

**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**  
**AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES – ANTT**

**Rodovia: BR-040/ DF/ GO/ MG**

**Trecho: km 471,1/MG até km 593,5/MG**

**Extensão: 111,80 km**

**Códigos PNV: 040BMG0270; 040BMG0290; 040BMG0330; 040BMG0360; 040BMG0400; 040BMG0410**

**PROJETO EXECUTIVO DE DUPLICAÇÃO, AMPLIAÇÃO DE  
CAPACIDADE E MELHORIAS**

**Lote: 06**

**Subtrecho: Belo Horizonte / MG - Itabirito / MG**

**Segmento: km 543,50 MG - km 593,50 MG**

**Extensão : 50,00 km**

**VOLUME 2**  
**TOMO XV - Interseção km 550+900**

**DEZEMBRO / 2016**

TOMO I - LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL  
TOMO II - CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS  
TOMO III - PROJETO GEOMÉTRICO  
TOMO IV-A - SEÇÕES TRANSVERSAIS  
TOMO IV-B - SEÇÕES TRANSVERSAIS  
TOMO IV-C - SEÇÕES TRANSVERSAIS  
TOMO IV-D - SEÇÕES TRANSVERSAIS  
TOMO IV-E - SEÇÕES TRANSVERSAIS  
TOMO V - PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
TOMO VI-A - ESTUDO HIDROLÓGICO E PROJETO DE DRENAGEM  
TOMO VI-B - ESTUDO HIDROLÓGICO E PROJETO DE DRENAGEM  
TOMO VII - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
TOMO VIII - PROJETO DE SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA  
TOMO IX - PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES  
TOMO X - PROJETO DE PAISAGISMO  
TOMO XI - PROJETO DE MEIO AMBIENTE  
TOMO XII - PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO  
TOMO XIII - PROJETO DE CONTENÇÃO  
TOMO XIV - PROJETO DE DESVIO DE OBRA  
TOMO XV - INTERSEÇÃO km 550+900  
TOMO XVI - INTERSEÇÃO km 553+500  
TOMO XVII - INTERSEÇÃO km 568+000  
TOMO XVIII - INTERSEÇÃO km 570+200  
TOMO XIX - INTERSEÇÃO km 576+300  
TOMO XX - INTERSEÇÃO km 578+000  
TOMO XXI - INTERSEÇÃO km 589+500  
TOMO XXII - NOTAS DE SERVIÇO DE DRENAGEM  
TOMO XXIII - NOTAS DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO  
TOMO XXIV - NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO  
TOMO XXV - NOTAS DE SERVIÇO DE OBRAS COMPLEMENTARES  
TOMO XXVI - PASSARELA Km 550+300  
TOMO XXVII - OAE km 550+900  
TOMO XXVIII - PASSARELA Km 553+000  
TOMO XXIX - OAE km 553+500  
TOMO XXX - OAE km 568+000

TOMO XXXI - OAE km 570+200  
TOMO XXXII - OAE km 576+300  
TOMO XXXIII - OAE km 578+000  
TOMO XXXIV - OAE km 589+500

# SUMÁRIO GERAL

# INTERSEÇÃO km 550+900

1. PROJETO GEOMÉTRICO
2. SEÇÕES TRANSVERSAIS
3. PROJETO DE TERRAPLENAGEM
4. PROJETO DE DRENAGEM
5. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
6. PROJETO DE SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
7. PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
8. PROJETO DE PAISAGISMO
9. PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO
10. PROJETO DE DESVIO DE OBRA

**SUMÁRIO**

# 1. PROJETO GEOMÉTRICO

# PROJETADO

# EXISTENTE

# CURVA DE CONCORDÂNCIA VERTICAL EM PERFIL

## ELEMENTOS DAS PLANTAS

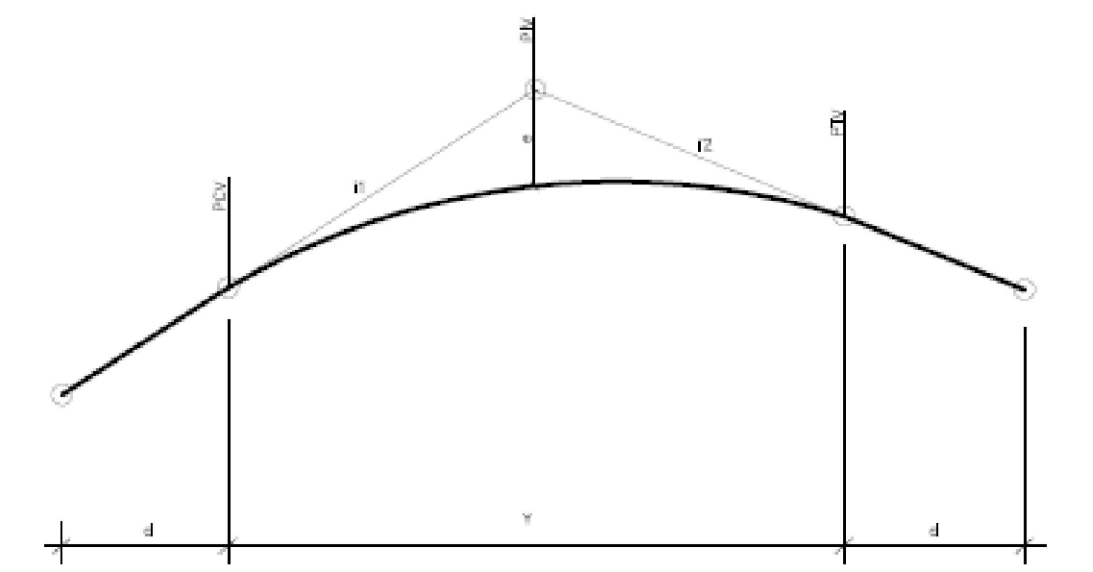
- 478+200 EIXO PISTA
- BORDO PISTA PROJETADO
- ACOSTAMENTO PROJETADO
- FAIXA DE SEGURANÇA PROJETADO
- MEIO FIO
- FAIXA ADICIONAL
- BARREIRA
- FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- PISTA PROJETADA
- FAIXA DE SEGURANÇA PROJETADA
- ACOSTAMENTO PROJETADO
- MEIO FIO PROJETADO
- OAE PROJETADA
- CONTENÇÃO MURO DE CONCRETO PROJETADO
- CONTENÇÃO CONCRETO PROJETADO
- PONTO DE ÔNIBUS
- CURVAS DE NÍVEL
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRAMENTO

## ELEMENTOS DOS PERFIS

- GREIDE PROJETADO
- TERRENO NATURAL
- SONDAEM EM PERFIL
- BUEIRO EM PERFIL
- BUEIRO PROJETADO
- COTA
- SENTIDO
- PONTO DE INFLEXÃO
- NOTÁVEL
- PONTO DE SUPERELEVÇÃO
- SONDAEM EM PLANTA
- NORTE
- PASSARELA

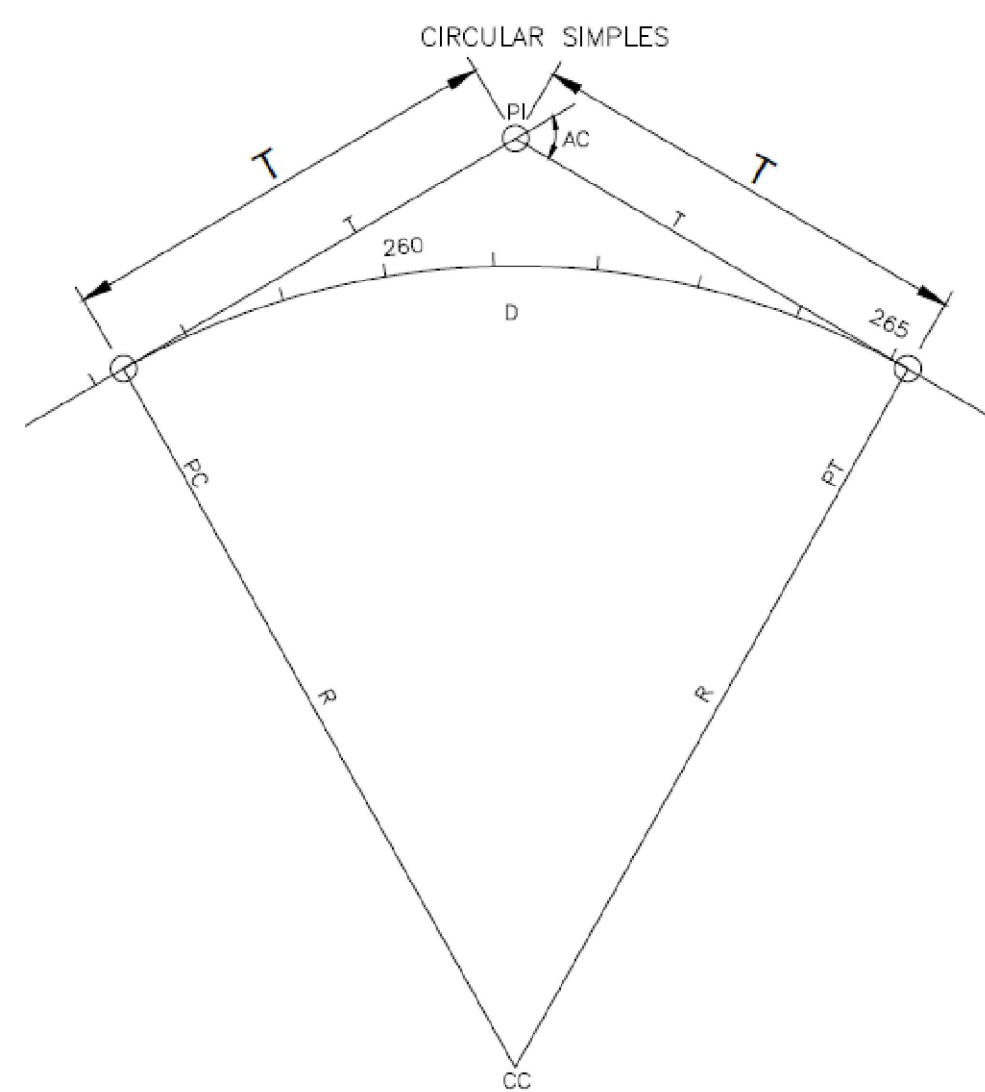
- BUEIRO
- RESERVATÓRIO
- SARJETA
- CANALETA
- DESCIDA D'ÁGUA
- VALA
- BARRAGEM
- HIDROGRAFIA
- ADUTORA
- MURETA
- MEIO FIO
- DEFENSA RÍGIDA
- PÓRTICO
- REDE ELÉTRICA
- EIXO
- VIA PAVIMENTADA COM MEIO FIO
- VIA PAVIMENTADA SEM MEIO FIO
- BORDO
- ACESSO
- ACOSTAMENTO
- CERCA
- MURO
- MURO DE ARRIMO
- ÁREA DE MINERAÇÃO

- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- PONTO DE ÔNIBUS
- PILAR DE CONCRETO
- PONTO COTADO
- VÉRTICE TOPOGRÁFICO
- SENTIDO
- MARCO QUILOMÉTRICO
- PASSARELA
- EDIFICAÇÃO
- EROÇÃO
- TALUDE
- OAE
- LOCALIDADE
- LUMINÁRIA
- POSTE
- RUÍNA
- POÇO DE VISITA
- REDE DE TELEFÔNIA
- FIBRA ÓPTICA
- MARCO GEODÉSICO

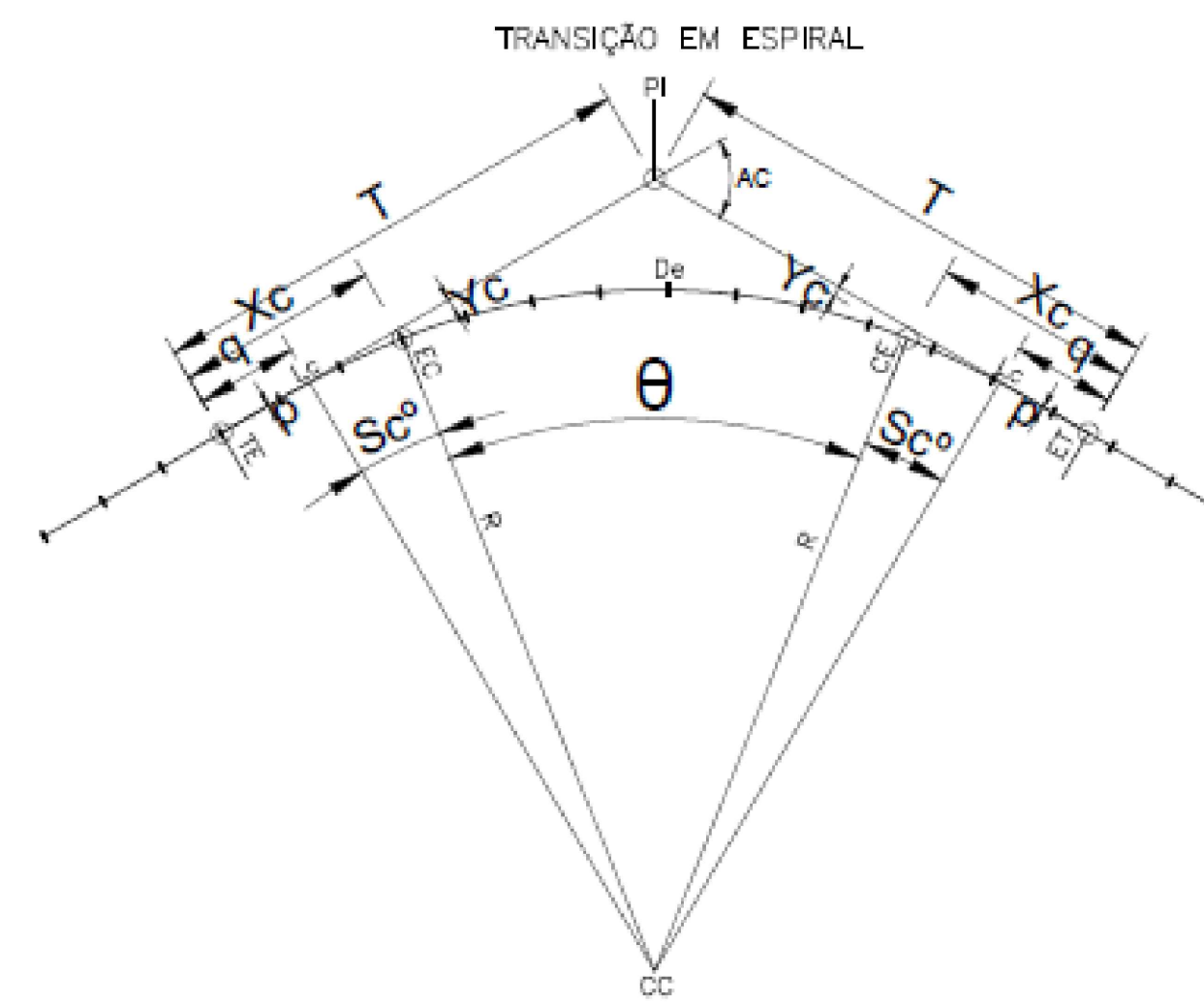


PCV= PONTO DE COMEÇO DA CURVA VERTICAL  
 PIV= PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES VERTICAIS  
 PTV= PONTO DE TÉRMINO DA CURVA VERTICAL  
 PA= PONTO ALTO  
 PB= PONTO BAIXO  
 Y= COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL, NO PLANO HORIZONTAL  
 e= FLECHA MÁXIMA DA CURVA VERTICAL  
 K= COMPRIMENTO DA CURVA VERTICAL PARA VARIAÇÃO DE 1% NA RAMPA  
 d= COMPRIMENTO DA TANGENTE VERTICAL, NO PLANO HORIZONTAL  
 i= RAMPA EM %

## CURVA DE CONCORDÂNCIA HORIZONTAL EM PLANTA



AC= ÂNGULO CENTRAL TOTAL  
 R= RAIO DA CURVA CIRCULAR  
 T= TANGENTE DA CURVA CIRCULAR  
 De= DESENVOLVIMENTO DA CURVA CIRCULAR  
 PC= PONTO DE COMEÇO DA CURVA CIRCULAR  
 PT= PONTO DE TÉRMINO DA CURVA CIRCULAR  
 PI= PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES  
 CC= CENTRO DA CURVA CIRCULAR  
 PCR= PONTO DE CURVA REVERSA  
 PCC= PONTO DE CURVA COMPOSTA  
 MLB= MUDANÇA DE LINHA BASE  
 LB= LINHA BASE ( EIXO )  
 LP= LINHA DE PERFIL  
 AZ= AZIMUTE  
 NF= NARIZ FÍSICO  
 e%= SUPERELEVÇÃO  
 C-XXX= NUMERAÇÃO DAS CURVAS



AC= ÂNGULO CENTRAL TOTAL  
 Θ= ÂNGULO CENTRAL DA CURVA CIRCULAR  
 R= RAIO DA CURVA CIRCULAR  
 T= TANGENTE TOTAL DA CURVA  
 q= ABSCISSA DO CENTRO  
 p= AFASTAMENTO  
 Sc= ÂNGULO DA ESPIRAL  
 De= DESENVOLVIMENTO DA CURVA CIRCULAR  
 Lc= COMPRIMENTO DA CURVA DE TRANSCRIÇÃO  
 TE= PONTO DA TANGENTE COM A ESPIRAL  
 EC= PONTO DA ESPIRAL COM A CIRCULAR  
 CE= PONTO DA CIRCULAR COM A ESPIRAL  
 ET= PONTO DA ESPIRAL COM A TANGENTE  
 EE= PONTO DA ESPIRAL COM A ESPIRAL  
 PI= PONTO DE INTERSEÇÃO DAS TANGENTES  
 TI= TANGENTE LONGA DA CURVA DE TRANSIÇÃO  
 Tc= TANGENTE CURTA DA CURVA DE TRANSIÇÃO  
 Xc= ABSCISSA DOS PONTOS EC e CE  
 Yc= ORDENADA DOS PONTOS EC e CE

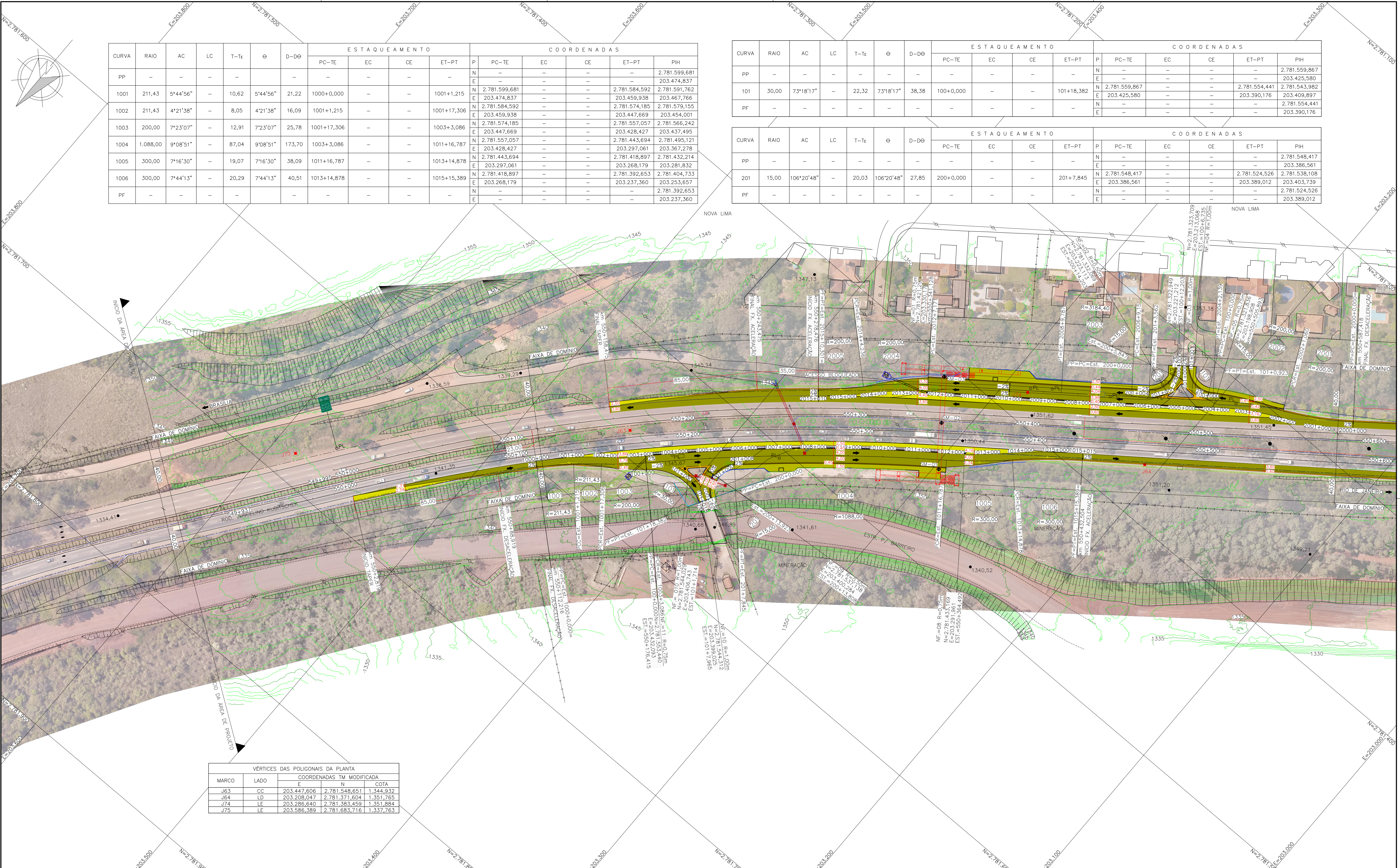
### NOTAS

### DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	J	APROVADO	JCS	EA	-	23/11/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	18/08/18

CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG	
DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO km 471+100 ao km 593+500	
LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500	
PROJETO GEOMÉTRICO	
PLANTA DE CONVENÇÕES	
TIPO DE EMISSÃO (A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	REVISÕES (B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO
ESCALA 1:500	CONCESSIONÁRIA VIA 040 BR040-MG-471.100-GER-GE-DE-E-0002
Nº PROJETA -	REVISÃO 0

INTRODUÇÃO P/ PLANTAS	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,09
22	0,6
32	0,3
42	0,6
172	0,15
312	0,6
318	0,6
319	0,6
320	0,09



CURVA	RAIO	AC	LC	T-Te	ϑ	D-D0	ESTAQUEAMENTO				COORDENADAS				
							PC-TE	EC	CE	ET-PT	P	PC-TE	EC	CE	ET-PT
PP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.781.599,681
1001	211,43	5°44'56"	-	10,62	5°44'56"	21,22	1000+0,000	-	-	1001+1,215	N 2.781.599,681	-	-	2.781.594,592	2.781.591,762
1002	211,43	4°21'38"	-	8,05	4°21'38"	16,09	1001+1,215	-	-	1001+17,306	E 203.474,837	-	-	203.459,938	203.467,766
1003	200,00	7°23'07"	-	12,91	7°23'07"	25,78	1001+17,306	-	-	1003+3,086	N 2.781.584,592	-	-	2.781.574,185	2.781.579,155
1004	1.088,00	9°08'51"	-	87,04	9°08'51"	173,70	1003+3,086	-	-	1011+16,787	E 203.459,938	-	-	203.447,669	203.454,001
1005	300,00	7°16'30"	-	19,07	7°16'30"	38,09	1011+16,787	-	-	1013+14,878	N 2.781.557,057	-	-	2.781.557,057	2.781.566,242
1006	300,00	7°44'13"	-	20,29	7°44'13"	40,51	1013+14,878	-	-	1015+15,389	E 203.428,427	-	-	203.428,427	203.437,495
PF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N 2.781.443,694	-	-	2.781.443,694	2.781.495,121
											E 203.297,061	-	-	203.297,061	203.367,278
											N 2.781.443,694	-	-	2.781.418,897	2.781.432,214
											E 203.297,061	-	-	203.268,179	203.281,832
											N 2.781.418,897	-	-	2.781.392,653	2.781.404,733
											E 203.268,179	-	-	203.237,360	203.253,657
											N	-	-	-	-
											E	-	-	-	203.237,360

CURVA	RAIO	AC	LC	T-Te	ϑ	D-D0	ESTAQUEAMENTO				COORDENADAS				
							PC-TE	EC	CE	ET-PT	P	PC-TE	EC	CE	ET-PT
PP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.781.559,867
101	30,00	73°18'17"	-	22,32	73°18'17"	38,38	100+0,000	-	-	101+18,382	N 2.781.559,867	-	-	2.781.554,441	2.781.543,982
PF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E 203.425,580	-	-	203.390,176	203.409,897
											N	-	-	-	2.781.554,441
											E	-	-	-	203.390,176

CURVA	RAIO	AC	LC	T-Te	ϑ	D-D0	ESTAQUEAMENTO				COORDENADAS				
							PC-TE	EC	CE	ET-PT	P	PC-TE	EC	CE	ET-PT
PP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.781.548,417
201	15,00	106°20'48"	-	20,03	106°20'48"	27,85	200+0,000	-	-	201+7,845	N 2.781.548,417	-	-	2.781.524,526	2.781.538,108
PF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E 203.386,561	-	-	203.389,012	203.403,739
											N	-	-	-	2.781.524,526
											E	-	-	-	203.389,012

VÉRTICES DAS POLIGONAIS DA PLANTA		
MARCO	LADO	COORDENADAS TM MODIFICADA
		E
J63	CC	203.447,606
J64	LD	203.208,047
J74	LE	203.286,640
J75	LE	203.586,389

**NOTAS**

1- Sistema de Coordenadas: TRANSVERSA DE MERCATOR MODIFICADO  
 ELIPSÓIDE DE REFERÊNCIA:  
 Semi-eixo maior: 6379420,000  
 Achatamento: 1/298,317218306159

PONTO DE ORIGEM DAS COORDENADAS:  
 E = 200.000,000 m  
 N = 5.000.000,000 m  
 K0 = 0,999995

Coordenadas Geodésicas do ponto de origem  
 Latitude = 00°00'00,000000" S  
 Longitude = -44°00'00,000000" W

Coordenadas UTM do ponto de origem  
 N = 0,000,000,000 m  
 E = 611,280,651 m  
 MC = -45°00'  
 Coeficiente de Escala: K = 0,99975227

Observação: O Sistema de coordenadas deste desenho está na Transversa de Mercator, tendo como referência para transformação o ponto de Coordenadas Lat: 00°00'00,000000" e Long: -44°00'00,000000".

2- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**

1- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
2- BR040-MG-550.200-ACA-DR-DE-E-0027
3- BR040-MG-550.200-ACA-DR-DE-E-0032
4- BR040-MG-550.200-ACA-DR-DE-E-0033
5- BR040-MG-543.000-GER-GG-DE-E-0002
6- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003
7- BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0080 a 0081

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
0	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	22/09/16
D	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	16/09/18
C	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	02/09/18
B	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	20/04/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	JCS	EA	-	15/01/16

**REVISÕES**

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

**VIA 040**

**ANTT**  
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

**ENGEFOTO**

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

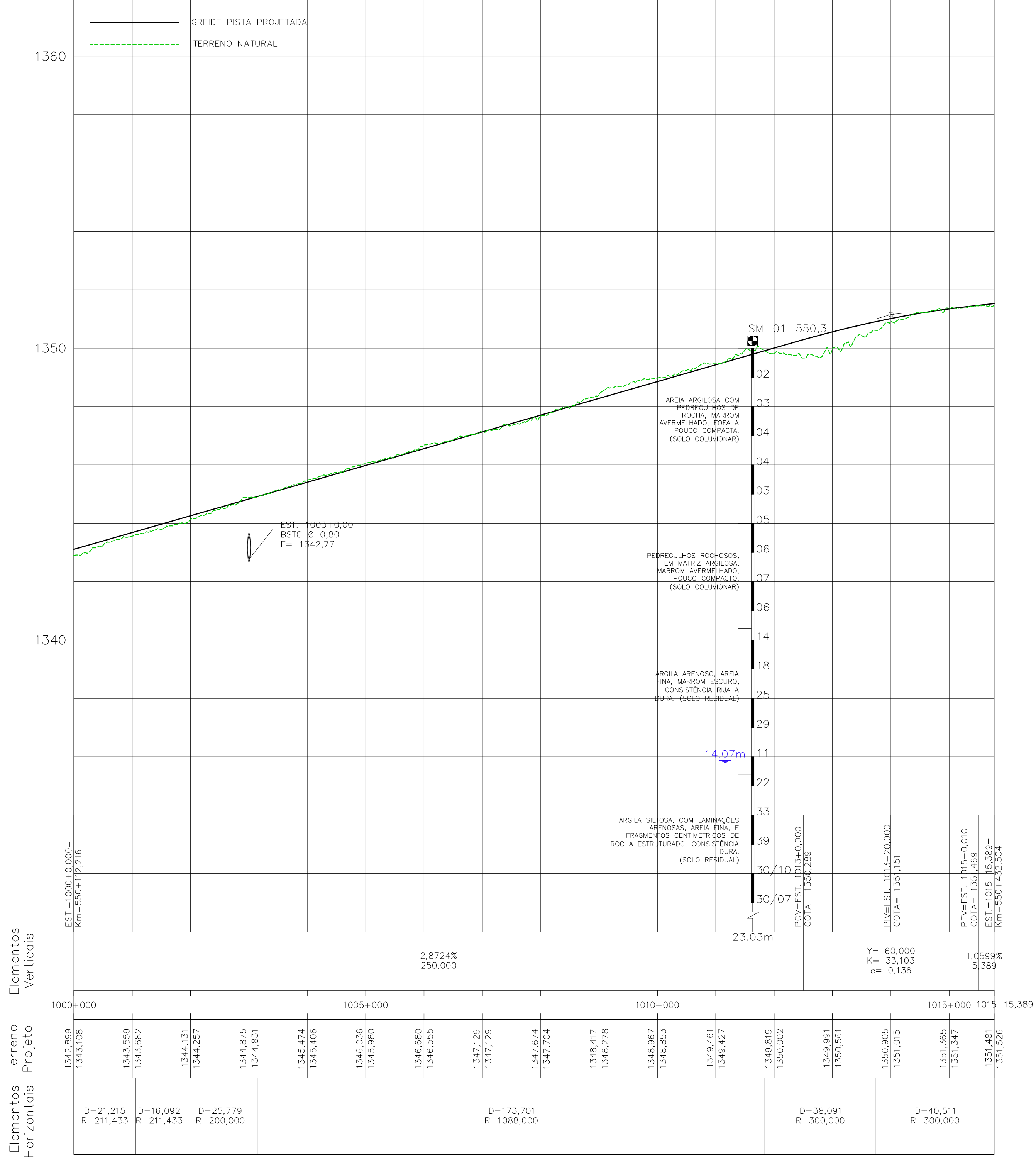
DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 MELHORIA EM ACESSO - km 550+200  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA

ESCALA: CONCESSIONÁRIA VIA 040  
 BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079

Nº PROJETA: -  
 REVISÃO: 0

Perfil Longitudinal - Melhoria em Acesso km 550.200 - Ramo 1000



NOTAS

1- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- 1- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- 2- BR040-MG-550.200-ACA-DR-DE-E-0027
- 3- BR040-MG-550.200-ACA-DR-DE-E-0032
- 4- BR040-MG-550.200-ACA-DR-DE-E-0033
- 5- BR040-MG-543.000-GER-GG-DE-E-0002
- 6- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003
- 7- BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	J	APROVADO	JCS	EA	-	-	16/09/18
C	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	-	02/09/18
B	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	-	20/04/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	15/01/18

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO
-----------------	--	---	---	-----------------------------------

VIA 040

ANTT  
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ENGEFOTO

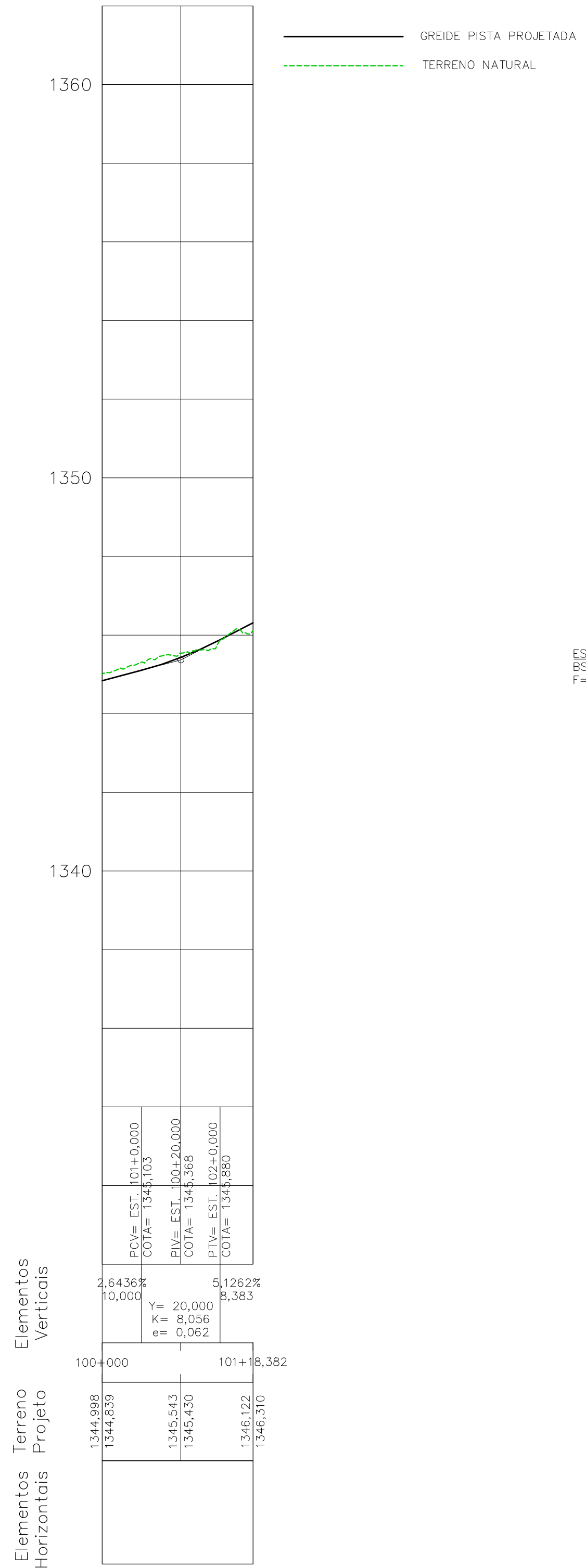
CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 MELHORIA EM ACESSO - km 550+200  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO GEOMÉTRICO  
 PERFIL

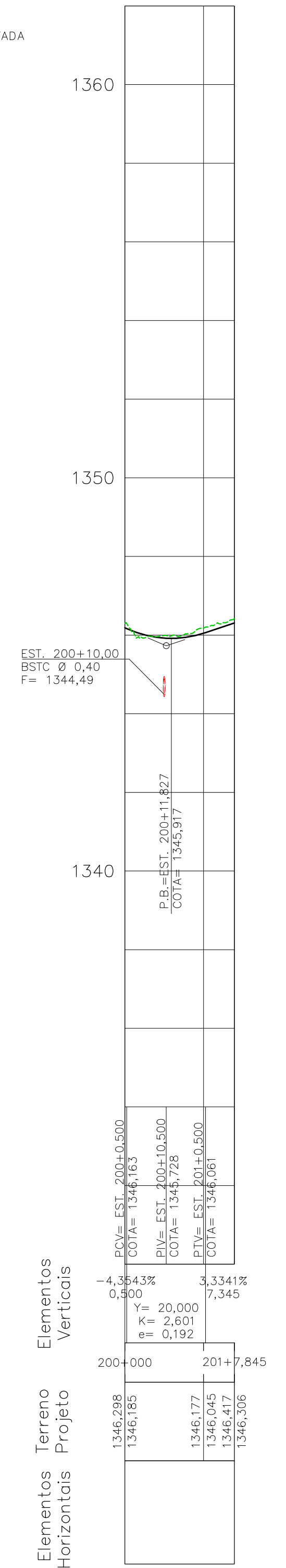
ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0080	-	0

INSTRUÇÕES P/ PLANIMETRIA	
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,05
22	0,6
32	0,3
42	0,4
172	0,15
312	0,8
320	0,9

Perfil Longitudinal –  
Melhoria em Acesso  
km 550.200 –  
Ramo 100



Perfil Longitudinal –  
Melhoria em Acesso  
km 550.200 –  
Ramo 200



NOTAS

1- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- 1- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- 2- BR040-MG-550.200-ACA-DR-DE-E-0027
- 3- BR040-MG-550.200-ACA-DR-DE-E-0032
- 4- BR040-MG-550.200-ACA-DR-DE-E-0033
- 5- BR040-MG-543.000-GER-GG-DE-E-0002
- 6- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003
- 7- BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	J	APROVADO	JCS	EA	-	-	16/09/18
C	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	-	02/09/18
B	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	-	20/04/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	15/01/18

REVISÕES			
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built' (H) CANCELADO

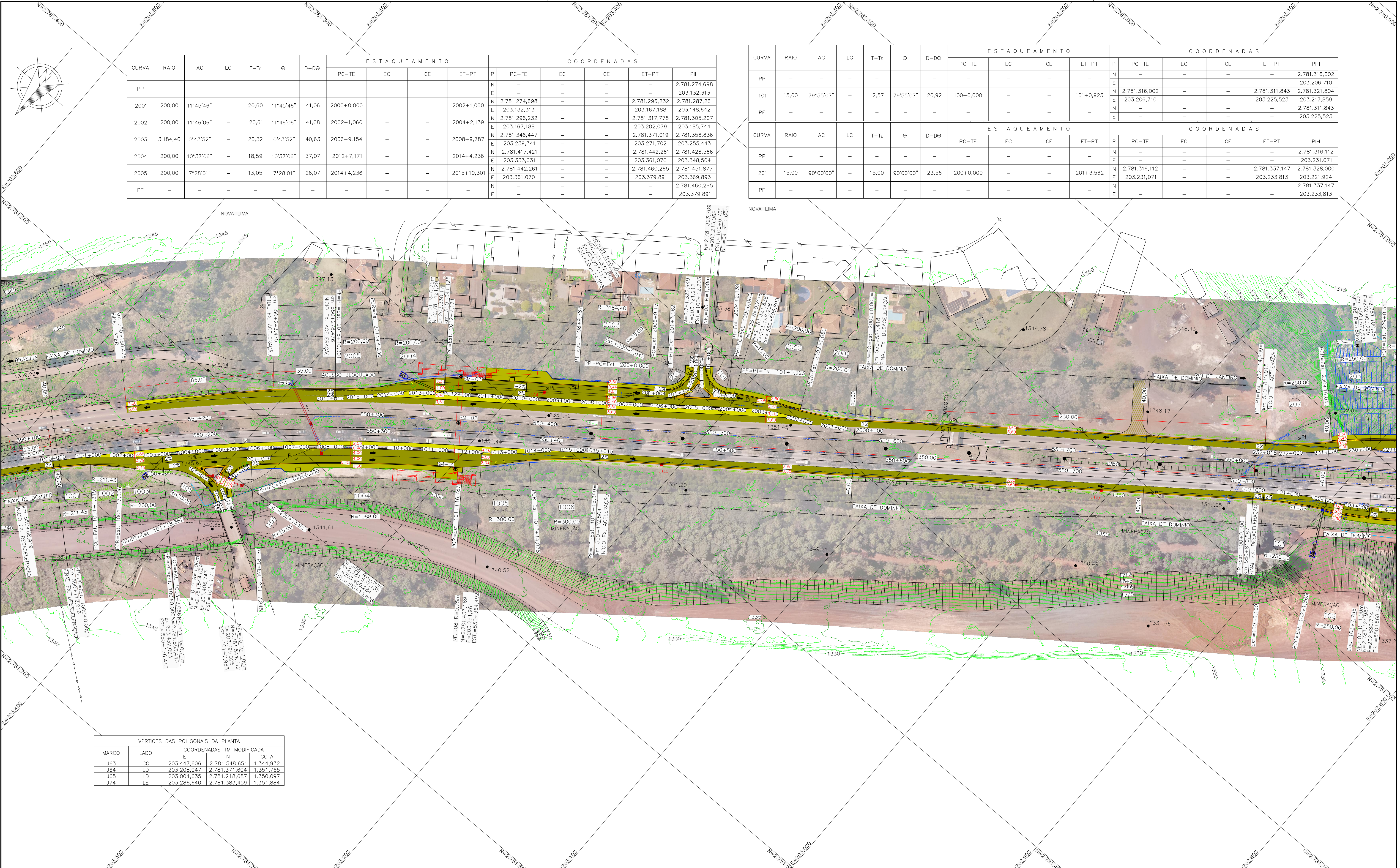
**CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO  
MELHORIA EM ACESSO – km 550+200  
LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500  
PROJETO GEOMÉTRICO  
PERFIL

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0081	-	0

INDICADOR	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,09
22	0,6
32	0,3
42	0,6
172	0,15
312	0,6
OUTROS	0,09





CURVA	RAIO	AC	LC	T-Te	Θ	D-Dθ	ESTAQUEAMENTO				COORDENADAS					
							PC-TE	EC	CE	ET-PT	P	PC-TE	EC	CE	ET-PT	PIH
PP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	-	-	-	-	2.781.274,698
2001	200,00	11°45'46"	-	20,60	11°45'46"	41,06	2000+0,000	-	-	2002+1,060	N	2.781.274,698	-	-	2.781.296,232	2.781.287,261
2002	200,00	11°46'06"	-	20,61	11°46'06"	41,08	2002+1,060	-	-	2004+2,139	N	2.781.296,232	-	-	2.781.317,778	2.781.305,207
2003	3.184,40	0°43'52"	-	20,32	0°43'52"	40,63	2006+9,154	-	-	2008+9,787	N	2.781.346,447	-	-	2.781.371,019	2.781.358,836
2004	200,00	10°37'06"	-	18,59	10°37'06"	37,07	2012+7,171	-	-	2014+4,236	N	2.781.417,421	-	-	2.781.442,261	2.781.428,566
2005	200,00	7°28'01"	-	13,05	7°28'01"	26,07	2014+4,236	-	-	2015+10,301	N	2.781.442,261	-	-	2.781.460,265	2.781.451,877
PF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	2.781.460,265	-	-	2.781.460,265	2.781.460,265

CURVA	RAIO	AC	LC	T-Te	Θ	D-Dθ	ESTAQUEAMENTO				COORDENADAS					
							PC-TE	EC	CE	ET-PT	P	PC-TE	EC	CE	ET-PT	PIH
PP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	-	-	-	-	2.781.316,002
101	15,00	79°55'07"	-	12,57	79°55'07"	20,92	100+0,000	-	-	101+0,923	N	2.781.316,002	-	-	2.781.311,843	2.781.321,804
PF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	2.781.316,002	-	-	2.781.316,002	2.781.316,002

CURVA	RAIO	AC	LC	T-Te	Θ	D-Dθ	ESTAQUEAMENTO				COORDENADAS					
							PC-TE	EC	CE	ET-PT	P	PC-TE	EC	CE	ET-PT	PIH
PP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	-	-	-	-	2.781.316,112
201	15,00	90°00'00"	-	15,00	90°00'00"	23,56	200+0,000	-	-	201+3,562	N	2.781.316,112	-	-	2.781.337,147	2.781.328,000
PF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	2.781.316,112	-	-	2.781.316,112	2.781.316,112

MARCO	LADO	COORDENADAS TM MODIFICADA		
		E	N	COTA
J63	CC	203.447,606	2.781.548,651	1.344,932
J64	LD	203.208,047	2.781.371,604	1.351,765
J65	LD	203.004,635	2.781.218,687	1.350,097
J74	LF	203.286,640	2.781.383,459	1.351,884

**NOTAS**

1- Sistema de Coordenadas: TRANSVERSA DE MERCATOR MODIFICADO  
 ELIPSÓIDE DE REFERÊNCIA: Semi-eixo maior: 6379420,000m  
 Achatamento: 1/298.317218306159

PONTO DE ORIGEM DAS COORDENADAS:  
 E = 200.000,000 m  
 N = 5.000.000,000 m  
 K<sub>0</sub> = 0,999995

Coordenadas Geodésicas do ponto de origem: Latitude = 00°00'00,000000" S Longitude = -44°00'00,000000" W  
 Coordenadas UTM do ponto de origem: N = 0,000,000,000 m E = 611,280,651 m MC: -45°00' Coeficiente de Escala: K = 0,99975227

Observação: O Sistema de coordenadas deste desenho está na Transversa de Mercator, tendo como referência para transformação o ponto de Coordenadas Lat: 00°00'00,000000" e Long: -44°00'00,000000".

2- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

- DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**
- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 o 0090
  - BR040-MG-550.400-ACA-DR-DE-E-0028
  - BR040-MG-550.400-ACA-DR-DE-E-0035
  - BR040-MG-543.000-GER-GG-DE-E-0002
  - BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003
  - BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0083 o 0084

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	22/09/16
D	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	16/09/18
C	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	02/09/18
B	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	20/04/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	JCS	EA	-	15/01/18

**VIA 040**

**ANTT**  
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

**ENGEFOTO**

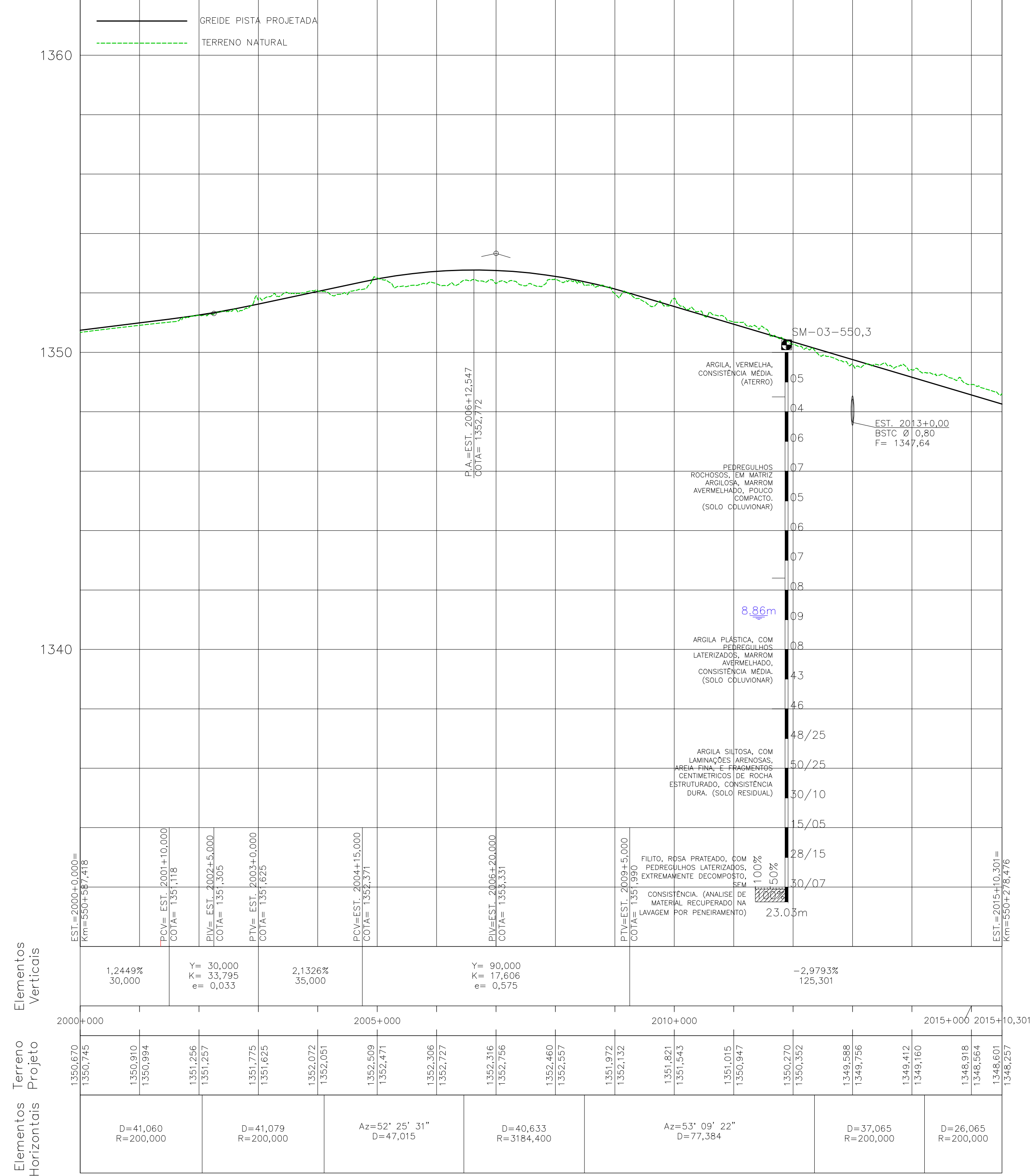
**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 MELHORIA EM ACESSO - km 550+400  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO	ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
					1:1000	BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0082	-	0

Perfil Longitudinal – Melhoria em Acesso km 550.400 – Ramo 2000



Elementos Horizontais Projeto

Elementos Verticais

Estação	Elementos Horizontais Projeto	Elementos Verticais
2000+000	D=41,060 R=200,000	1,2449% 30,000
2005+000	D=41,079 R=200,000	Y= 30,000 K= 33,795 e= 0,033
2010+000	Az=52° 25' 31" D=47,015	2,1326% 35,000
2015+000	D=40,633 R=3184,400	Y= 90,000 K= 17,606 e= 0,575
2015+10,301	Az=53° 09' 22" D=77,384	-2,9793% 125,301

NOTAS

1- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.400-ACA-DR-DE-E-0028
- BR040-MG-550.400-ACA-DR-DE-E-0035
- BR040-MG-543.000-GER-GG-DE-E-0002
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003
- BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0082

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	J	APROVADO	JCS	EA	-	-	16/09/18
C	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	-	02/09/18
B	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	-	20/04/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	15/01/18

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

**CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG**

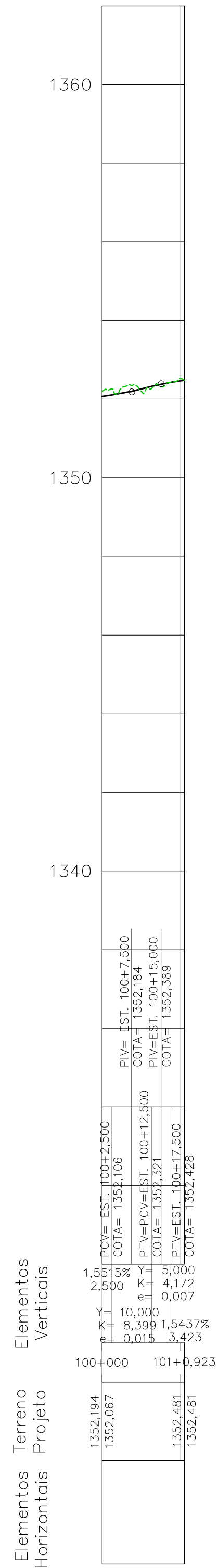
DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO  
MELHORIA EM ACESSO – km 550+400  
LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500  
PROJETO GEOMÉTRICO  
PERFIL

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0083	-	0

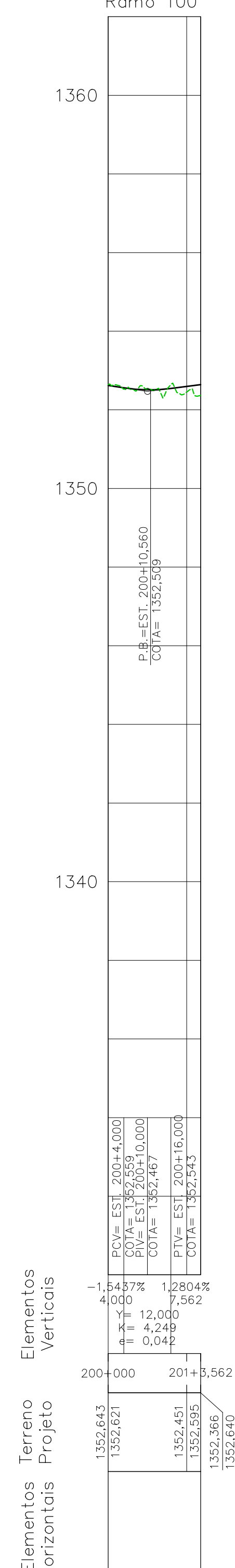
INDICADOR	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,09
22	0,6
32	0,3
42	0,6
172	0,15
312	0,6
500	0,09

— OREIDE PISTA PROJETADA  
 - - - - - TERRENO NATURAL

Perfil Longitudinal –  
 Melhoria em Acesso  
 km 550.400 –  
 Ramo 100



Perfil Longitudinal –  
 Melhoria em Acesso  
 km 550.400 –  
 Ramo 100



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

- 1- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- 2- BR040-MG-550.400-ACA-DR-DE-E-0028
- 3- BR040-MG-550.400-ACA-DR-DE-E-0035
- 4- BR040-MG-543.000-GER-DE-DE-E-0002
- 5- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003
- 6- BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0082

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	J	APROVADO	JCS	EA	-	-	16/09/18
C	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	-	02/09/18
B	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	-	20/04/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	15/01/18

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO
-----------------	--	---	---	-----------------------------------

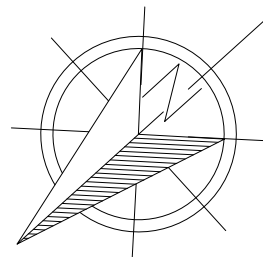


CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO  
 MELHORIA EM ACESSO – km 550+400  
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO GEOMÉTRICO  
 PERFIL

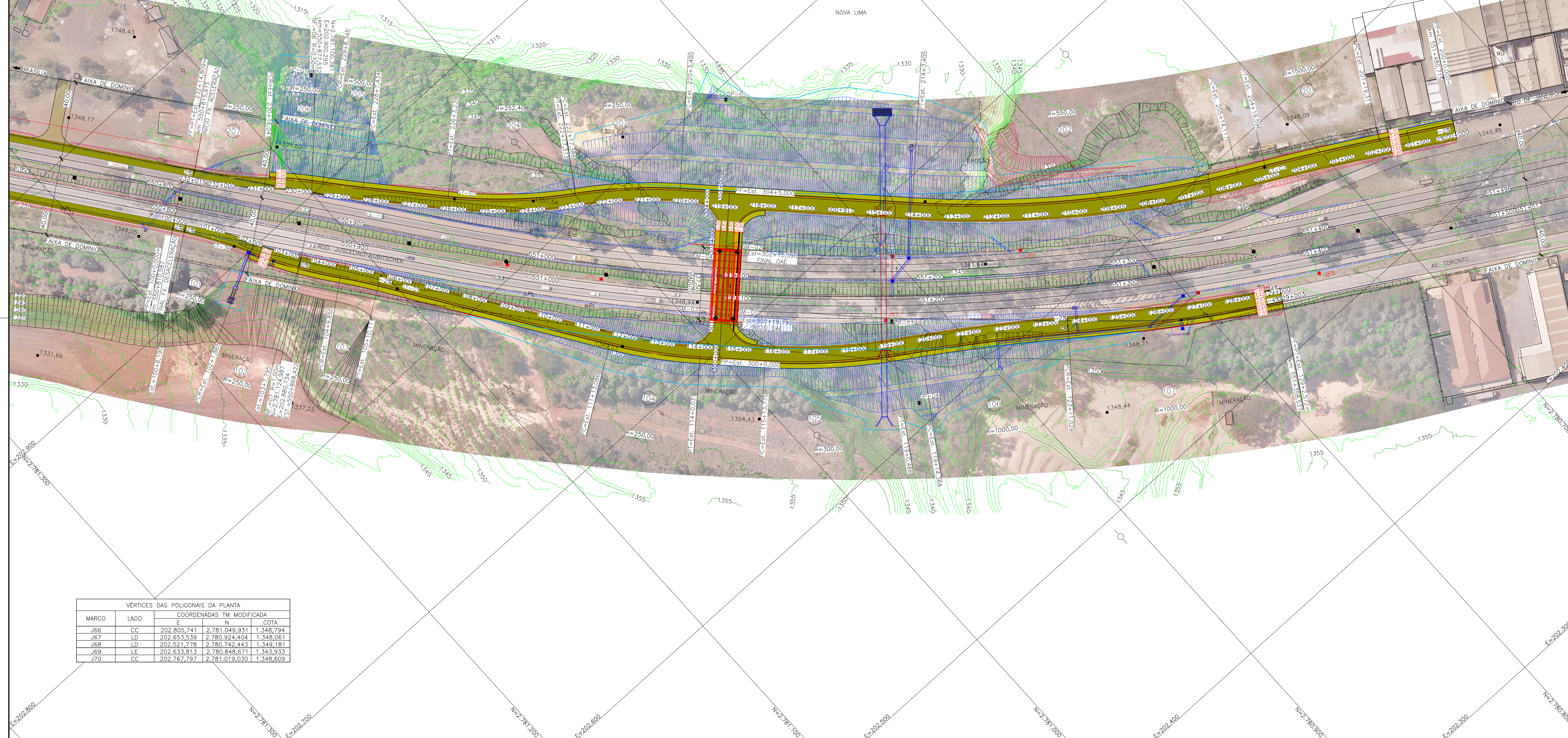
ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0084	-	0

INDICADOR P/ FICHAGEM	QTD	ESPESSURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 20	0,09	
22	0,6	
32	0,3	
42	0,6	
172	0,15	
312	0,6	
OUTROS	0,09	



CURVA	RAIO	AC	LC	T-Te	Θ	D-DØ	ESTAQUEAMENTO				COORDENADAS				
							PC-TE	EC	CE	ET-PT	P	PC-TE	EC	CE	ET-PT
PP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	-	-	-	2.781.165,775
											E	-	-	-	202.934.937
101	250,00	9°35'41"	-	20,98	9°35'41"	41,87	100+0,000	-	-	102+1,865	N	2.781.165,775	-	2.781.143,567	2.781.153,184
											E	202.934.937	-	202.899,506	202.918,154
102	250,00	10°59'51"	-	24,07	10°59'51"	47,99	102+1,865	-	-	104+9,850	N	2.781.143,567	-	2.781.117,626	2.781.132,535
											E	202.899,506	-	202.859,224	202.878,117
103	250,00	4°38'36"	-	10,14	4°38'36"	20,26	104+9,850	-	-	105+10,111	N	2.781.117,626	-	2.781.105,733	2.781.111,347
											E	202.859,224	-	202.842,829	202.851,268
104	250,00	10°45'33"	-	23,54	10°45'33"	46,95	111+13,086	-	-	114+0,031	N	2.781.037,615	-	2.781.008,105	2.781.024,575
											E	202.740,443	-	202.704,021	202.720,843
105	300,00	12°44'27"	-	33,49	12°44'27"	66,71	115+13,775	-	-	119+0,486	N	2.780.984,497	-	2.780.932,931	2.780.961,065
											E	202.679,910	-	202.637,802	202.655,978
106	1.000,00	4°23'33"	-	38,35	4°23'33"	76,66	119+14,368	-	-	123+11,029	N	2.780.921,271	-	2.780.858,536	2.780.889,059
											E	202.630,270	-	202.586,244	202.609,460
107	1.000,00	6°23'27"	-	55,83	6°23'27"	111,54	123+11,029	-	-	129+2,572	N	2.780.858,536	-	2.780.766,177	2.780.814,099
											E	202.586,244	-	202.523,804	202.552,445
PF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	-	-	-	2.780.766,177
											E	-	-	-	202.523,804

CURVA	RAIO	AC	LC	T-Te	Θ	D-DØ	ESTAQUEAMENTO				COORDENADAS				
							PC-TE	EC	CE	ET-PT	P	PC-TE	EC	CE	ET-PT
PP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	-	-	-	2.780.639,754
											E	-	-	-	202.531,849
201	1.500,00	2°18'010"	-	30,15	2°18'010"	60,29	201+19,311	-	-	204+19,596	N	2.780.673,704	-	2.780.726,366	2.780.699,740
											E	202.551,666	-	202.581,002	202.566,863
202	550,00	17°38'07"	-	85,32	17°38'07"	169,29	205+14,117	-	-	214+3,405	N	2.780.739,191	-	2.780.874,232	2.780.814,544
											E	202.587,813	-	202.688,790	202.627,827
203	250,00	12°22'11"	-	27,09	12°22'11"	53,97	220+3,400	-	-	222+17,373	N	2.780.958,181	-	2.780.999,795	2.780.977,135
											E	202.774,530	-	202.808,736	202.793,888
204	252,40	14°56'55"	-	33,12	14°56'55"	65,85	222+17,386	-	-	226+3,239	N	2.780.999,806	-	2.780.049,556	2.781.027,493
											E	202.808,744	-	202.851,604	202.826,910
205	500,00	2°23'46"	-	10,46	2°23'46"	20,91	228+7,434	-	-	229+8,345	N	2.781.078,982	-	2.781.092,574	2.781.085,944
											E	202.884,580	-	202.900,468	202.892,382
206	250,00	6°20'51"	-	13,86	6°20'51"	27,70	229+8,345	-	-	230+16,041	N	2.781.092,574	-	2.781.111,283	2.781.101,363
											E	202.900,468	-	202.920,870	202.911,188
207	250,00	8°53'07"	-	19,42	8°53'07"	38,77	230+16,041	-	-	232+14,809	N	2.781.111,283	-	2.781.136,821	2.781.125,183
											E	202.920,870	-	202.949,987	202.934,437
PF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	-	-	-	2.781.136,821
											E	-	-	-	202.949,987



VÉRTICES DAS POLIGONAIS DA PLANTA					
MARCO	LADO	COORDENADAS TM MODIFICADA			COTA
		E	N		
J66	CC	202.805,741	2.781.049,931	1.348,794	
J67	LD	202.653,539	2.780.924,404	1.348,061	
J68	LD	202.521,778	2.780.742,443	1.349,181	
J69	LE	202.633,813	2.780.848,671	1.343,933	
J70	CC	202.767,797	2.781.019,030	1.348,609	

**NOTAS**

1- Sistema de Coordenadas: TRANSVERSA DE MERCATOR MODIFICADO  
 ELIPSOIDE DE REFERENCIA: Semi-eixo maior: 6379420,000  
 Achatamento: 1/298.317218306159

PONTO DE ORIGEM DAS COORDENADAS:  
 E = 200.000,000 m  
 N = 5.000.000,000 m  
 K<sub>0</sub> = 0,999995

Coordenadas Geodésicas do ponto de origem  
 Latitude = 00°00'00,000000" S  
 Longitude = -44°00'00,000000" W

Coordenadas UTM do ponto de origem  
 N = 0.000.000,000 m  
 E = 611.280,651 m  
 MC: -45°00'

Coefficiente de Escala: K = 0,99975227

Observação: O Sistema de coordenadas deste desenho está na Transversa de Mercator, tendo como referência para transformação o ponto de Coordenadas Lat: 00°00'00,000000" e Long: -44°00'00,000000".

2- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

- DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**
- 1- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
  - 2- BR040-MG-550.900-OAE-ES-DE-E-0001
  - 3- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001
  - 4- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0002
  - 5- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0006
  - 6- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0007
  - 7- BR040-MG-543.000-GER-GG-DE-E-0002
  - 8- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003
  - 9- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0002 a 0003 a 0004

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
D	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	-	11/10/16
D	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	-	26/09/16
C	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	-	02/09/16
B	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	-	20/04/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	15/01/16

**REVISÕES**

TIPO DE EMISSÃO (A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)  
 (B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO  
 (C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'  
 (D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO

VIA 040

ANTT  
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ENGEFOTO

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA

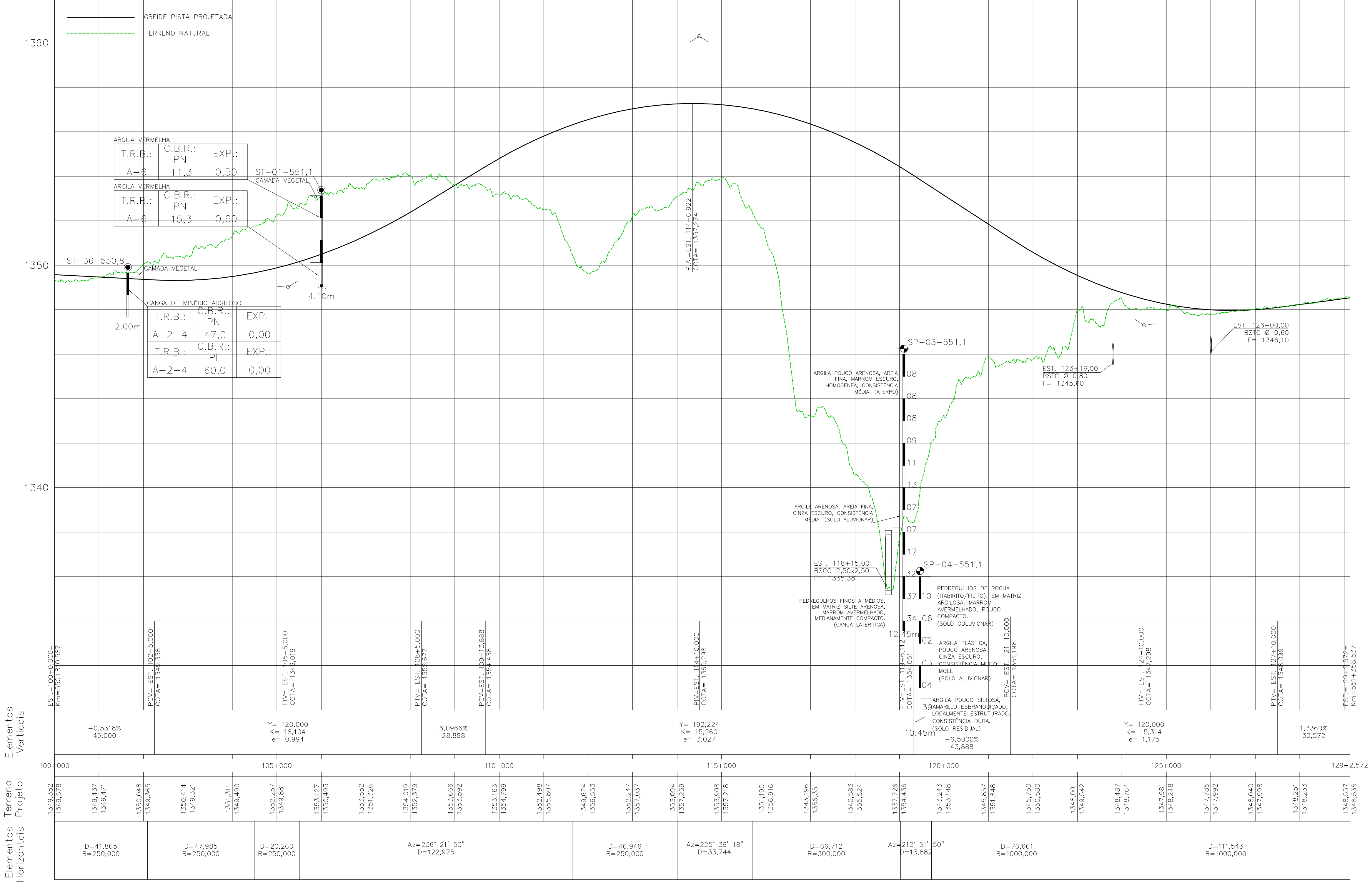
ESCALA 1:1000

CONCESSIONÁRIA VIA 040  
 BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001

Nº PROJETA 0

REVISÃO 0

Perfil Longitudinal - Interseção km 550.900 - Ramo 100



Elementos Verticais  
Elementos Horizontais

NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

- 1- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- 2- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001
- 3- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0002
- 4- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0006
- 5- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0007
- 6- BR040-MG-543.000-GER-GG-DE-E-0002
- 7- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003
- 8- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001

INSTRUMENTO	ESCALA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8	0,8
9	0,9
10	1,0
11	1,1
12	1,2
13	1,3
14	1,4
15	1,5
16	1,6
17	1,7
18	1,8
19	1,9
20	2,0

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
0	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	11/10/16
D	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	26/09/16
C	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	02/09/16
B	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	20/04/16
A	B	EMIÇÃO INICIAL	JCS	EA	-	15/01/16
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA

REVISÕES

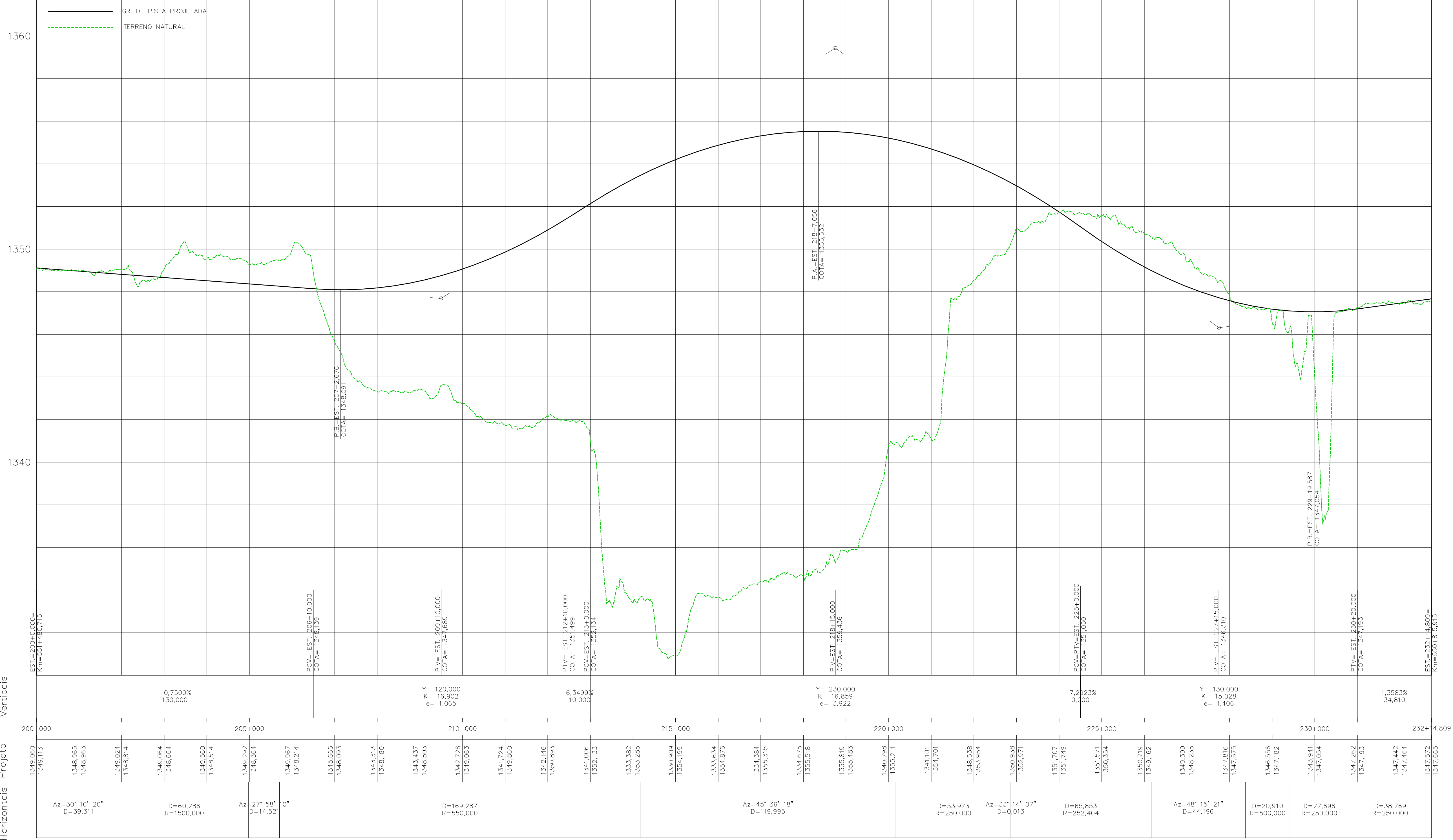
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
INTERSEÇÃO - km 550+900  
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
PROJETO GEOMÉTRICO  
PERFIL

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0002	-	0

Perfil Longitudinal – Interseção km 550.900 – Ramo 200



NOTAS

1- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- 1- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- 2- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001
- 3- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0002
- 4- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0006
- 5- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0007
- 6- BR040-MG-543.000-GER-CG-DE-E-0002
- 7- BR040-MG-543.000-GER-CG-RT-E-0003
- 8- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
0	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	26/09/18
C	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	02/09/18
B	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	20/04/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	15/01/18

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		



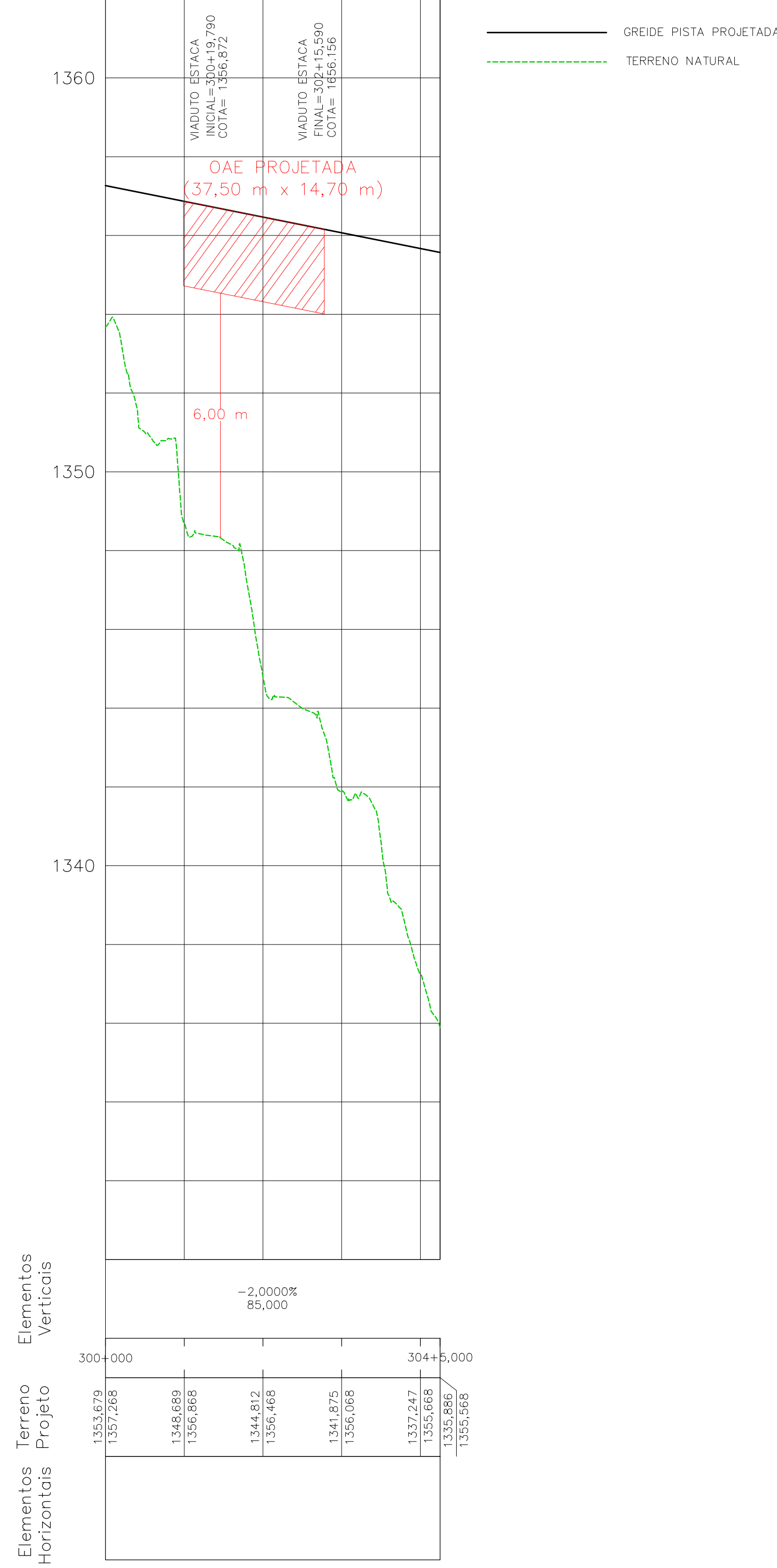
CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO	INTERSEÇÃO – km 550+900	LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500
PROJETO GEOMÉTRICO		
PERFIL		

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0003	-	0

INSTRUMENTO	ESCALA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8	0,8
9	0,9
10	1,0
11	1,1
12	1,2
13	1,3
14	1,4
15	1,5
16	1,6
17	1,7
18	1,8
19	1,9
20	2,0

Perfil Longitudinal - Interseção km 550.900 - Ramo 300



Elementos Horizontais  
Elementos Verticais  
Terreno  
Projeto

NOTAS

1- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- 1- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- 2- BR040-MG-550.900-OAE-ES-DE-E-0001
- 3- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001
- 4- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0002
- 5- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0006
- 6- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0007
- 7- BR040-MG-543.000-GER-GG-DE-E-0002
- 8- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003
- 9- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
0	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	26/09/18
C	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	02/09/18
B	B	ATENDIDO COMENTARIOS	JCS	EA	-	20/04/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	15/01/18

TIPO DE EMISSÃO	REVISÕES	ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO	1:1000	0

