E ATERRO HIDRÁULICO.
- PARA ENCHIMENTO E REGULARIZAÇÃO DE EROSÕES, VER PROJETO ESPECÍFICO DE GEOTECNIA.
- DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS BR040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-0038.
- PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0007
- BR040-MG-543.000-DAC-DR-DE-E-0001
- BR040-MG-471.100-DAC-DR-DE-E-0002

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
C	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	YGP	FSM	YGP	FSM 28/11/18
B	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	YGP	FSM	YGP	FSM 28/10/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	YGP	FSM	CER	FSM 20/06/18

REVISÕES

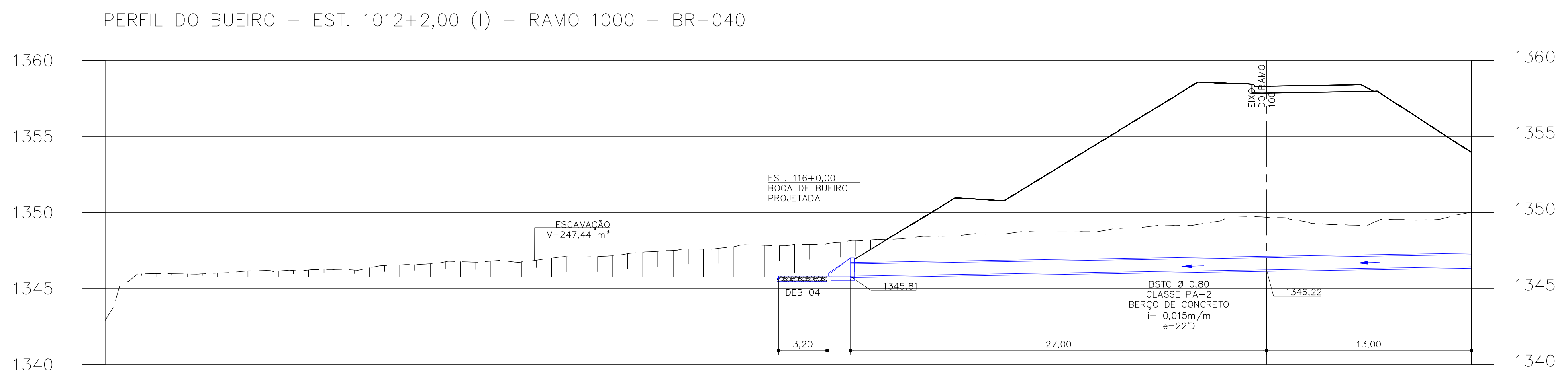
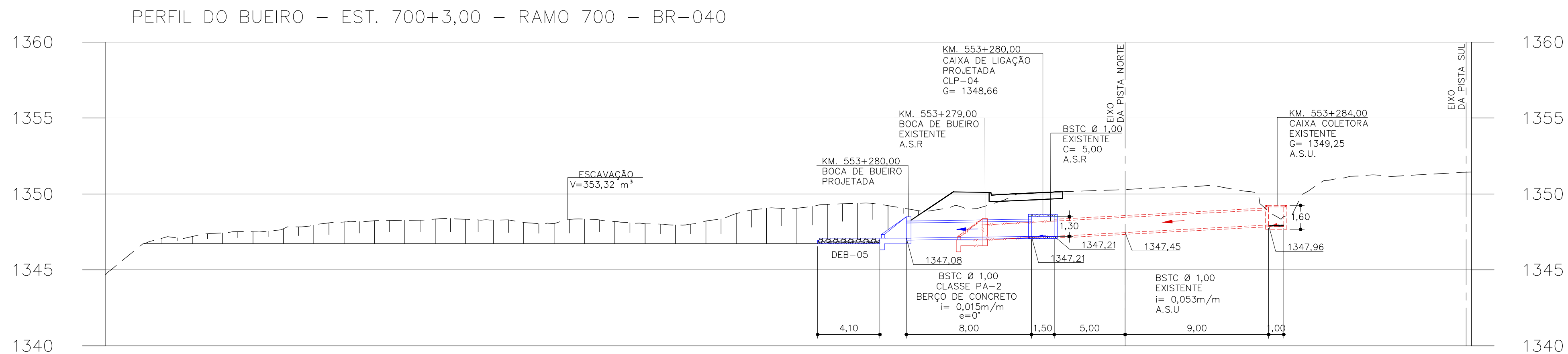
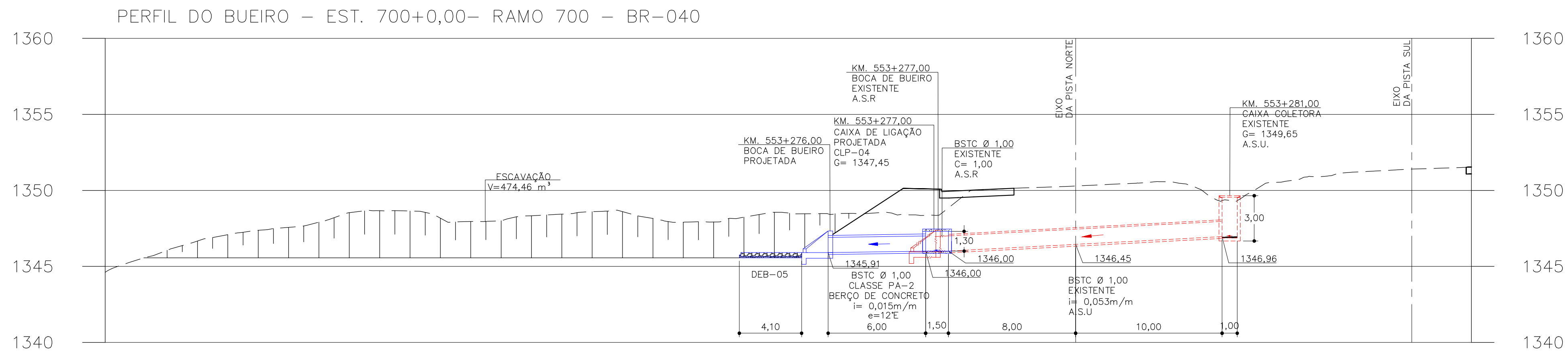
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO
INTERSEÇÃO – km 553+500
LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500

PROJETO DE DRENAGEM
PERFIL

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0006	-	C



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. TUBOS DE CONCRETO SERÃO DA CLASSE PA-2, EXCETO ONDE INDICADO, FABRICADOS DE ACORDO COM A NBR-8890/2008 DA ABNT E EXECUTADOS CONFORME AS PRESCRIÇÕES DA NBR-15645/2008 DA ABNT.
3. TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER SAÍDAS E ENTRADAS DESOBSTRUÍDAS COM ABERTURA DE VALAS, DESASSOREADOS E SE NECESSÁRIO REFORMADOS.
4. DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS: BR040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-AO-0038.
5. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES: BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

1. MANUAL DE DRENAGEM DE RODOVIAS, PUBLICAÇÃO IPR 724 - DNIT - 2006.
2. MANUAL DE HIDROLOGIA BÁSICA PARA ESTRUTURAS DE DRENAGEM - PUBLICAÇÃO IPR 715 - DNIT - 2006.
3. DIRETRIZES BÁSICAS PARA ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS RODOVIÁRIOS - PUBLICAÇÃO IPR 726 - DNIT - IS-203 - ESTUDOS HIDROLÓGICOS.
4. BUEIROS EM PLANTA VER: BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0001

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
C	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	YG	FSM	YG	FSM	28/11/18
B	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	YG	FSM	YG	FSM	28/10/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	CER	FSM	CER	FSM	20/06/18

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

VIA 040

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ENGEFOTO

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLIÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO

INTERSEÇÃO - km 553+500

LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500

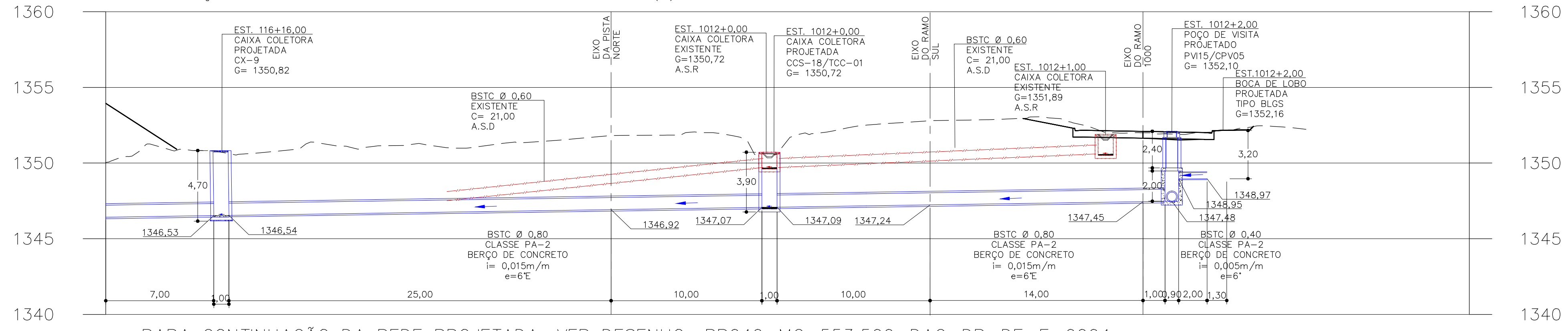
PROJETO DE DRENAGEM

PERFIL DE BUEIRO

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0007	-	C

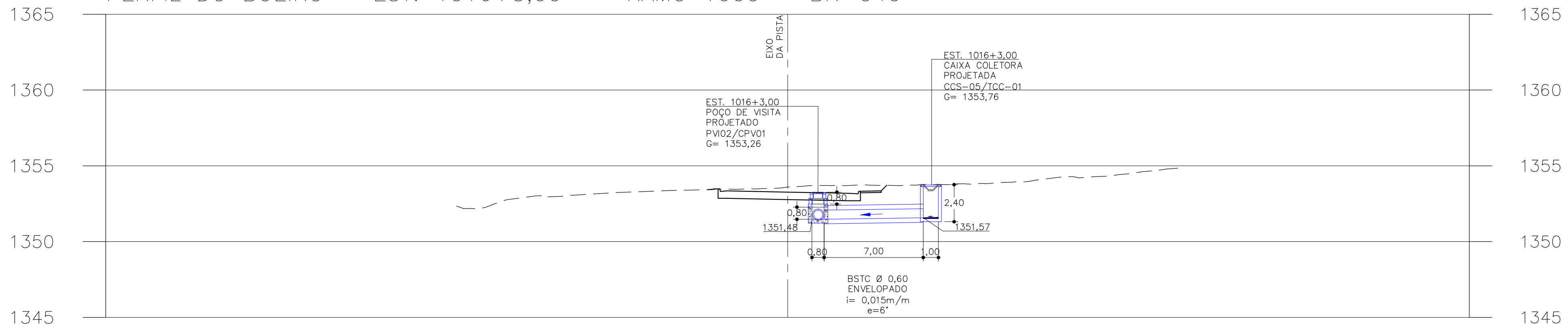
INTENSIDADE DE PUNTEIAMENTO	ESPESURA
1	0,11
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,10
11	0,15
12	0,2
13	0,3
14	0,4
15	0,5
16	0,6
17	0,7
18	0,8
19	0,9
20	1,0