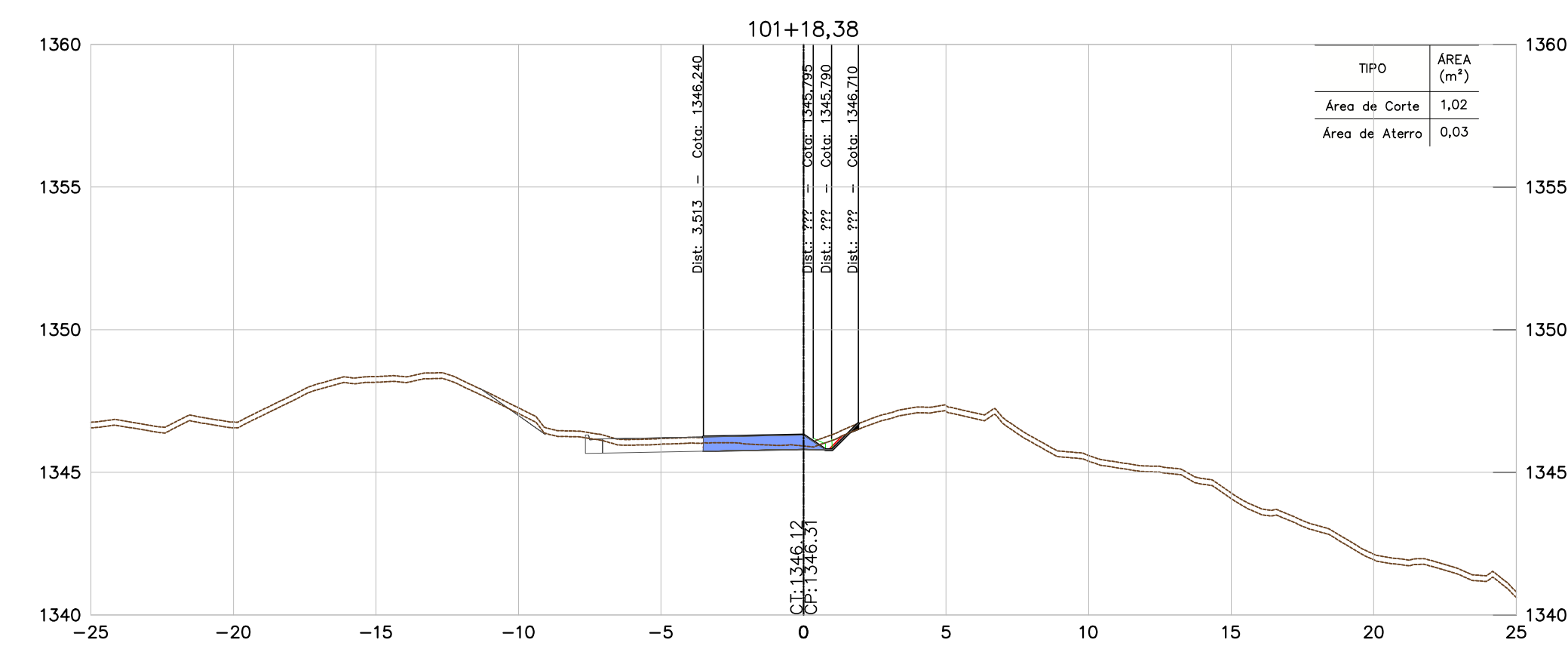
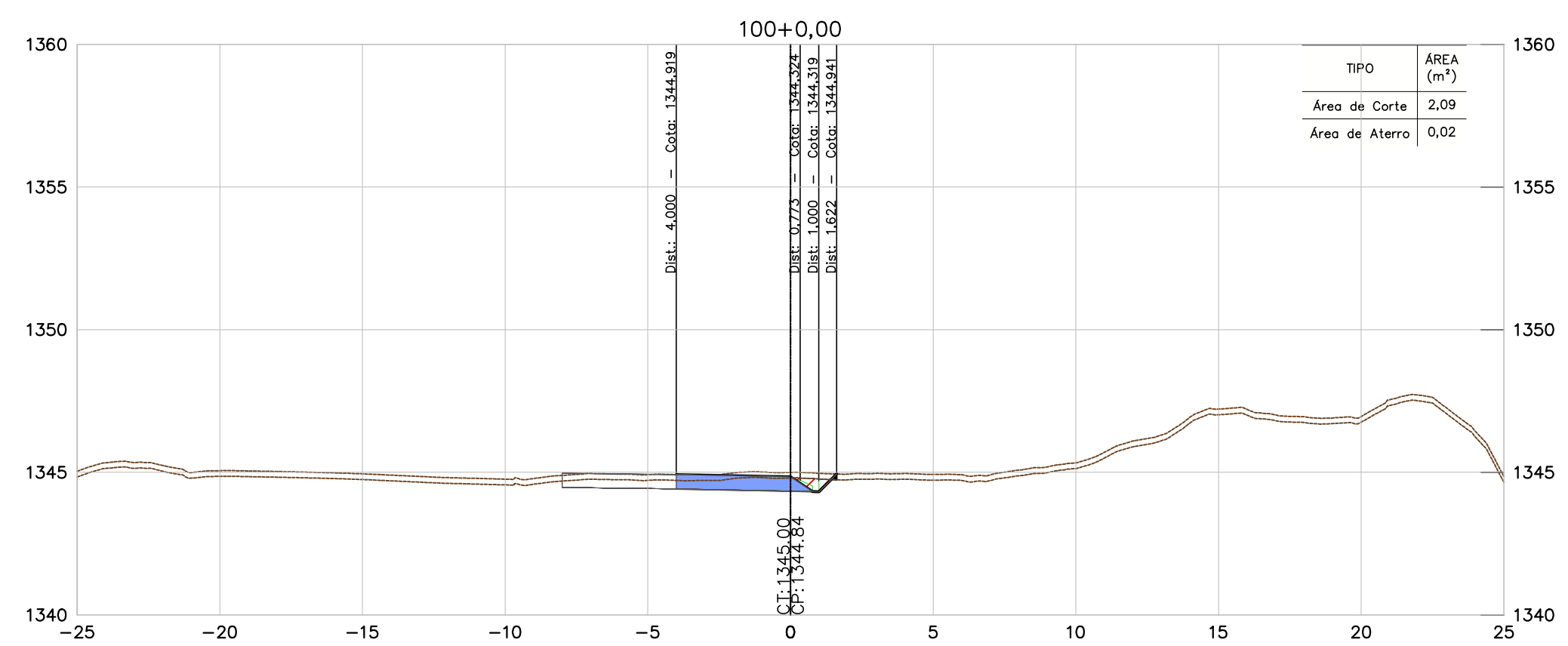
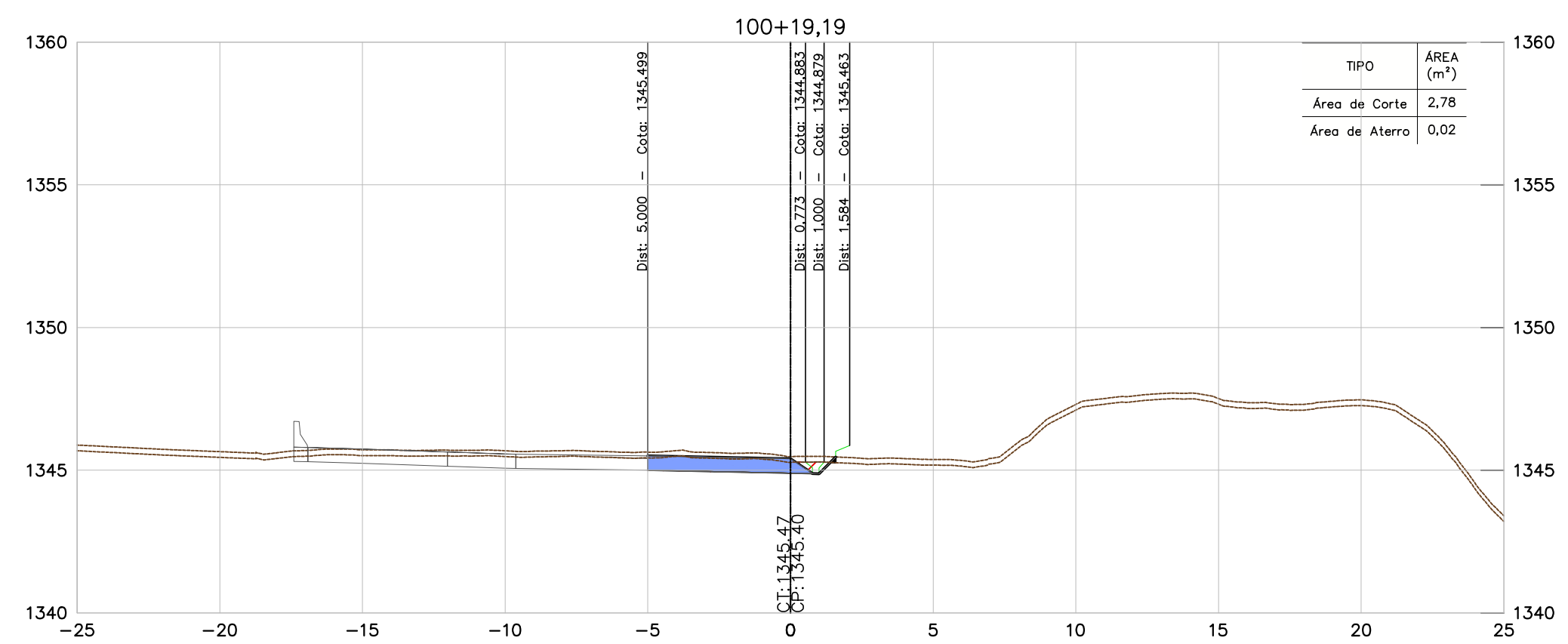
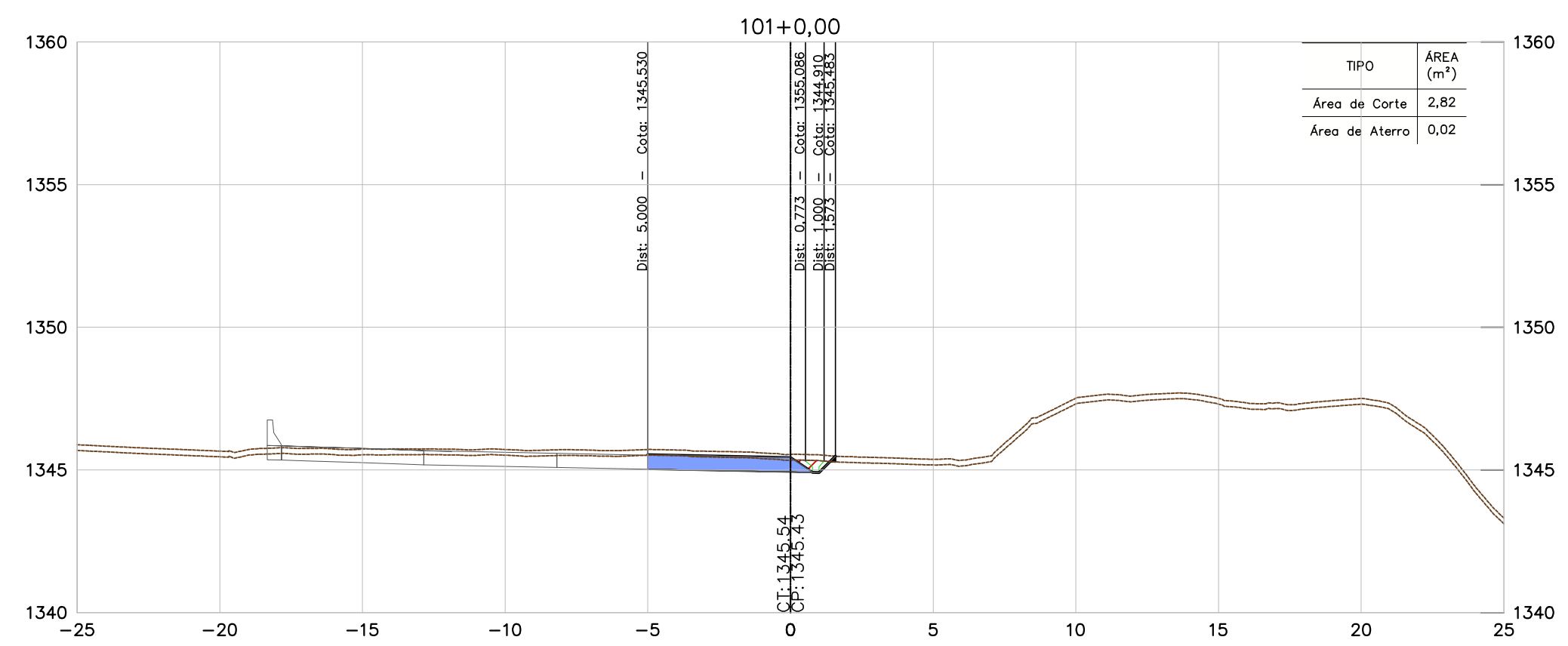
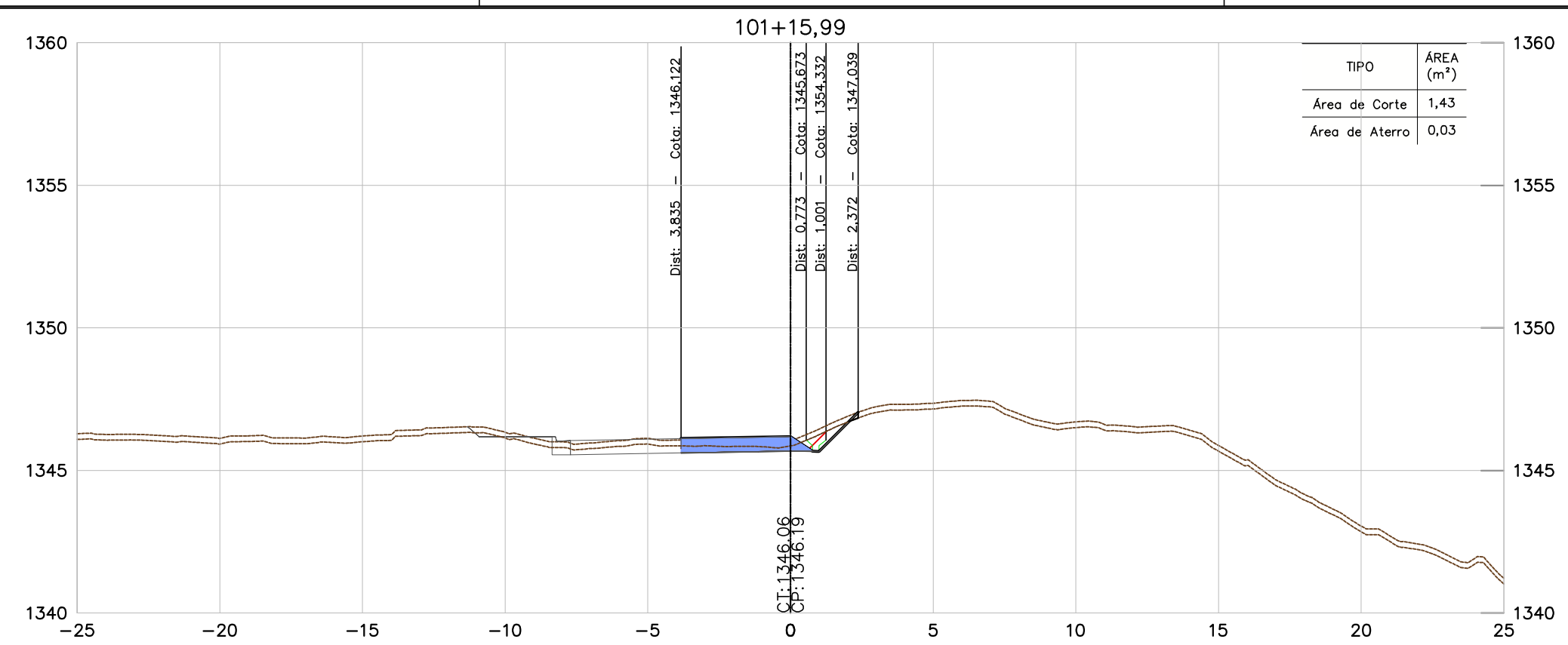
**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO GEOMÉTRICO  
 PERFIL

INSTRUÇÃO Nº / FOLHA Nº	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,09
22	0,6
32	0,3
42	0,6
172	0,15
312	0,6
OUTRAS	0,09

## 2. SEÇÕES TRANSVERSAIS





CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079 a 0081.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

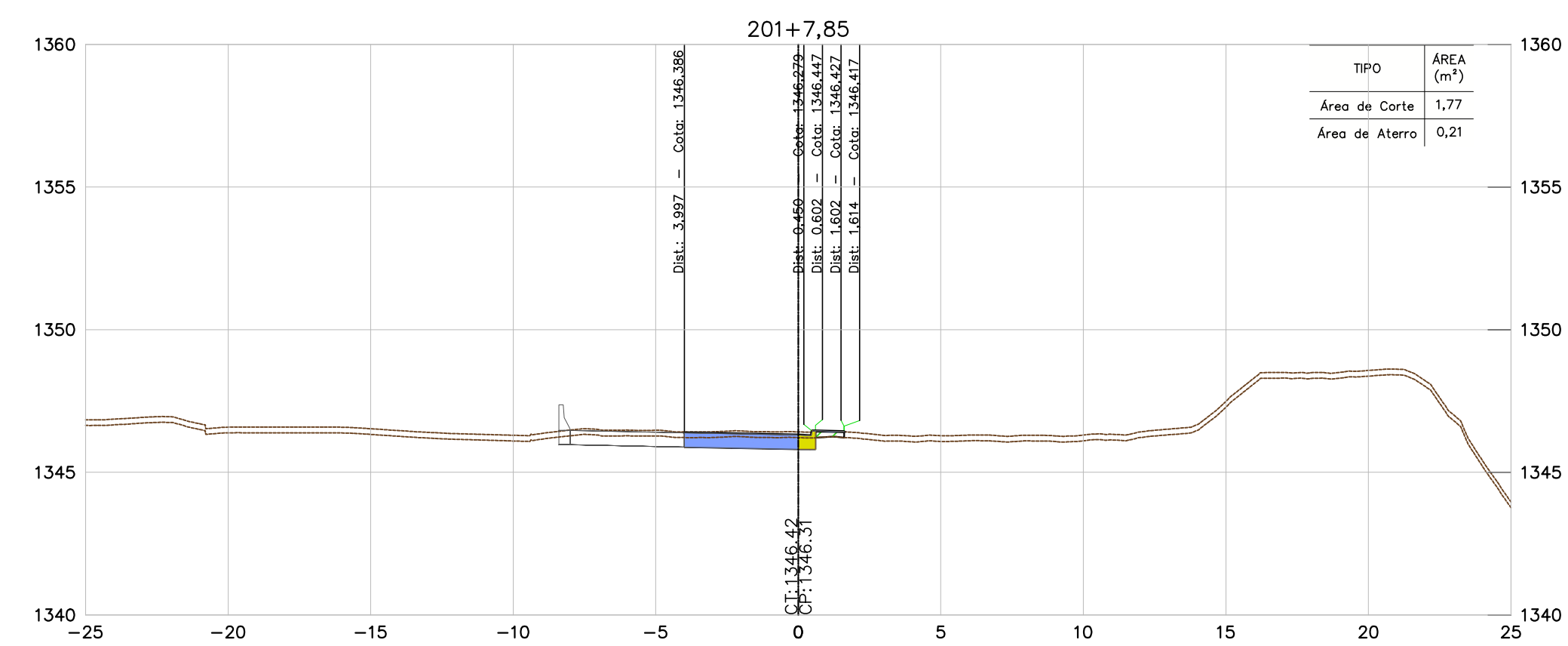
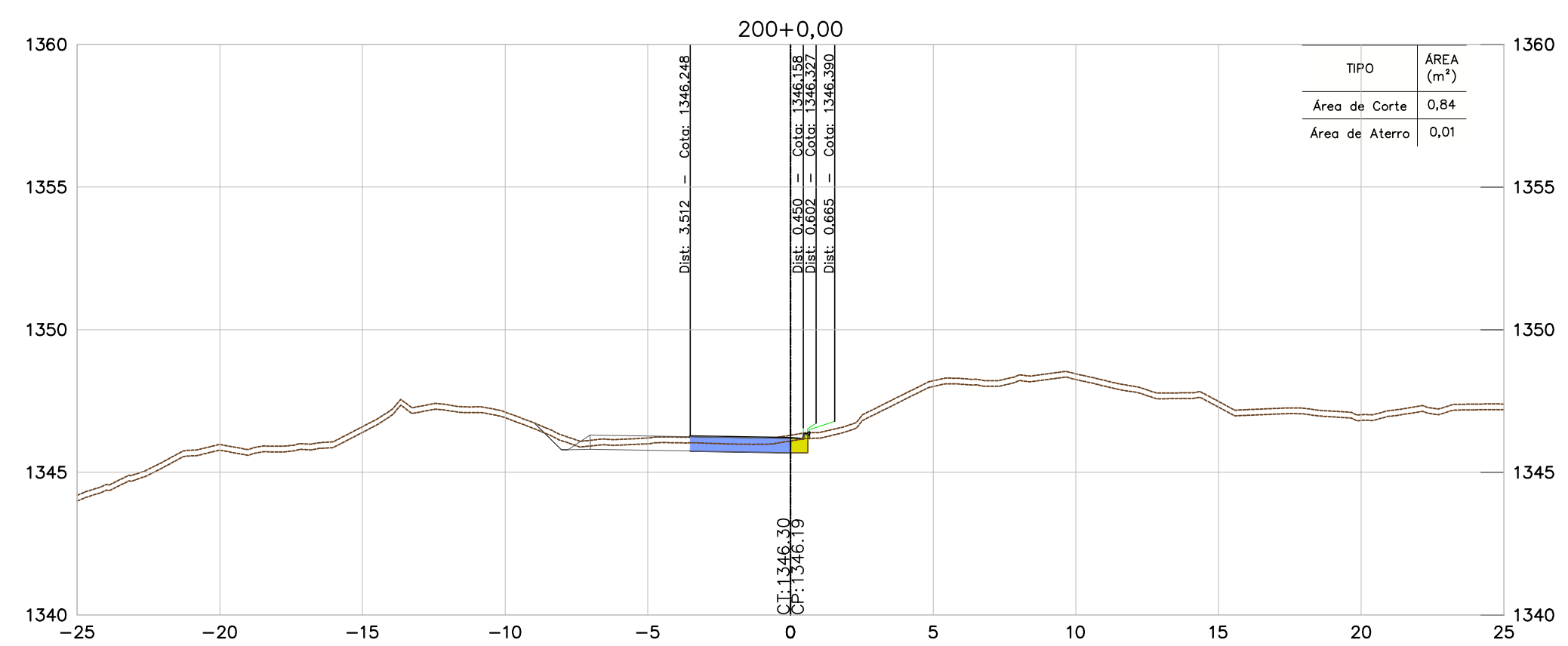
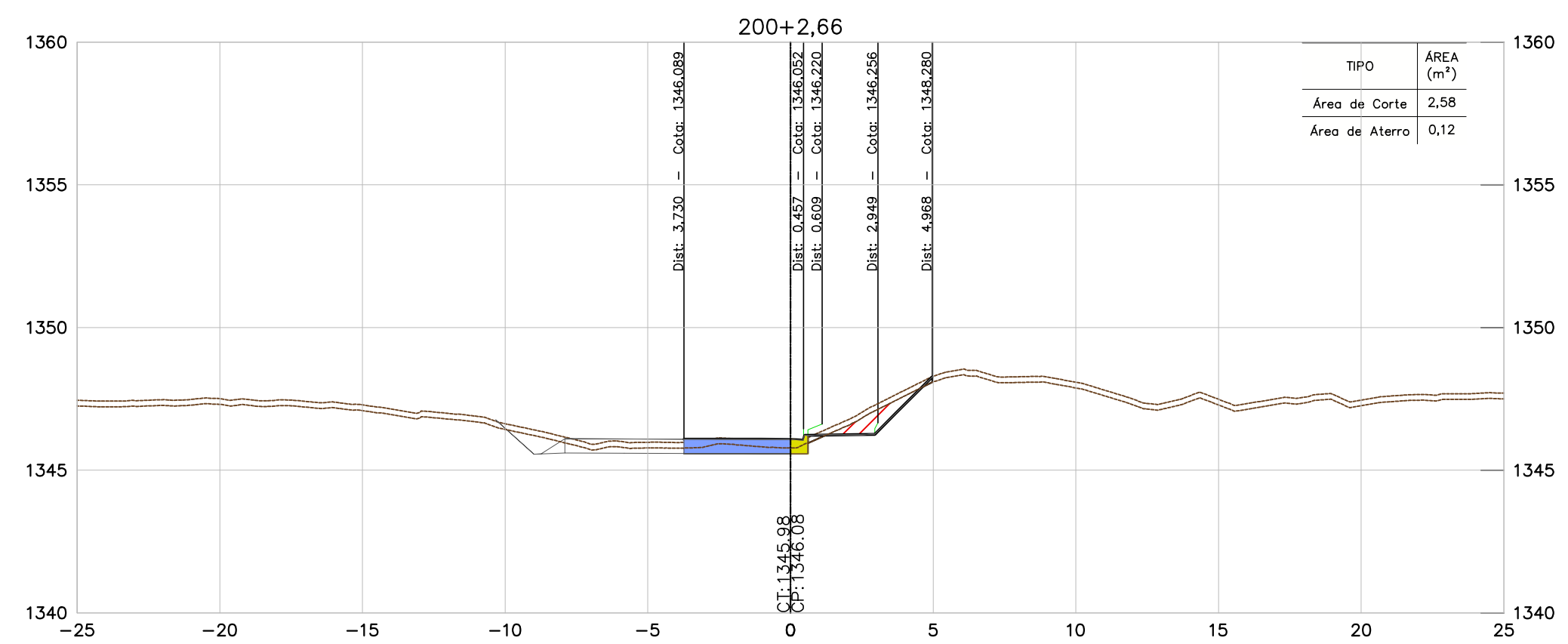
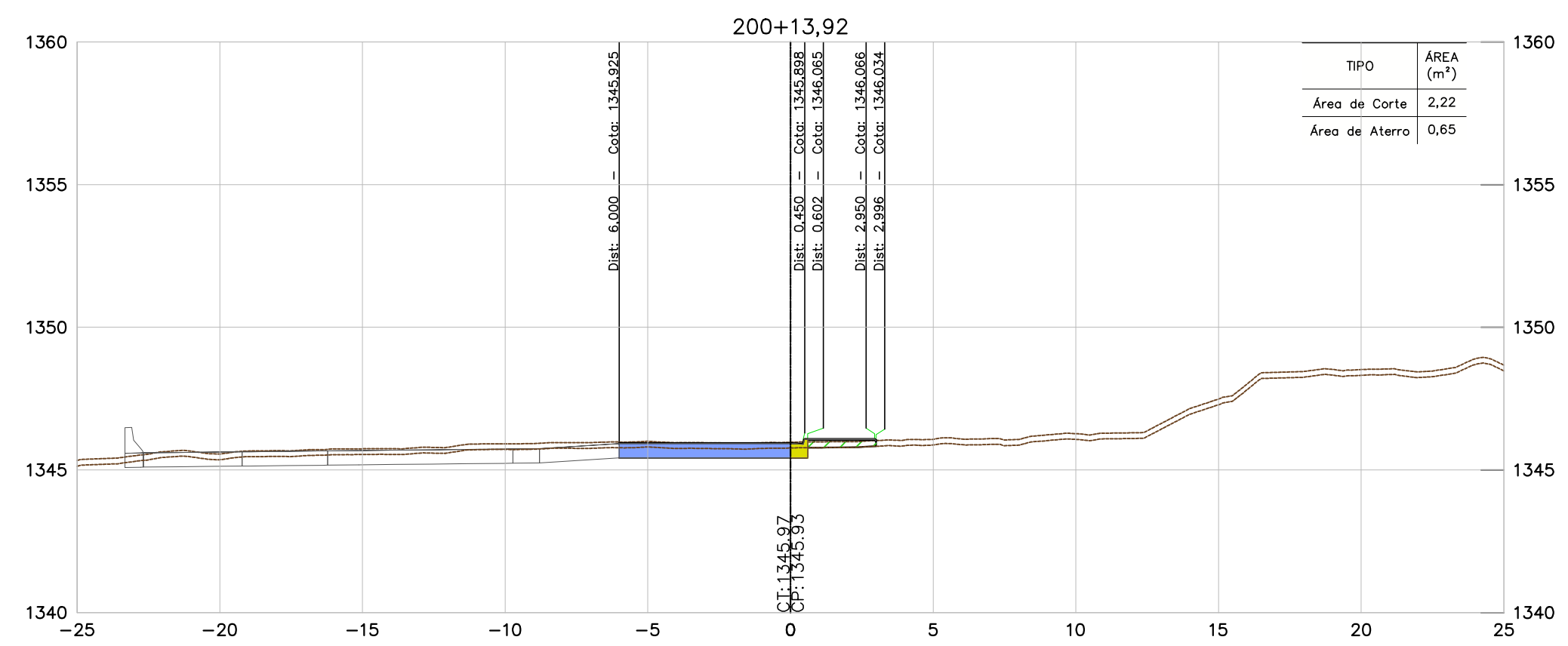
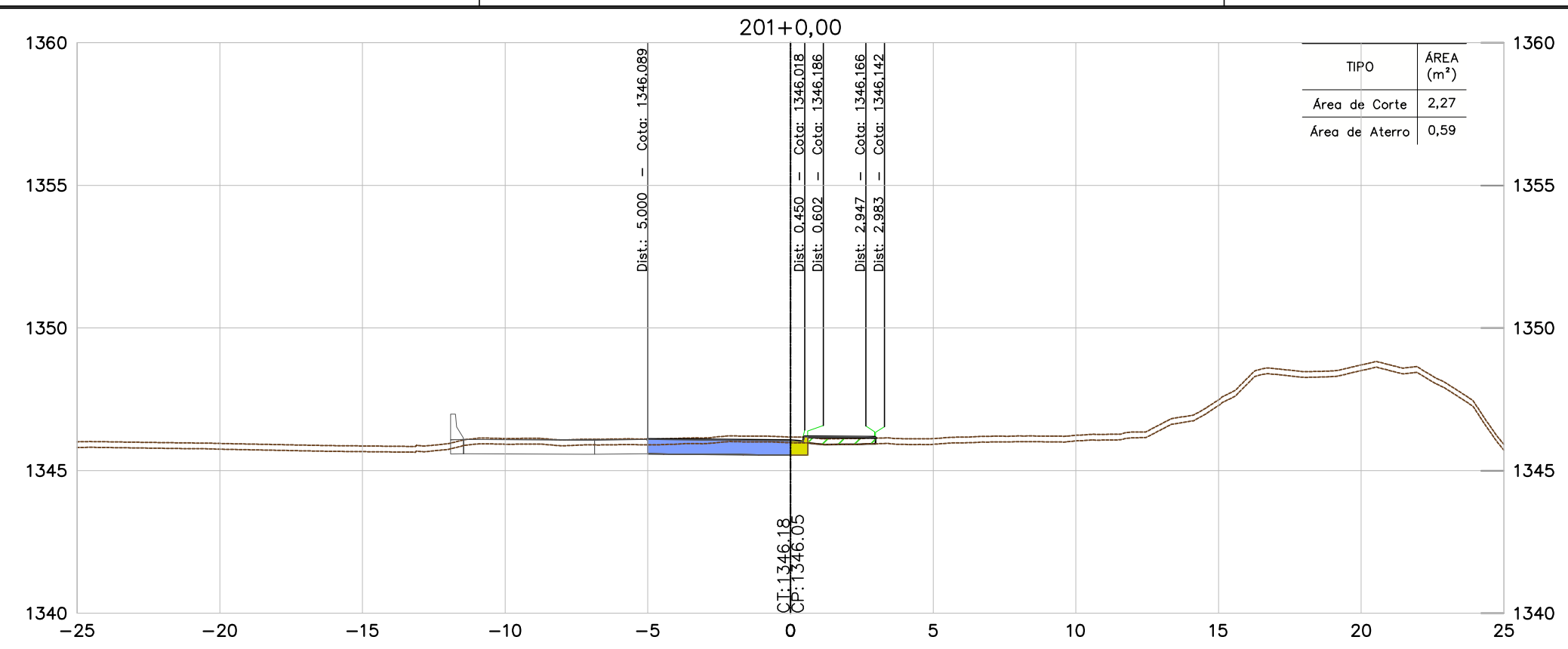
INSTRUÇÕES PV PLANAGEM	OP	ESPESURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 20	0,05	
22	0,8	
30	0,7	
32	0,6	
37	0,5	
212	0,4	
OUTRAS	0,09	

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16
A	B	EMISSION INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO			

**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
MELHORIA DE ACESSO - km 550+200  
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 100+0,00 A 101+18,38

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.200-ACA-TE-DE-E-0163	-	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	

NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079 a 0081.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

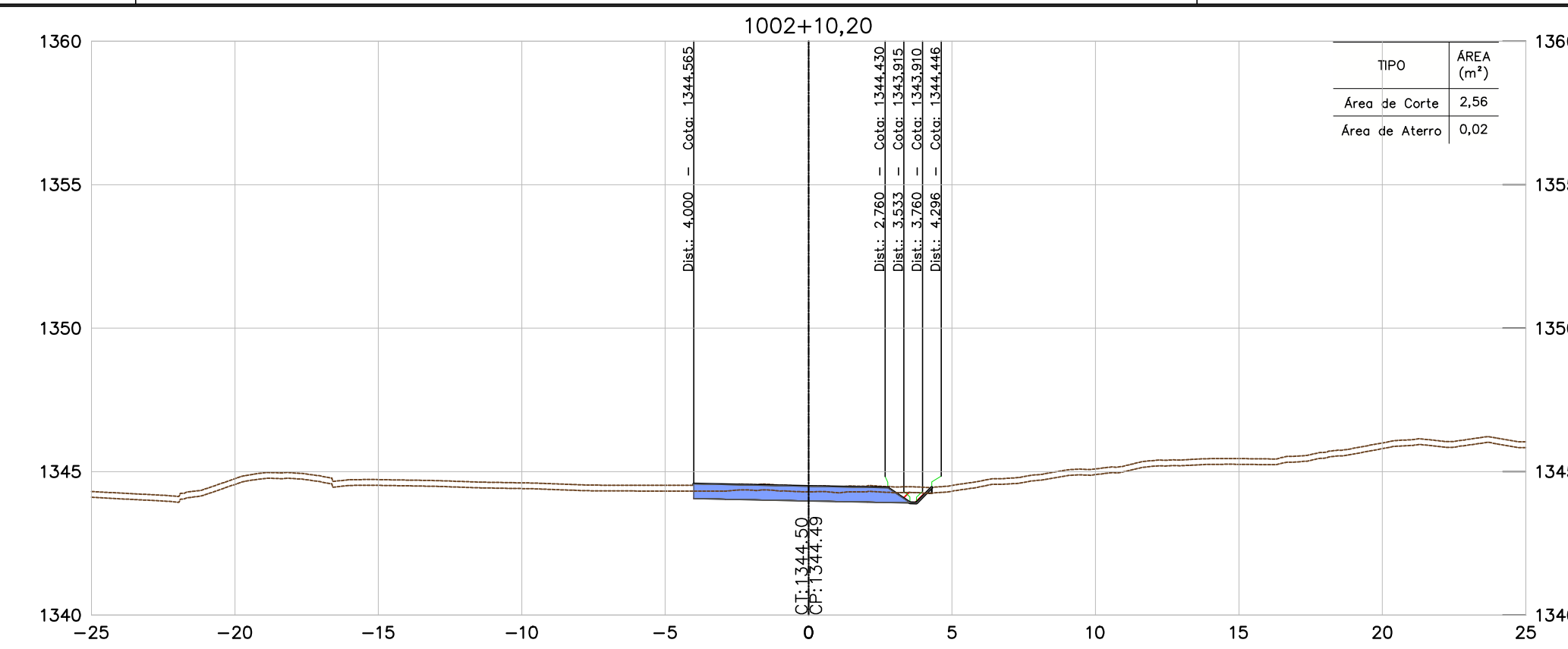
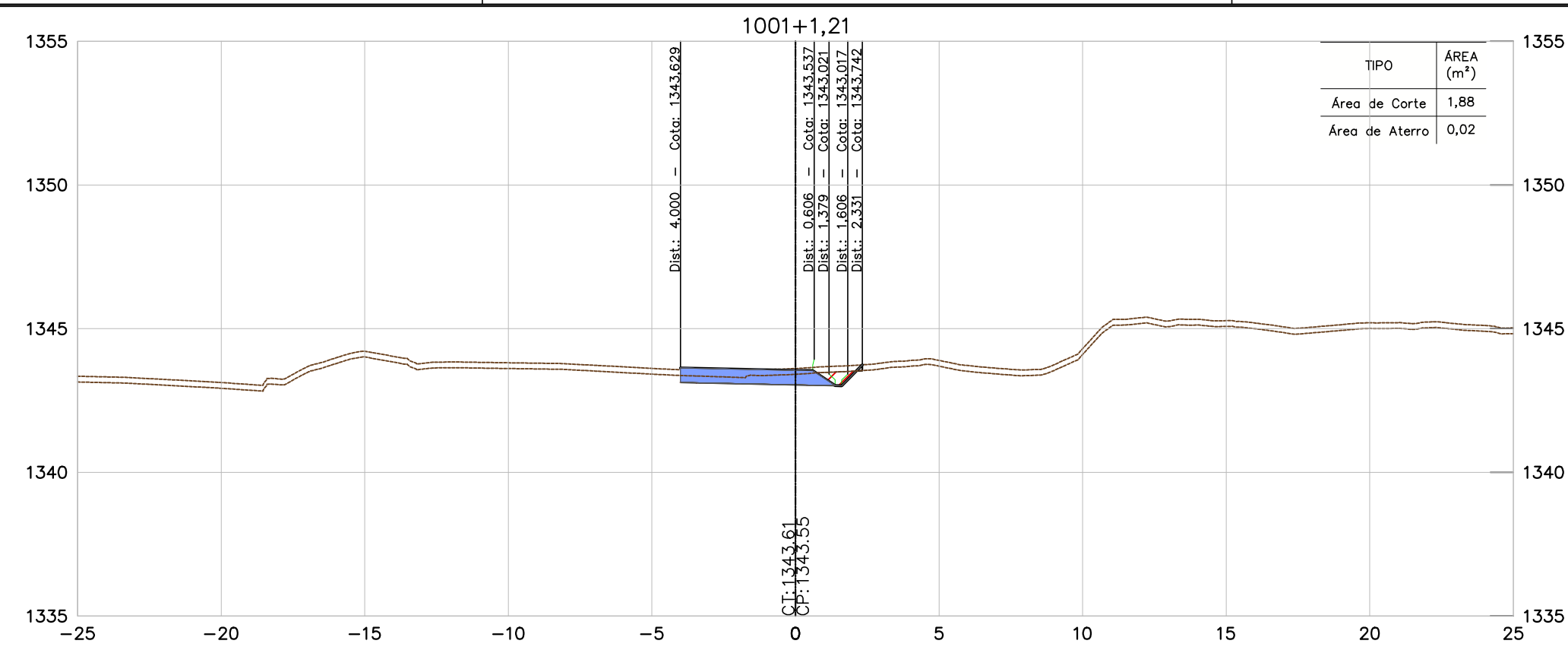
INSTRUMENTO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,9
30	0,7
32	0,6
33	0,5
34	0,4
35	0,3
36	0,2
37	0,1

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16
A	B	EMIÇÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
<b>REVISÕES</b>							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO			

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

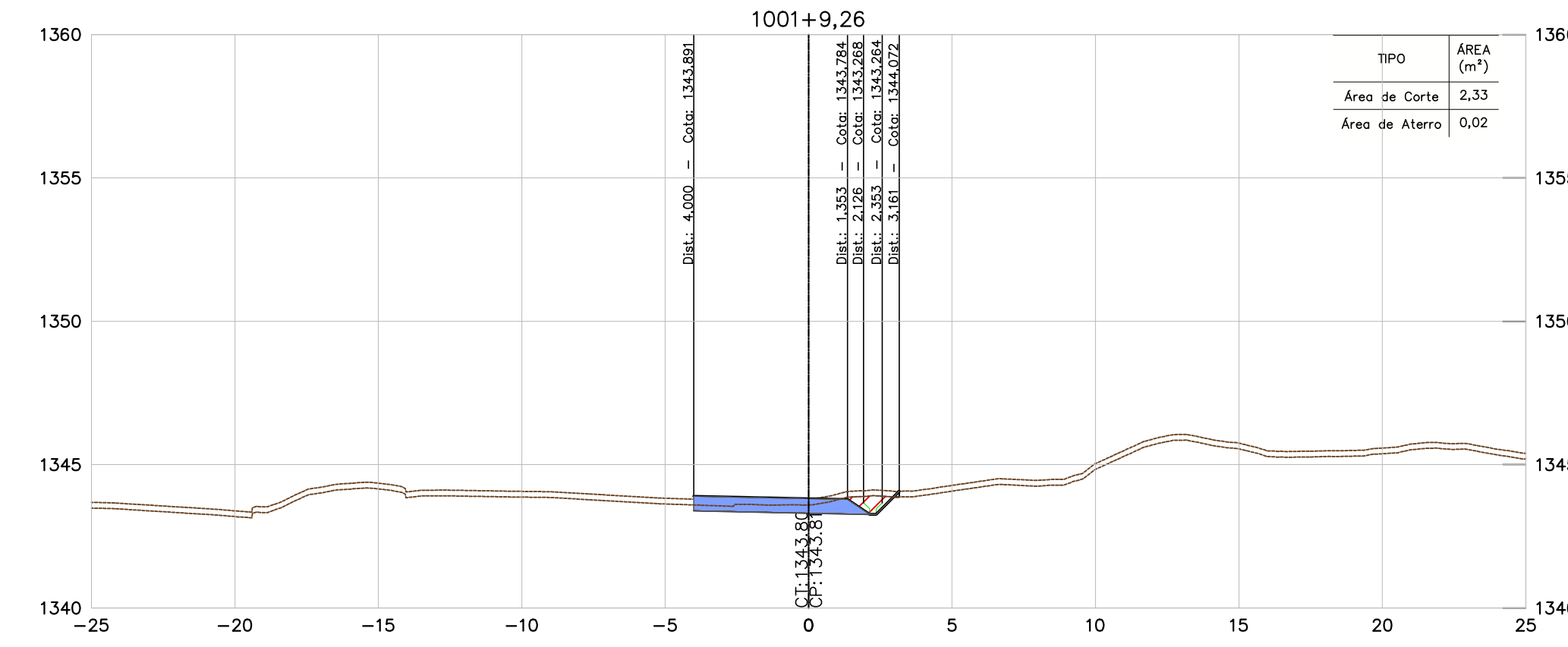
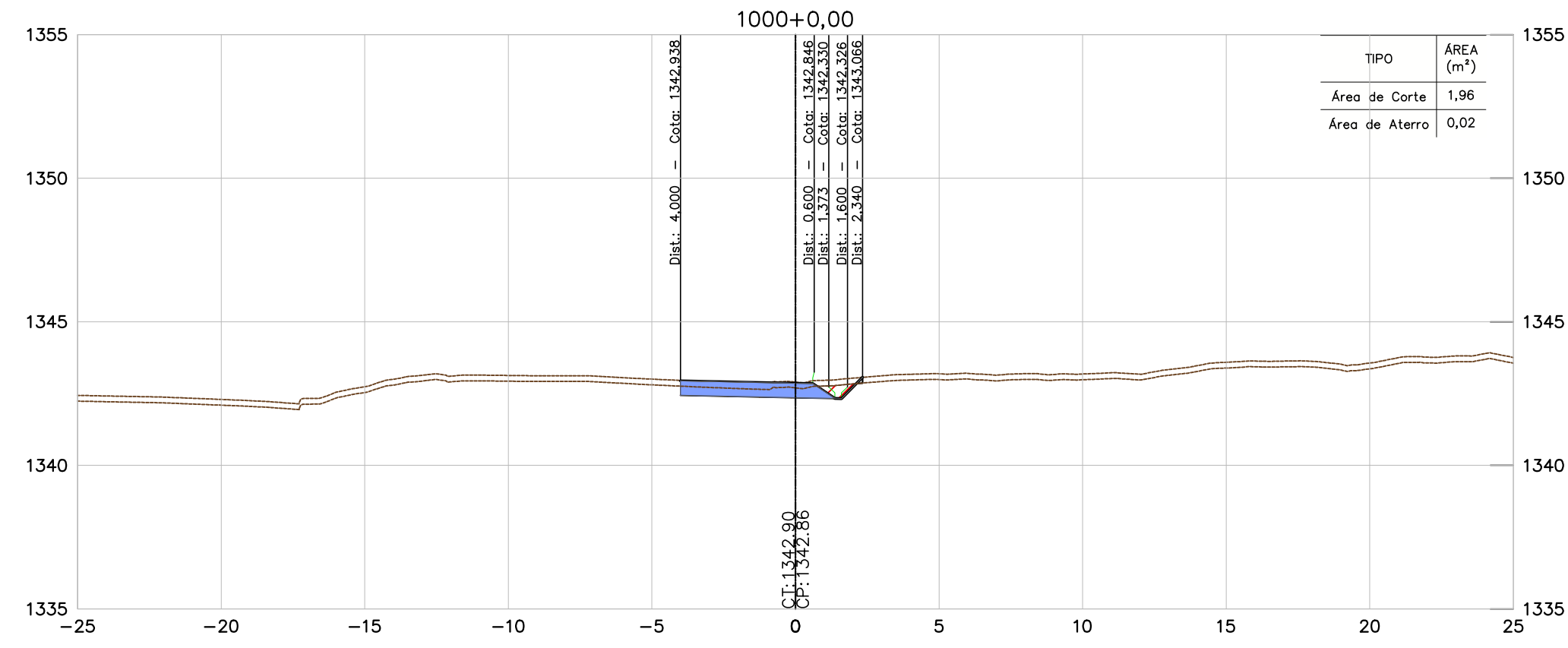
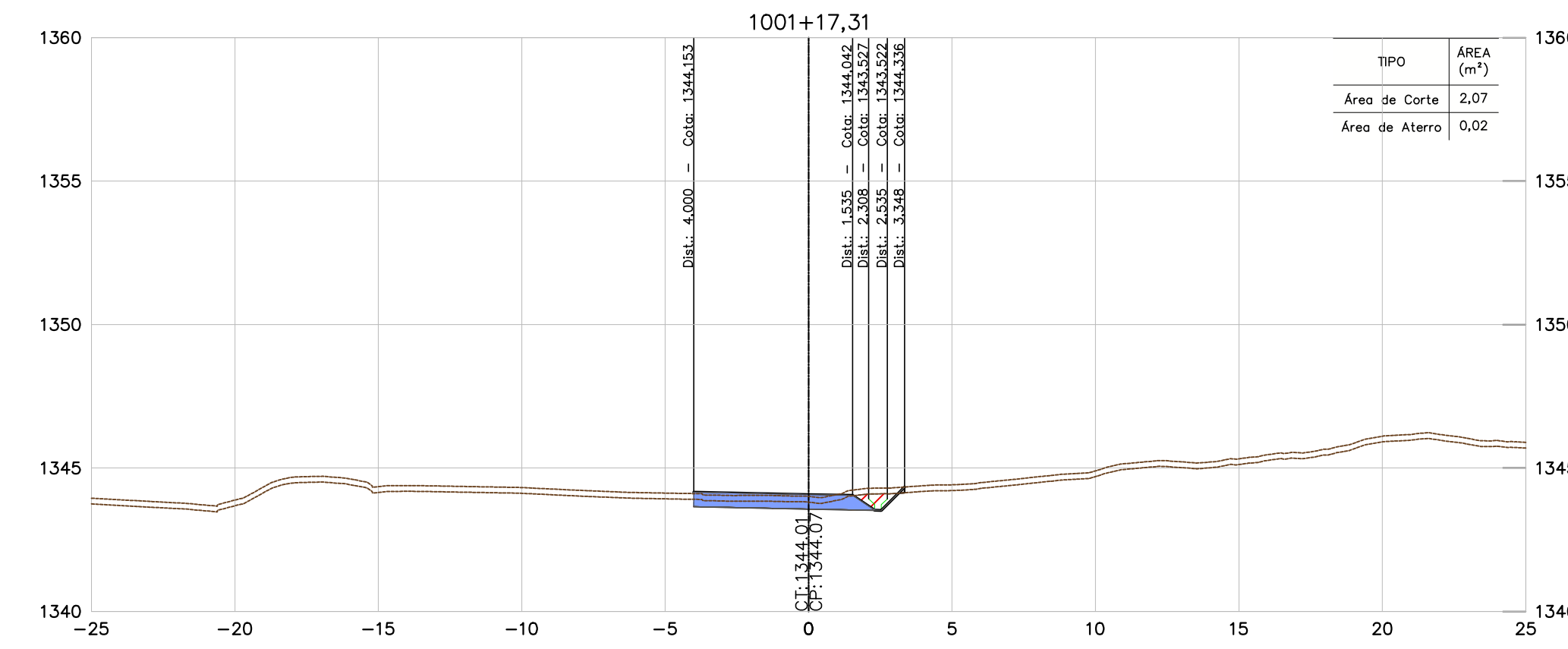
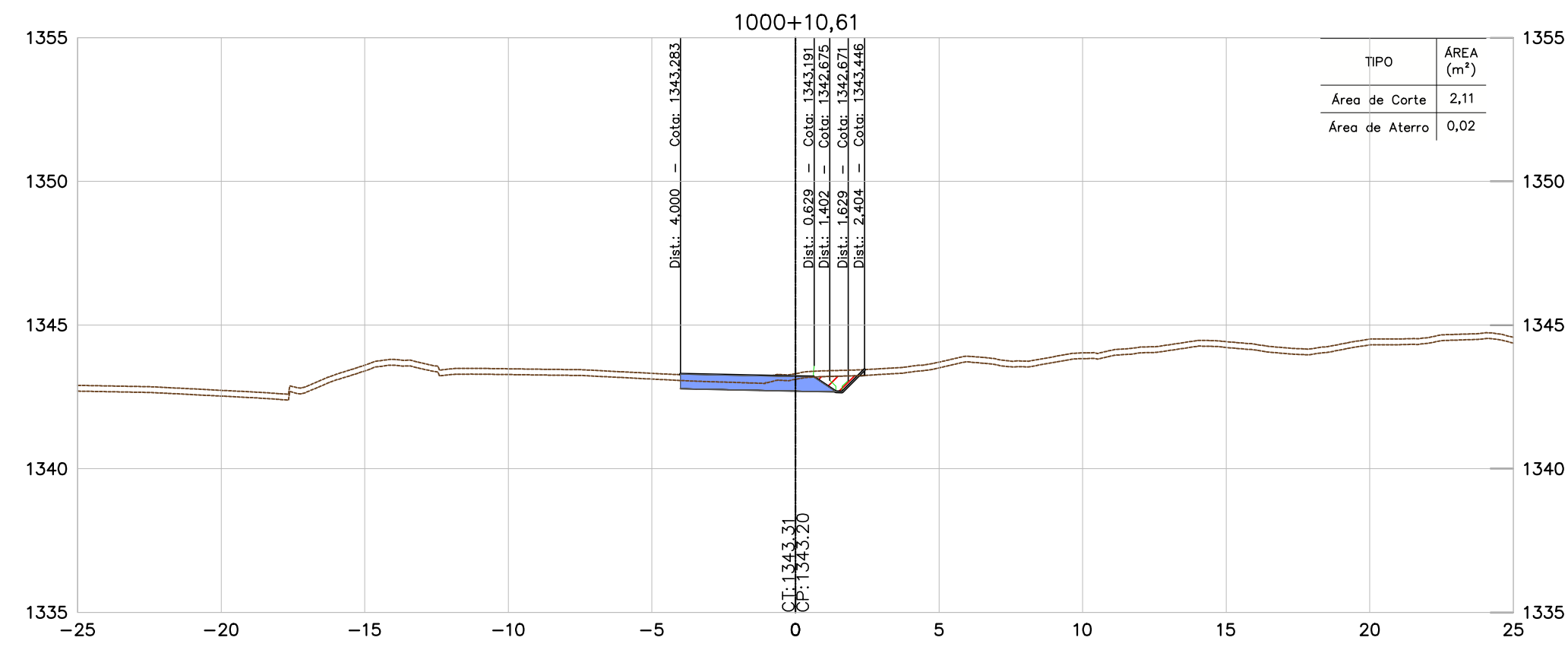
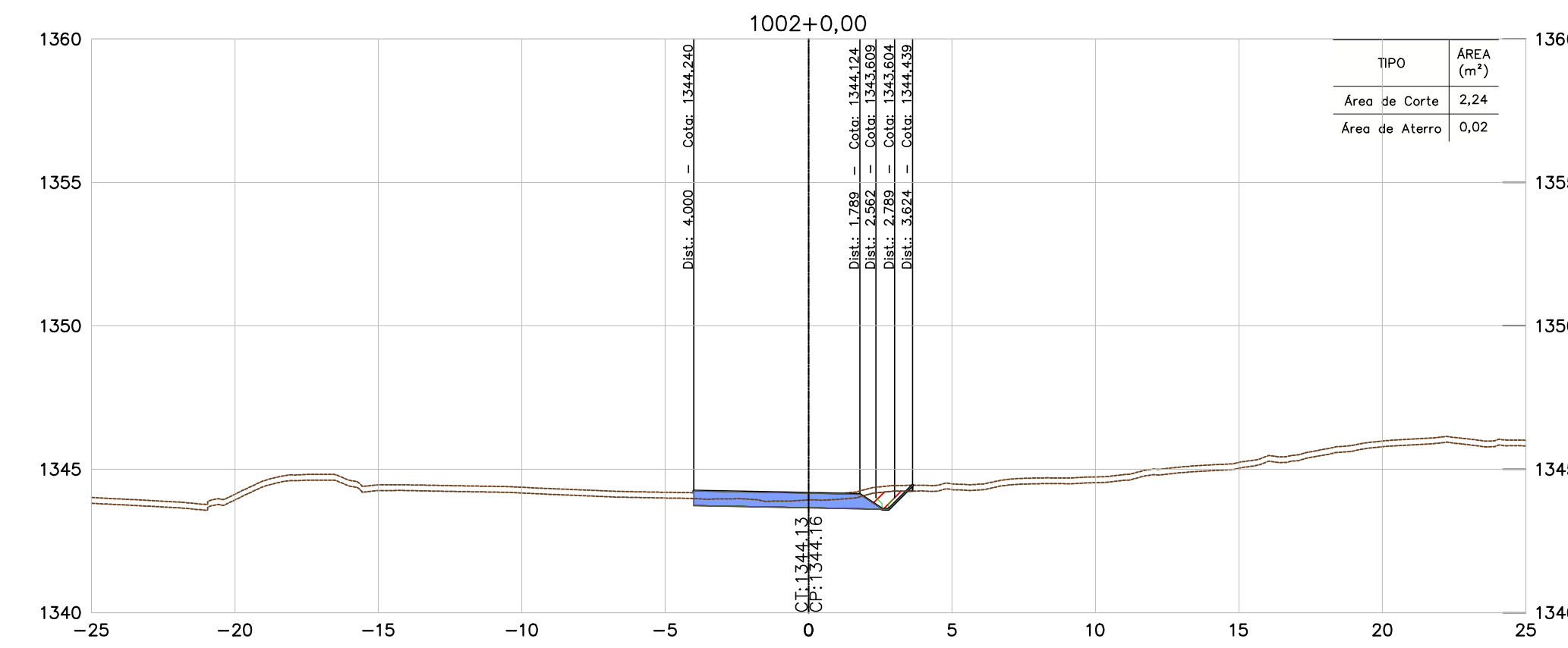
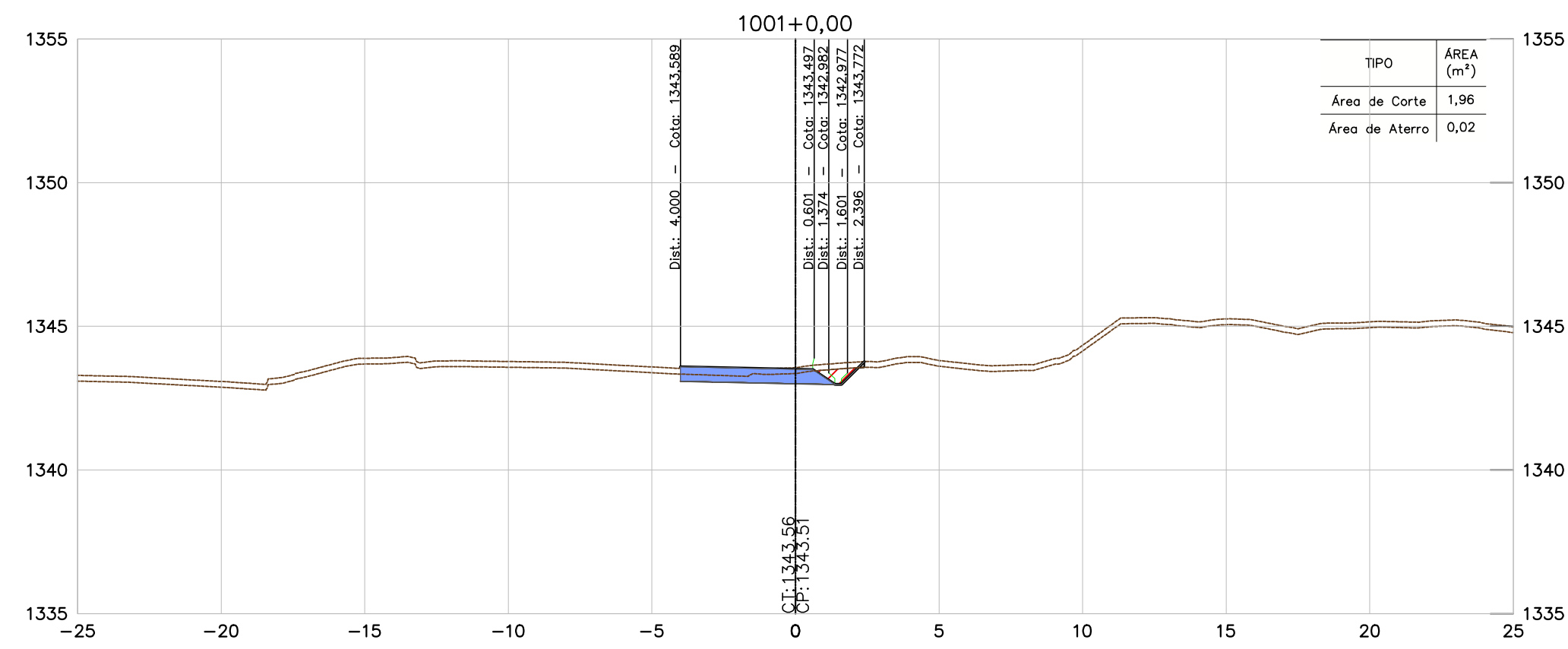
DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO	
MELHORIA DE ACESSO - km 550+200	
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500	
PROJETO DE TERRAPLENAGEM	
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 200+0,00 A 201+7,85	

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.200-ACA-TE-DE-E-0164	-	0



CONVENÇÕES

TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-T0-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079 a 0081.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PAVIMENTAÇÃO

CM	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,05
11	0,8
12	0,3
13	0,4
14	0,5
15	0,6
16	0,7
17	0,8
18	0,9
19	1,0

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16

VIA 040

ANTT  
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

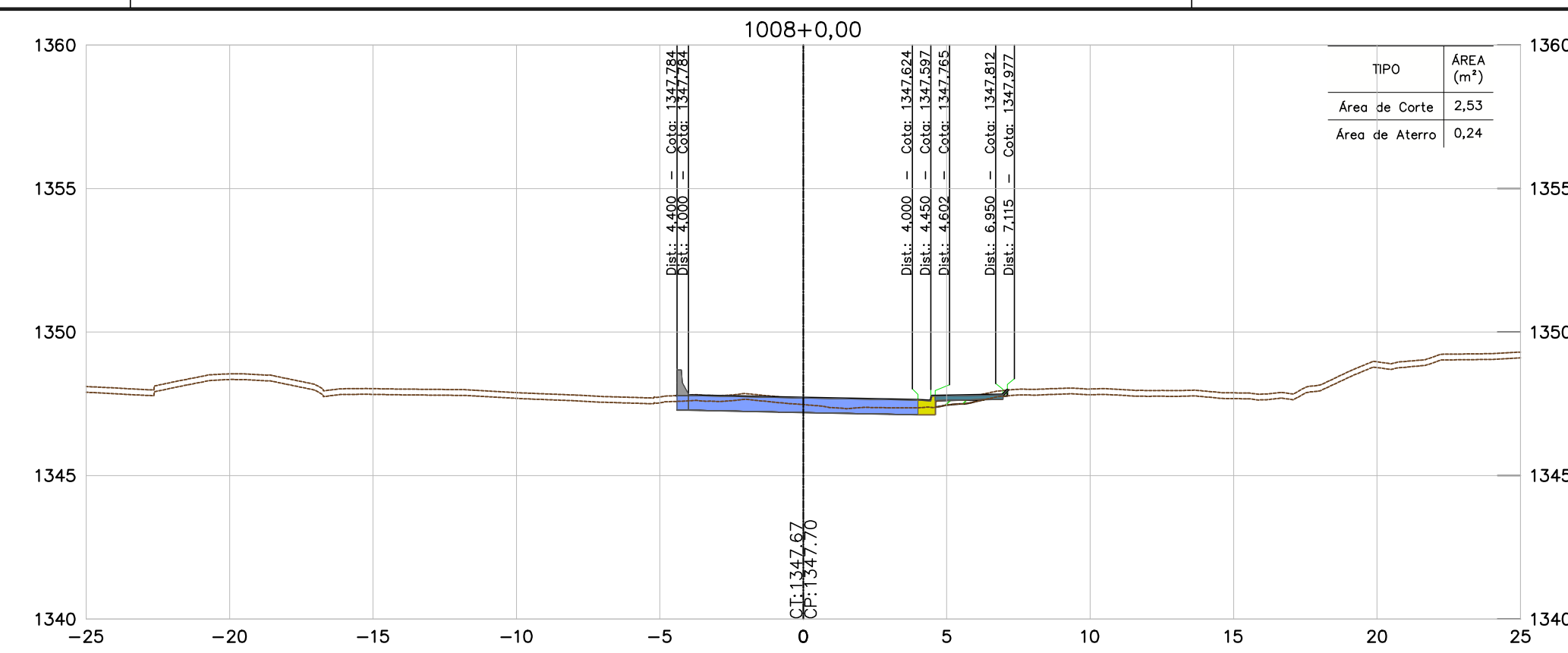
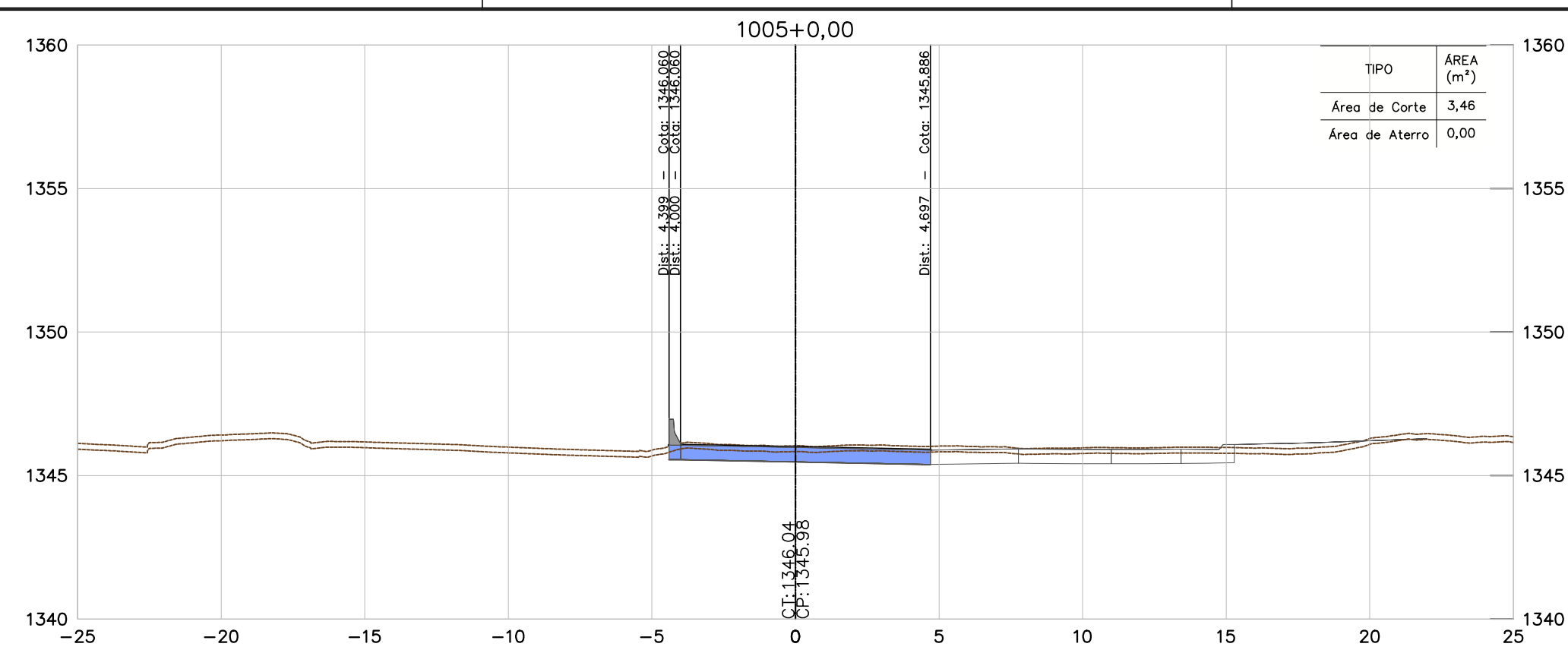
ENGEFOTO

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

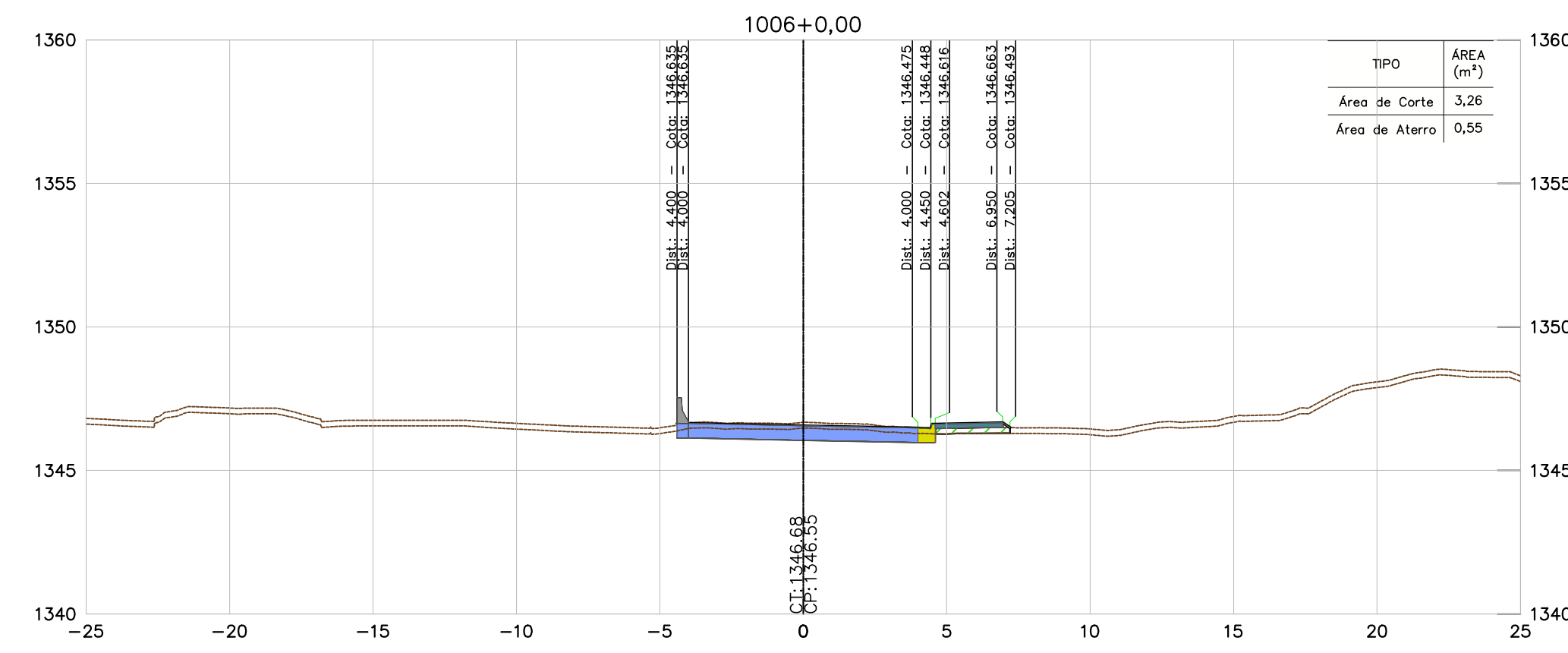
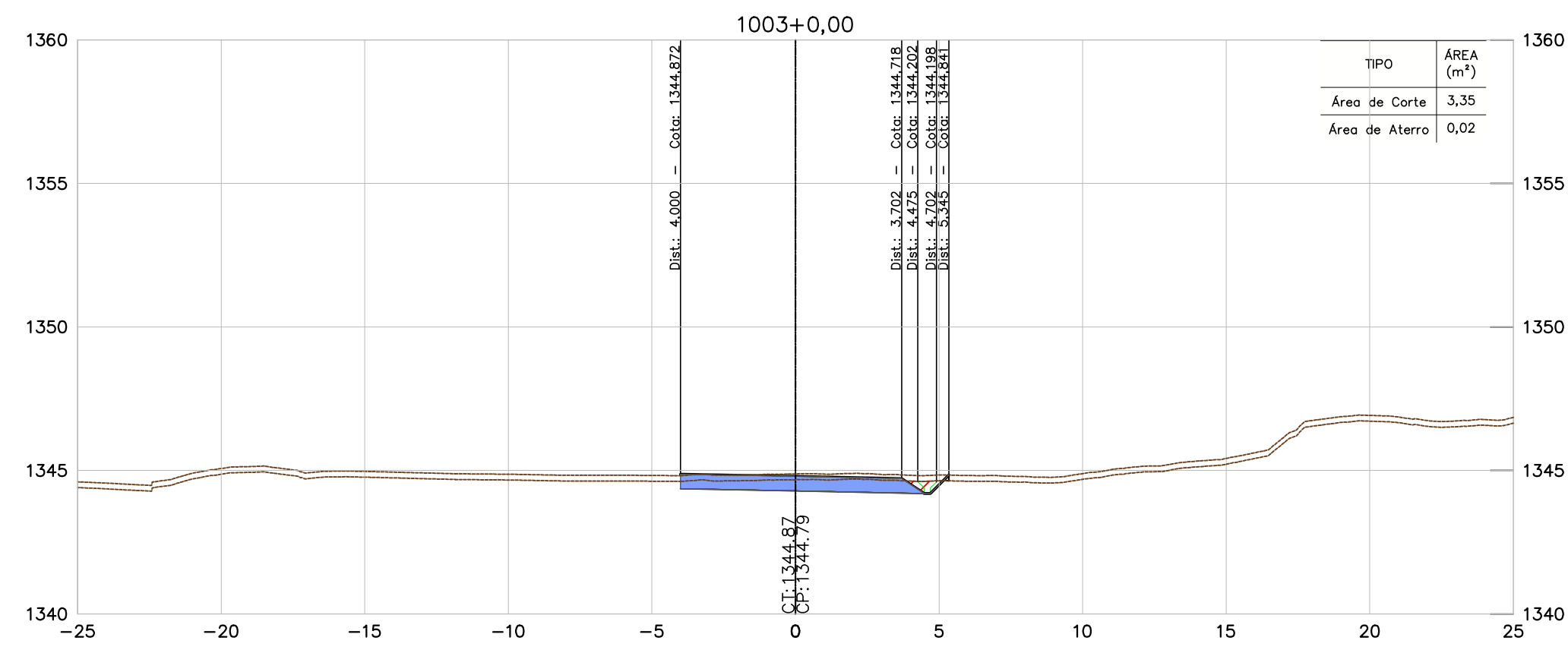
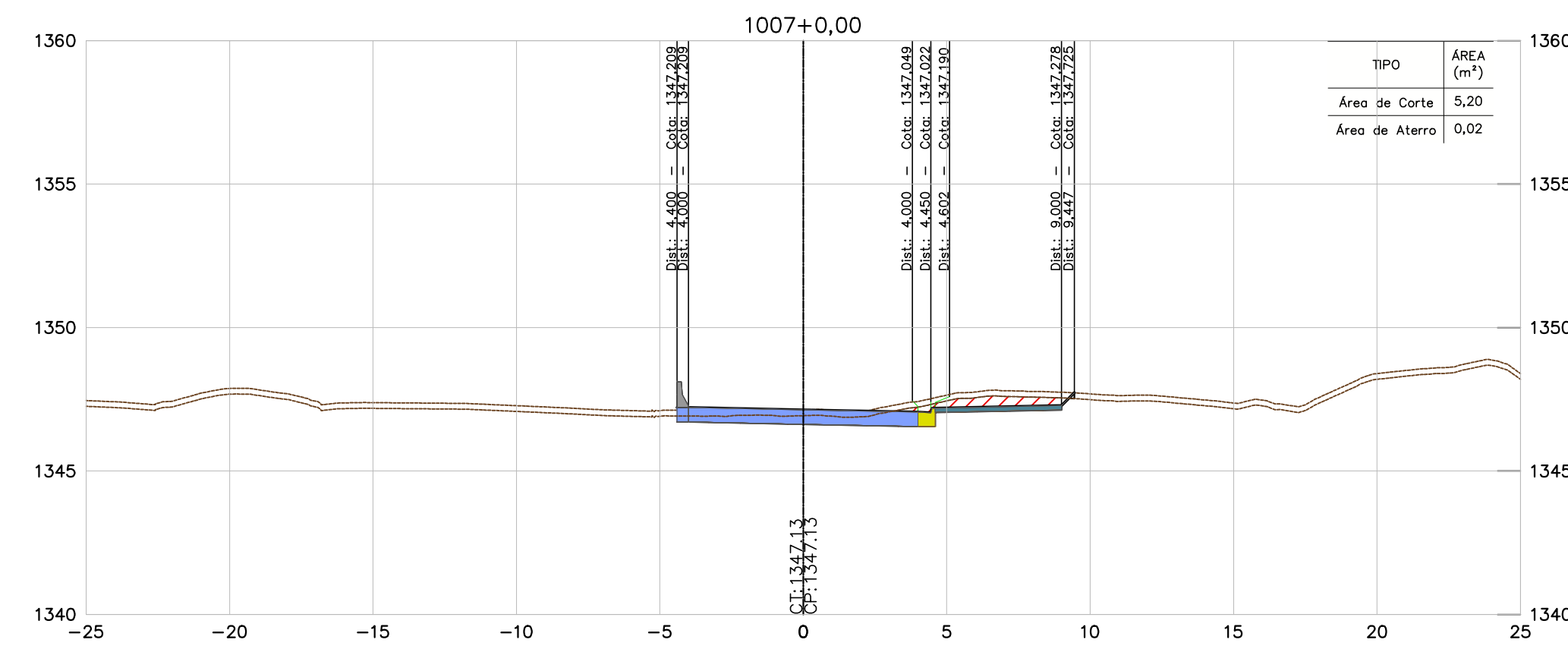
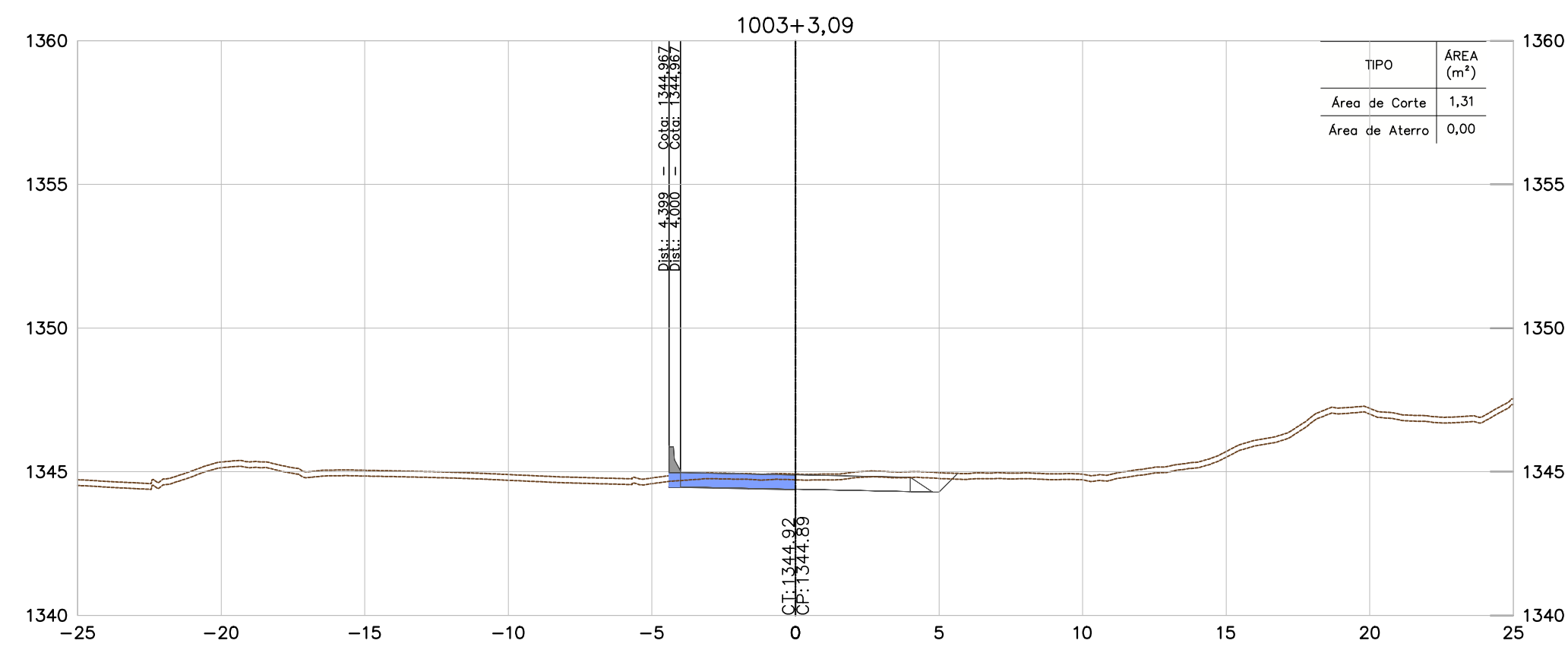
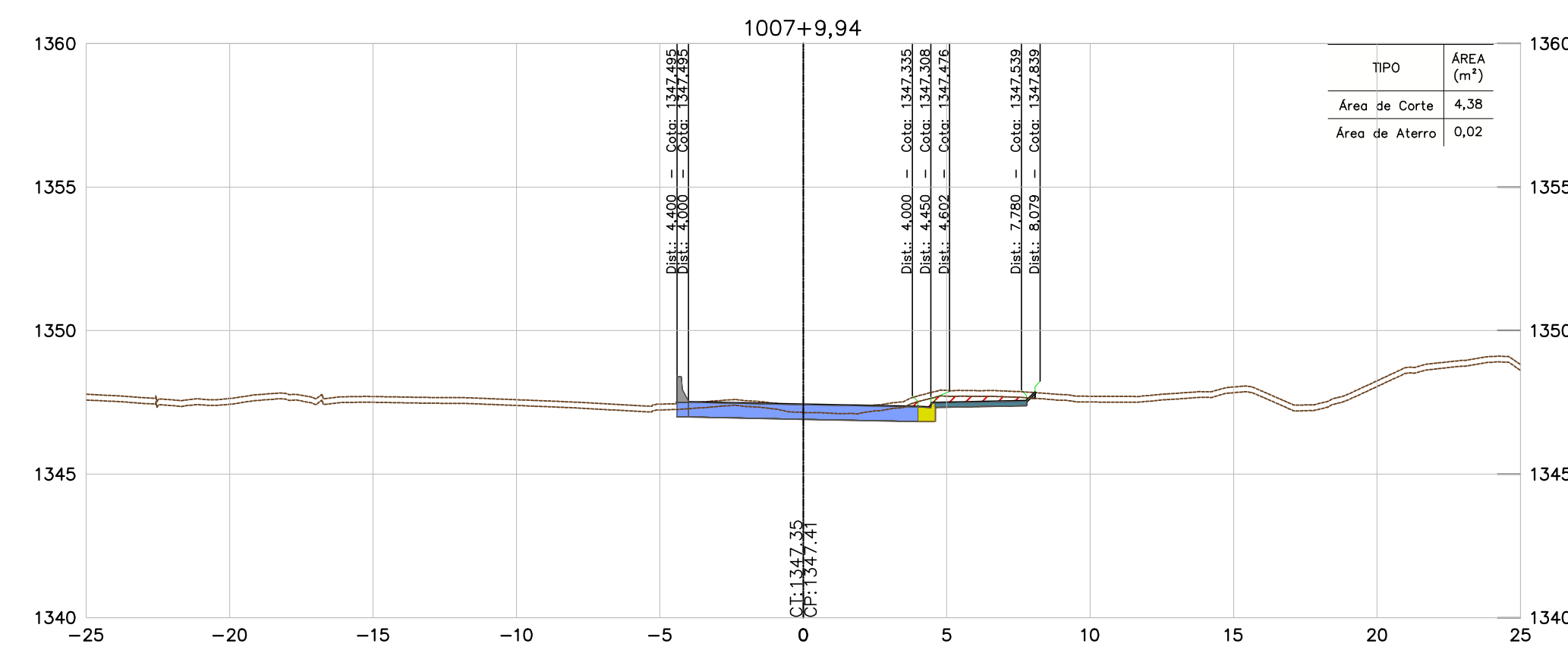
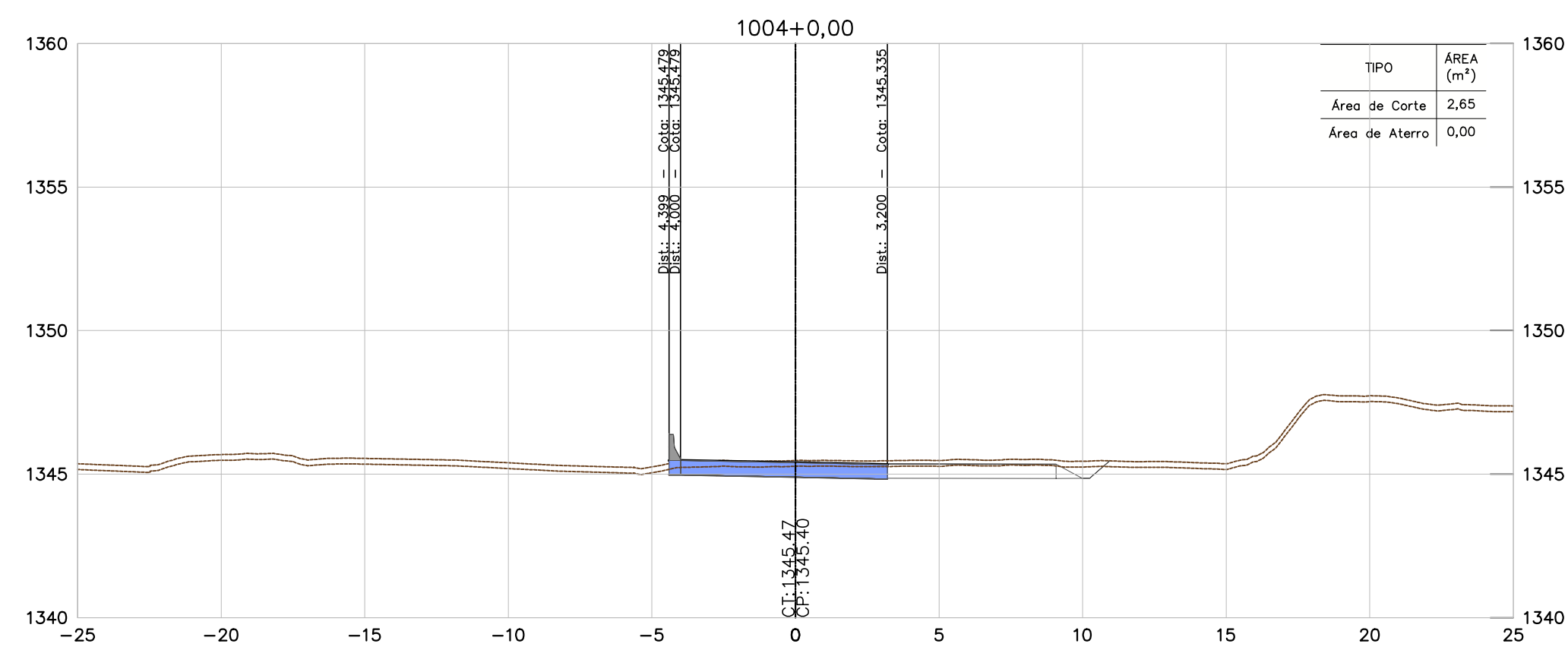
DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
MELHORIA DE ACESSO - km 550+200  
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 1000+0,00 A 1002+10,20

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.200-ACA-TE-DE-E-0165	-	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRIO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

- BR040-MG-543.000-ODC-T0-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079 a 0081.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUMENTO	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,05
11	0,8
12	0,9
13	1,0
14	1,1
15	1,2
16	1,3
17	1,4
18	1,5
19	1,6
20	1,7
21	1,8
22	1,9
23	2,0

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16
A	B	EMIÇÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16

VIA 040

ANTT  
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ENGEFOTO

CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO

MELHORIA DE ACESSO - km 550+200

LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 1003+0,00 A 1008+0,00

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO
-----------------	--	---	---	-----------------------------------

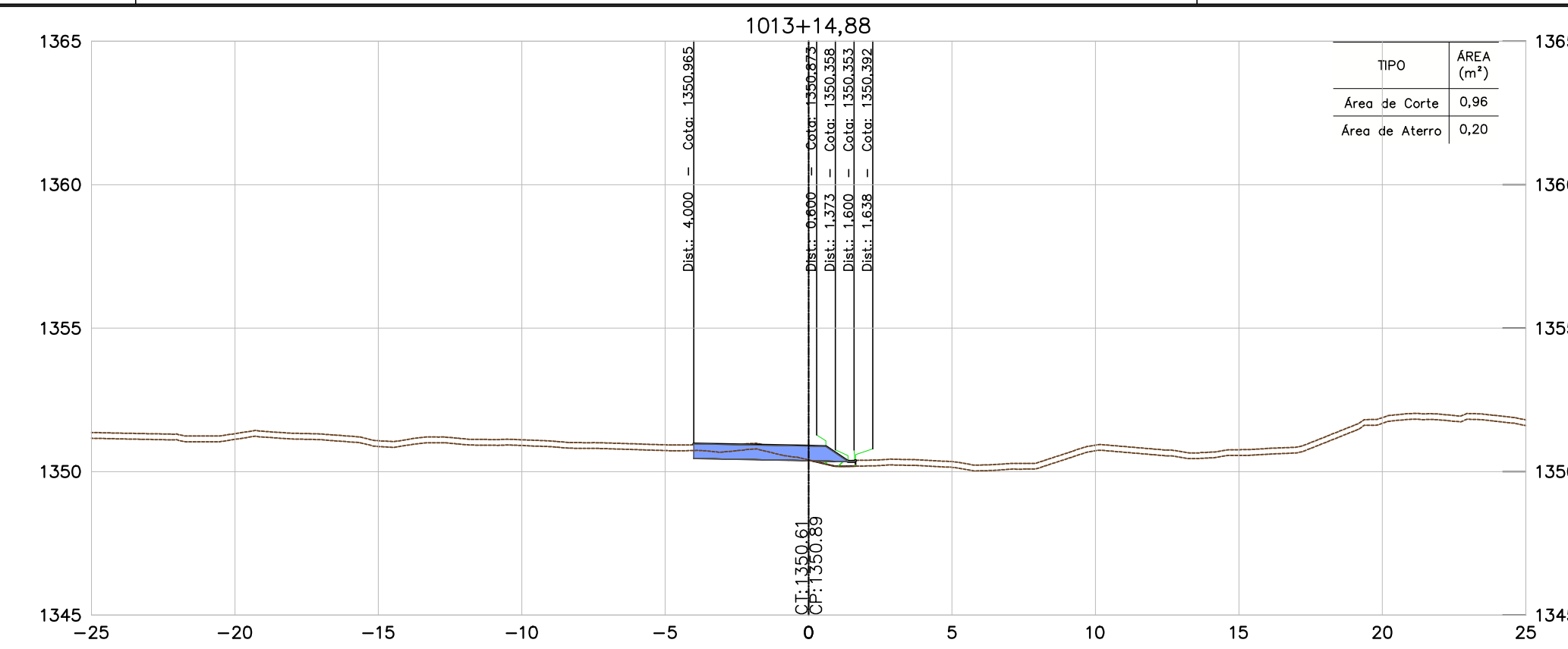
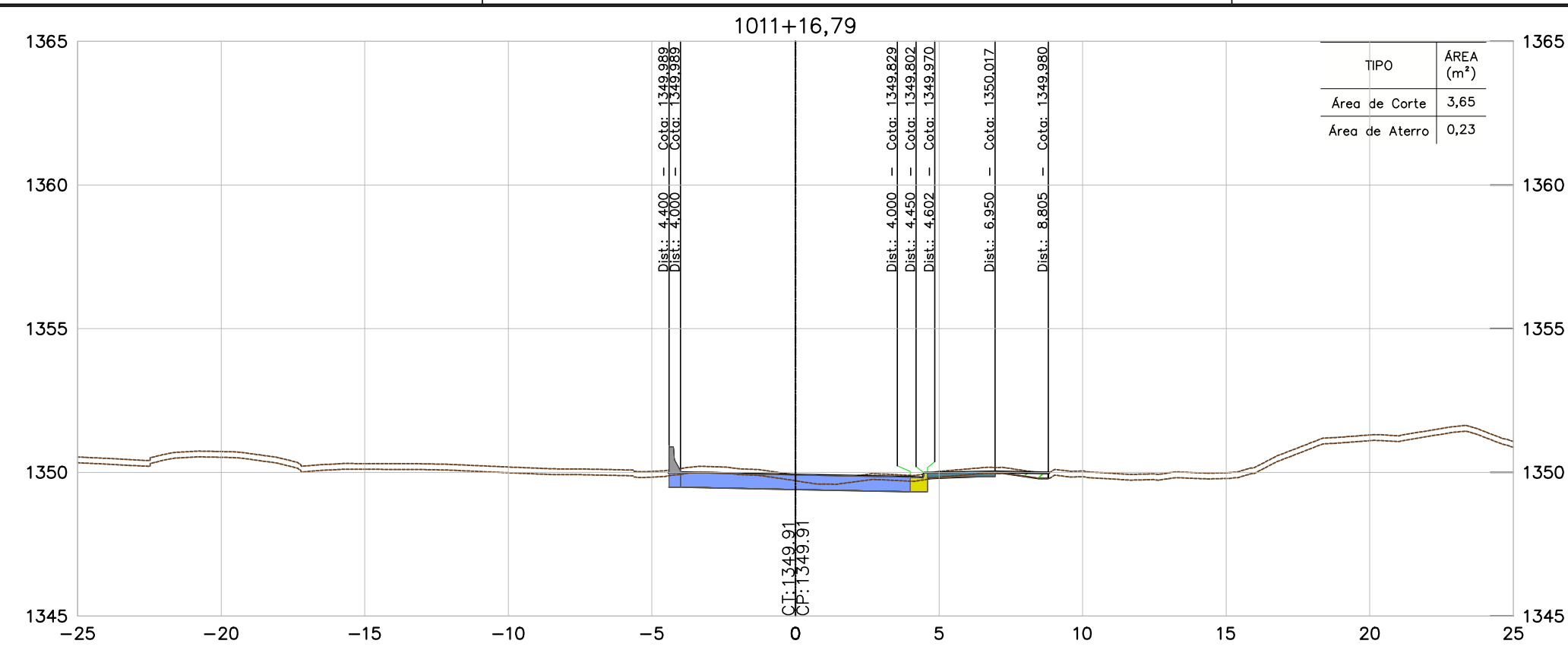
ESCALA: 1:200

CONCESSIONARIA VIA 040

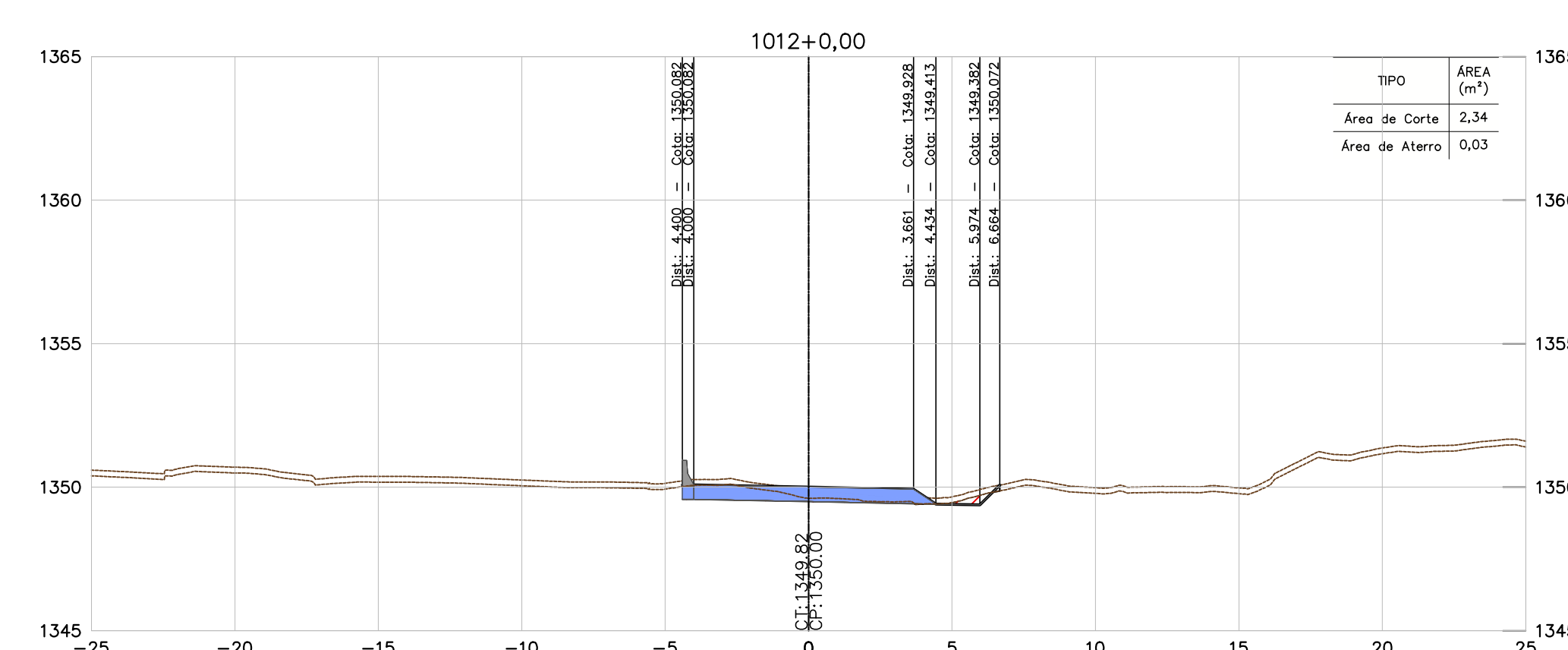
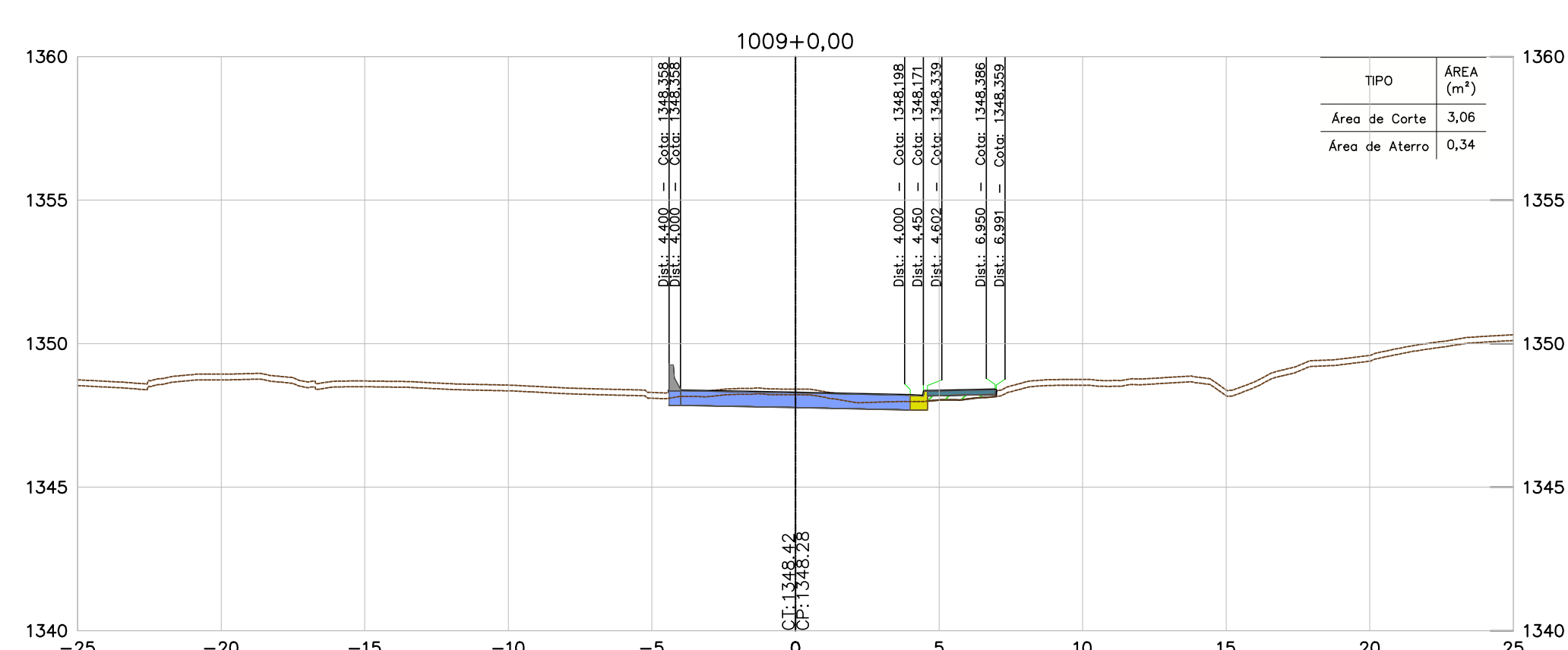
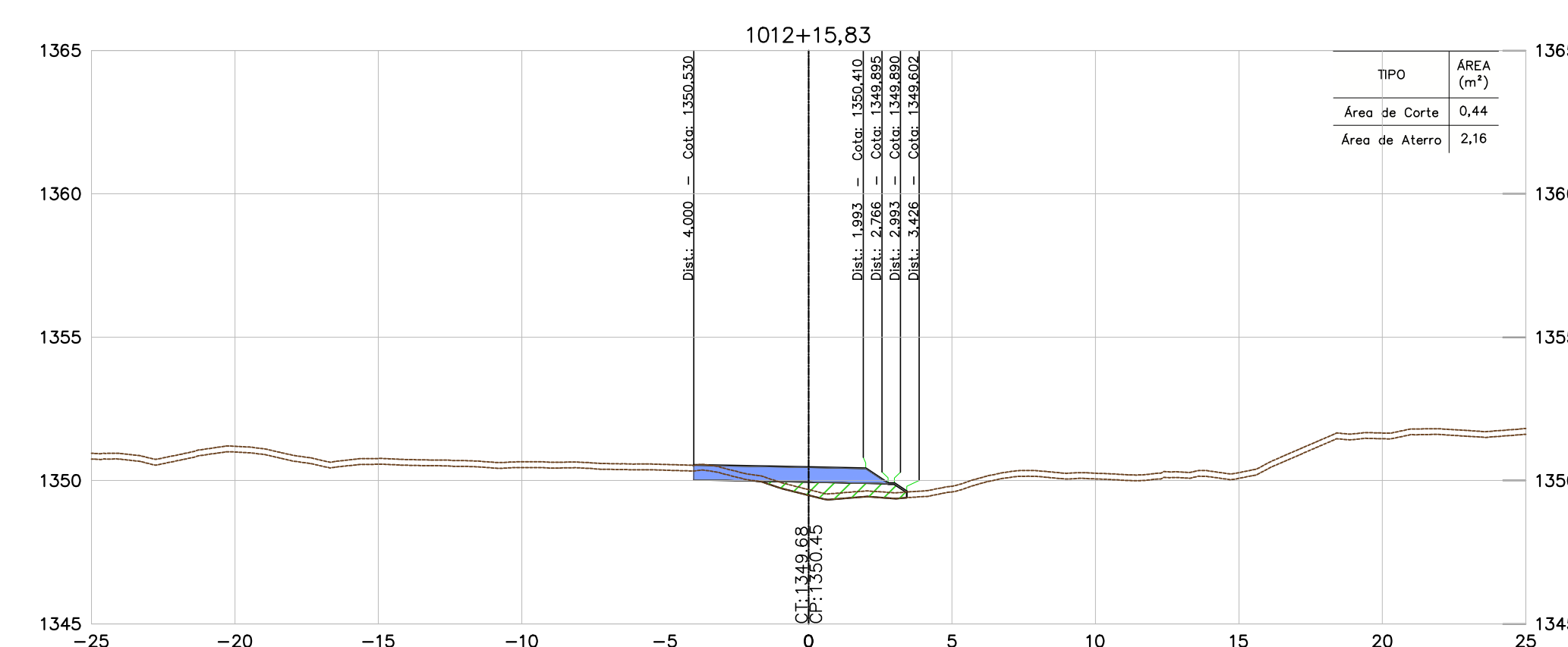
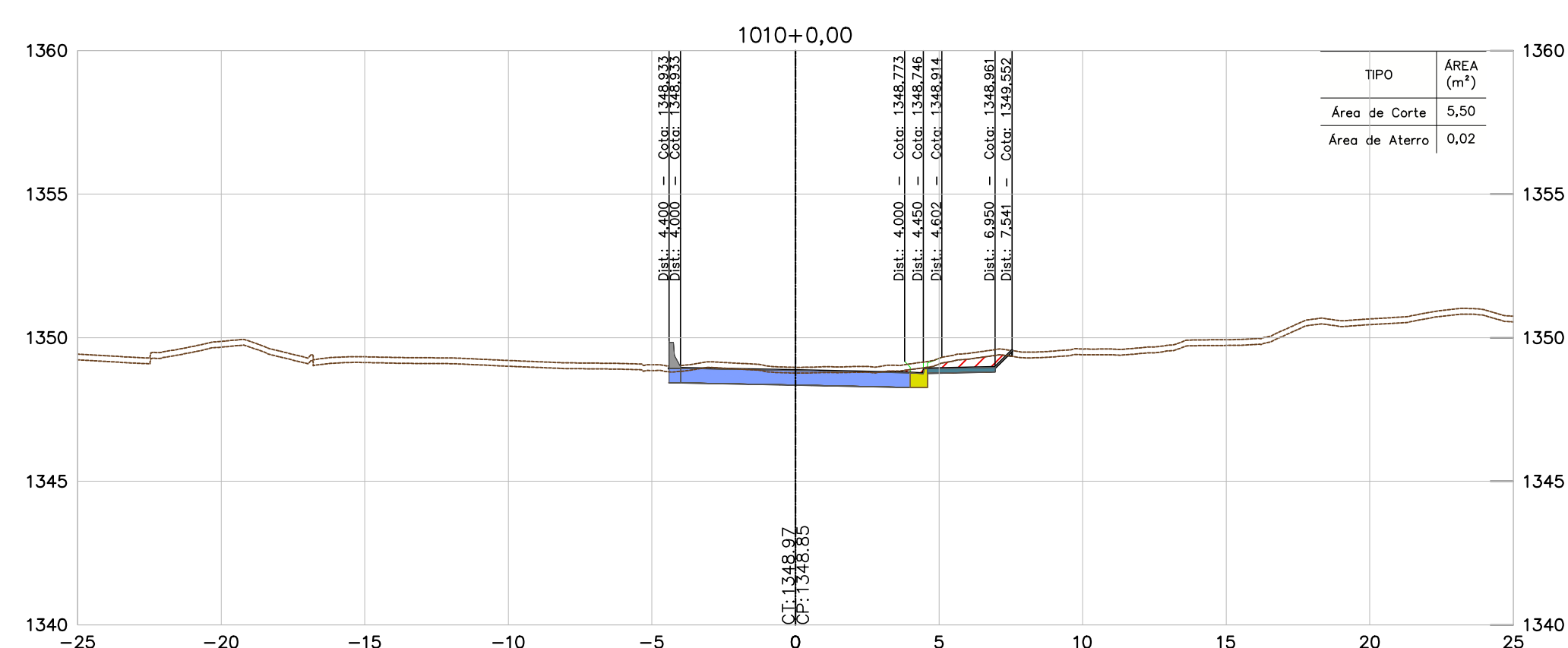
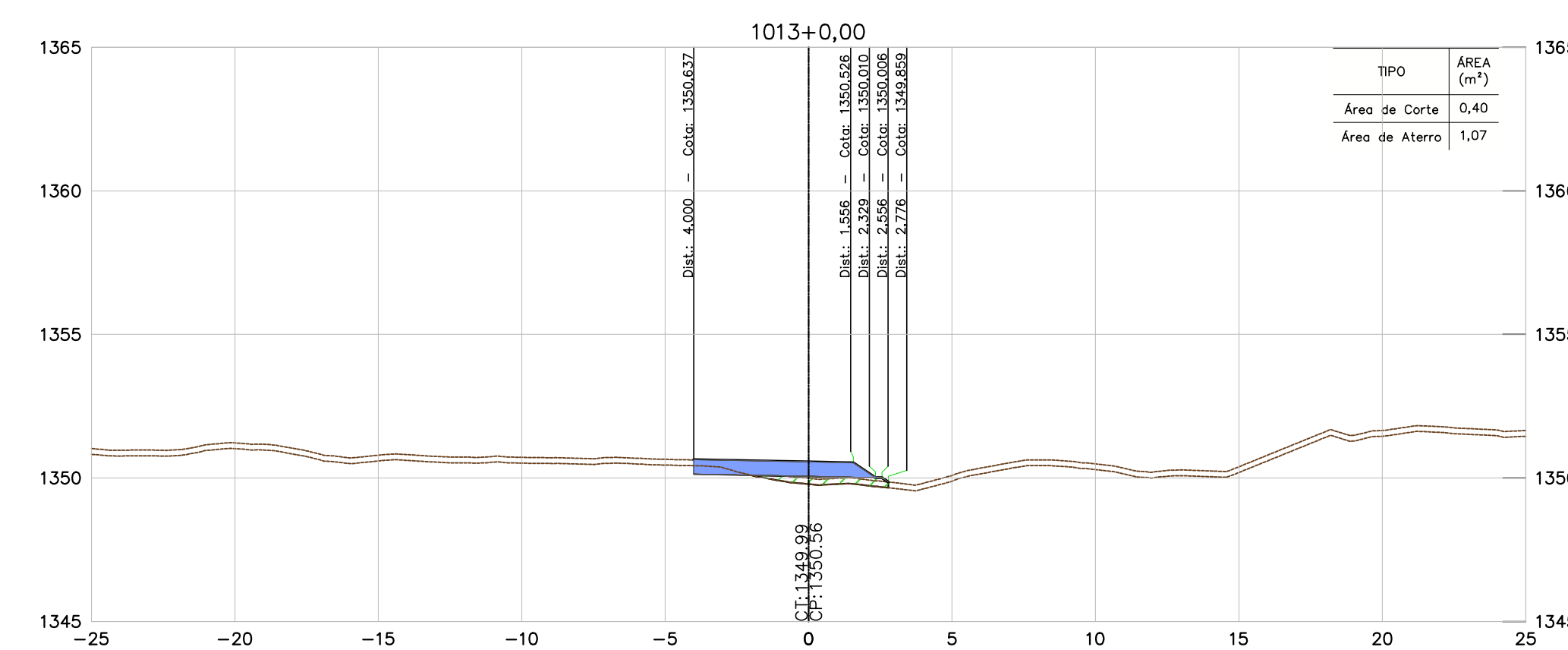
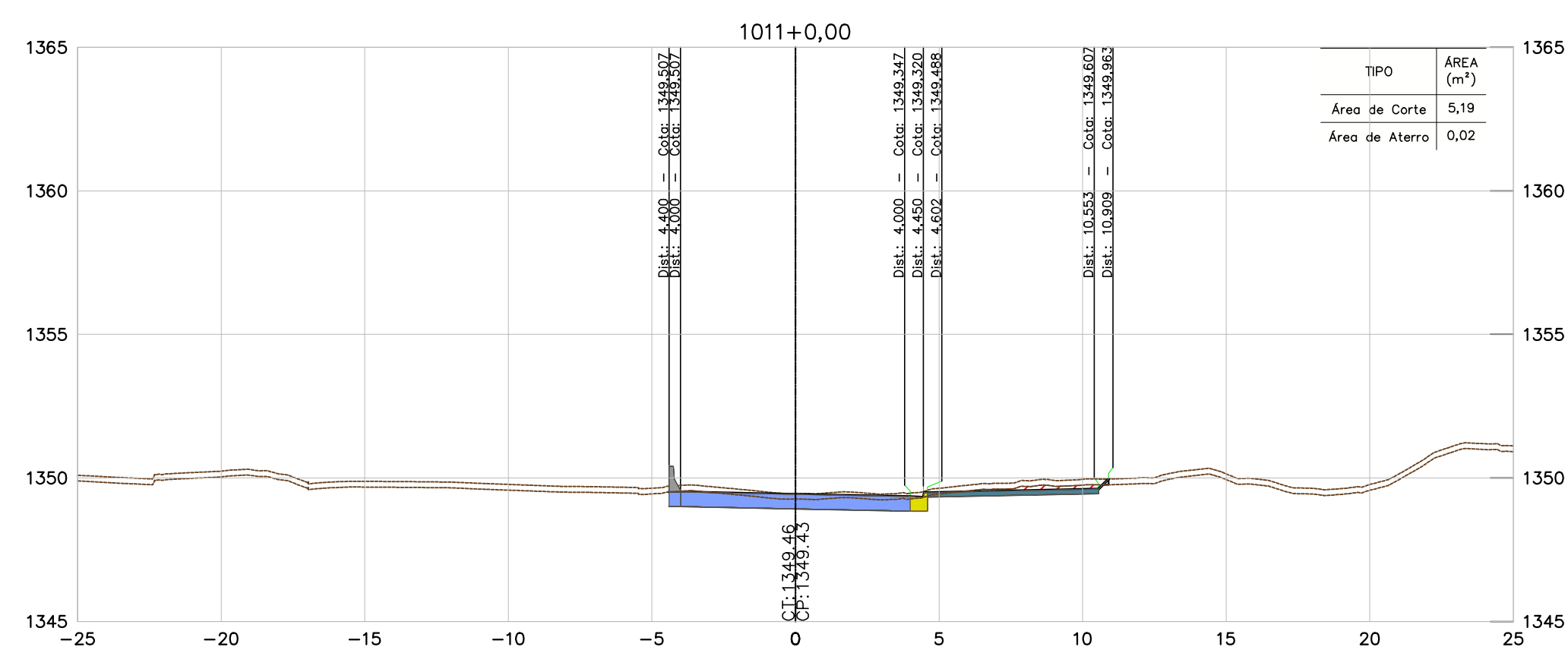
BR040-MG-550.200-ACA-TE-DE-E-0166

Nº PROJETA

REVISÃO



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079 a 0081.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

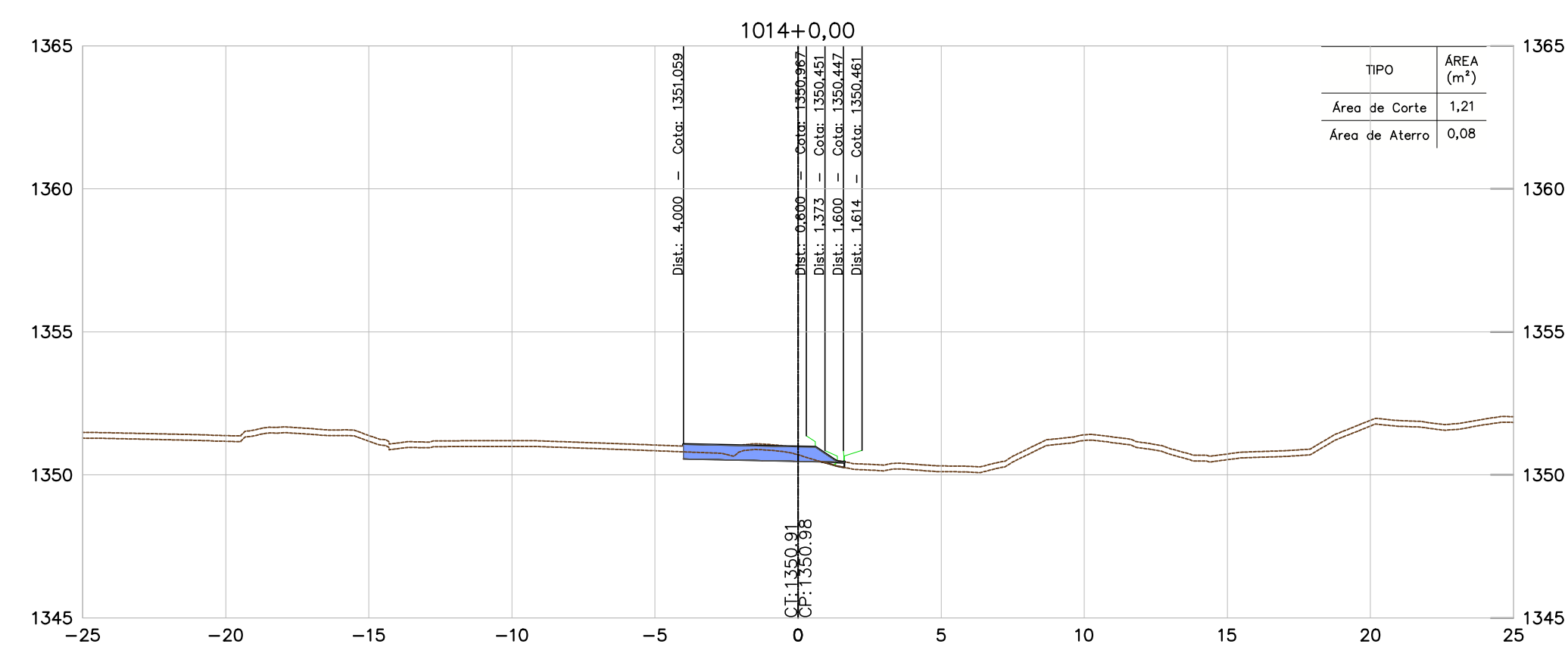
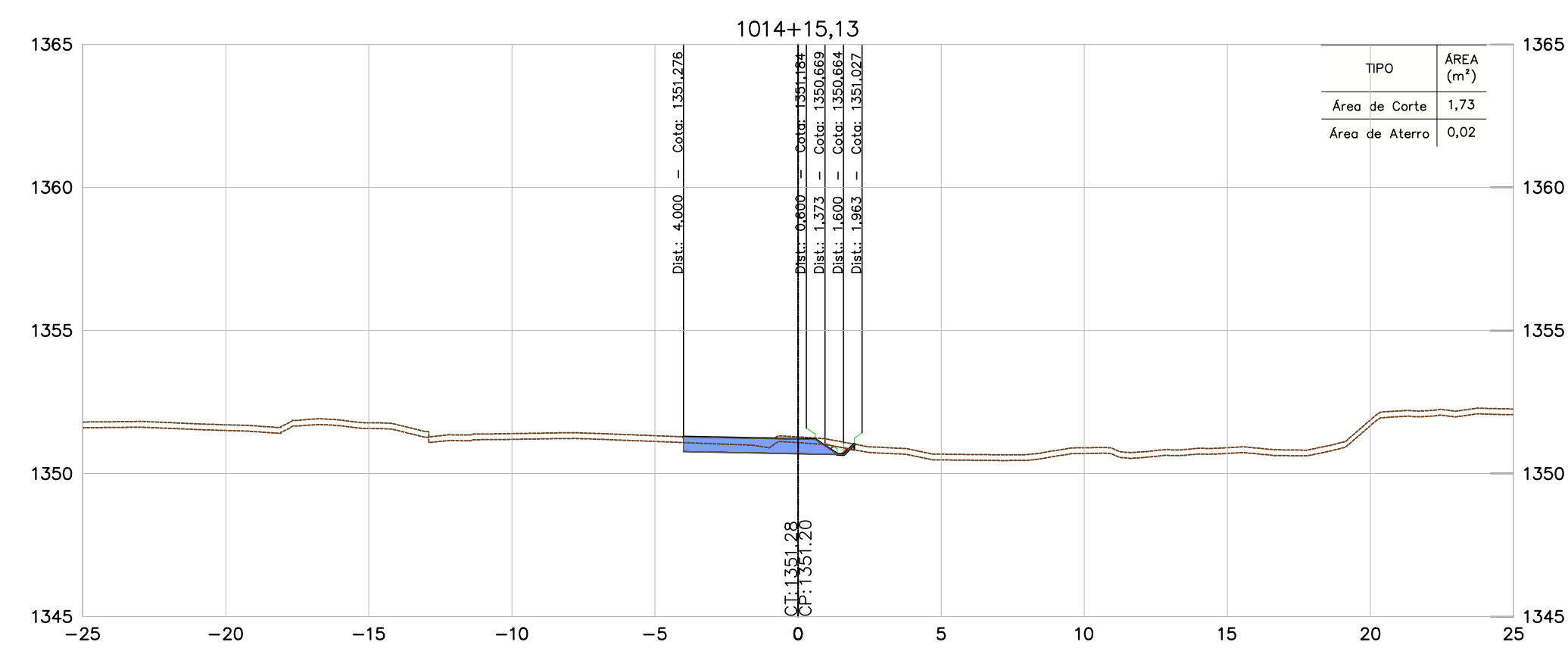
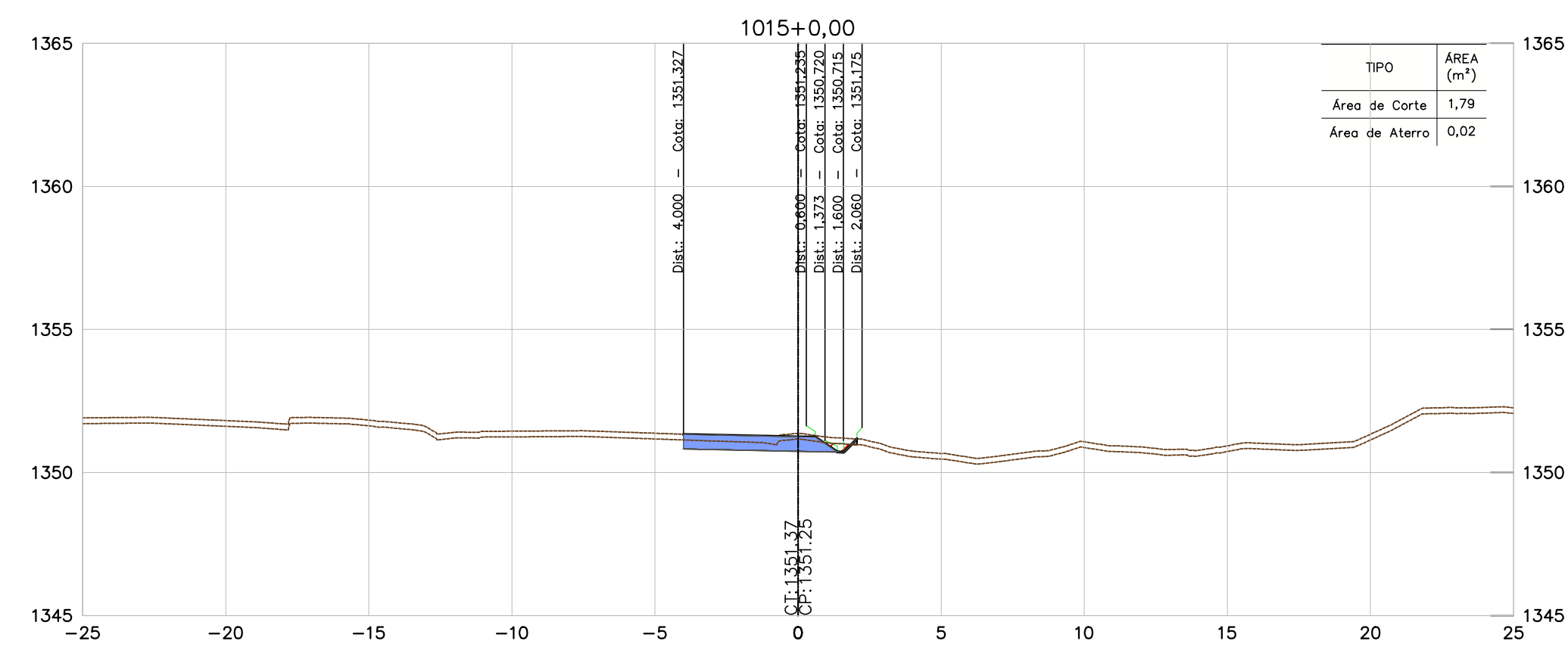
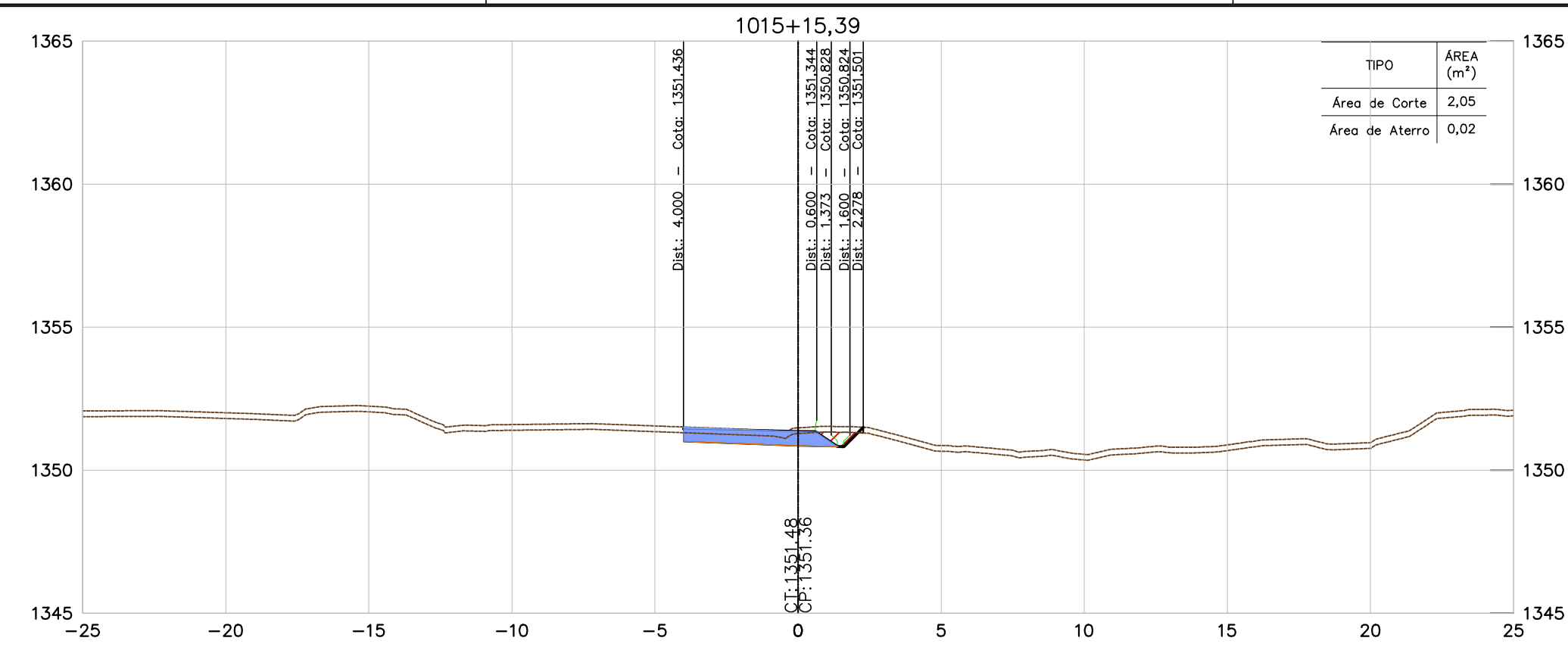
INSTRUMENTO DE MEDIÇÃO	ESPASSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,05
11	0,8
12	0,9
13	1,0
14	1,1
15	1,2
16	1,3
17	1,4
18	1,5
19	1,6
20	1,7
21	1,8
22	1,9
23	2,0

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	21/10/16
A	B	EMIÇÃO INICIAL	JCS	EA	-	20/02/16

**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
MELHORIA DE ACESSO - km 550+200  
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 1009+0,00 A 1013+14,88

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(C) PARA COMPROMISSO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO
ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJ. EMISSÃO	REVISÃO	
	1:200	BR040-MG-550.200-ACA-TE-DE-E-0188	-	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-T0-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079 a 0081.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16
A	B	EMIÇÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16

REVISÕES

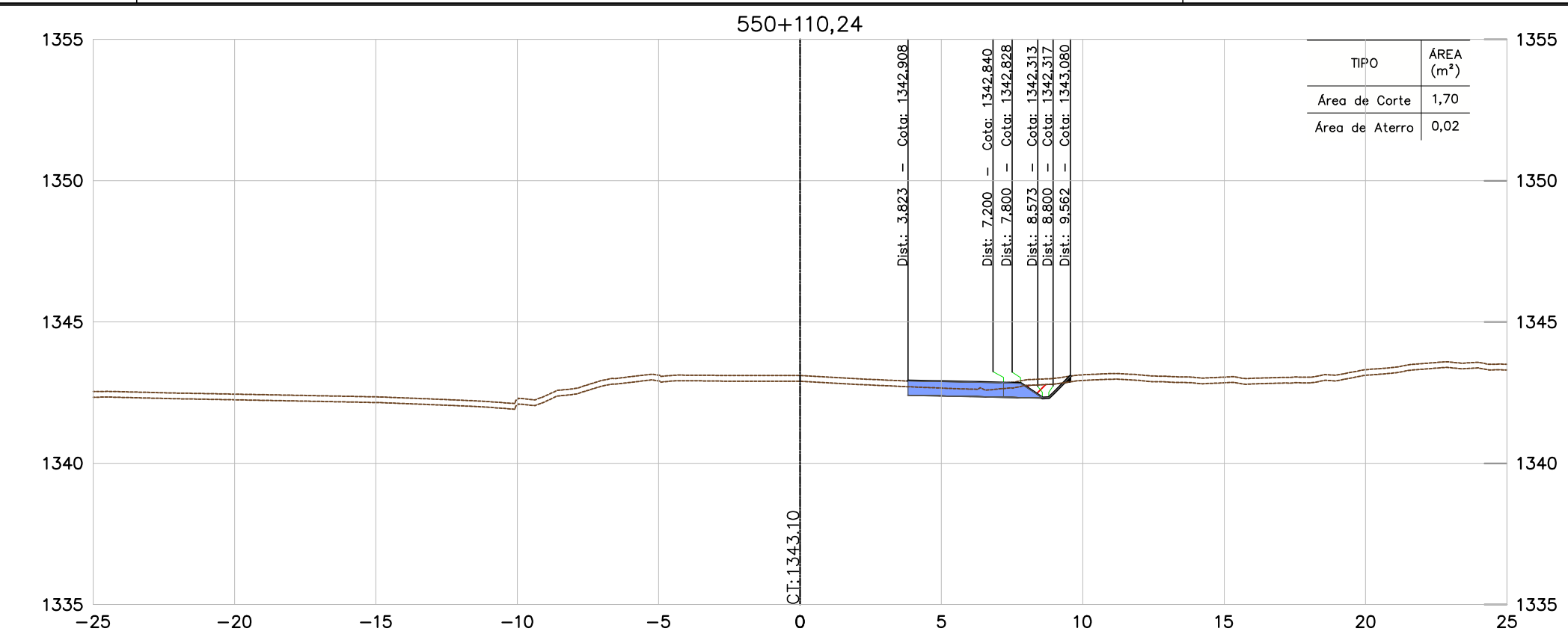
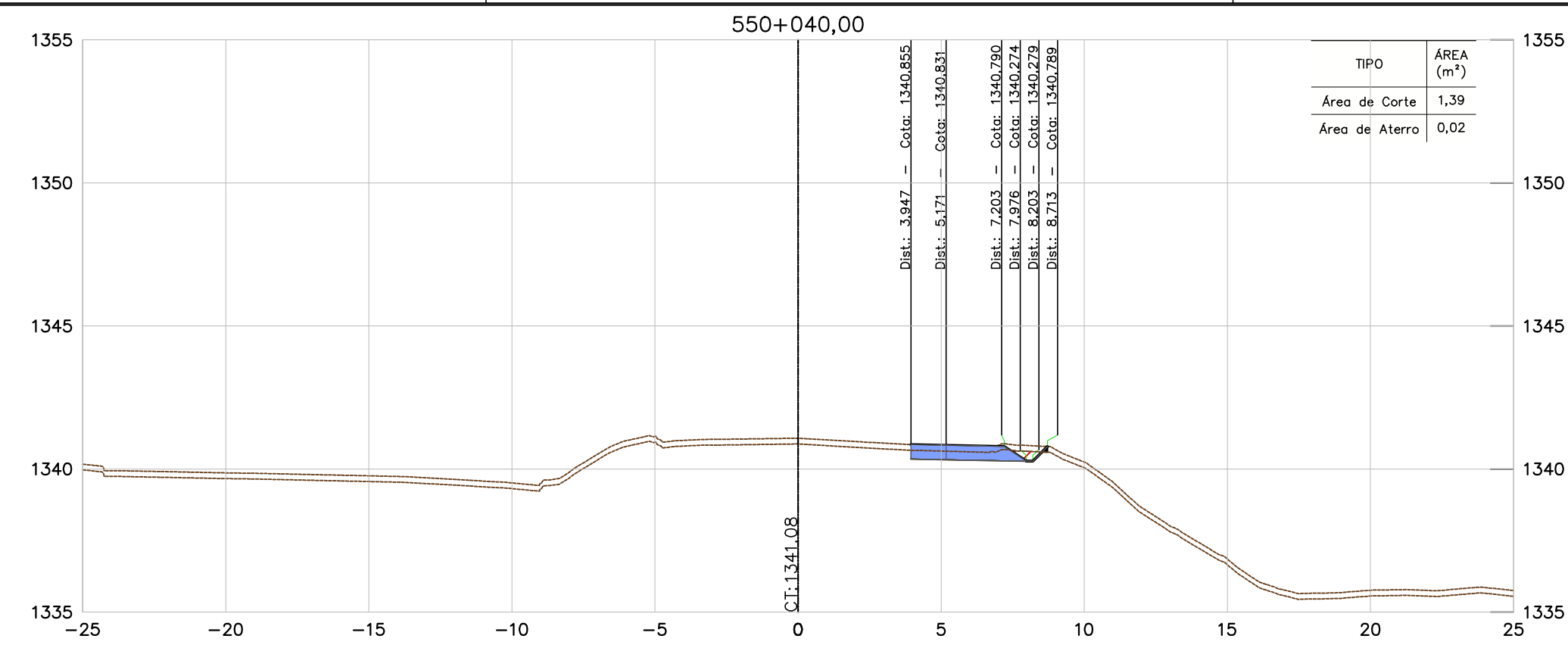
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

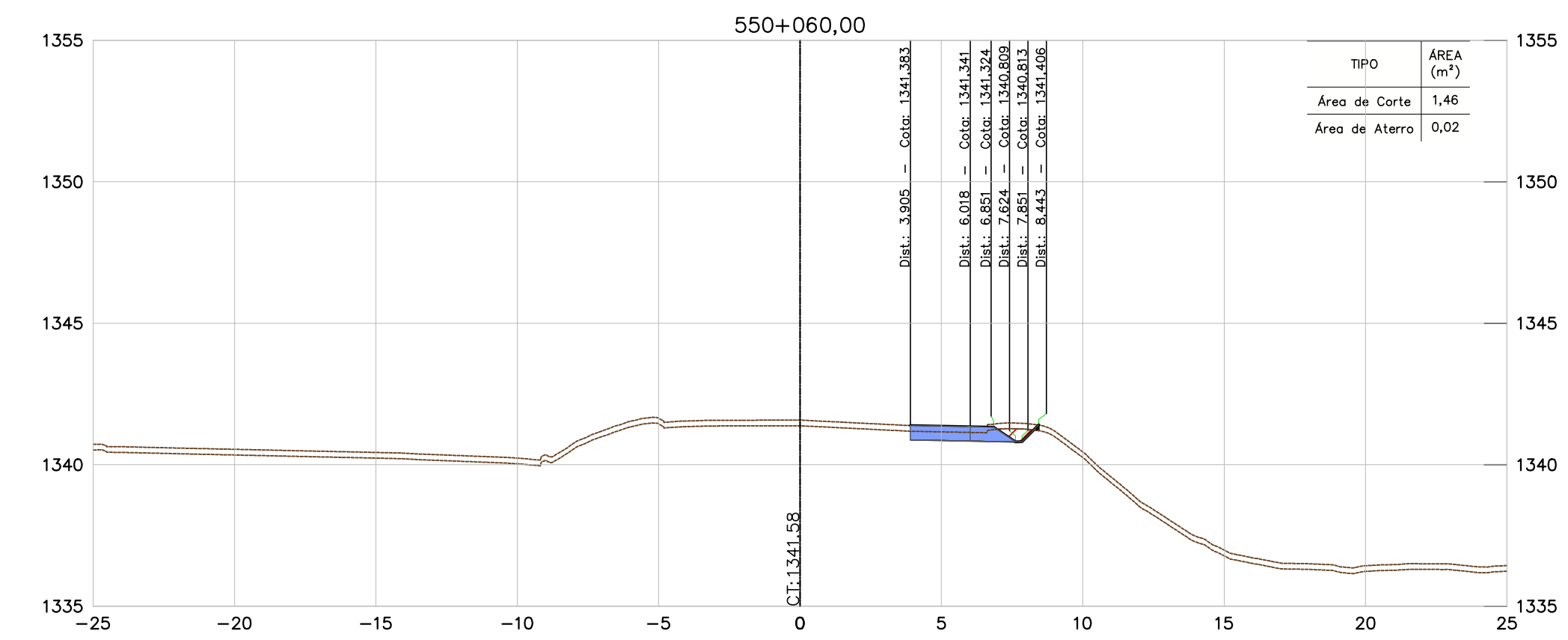
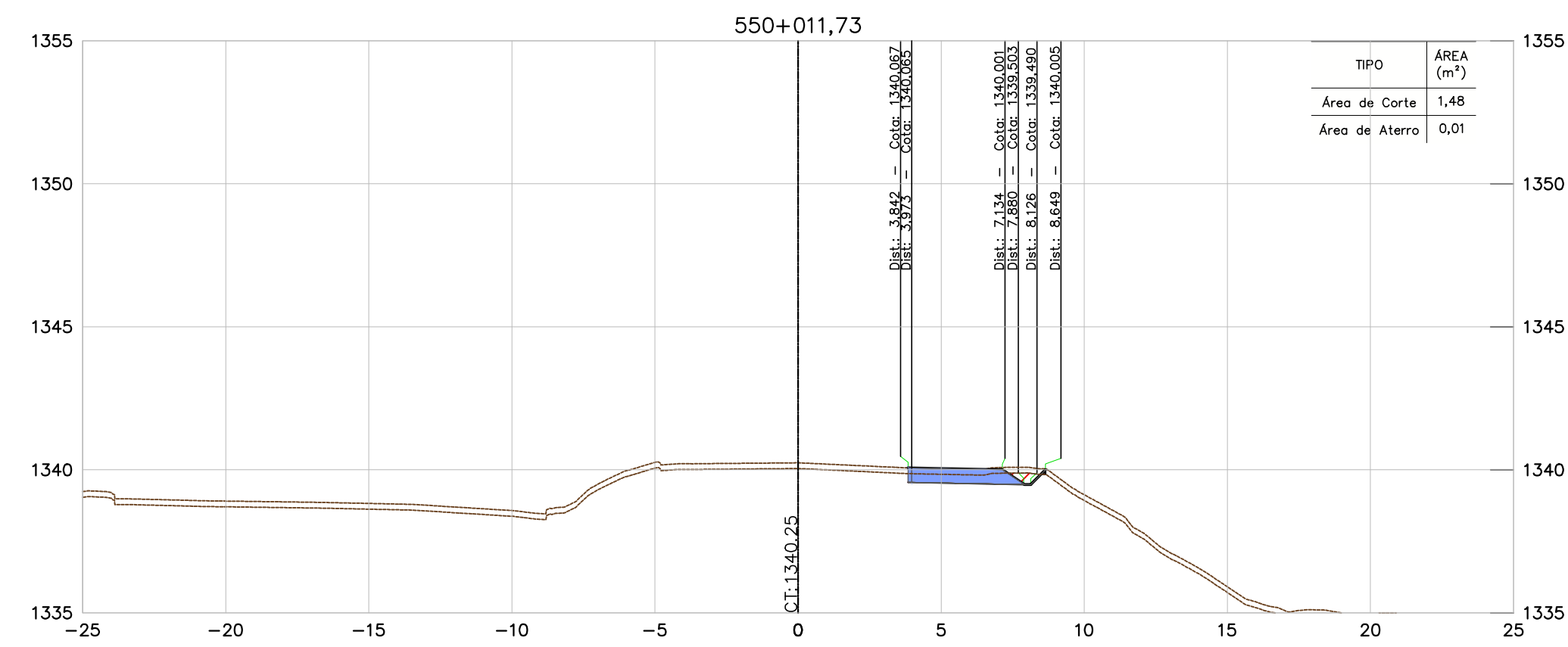
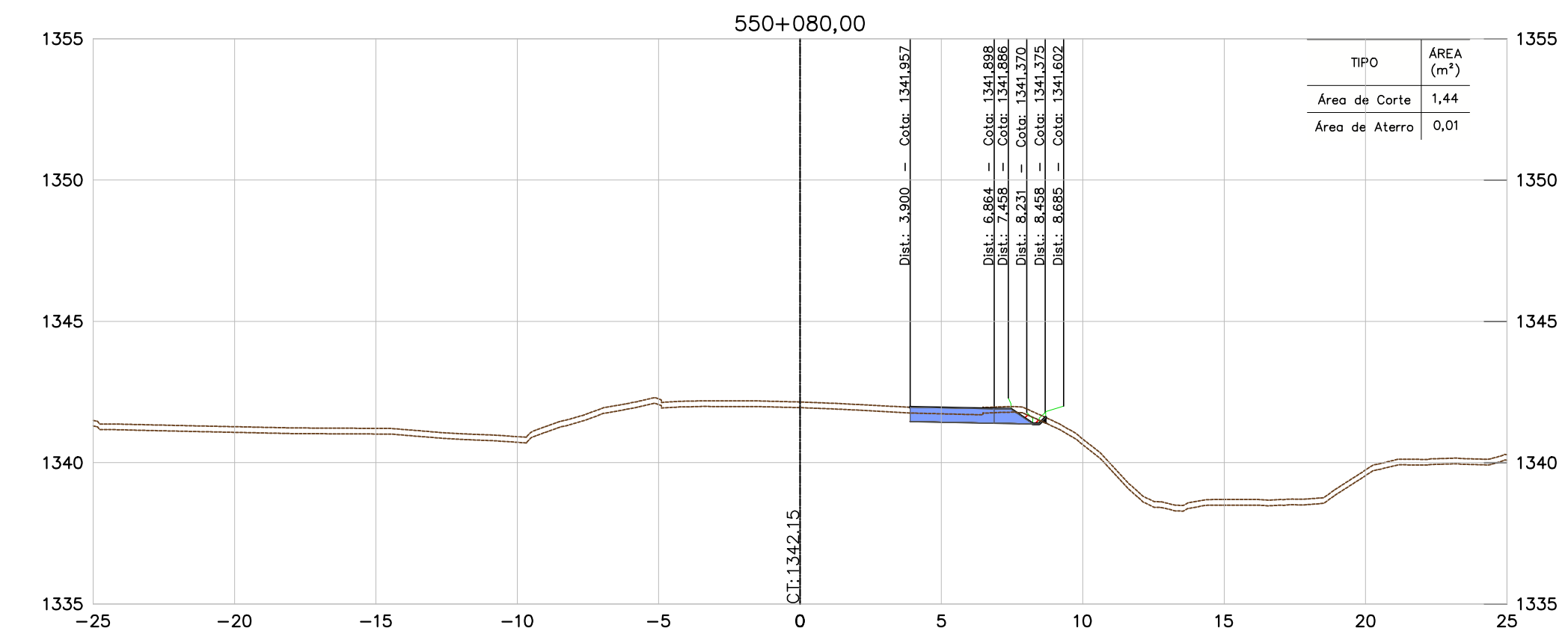
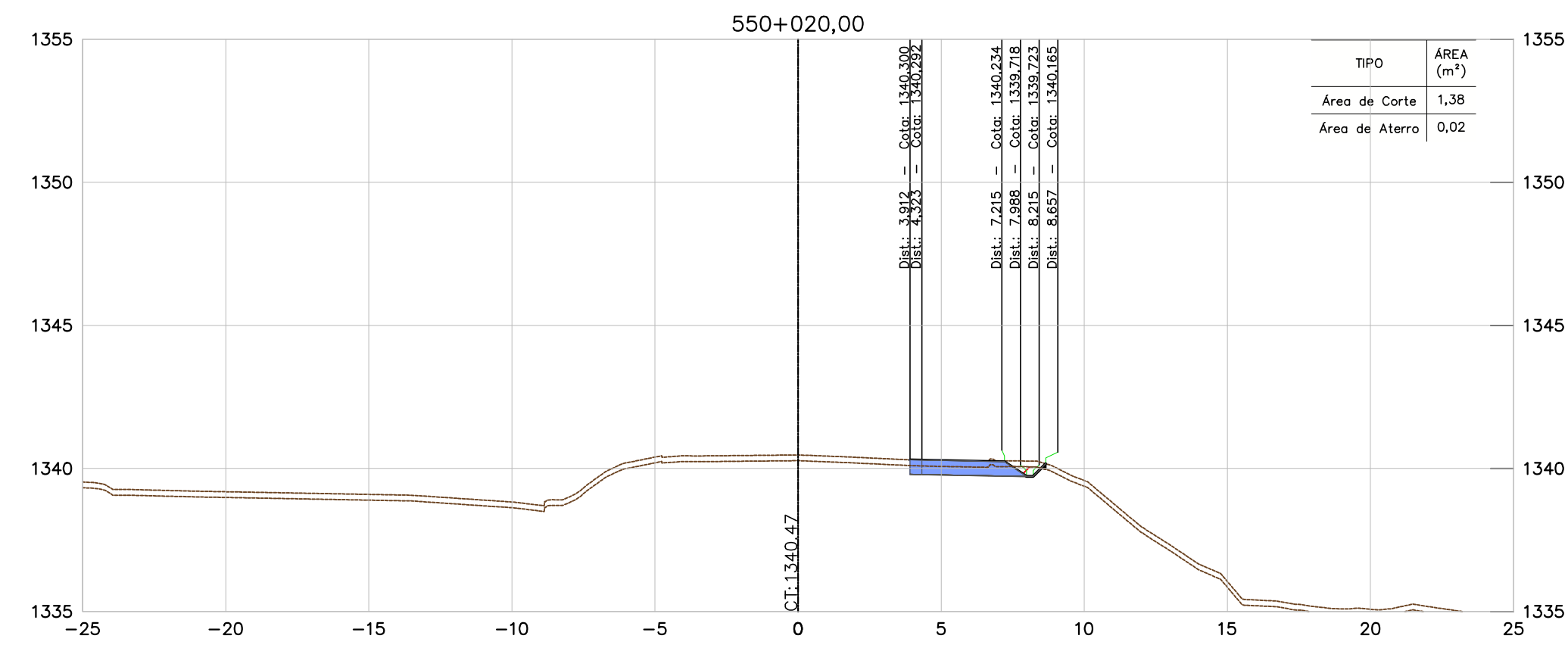
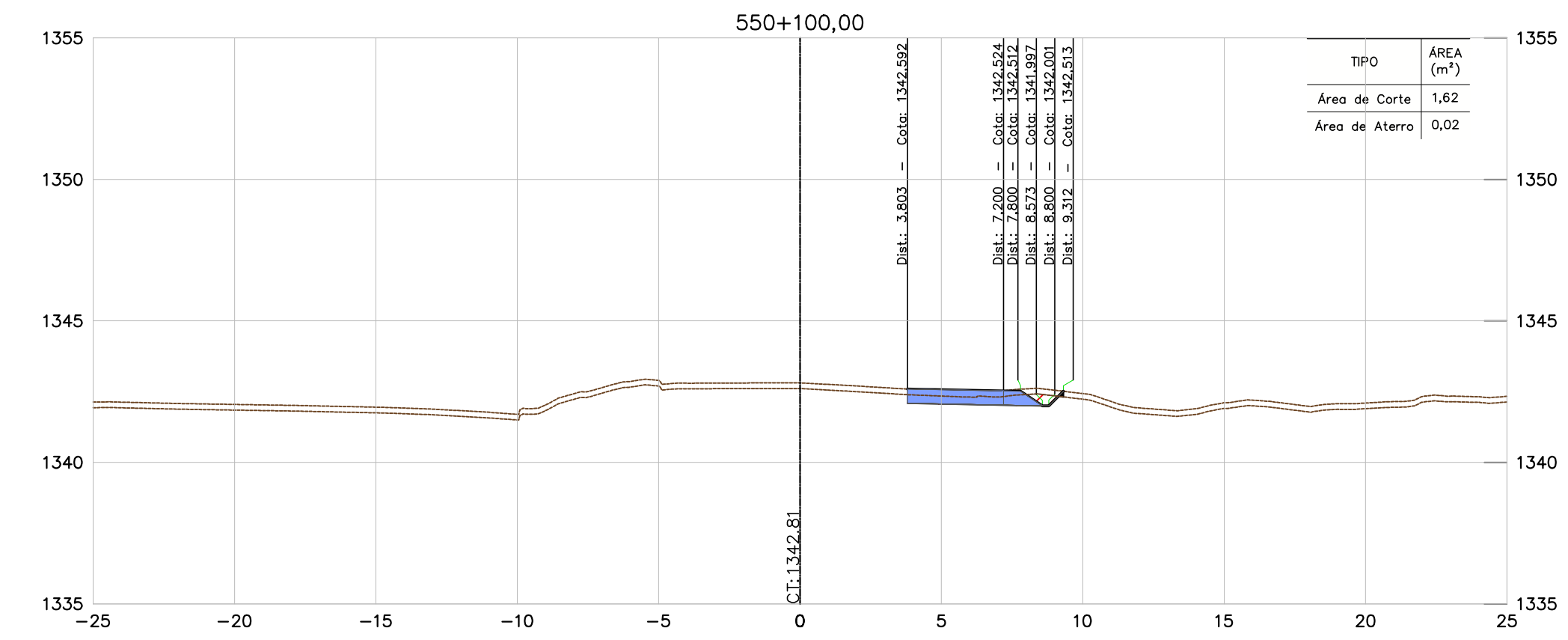
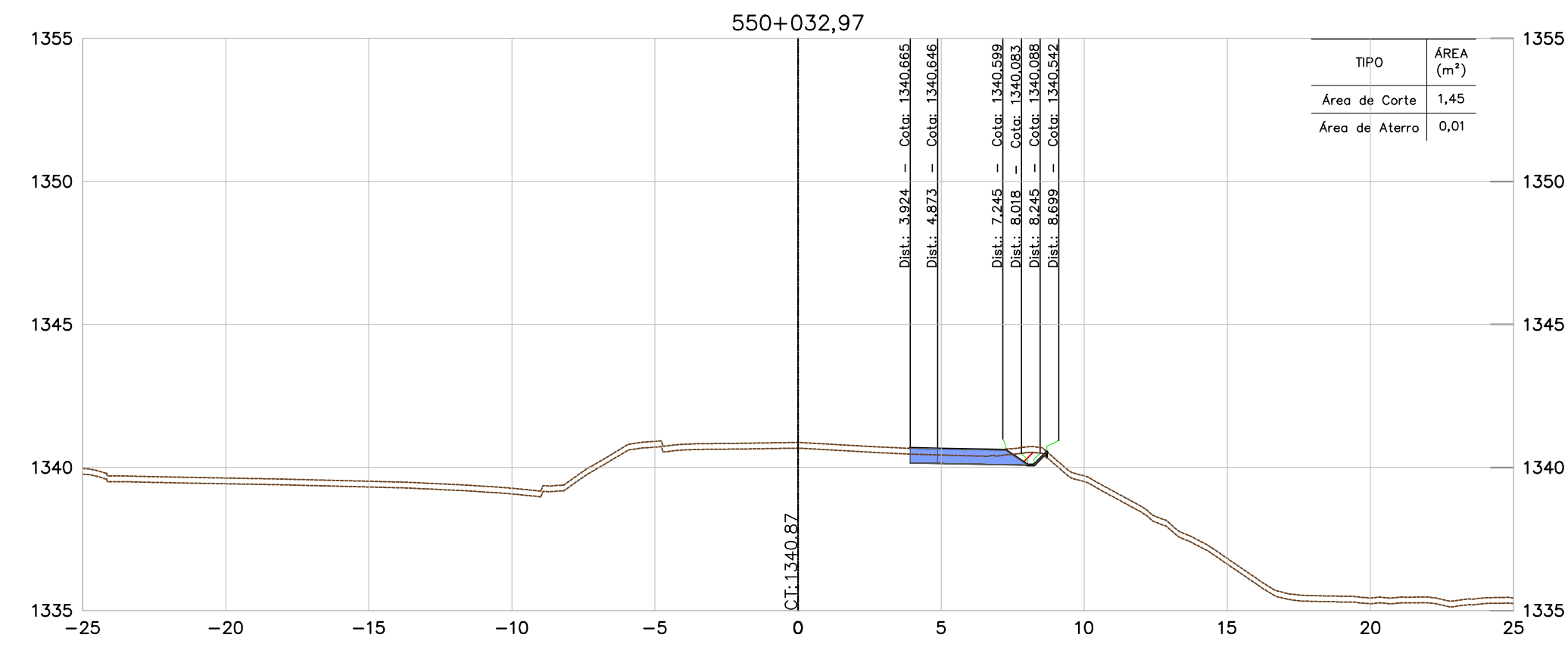
DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
MELHORIA DE ACESSO - km 550+200  
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 1014+0,00 A 1015+15,39

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.200-ACA-TE-DE-E-0189	-	0

INSTRUMENTO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,05
11	0,8
12	0,9
13	1,0
14	1,1
15	1,2
16	1,3
17	1,4
18	1,5
19	1,6
20	1,7
21	1,8
22	1,9
23	2,0
24	2,1
25	2,2
26	2,3
27	2,4
28	2,5
29	2,6
30	2,7
31	2,8
32	2,9
33	3,0
34	3,1
35	3,2
36	3,3
37	3,4
38	3,5
39	3,6
40	3,7
41	3,8
42	3,9
43	4,0
44	4,1
45	4,2
46	4,3
47	4,4
48	4,5
49	4,6
50	4,7
51	4,8
52	4,9
53	5,0
54	5,1
55	5,2
56	5,3
57	5,4
58	5,5
59	5,6
60	5,7
61	5,8
62	5,9
63	6,0
64	6,1
65	6,2
66	6,3
67	6,4
68	6,5
69	6,6
70	6,7
71	6,8
72	6,9
73	7,0
74	7,1
75	7,2
76	7,3
77	7,4
78	7,5
79	7,6
80	7,7
81	7,8
82	7,9
83	8,0
84	8,1
85	8,2
86	8,3
87	8,4
88	8,5
89	8,6
90	8,7
91	8,8
92	8,9
93	9,0
94	9,1
95	9,2
96	9,3
97	9,4
98	9,5
99	9,6
100	9,7



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRAMENTO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