CONTINUAÇÃO DO PERFIL DO BUEIRO – EST. 1012+2,00 (II) – RAMO 1000 – BR-040

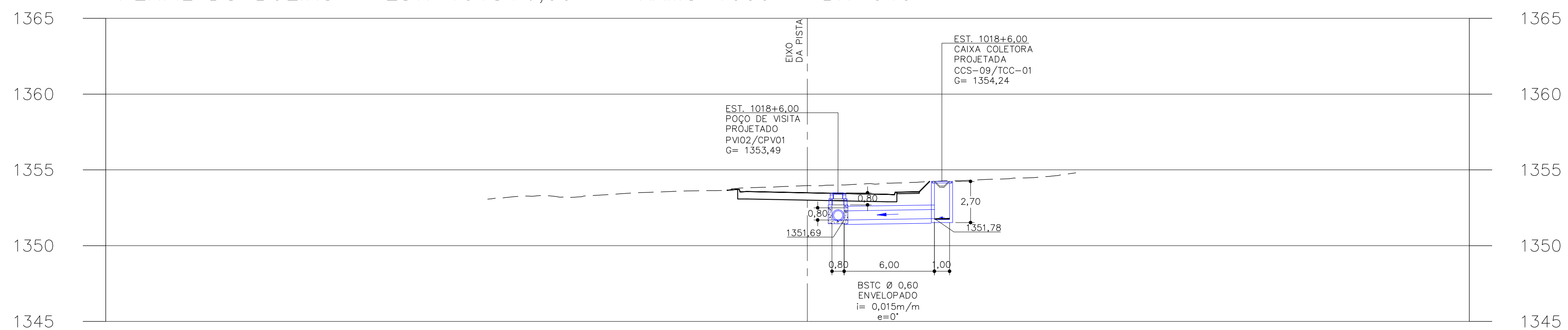


• PARA CONTINUAÇÃO DA REDE PROJETADA, VER DESENHO: BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0004

PERFIL DO BUEIRO – EST. 1016+3,00 – RAMO 1000 – BR-040



PERFIL DO BUEIRO – EST. 1018+6,00 – RAMO 1000 – BR-040



NOTAS

- COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- TUBOS DE CONCRETO SERÃO DA CLASSE PA-2, EXCETO ONDE INDICADO, FABRICADOS DE ACORDO COM A NBR-8890/2008 DA ABNT E EXECUTADOS CONFORME AS PRESCRIÇÕES DA NBR-15645/2008 DA ABNT.
- TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER SAÍDAS E ENTRADAS DESOBSTRUÍDAS COM ABERTURA DE VALAS, DESASSORÉADOS E SE NECESSÁRIO REFORMADOS.
- DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS: BR040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-AO-0038.
- PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES: BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- MANUAL DE DRENAGEM DE RODOVIAS, PUBLICAÇÃO IPR 724 – DNIT – 2006.
- MANUAL DE HIDROLOGIA BÁSICA PARA ESTRUTURAS DE DRENAGEM – PUBLICAÇÃO IPR 715 – DNIT – 2006.
- DIRETRIZES BÁSICAS PARA ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS RODOVIÁRIOS – PUBLICAÇÃO IPR 726 – DNIT – IS-203 – ESTUDOS HIDROLÓGICOS.
- BUEIROS EM PLANTA VER: BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0001

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
C	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	YG	FSM	YG	FSM	28/11/16
B	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	YG	FSM	YG	FSM	28/10/16
A	B	EMIÇÃO INICIAL	CER	FSM	CER	FSM	20/06/16

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

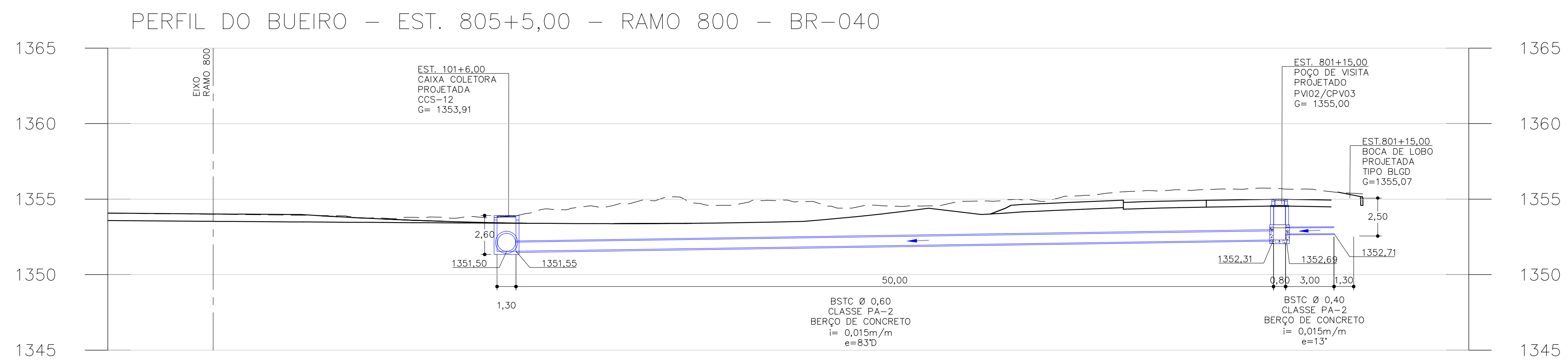
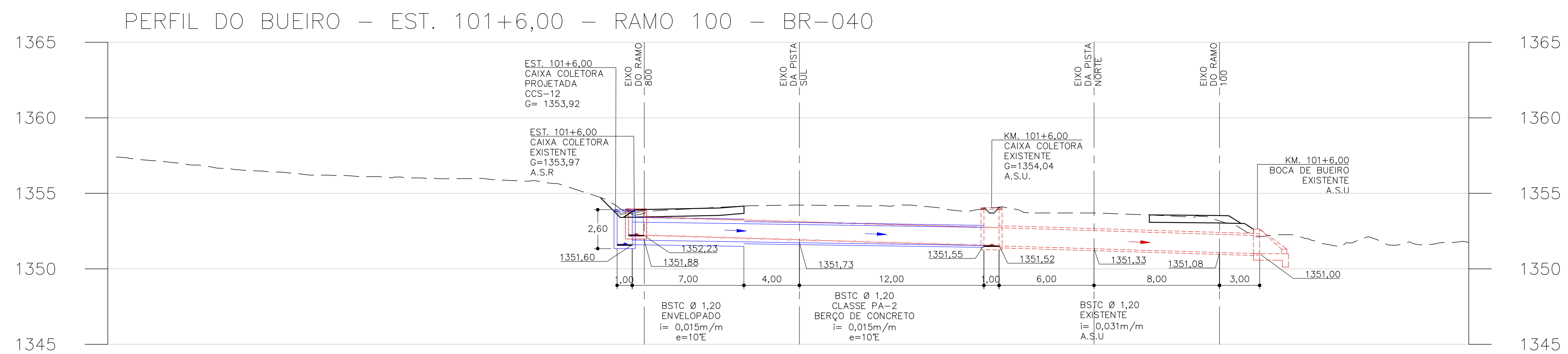
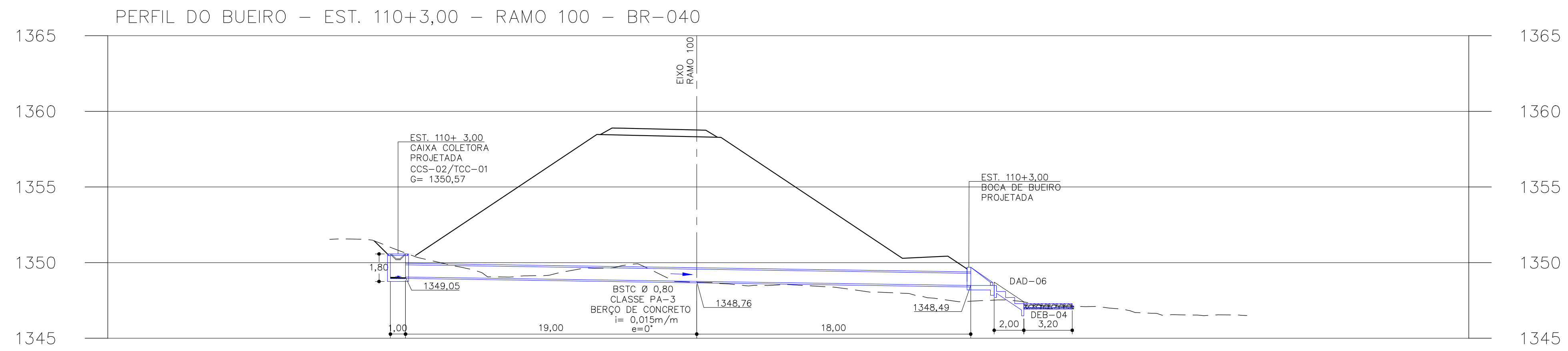


CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO – km 553+500
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE DRENAGEM
 PERFIL DE BUEIRO

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0008	-	C

INTRODUÇÃO P/ PLANILHA	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,05
22	0,6
23	0,3
24	0,6
25	0,15
26	0,6
27	0,6
28	0,09



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. TUBOS DE CONCRETO SERÃO DA CLASSE PA-2, EXCETO ONDE INDICADO, FABRICADOS DE ACORDO COM A NBR-8890/2008 DA ABNT E EXECUTADOS CONFORME AS PRESCRIÇÕES DA NBR-15645/2008 DA ABNT.
3. TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER SAIDAS E ENTRADAS DESOBSTRUIDAS COM ABERTURA DE VALAS, DESASSOREADOS E SE NECESSÁRIO REFORMADOS.
4. DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS: BR040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-AO-0038.
5. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES: BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

1. MANUAL DE DRENAGEM DE RODOVIAS, PUBLICAÇÃO IPR 724 – DNIT – 2006.
2. MANUAL DE HIDROLOGIA BÁSICA PARA ESTRUTURAS DE DRENAGEM – PUBLICAÇÃO IPR 715 – DNIT – 2006.
3. DIRETRIZES BÁSICAS PARA ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS RODOVIÁRIOS – PUBLICAÇÃO IPR 726 – DNIT – IS-203 – ESTUDOS HIDROLÓGICOS.
4. BUEIROS EM PLANTA VER: BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0001 E BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0002

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
C	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	YG	FSM	YG	FSM	28/11/18
B	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	YG	FSM	YG	FSM	28/10/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	CER	FSM	CER	FSM	20/06/16

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		



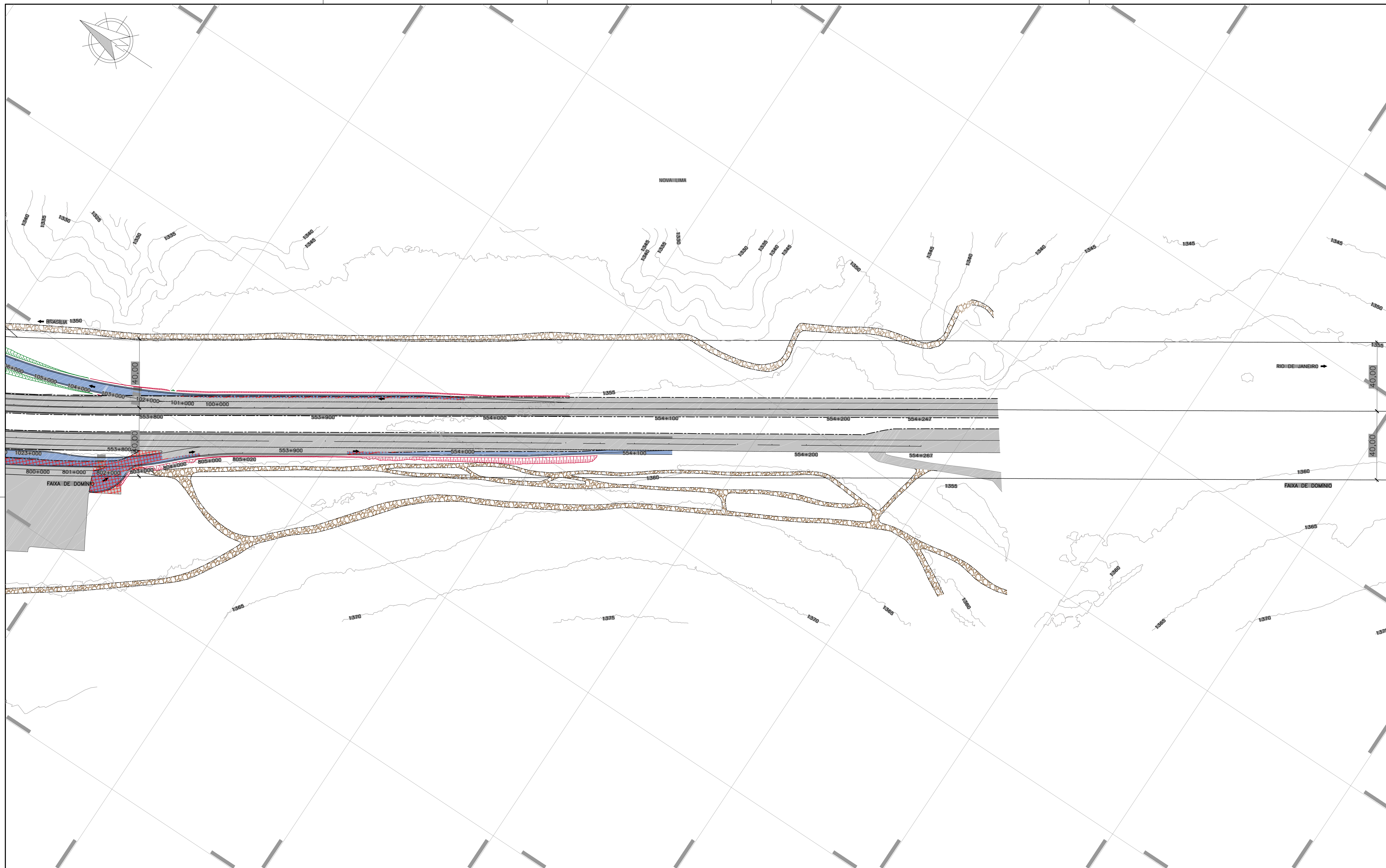
CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLIÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO
 INTERSEÇÃO – km 553+500
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE DRENAGEM
 PERFIL DE BUEIRO