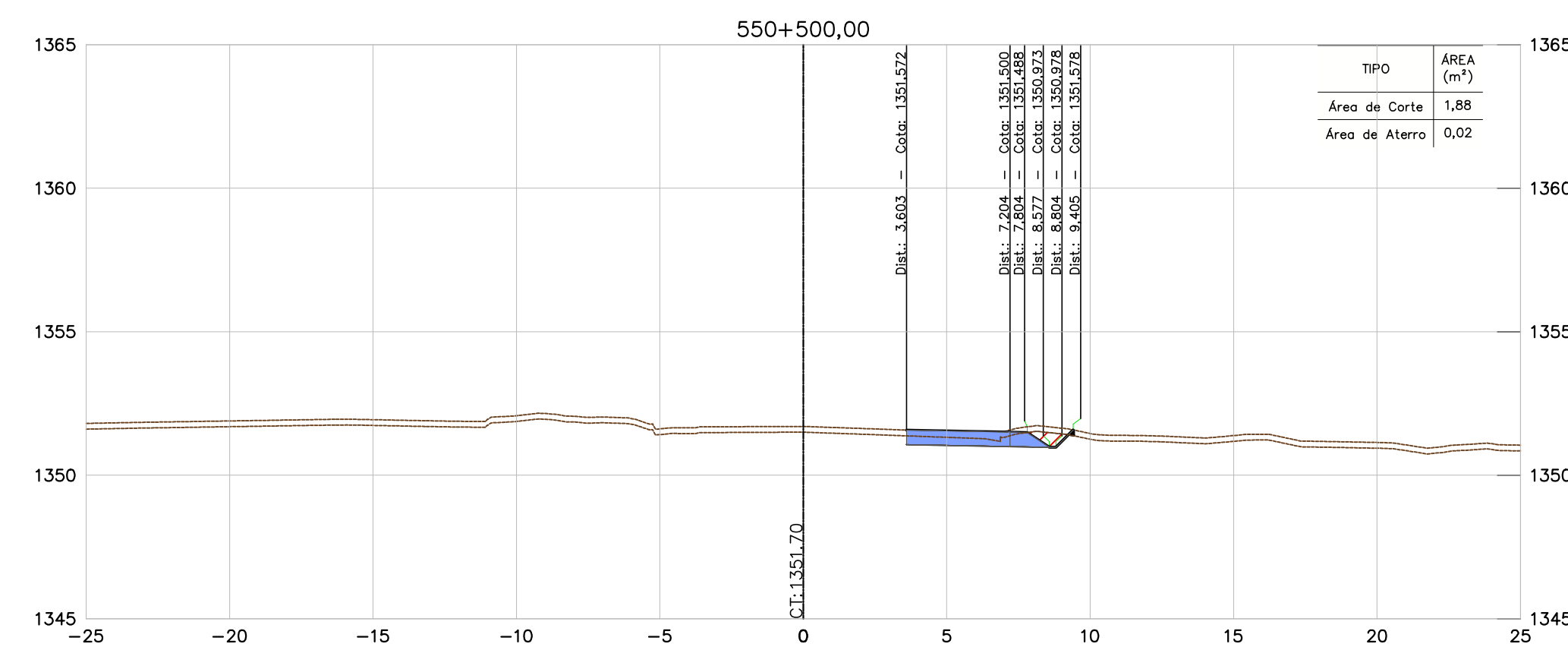
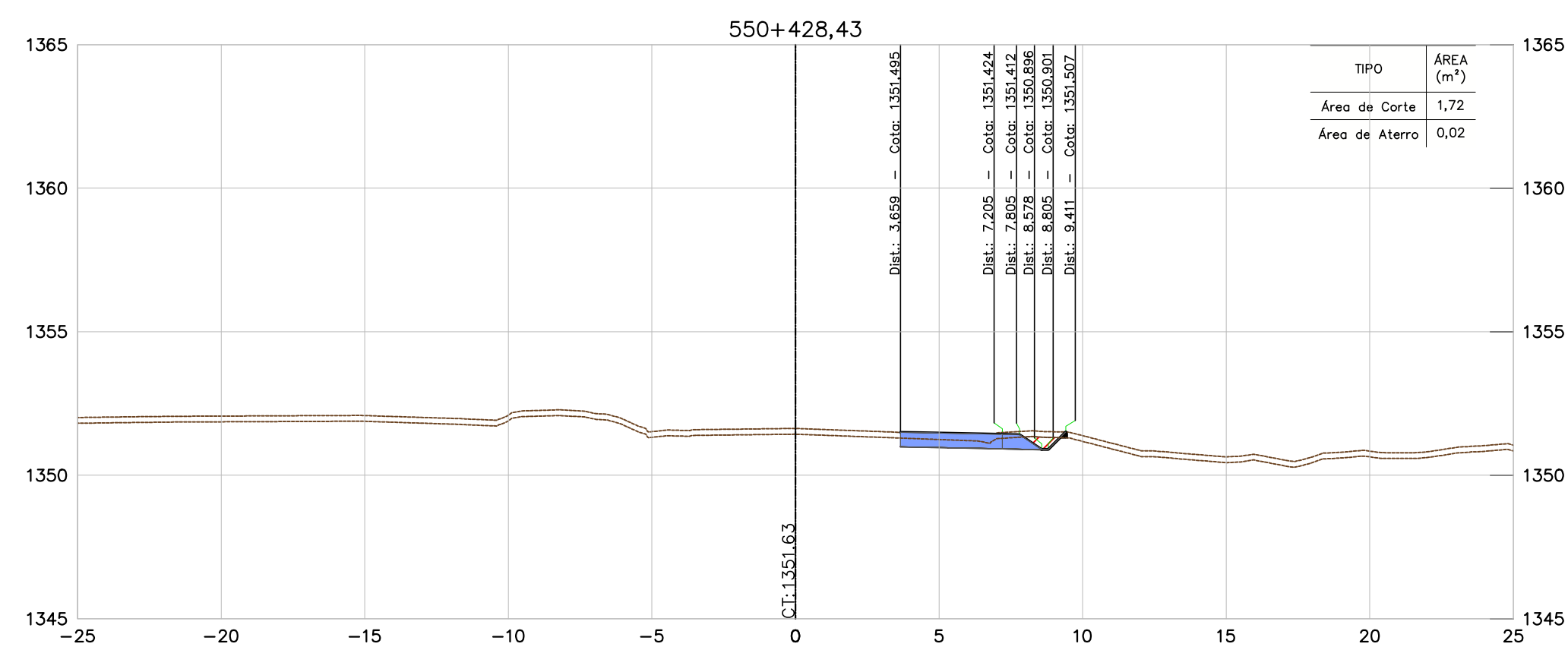
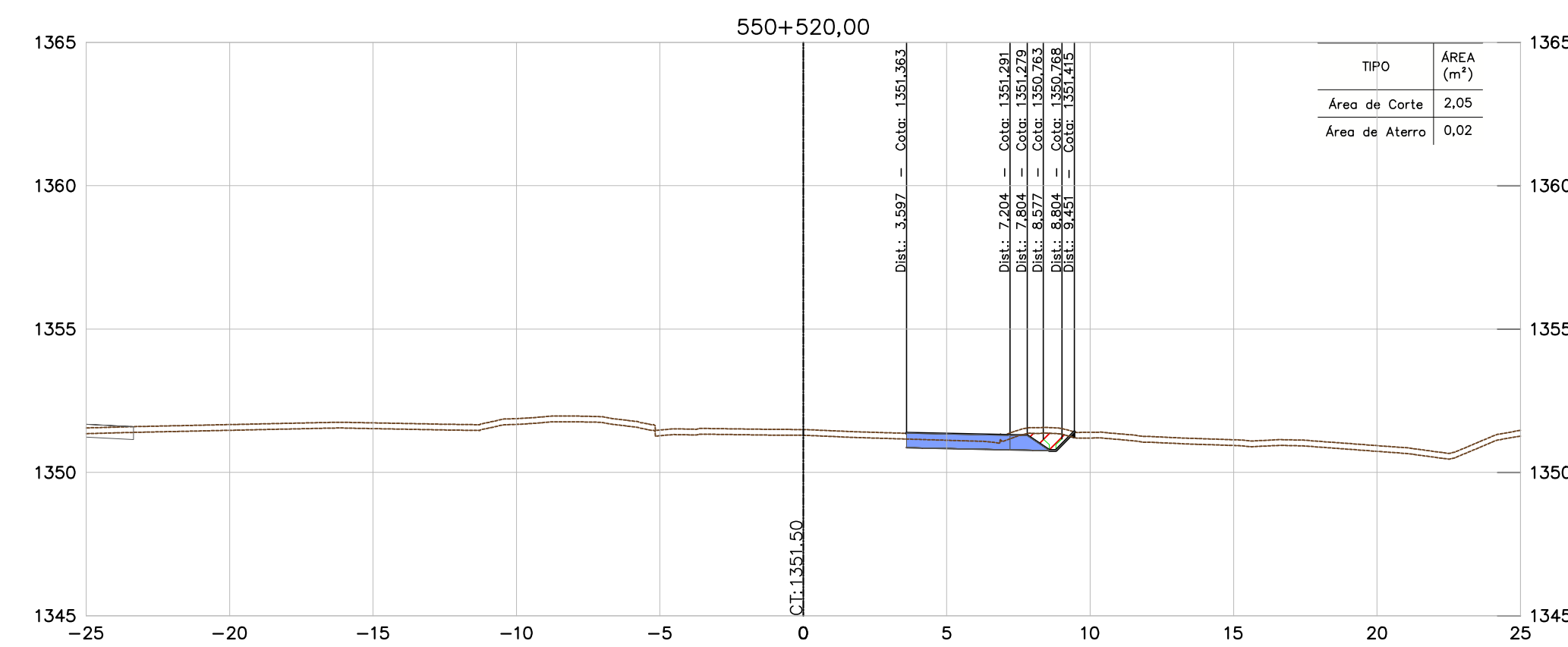
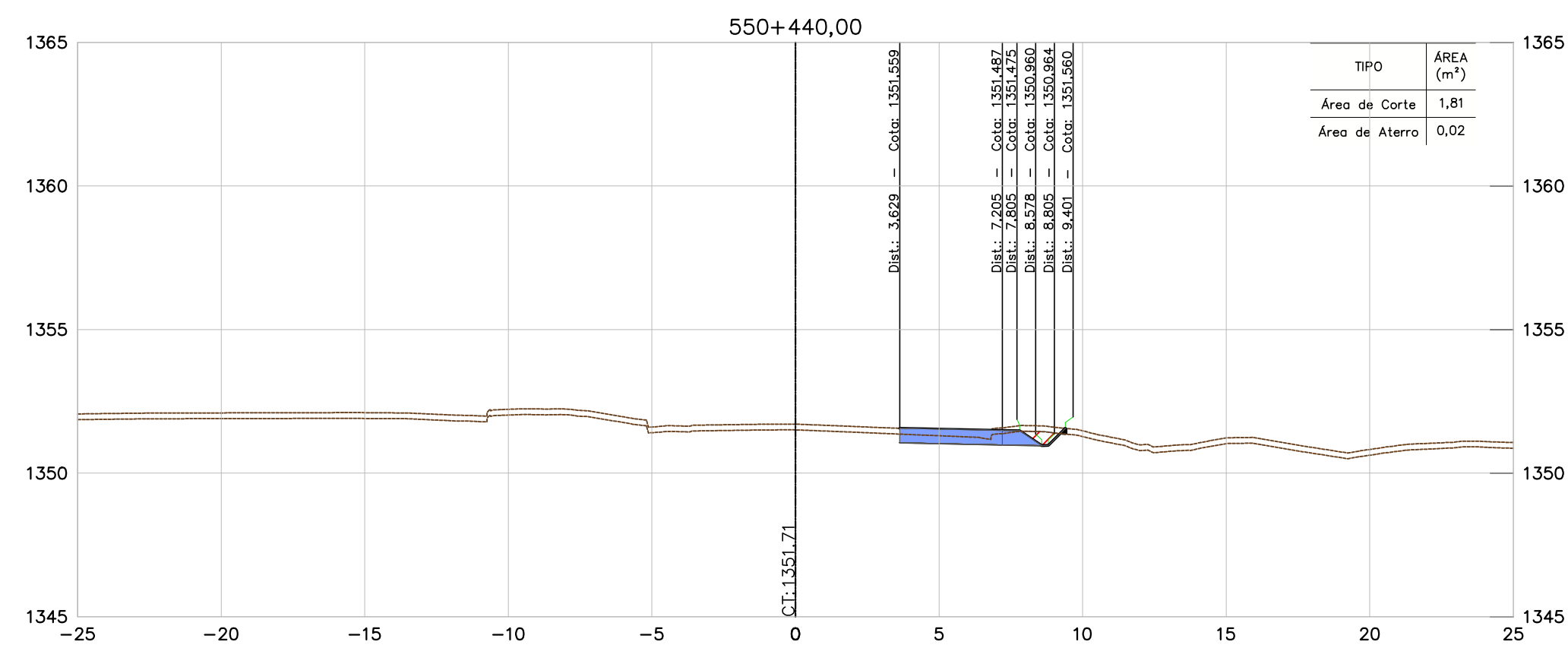
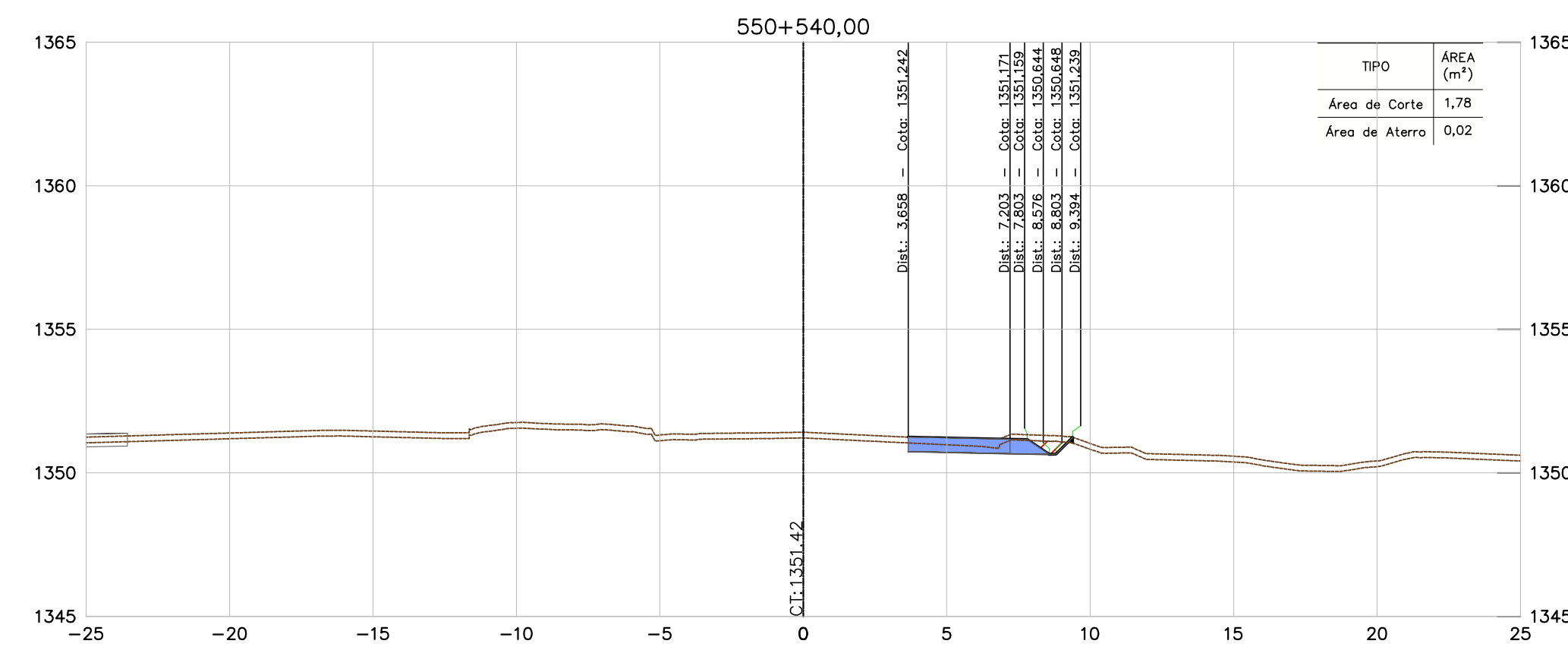
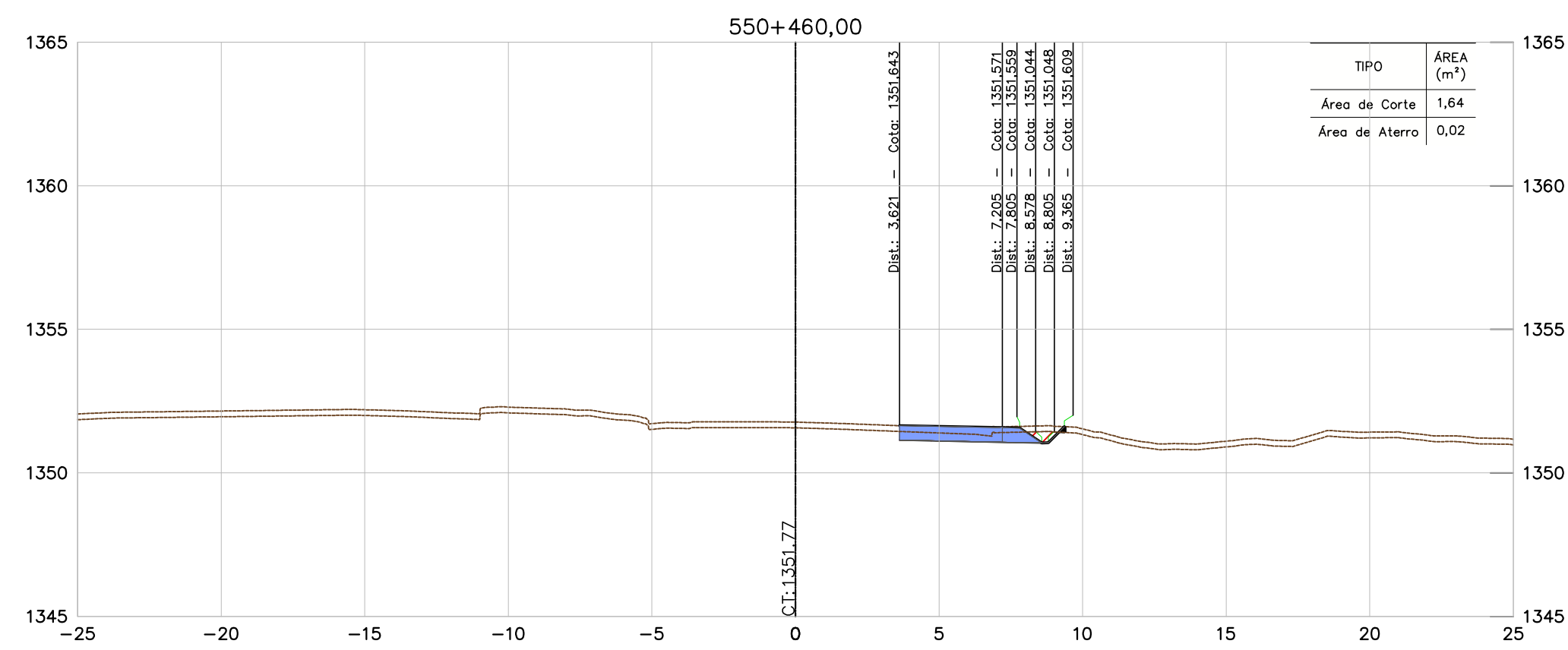
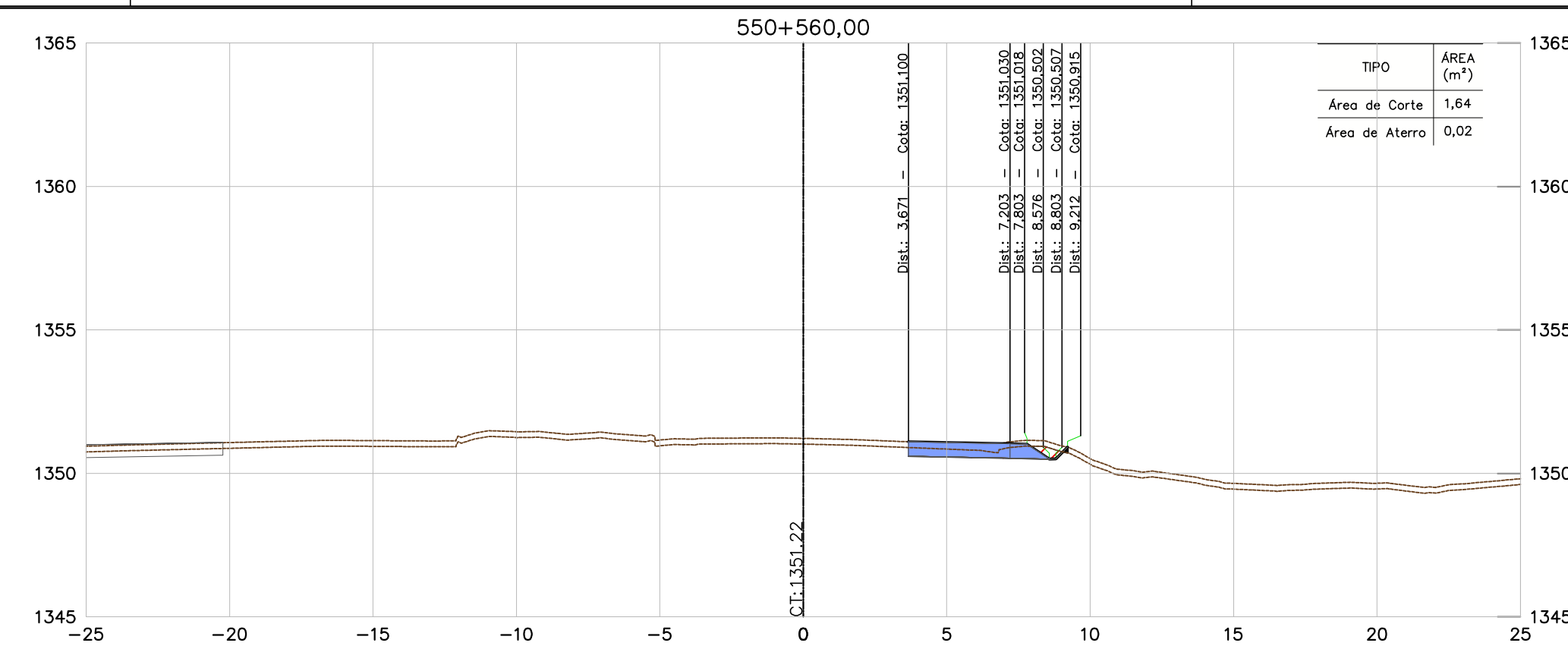
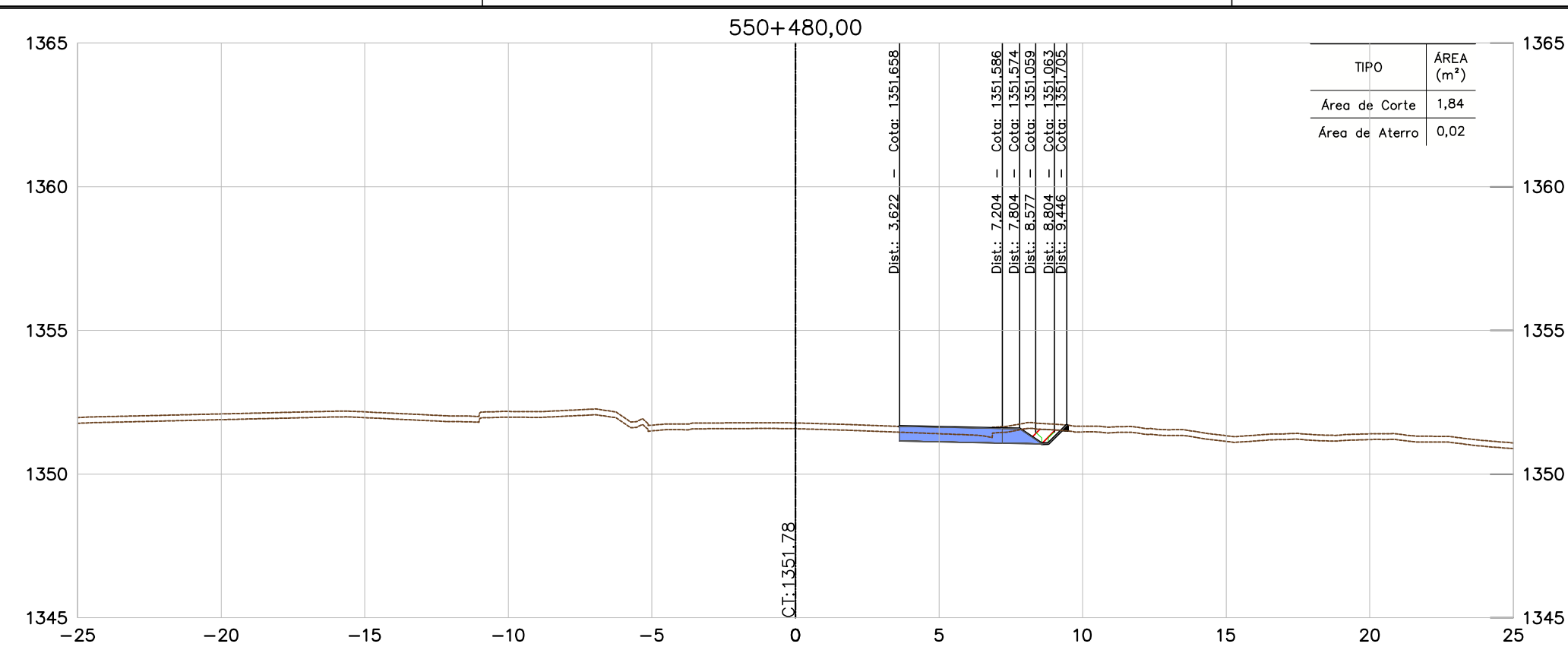
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079 a 0081.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES DE PAVIMENTAÇÃO	ESPESURA
1	0,5
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,4
7	0,3
8 / 9 / 20	0,05
22	0,4
30	0,5
32	0,6
38	0,5
42	0,4
48	0,6
54	0,4
60	0,9

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO
0	B									
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA						21/10/16
A	B	EMISSION INICIAL	JCS	EA						20/02/16
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA			
REVISÕES										
TIPO DE EMISSÃO										

<b>CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG</b>	
DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO MELHORIA DE ACESSO – km 550+200 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500 PROJETO DE TERRAPLENAGEM SEÇÕES TRANSVERSAIS – ESTACAS 550+011,73 A 550+110,24	
ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040
1:200	BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0190
Nº PROJETTISTA	REVISÃO
-	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRAMENTO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-T0-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079 a 0081.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PAVIMENTAÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,9
30	1,0
32	1,1
35	1,2
38	1,3
42	1,4
45	1,5
50	1,6
55	1,7
60	1,8
65	1,9
70	2,0

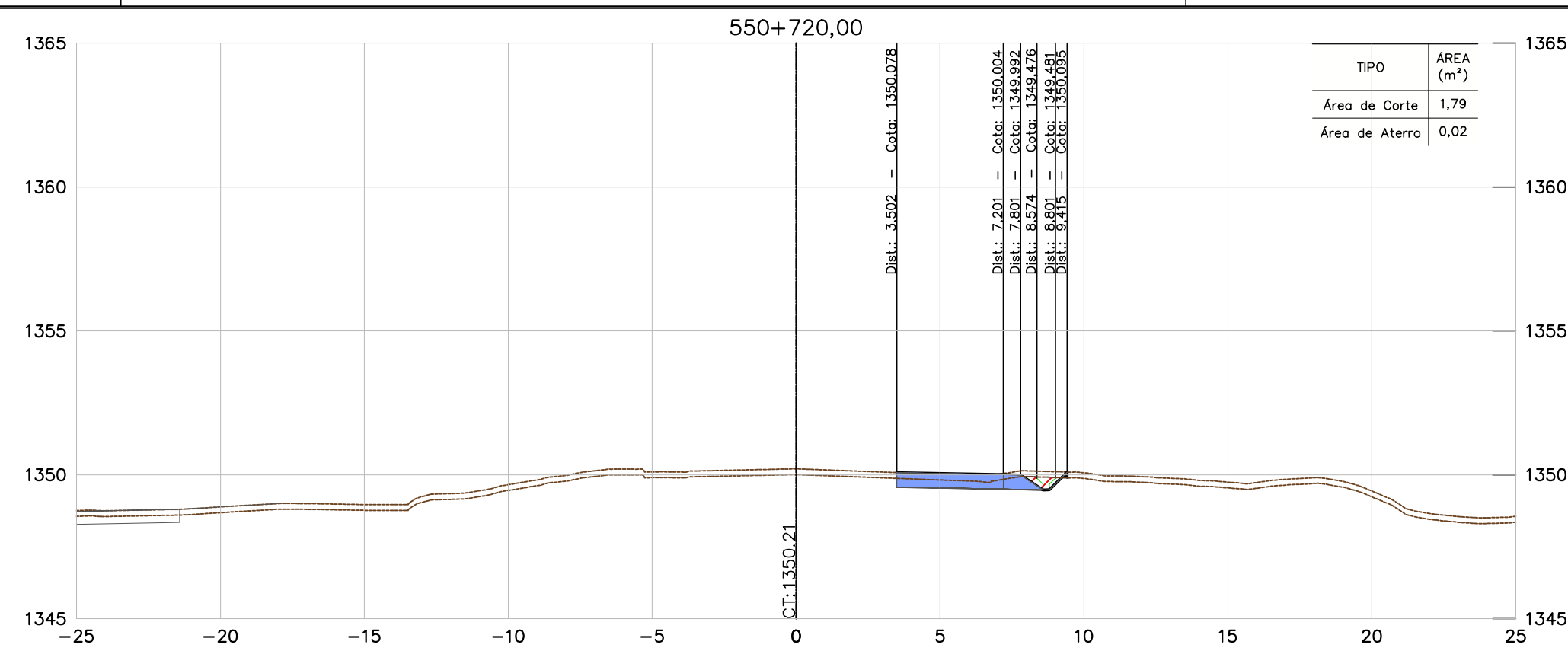
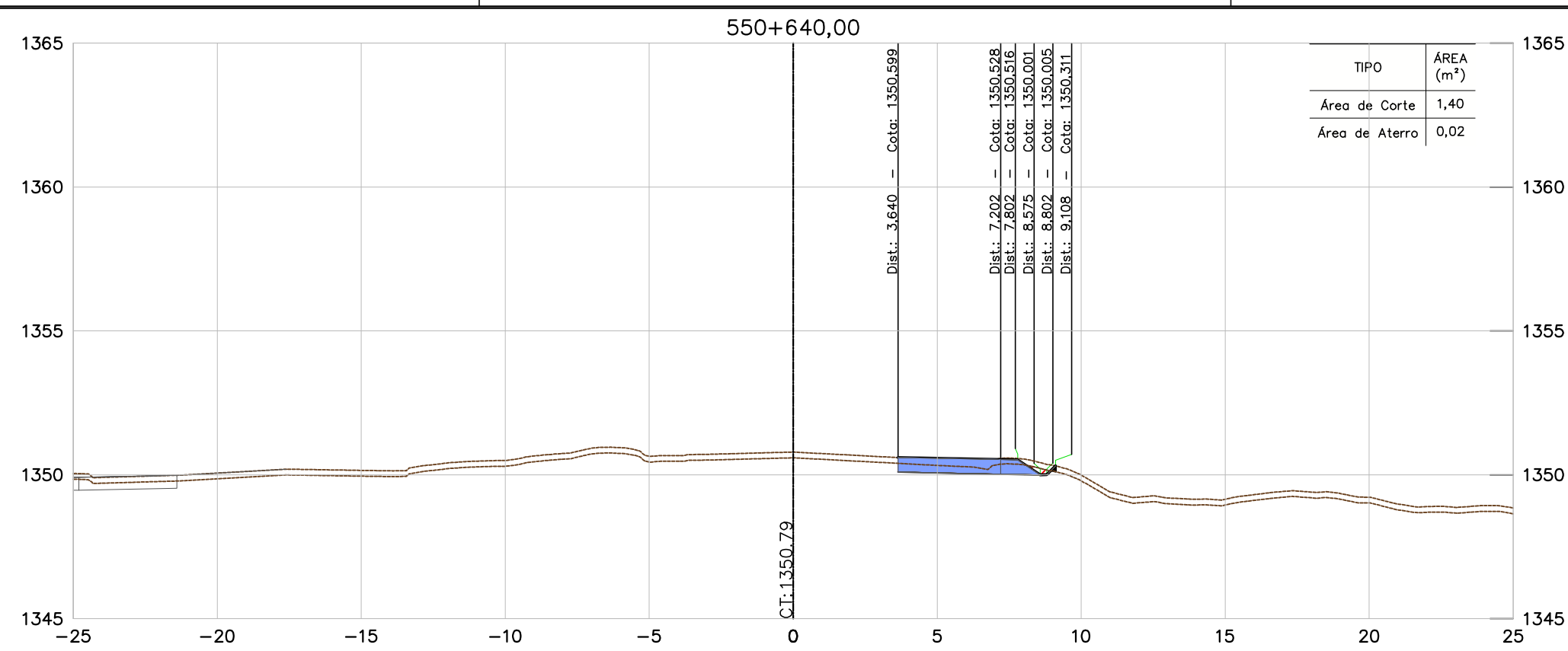
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO			



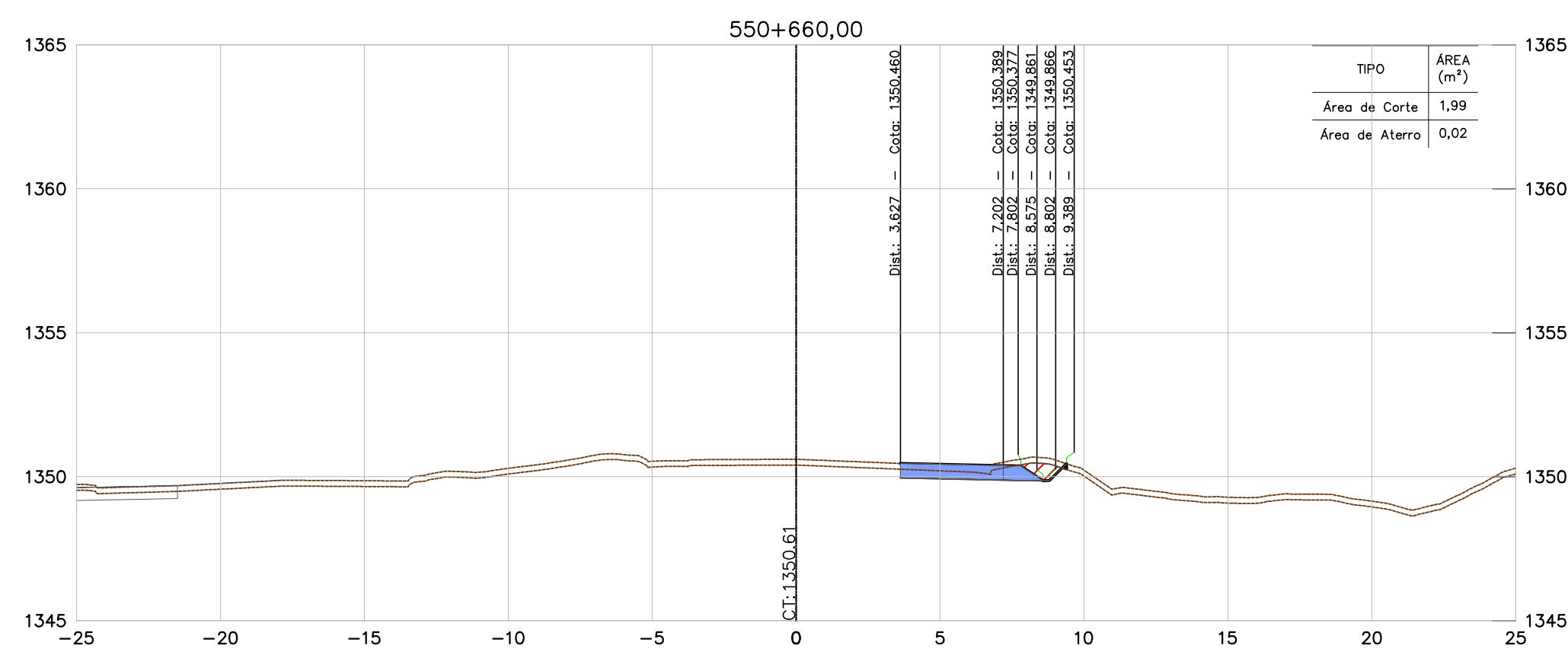
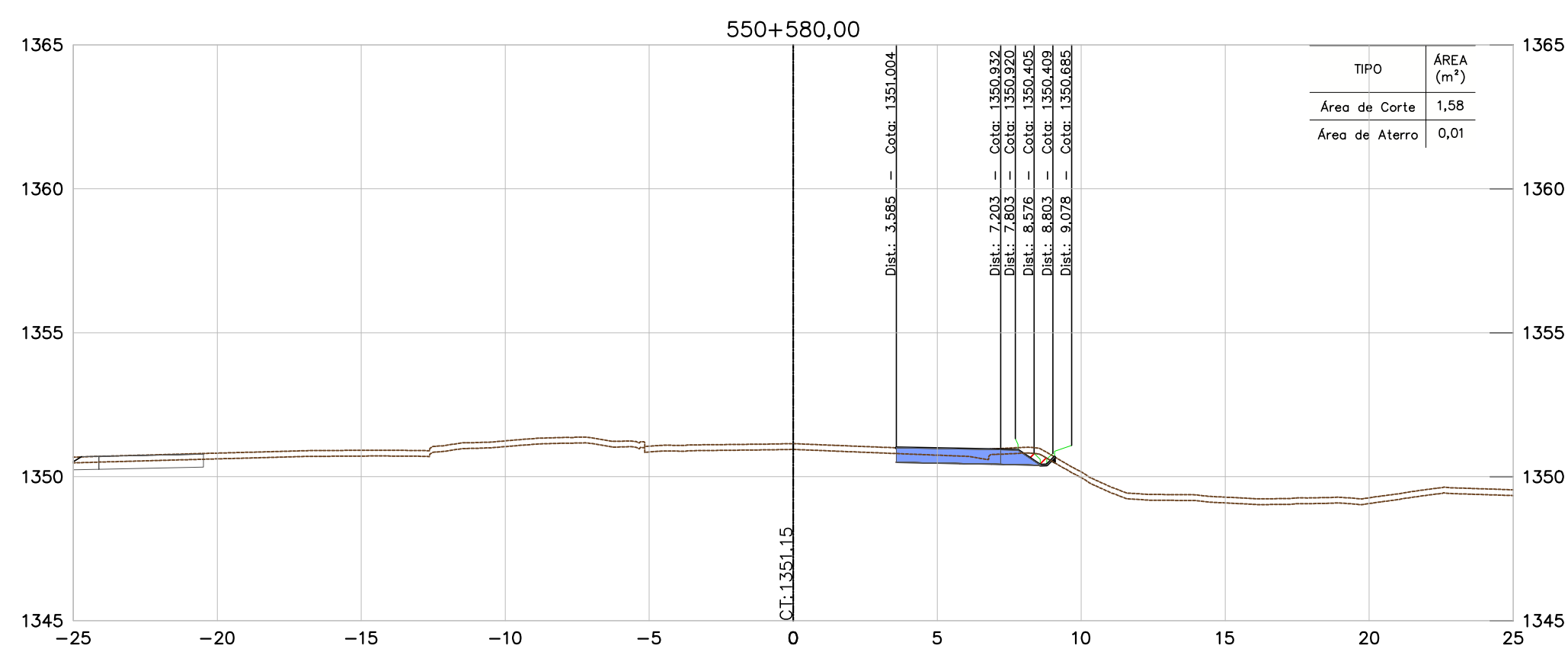
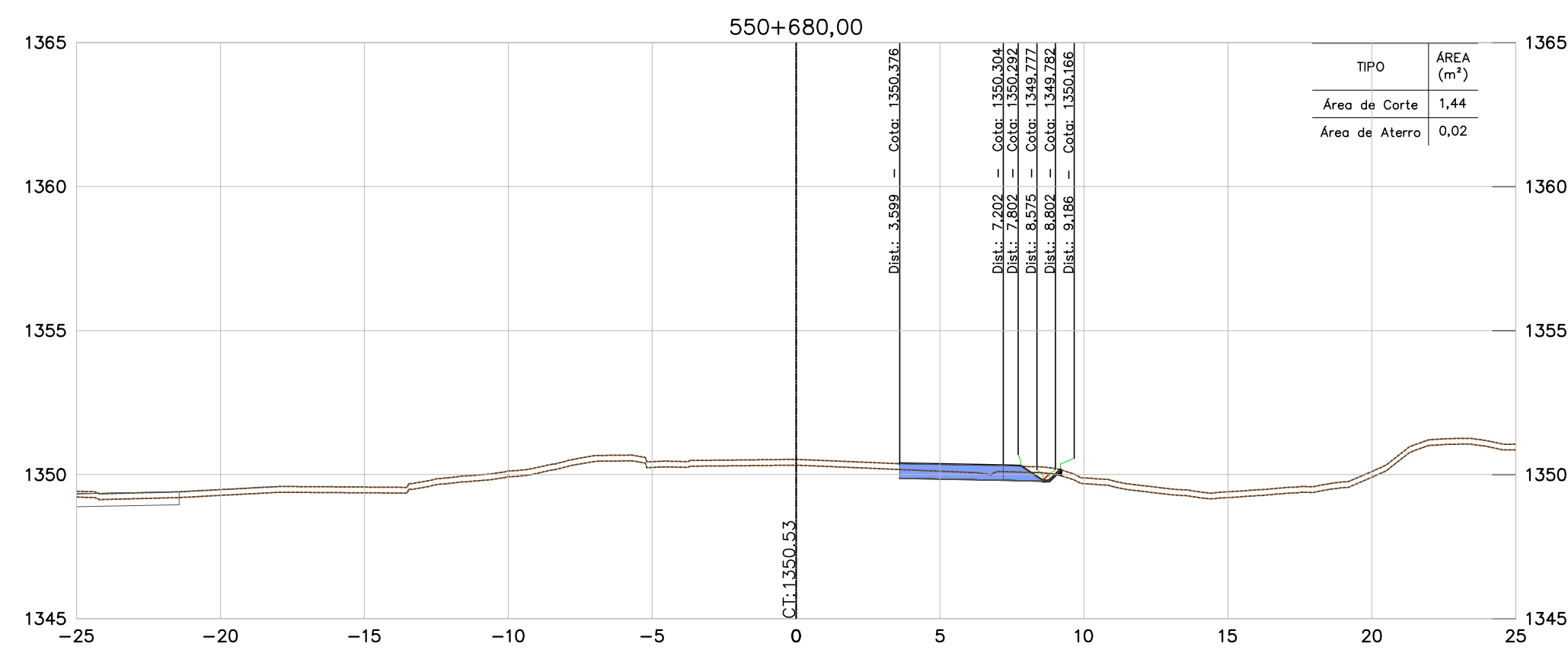
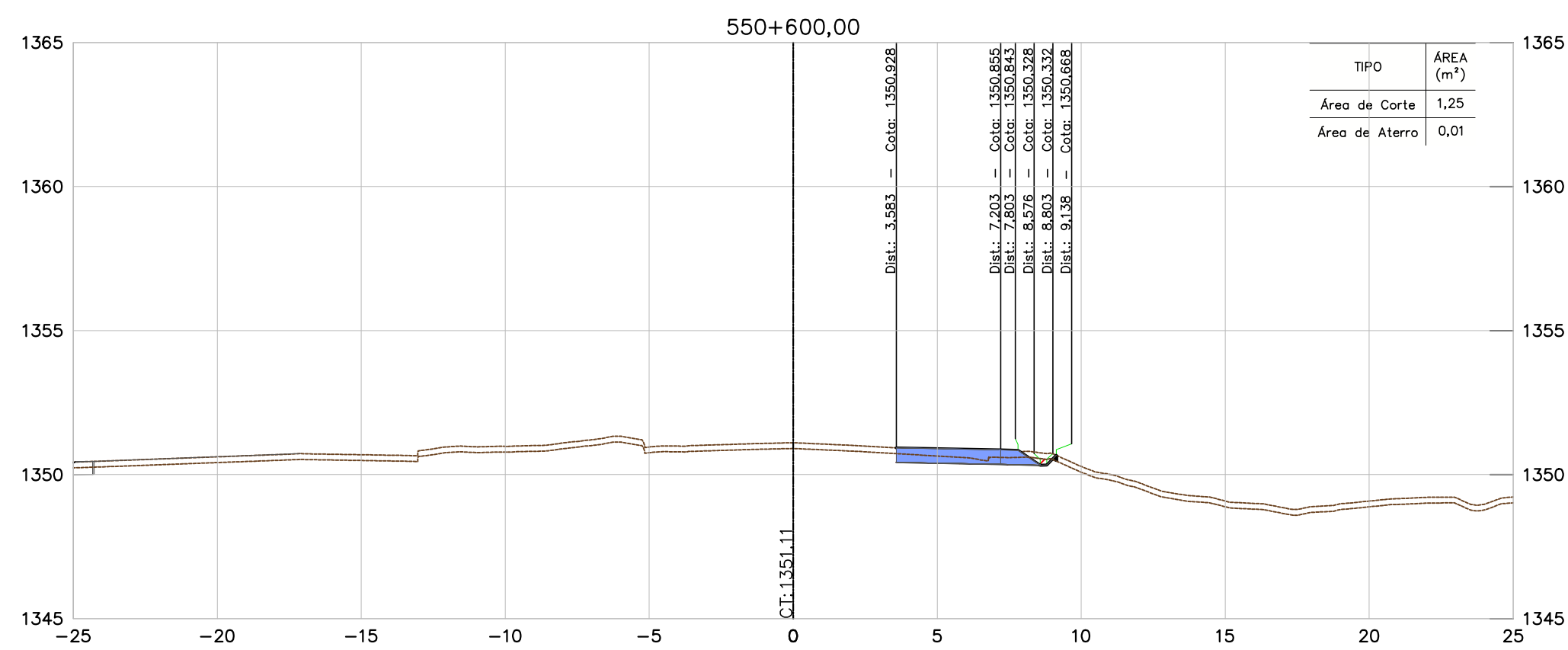
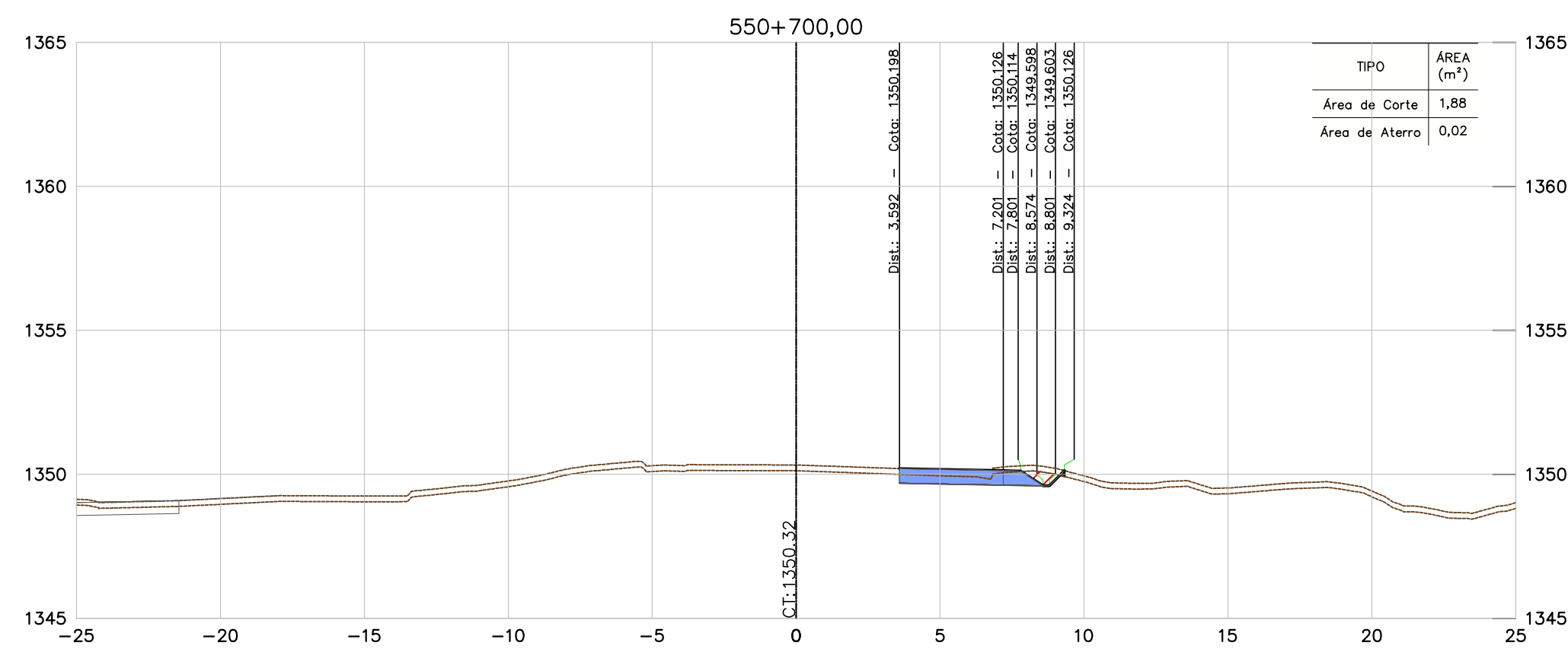
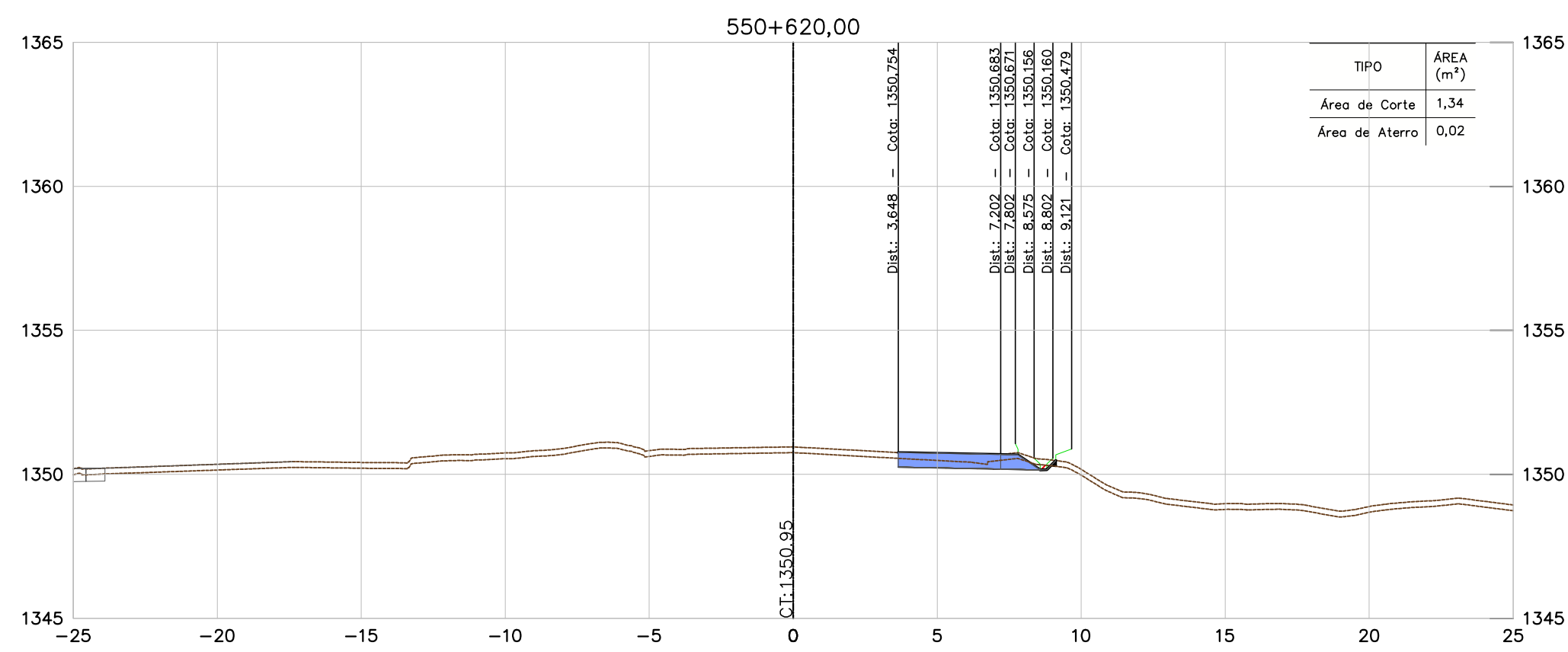
CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO		ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
MELHORIA DE ACESSO - km 550+200		1:200	BR040-MG-550.200-ACA-TE-DE-E-0191	-	0
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500					
PROJETO DE TERRAPLENAGEM					
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 550+428,43 A 550+560,00					





CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRAMENTO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-T0-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079 a 0081.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES PV PLANIMETRIA	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,9
30	0,7
32	0,6
172	0,15
212	0,4
OUTRAS	0,09

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
O	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO	(H) CANCELADO				

VIA 040

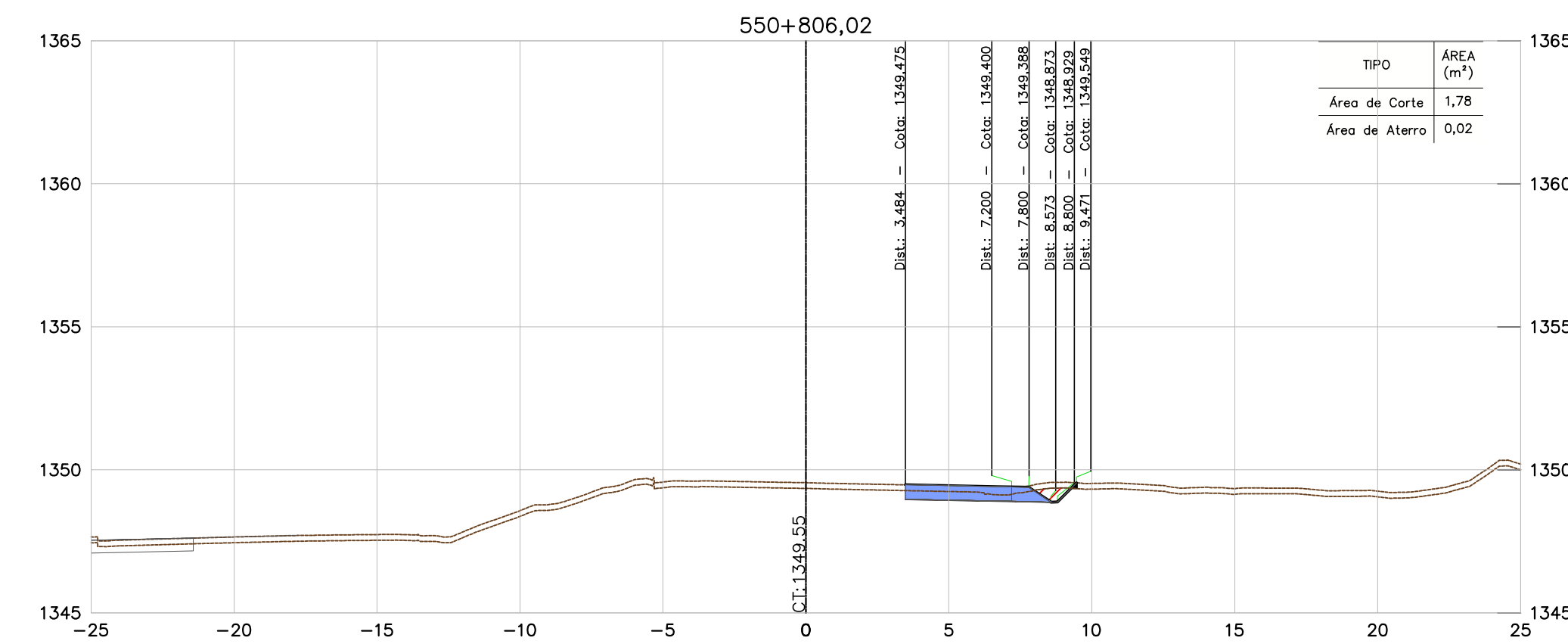
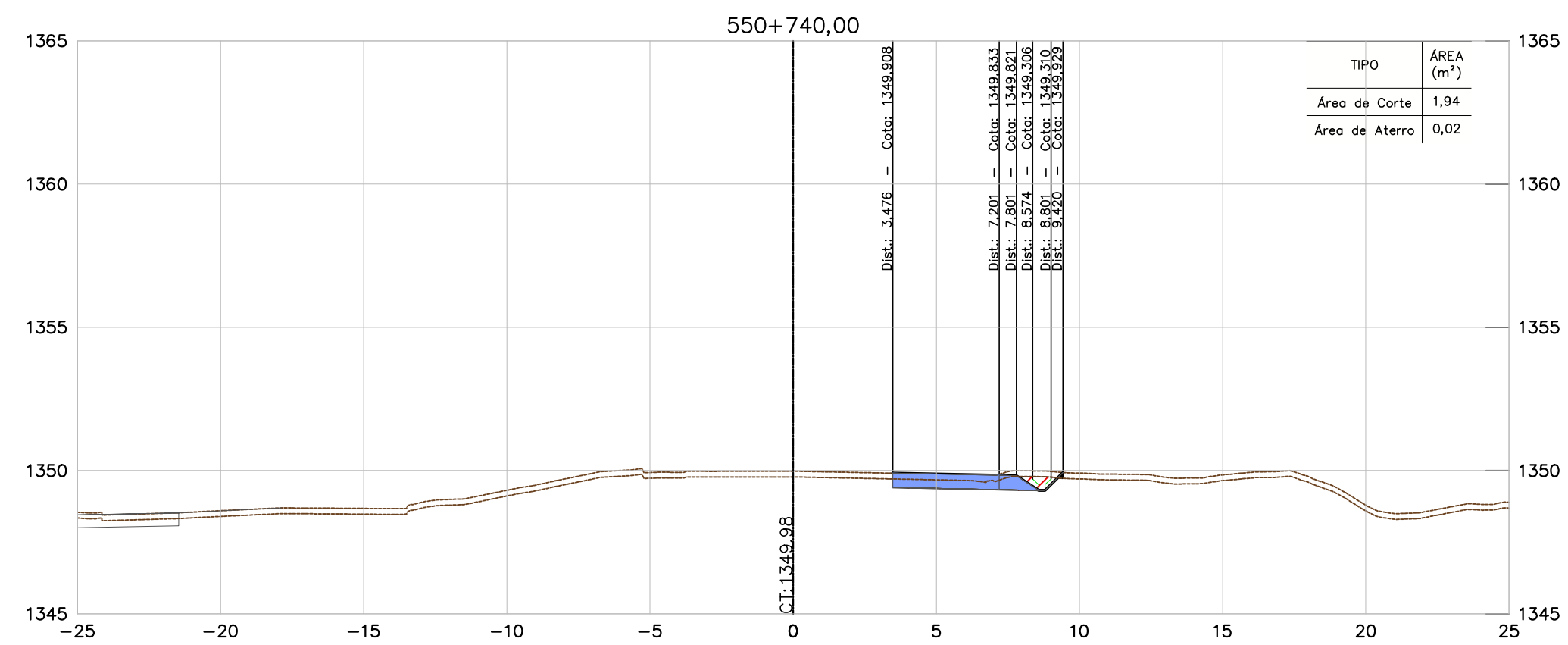
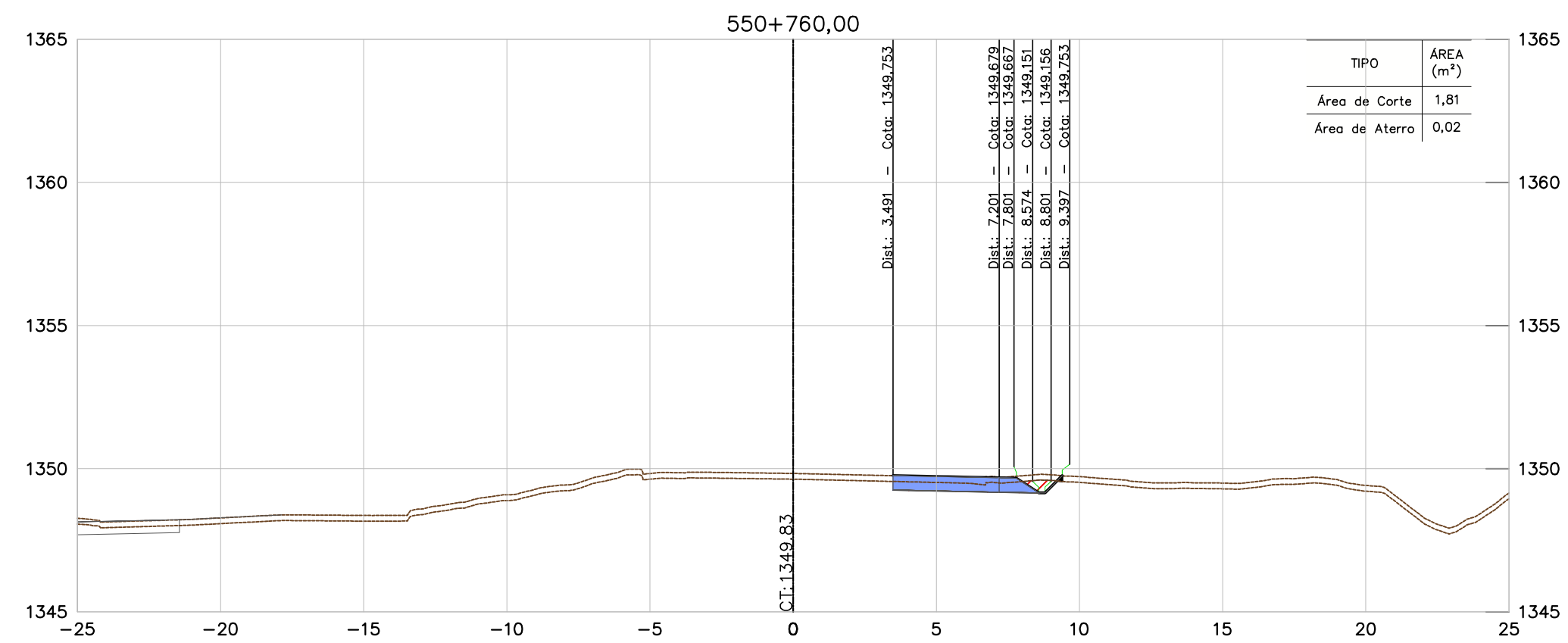
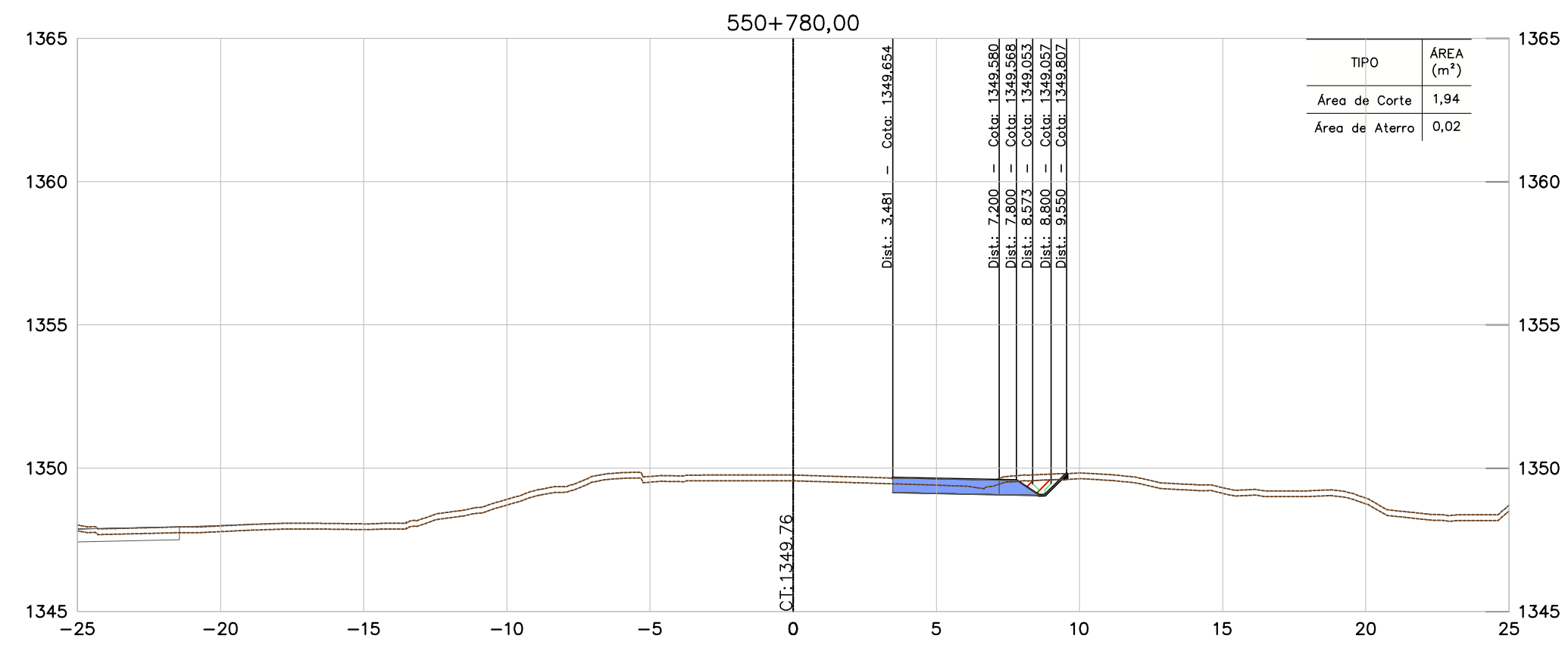
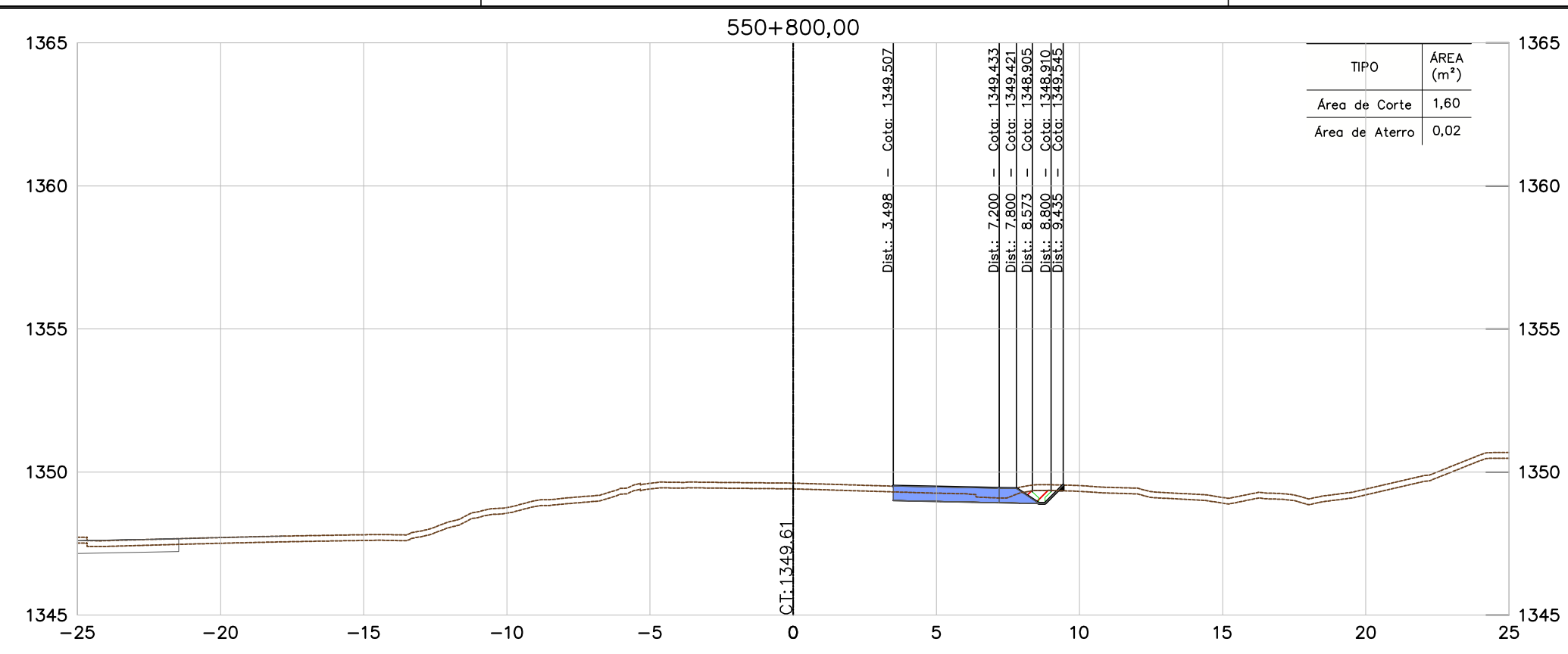
ANTT  
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ENGEFOTO

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
MELHORIA DE ACESSO - km 550+200  
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 550+580,00 A 550+720,00

ESCALA: 1:200  
CONCESSIONÁRIA VIA 040  
Nº PROJETAISTA: -  
REVISÃO: 0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRAMENTO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079 a 0081.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0

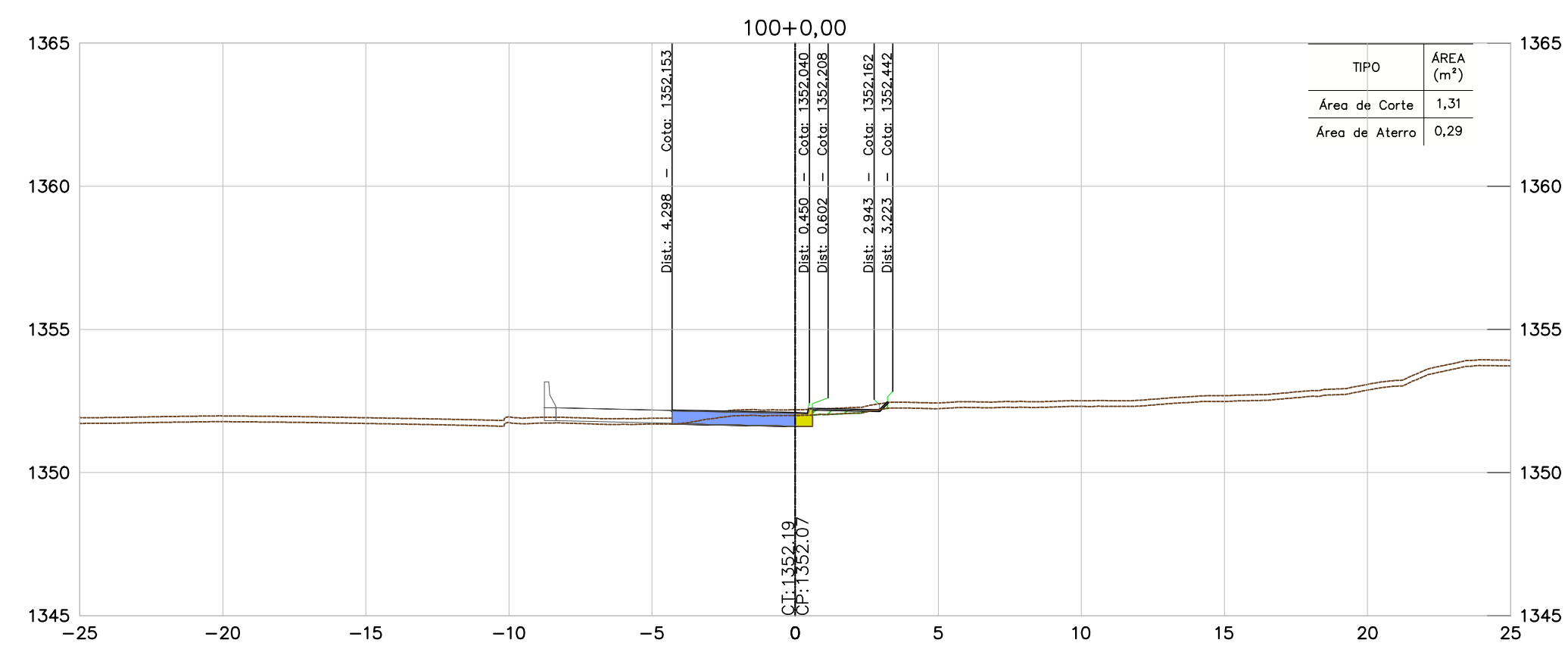
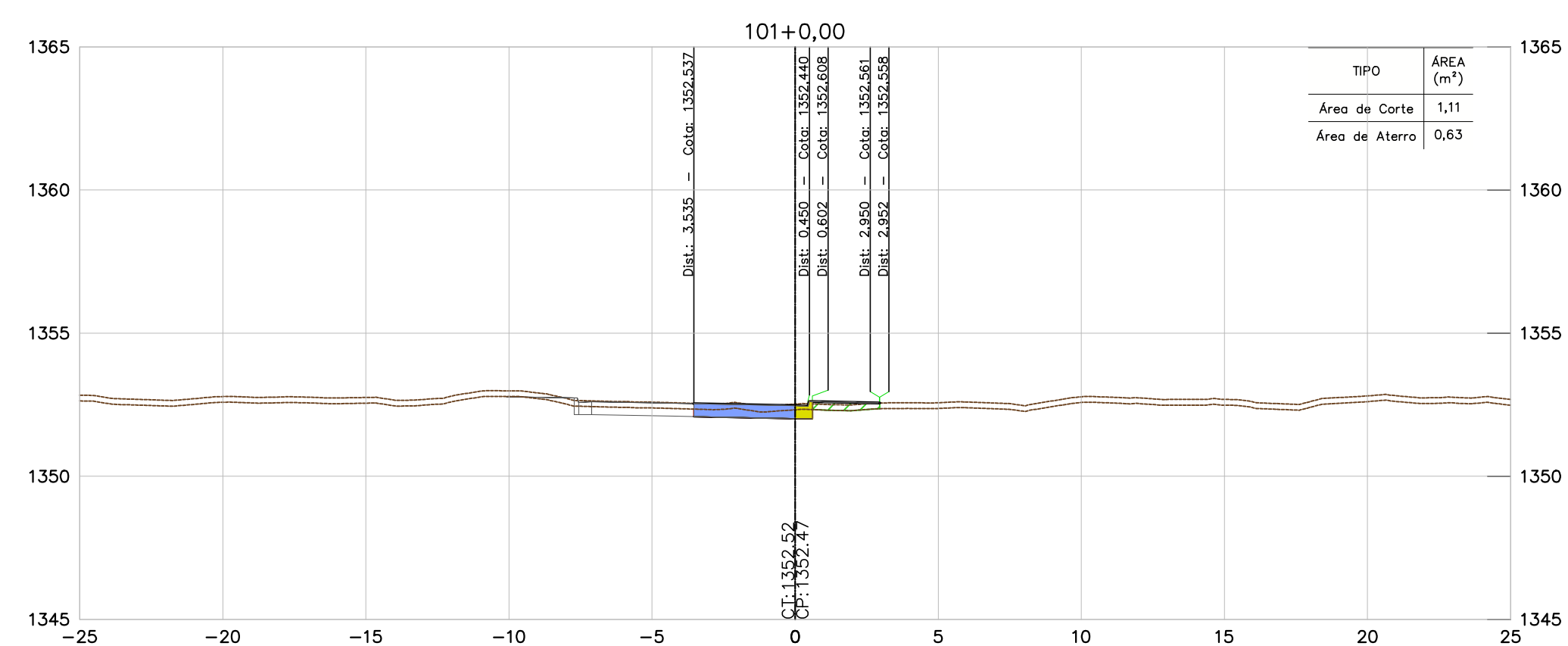
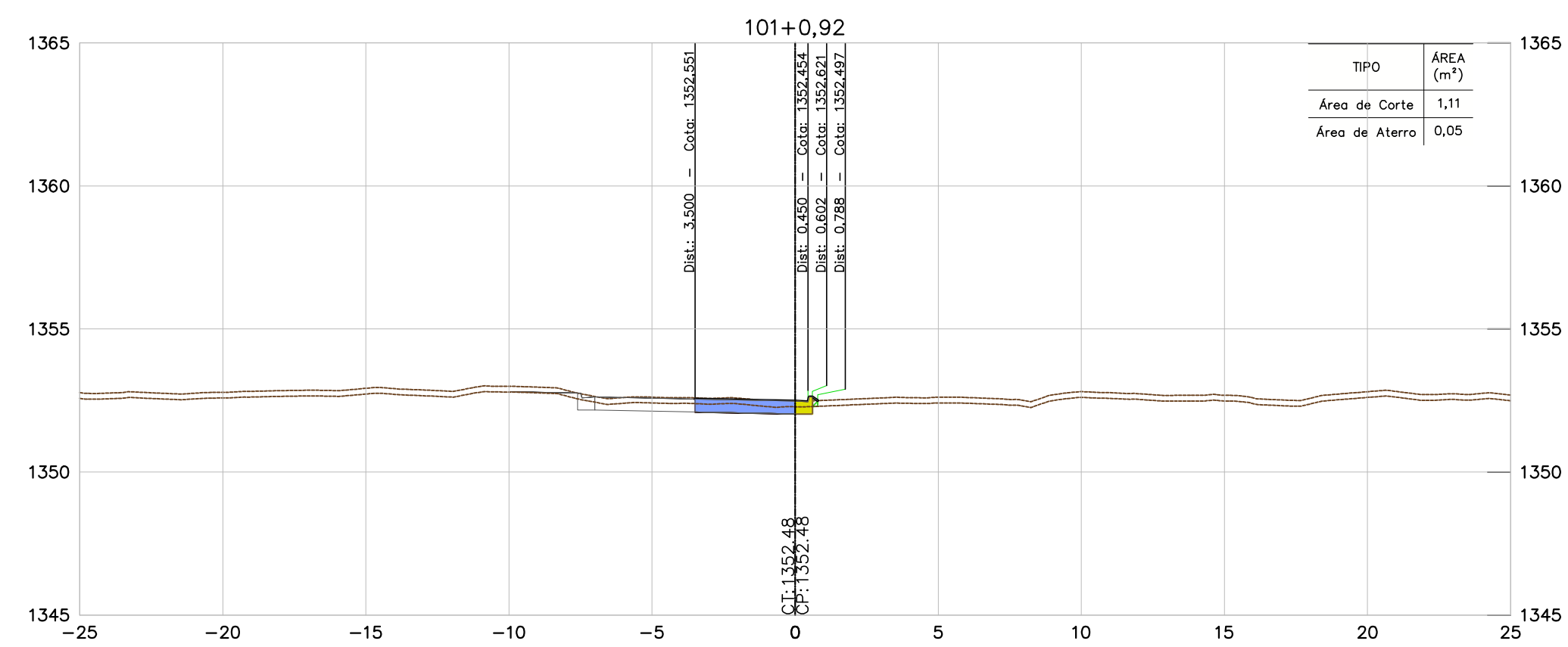
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
O	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16

REVISÕES			
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'
	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO		

**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO		ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
MELHORIA DE ACESSO - km 550+200		1:200	BR040-MG-550.200-ACA-TE-DE-E-0193	-	0
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500					
PROJETO DE TERRAPLENAGEM					
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 550+740,00 A 550+806,02					

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0082 a 0084.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUMENTO DE MEDIÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
O	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16

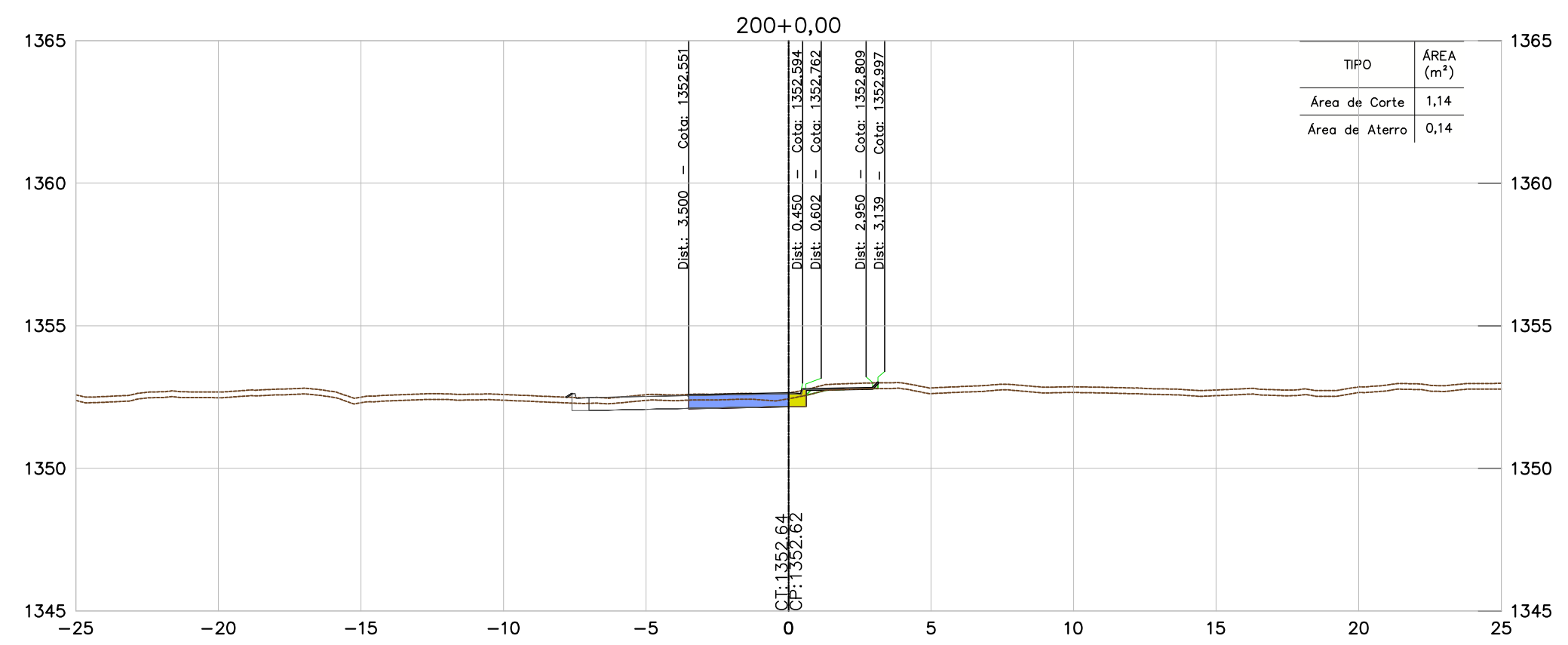
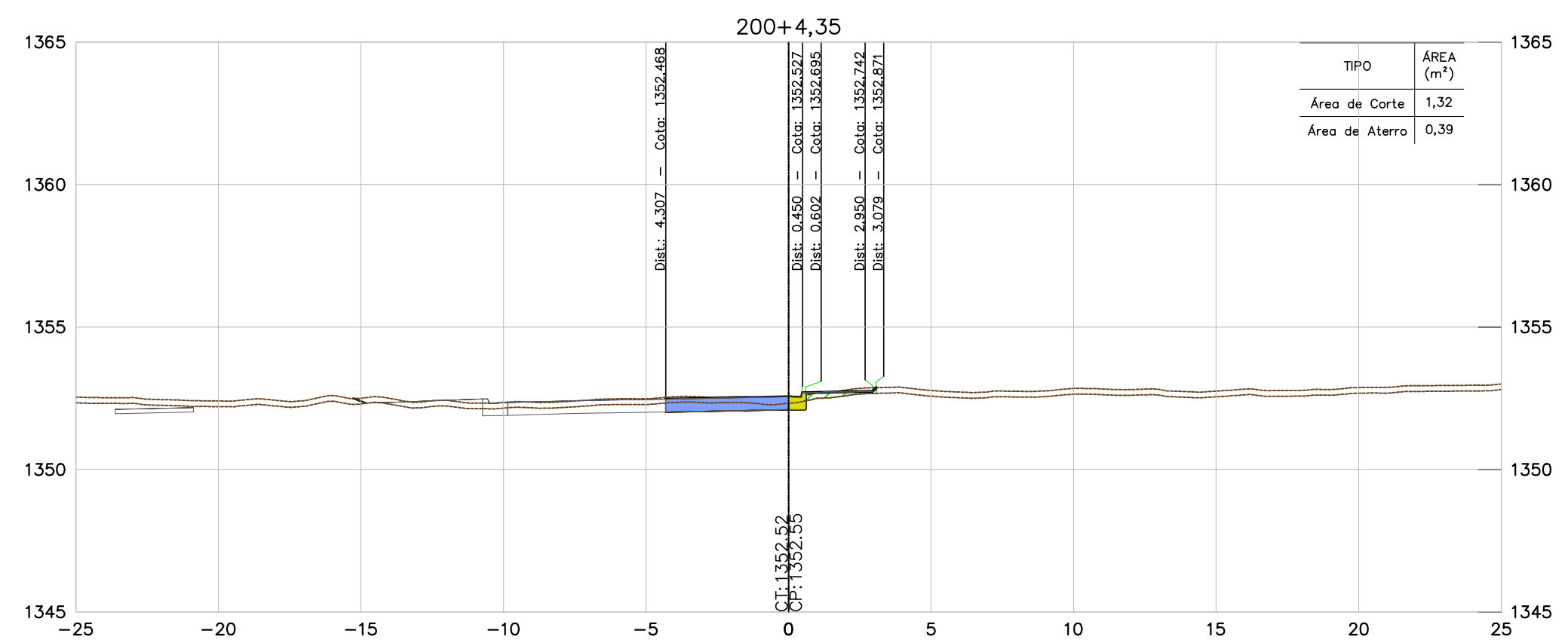
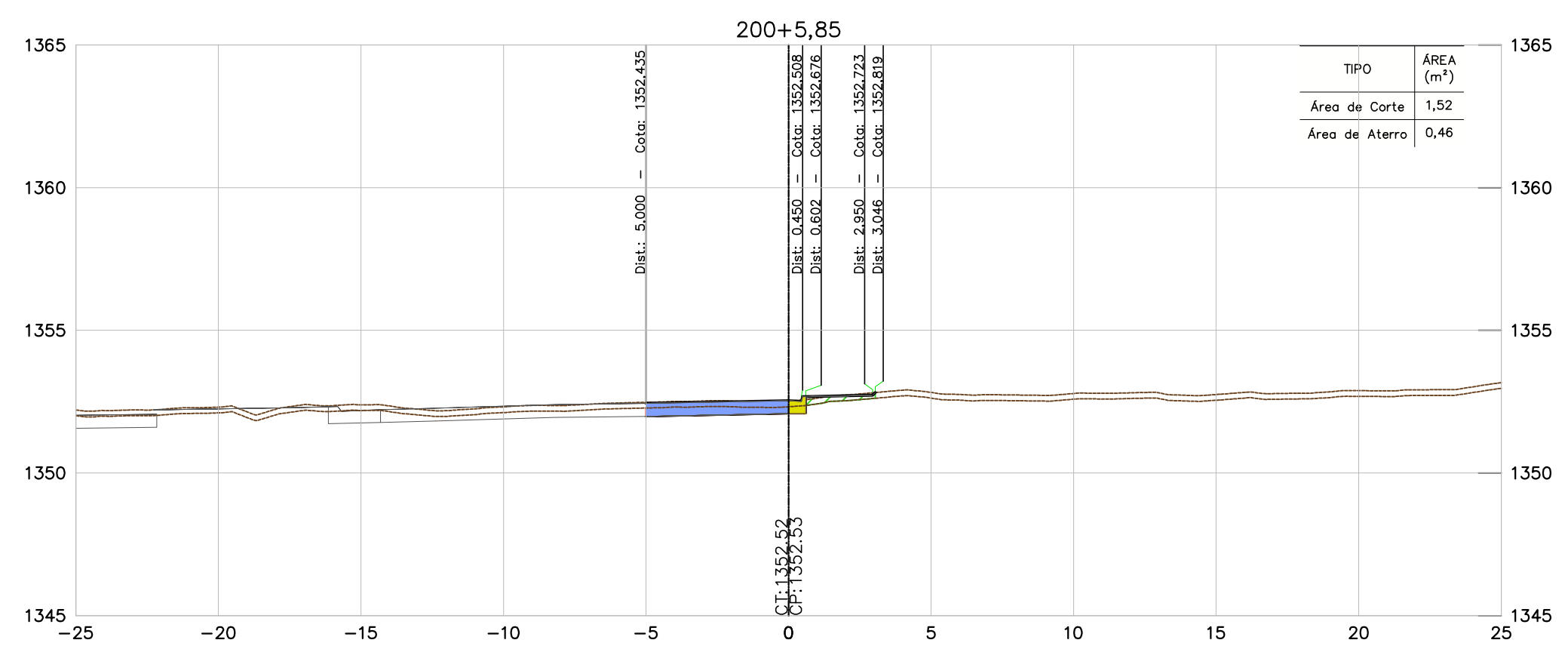
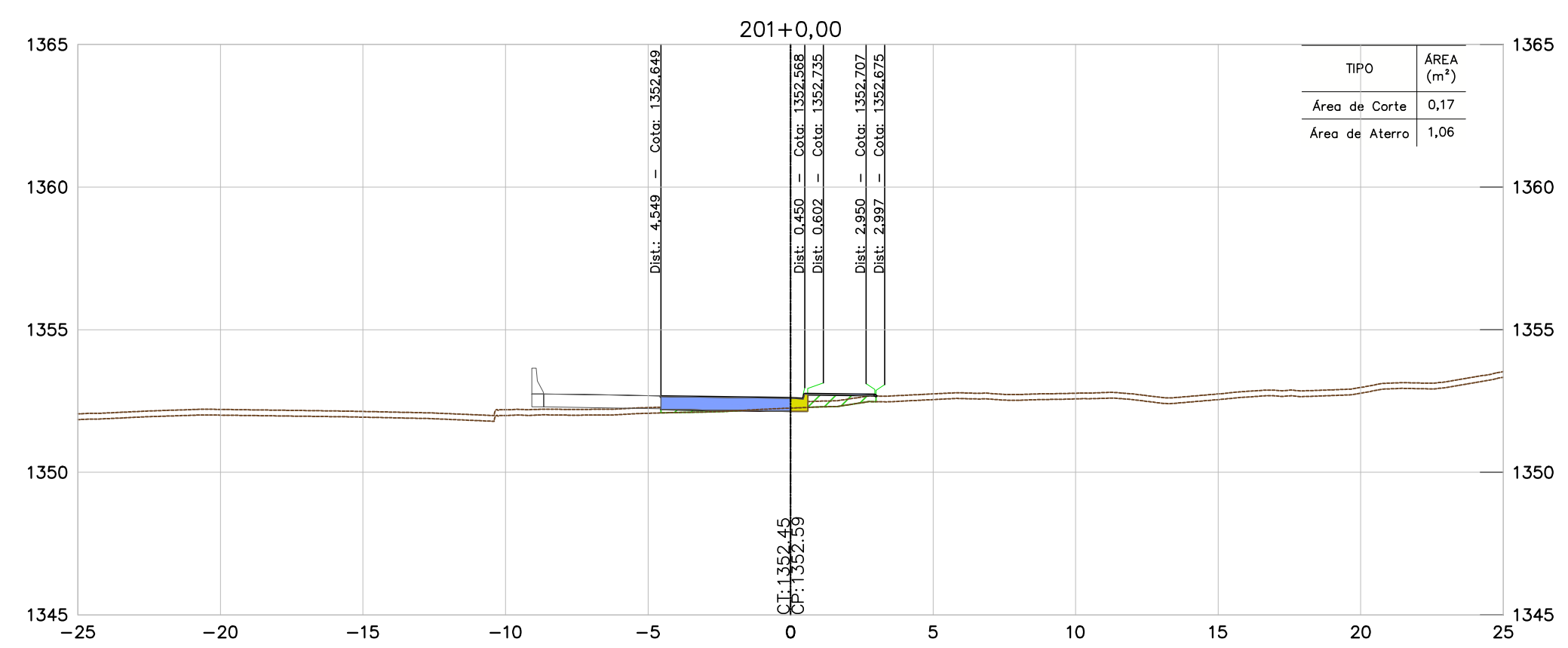
REVISÕES			
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) "As Built" (H) CANCELADO



CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO		ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
MELHORIA DE ACESSO - km 550+400		1:200	BR040-MG-550.400-ACA-TE-DE-E-0167	-	0
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500					
PROJETO DE TERRAPLENAGEM					
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 100+0,00 A 101+0,92					

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



**NOTAS**

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

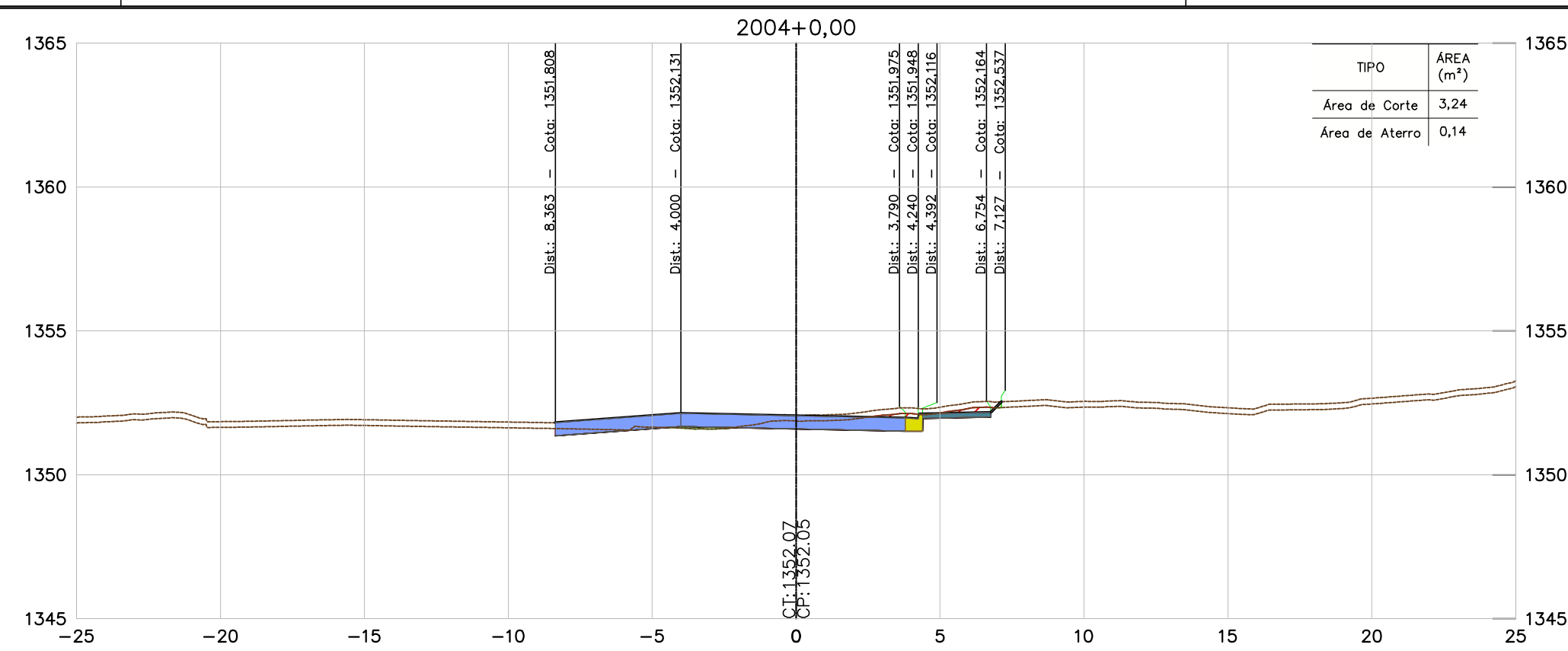
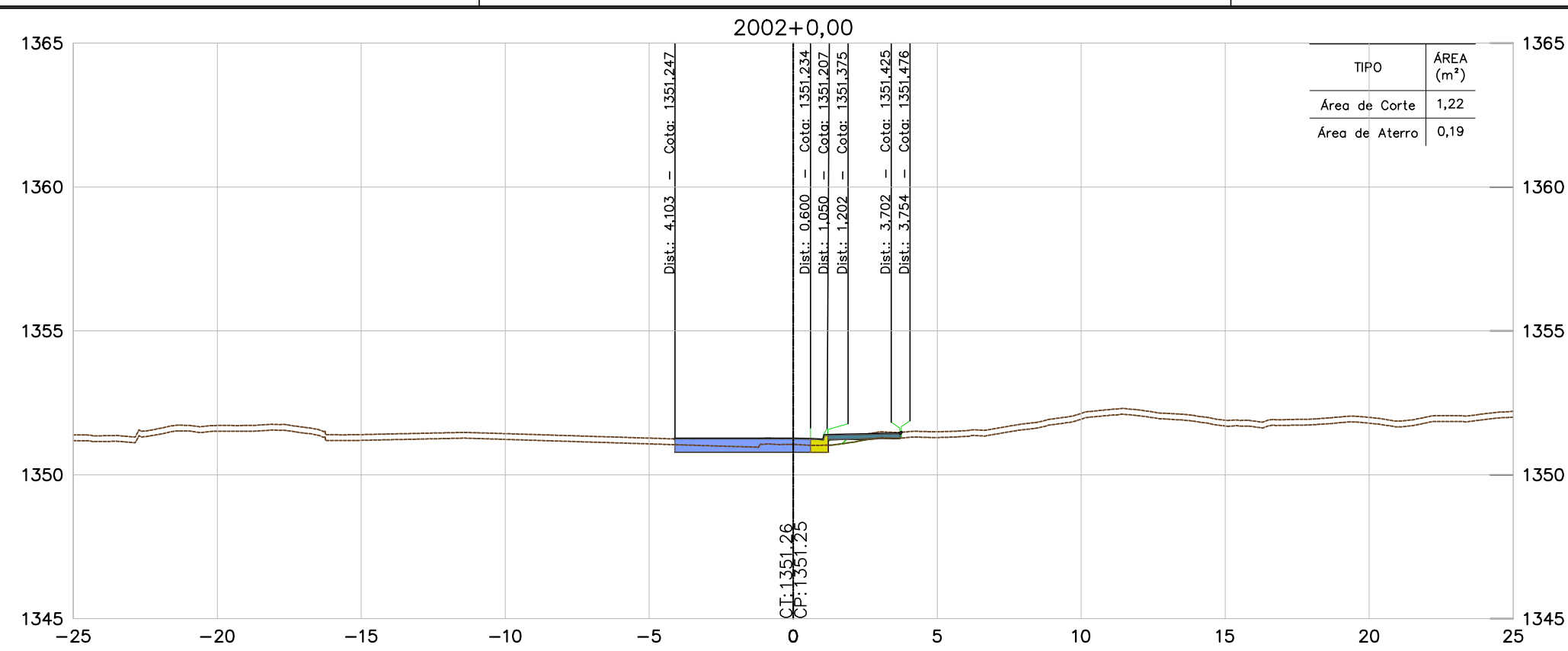
**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0082 a 0084.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PLANEJAMENTO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,8
82	0,7
82	0,8
172	0,15
212	0,8
OUTRAS	0,09

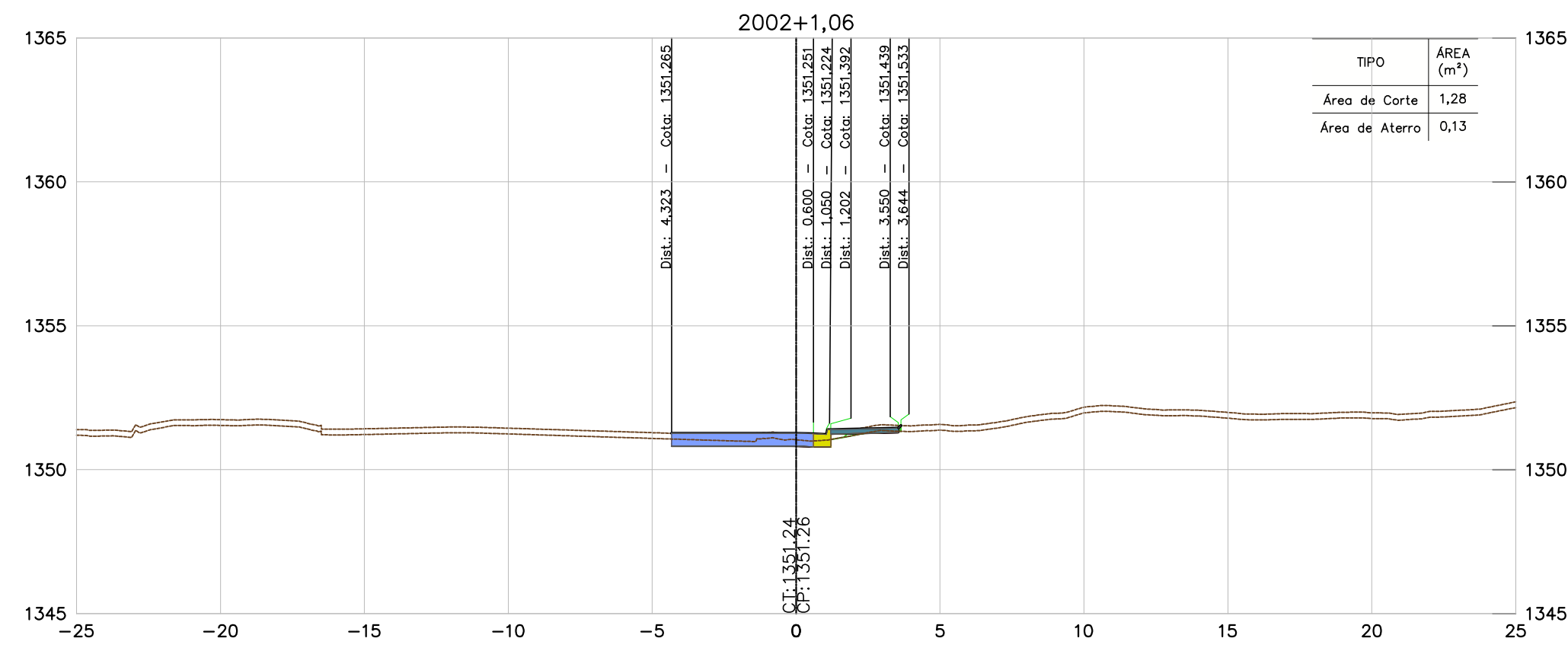
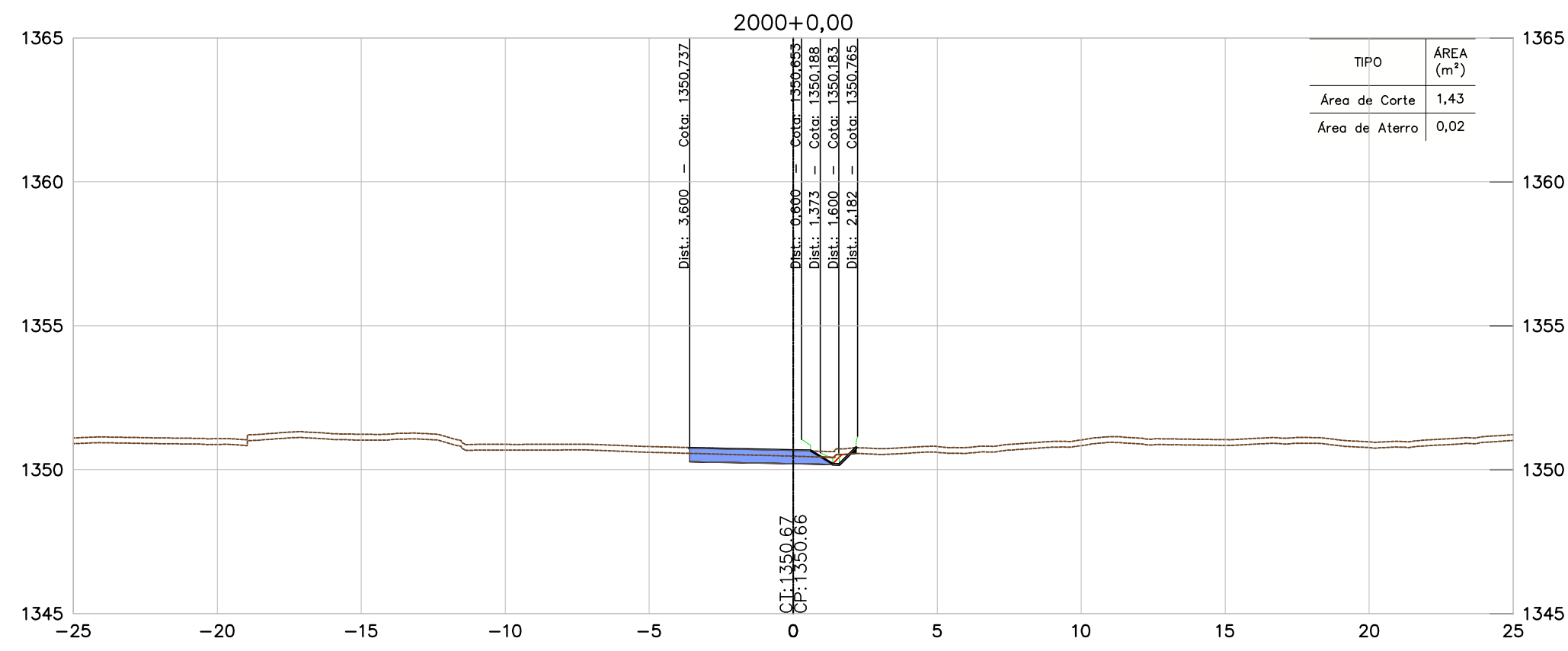
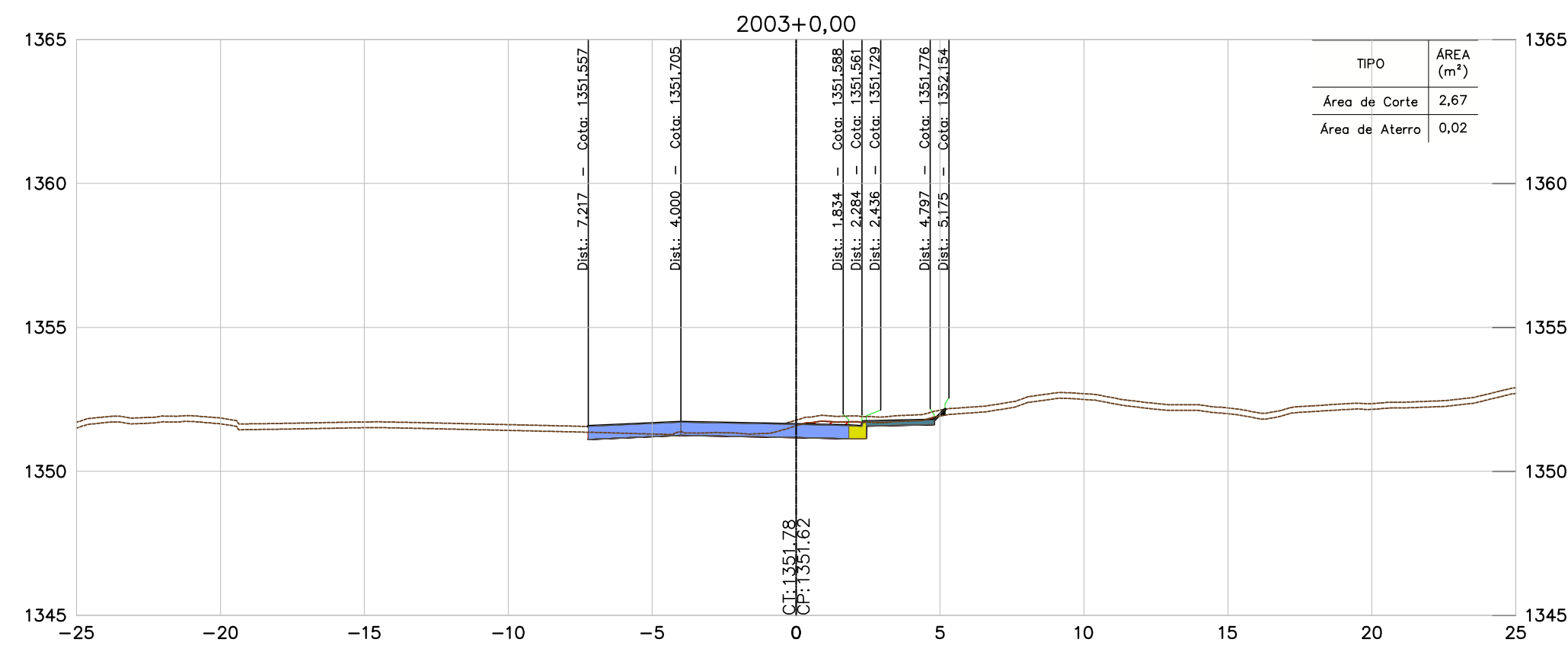
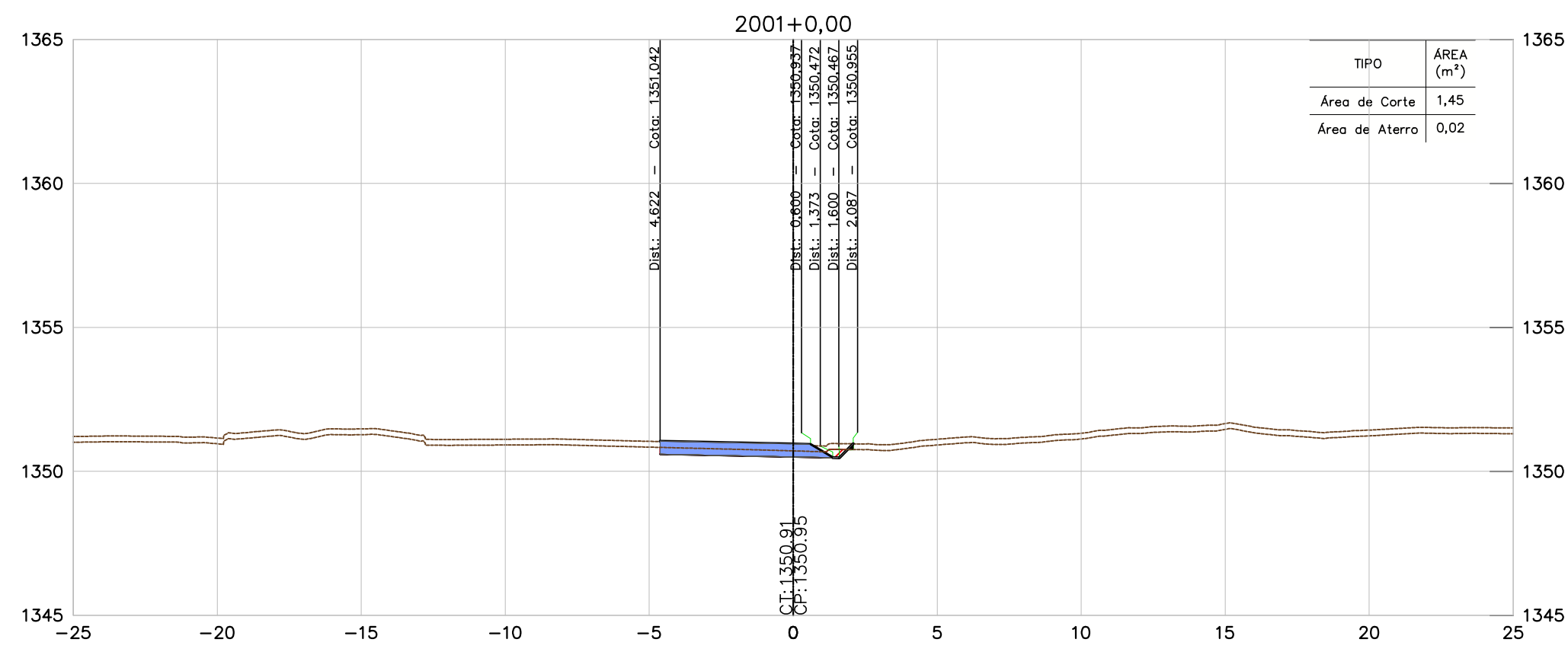
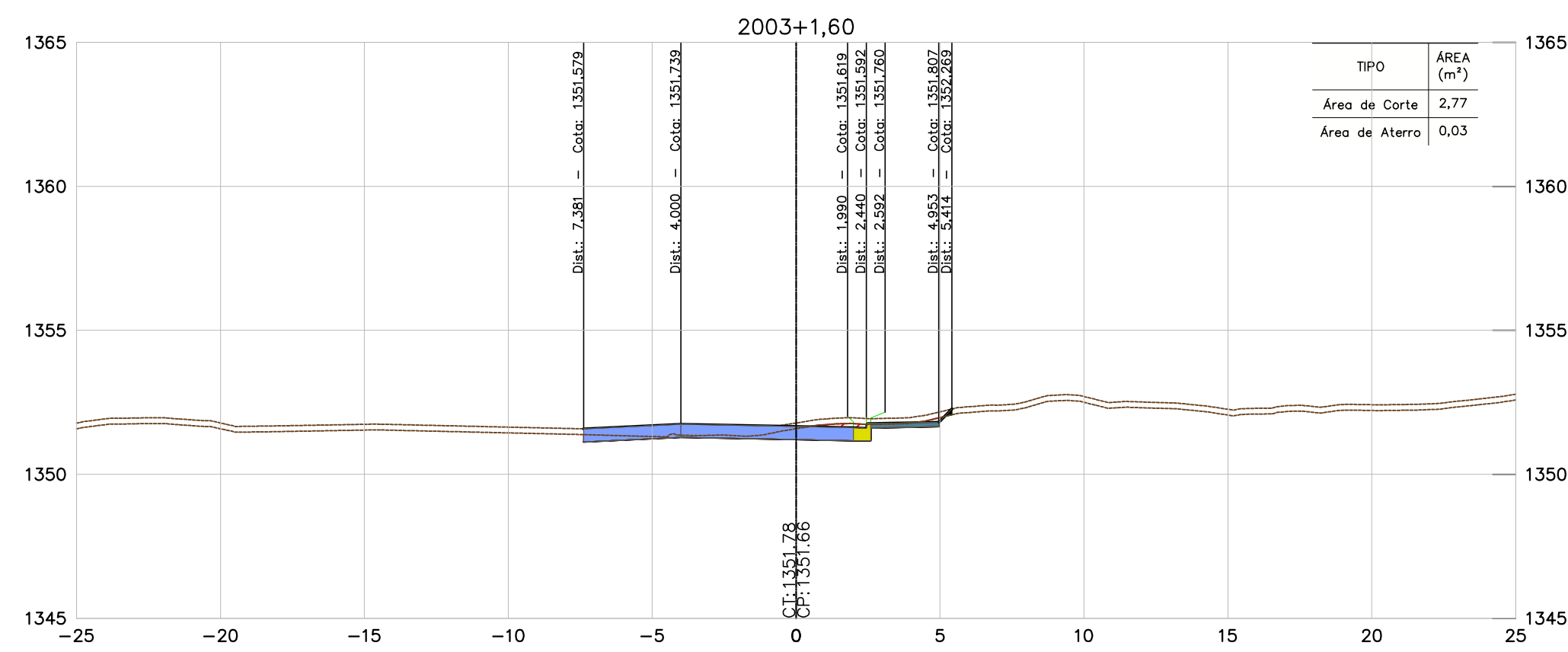
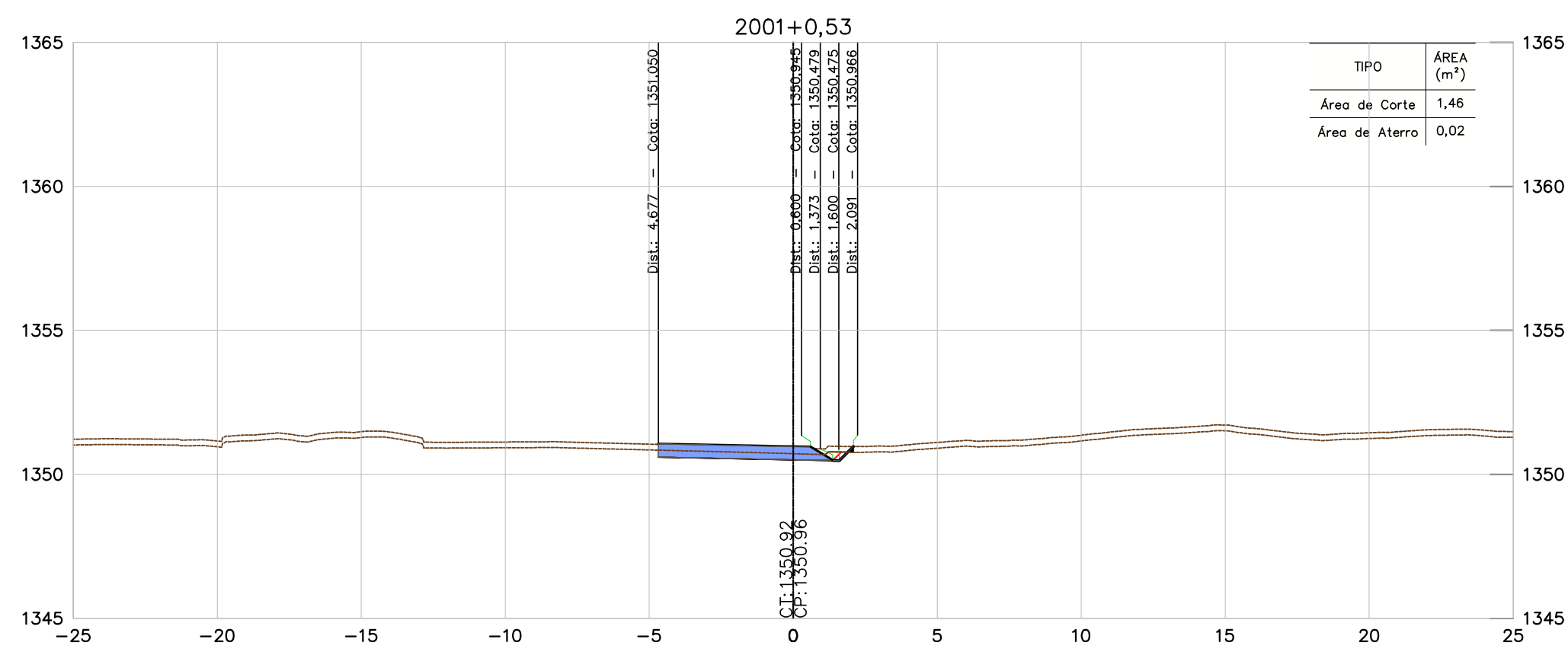
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16	
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16	
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16	
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA	
<b>REVISÕES</b>								
TIPO DE EMISSÃO	(A)	PRELIMINAR	(B)	PARA APROVAÇÃO	(C)	PARA CONHECIMENTO	(D)	PARA COTAÇÃO
	(E)	PARA CONSTRUÇÃO	(F)	CONFORME COMPRADO	(G)	"As Built"	(H)	CANCELADO
	(I)	PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J)	APROVADO				

<b>CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG</b>			
DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO			
MELHORIA DE ACESSO - km 550+400			
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500			
PROJETO DE TERRAPLENAGEM			
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 200+0,00 A 201+0,00			
ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.400-ACA-TE-DE-E-0168	-	0



CONVENÇÕES

TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0082 a 0084.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PLANIMETRIA

OP.	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	0,10
13	0,11
14	0,12
15	0,13
16	0,14
17	0,15
18	0,16
19	0,17
20	0,18
21	0,19
22	0,20

REVISÃO	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
O	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16
A	B	EMISSIONAL INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) "As Built"	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO			

VIA 040

ANTT  
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ENGEFOTO

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLIÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
MELHORIA DE ACESSO - km 550+400  
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500

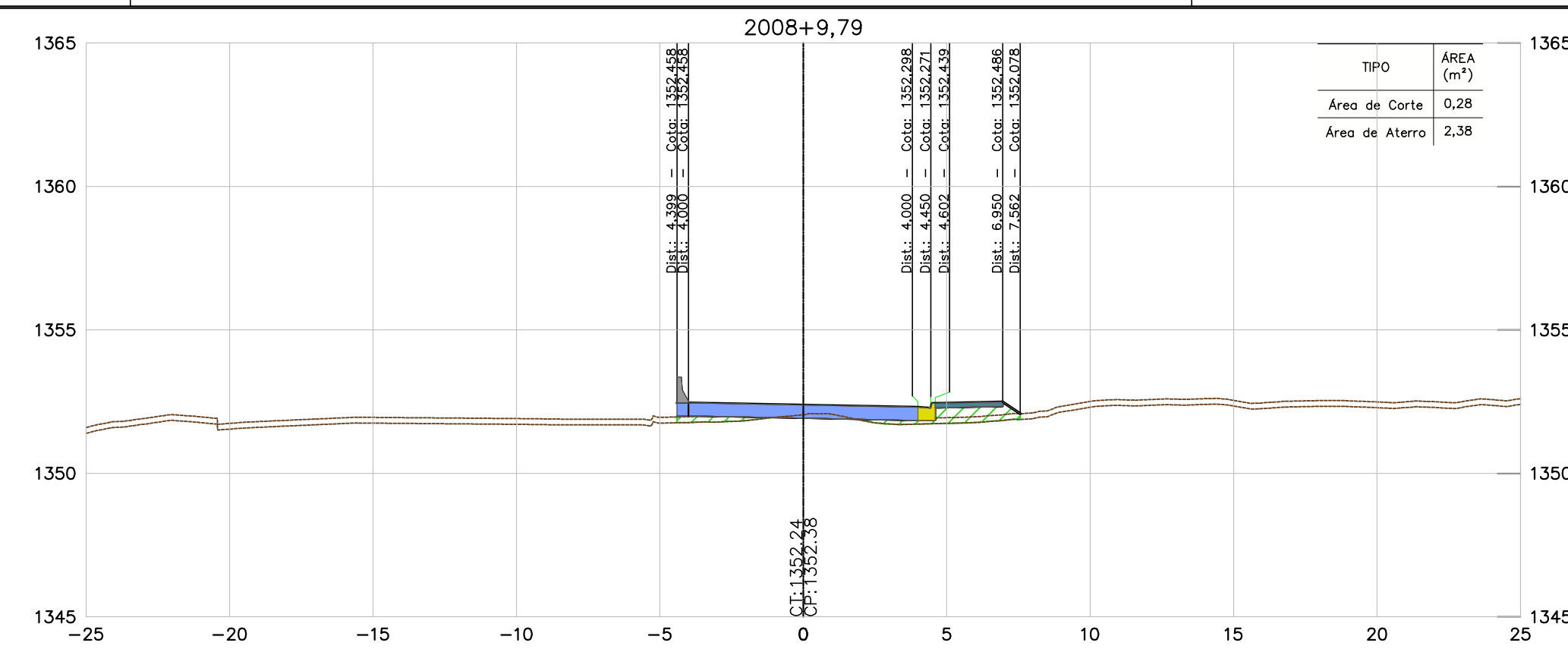
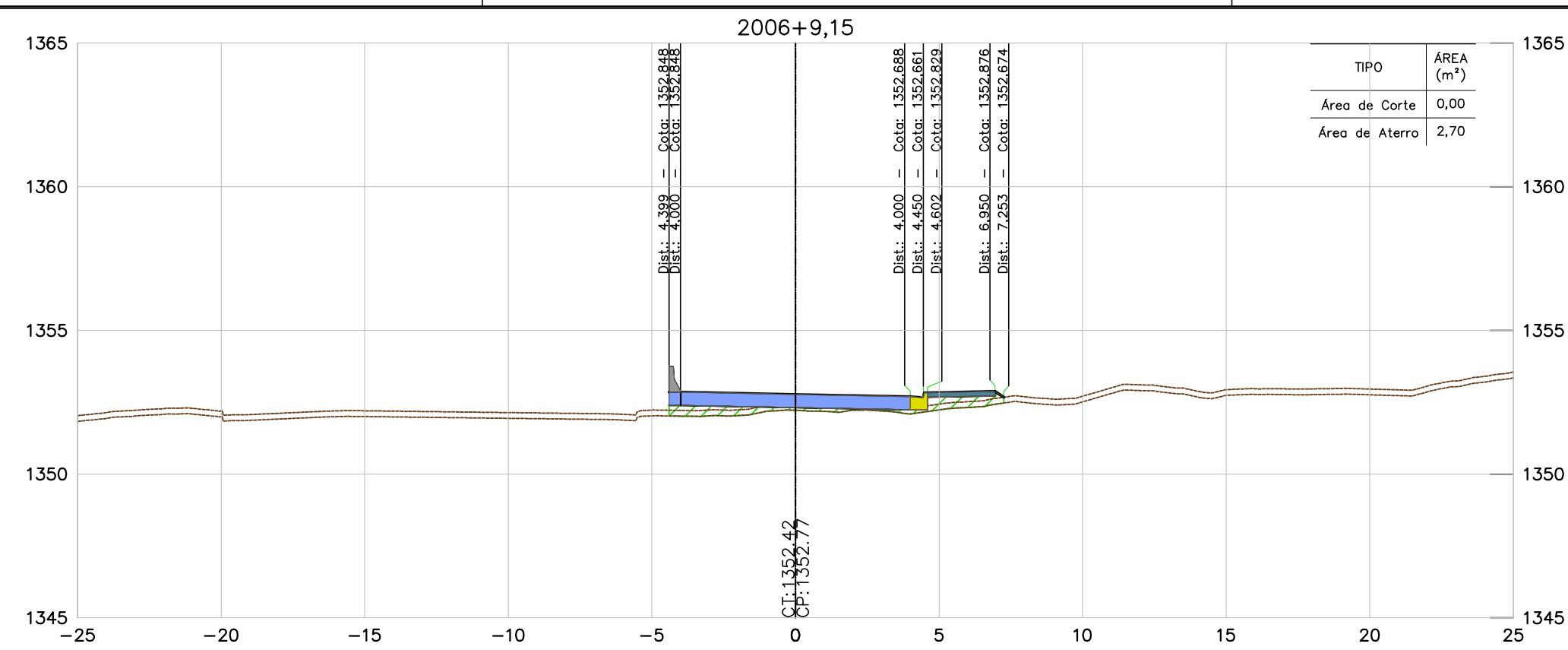
PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 2000+0,00 A 2004+0,00

ESCALA: 1:200

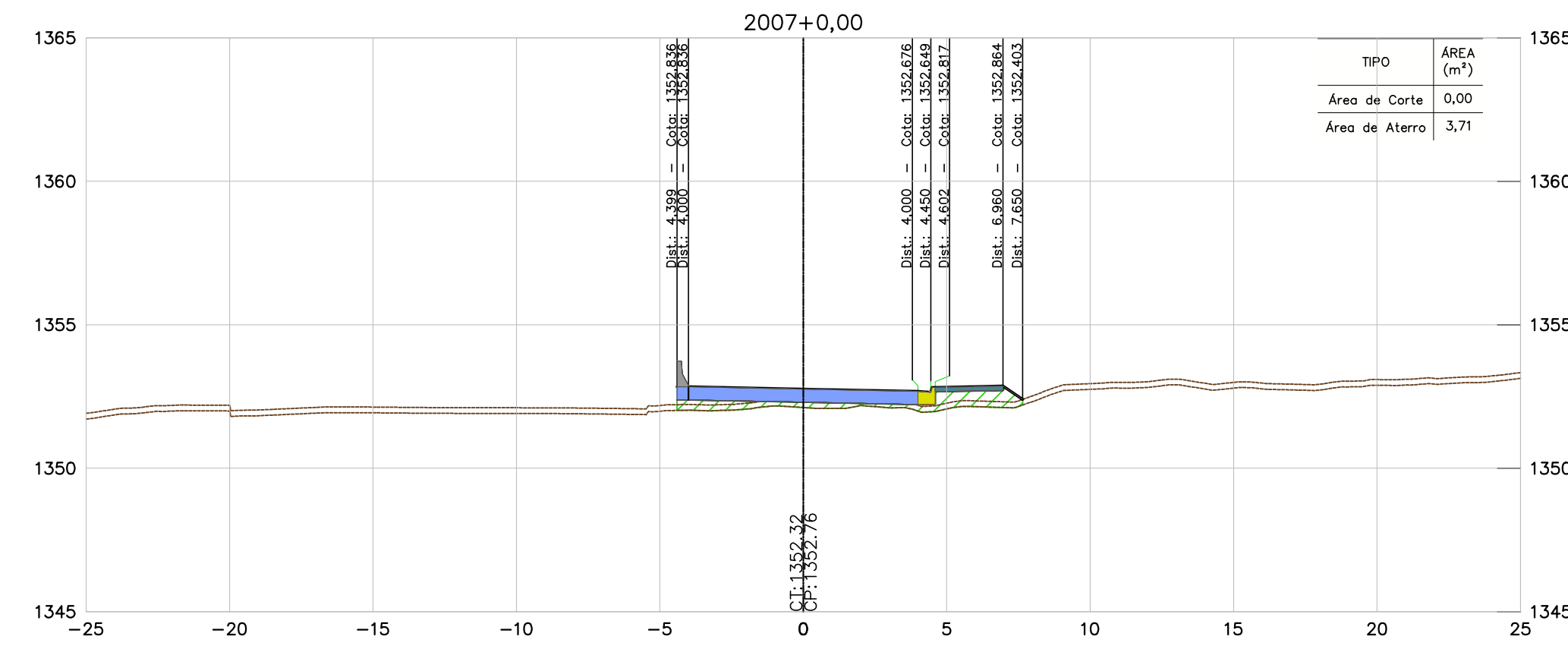
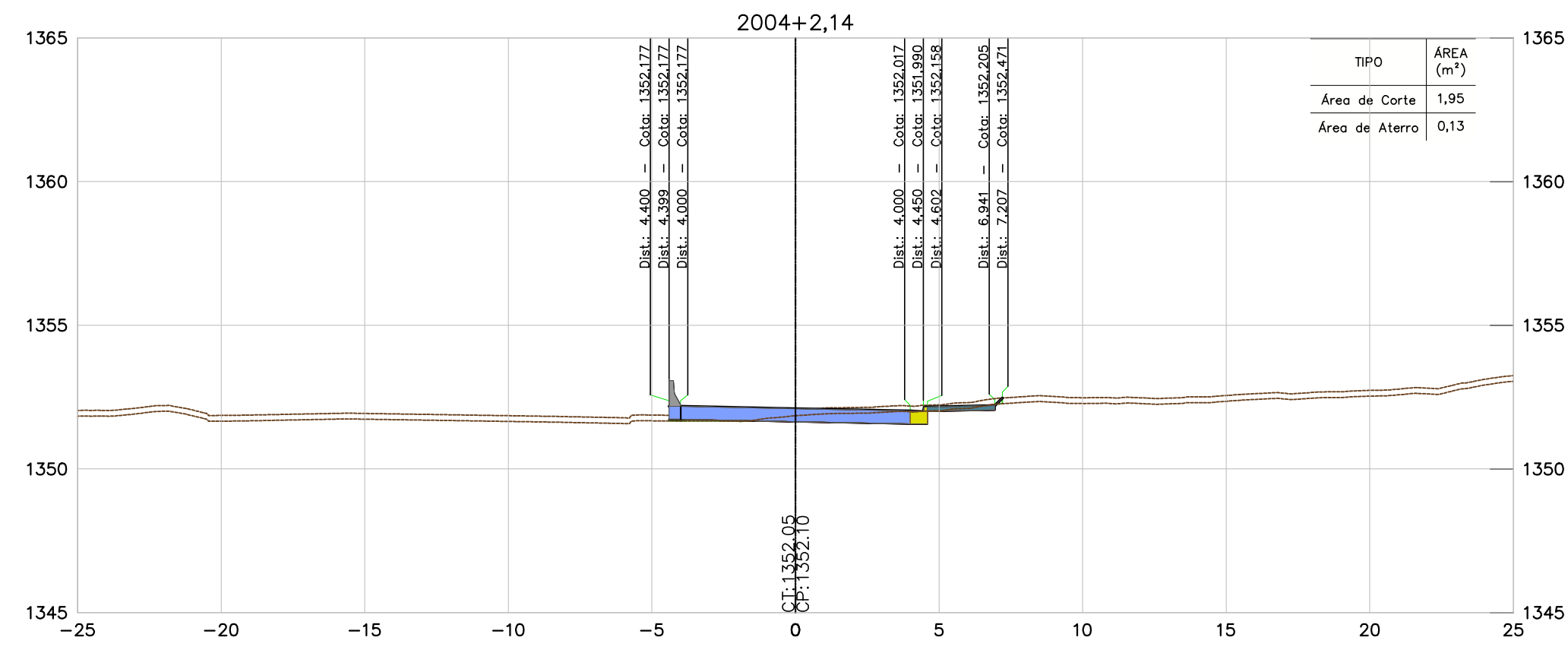
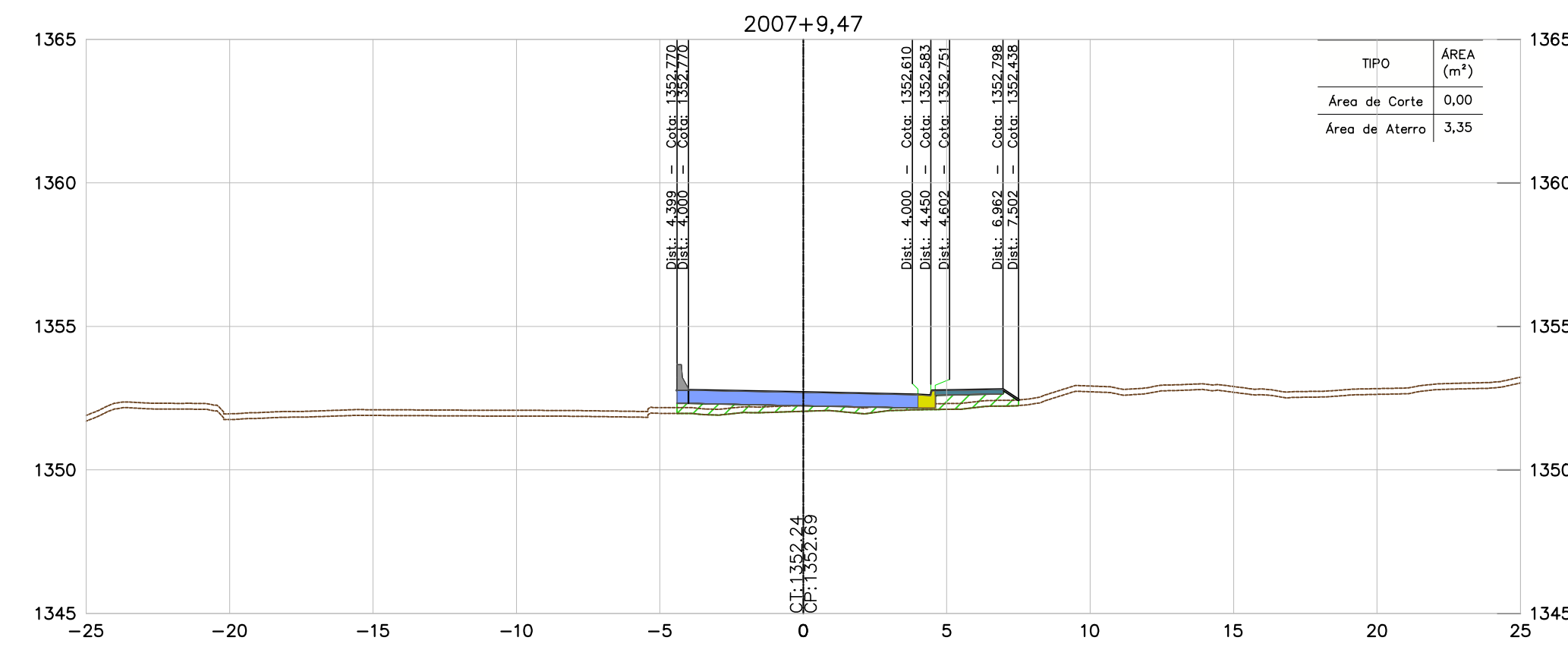
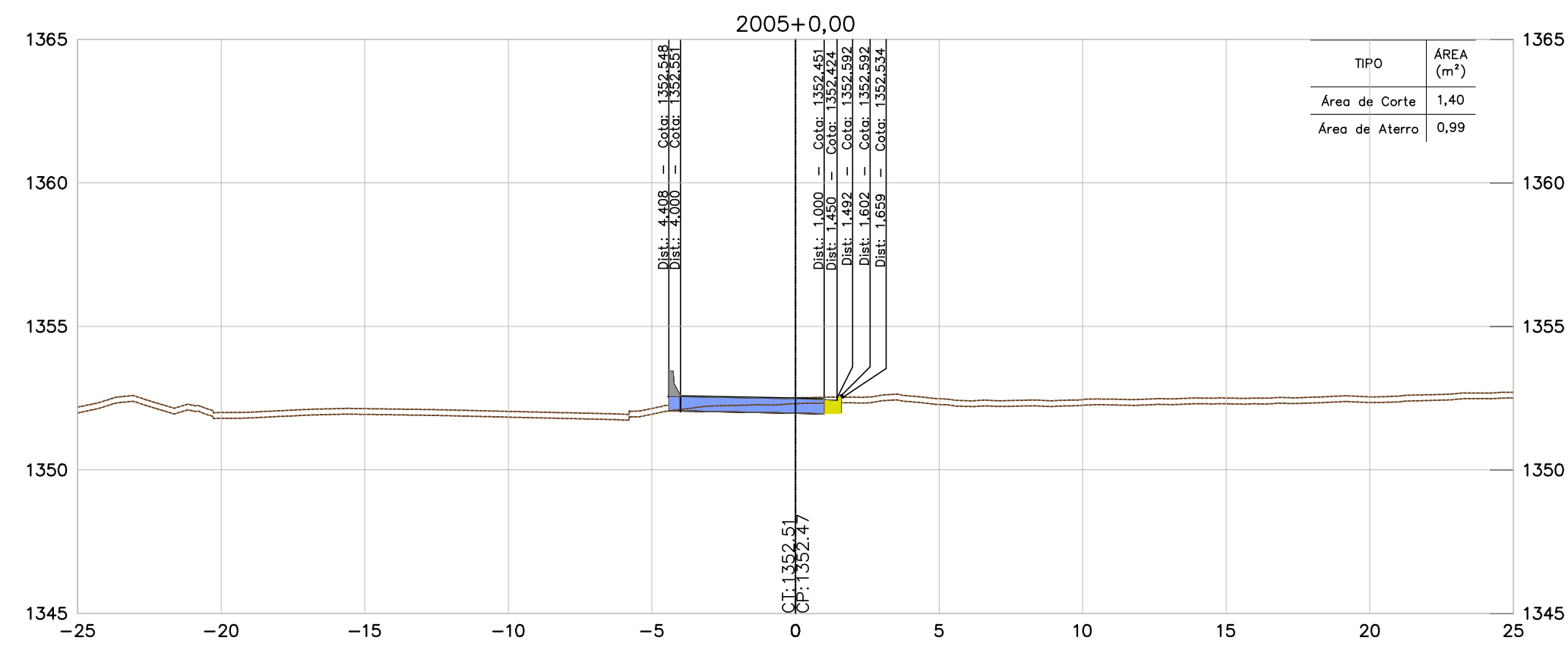
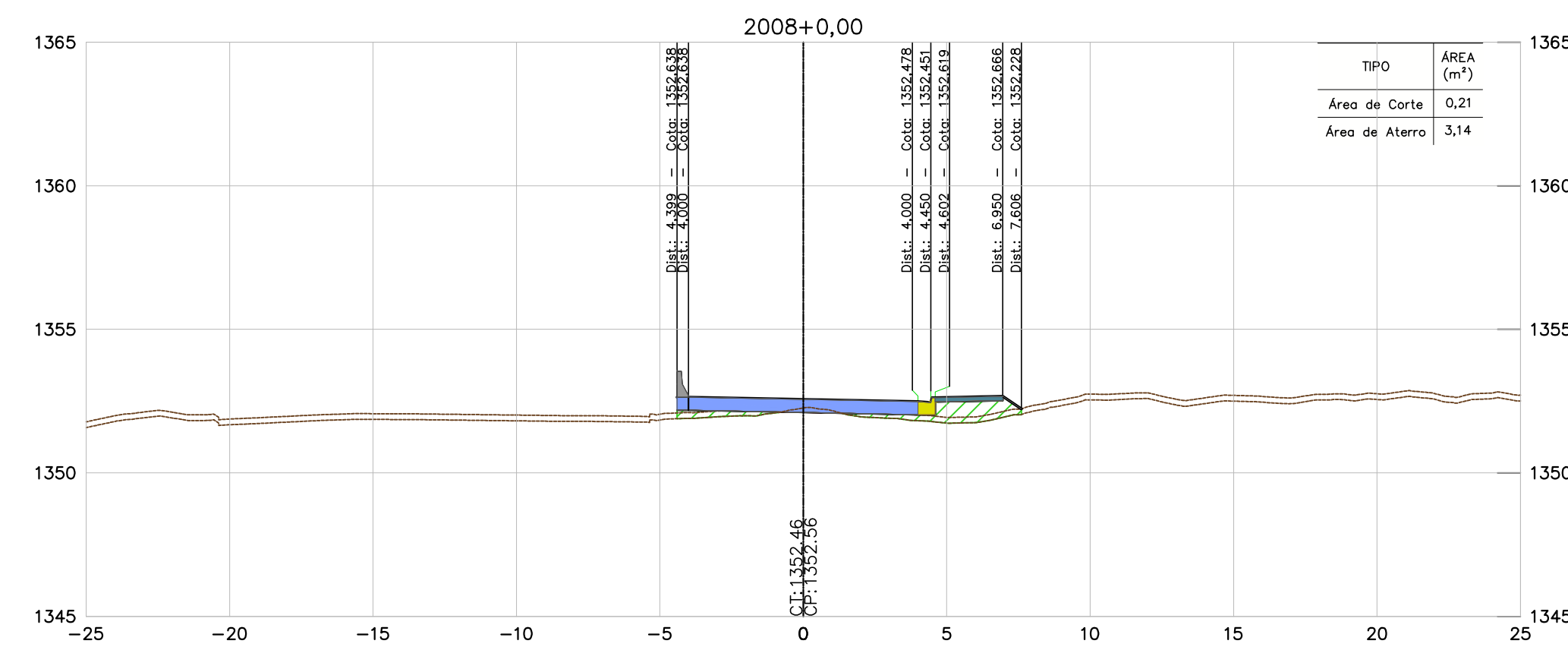
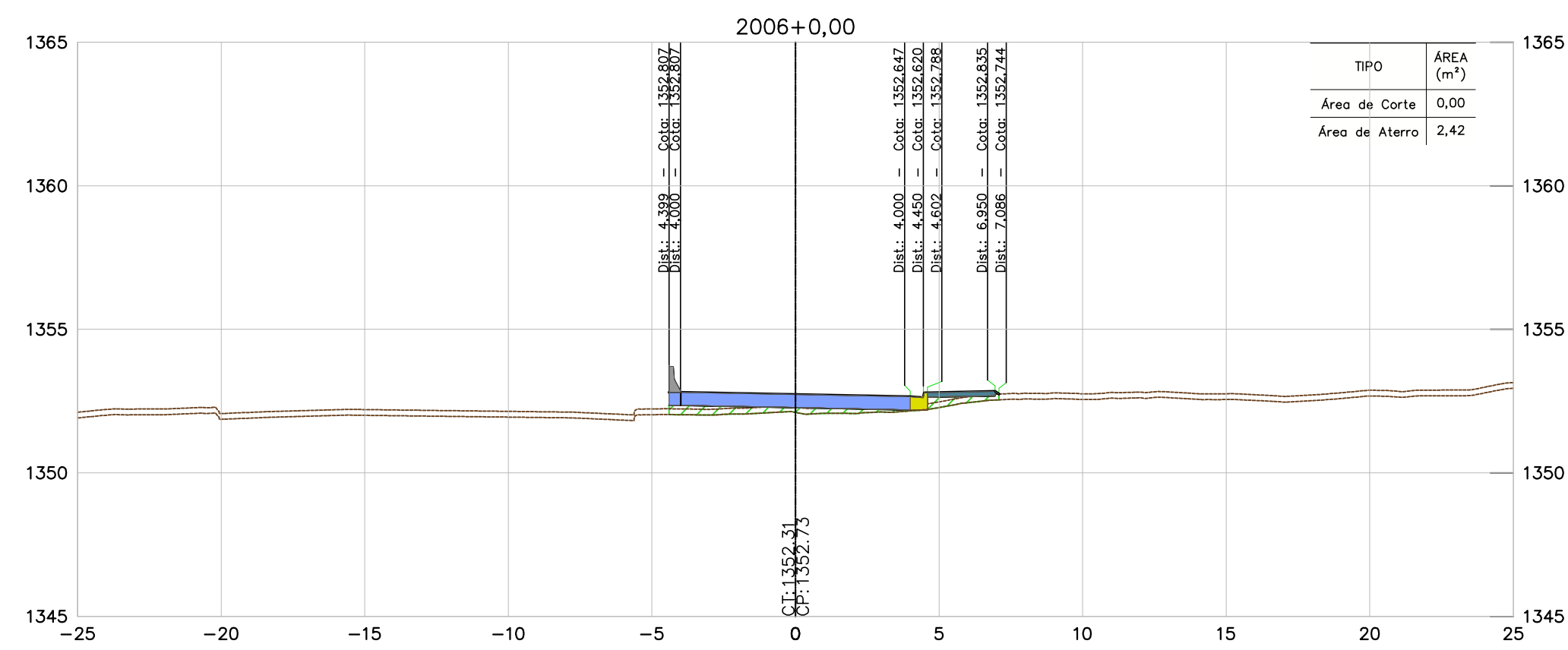
CONCESSIONÁRIA VIA 040  
BR040-MG-550.400-ACA-TE-DE-E-0169

Nº PROJETAISTA: -

REVISÃO: 0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0082 a 0084.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PLANIMETRIA	ESP. (m)
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,9
30	1,0
40	1,2
60	1,5
100	2,0
150	2,5
200	3,0
300	4,0
400	5,0
500	6,0
600	7,0
700	8,0
800	9,0
900	10,0
1000	12,0

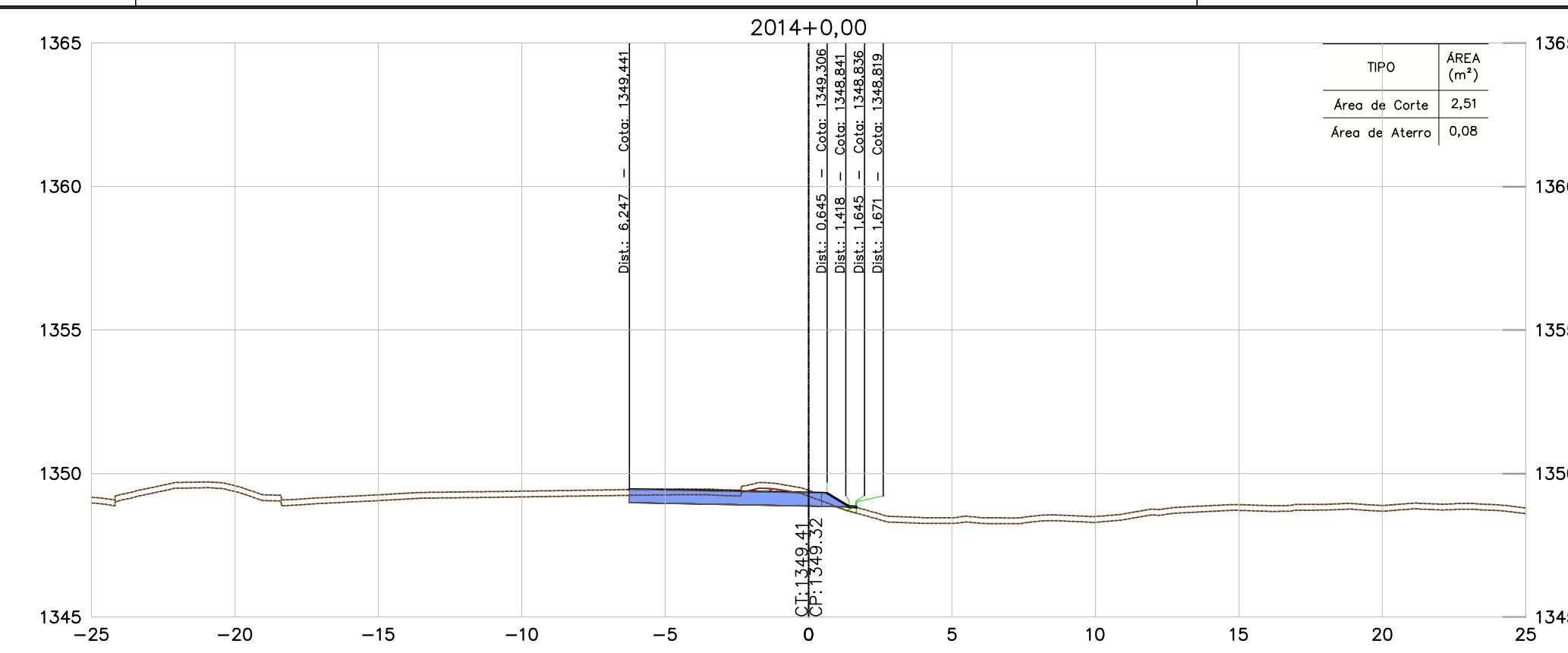
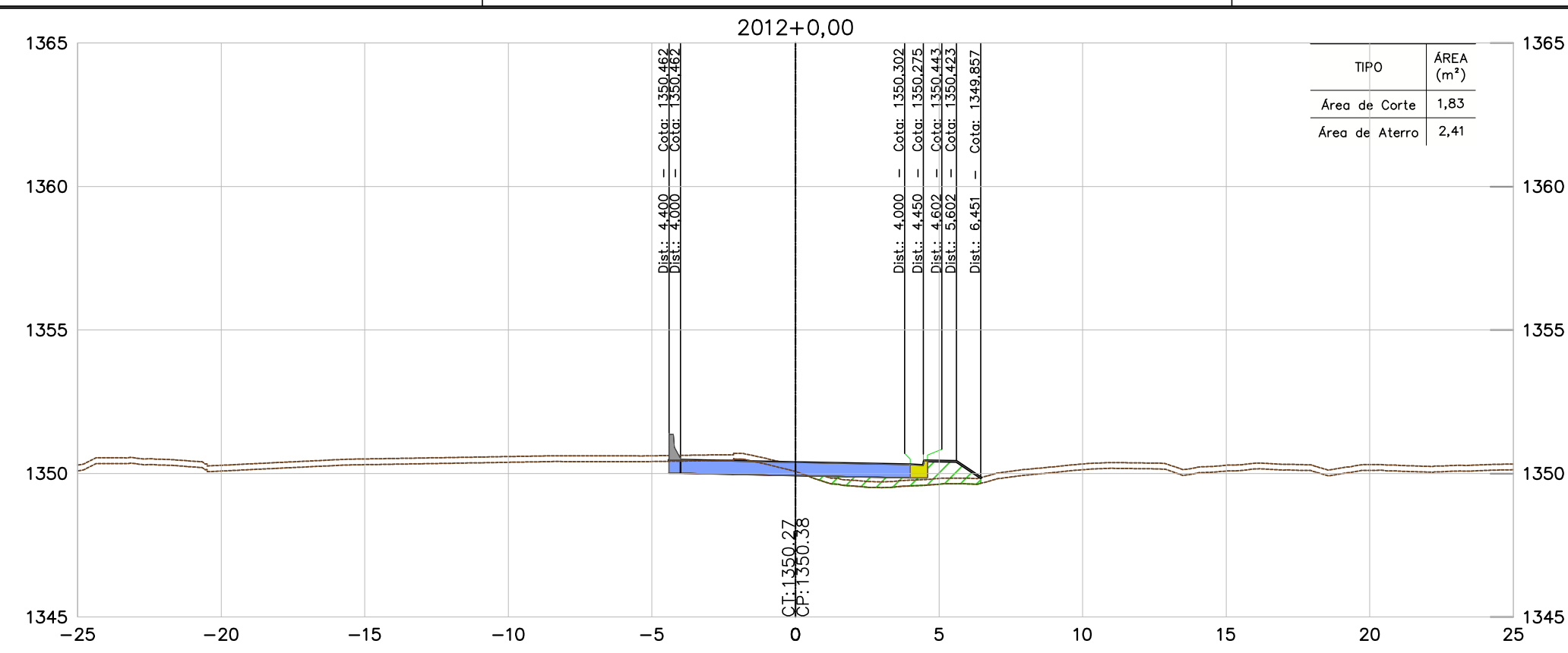
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
O	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16
A	B	EMIÇÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16