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0009	-	C

INTENSIDADE (%)	ESPASSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0
103	10,1
104	10,2
105	10,3
106	10,4
107	10,5
108	10,6
109	10,7
110	10,8
111	10,9
112	11,0
113	11,1
114	11,2
115	11,3
116	11,4
117	11,5
118	11,6
119	11,7
120	11,8
121	11,9
122	12,0
123	12,1
124	12,2
125	12,3
126	12,4
127	12,5
128	12,6
129	12,7
130	12,8
131	12,9
132	13,0
133	13,1
134	13,2
135	13,3
136	13,4
137	13,5
138	13,6
139	13,7
140	13,8
141	13,9
142	14,0
143	14,1
144	14,2
145	14,3
146	14,4
147	14,5
148	14,6
149	14,7
150	14,8
151	14,9
152	15,0
153	15,1
154	15,2
155	15,3
156	15,4
157	15,5
158	15,6
159	15,7
160	15,8
161	15,9
162	16,0
163	16,1
164	16,2
165	16,3
166	16,4
167	16,5
168	16,6
169	16,7
170	16,8
171	16,9
172	17,0
173	17,1
174	17,2
175	17,3
176	17,4
177	17,5
178	17,6
179	17,7
180	17,8
181	17,9
182	18,0
183	18,1
184	18,2
185	18,3
186	18,4
187	18,5
188	18,6
189	18,7
190	18,8
191	18,9
192	19,0
193	19,1
194	19,2
195	19,3
196	19,4
197	19,5
198	19,6
199	19,7
200	19,8
201	19,9
202	20,0
203	20,1
204	20,2
205	20,3
206	20,4
207	20,5
208	20,6
209	20,7
210	20,8
211	20,9
212	21,0
213	21,1
214	21,2
215	21,3
216	21,4
217	21,5
218	21,6
219	21,7
220	21,8
221	21,9
222	22,0
223	22,1
224	22,2
225	22,3
226	22,4
227	22,5
228	22,6
229	22,7
230	22,8
231	22,9
232	23,0
233	23,1
234	23,2
235	23,3
236	23,4
237	23,5
238	23,6
239	23,7
240	23,8
241	23,9
242	24,0
243	24,1
244	24,2
245	24,3
246	24,4
247	24,5
248	24,6
249	24,7
250	24,8
251	24,9
252	25,0
253	25,1
254	25,2
255	25,3
256	25,4
257	25,5
258	25,6
259	25,7
260	25,8
261	25,9
262	26,0
263	26,1
264	26,2
265	26,3
266	26,4
267	26,5
268	26,6
269	26,7
270	26,8
271	26,9
272	27,0
273	27,1
274	27,2
275	27,3
276	27,4
277	27,5
278	27,6
279	27,7
280	27,8
281	27,9
282	28,0
283	28,1
284	28,2
285	28,3
286	28,4
287	28,5
288	28,6
289	28,7
290	28,8
291	28,9
292	29,0
293	29,1
294	29,2
295	29,3
296	29,4
297	29,5
298	29,6
299	29,7
300	29,8
301	29,9
302	30,0
303	30,1
304	30,2
305	30,3
306	30,4
307	30,5
308	30,6
309	30,7
310	30,8
311	30,9
312	31,0
313	31,1
314	31,2
315	31,3
316	31,4
317	31,5
318	31,6
319	31,7
320	31,8
321	31,9
322	32,0
323	32,1
324	32,2
325	32,3
326	32,4
327	32,5
328	32,6
329	32,7
330	32,8
331	32,9
332	33,0
333	33,1
334	33,2
335	33,3
336	33,4
337	33,5
338	33,6
339	33,7
340	33,8
341	33,9
342	34,0
343	34,1
344	34,2
345	34,3
346	34,4
347	34,5
348	34,6
349	34,7
350	34,8
351	34,9
352	35,0
353	35,1
354	35,2
355	35,3
356	35,4
357	35,5
358	35,6
359	35,7
360	35,8
361	35,9
362	36,0
363	36,1
364	36,2
365	36,3
366	36,4
367	36,5
368	36,6
369	36,7
370	36,8
371	36,9
372	37,0
373	37,1
374	37,2
375	37,3
376	37,4
377	37,5
378	37,6
379	37,7
380	37,8
381	37,9
382	38,0
383	38,1
384	38,2
385	38,3
386	38,4
387	38,5
388	38,6
389	38,7
390	38,8
391	38,9
392	39,0
393	39,1
394	39,2
395	39,3
396	39,4
397	39,5
398	39,6
399	39,7
400	39,8
401	39,9
402	40,0
403	40,1
404	40,2
405	40,3
406	40,4
407	40,5
408	40,6
409	40,7
410	40,8
411	40,9
412	41,0
413	41,1
414	41,2
415	41,3
416	41,4
417	41,5
418	41,6
419	41,7
420	41,8
421	41,9
422	42,0
423	42,1
424	42,2
425	42,3
426	42,4
427	42,5
428	42,6
429	42,7
430	42,8
431	42,9

5. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

LEGENDA

- | | | | |
|---------|-----------------------|--|----------------------------------|
| 130+900 | EIXO PROJETADO | | PAVIMENTO EXISTENTE |
| | CURVA DE NÍVEL | | DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE |
| | TOPOGRAFIA | | ALÇAS PROJETADAS |
| | TALUDE DE CORTE | | CALÇADA |
| | TALUDE DE ATERRO | | |
| | FAIXA DE DOMÍNIO | | |
| | OAE PROJETADA | | |
| | REVESTIMENTO PRIMÁRIO | | |

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
0	J	APROVADO	PRP	DMP	-	-	27/10/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	PRP	DMP	-	-	27/09/18
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO			



CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

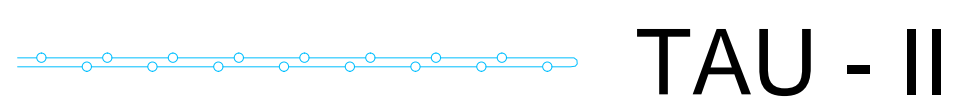
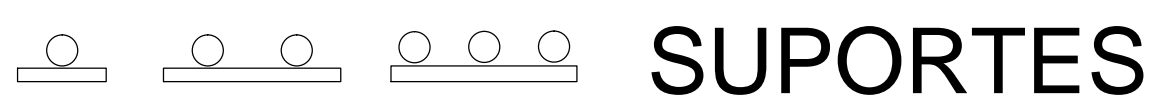
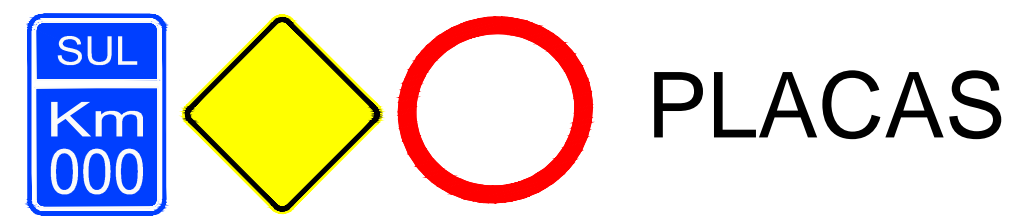
DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO		Nº PROJETA		REVISÃO	
INTERSEÇÃO – km 553+500		-		0	
LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500					
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO					
PLANTA					
ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040				
1:1000	BR040-MG-553.500-DAC-PV-DE-E-0002				

INSTRUÇÕES DE PAVIMENTAÇÃO
 1. 0,15
 2. 0,2
 3. 0,3
 4. 0,4
 5. 0,5
 6. 0,6
 7. 0,7
 8. 0,8
 9. 0,9
 10. 1,0
 11. 1,1
 12. 1,2
 13. 1,3
 14. 1,4
 15. 1,5
 16. 1,6
 17. 1,7
 18. 1,8
 19. 1,9
 20. 2,0
 21. 2,1
 22. 2,2
 23. 2,3
 24. 2,4
 25. 2,5
 26. 2,6
 27. 2,7
 28. 2,8
 29. 2,9
 30. 3,0
 31. 3,1
 32. 3,2
 33. 3,3
 34. 3,4
 35. 3,5
 36. 3,6
 37. 3,7
 38. 3,8
 39. 3,9
 40. 4,0
 41. 4,1
 42. 4,2
 43. 4,3
 44. 4,4
 45. 4,5
 46. 4,6
 47. 4,7
 48. 4,8
 49. 4,9
 50. 5,0
 51. 5,1
 52. 5,2
 53. 5,3
 54. 5,4
 55. 5,5
 56. 5,6
 57. 5,7
 58. 5,8
 59. 5,9
 60. 6,0
 61. 6,1
 62. 6,2
 63. 6,3
 64. 6,4
 65. 6,5
 66. 6,6
 67. 6,7
 68. 6,8
 69. 6,9
 70. 7,0
 71. 7,1
 72. 7,2
 73. 7,3
 74. 7,4
 75. 7,5
 76. 7,6
 77. 7,7
 78. 7,8
 79. 7,9
 80. 8,0
 81. 8,1
 82. 8,2
 83. 8,3
 84. 8,4
 85. 8,5
 86. 8,6
 87. 8,7
 88. 8,8
 89. 8,9
 90. 9,0
 91. 9,1
 92. 9,2
 93. 9,3
 94. 9,4
 95. 9,5
 96. 9,6
 97. 9,7
 98. 9,8
 99. 9,9
 100. 10,0

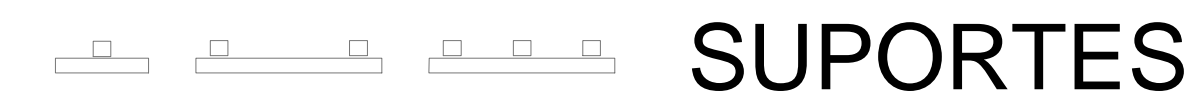
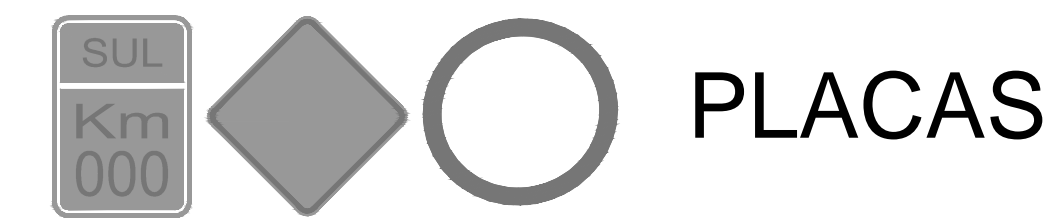
6. PROJETO DE SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

CONVENÇÕES:

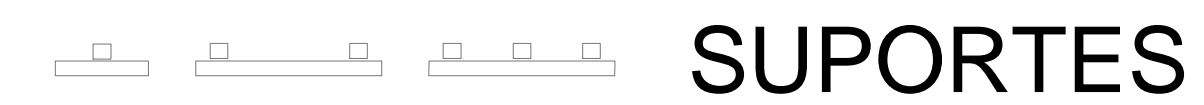
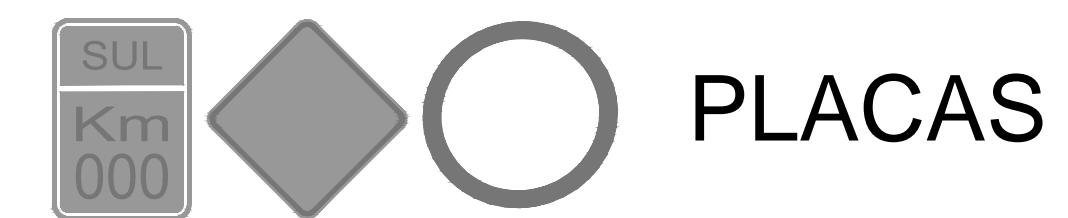
A IMPLANTAR



A RETIRAR



A RELOCAR



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADA	MAJ	CL	-	-	05/12/16
B	B	REVISÃO GERAL	MAJ	CL	-	-	17/11/16
A	B	EMIÇÃO INICIAL	MAJ	CL	-	-	19/08/16