REVISÕES			
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO	(H) CANCELADO

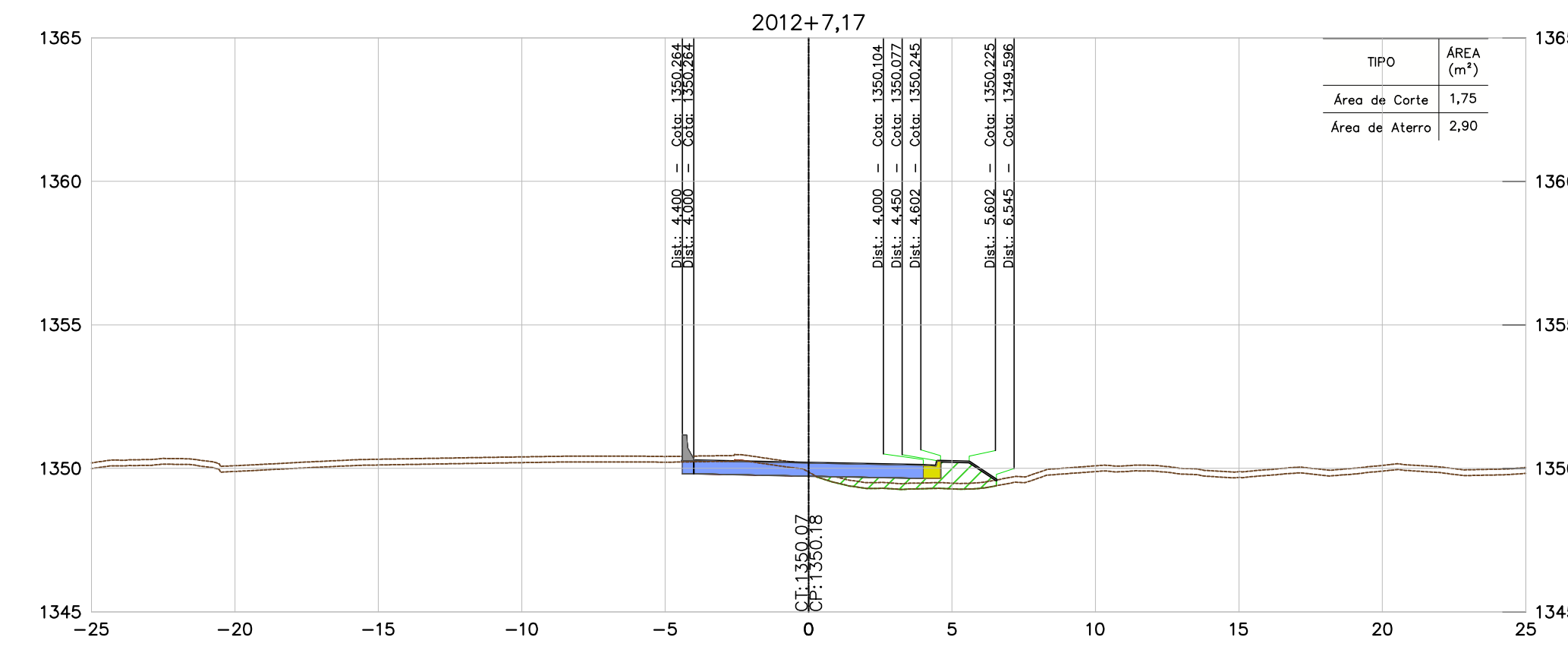
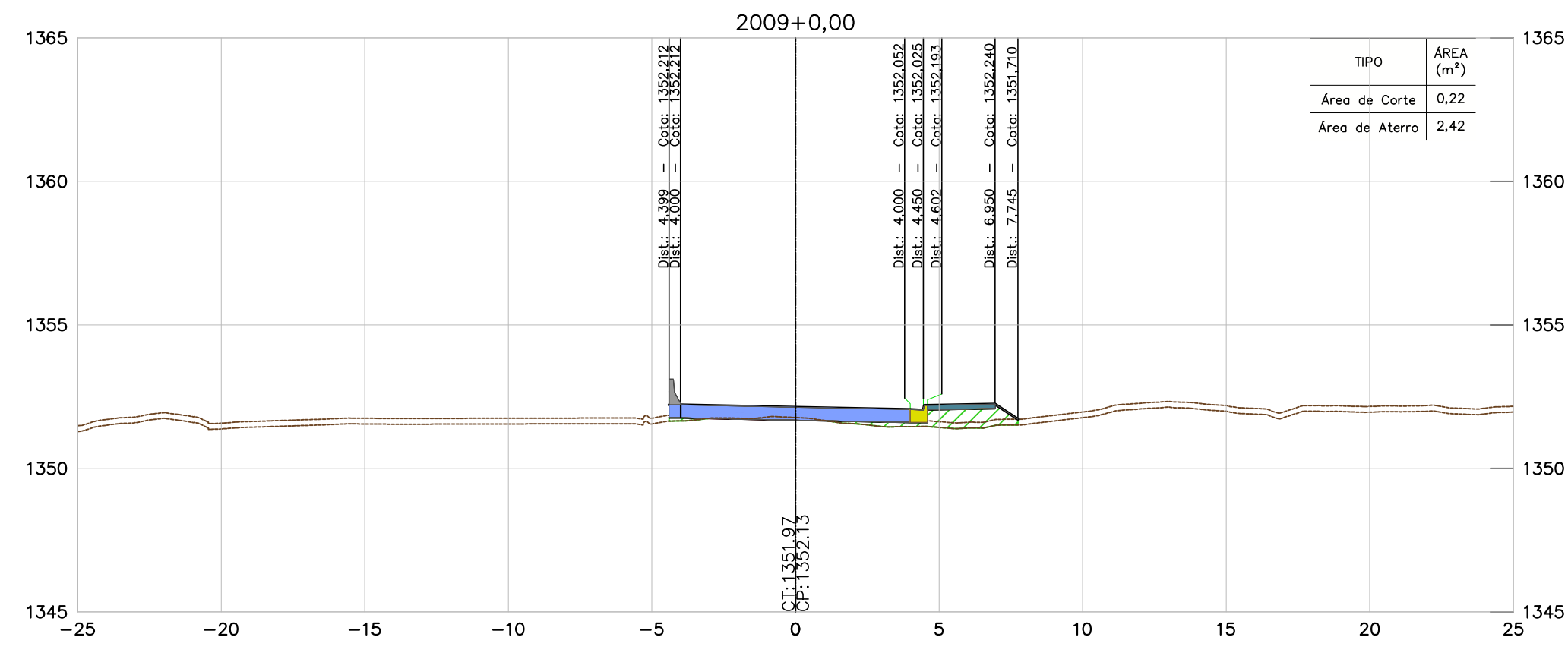
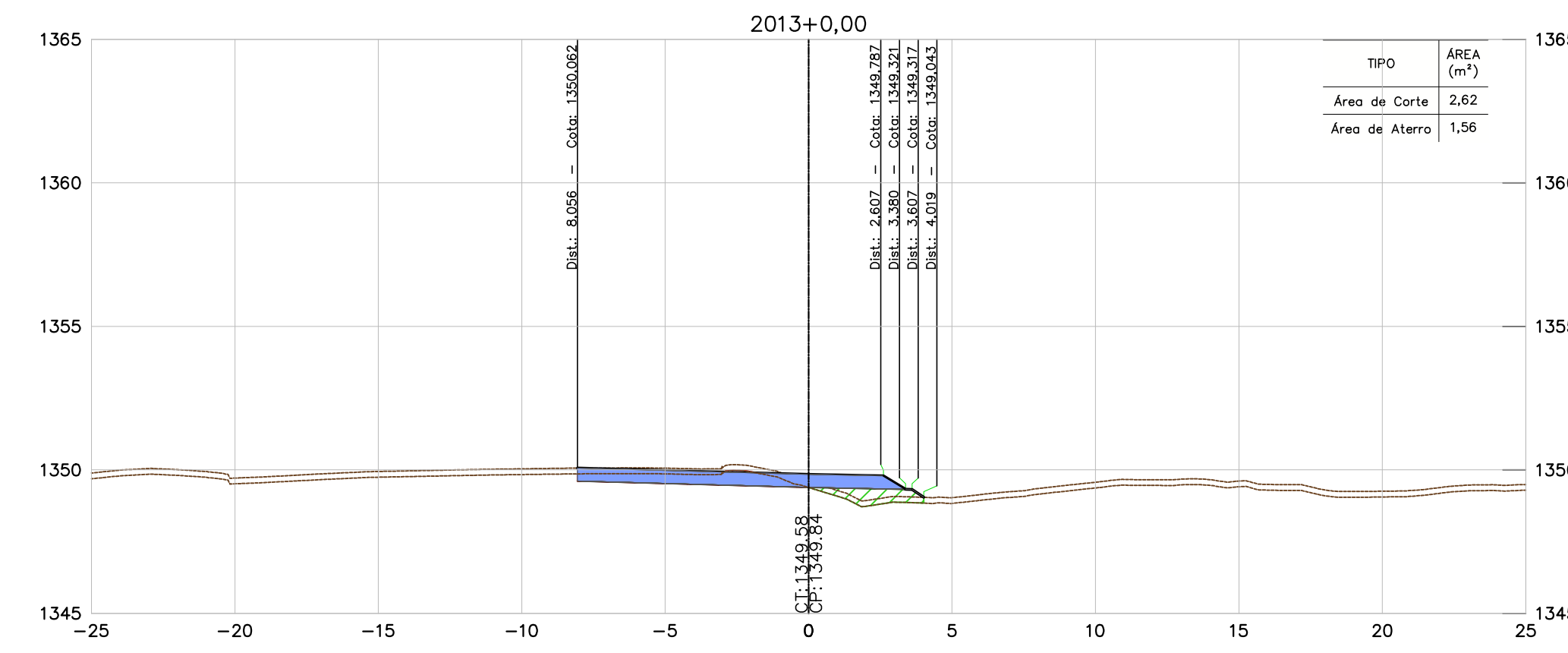
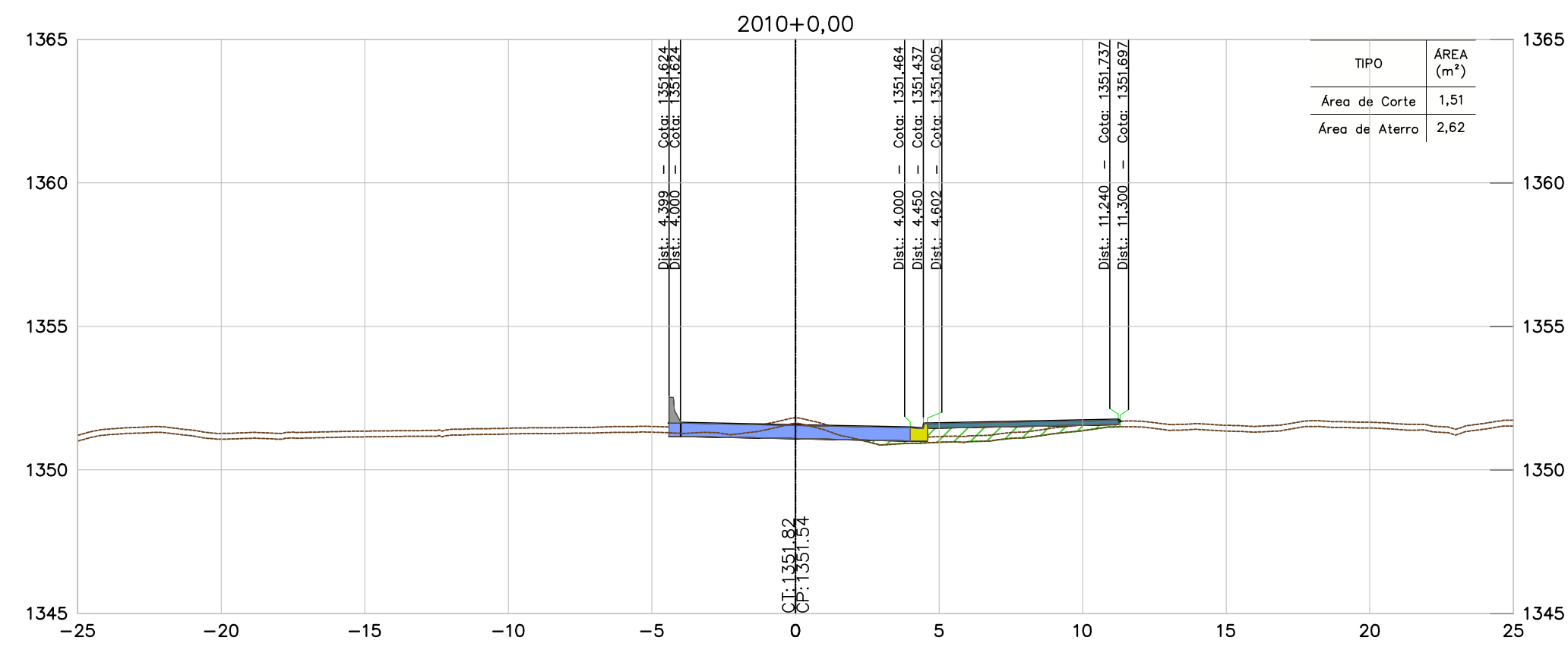
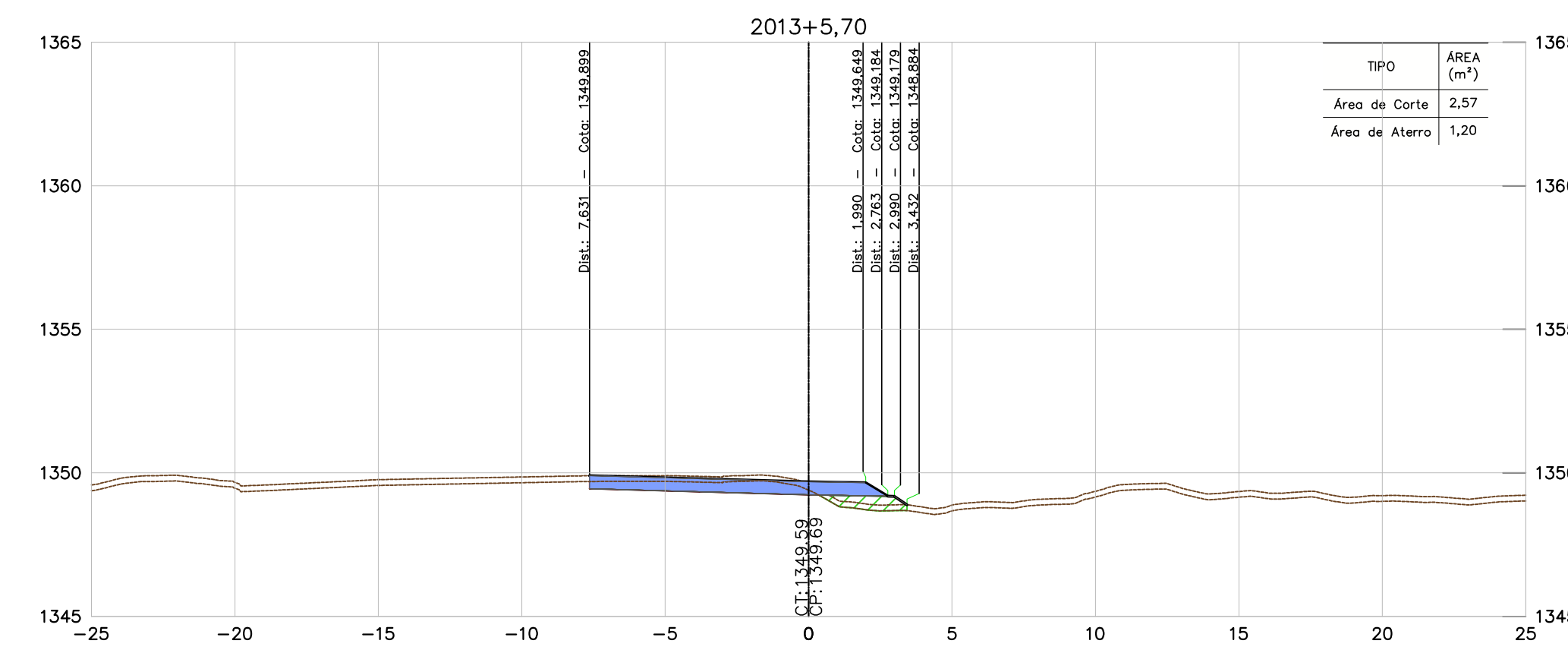
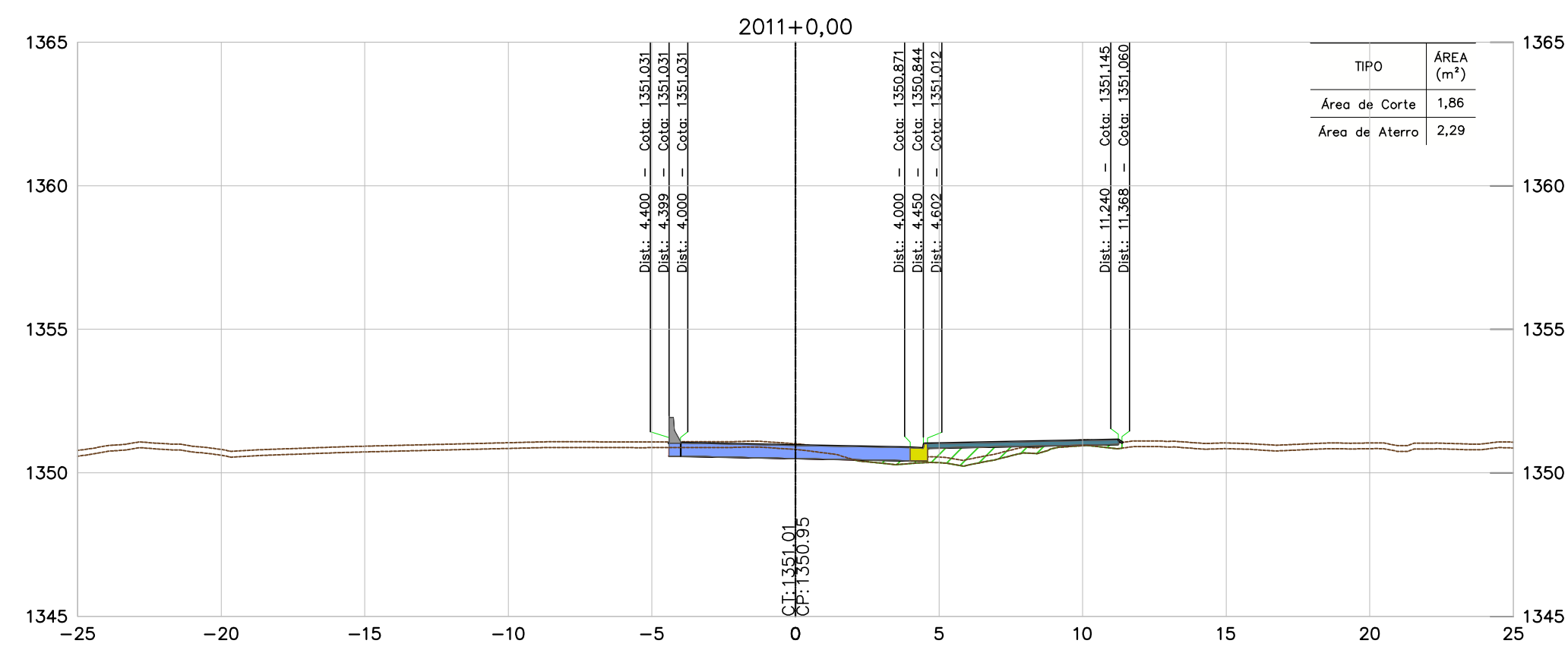
**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 MELHORIA DE ACESSO - km 550+400  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 2004+2,14 A 2008+9,79

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.400-ACA-TE-DE-E-0170	-	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-T0-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0082 a 0084.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PLANIMETRIA	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,9
30	0,7
32	0,6
34	0,5
36	0,4
38	0,3
40	0,2

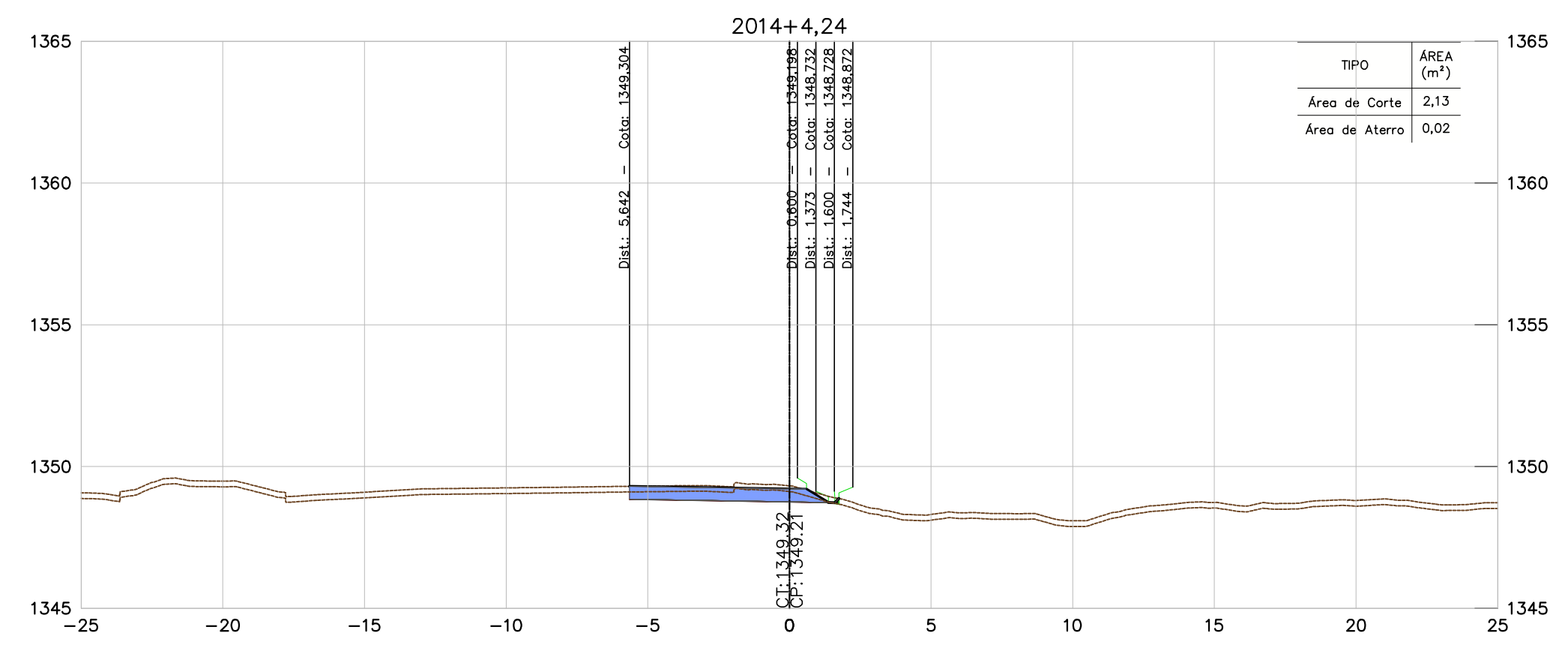
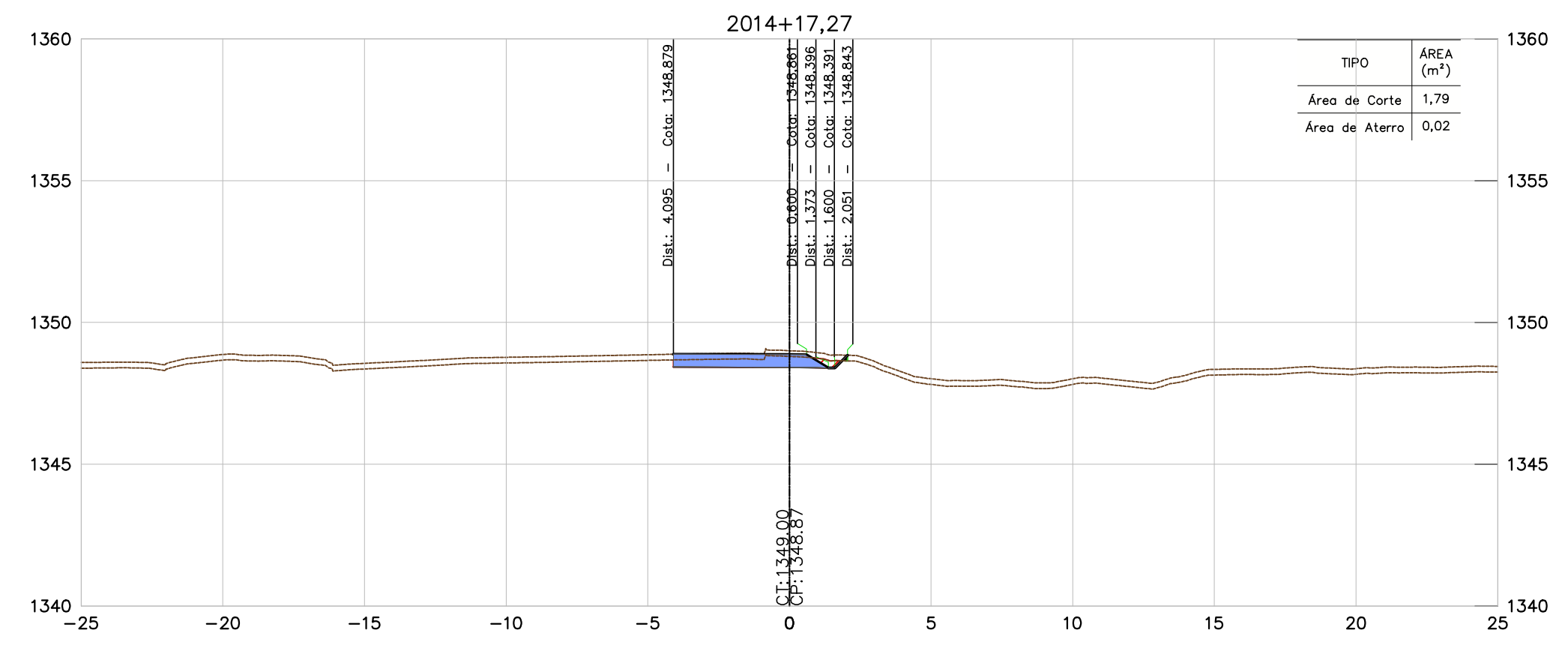
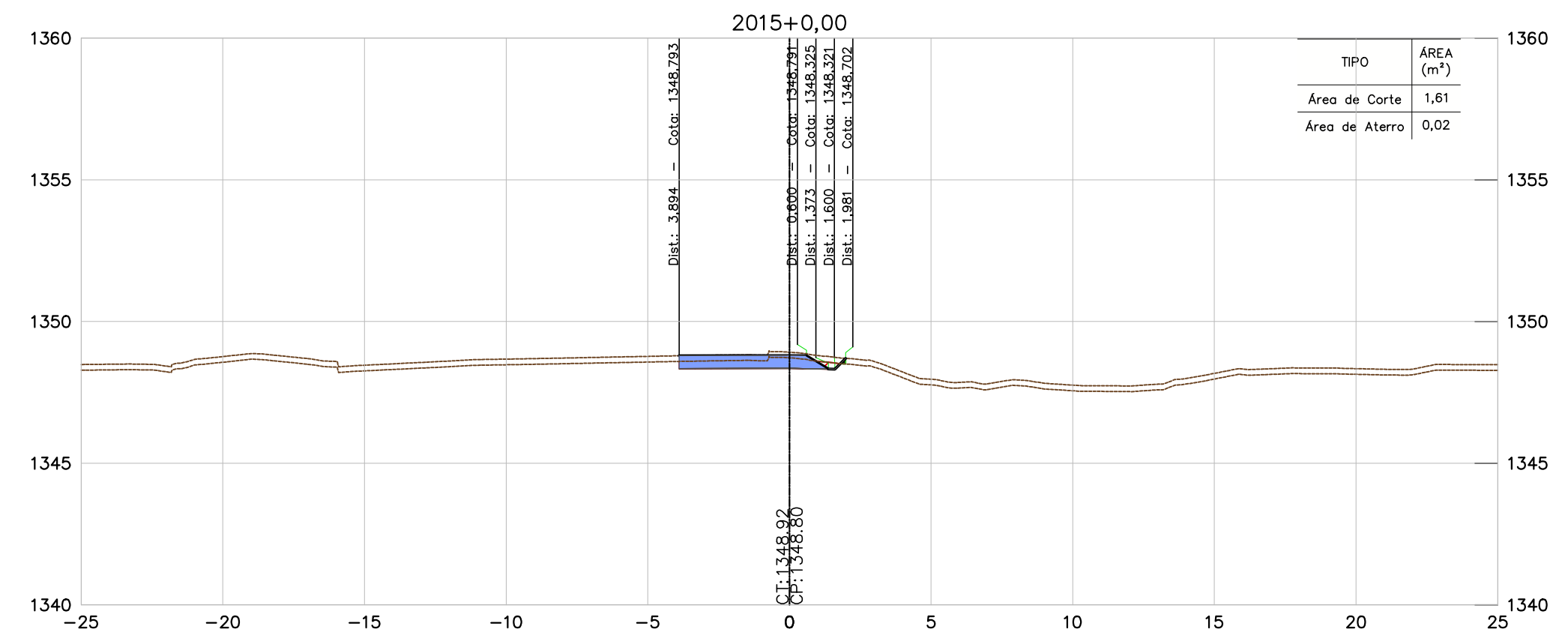
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
O	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16
A	B	EMISSIONAL INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
<b>REVISÕES</b>							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO	(H) CANCELADO				

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 MELHORIA DE ACESSO - km 550+400  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 2009+0,00 A 2014+0,00

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.400-ACA-TE-DE-E-0196	-	0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0082 a 0084.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUMENTO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,8
30	0,7
32	0,6
38	0,5
42	0,4
48	0,3
54	0,2
60	0,1

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
O	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16
A	B	EMISSIONAL INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16

REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) "As Built"
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO	(H) CANCELADO				

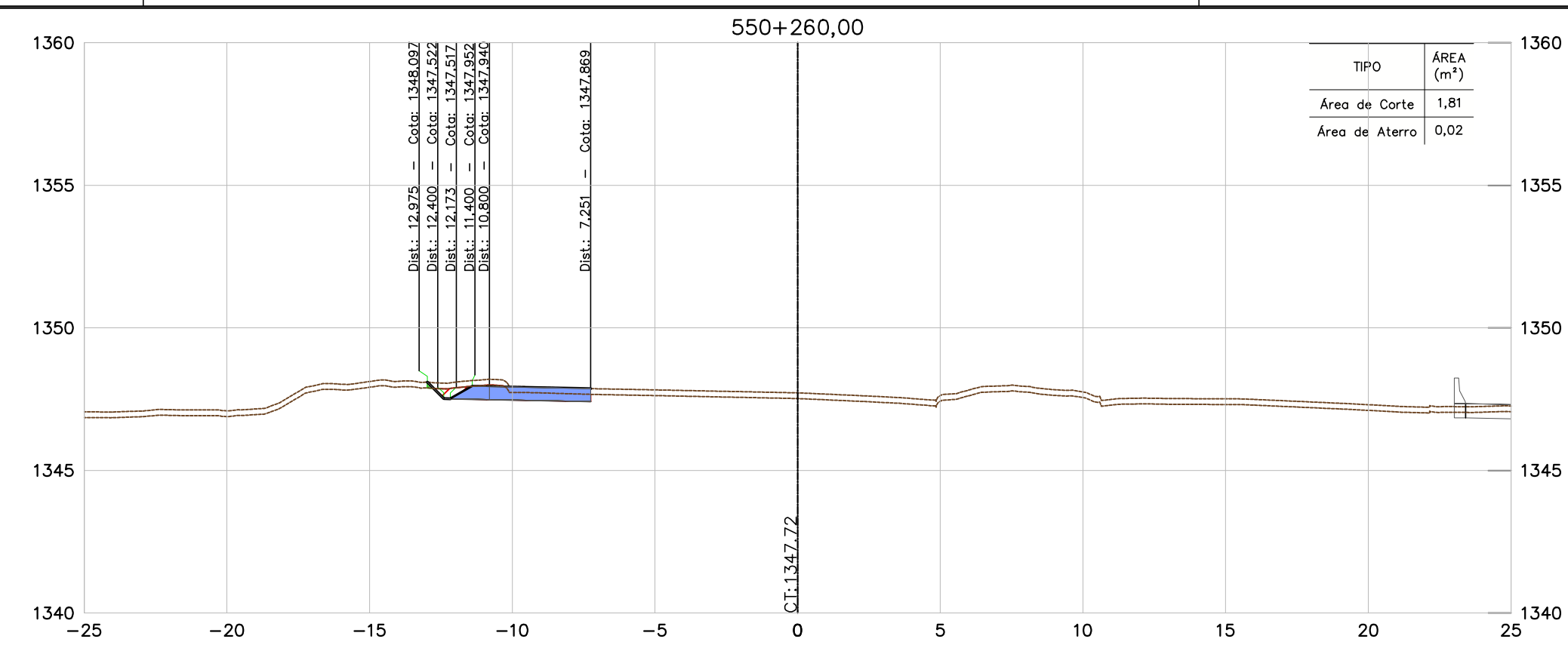
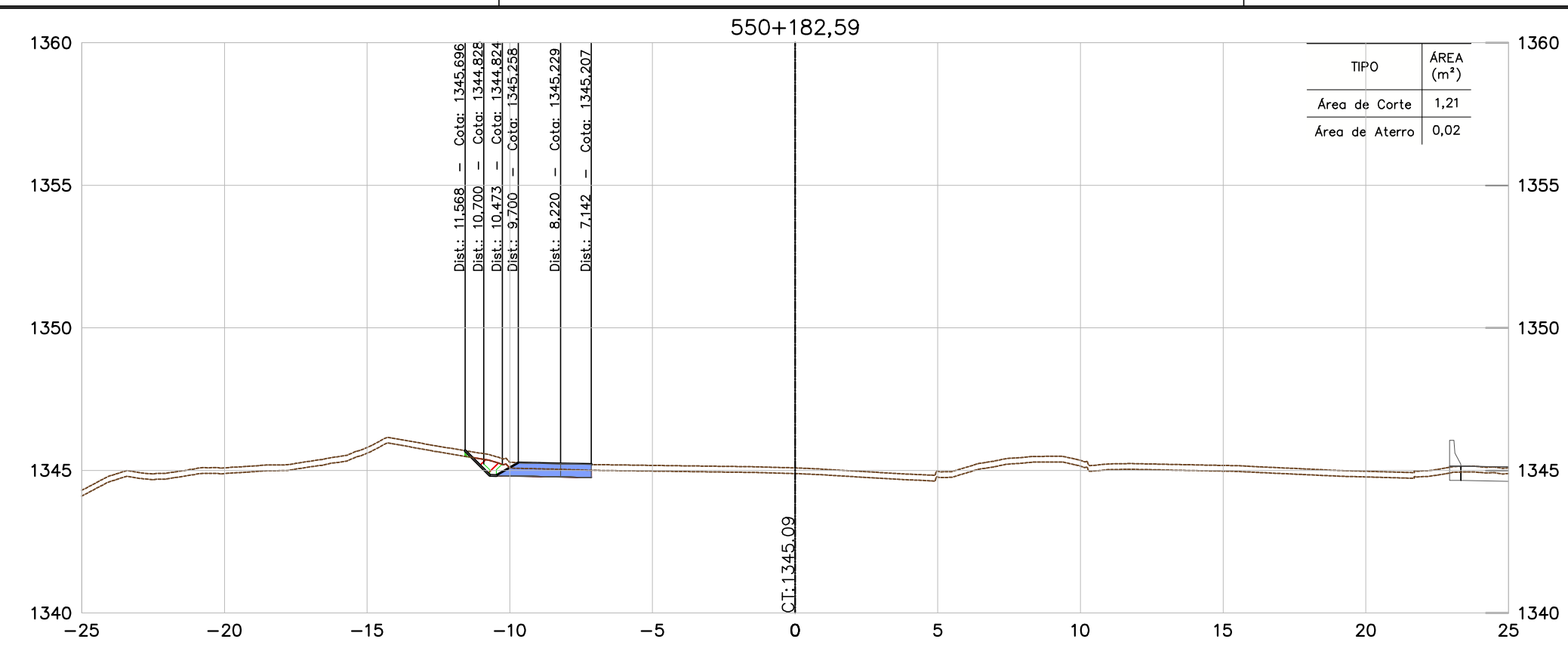
VIA 040 logo, ANTT logo, ENGEFOTO logo

CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG

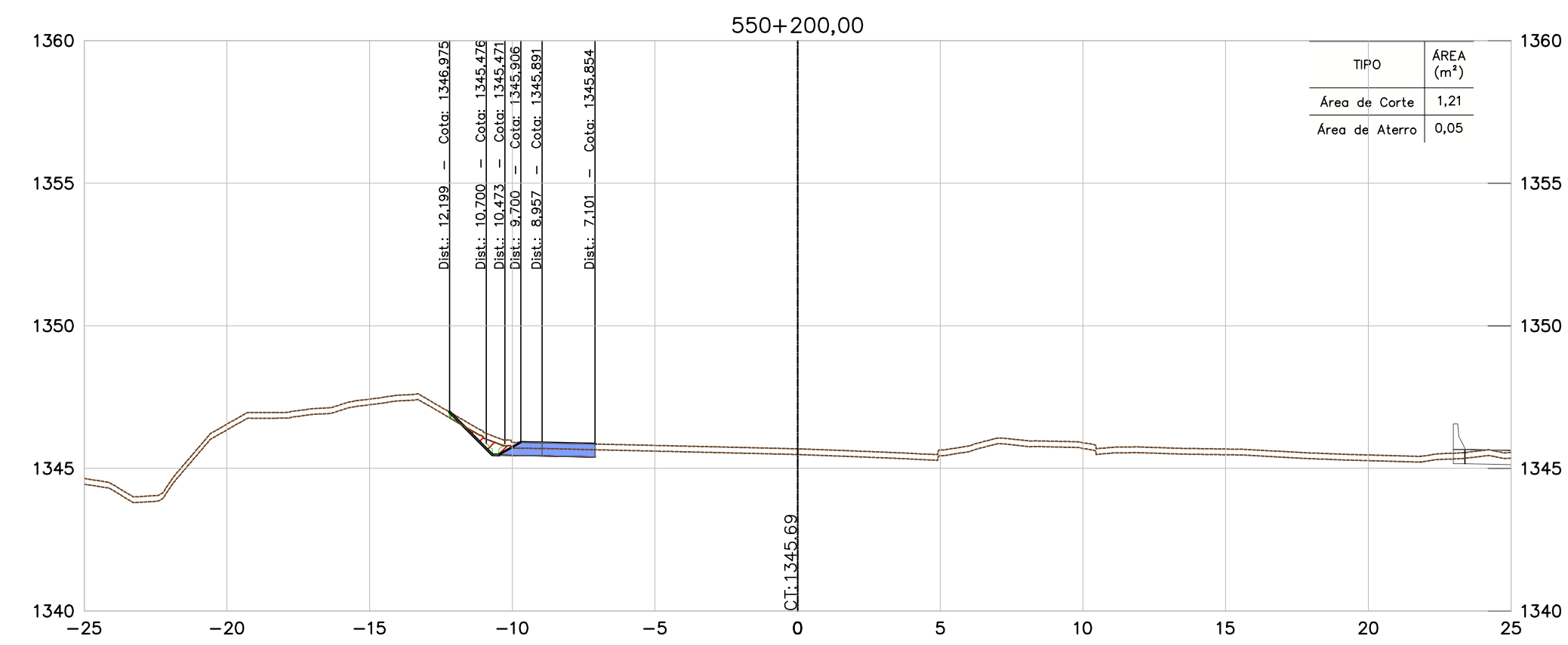
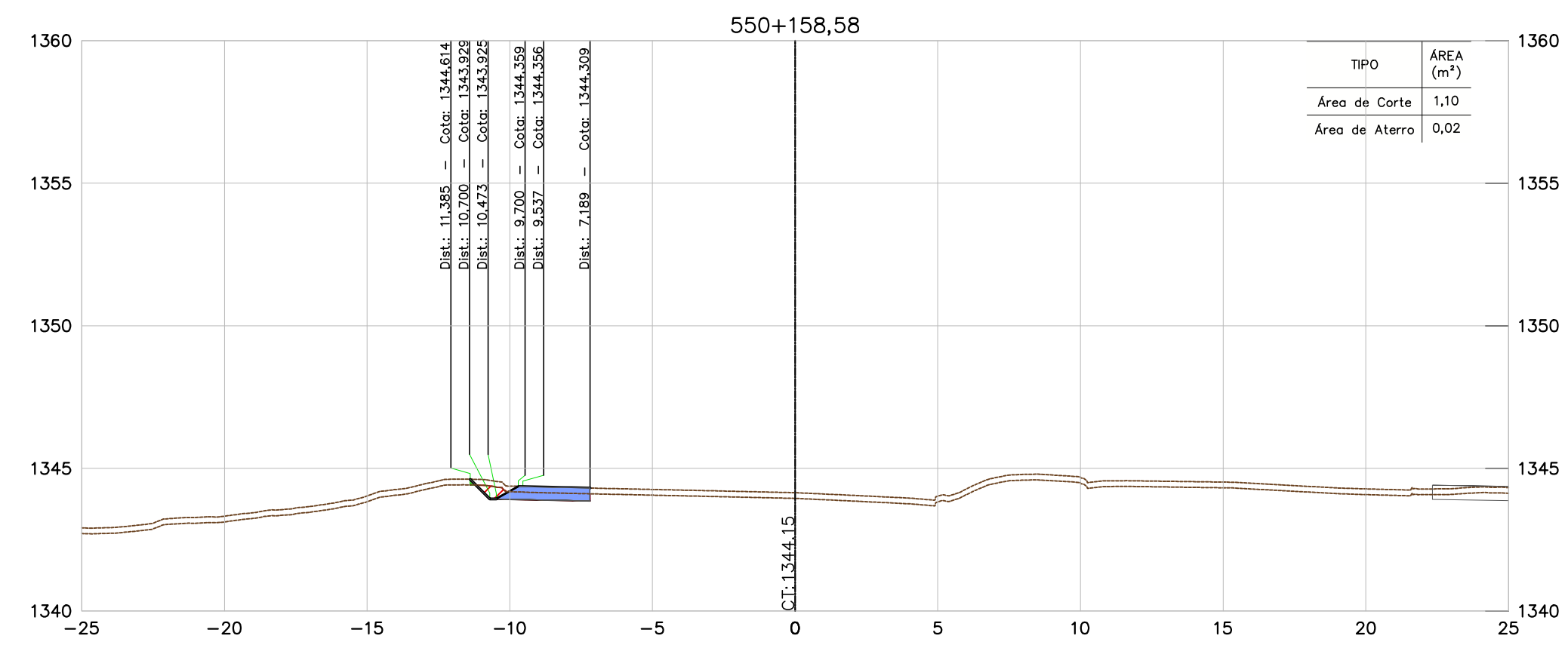
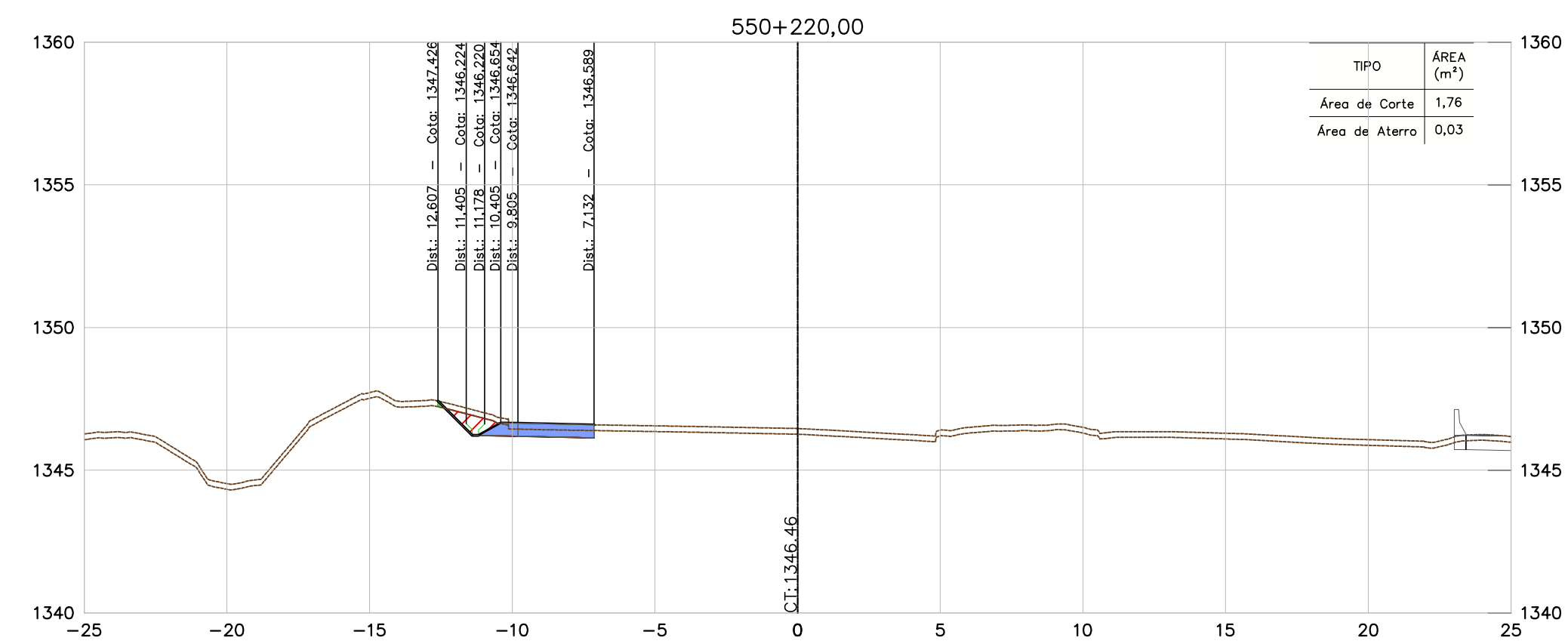
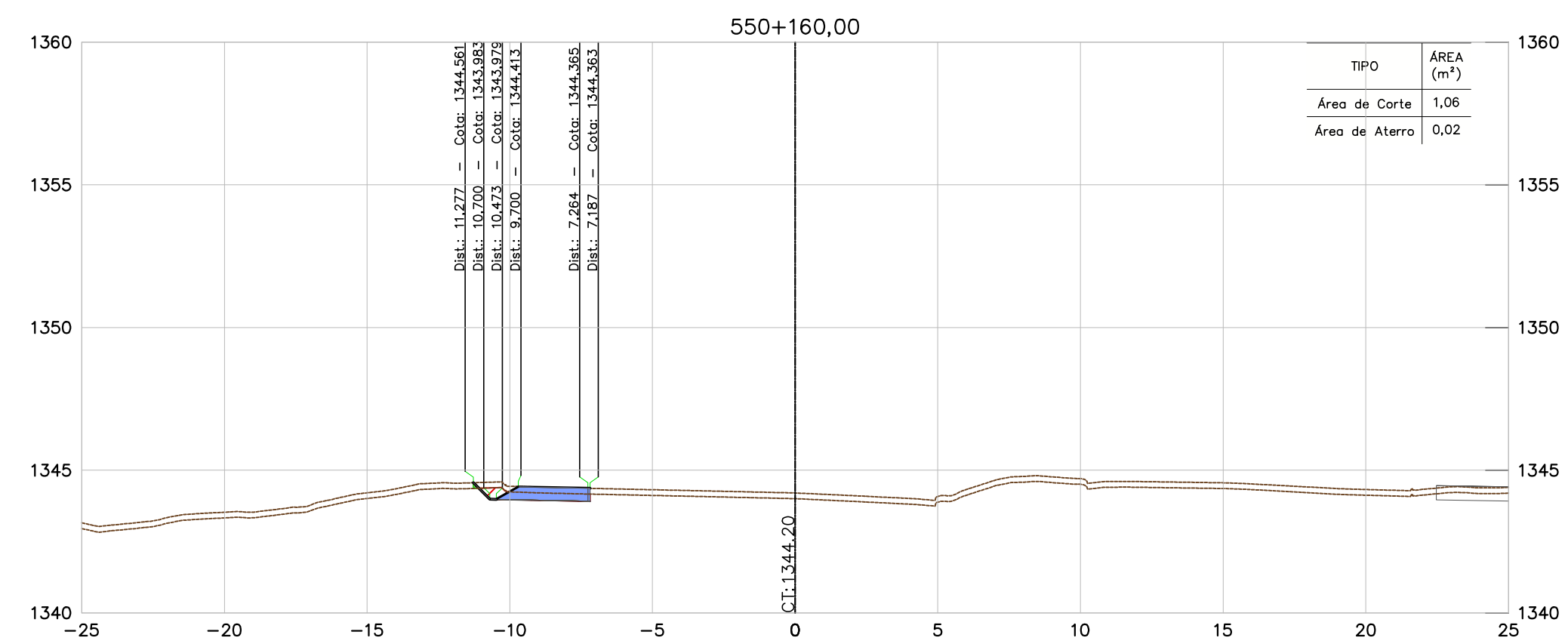
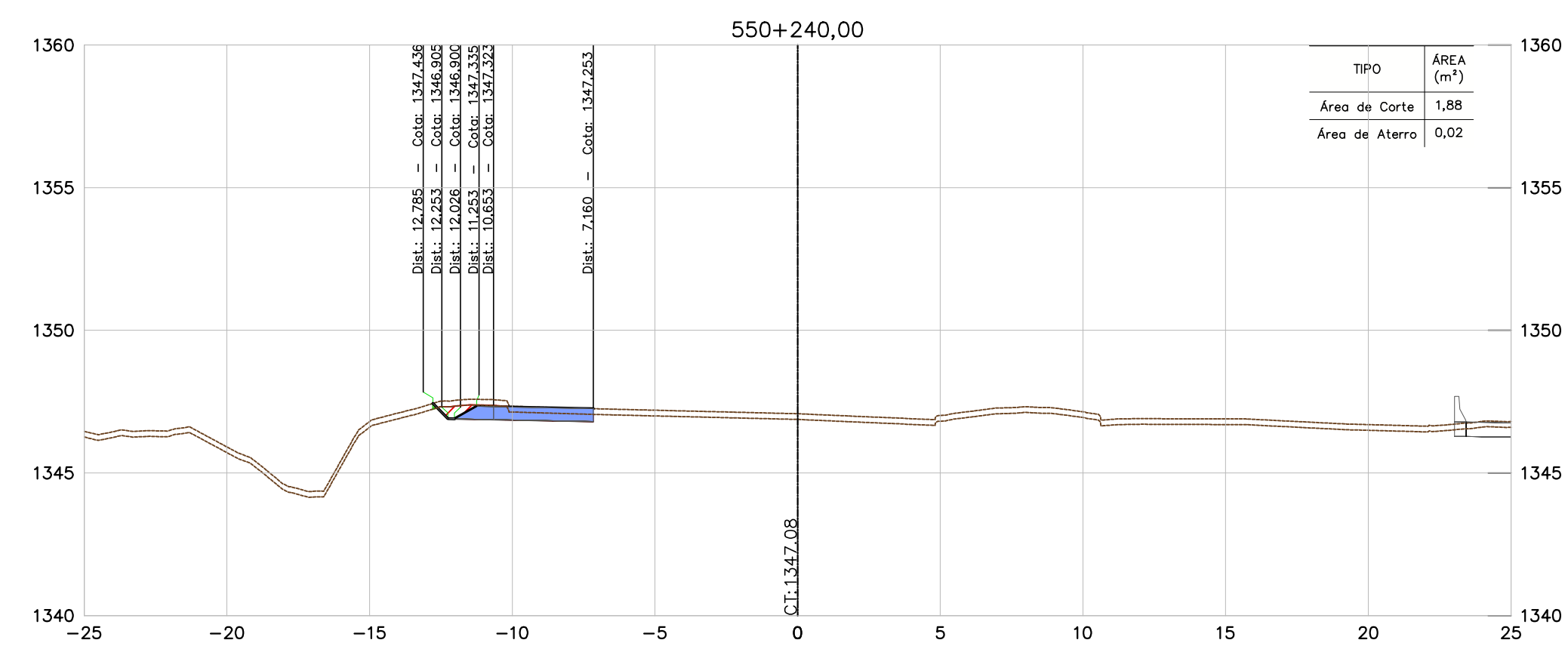
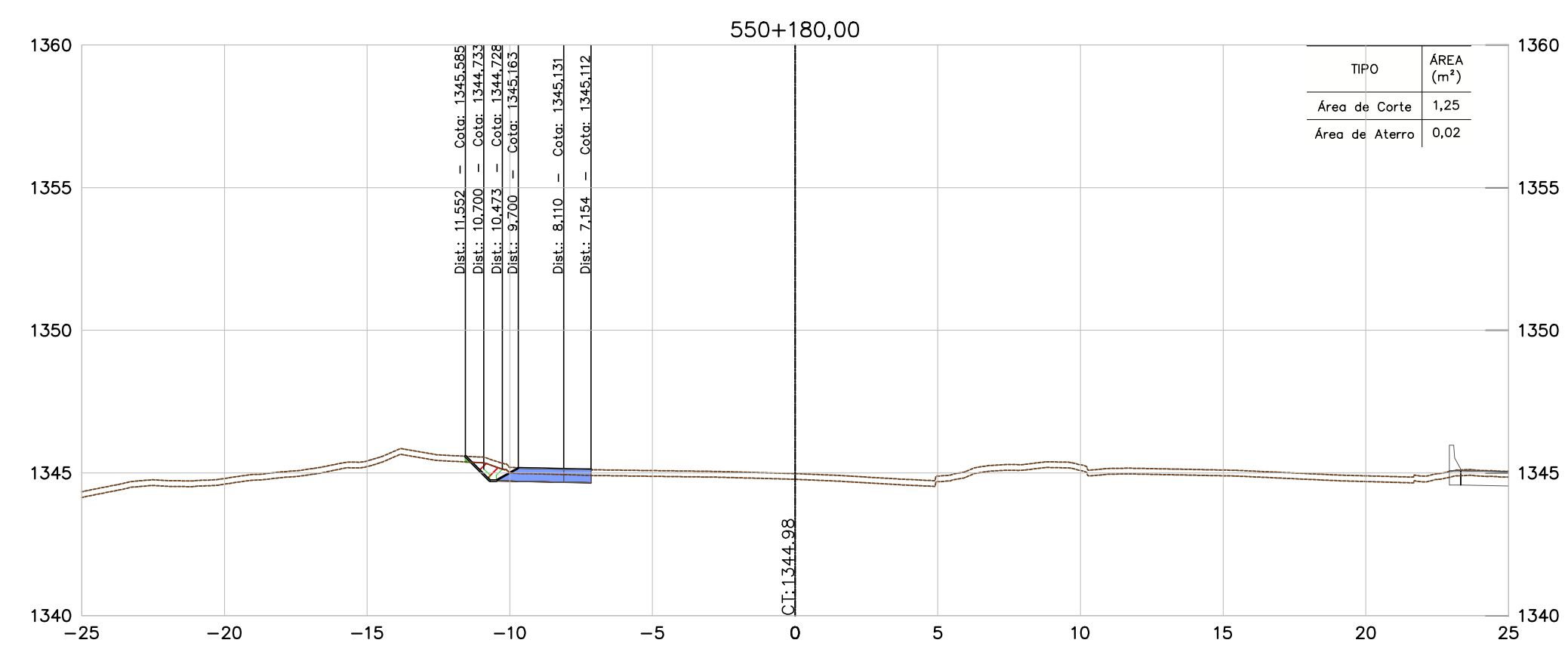
DUPLIÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 MELHORIA DE ACESSO - km 550+400  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 2014+4,24 A 2015+0,00

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.400-ACA-TE-DE-E-0197	-	0





CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0082 a 0084.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES PV PLANIMETRIA	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,05
22	0,6
82	0,7
83	0,8
172	0,15
212	0,8
OUTRAS	0,09

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
O	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16
A	B	EMISSIONAL INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO			
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) "As Built"	(H) CANCELADO			
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO					

**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 MELHORIA DE ACESSO - km 550+400  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 550+158,58 A 550+260,00

ESCALA: 1:200

CONCESSIONARIA VIA 040  
BR040-MG-550.400-ACA-TE-DE-E-0198

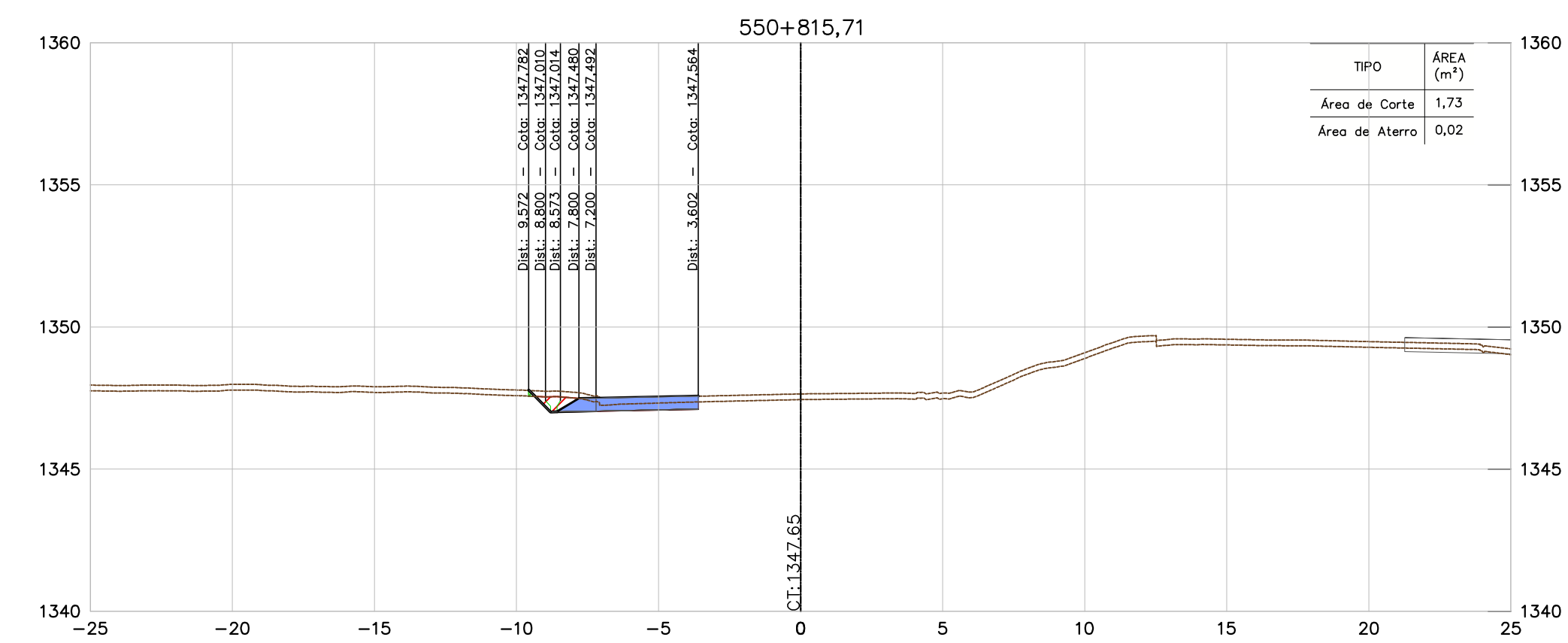
Nº PROJETISTA: -

REVISÃO: 0





CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

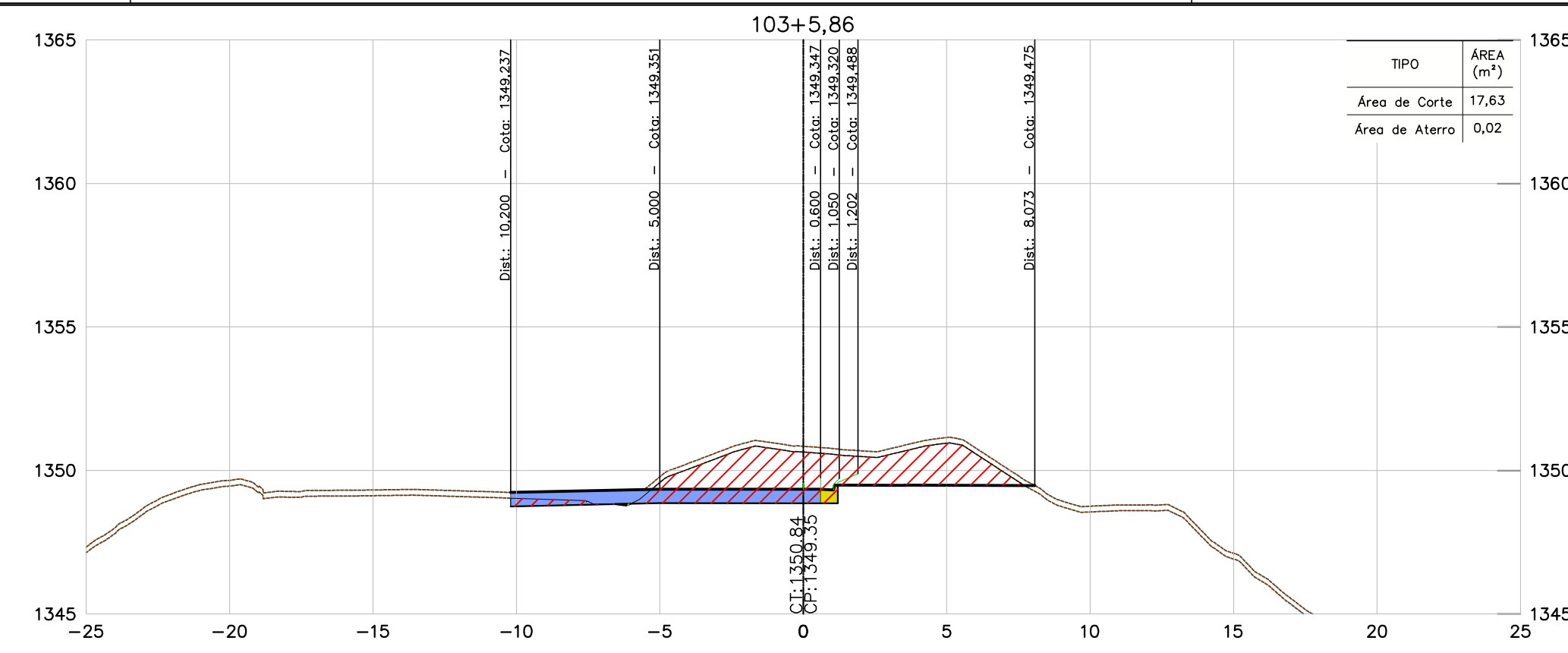
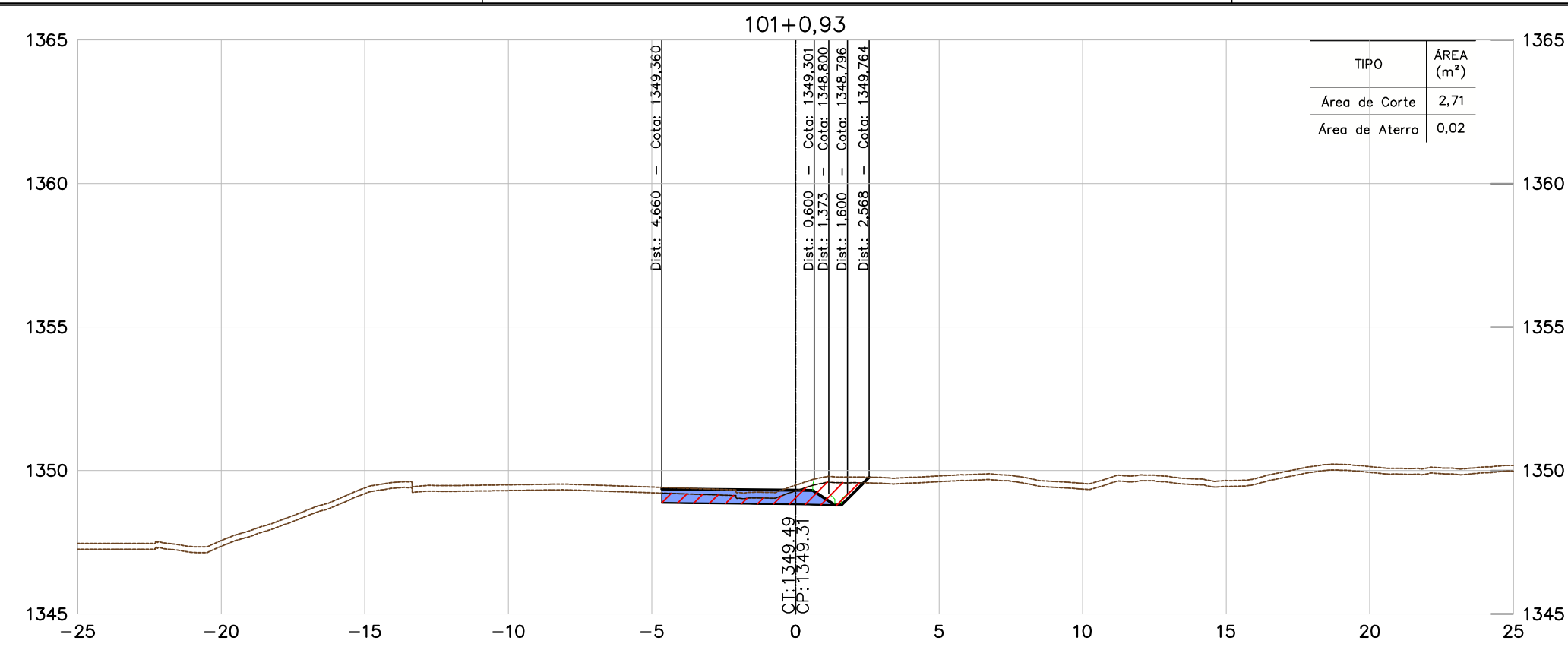
- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAJEM, MÉDIA = 0,20 m.

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090.
- BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0082 a 0084.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

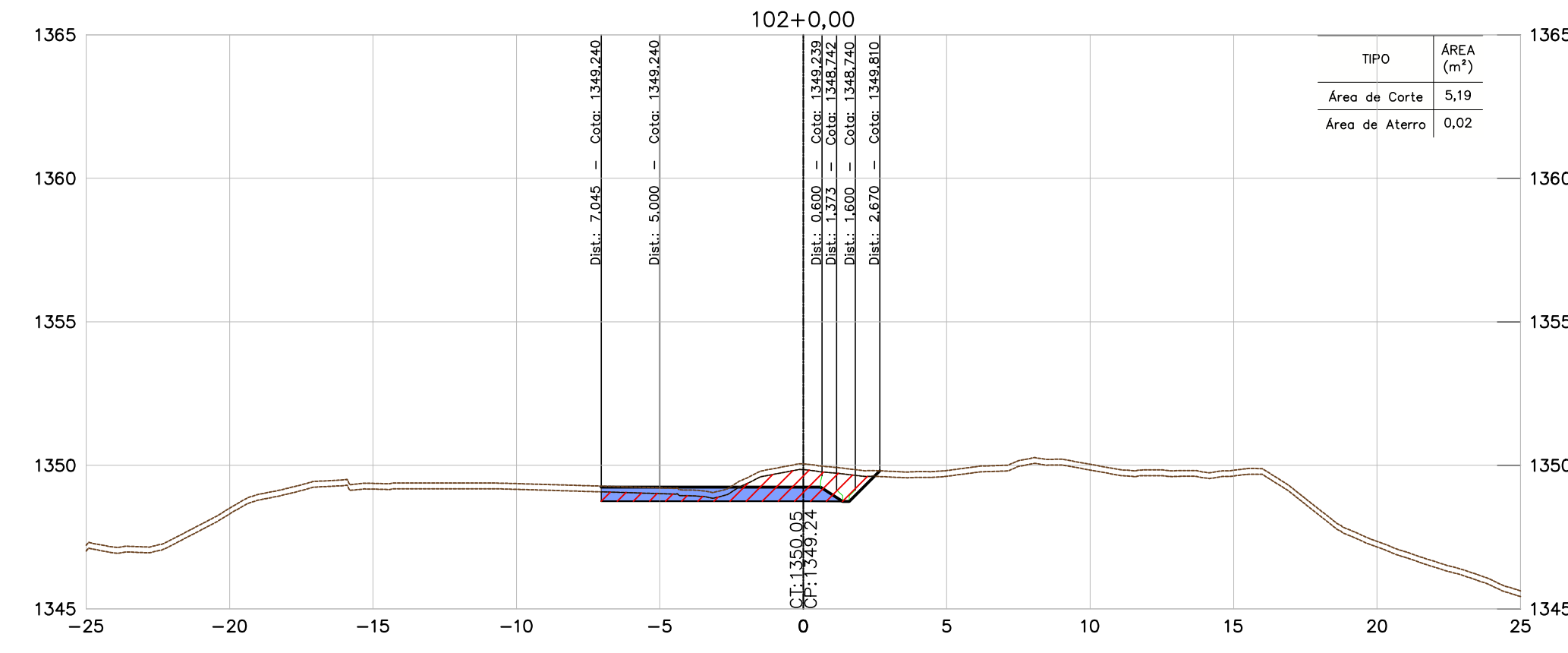
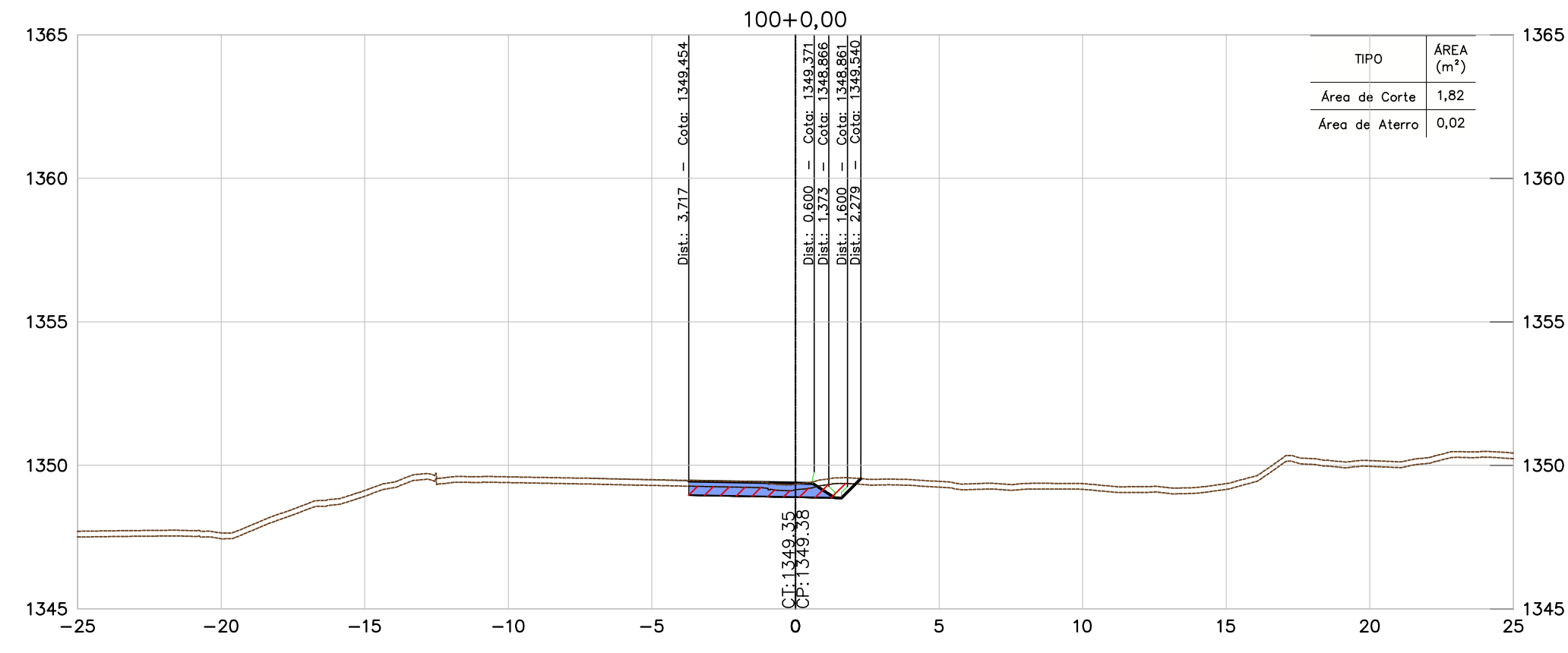
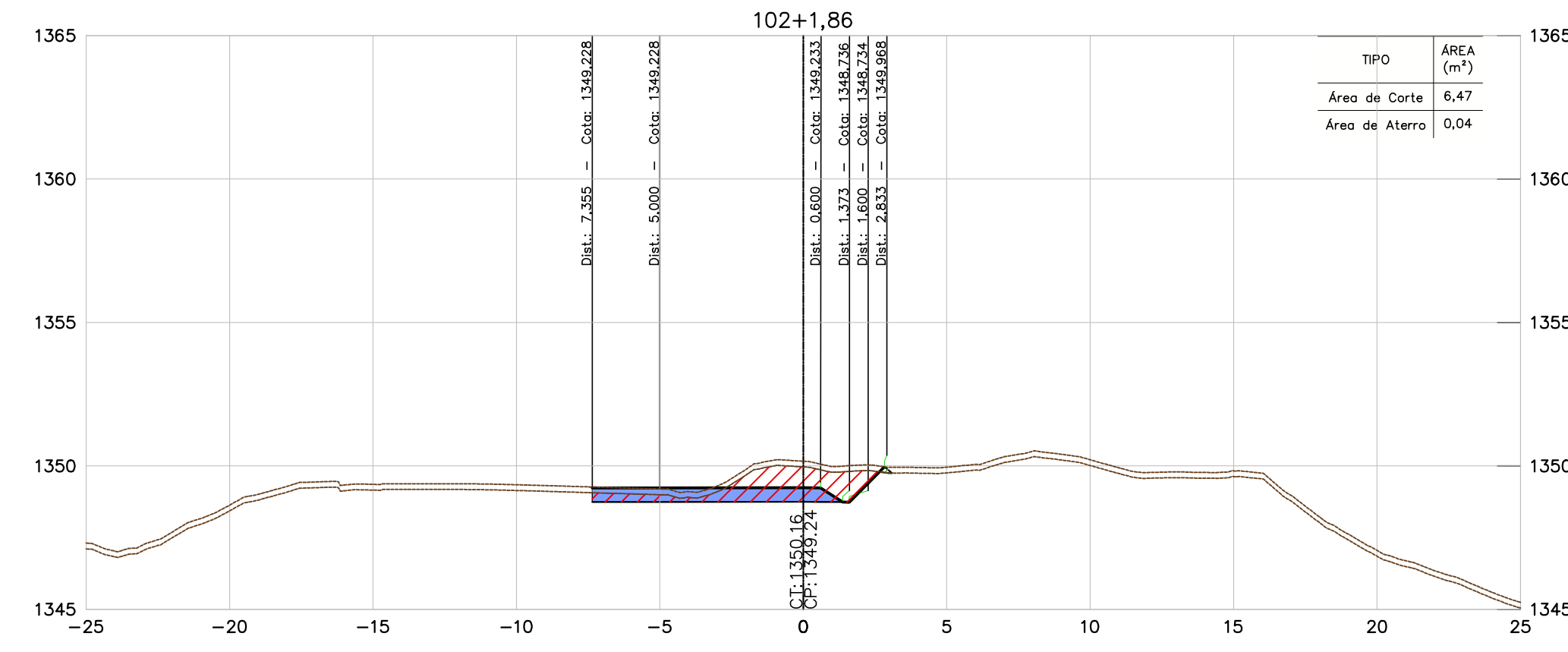
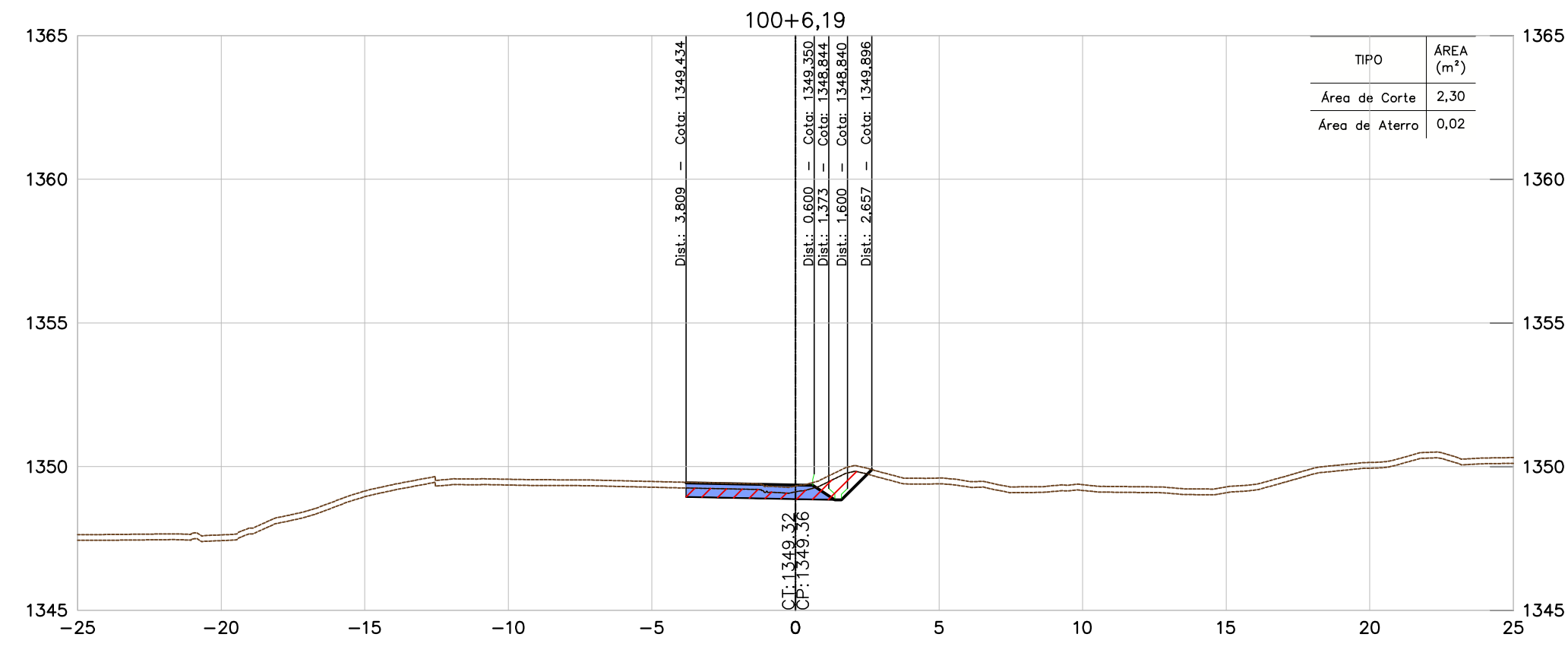
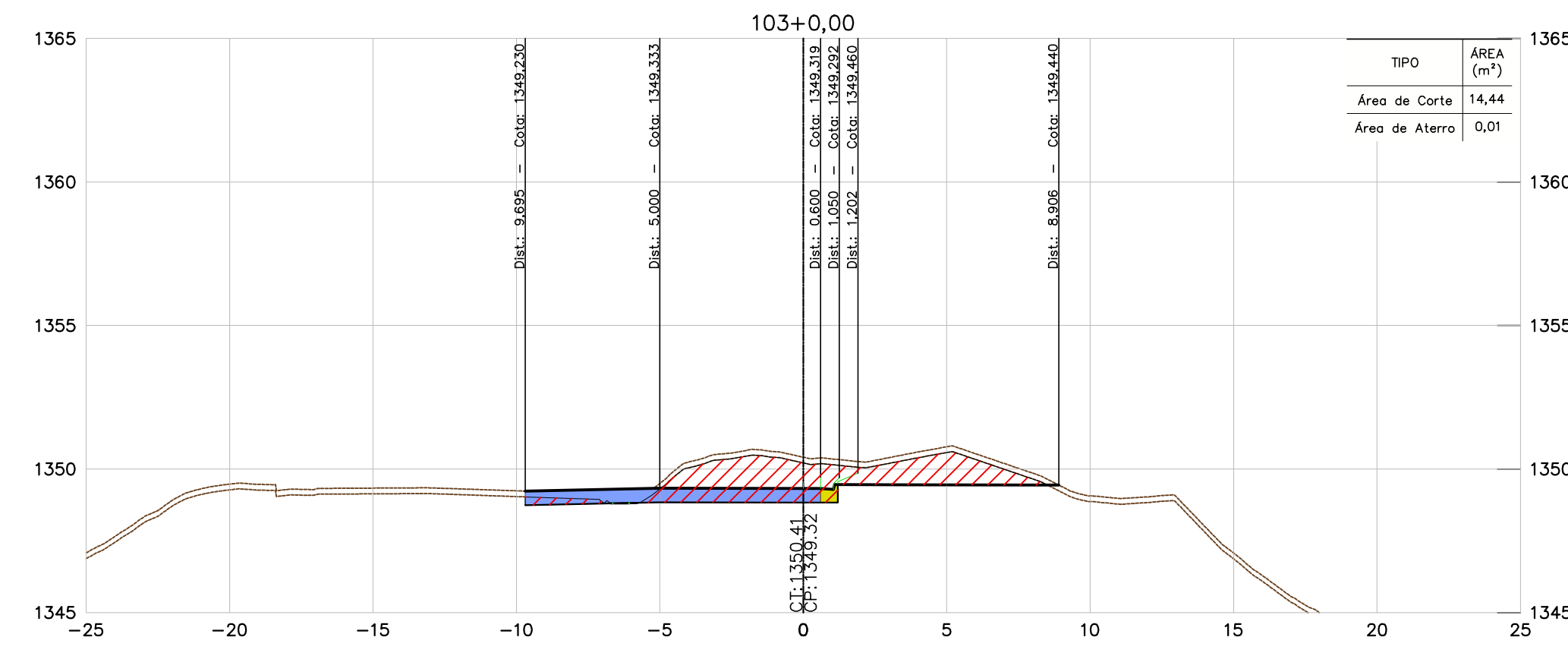
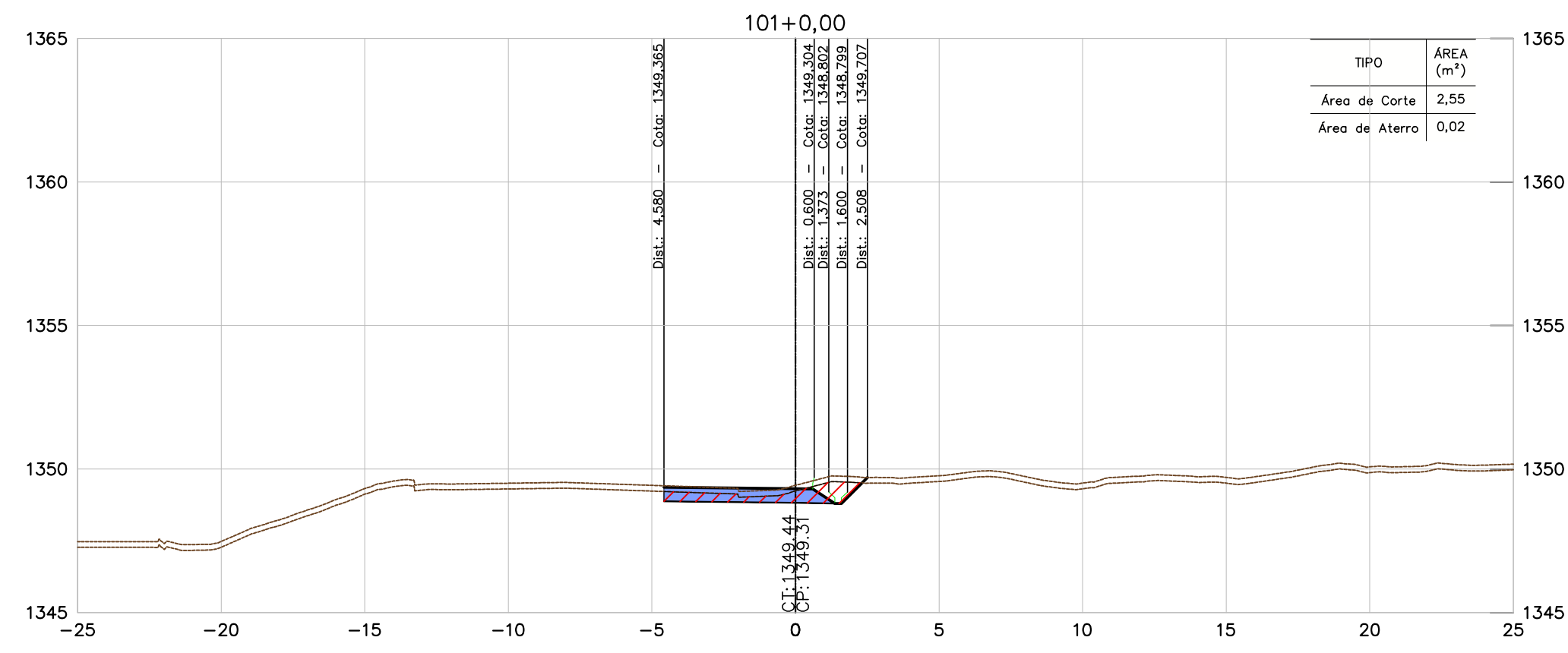
INSTRUÇÕES PV PLUVIOMETRA	DIR.	ESPESURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 10	0,8/0,9	
11	0,9	
12	0,7	
13	0,8	
14	0,7	
15	0,8	
16	0,7	
17	0,8	
18	0,7	
19	0,8	
20	0,7	
21	0,8	
22	0,7	
23	0,8	
24	0,7	
25	0,8	
26	0,7	
27	0,8	
28	0,7	
29	0,8	
30	0,7	
31	0,8	
32	0,7	
33	0,8	
34	0,7	
35	0,8	
36	0,7	
37	0,8	
38	0,7	
39	0,8	
40	0,7	
41	0,8	
42	0,7	
43	0,8	
44	0,7	
45	0,8	
46	0,7	
47	0,8	
48	0,7	
49	0,8	
50	0,7	
51	0,8	
52	0,7	
53	0,8	
54	0,7	
55	0,8	
56	0,7	
57	0,8	
58	0,7	
59	0,8	
60	0,7	
61	0,8	
62	0,7	
63	0,8	
64	0,7	
65	0,8	
66	0,7	
67	0,8	
68	0,7	
69	0,8	
70	0,7	
71	0,8	
72	0,7	
73	0,8	
74	0,7	
75	0,8	
76	0,7	
77	0,8	
78	0,7	
79	0,8	
80	0,7	
81	0,8	
82	0,7	
83	0,8	
84	0,7	
85	0,8	
86	0,7	
87	0,8	
88	0,7	
89	0,8	
90	0,7	
91	0,8	
92	0,7	
93	0,8	
94	0,7	
95	0,8	
96	0,7	
97	0,8	
98	0,7	
99	0,8	
100	0,7	

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
O	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	04/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	21/10/16
A	B	EMISSION INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
<b>REVISÕES</b>							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO			
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) "As Built"	(H) CANCELADO			
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO					

<b>CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG</b>					
DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO MELHORIA DE ACESSO – km 550+400 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500 PROJETO DE TERRAPLENAGEM SEÇÕES TRANSVERSAIS – ESTACAS 550+815,71 A 550+815,71					
ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO		
1:200	BR040-MG-550.400-ACA-TE-DE-E-0201	-	0		



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRAMENTO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