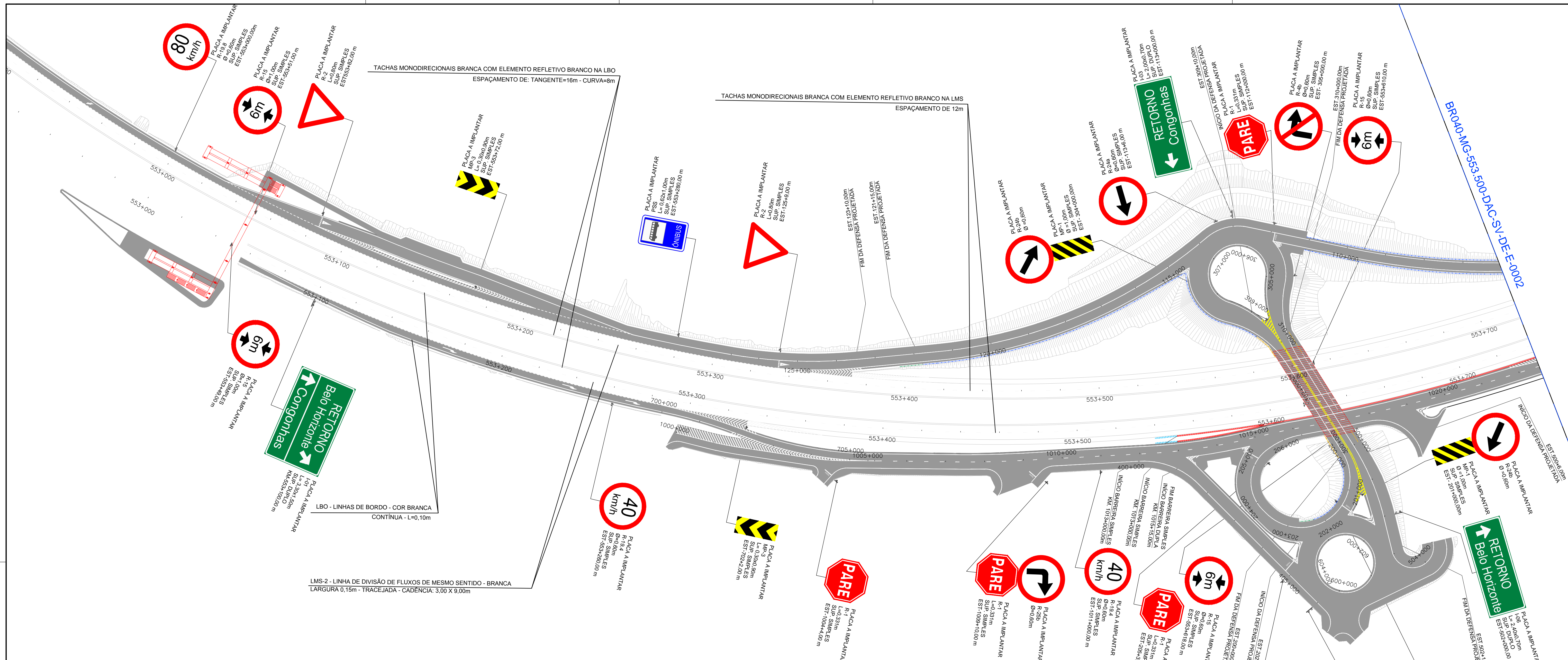
TIPO DE EMISSÃO		REVISÕES			
(A) PRELIMINAR	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(H) CANCELADO
(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'		

CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
 GER - km 471+100 ao km 593+500
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-471.100-GER-SV-DE-E-0001	-	0

INSTRUÇÃO Nº	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,2
14	1,5
15	1,8
16	2,0
17	2,5
18	3,0
19	3,5
20	4,0
21	4,5
22	5,0
23	5,5
24	6,0
25	6,5
26	7,0
27	7,5
28	8,0
29	8,5
30	9,0
31	9,5
32	10,0
33	10,5
34	11,0
35	11,5
36	12,0
37	12,5
38	13,0
39	13,5
40	14,0
41	14,5
42	15,0
43	15,5
44	16,0
45	16,5
46	17,0
47	17,5
48	18,0
49	18,5
50	19,0
51	19,5
52	20,0
53	20,5
54	21,0
55	21,5
56	22,0
57	22,5
58	23,0
59	23,5
60	24,0
61	24,5
62	25,0
63	25,5
64	26,0
65	26,5
66	27,0
67	27,5
68	28,0
69	28,5
70	29,0
71	29,5
72	30,0
73	30,5
74	31,0
75	31,5
76	32,0
77	32,5
78	33,0
79	33,5
80	34,0
81	34,5
82	35,0
83	35,5
84	36,0
85	36,5
86	37,0
87	37,5
88	38,0
89	38,5
90	39,0
91	39,5
92	40,0
93	40,5
94	41,0
95	41,5
96	42,0
97	42,5
98	43,0
99	43,5
100	44,0



QUADRO DE QUANTIDADES - SINALIZAÇÃO VERTICAL

Código	Dimensões (m)		Área	Quantidade			Suporte					Especificação
	Ø	L		Colocar	Relocar	Retirar	Colocar					
							Madeira	Metálico	Braço articulado	Semi-pórtico	Pórtico	
R-1		0.331	1.11	6			6					E2
R-2		0.80	0.62	2			2					E2
PSS			0.62	1			1					E2
R-15	0.60		0.28	2			1					E2
R-19.8	0.60		0.28	1			1					E2
R-4b	0.60		0.28	1			1					E2
R-24a	0.60		0.28	1			1					E2
R-24b	0.60		0.28	2			2					E2
R-19.4	0.60		0.28	2			2					E2
MP-1	1.00		1.11	2			2					E2
MP-3		0.30	0.27	2			2					E2
I-03		2.00	0.70	1.40	1			2				E3
I-01		3.30	1.50	4.95	1				2			E3
I-05		2.40	0.70	1.68	1			2				E1
I-06		2.40	0.70	1.68	1			2				E1
R-15	1.00		0.79	2			1					E2
R-33	0.60		0.28	2			0					E2
R-25b	0.60		0.28	1			0					E2
Totals				31	0	0	26	4	0	0	0	Totals

NOTAS

- 1 - MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - ESCALA DAS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E INDICATIVAS COM ESCALAS ILUSTRATIVAS;
- 3 - SUPORTES COLAPSÍVEIS PARA AS PLACAS COM ÁREAS MAIORES QUE 6m².
- 4 - BALIZADORES EM TODAS AS DEFENSAS E BARREIRAS (TANGENTE: CADA 60m / CURVA: 2VR)

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:	SINALIZAÇÃO:
GEOMETRIA:	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0001
BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0002
BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0003	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0004
BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0005	

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADA	MAJ	CL			05/12/16
B	B	REVISÃO GERAL	MAJ	CL			17/11/16
A	B	EMIÇÃO INICIAL	MAJ	CL			20/09/16

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

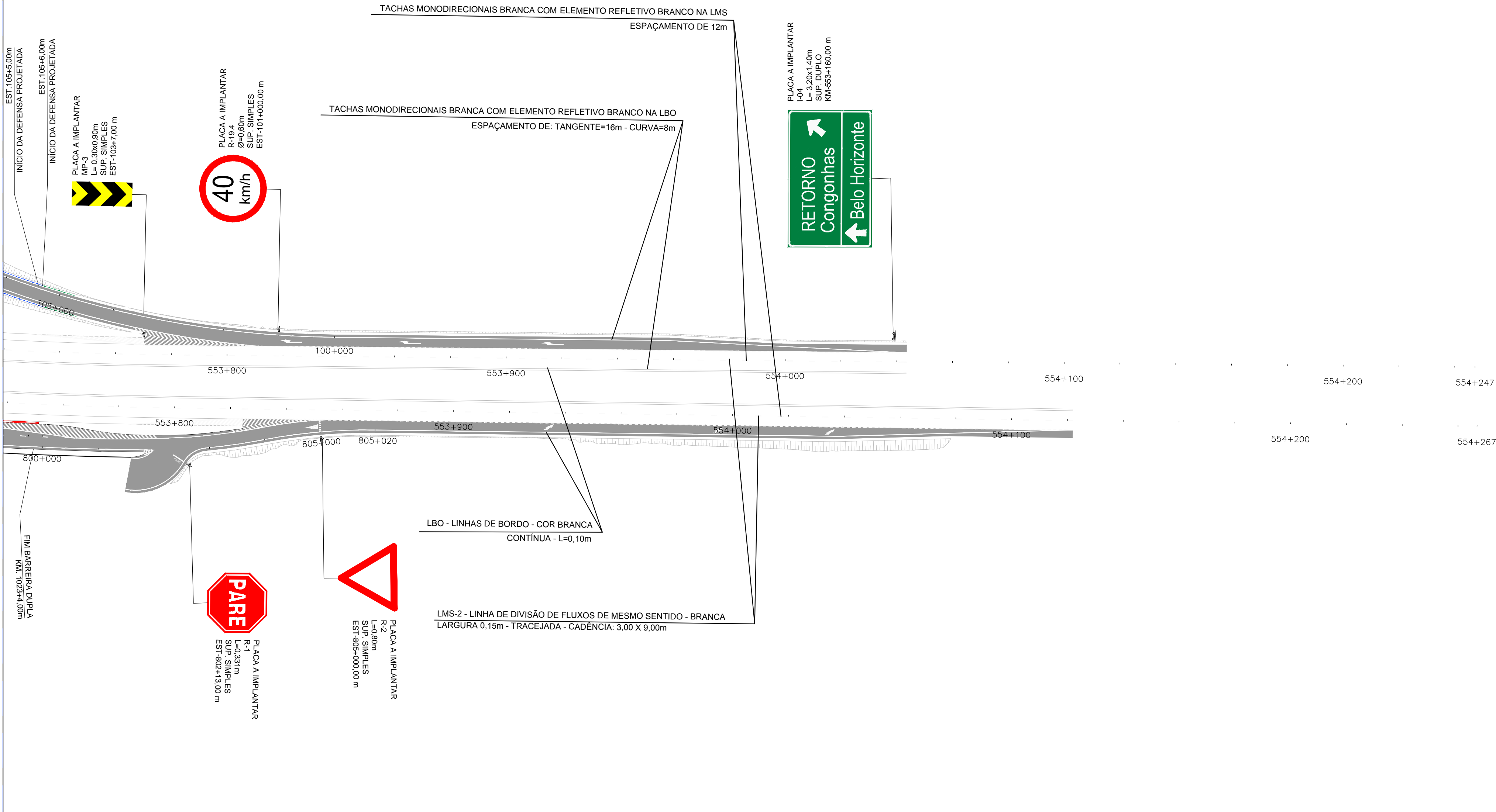
CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
 DAC - km 553 + 500
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
H = 1:1000	BR040-MG-553.500-DAC-SV-DE-E-0001	-	0

INTENSIDADE DE PICHAGEM	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0

BR040-MG-553.500-DAC-SV-DE-E-0001



QUADRO DE QUANTIDADES - SINALIZAÇÃO VERTICAL

Código	Dimensões (m)				Área	Quantidade			Suporte						Especificação		
	Φ	L	L x A			Colocar	Relocar	Retirar	Colocar								
			Largura	Altura					Madeira	Metálico	Braço articulado	Semi-pórtico	Pórtico	Relocar		Retirar	
R-1		0,331			0,53	1			1								E2
R-2		0,80			0,28	1			1								E2
R-19,4	0,60				0,28	1			1								E2
MP-3			0,30	0,90	0,27	1			1								E2
I-04			3,20	1,40	4,48	1				2							E3
Totais						5	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	Totais

NOTAS

- 1 - MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - ESCALA DAS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E INDICATIVAS COM ESCALAS ILUSTRATIVAS;
- 3 - SUPORTES COLAPSÍVEIS PARA AS PLACAS COM ÁREAS MAIORES QUE 6m².
- 4 - BALIZADORES EM TODAS AS DEFENSAS E BARREIRAS (TANGENTE: CADA 60m / CURVA: 2VR)

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:	SINALIZAÇÃO:
GEOMETRIA: BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0001
BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0002	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0002
BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0004	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0003
BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0005	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0004

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADA	MAJ	CL	-	-	05/12/16
B	B	REVISÃO GERAL	MAJ	CL	-	-	17/11/16
A	B	EMIÇÃO INICIAL	MAJ	CL	-	-	20/09/16

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO
-----------------	--	---	---	-----------------------------------



CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO	
DAC - km 553 + 500	LOTE 06 - km 471+100 ao km 583+500
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
H = 1:1000	BR040-MG-553.500-DAC-SV-DE-E-0002	-	0

INSTRUMENTO	PROJEÇÃO	ESCALA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 10	0,8	
11	0,9	
12	1,0	
13	1,1	
14	1,2	
15	1,3	
16	1,4	
17	1,5	
18	1,6	
19	1,7	
20	1,8	
21	1,9	
22	2,0	