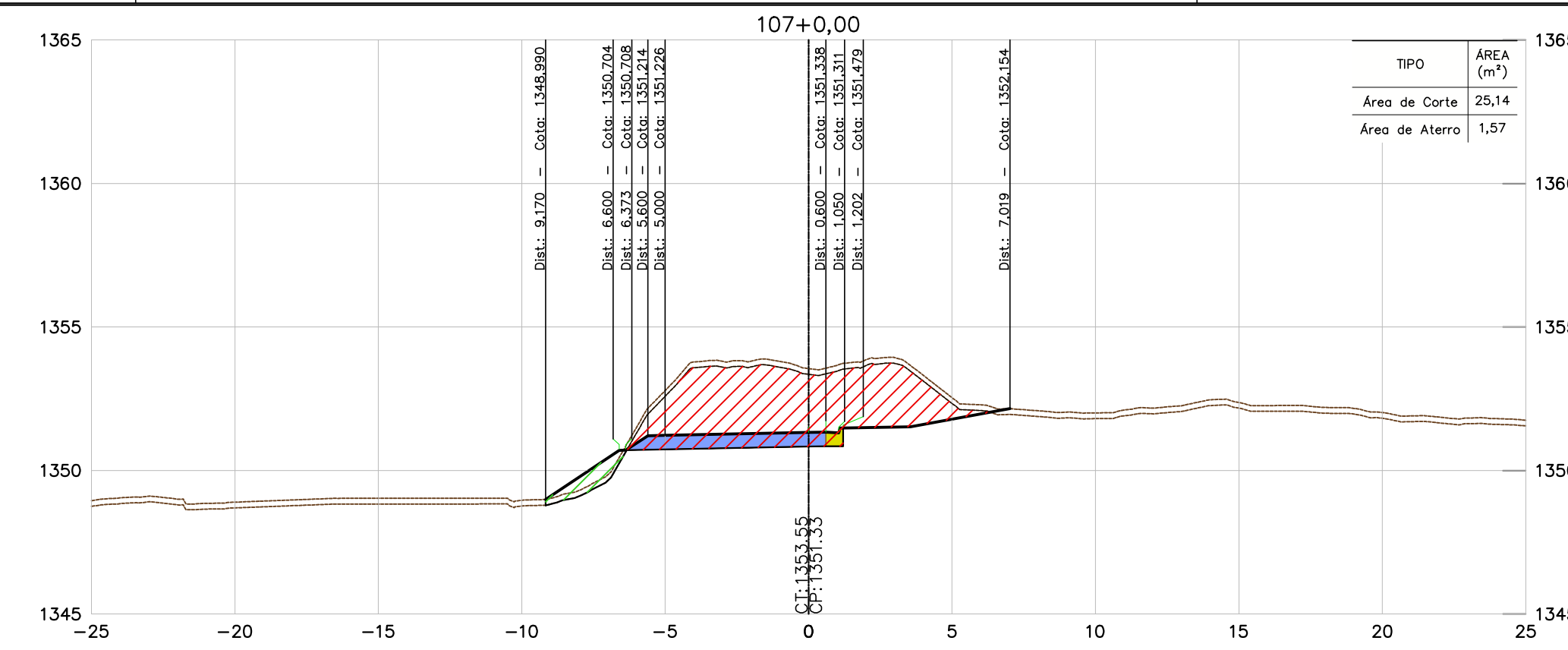
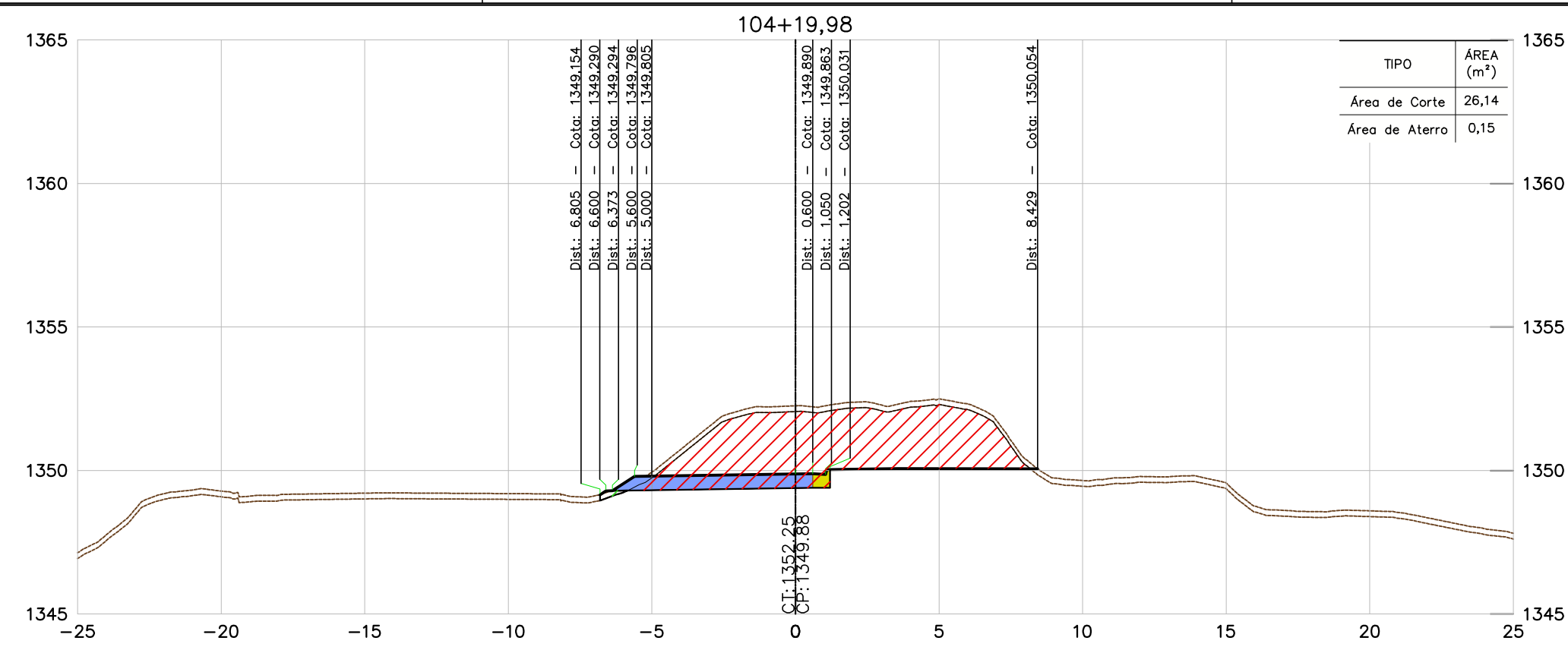
**NOTAS**

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

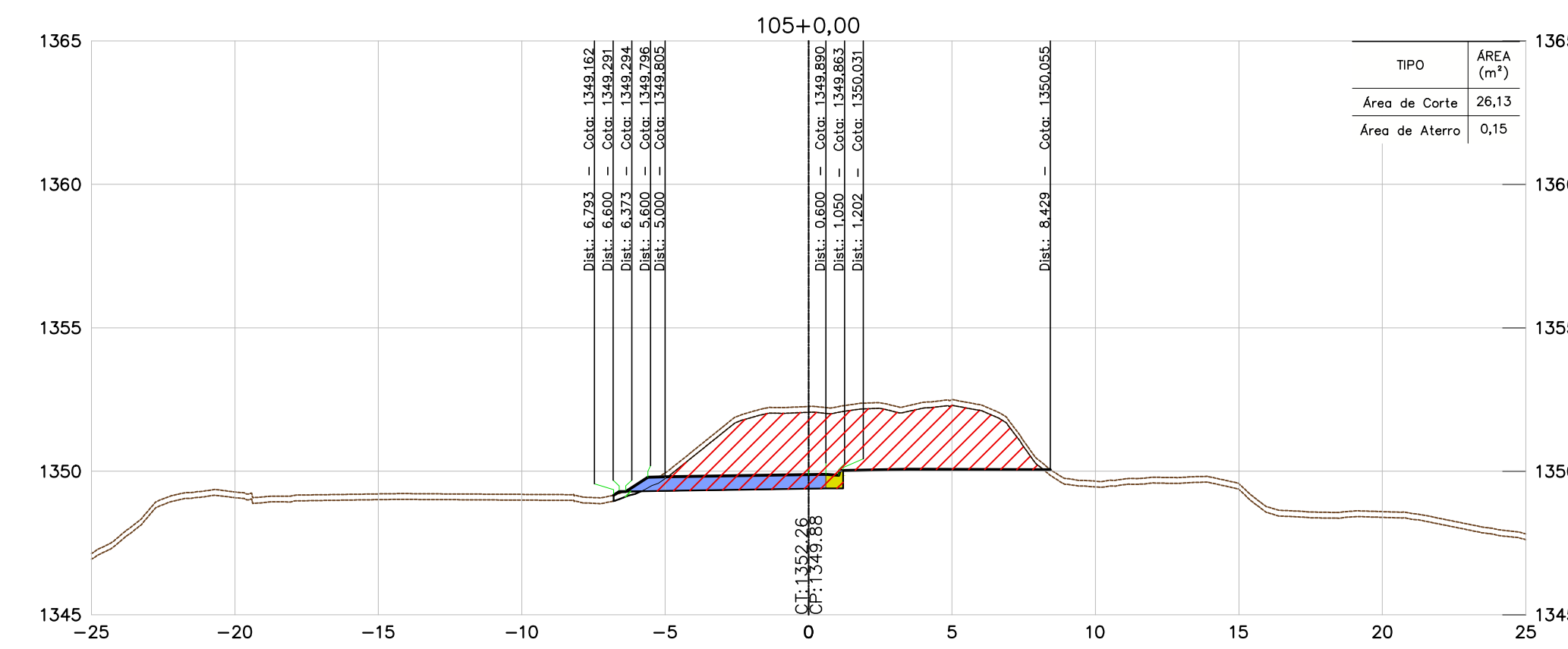
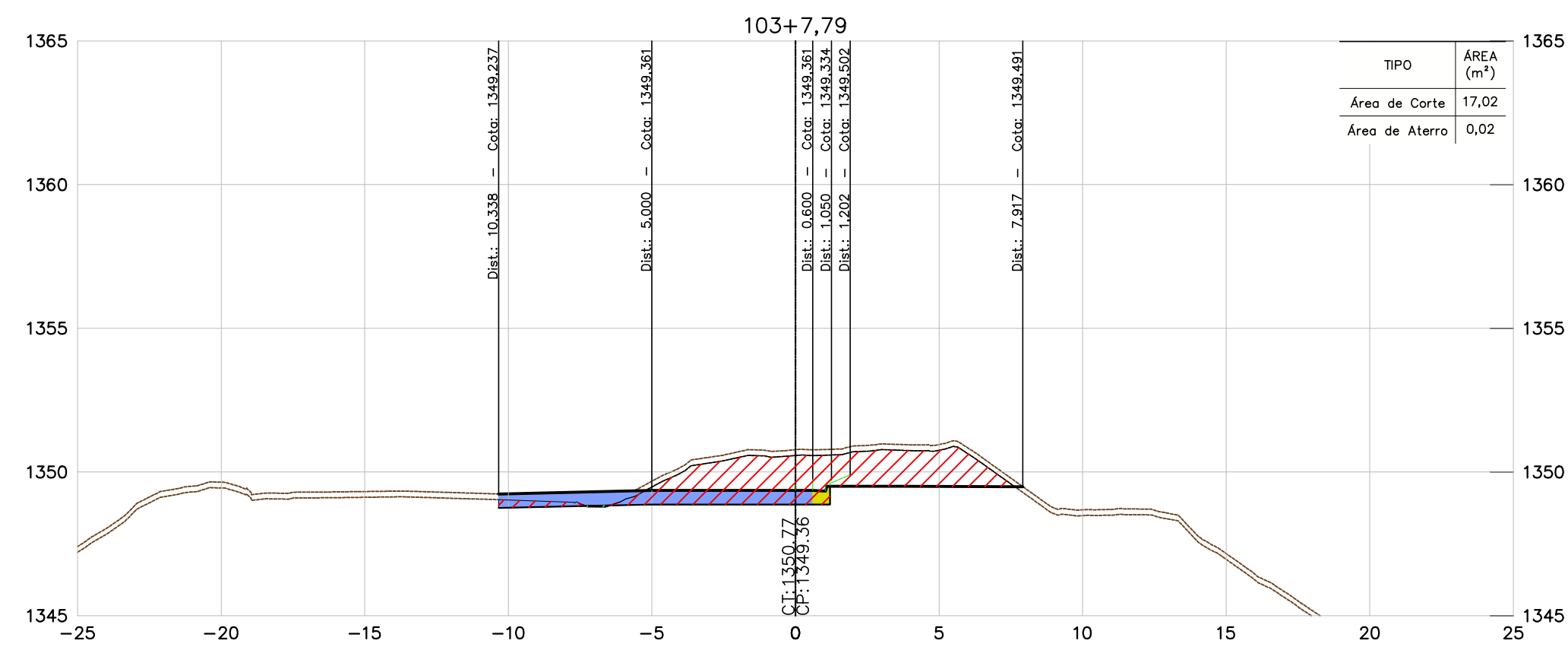
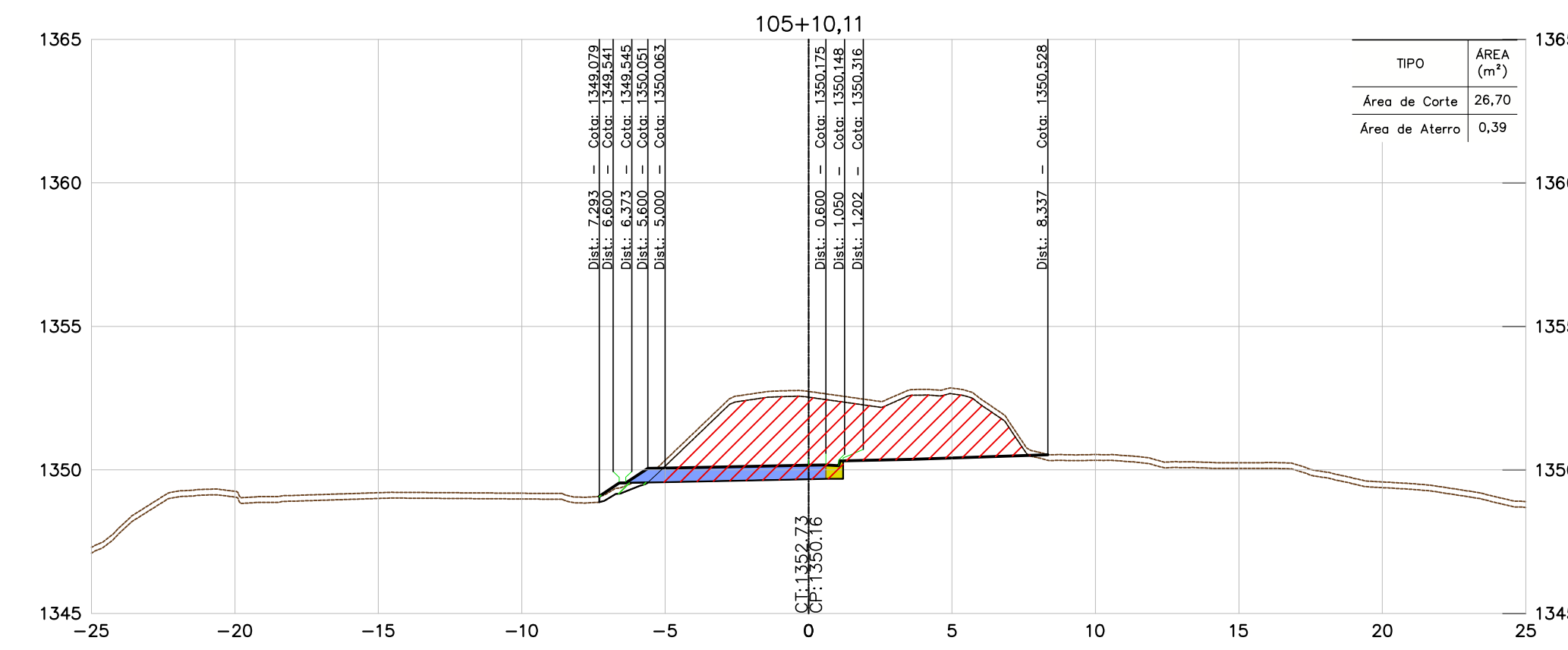
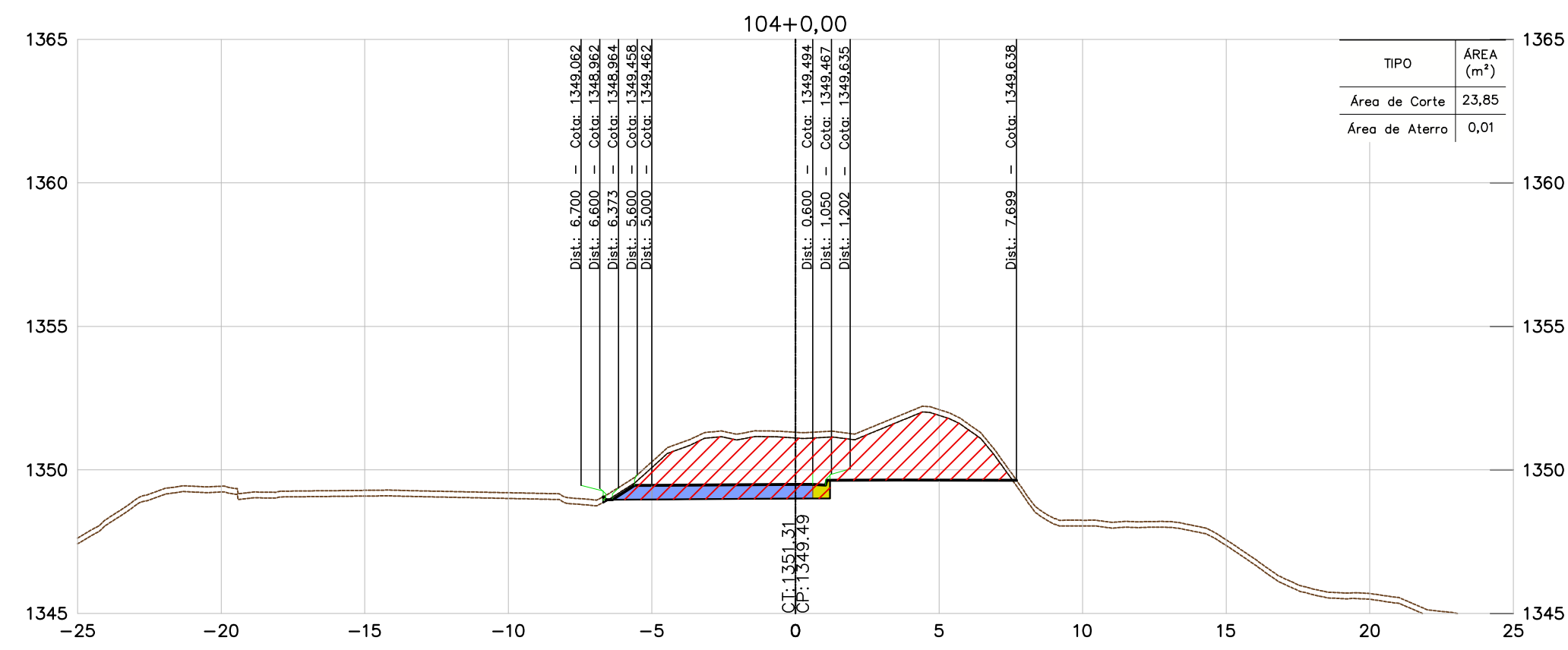
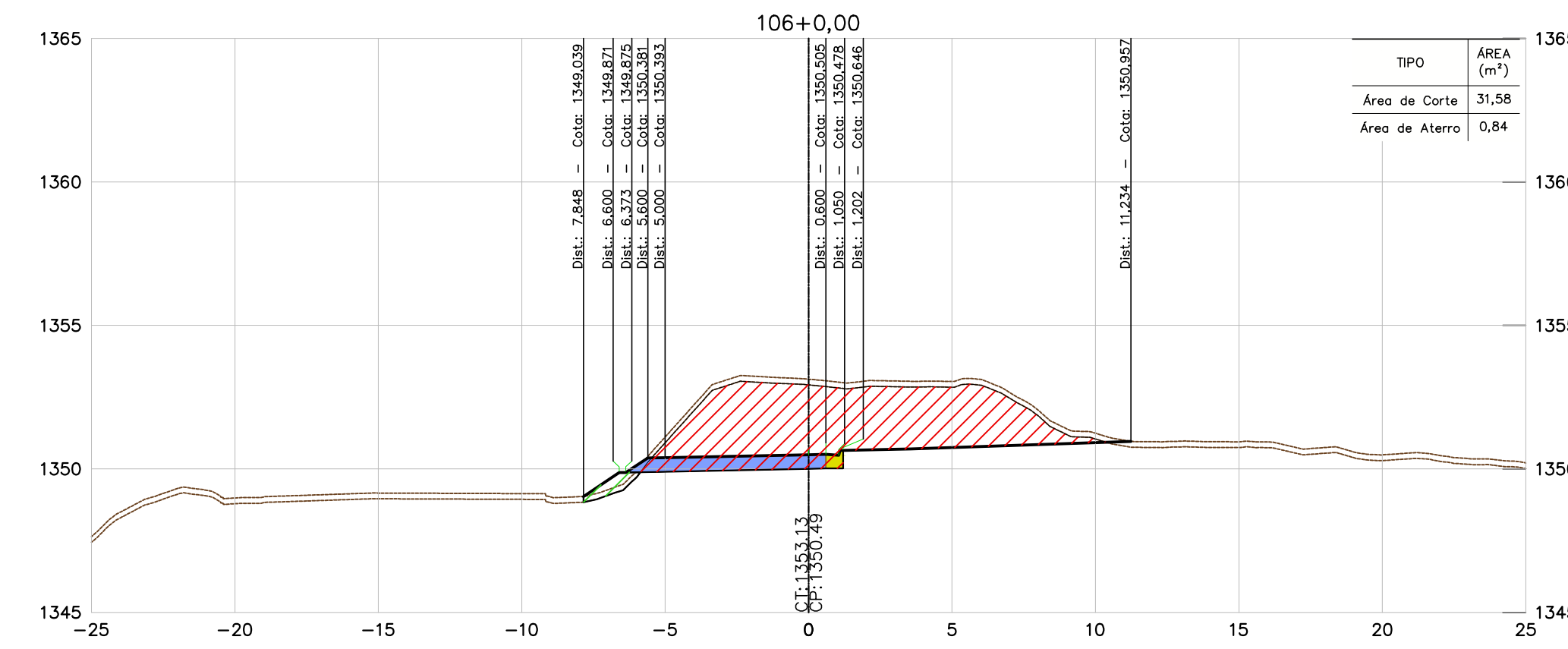
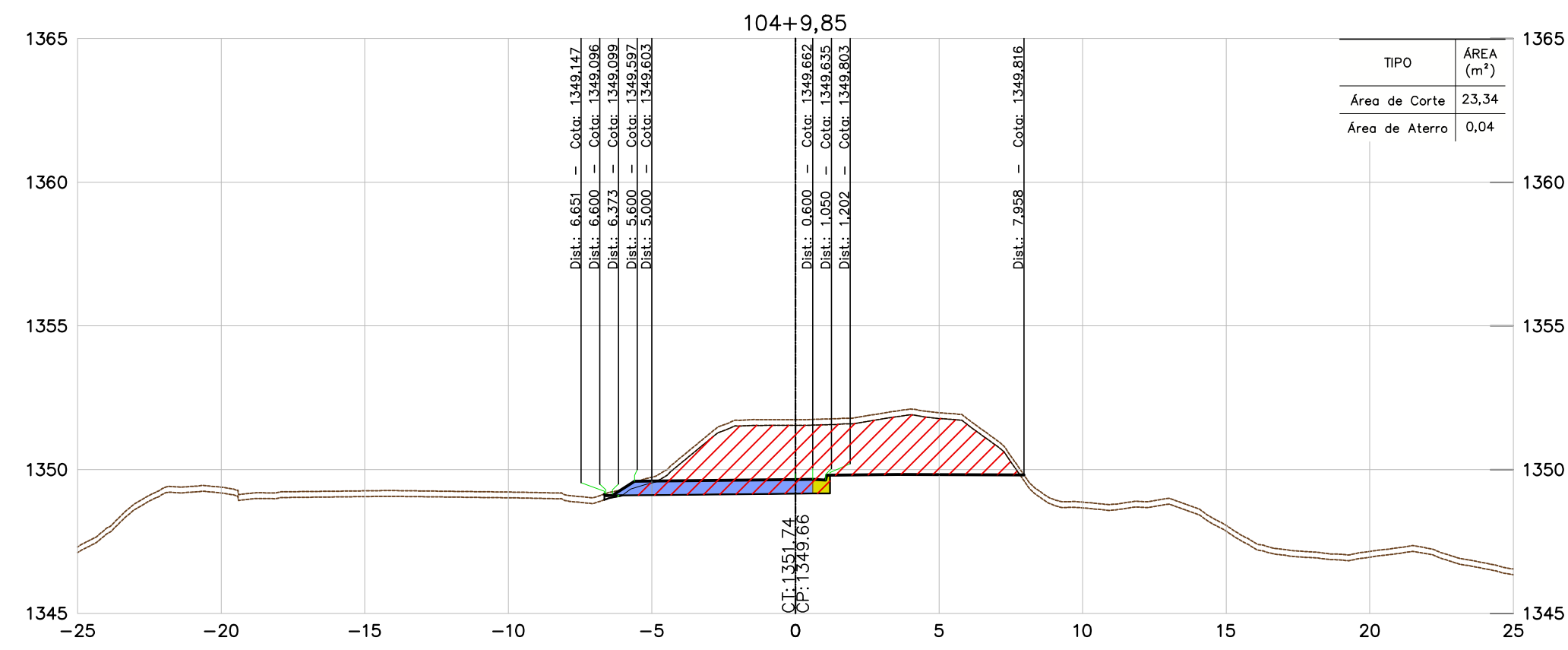
**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES DE PAVIMENTAÇÃO	
CMR	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,9
30	1,0
32	1,1
35	1,2
38	1,3
42	1,4
45	1,5
50	1,6
55	1,7
60	1,8
65	1,9
70	2,0
75	2,1
80	2,2
85	2,3
90	2,4
95	2,5
100	2,6
105	2,7
110	2,8
115	2,9
120	3,0
125	3,1
130	3,2
135	3,3
140	3,4
145	3,5
150	3,6
155	3,7
160	3,8
165	3,9
170	4,0
175	4,1
180	4,2
185	4,3
190	4,4
195	4,5
200	4,6
205	4,7
210	4,8
215	4,9
220	5,0
225	5,1
230	5,2
235	5,3
240	5,4
245	5,5
250	5,6
255	5,7
260	5,8
265	5,9
270	6,0
275	6,1
280	6,2
285	6,3
290	6,4
295	6,5
300	6,6
305	6,7
310	6,8
315	6,9
320	7,0
325	7,1
330	7,2
335	7,3
340	7,4
345	7,5
350	7,6
355	7,7
360	7,8
365	7,9
370	8,0
375	8,1
380	8,2
385	8,3
390	8,4
395	8,5
400	8,6
405	8,7
410	8,8
415	8,9
420	9,0
425	9,1
430	9,2
435	9,3
440	9,4
445	9,5
450	9,6
455	9,7
460	9,8
465	9,9
470	10,0
475	10,1
480	10,2
485	10,3
490	10,4
495	10,5
500	10,6
505	10,7
510	10,8
515	10,9
520	11,0
525	11,1
530	11,2
535	11,3
540	11,4
545	11,5
550	11,6
555	11,7
560	11,8
565	11,9
570	12,0
575	12,1
580	12,2
585	12,3
590	12,4
595	12,5
600	12,6
605	12,7
610	12,8
615	12,9
620	13,0
625	13,1
630	13,2
635	13,3
640	13,4
645	13,5
650	13,6
655	13,7
660	13,8
665	13,9
670	14,0
675	14,1
680	14,2
685	14,3
690	14,4
695	14,5
700	14,6
705	14,7
710	14,8
715	14,9
720	15,0
725	15,1
730	15,2
735	15,3
740	15,4
745	15,5
750	15,6
755	15,7
760	15,8
765	15,9
770	16,0
775	16,1
780	16,2
785	16,3
790	16,4
795	16,5
800	16,6
805	16,7
810	16,8
815	16,9
820	17,0
825	17,1
830	17,2
835	17,3
840	17,4
845	17,5
850	17,6
855	17,7
860	17,8
865	17,9
870	18,0
875	18,1
880	18,2
885	18,3
890	18,4
895	18,5
900	18,6
905	18,7
910	18,8
915	18,9
920	19,0
925	19,1
930	19,2
935	19,3
940	19,4
945	19,5
950	19,6
955	19,7
960	19,8
965	19,9
970	20,0
975	20,1
980	20,2
985	20,3
990	20,4
995	20,5
1000	20,6
1005	20,7
1010	20,8
1015	20,9
1020	21,0
1025	21,1
1030	21,2
1035	21,3
1040	21,4
1045	21,5
1050	21,6
1055	21,7
1060	21,8
1065	21,9
1070	22,0
1075	22,1
1080	22,2
1085	22,3
1090	22,4
1095	22,5
1100	22,6
1105	22,7
1110	22,8
1115	22,9
1120	23,0
1125	23,1
1130	23,2
1135	23,3
1140	23,4
1145	23,5
1150	23,6
1155	23,7
1160	23,8
1165	23,9
1170	24,0
1175	24,1
1180	24,2
1185	24,3
1190	24,4
1195	24,5
1200	24,6
1205	24,7
1210	24,8
1215	24,9
1220	25,0
1225	25,1
1230	25,2
1235	25,3
1240	25,4
1245	25,5
1250	25,6
1255	25,7
1260	25,8
1265	25,9
1270	26,0
1275	26,1
1280	26,2
1285	26,3
1290	26,4
1295	26,5
1300	26,6
1305	26,7
1310	26,8
1315	26,9
1320	27,0
1325	27,1
1330	27,2
1335	27,3
1340	27,4
1345	27,5
1350	27,6
1355	27,7
1360	27,8
1365	27,9
1370	28,0
1375	28,1
1380	28,2
1385	28,3
1390	28,4
1395	28,5
1400	28,6
1405	28,7
1410	28,8
1415	28,9
1420	29,0
1425	29,1
1430	29,2
1435	29,3
1440	29,4
1445	29,5
1450	29,6
1455	29,7
1460	29,8
1465	29,9
1470	30,0
1475	30,1
1480	30,2
1485	30,3
1490	30,4
1495	30,5
1500	30,6
1505	30,7
1510	30,8
1515	30,9
1520	31,0
1525	31,1
1530	31,2
1535	31,3
1540	31,4
1545	31,5
1550	31,6
1555	31,7
1560	31,8
1565	31,9
1570	32,0
1575	32,1
1580	32,2
1585	32,3
1590	32,4
1595	32,5
1600	32,6
1605	32,7
1610	32,8
1615	32,9
1620	33,0
1625	33,1
1630	33,2
1635	33,3
1640	33,4
1645	33,5
1650	33,6
1655	33,7
1660	33,8
1665	33,9
1670	34,0
1675	34,1
1680	34,2
1685	34,3
1690	34,4
1695	34,5
1700	34,6
1705	34,7
1710	34,8
1715	34,9
1720	35,0
1725	35,1
1730	35,2
1735	35,3
1740	35,4
1745	35,5
1750	35,6
1755	35,7
1760	35,8
1765	35,9
1770	36,0
1775	36,1
1780	36,2
1785	36,3
1790	36,4
1795	36,5
1800	36,6
1805	36,7
1810	36,8
1815	36,9
1820	37,0
1825	37,1
1830	37,2
1835	37,3
1840	37,4
1845	37,5
1850	37,6
1855	37,7
1860	37,8
1865	37,9
1870	38,0
1875	38,1
1880	38,2
1885	38,3
1890	38,4
1895	38,5
1900	38,6
1905	38,7
1910	38,8
1915	38,9
1920	39,0
1925	39,1
1930	39,2
1935	39,3
1940	39,4
1945	39,5
1950	39,6
1955	39,7
1960	39,8
1965	39,9
1970	40,0
1975	40,1
1980	40,2
1985	40,3
1990	40,4
1995	40,5
2000	40,6
2005	40,7
2010	40,8
2015	40,9
2020	41,0
2025	41,1
2030	41,2
2035	41,3
2040	41,4
2045	41,5
2050	41,6
2055	41,7
2060	41,8
2065	41,9
2070	42,0
2075	42,1
2080	42,2
2085	42,3
2090	42,4
2095	42,5
2100	42,6
2105	42,7
2110	42,8
2115	42,9
2120	43,0
2125	43,1
2130	43,2
2135	43,3
2140	43,4
2145	43,5
2150	43,6
2155	43,7
2160	43,8
2165	43,9
2170	44,0
2175	44,1
2180	44,2
2185	44,3
2190	44,4
2195	44,5
2200	44,6
2205	44,7
2210	44,8
2215	44,9
2220	45,0
2225	45,1
2230	45,2
2235	45,3
2240	45,4
2245	45,5
2250	45,6
2255	45,7
2260	45,8
2265	45,9
2270	46,0
2275	46,1
2280	46,2
2285	46,3
2290	46,4
2295	46,5
2300	46,6
2305	46,7
2310	46,8
2315	46,9
2320	47,0
2325	47,1
2330	47,2



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRAMENTO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

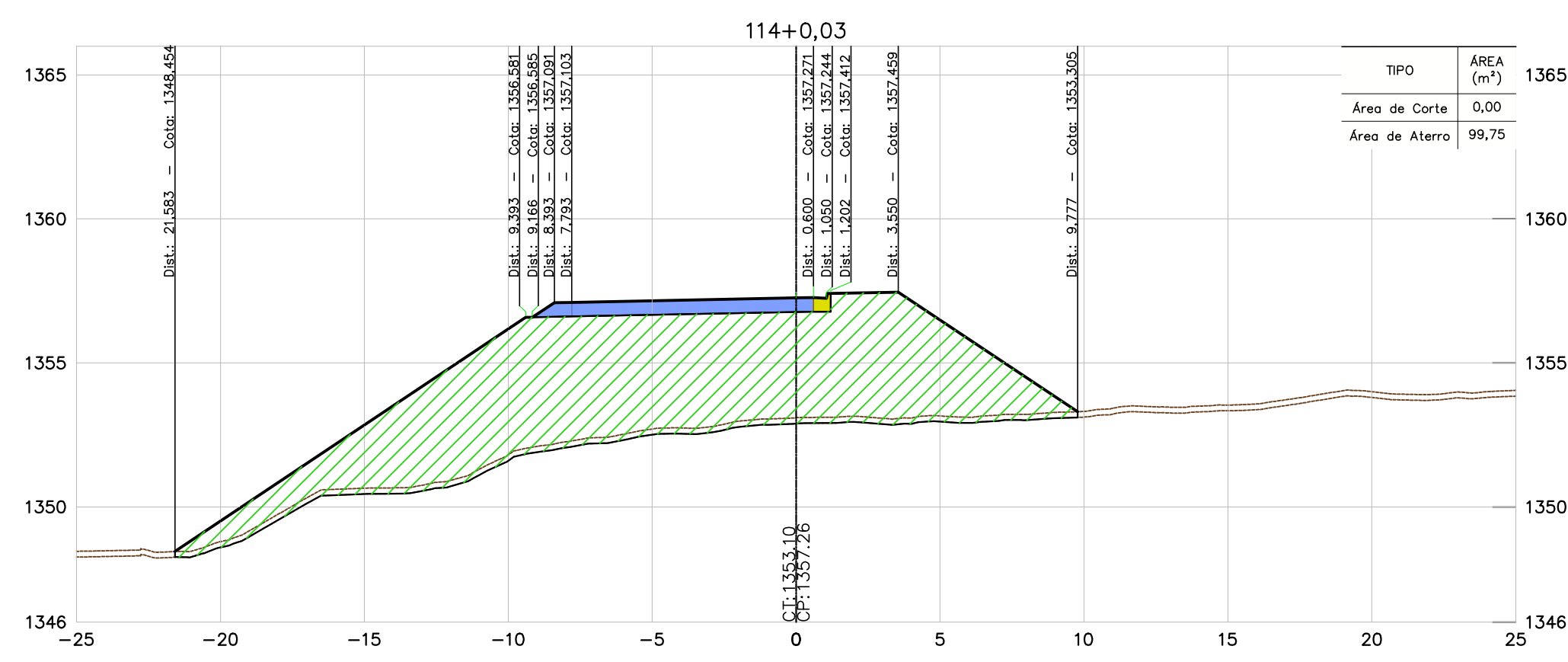
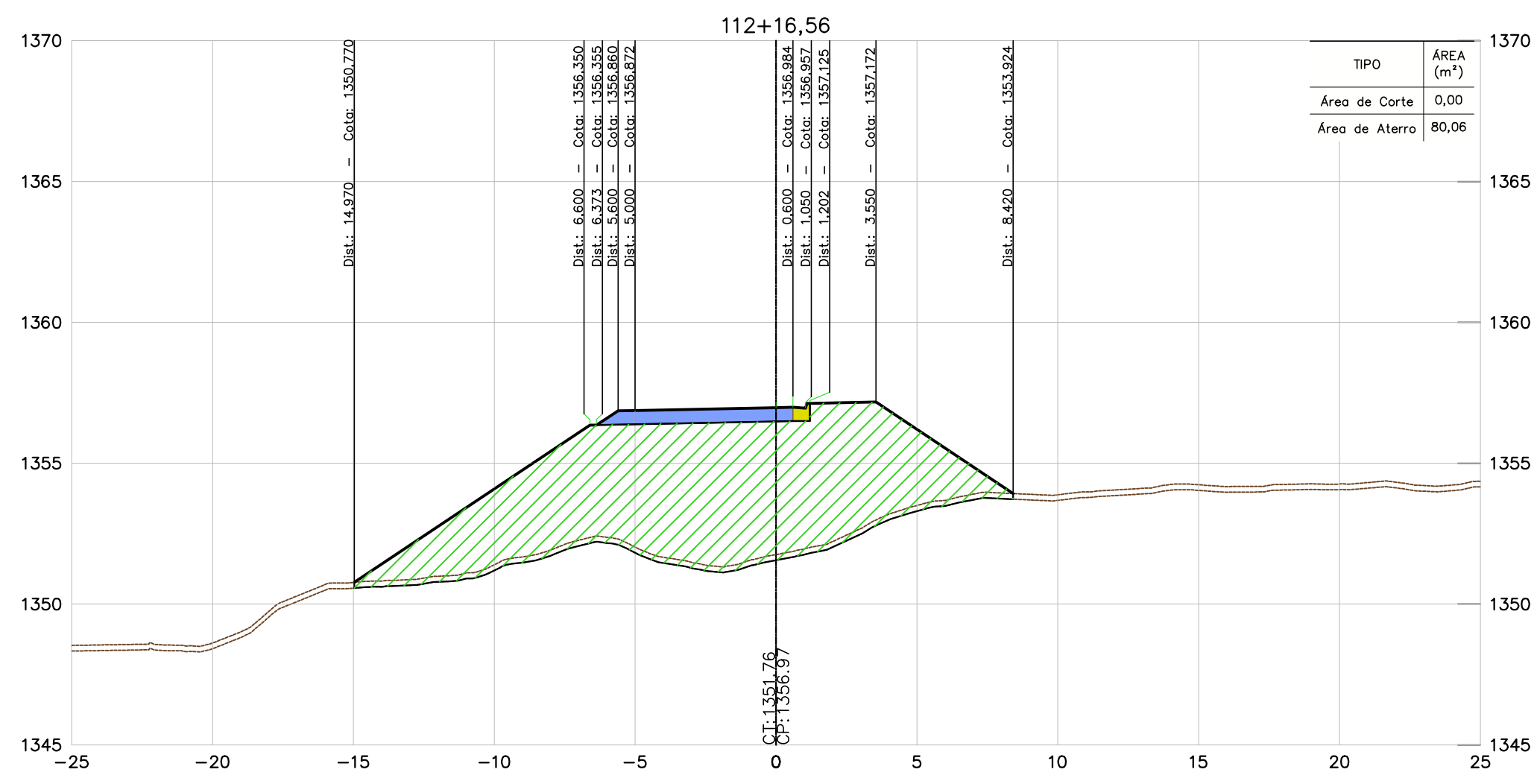
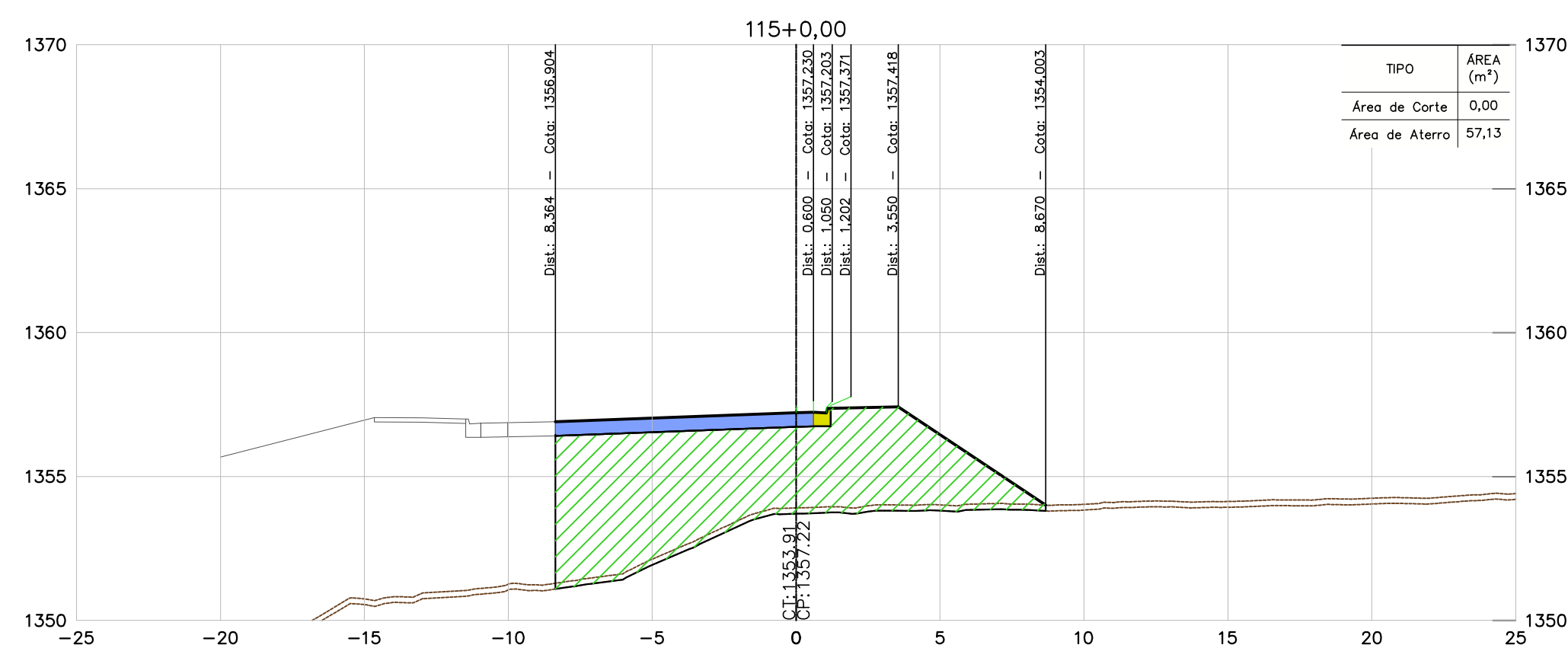
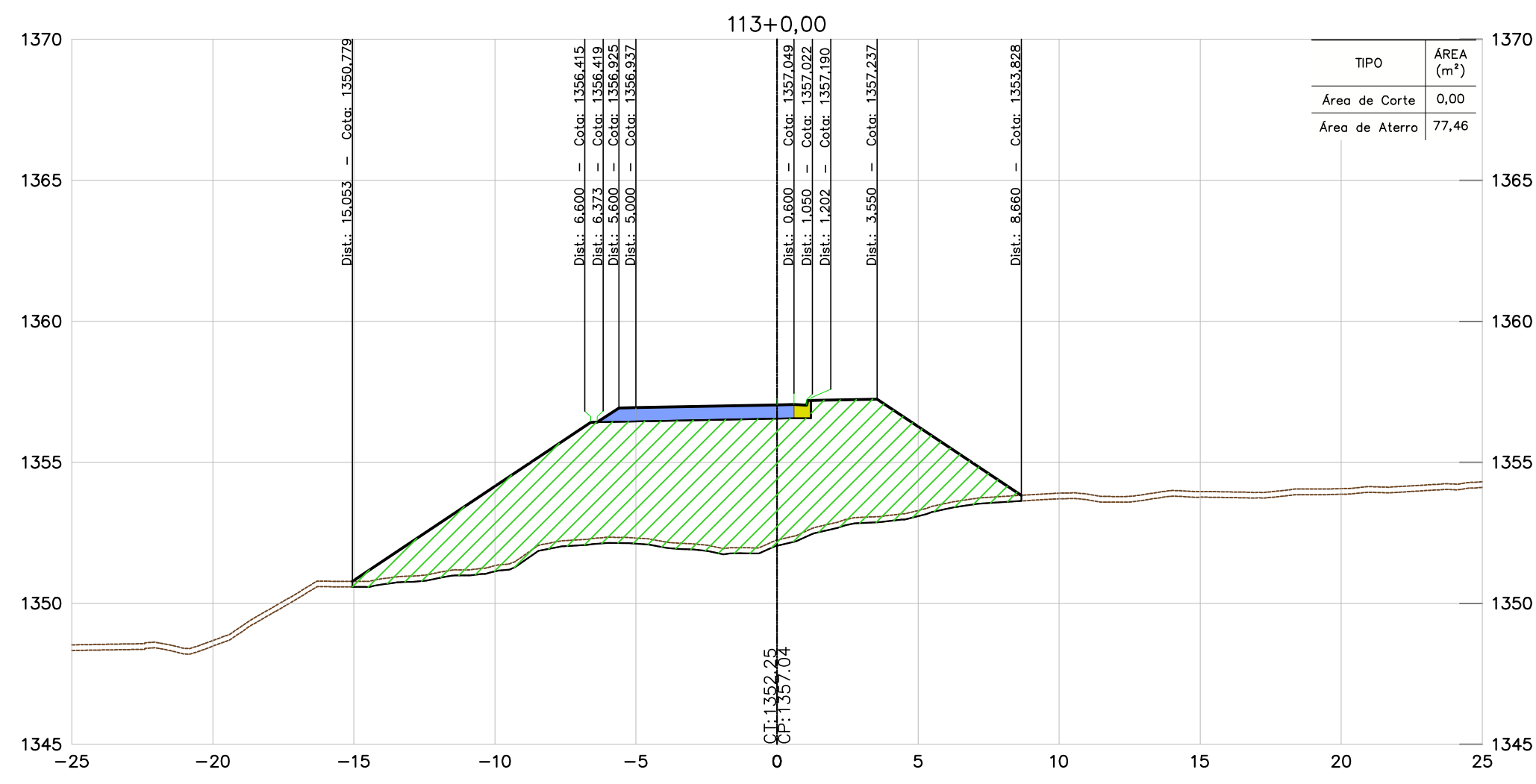
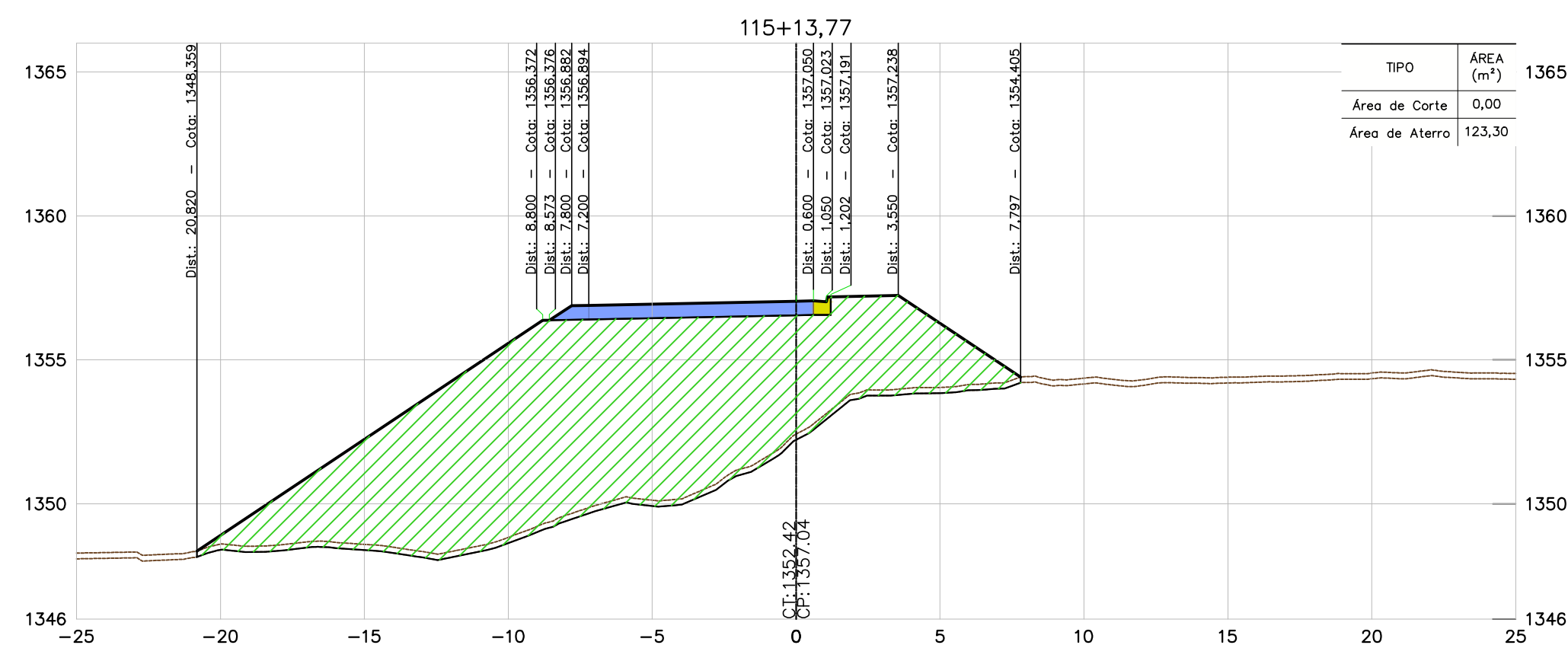
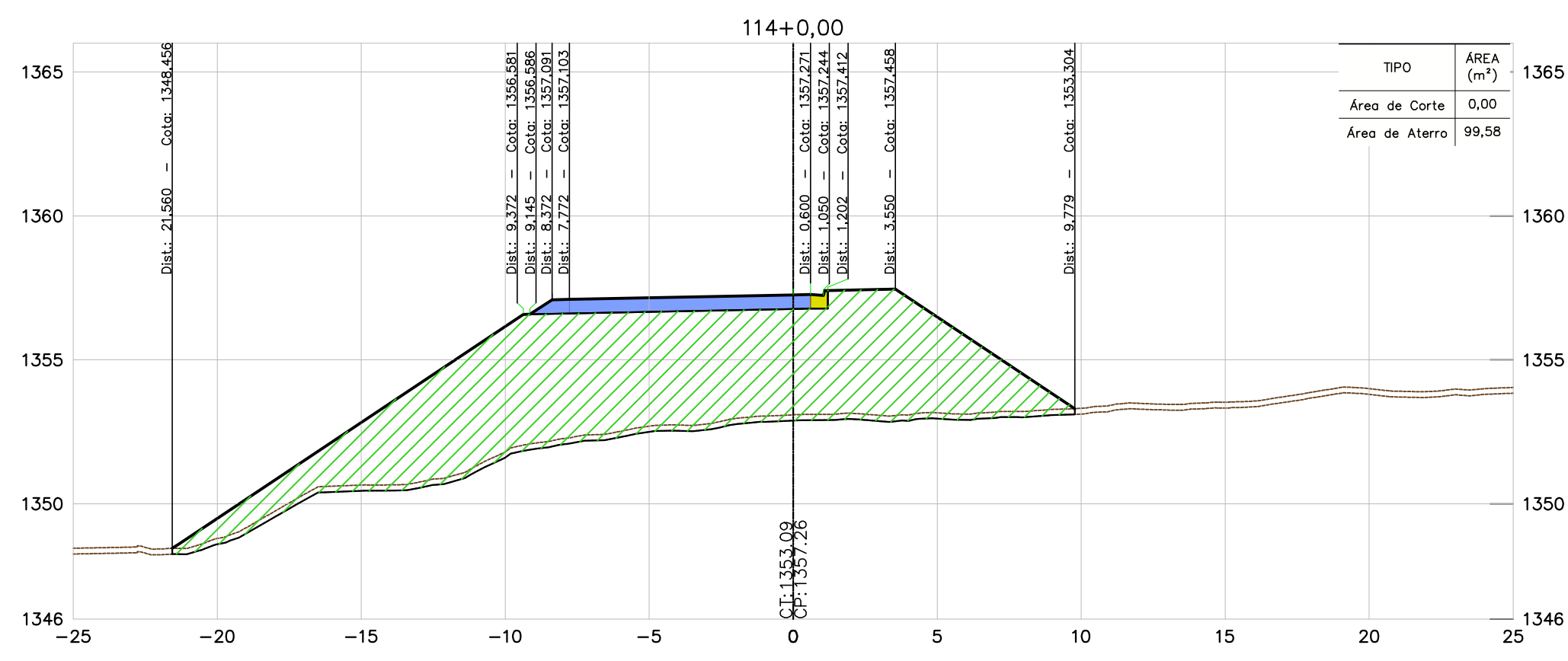
INSTRUÇÕES P/ PLANIMETRIA	ESPESURA
1	0,5
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,3
8 / 9 / 20	0,05
22	0,4
82	0,3
82	0,6
172	0,15
212	0,4
OUTRAS	0,09

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	19/10/16
A	B	EMISSIONAL INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG	
DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO	
INTERSEÇÃO - km 550+900	
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500	
PROJETO DE TERRAPLENAGEM	
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 103+7,79 A 107+0,00	
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) 'As Built' (H) CANCELADO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD) (J) APROVADO
ESCALA	1:200
CONCESSIONÁRIA VIA 040	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0004
Nº PROJETA	-
REVISÃO	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES PV PLANAGEM	OP	ESPESURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 10	0,8	
11	0,9	
12	0,10	
13	0,11	
14	0,12	
15	0,13	
16	0,14	
17	0,15	
18	0,16	
19	0,17	
20	0,18	
21	0,19	
22	0,20	

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	19/10/16
A	B	EMISSIONAL INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO			

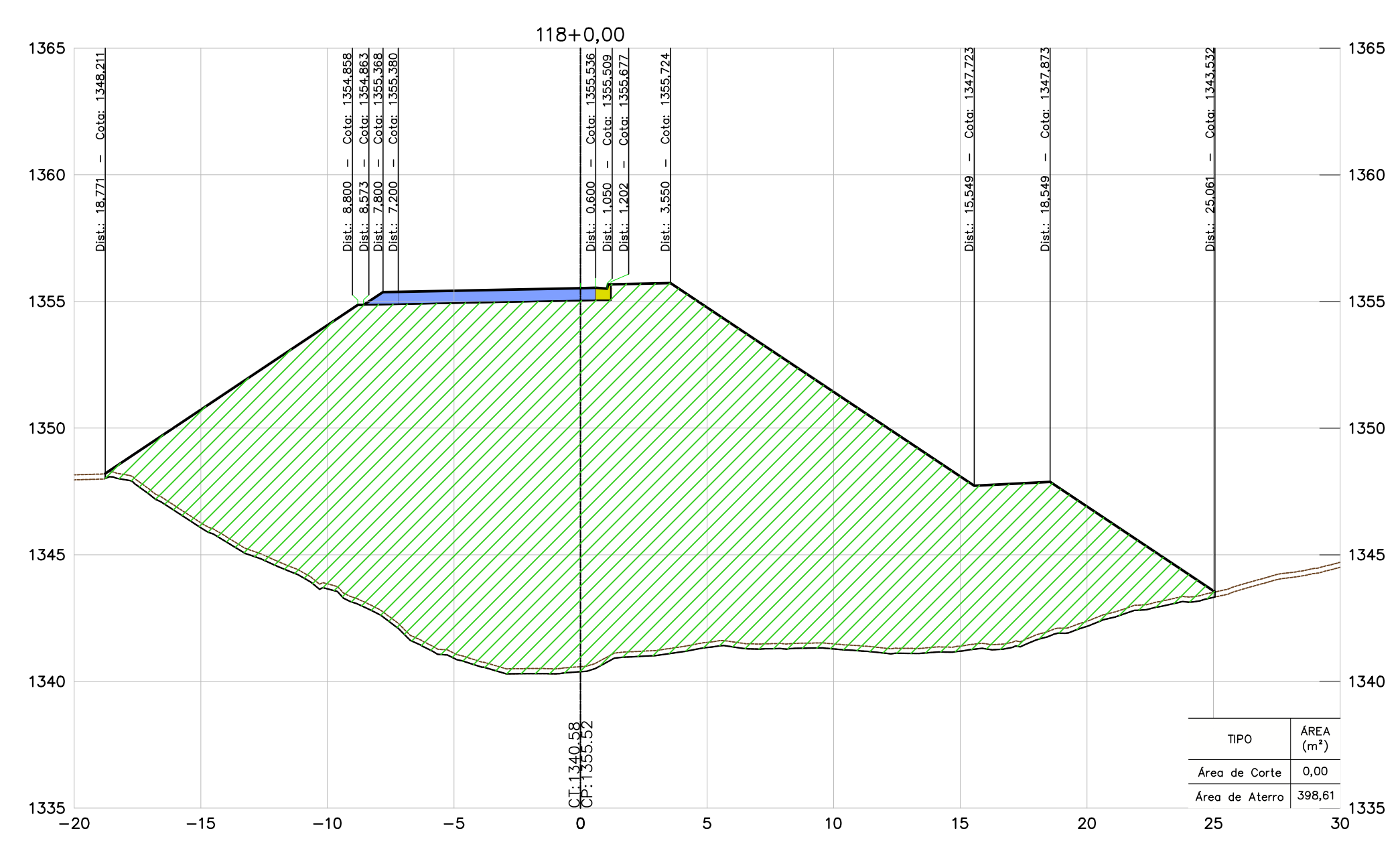
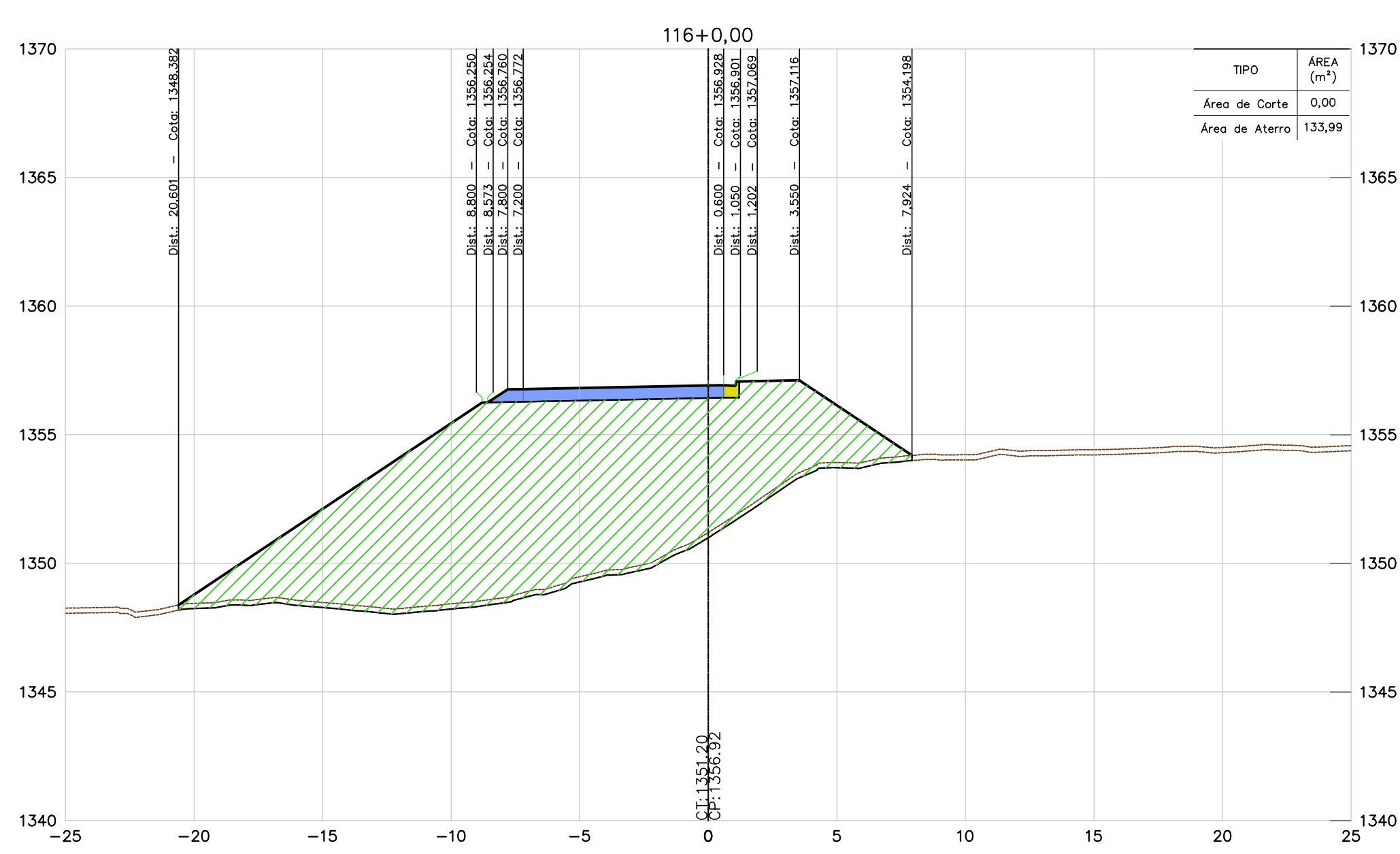
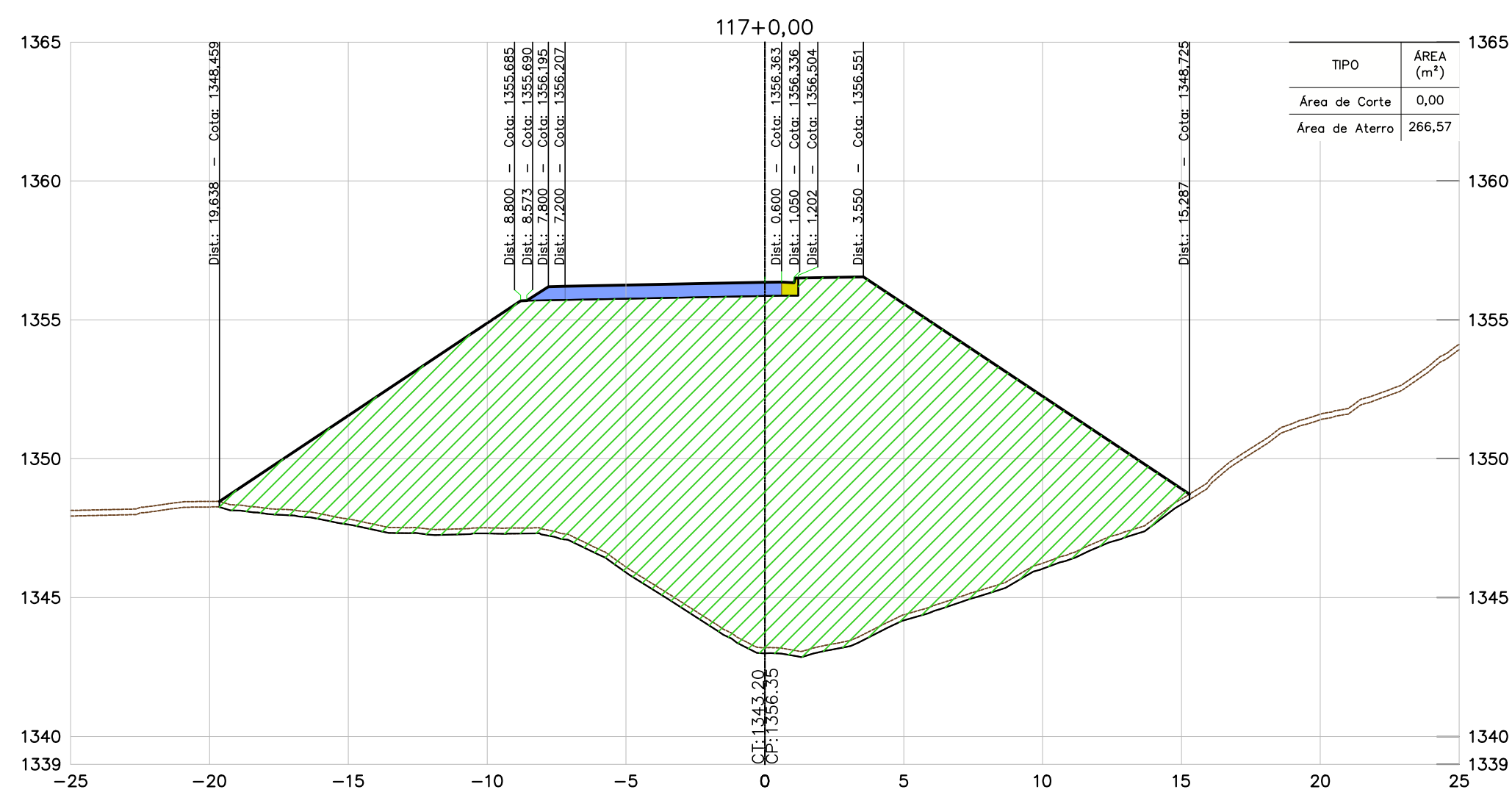
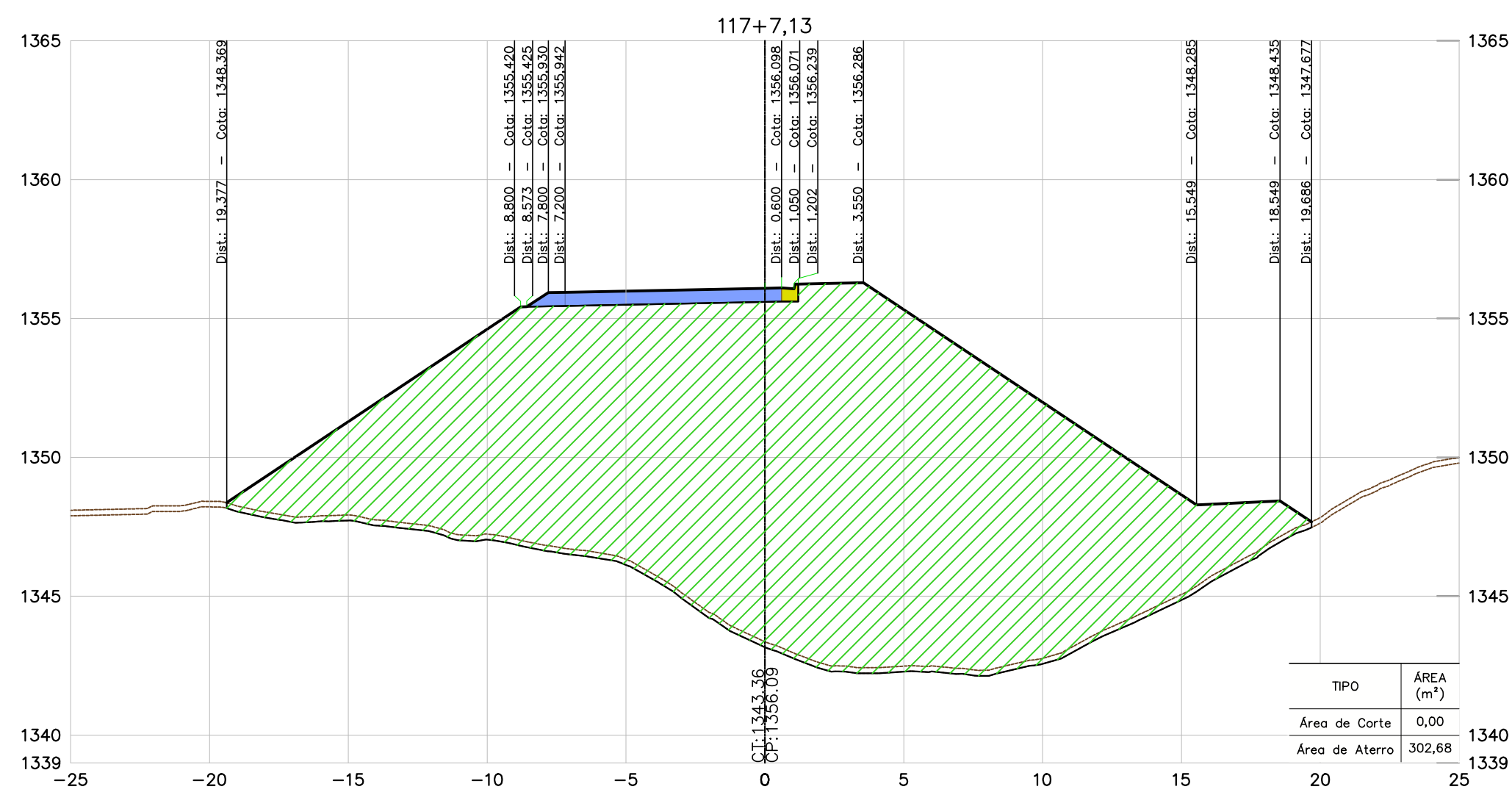
**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 112+16,56 A 115+13,77

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0006	-	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES PV PLANAGEM	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,8
82	0,7
82	0,6
172	0,15
212	0,4
OUTRAS	0,09

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO			
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) "As Built"	(H) CANCELADO			
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO					

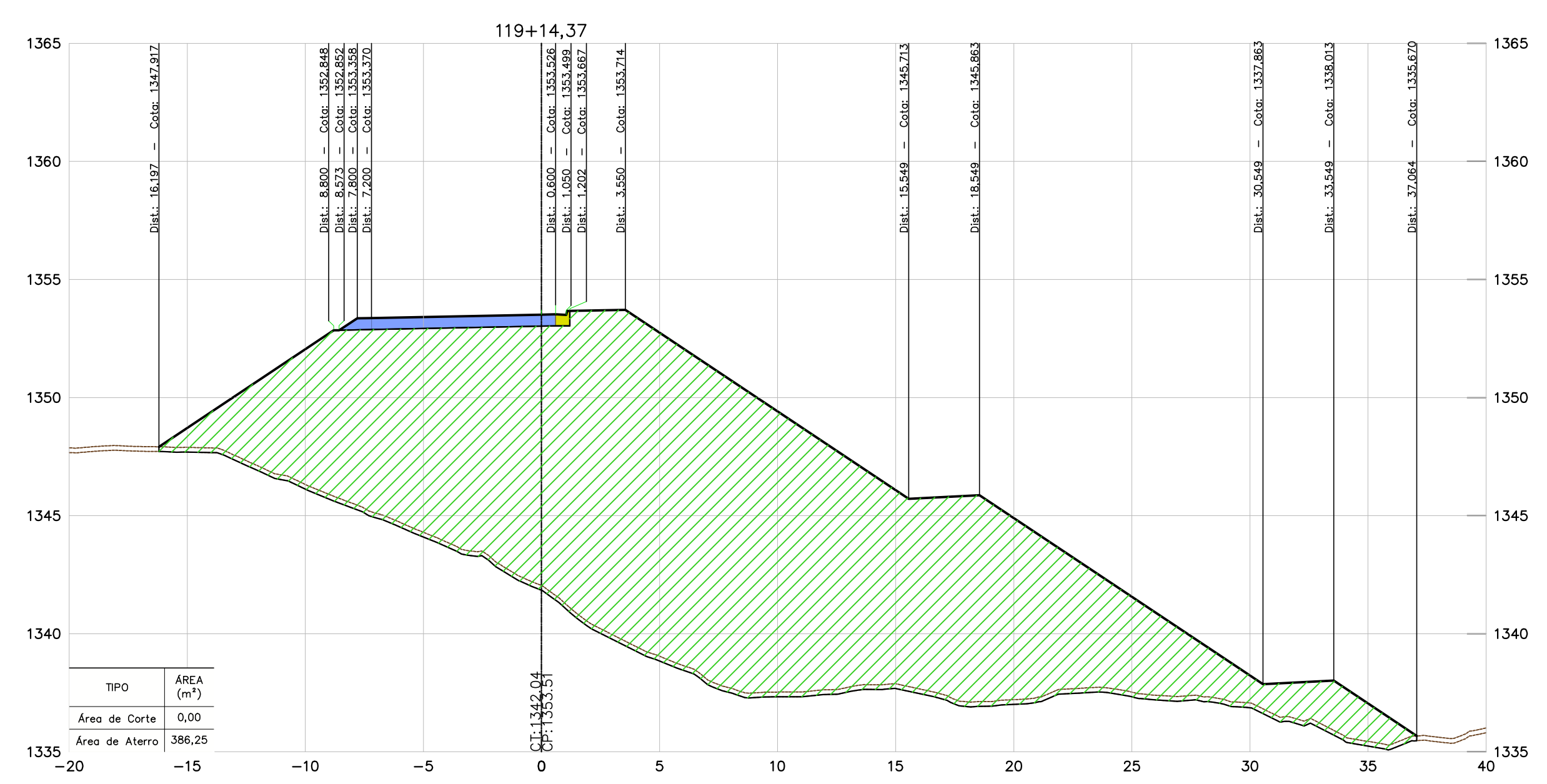
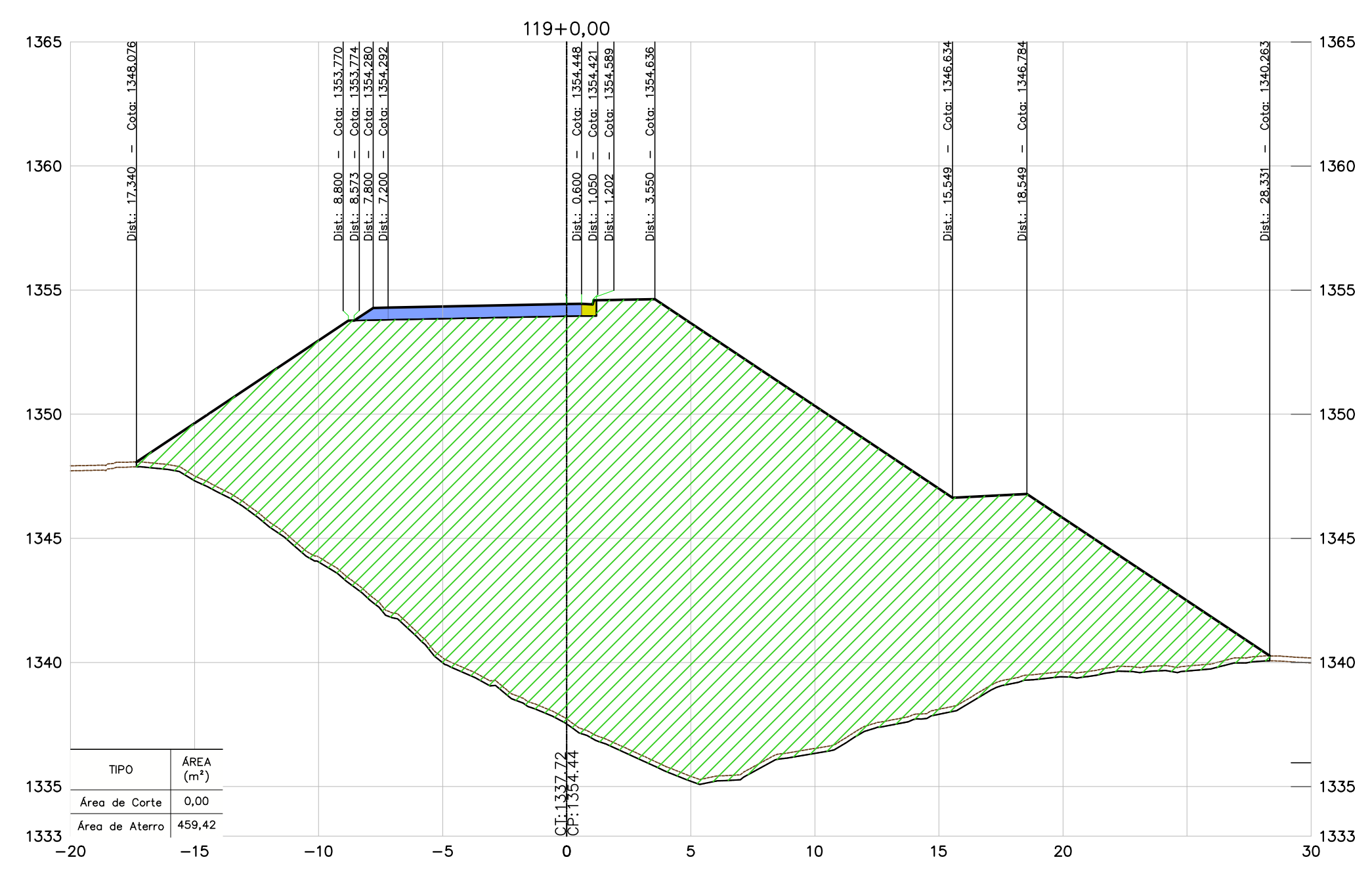
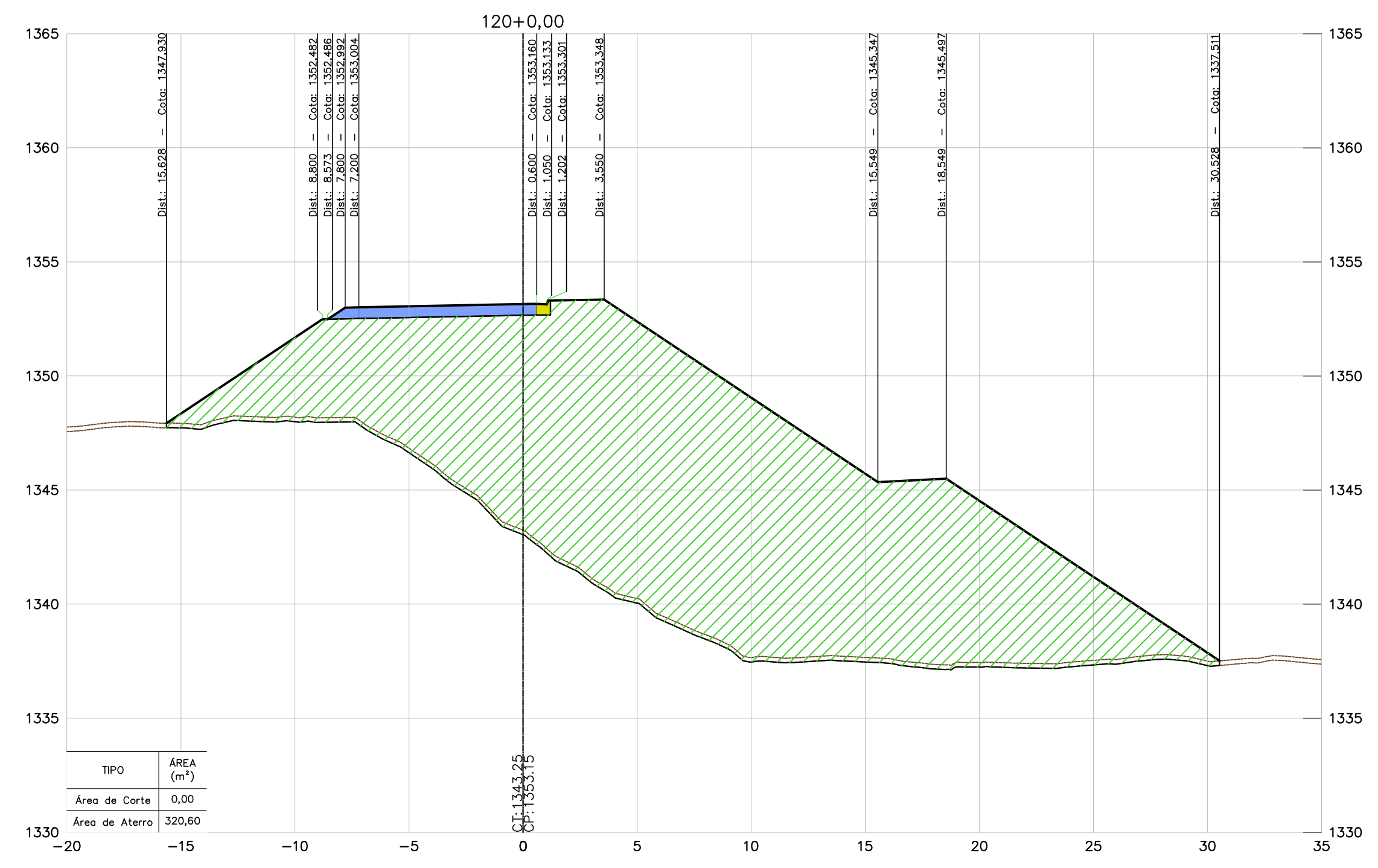
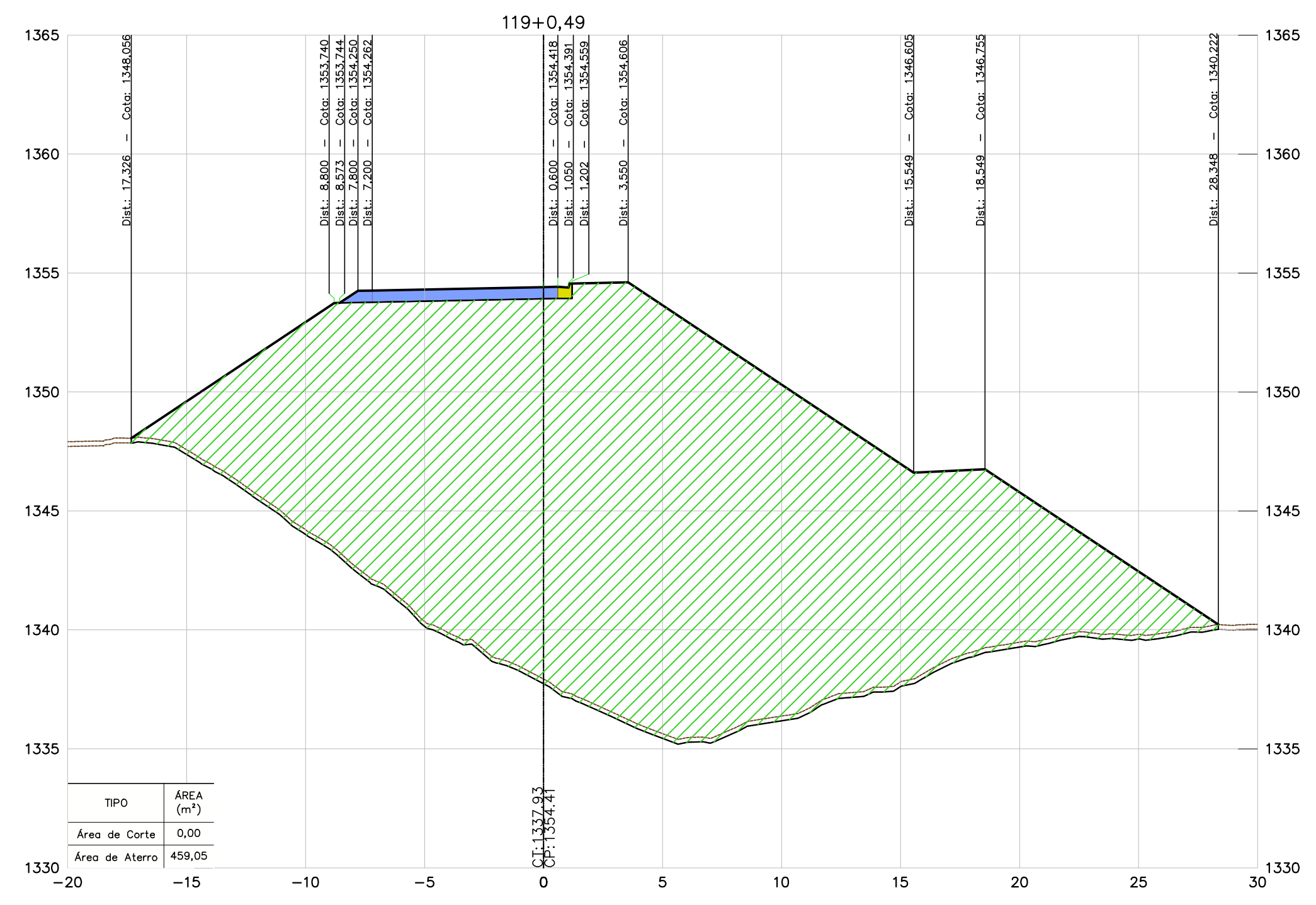
**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