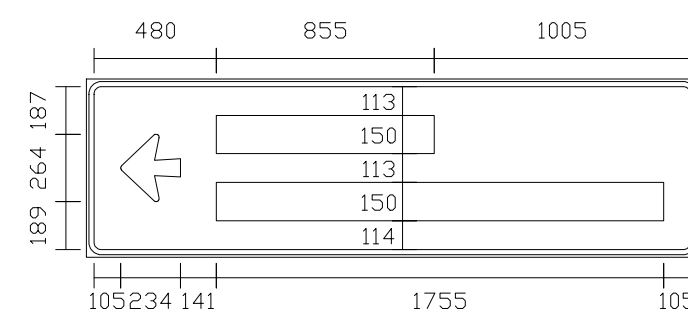
Dimensões: 2,4 x 0,7 m

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco

102 93 106 102 102 106 Total: 855 mm
R E T O R N O

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco

121 99 30 102 150 121 102 75 30 102 102 99 78 99 Total: 1755 mm
B e l o H o r i z o n t e



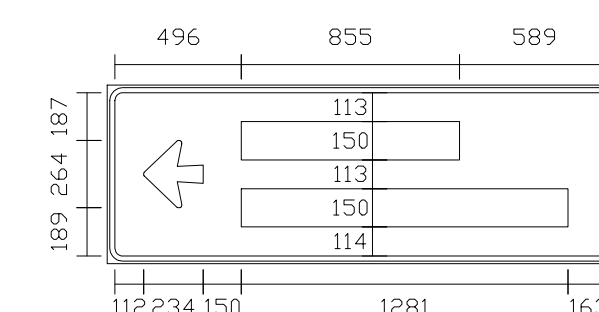
Dimensões: 2,0 x 0,7 m

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco

102 93 93 106 102 102 106 Total: 855 mm
R E T O R N O

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco

121 102 99 99 102 99 99 99 99 Total: 1281 mm
C o n g o n h a s



Dimensões: 3,3 x 1,4 m

Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco

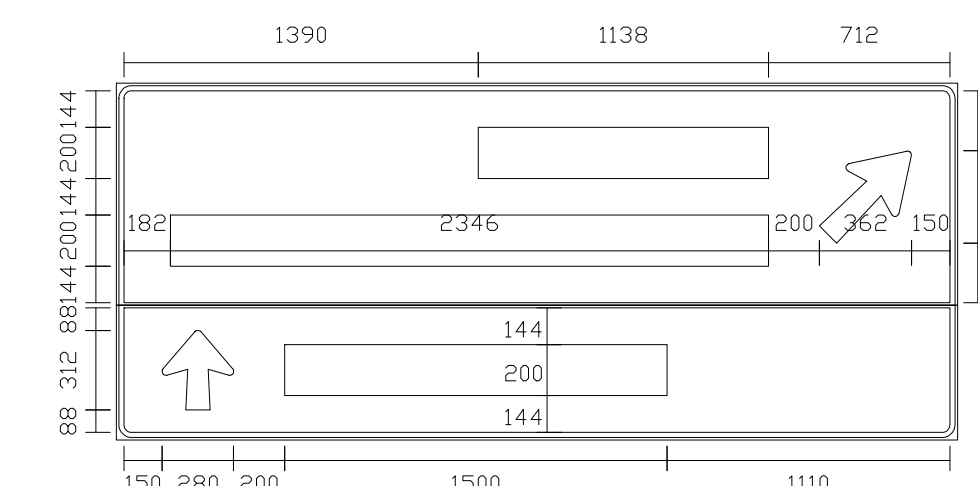
136 124 124 142 136 136 142 Total: 1138 mm
R E T O R N O

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco

162 132 40 136 200 162 136 100 40 136 136 132 104 132 Total: 2346 mm
B e l o H o r i z o n t e

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco

162 136 132 132 136 132 132 132 Total: 1500 mm
C o n g o n h a s



Dimensões: 3,1 x 1,4 m

Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco

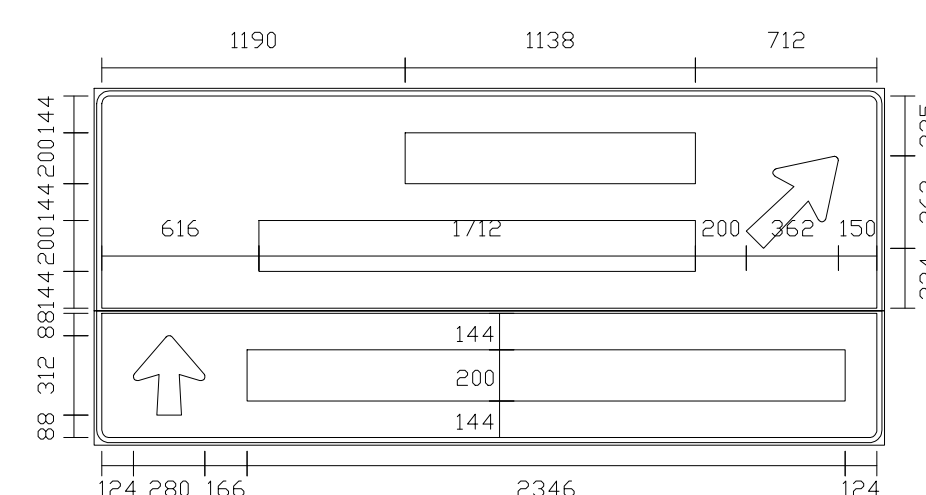
136 124 124 142 136 136 142 Total: 1138 mm
R E T O R N O

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco

162 136 132 132 136 132 132 132 Total: 1712 mm
C o n g o n h a s

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco

162 132 40 136 200 162 136 100 40 136 136 132 104 132 Total: 2346 mm
B e l o H o r i z o n t e



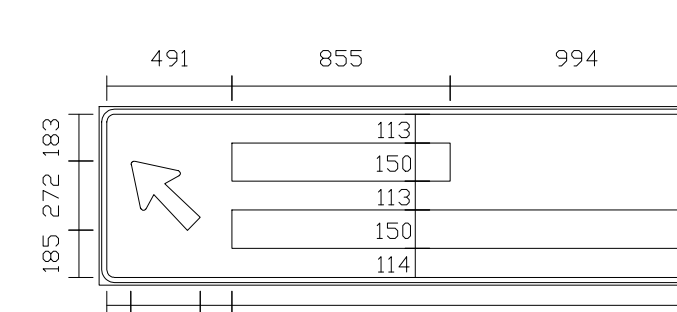
Dimensões: 2,4 x 0,7 m

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco

102 93 93 106 102 102 106 Total: 855 mm
R E T O R N O

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco

121 99 30 102 150 121 102 75 30 102 102 99 78 99 Total: 1755 mm
B e l o H o r i z o n t e



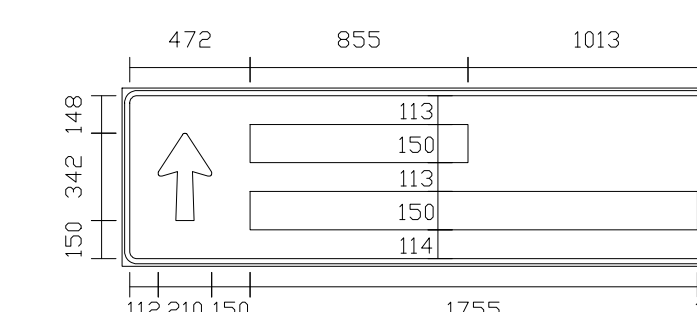
Dimensões: 2,4 x 0,7 m

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco

102 93 93 106 102 102 106 Total: 855 mm
R E T O R N O

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco

121 99 30 102 150 121 102 75 30 102 102 99 78 99 Total: 1755 mm
B e l o H o r i z o n t e



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADA	MAJ	CL	-	-	05/12/16
B	B	REVISÃO GERAL	MAJ	CL	-	-	17/11/16
A	B	EMIÇÃO INICIAL	MAJ	CL	-	-	20/09/16

VIA 040

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ENGEFOTO

CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG

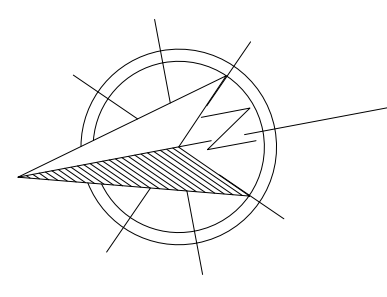
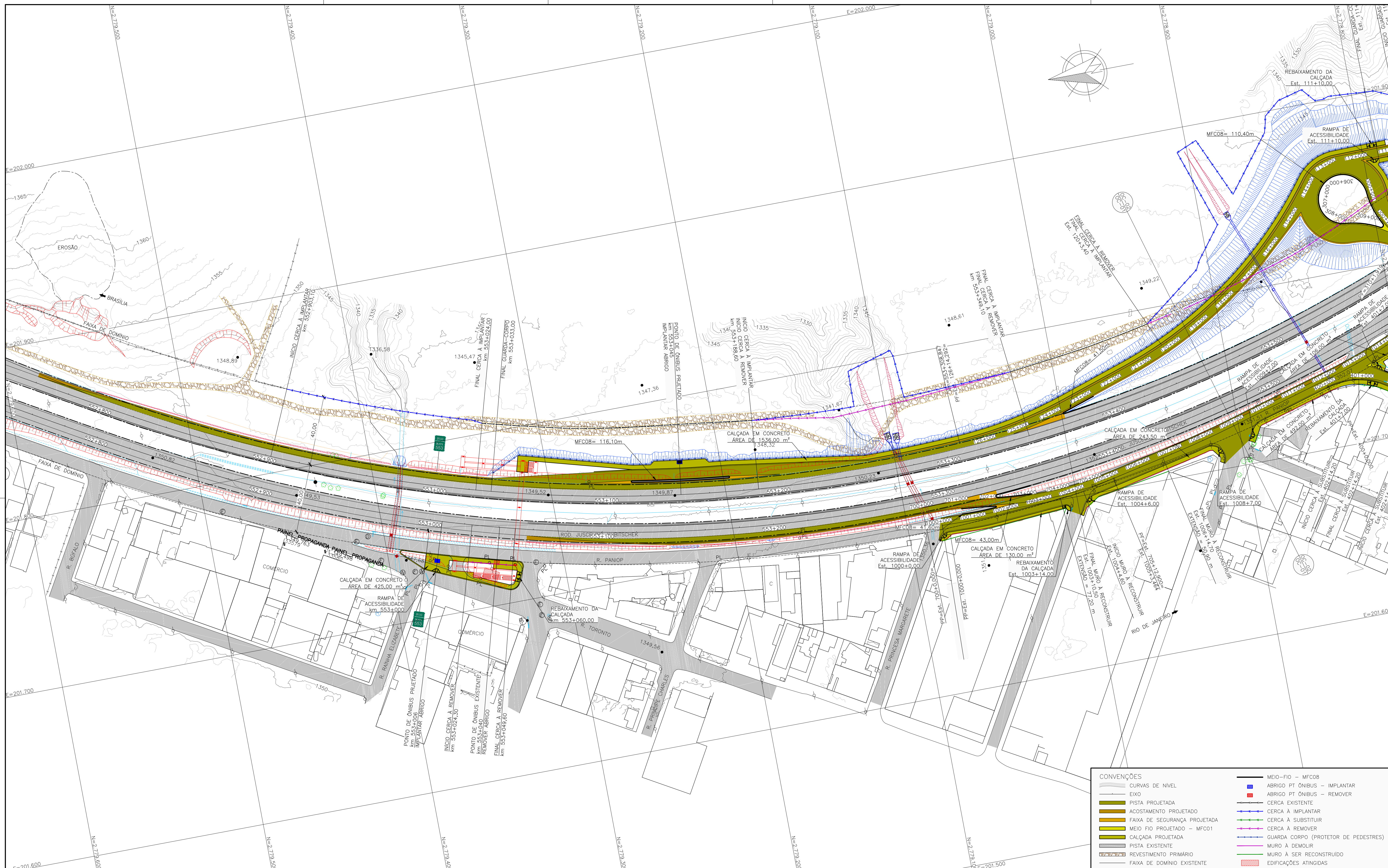
DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
DAC - km 553 + 500
LOTE 06 - km 471+100 ao km 583+500
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA
DIAGRAMAÇÃO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO	ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040 BR040-MG-553.500-DAC-SV-DE-E-0003	Nº PROJETA	REVISÃO
-----------------	--	---	---	-----------------------------------	--------	---	------------	---------

INSTRUÇÕES P/ PLACAGEM

CM	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,09
11	0,8
12	0,3
13	0,4
14	0,5
15	0,6
16	0,7
17	0,8
18	0,9
19	1,0

7. PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES



NOTAS

- 1- MEDIDAS EM METROS;
- 2- AS FAIXAS DE DOMÍNIO PROJETADAS FORAM SUPRIMIDAS PARA A VISUALIZAÇÃO DAS CERCAS A IMPLANTAR;
- 3- DETALHAMENTO DAS CERCAS DE ARAME FARPADO COM MOURÕES DE MADEIRA APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0001;
- 4- DETALHAMENTO DOS MEIO-FIOS MFC08 APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0002;
- 5- SEÇÃO TIPO DAS CALÇADAS EM CONCRETO APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0002;
- 6- DETALHAMENTO DOS PONTOS DE ÔNIBUS APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0003;
- 7- DETALHAMENTO DO ABRIGO EM CONCRETO APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0004;
- 8- DETALHAMENTO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE E REBAIXAMENTO DAS CALÇADAS APRESENTADO NOS DESENHOS BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0005 E 0006;
- 9- DETALHAMENTO DO GUARDA CORPO APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0007.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL:
BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0065 e 0066
- PROJETO GEOMÉTRICO:
BR040-MG-553.500-BUS-GE-DE-E-0001
BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001
BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0002

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	J	APROVADO	CBC	CBC	-	05/12/18
B	B	ATENDIMENTO AOS COMENTÁRIOS	AP	CBC	-	17/11/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	AP	CBC	-	30/09/18

REVISÕES				
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO

CONVENÇÕES

	CURVAS DE NÍVEL		MEIO-FIO - MFC08
	EIXO		ABRIGO PT ÔNIBUS - IMPLANTAR
	PISTA PROJETADA		ABRIGO PT ÔNIBUS - REMOVER
	ACOSTAMENTO PROJETADO		CERCA EXISTENTE
	FAIXA DE SEGURANÇA PROJETADA		CERCA A IMPLANTAR
	MEIO FIO PROJETADO - MFC01		CERCA A SUBSTITUIR
	CALÇADA PROJETADA		CERCA A REMOVER
	PISTA EXISTENTE		GUARDA CORPO (PROTECTOR DE PEDESTRES)
	REVESTIMENTO PRIMÁRIO		MURO A DEMOLIR
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		MURO A SER RECONSTRUÍDO
			EDIFÍCIOS ATINGIDOS

VIA 040

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

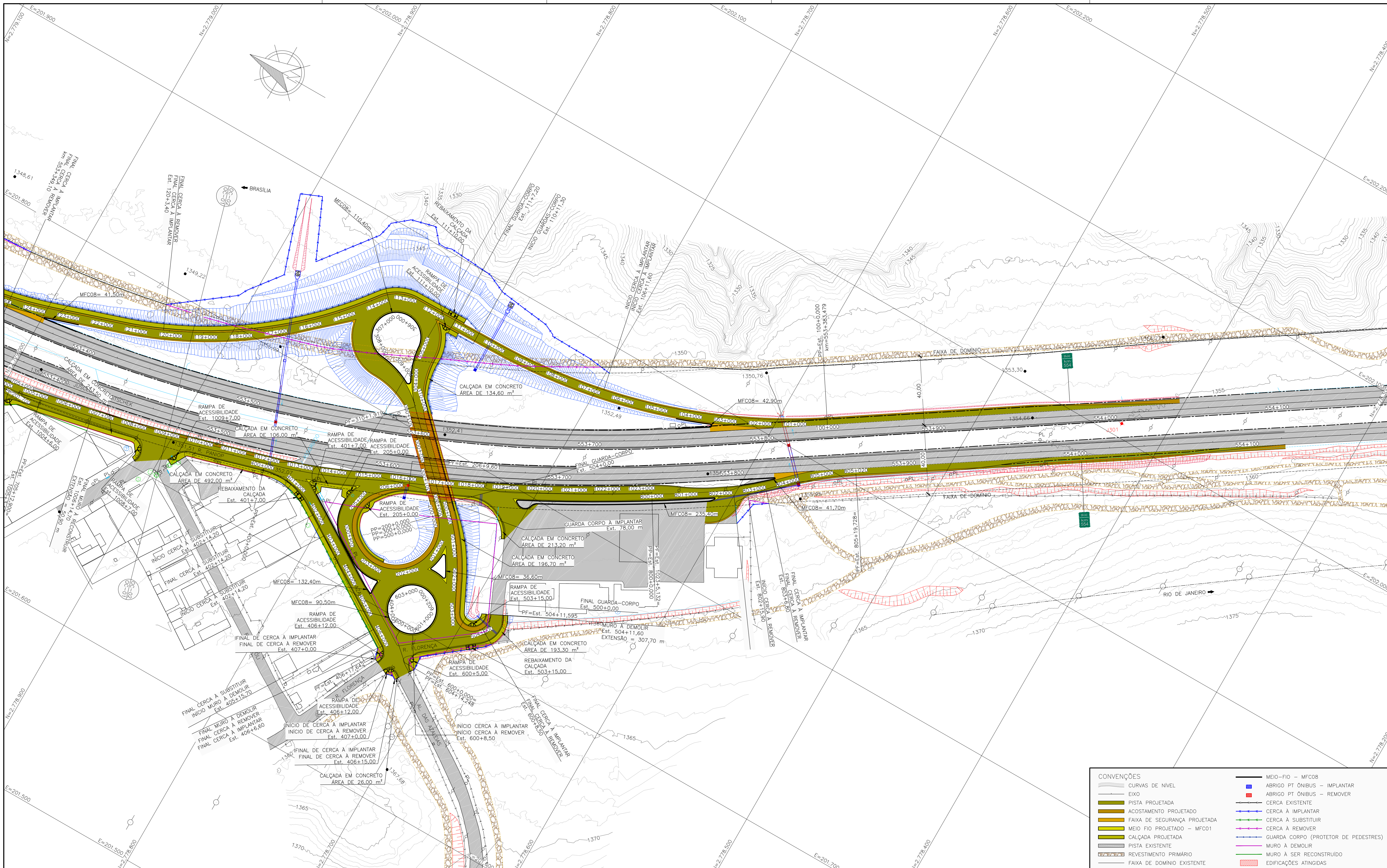
DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
INTERSEÇÃO - km 553+300
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

PLANTA

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-553.500-DAC-OC-DE-E-0001	-	0

INSTRUÇÕES P/ PLANEJADA	COM	ESPESURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 10	0,05	
11	0,1	
12	0,2	
13	0,3	
14	0,4	
15	0,5	
16	0,6	
17	0,7	
18	0,8	
19	0,9	
20	1,0	



CONVENÇÕES			
	CURVAS DE NIVEL		MEIO-FIO - MFC08
	EIXO		ABRIGO PT ÔNIBUS - IMPLANTAR
	PISTA PROJETADA		CERCA EXISTENTE - REMOVER
	ACOSTAMENTO PROJETADO		CERCA A SUBSTITUIR
	FAIXA DE SEGURANÇA PROJETADA		CERCA A REMOVER
	MEIO FIO PROJETADO - MFC01		GUARDA CORPO (PROTECTOR DE PEDESTRES)
	PISTA EXISTENTE		MURO A DEMOLIR
	REVESTIMENTO PRIMÁRIO		MURO A SER RECONSTRUIDO
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		EDIFICAÇÕES ATINGIDAS

NOTAS

- 1- MEDIDAS EM METROS;
- 2- AS FAIXAS DE DOMÍNIO PROJETADAS FORAM SUPRIMIDAS PARA A VISUALIZAÇÃO DAS CERCAS A IMPLANTAR;
- 3- DETALHAMENTO DAS CERCAS DE ARAME FARPADEO COM MOURÕES DE MADEIRA APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0001;
- 4- DETALHAMENTO DOS MEIO-FIOS MFC08 APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0002;
- 5- SEÇÃO TIPO DAS CALÇADAS EM CONCRETO APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0003;
- 6- DETALHAMENTO DOS PONTOS DE ÔNIBUS APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0004;
- 7- DETALHAMENTO DO ABRIGO EM CONCRETO DOS PONTOS DE ÔNIBUS APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0005;
- 8- DETALHAMENTO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE E REBAIXAMENTO DAS CALÇADAS APRESENTADO NOS DESENHOS BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0006 E 0006;
- 9- DETALHAMENTO DO GUARDA CORPO APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0007.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL:
BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0065 e 0066

PROJETO GEOMÉTRICO:
BR040-MG-553.500-BUS-GE-DE-E-0001
BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001
BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0002

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
1	J	APROVADO	CBC	CBC	-	05/12/18
0	B	APROVADO PARA ANÁLISE	AP	CBC	-	17/11/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	AP	CBC	-	30/09/18

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

VIA 040

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ENGEFOTO

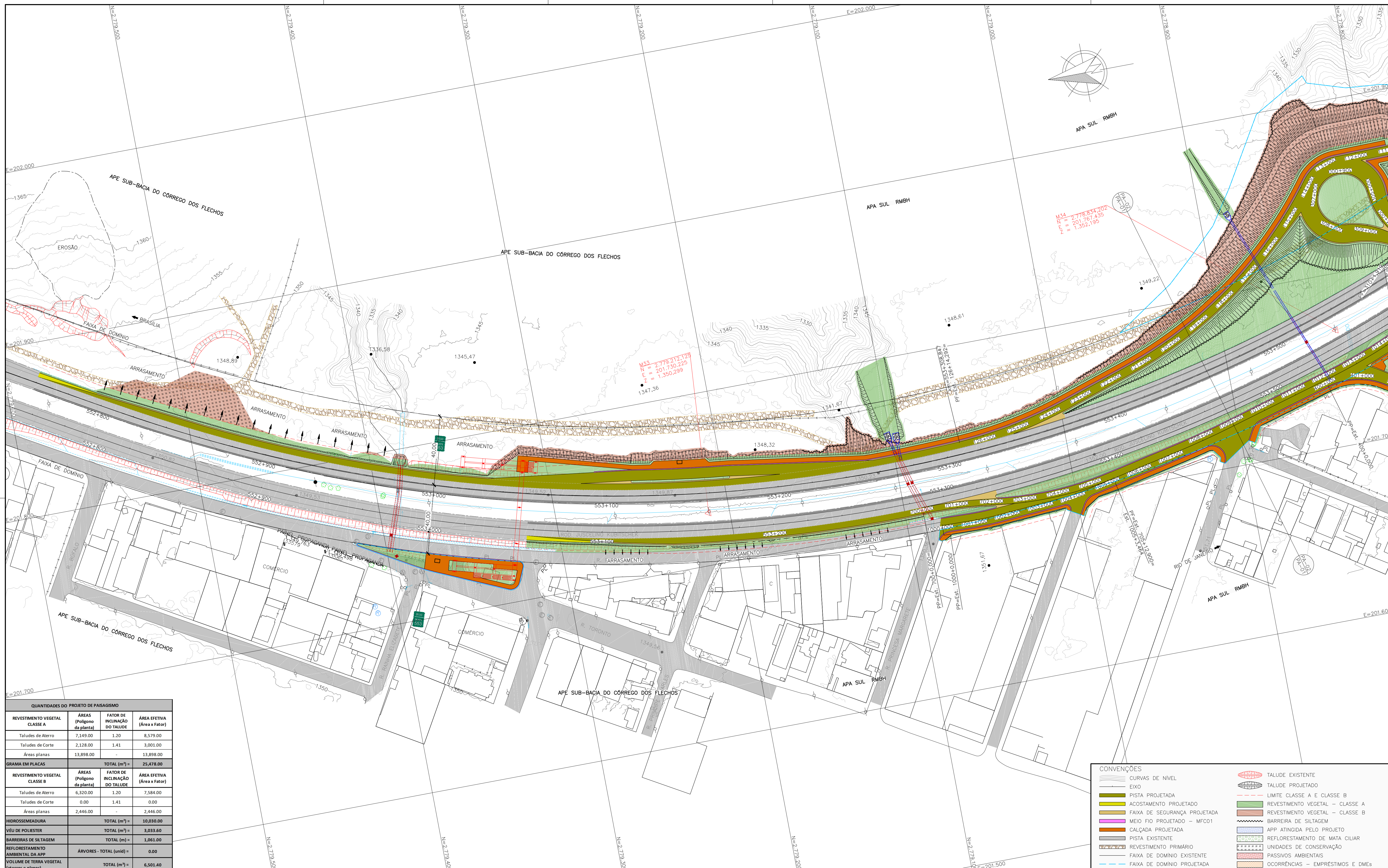
CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
INTERSEÇÃO - km 553+500
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

PLANTA

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-553.500-DAC-OC-DE-E-0002	-	1

8. PROJETO DE PAISAGISMO



QUANTIDADES DO PROJETO DE PAISAGISMO			
REVESTIMENTO VEGETAL CLASSE	ÁREAS (Polígono da planta)	FATOR DE INCLINAÇÃO DO TALUDE	ÁREA EFETIVA (Área x Fator)
Taludes de Aterro	7,149.00	1.20	8,579.00
Taludes de Corte	2,128.00	1.41	3,001.00
Áreas planas	13,898.00	-	13,898.00
GRAMA EM PLACAS	TOTAL (m²) =		25,478.00
REVESTIMENTO VEGETAL CLASSE B	ÁREAS (Polígono da planta)	FATOR DE INCLINAÇÃO DO TALUDE	ÁREA EFETIVA (Área x Fator)
Taludes de Aterro	6,320.00	1.20	7,584.00
Taludes de Corte	0.00	1.41	0.00
Áreas planas	2,446.00	-	2,446.00
HIPOSSEMADURA	TOTAL (m²) =		10,030.00
VÉU DE POLIESTER	TOTAL (m²) =		3,033.60
BARREIRAS DE SILTAGEM	TOTAL (m) =		1,061.00
REFLORESTAMENTO AMBIENTAL DA APP	ÁRVORES - TOTAL (unid) =		0.00
VOLUME DE TERRA VEGETAL (aterros e planos)	TOTAL (m³) =		6,501.40

NOTAS

- 1- MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2- A DIVISÃO DA CLASSE A E CLASSE B ESTÁ DE ACORDO COM O DOCUMENTO DA.CMA.004;
- 3- AS ESPÉCIES PARA O REVESTIMENTO VEGETAL DEVERÁ OBEDECER AO ESPECIFICADO NO DOCUMENTO DA.CMA.004;
- 4- NAS ÁREAS DE UNIDADES DE CONSERVAÇÃO E DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APPS) DEVERÃO SER UTILIZADAS SOMENTE ESPÉCIES VEGETAIS NATIVAS, PRIORIAMENTE AVALIADAS PELA COORDENAÇÃO DE MEIO AMBIENTE DA CONCESSIONÁRIA, DE ACORDO COM O DOCUMENTO DA.CMA.004;
- 5- SÃO CONSIDERADAS UNIDADES DE CONSERVAÇÃO: MONA - MONUMENTO NATURAL; APE - ÁREA DE PROTEÇÃO ESPECIAL; APA - ÁREA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL;
- 6- NOS CANAIS E VALAS DE DRENAGEM DEVERÁ SER EXECUTADA GRAMA EM PLACA, DEVIDO A PRESENÇA DE ÁGUA.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

LEVANTAMENTO PLANALTIMÉTRICO CADASTRAL:
 BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0065 e 0066
 PROJETO GEOMÉTRICO:
 BR040-MG-553.500-BUS-GE-DE-E-0001
 BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001
 BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0002

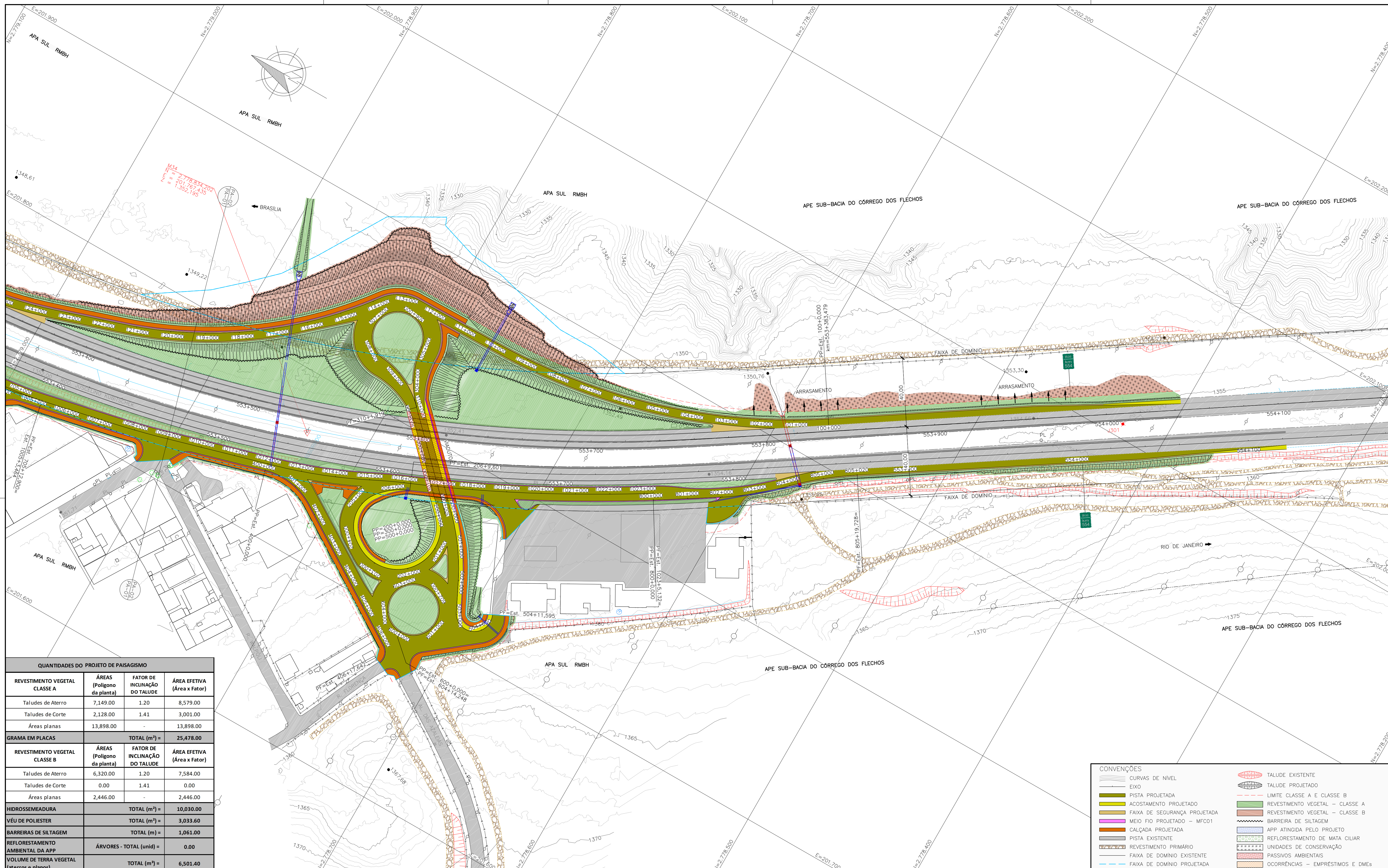
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
C	B	REVISÕES DE QUANTIDADES	AP	CBC	-	10/11/18
B	B	ATENDIMENTO AOS COMENTÁRIOS	AP	CBC	-	01/11/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	AP	CBC	-	27/09/18
REVISÕES						
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO		

CONVENÇÕES	
—	CURVAS DE NÍVEL
—	EIXO
—	PISTA PROJETADA
—	ACOSTAMENTO PROJETADO
—	FAIXA DE SEGURANÇA PROJETADA
—	MEIO FIO PROJETADO - MFC01
—	CALÇADA PROJETADA
—	PISTA EXISTENTE
—	REVESTIMENTO PRIMÁRIO
—	FAIXA DE DÔMÍNIO EXISTENTE
—	FAIXA DE DÔMÍNIO PROJETADA
—	TALUDE EXISTENTE
—	TALUDE PROJETADO
—	LIMITE CLASSE A E CLASSE B
—	REVESTIMENTO VEGETAL - CLASSE A
—	REVESTIMENTO VEGETAL - CLASSE B
—	BARREIRA DE SILTAGEM
—	APP ATINGIDA PELO PROJETO
—	REFLORESTAMENTO DE MATA CILIAR
—	UNIDADES DE CONSERVAÇÃO
—	PASSIVOS AMBIENTAIS
—	OCCORRÊNCIAS - EMPRÉSTIMOS E DMES

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO		INTERSEÇÃO - km 553+300	
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500		PROJETO DE PAISAGISMO	
ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-553.500-DAC-PA-DE-E-0001	-	C

INSTRUÇÕES DE REVISÃO
 1 - 0.1
 2 - 0.2
 3 - 0.3
 4 - 0.4
 5 - 0.5
 6 - 0.6
 7 - 0.7
 8 - 0.8
 9 - 0.9
 10 - 1.0
 11 - 1.1
 12 - 1.2
 13 - 1.3
 14 - 1.4
 15 - 1.5
 16 - 1.6
 17 - 1.7
 18 - 1.8
 19 - 1.9
 20 - 2.0



QUANTIDADES DO PROJETO DE PAISAGISMO			
REVESTIMENTO VEGETAL CLASSE A	ÁREAS (Polígono da planta)	FATOR DE INCLINAÇÃO DO TALUDE	ÁREA EFETIVA (Área x Fator)
Taludes de Aterro	7,149.00	1.20	8,579.00
Taludes de Corte	2,128.00	1.41	3,001.00
Áreas planas	13,898.00	-	13,898.00
GRAMA EM PLACAS	TOTAL (m²) =		25,478.00
REVESTIMENTO VEGETAL CLASSE B	ÁREAS (Polígono da planta)	FATOR DE INCLINAÇÃO DO TALUDE	ÁREA EFETIVA (Área x Fator)
Taludes de Aterro	6,320.00	1.20	7,584.00
Taludes de Corte	0.00	1.41	0.00
Áreas planas	2,446.00	-	2,446.00
HIDROSSEMEADURA	TOTAL (m²) =		10,030.00
VÉU DE POLIESTER	TOTAL (m²) =		3,033.60
BARREIRAS DE SILTAGEM	TOTAL (m) =		1,061.00
REFLORESTAMENTO AMBIENTAL DA APP	ÁRVORES - TOTAL (unid) =		0.00
VOLUME DE TERRA VEGETAL (aterros e planos)	TOTAL (m³) =		6,501.40

NOTAS			
1-	MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;		
2-	A DIVISÃO DA CLASSE A E CLASSE B ESTÁ DE ACORDO COM O DOCUMENTO DA.CMA.004;		
3-	AS ESPÉCIES PARA O REVESTIMENTO VEGETAL DEVERÁ OBEDECER AO ESPECIFICADO NO DOCUMENTO DA.CMA.004;		
4-	NAS ÁREAS DE UNIDADES DE CONSERVAÇÃO E DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APPS) DEVERÃO SER UTILIZADAS SOMENTE ESPÉCIES VEGETAIS NATIVAS, PREVIAMENTE AVALIADAS PELA COORDENAÇÃO DE MEIO AMBIENTE DA CONCESSIONÁRIA, DE ACORDO COM O DOCUMENTO DA.CMA.004;		
5-	SÃO CONSIDERADAS UNIDADES DE CONSERVAÇÃO: MNA - MONUMENTO NATURAL; APE - ÁREA DE PROTEÇÃO ESPECIAL; APA - ÁREA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL;		
6-	NOS CANAIS E VALAS DE DRENAGEM DEVERÁ SER EXECUTADA GRAMA EM PLACA, DEVIDO A PRESENÇA DE ÁGUA.		

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS	
LEVANTAMENTO PLANALTIMÉTRICO CADASTRAL:	BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0065 e 0066
PROJETO GEOMÉTRICO:	BR040-MG-553.500-BUS-GE-DE-E-0001
	BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001
	BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0002

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
C	B	REVISÕES DE QUANTIDADES	AP	CBC	-	-	10/11/18
B	B	ATENDIMENTO AOS COMENTÁRIOS	AP	CBC	-	-	01/11/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	AP	CBC	-	-	27/09/18

CONVENÇÕES

- CURVAS DE NÍVEL
- EIXO
- PISTA PROJETADA
- ACOSTAMENTO PROJETADO
- FAIXA DE SEGURANÇA PROJETADA
- MEIO FIO PROJETADO - MFC01
- CALÇADA PROJETADA
- PISTA EXISTENTE
- REVESTIMENTO PRIMÁRIO
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- TALUDE EXISTENTE
- TALUDE PROJETADO
- LIMITE CLASSE A E CLASSE B
- REVESTIMENTO VEGETAL - CLASSE A
- REVESTIMENTO VEGETAL - CLASSE B
- BARREIRA DE SILTAGEM
- APP ATINGIDA PELO PROJETO
- UNIDADES DE CONSERVAÇÃO
- PASSIVOS AMBIENTAIS
- OCORRÊNCIAS - EMPRÉSTIMOS E DMEs

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO

INTERSEÇÃO - km 553+500

LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500

PROJETO DE PAISAGISMO

PLANTA

ESCALA: CONCESSIONÁRIA VIA 040

BR040-MG-553.500-DAC-PA-DE-E-0002

Nº PROJETA

REVISÃO

C

NOTAS	
1-	MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2-	A DIVISÃO DA CLASSE A E CLASSE B ESTÁ DE ACORDO COM O DOCUMENTO DA.CMA.004;
3-	AS ESPÉCIES PARA O REVESTIMENTO VEGETAL DEVERÁ OBEDECER AO ESPECIFICADO NO DOCUMENTO DA.CMA.004;
4-	NAS ÁREAS DE UNIDADES DE CONSERVAÇÃO E DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APPS) DEVERÃO SER UTILIZADAS SOMENTE ESPÉCIES VEGETAIS NATIVAS, PREVIAMENTE AVALIADAS PELA COORDENAÇÃO DE MEIO AMBIENTE DA CONCESSIONÁRIA, DE ACORDO COM O DOCUMENTO DA.CMA.004;
5-	SÃO CONSIDERADAS UNIDADES DE CONSERVAÇÃO: MNA - MONUMENTO NATURAL; APE - ÁREA DE PROTEÇÃO ESPECIAL; APA - ÁREA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL;
6-	NOS CANAIS E VALAS DE DRENAGEM DEVERÁ SER EXECUTADA GRAMA EM PLACA, DEVIDO A PRESENÇA DE ÁGUA.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS	
LEVANTAMENTO PLANALTIMÉTRICO CADASTRAL:	BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0065 e 0066
PROJETO GEOMÉTRICO:	BR040-MG-553.500-BUS-GE-DE-E-0001
	BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001
	BR040-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0002

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
C	B	REVISÕES DE QUANTIDADES	AP	CBC	-	-	10/11/18
B	B	ATENDIMENTO AOS COMENTÁRIOS	AP	CBC	-	-	01/11/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	AP	CBC	-	-	27/09/18

CONVENÇÕES

- CURVAS DE NÍVEL
- EIXO
- PISTA PROJETADA
- ACOSTAMENTO PROJETADO
- FAIXA DE SEGURANÇA PROJETADA
- MEIO FIO PROJETADO - MFC01
- CALÇADA PROJETADA
- PISTA EXISTENTE
- REVESTIMENTO PRIMÁRIO
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- TALUDE EXISTENTE
- TALUDE PROJETADO
- LIMITE CLASSE A E CLASSE B
- REVESTIMENTO VEGETAL - CLASSE A
- REVESTIMENTO VEGETAL - CLASSE B
- BARREIRA DE SILTAGEM
- APP ATINGIDA PELO PROJETO
- UNIDADES DE CONSERVAÇÃO
- PASSIVOS AMBIENTAIS
- OCORRÊNCIAS - EMPRÉSTIMOS E DMEs

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO

INTERSEÇÃO - km 553+500

LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500

PROJETO DE PAISAGISMO

PLANTA

ESCALA: CONCESSIONÁRIA VIA 040

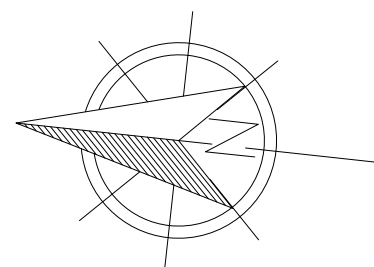
BR040-MG-553.500-DAC-PA-DE-E-0002

Nº PROJETA

REVISÃO

C

9. PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO



SISTEMA DE COORDENADAS - PLANO TOPOGRÁFICO LOCAL						
ID. ÁREA	"c"	ÁREA (m²)		"6,334,64"		
POLIGONO DE REFERENCIA 00 ao 10						
PONTO	X	Y	AZIMUTE	COMP. (m)	NORTE	ESTE
00=PP	201.744,337	2.778.814,589	160°53'22"	11,86	7.779.817,650	606.302,720
01	201.748,221	2.778.803,379	159°35'58"	8,37	7.779.806,422	606.306,536
02	201.751,139	2.778.795,534	159°15'43"	12,45	7.779.798,564	606.309,405
03	201.755,549	2.778.783,887	158°14'46"	21,33	7.779.786,895	606.313,743
04	201.763,455	2.778.764,073	156°46'07"	24,93	7.779.767,043	606.321,527
05	201.773,288	2.778.741,167	155°01'20"	28,42	7.779.744,090	606.331,217
06	201.785,289	2.778.715,405	245°22'26"	70,12	7.779.718,268	606.343,058
07	201.721,550	2.778.686,188	254°22'49"	2,28	7.779.689,447	606.279,175
08	201.719,358	2.778.685,575	312°13'51"	2,45	7.779.688,847	606.276,981
09	201.717,543	2.778.687,223	322°46'10"	49,09	7.779.690,505	606.275,176
10	201.687,844	2.778.726,306	32°36'56"	104,81	7.779.729,409	606.302,192
00=PP	201.744,337	2.778.814,589				

SISTEMA DE COORDENADAS - PLANO TOPOGRÁFICO LOCAL						
ID. ÁREA	"A"	ÁREA (m²)		"699,90"		
POLIGONO DE REFERENCIA 00 ao 04						
PONTO	X	Y	AZIMUTE	COMP. (m)	NORTE	ESTE
00=PP	201.775,432	2.779.117,625	90°54'04"	20,79	7.780.120,356	606.335,615
01	201.796,221	2.779.117,298	163°58'14"	27,23	7.780.119,905	606.356,392
02	201.803,740	2.779.091,125	253°06'49"	4,23	7.780.093,699	606.363,751
03	201.799,694	2.779.089,896	265°52'53"	24,19	7.780.092,495	606.359,700
04	201.775,568	2.779.088,159	359°44'04"	29,47	7.780.090,903	606.335,575
00=PP	201.775,432	2.779.117,625				

SISTEMA DE COORDENADAS - PLANO TOPOGRÁFICO LOCAL						
ID. ÁREA	"D"	ÁREA (m²)		"53,65"		
POLIGONO DE REFERENCIA 00 ao 02						
PONTO	X	Y	AZIMUTE	COMP. (m)	NORTE	ESTE
00=PP	201.854,802	2.778.596,234	146°30'15"	10,27	7.779.598,737	606.411,825
01	201.860,469	2.778.587,670	280°56'40"	14,63	7.779.590,144	606.417,438
02	201.846,103	2.778.590,448	56°22'20"	10,45	7.779.593,006	606.403,095
00=PP	201.854,802	2.778.596,234				

SISTEMA DE COORDENADAS - PLANO TOPOGRÁFICO LOCAL						
ID. ÁREA	"B"	ÁREA (m²)		"10,946,19"		
POLIGONO DE REFERENCIA 00 ao 35						
PONTO	X	Y	AZIMUTE	COMP. (m)	NORTE	ESTE
00=PP	201.792,518	2.778.939,584	142°57'30"	43,93	7.779.942,298	606.351,627
01	201.818,984	2.778.904,517	69°56'04"	2,30	7.779.907,088	606.377,870
02	201.821,142	2.778.905,305	127°40'57"	24,24	7.779.907,863	606.380,032
03	201.840,324	2.778.890,489	71°23'30"	48,04	7.779.892,940	606.399,116
04	201.885,852	2.778.905,819	157°27'51"	12,96	7.779.907,989	606.444,714
05	201.890,818	2.778.893,851	245°56'17"	38,06	7.779.895,998	606.449,606
06	201.856,063	2.778.878,333	127°40'57"	41,39	7.779.880,694	606.414,775
07	201.888,821	2.778.853,030	99°40'29"	8,48	7.779.855,208	606.447,366
08	201.897,183	2.778.851,604	140°23'29"	11,94	7.779.853,733	606.455,716
09	201.904,793	2.778.842,409	165°32'53"	14,87	7.779.844,497	606.463,266
10	201.908,505	2.778.828,007	230°02'39"	10,06	7.779.830,078	606.466,890
11	201.900,794	2.778.821,547	181°58'57"	4,49	7.779.823,668	606.459,144
12	201.900,638	2.778.817,059	161°56'36"	3,83	7.779.819,183	606.458,962
13	201.901,825	2.778.813,419	183°56'38"	26,67	7.779.815,538	606.460,126
14	201.899,990	2.778.786,809	204°32'24"	12,34	7.779.788,952	606.458,133
15	201.894,863	2.778.775,580	187°00'49"	37,20	7.779.777,759	606.452,941
16	201.890,321	2.778.738,657	250°59'43"	3,41	7.779.740,880	606.448,180
17	201.887,096	2.778.737,546	181°05'25"	25,06	7.779.739,789	606.444,950
18	201.886,619	2.778.712,496			7.779.714,753	606.444,324

SISTEMA DE COORDENADAS - PLANO TOPOGRÁFICO LOCAL						
ID. ÁREA	"B"	ÁREA (m²)		"10,946,19"		
POLIGONO DE REFERENCIA 01 ao 35						
PONTO	X	Y	AZIMUTE	COMP. (m)	NORTE	ESTE
19	201.884,846	2.778.697,722	330°44'33"	19,97	7.779.699,997	606.442,463
20	201.875,086	2.778.715,146	331°51'44"	15,00	7.779.717,471	606.432,811
21	201.868,012	2.778.728,373	332°51'39"	15,00	7.779.730,734	606.425,820
22	201.861,170	2.778.741,721	334°02'10"	15,00	7.779.744,117	606.419,061
23	201.854,603	2.778.755,207	335°13'16"	15,00	7.779.757,636	606.412,578
24	201.848,316	2.778.768,826	336°08'08"	15,00	7.779.771,286	606.406,376
25	201.842,248	2.778.782,543	337°19'03"	15,00	7.779.785,033	606.400,392
26	201.836,464	2.778.796,382	338°18'55"	15,00	7.779.798,900	606.394,694
27	201.830,921	2.778.810,320	339°14'31"	15,00	7.779.812,865	606.389,238
28	201.825,605	2.778.824,346	340°25'52"	15,00	7.779.826,916	606.384,008
29	201.820,581	2.778.838,478	341°14'47"	15,00	7.779.841,072	606.379,071
30	201.815,759	2.778.852,682	342°25'51"	15,00	7.779.855,297	606.374,336
31	201.811,231	2.778.866,981	343°33'56"	15,00	7.779.869,617	606.369,896
32	201.806,988	2.778.881,369	344°31'18"	15,00	7.779.884,023	606.365,741
33	201.802,985	2.778.895,824	345°25'32"	15,00	7.779.898,496	606.361,826
34	201.799,210	2.778.910,341	346°42'60"	15,00	7.779.913,028	606.358,141
35	201.795,764	2.778.924,940	347°30'19"	15,00	7.779.927,641	606.354,783
00=PP	201.792,518	2.778.939,584			7.779.927,660	606.351,539

LEGENDA

- ÁREA A SER DESAPROPRIADA
- CERCA EXISTENTE
- LIMITE DA FAIXA DE DOMINIO
- FAIXA DE DOMINIO PROJETADA
- PISTA EXISTENTE
- EIXO PROJETADO
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO

NOTAS

ELIPSÓIDE DE REFERÊNCIA:
Semi-eixo maior: 6379420,000
Achatamento: 1/298,317218306159

PONTO DE ORIGEM DAS COORDENADAS:
E = 200.000,000 m
N = 5.000.000,000 m
K₀ = 0,999995

Coordenadas Geodésicas do ponto de origem
Latitude = 00°00'00,000000" S
Longitude = -44°00'00,000000" W

Coordenadas UTM do ponto de origem
N = 0,000.000.000 m
E = 611.280,651 m
M: -45°00'
Coeficiente de Escala: K = 0,99975227

Observação: O Sistema de coordenadas deste desenho está no Transversa de Mercator, tendo como referência para transformação o ponto de Coordenadas Lat: 00°00'00,000000" e Long: -44°00'00,000000".

Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BRO40-MG-553.500-DAC-GE-DE-E-0001 a 0002
- BRO40-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BRO40-MG-553.500-DAC-DR-DE-E-0001 a 0002
- BRO40-MG-553.500-OAE-GE-DE-E-0001

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO PARA ANÁLISE	JCS	EA	-	13/12/18
1	B	ATENDIMENTO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	30/11/18
2	A	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	19/09/18
3	B	PLANTA - "A" km 553+271,55 ao km 553+288,47 - "B" km 553+439,48 ao km 553+711,96	JCS	EA	-	13/12/18
4	B	"C" km 553+550,63 ao km 553+665,54 - "D" km 553+801,41 ao km 553+811,75	JCS	EA	-	30/11/18

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) 'As Built' (H) CANCELADO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD) (J) APROVADO

VIA 040

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ENGEFOTO

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO
INTERSEÇÃO - km 553+500
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

ESCALA: 1:1000

CONCESSIONÁRIA VIA 040
BR040-MG-553.500-DAC-DS-DE-E-0001

Nº PROJETAISTA: -

REVISÃO: 0

9. PROJETO DE DESVIO DE OBRA