O	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	19/10/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 116+0,00 A 118+0,00

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0007	-	0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

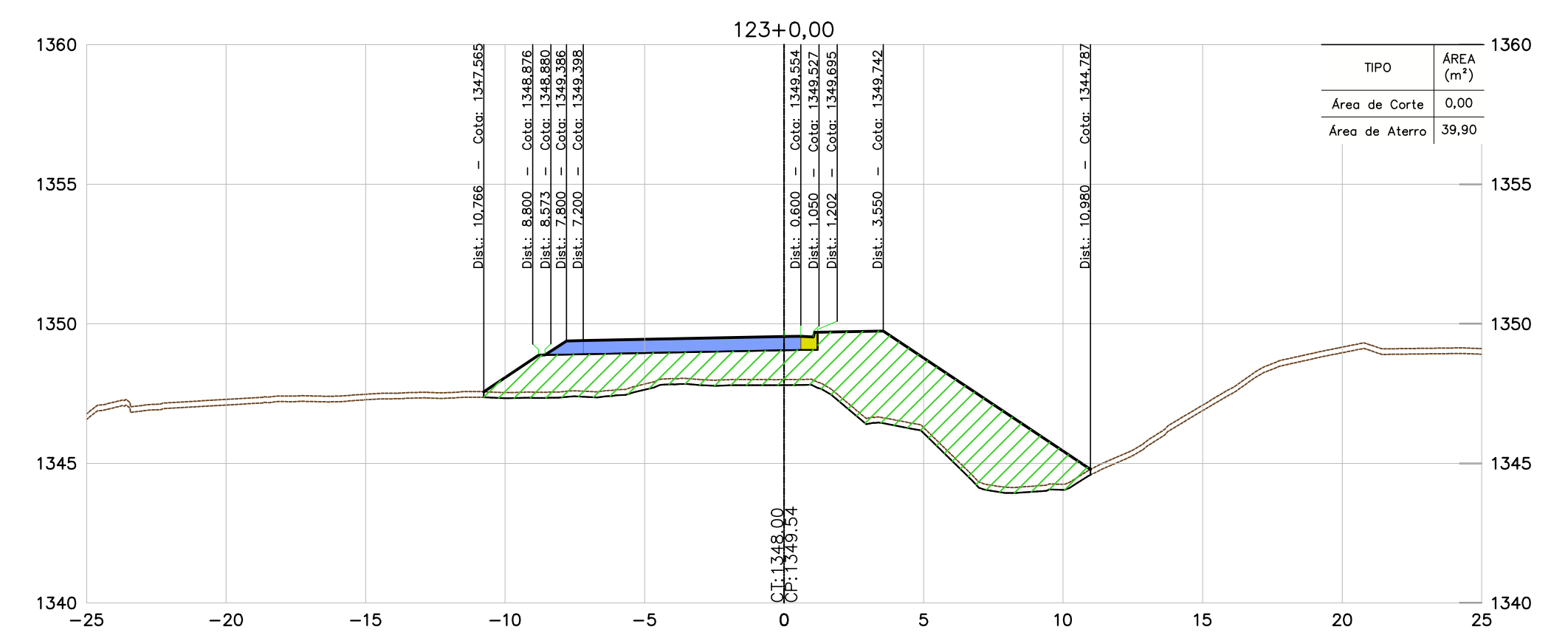
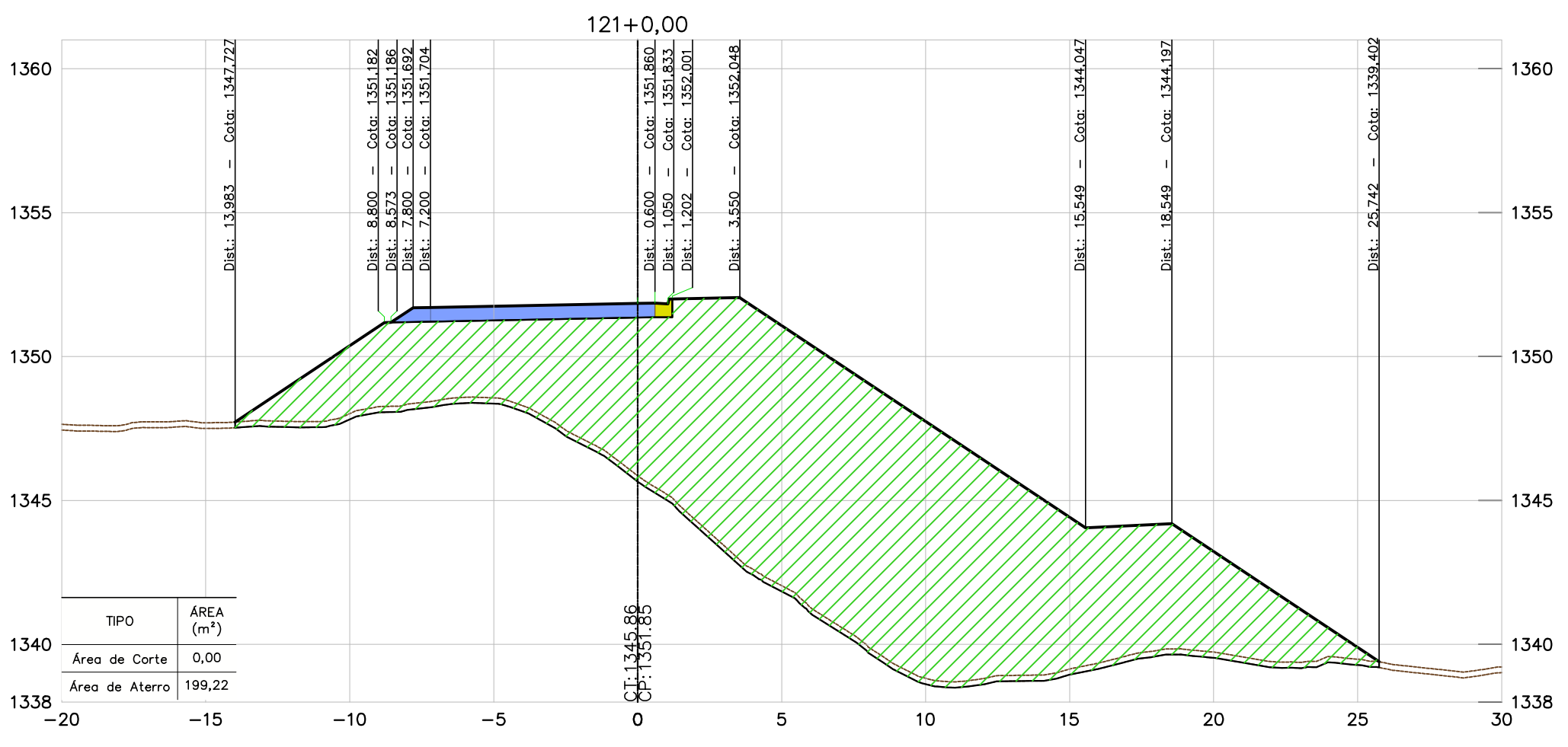
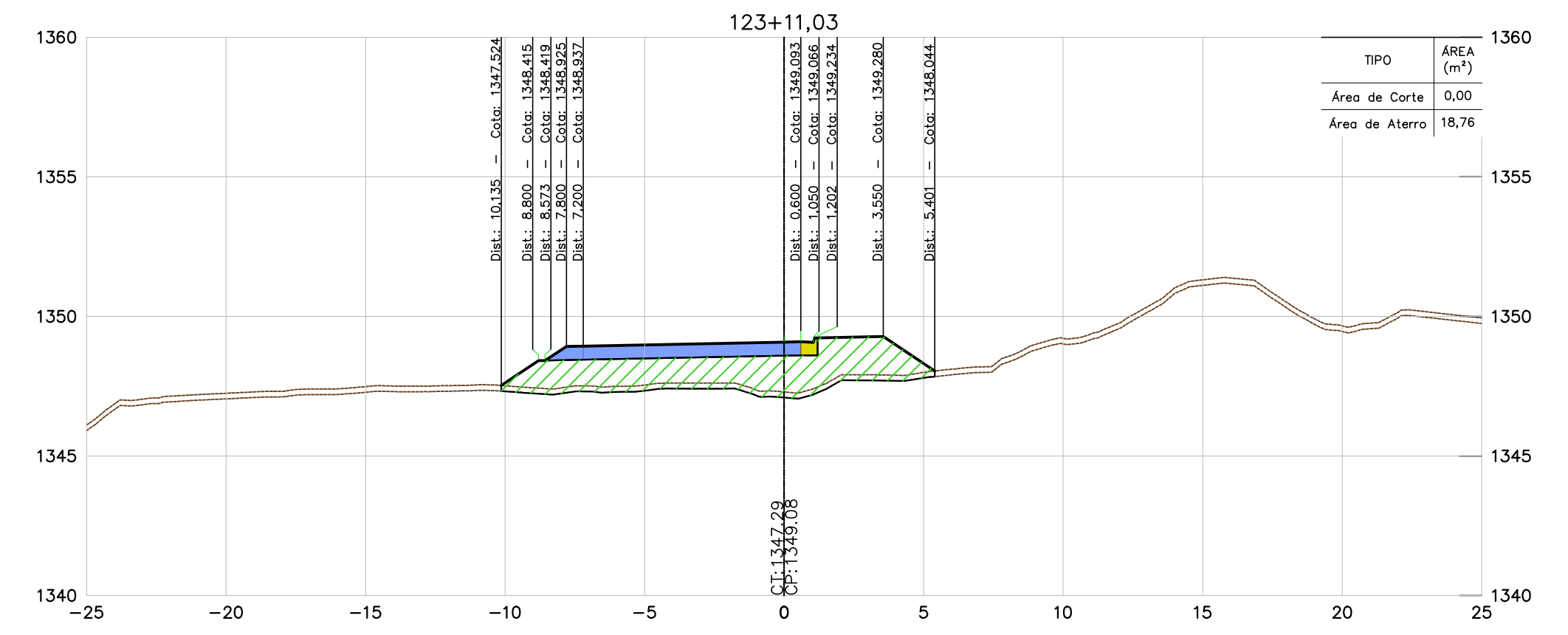
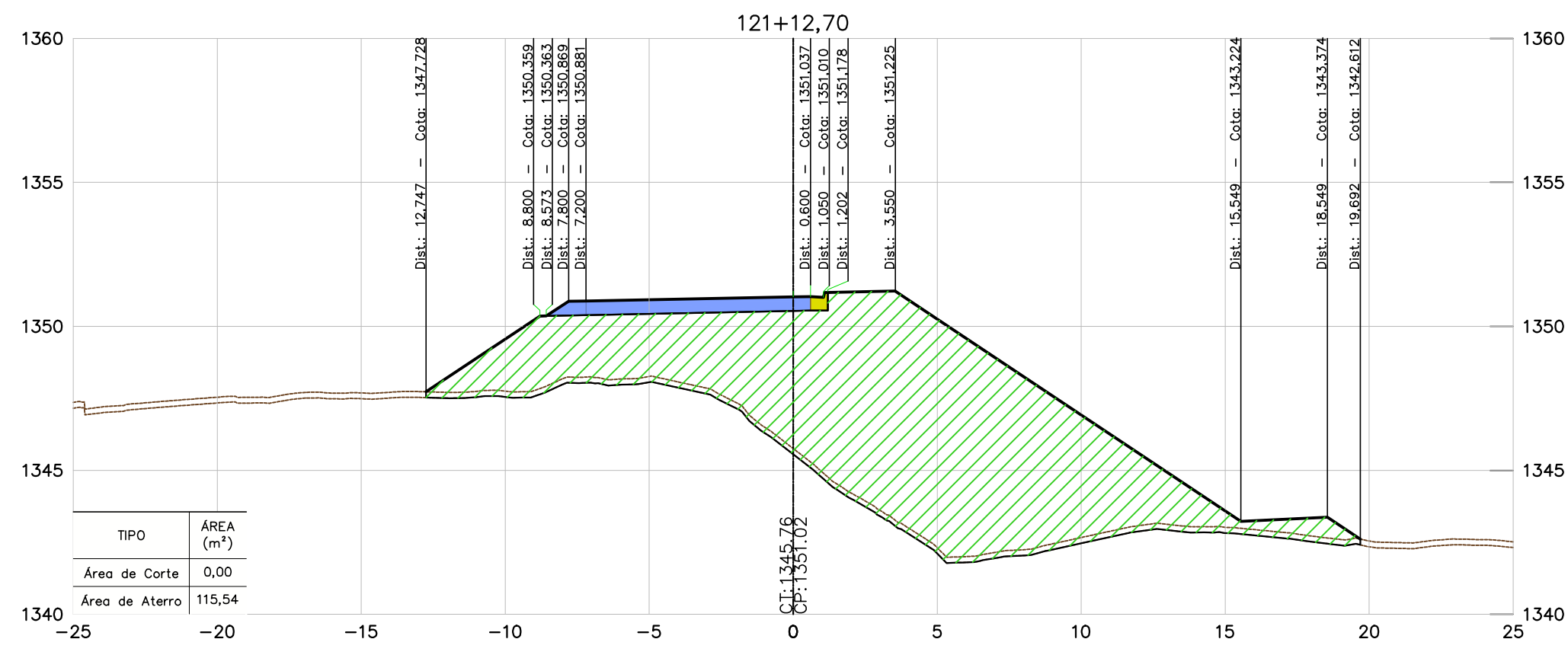
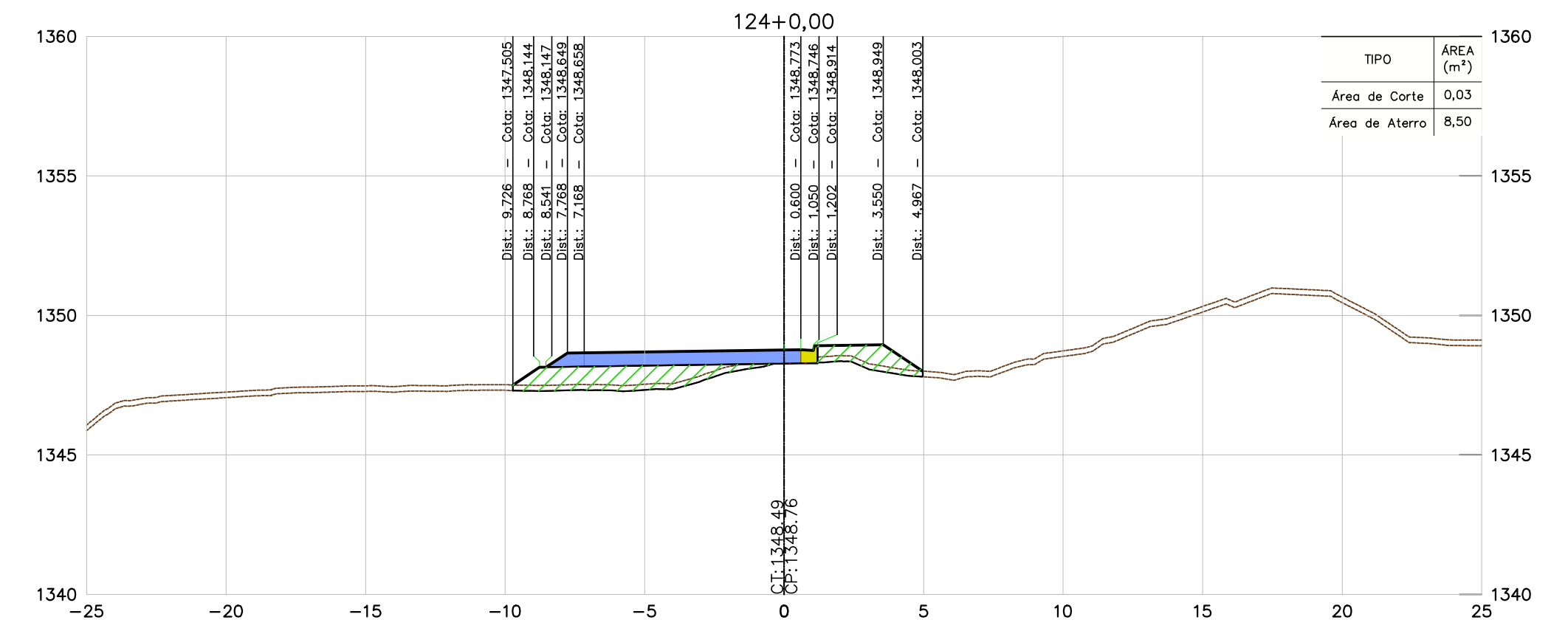
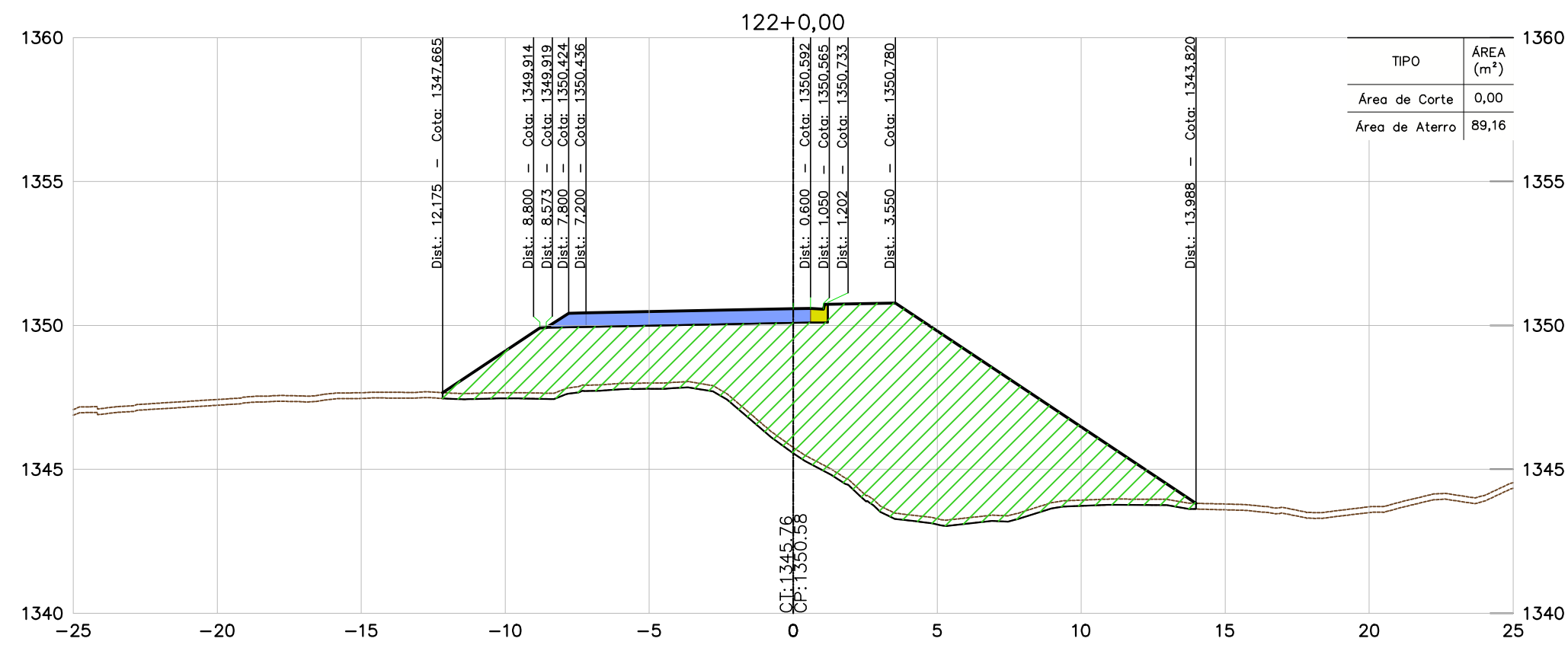
INSTRUÇÕES PV PLANIMETRIA	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	19/10/16
A	B	EMISSIONAL INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO							
(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) 'As Built' (H) CANCELADO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD) (J) APROVADO							

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO	INTERSEÇÃO - km 550+900	LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500
PROJETO DE TERRAPLENAGEM		
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 119+0,00 A 120+0,00		
ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0008	-
		REVISÃO
		0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

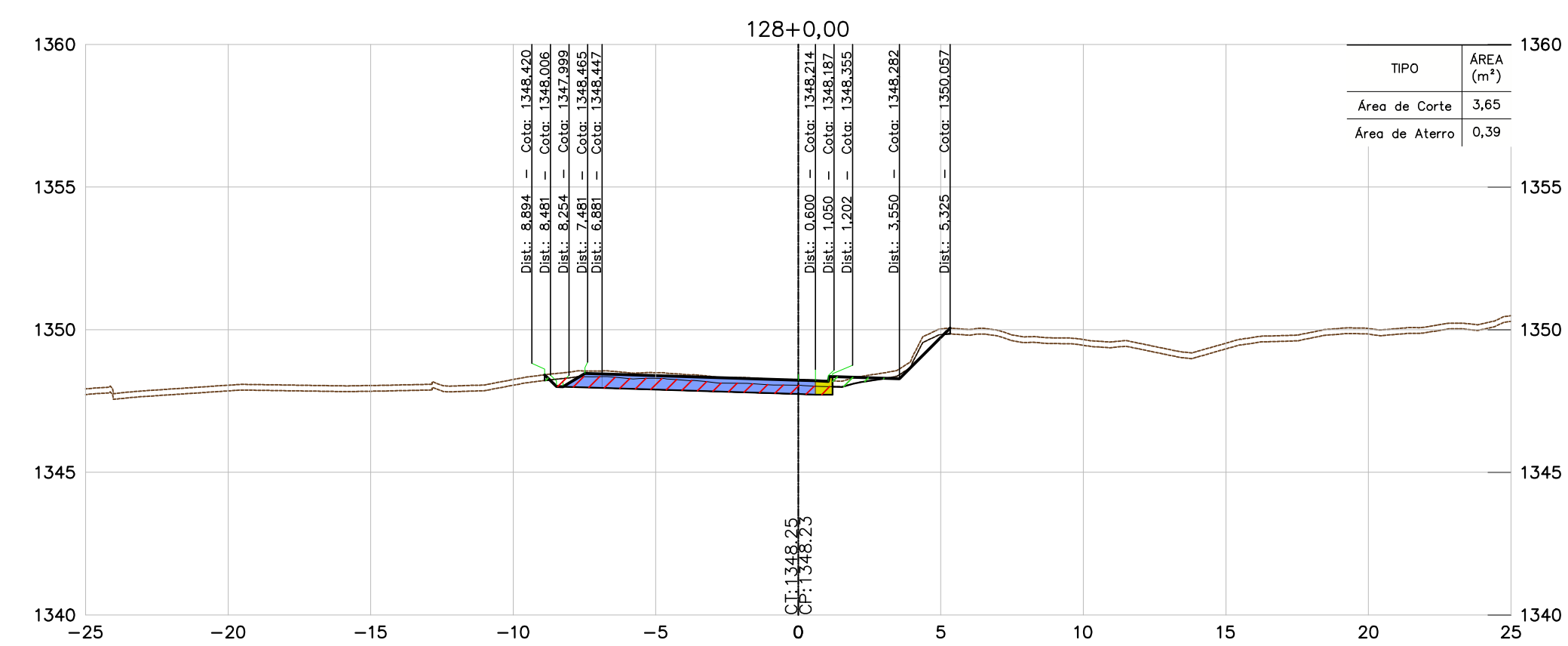
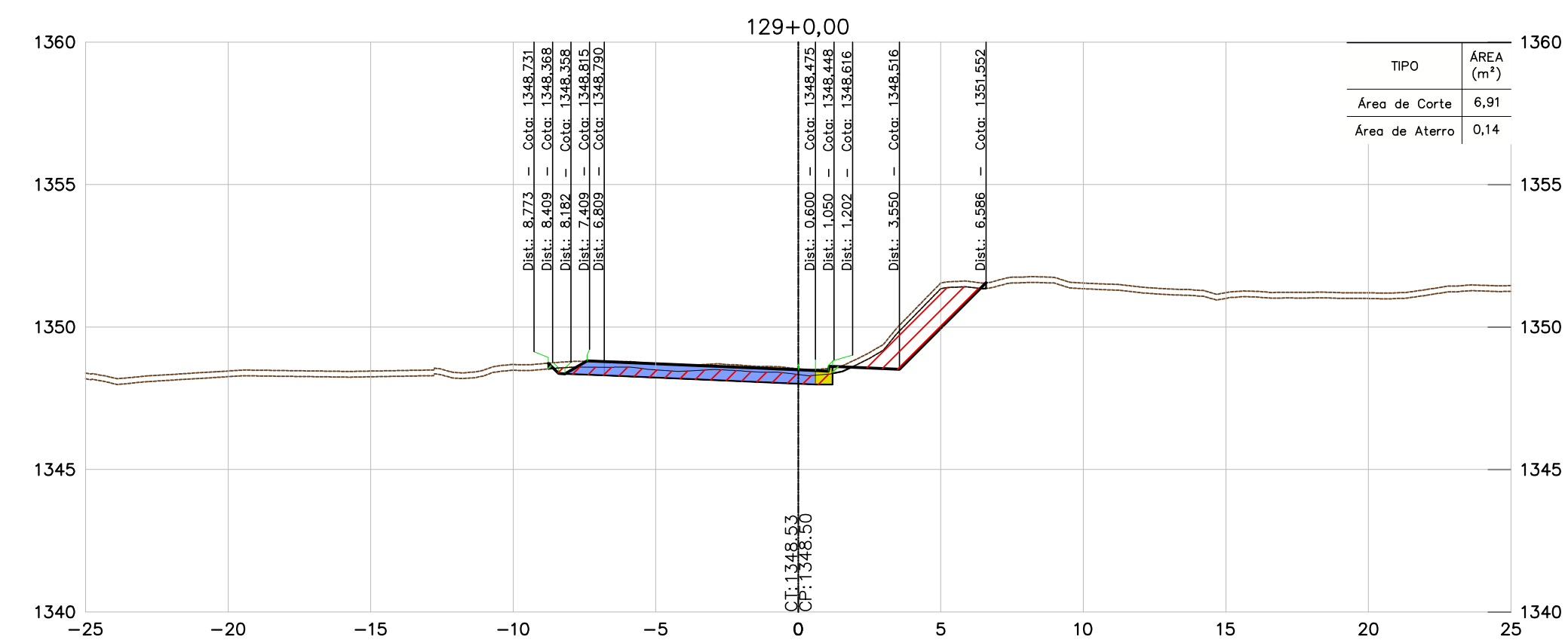
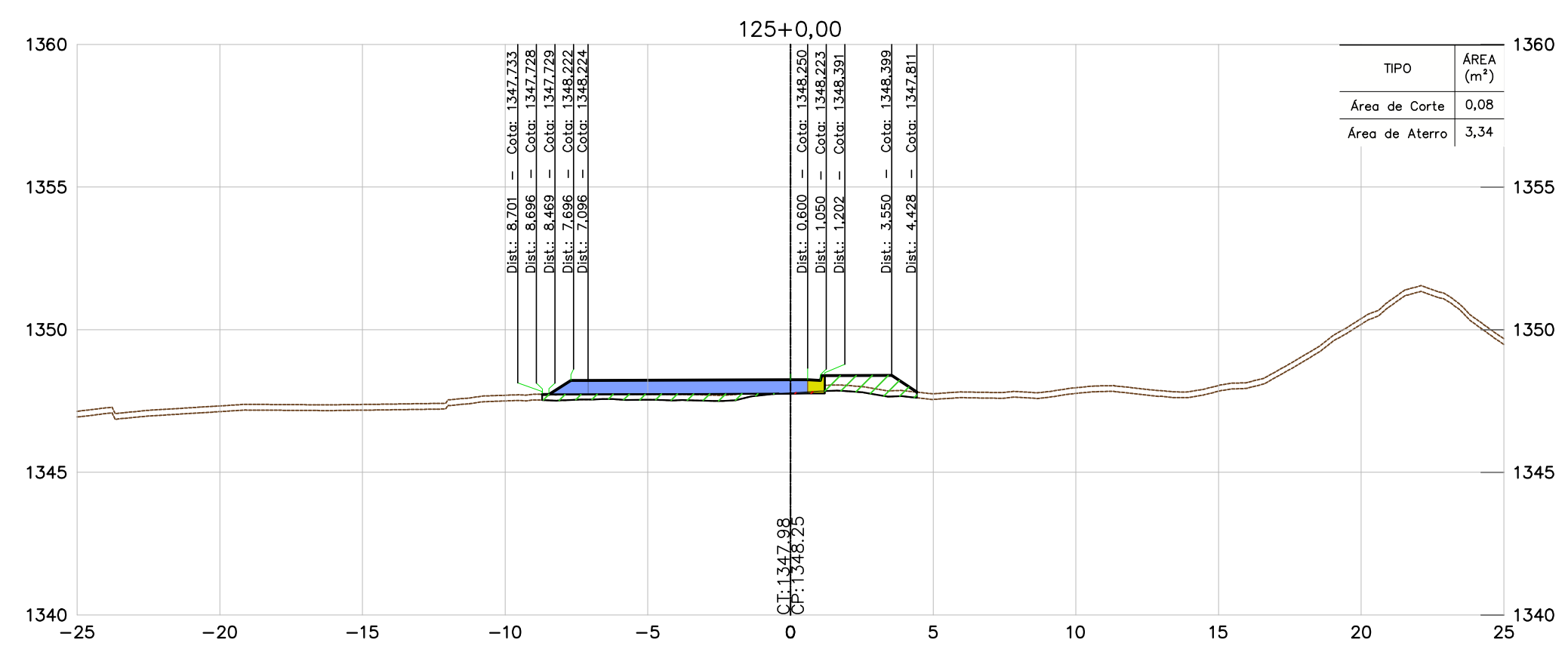
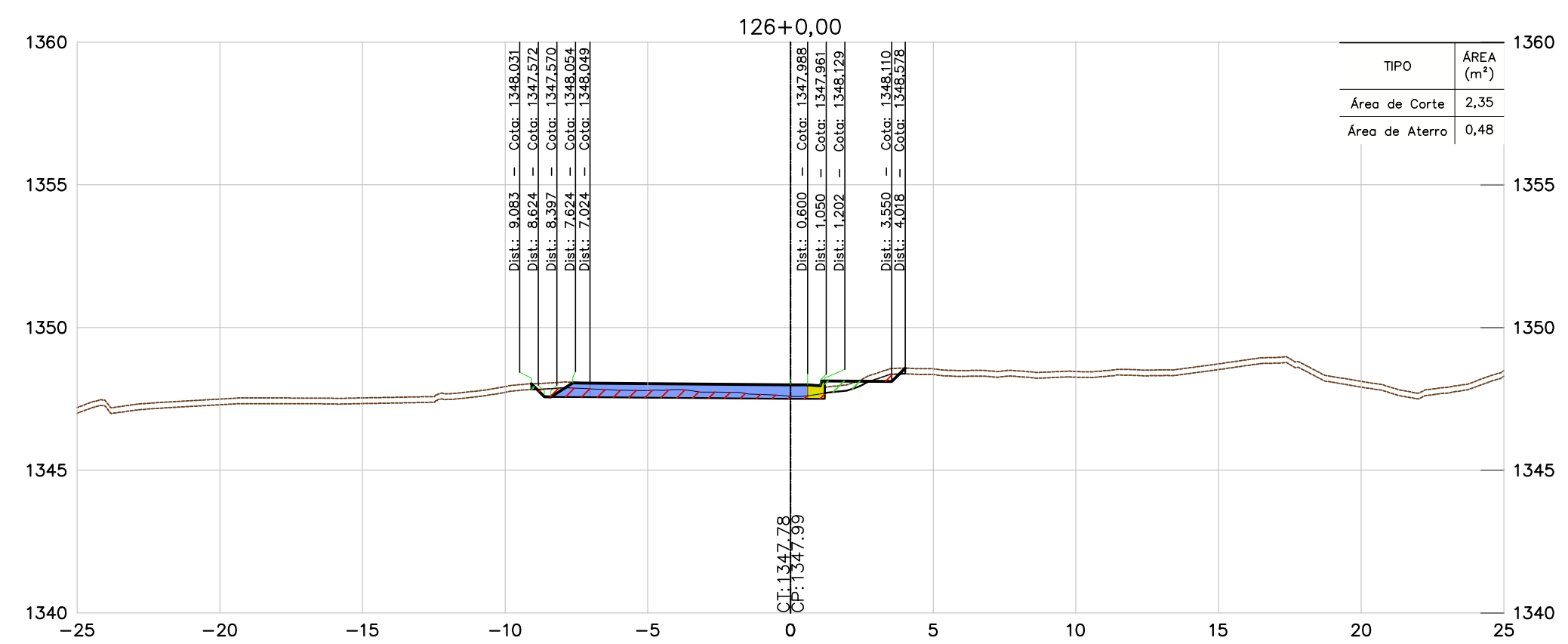
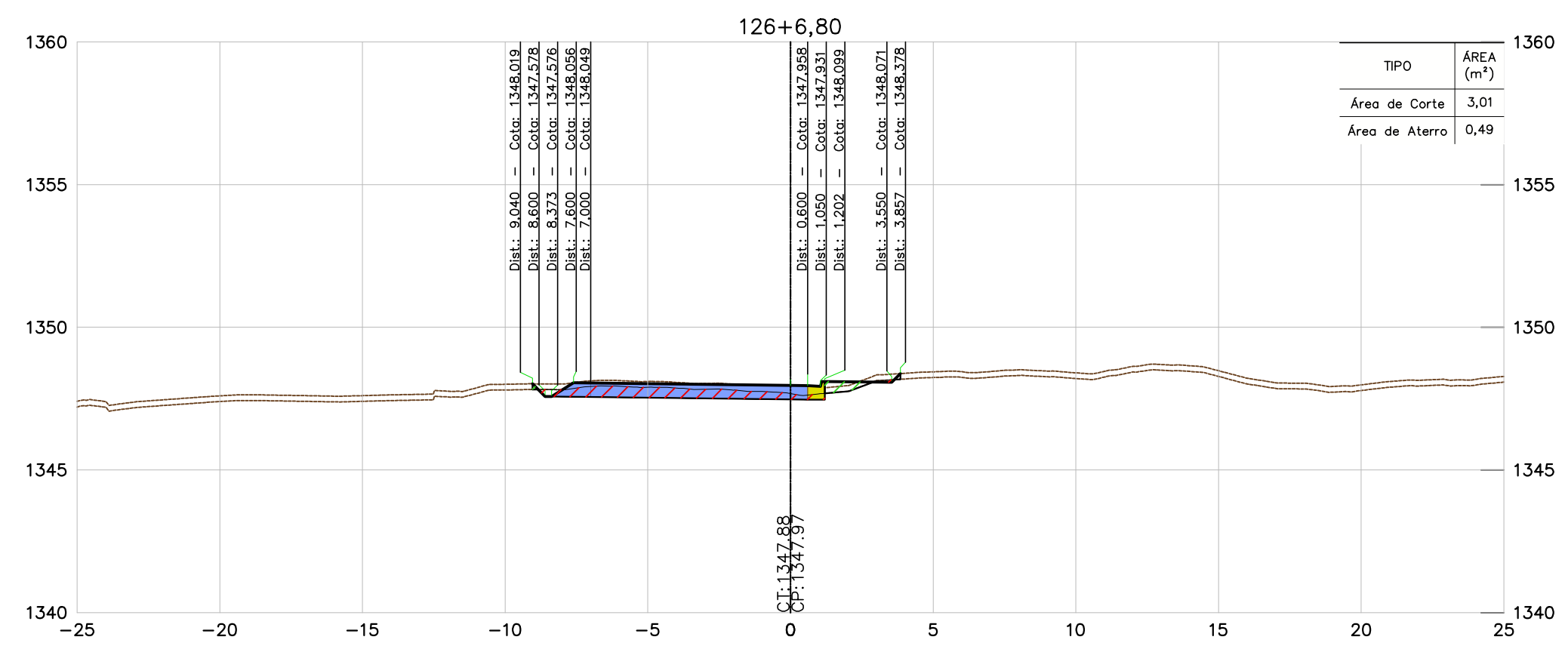
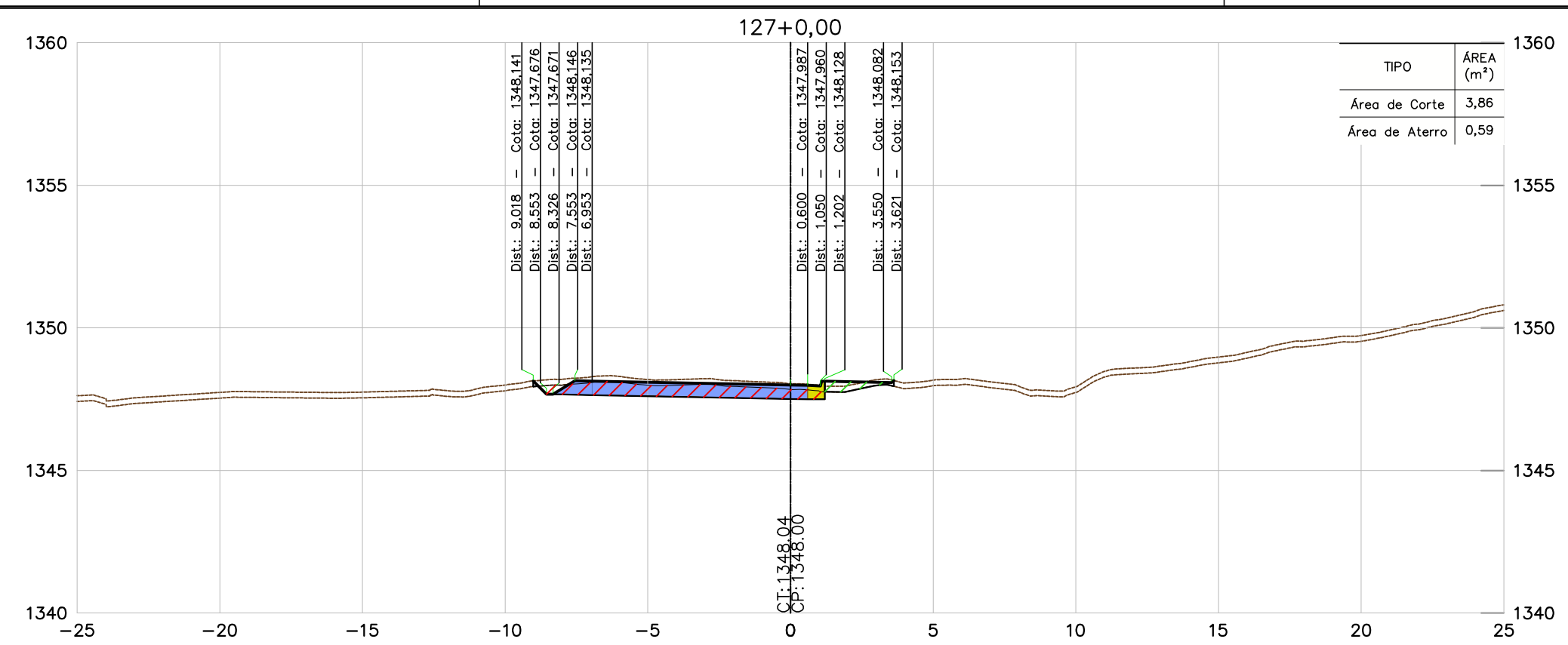
INSTRUÇÕES P/ PLANAGEM	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,9
82	0,7
82	0,6
172	0,15
212	0,4
OUTRAS	0,09

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	19/10/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
<b>REVISÕES</b>							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO			

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 121+0,00 A 124+0,00

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0009	-	0



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PLOQUEAR	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,9
30	0,7
32	0,6
35	0,5
37	0,4
39	0,3
40	0,2
41	0,1

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	07/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	19/10/16
A	B	EMISSIONAL INICIAL	JCS	EA	-	20/02/16
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA

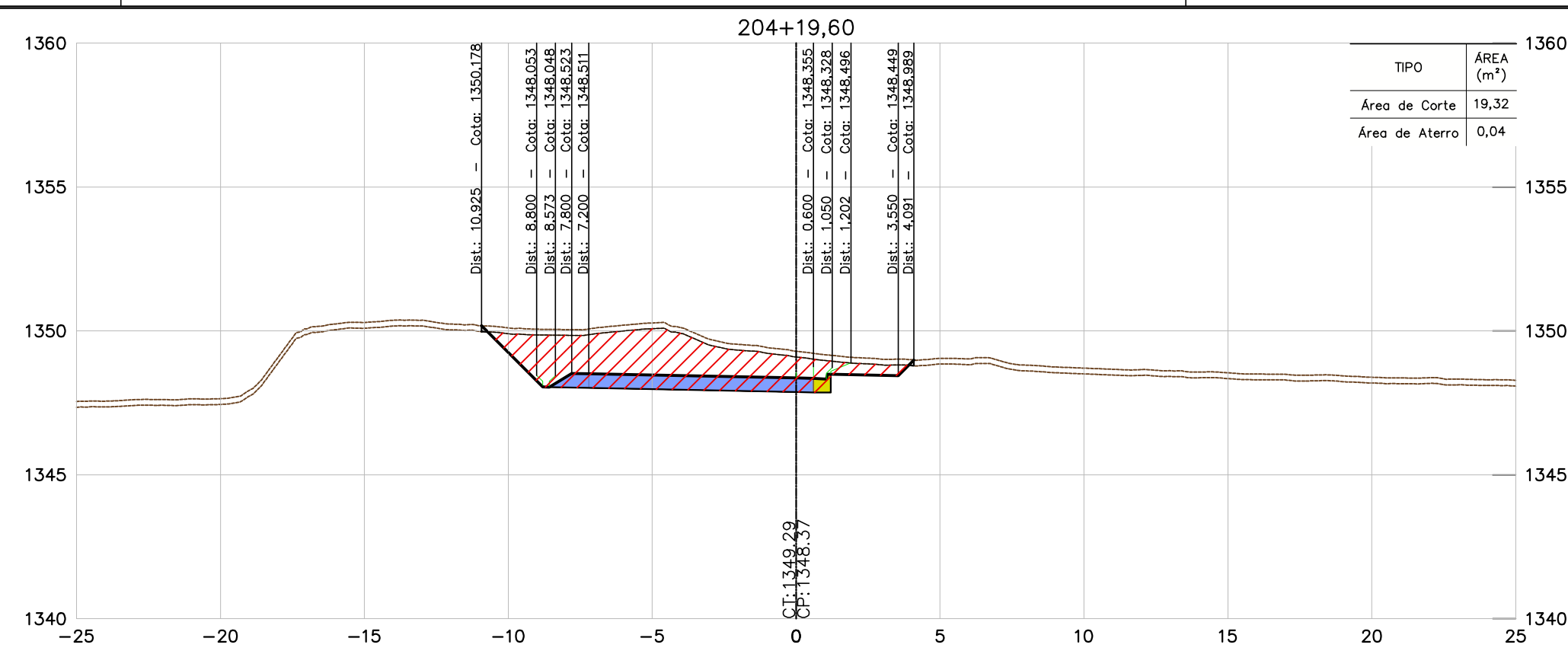
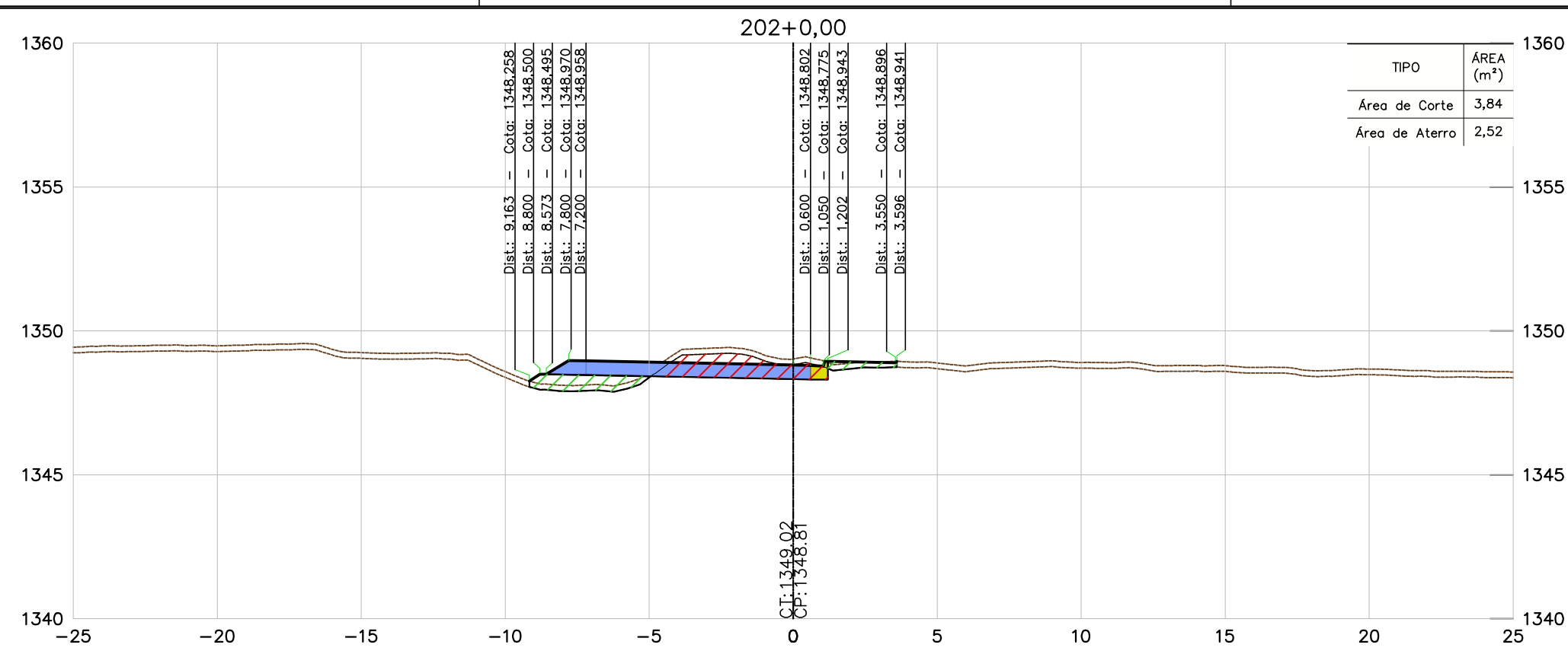
REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

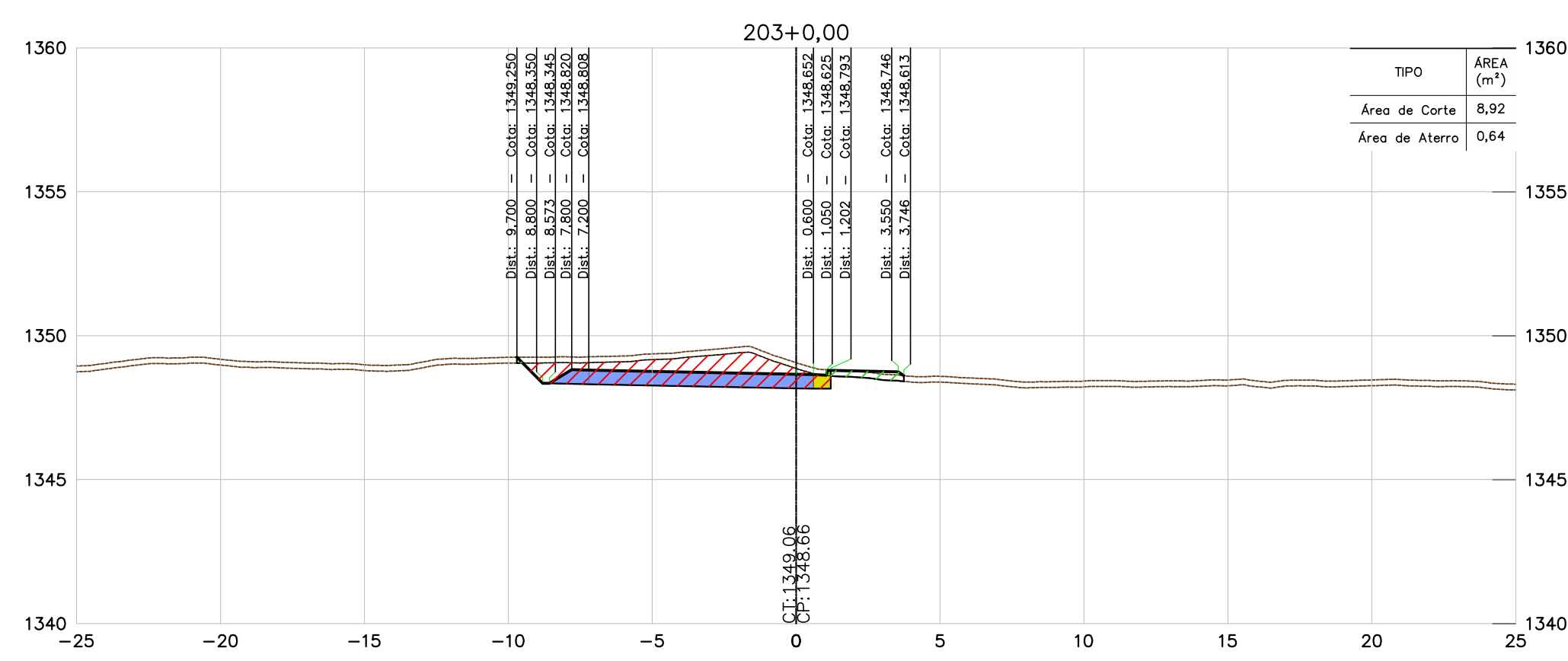
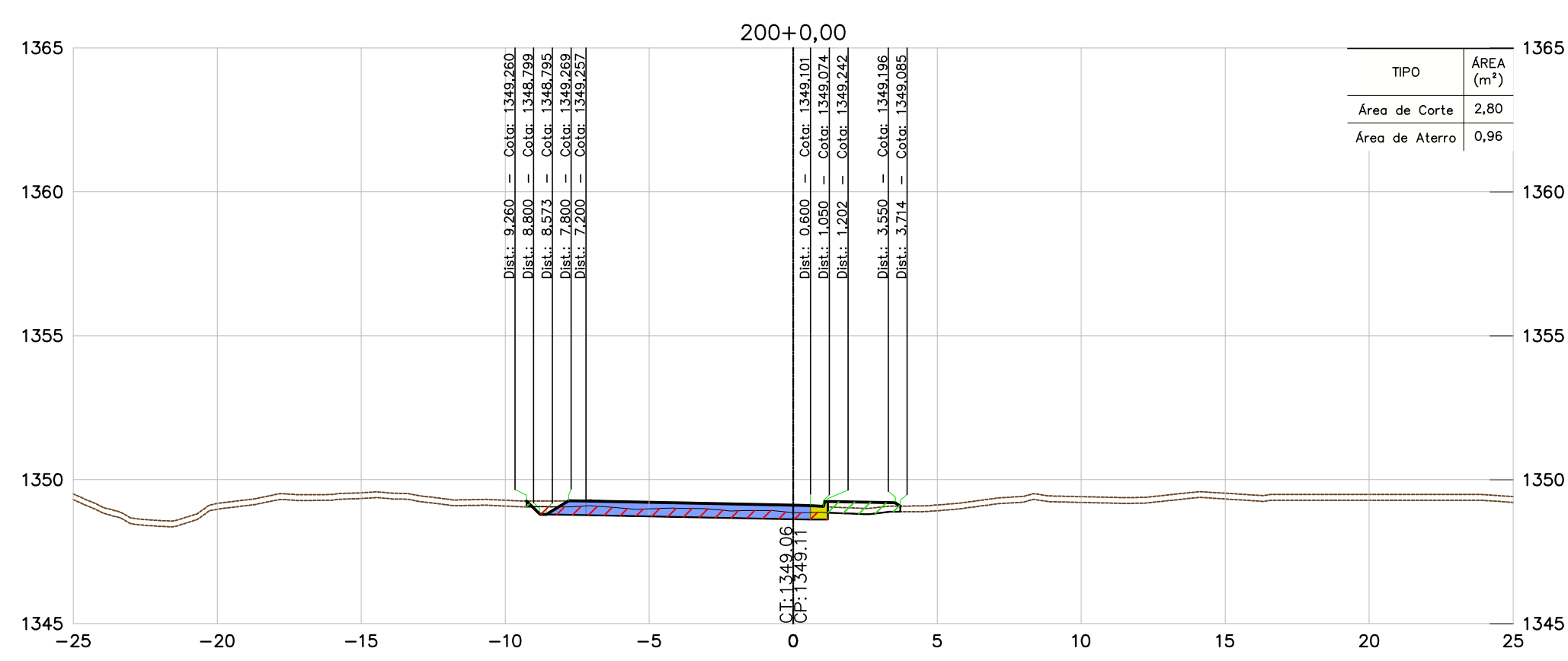
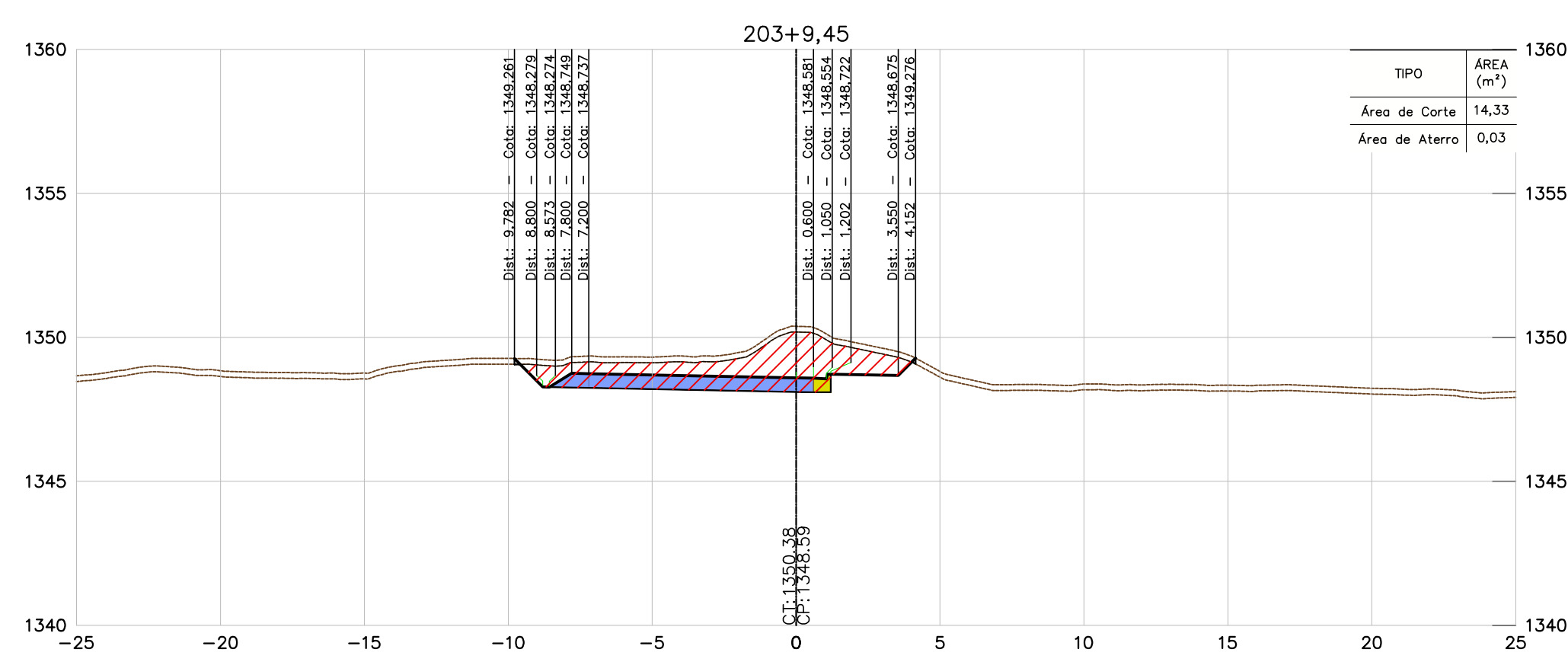
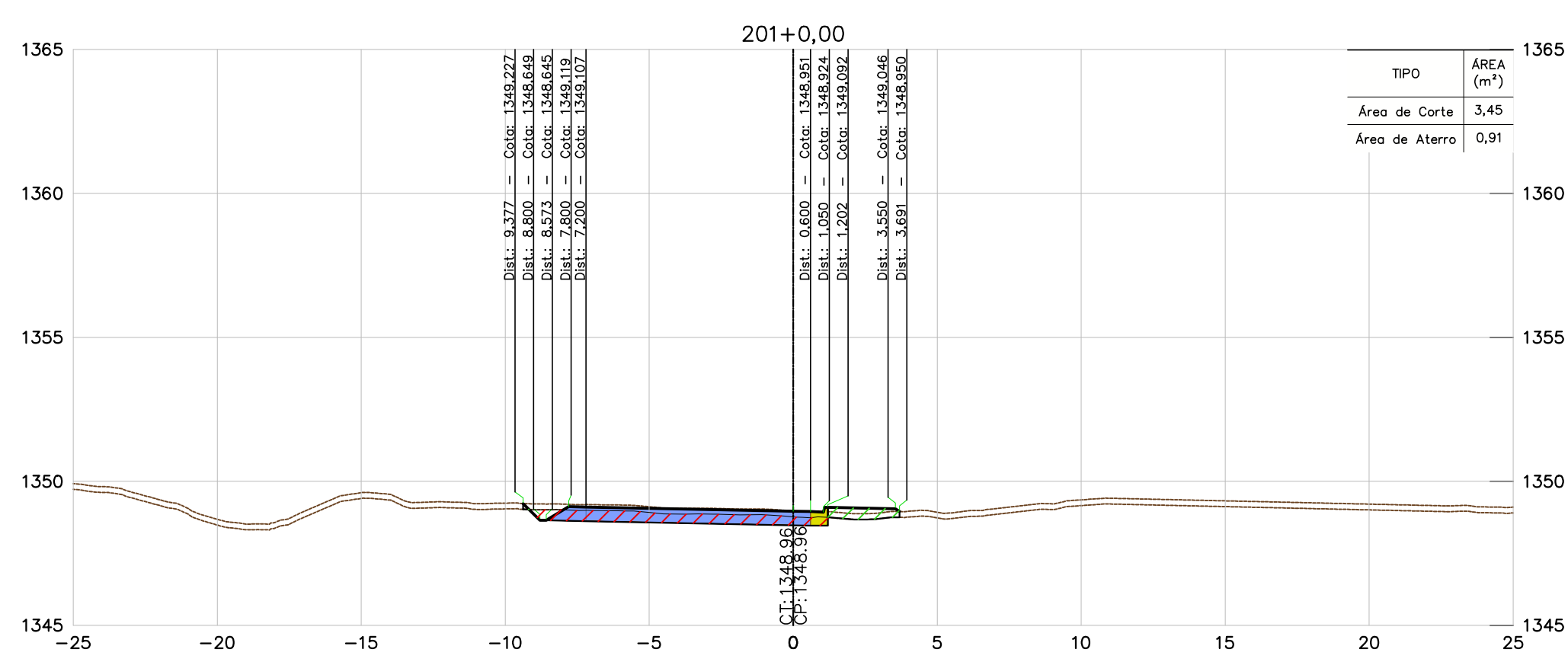
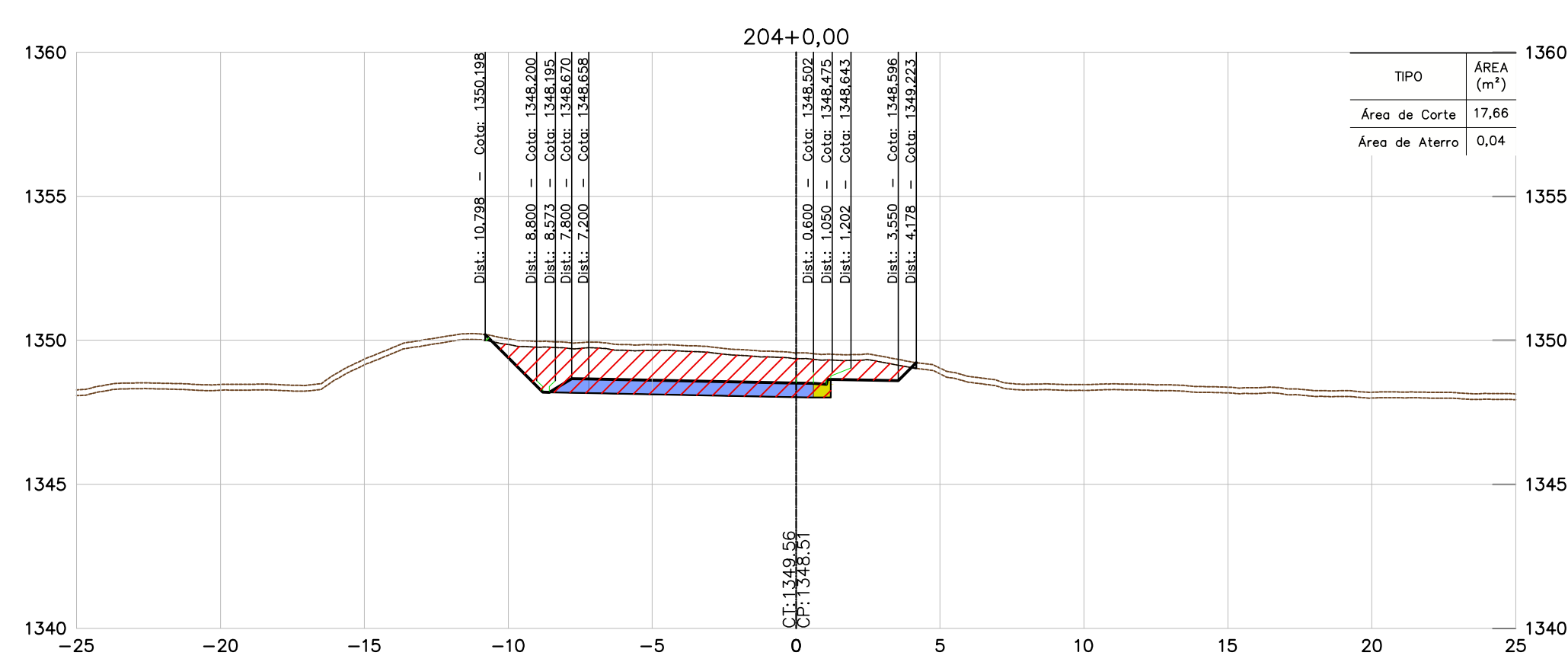
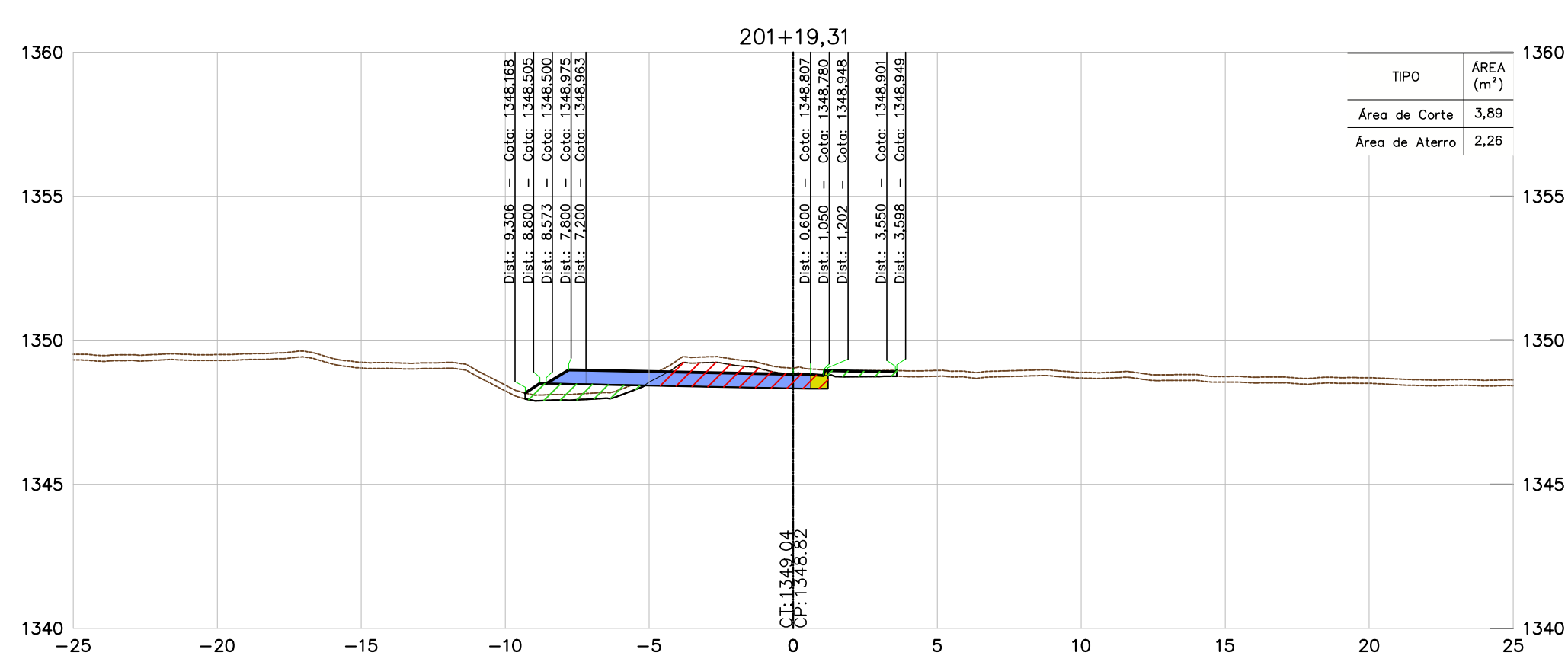


CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO	ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
INTERSEÇÃO - km 550+900	1:200	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0010	-	0
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500				
PROJETO DE TERRAPLENAGEM				
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 125+0,00 A 129+0,00				



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



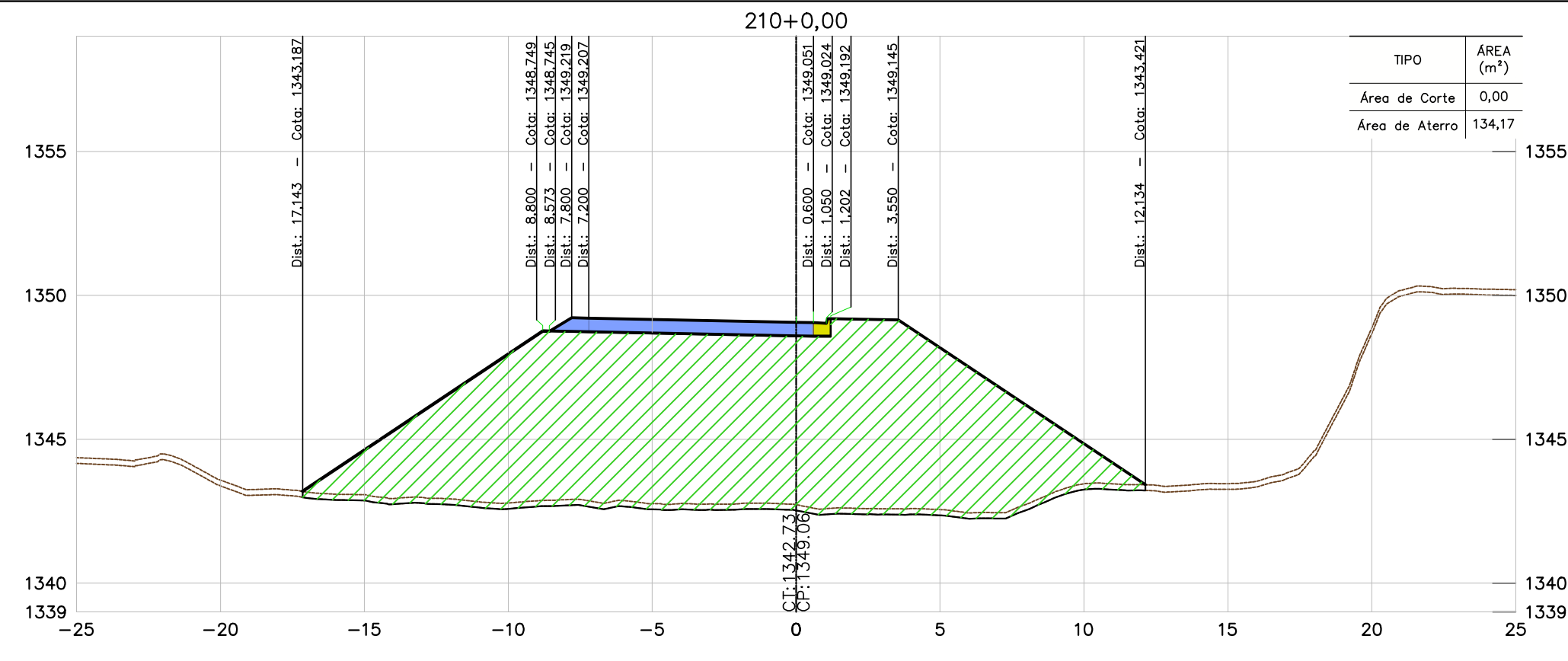
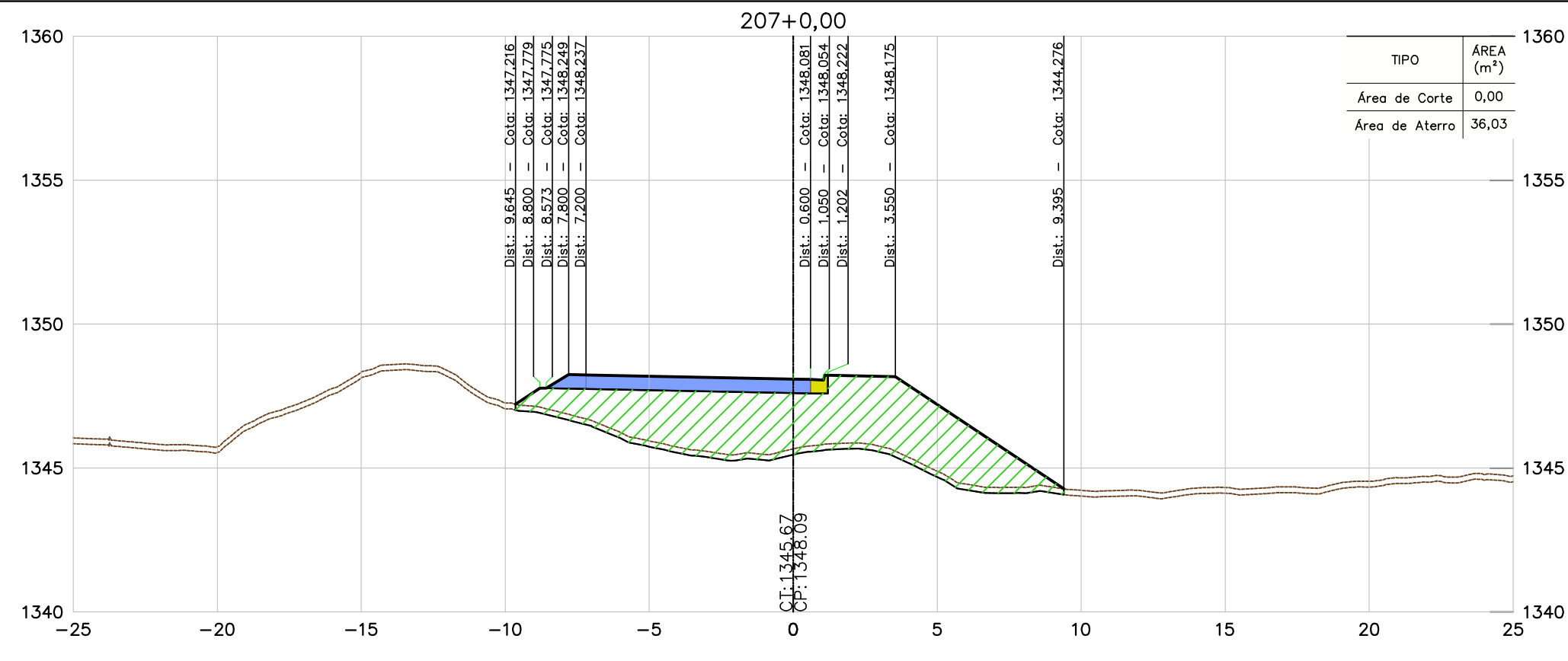
NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

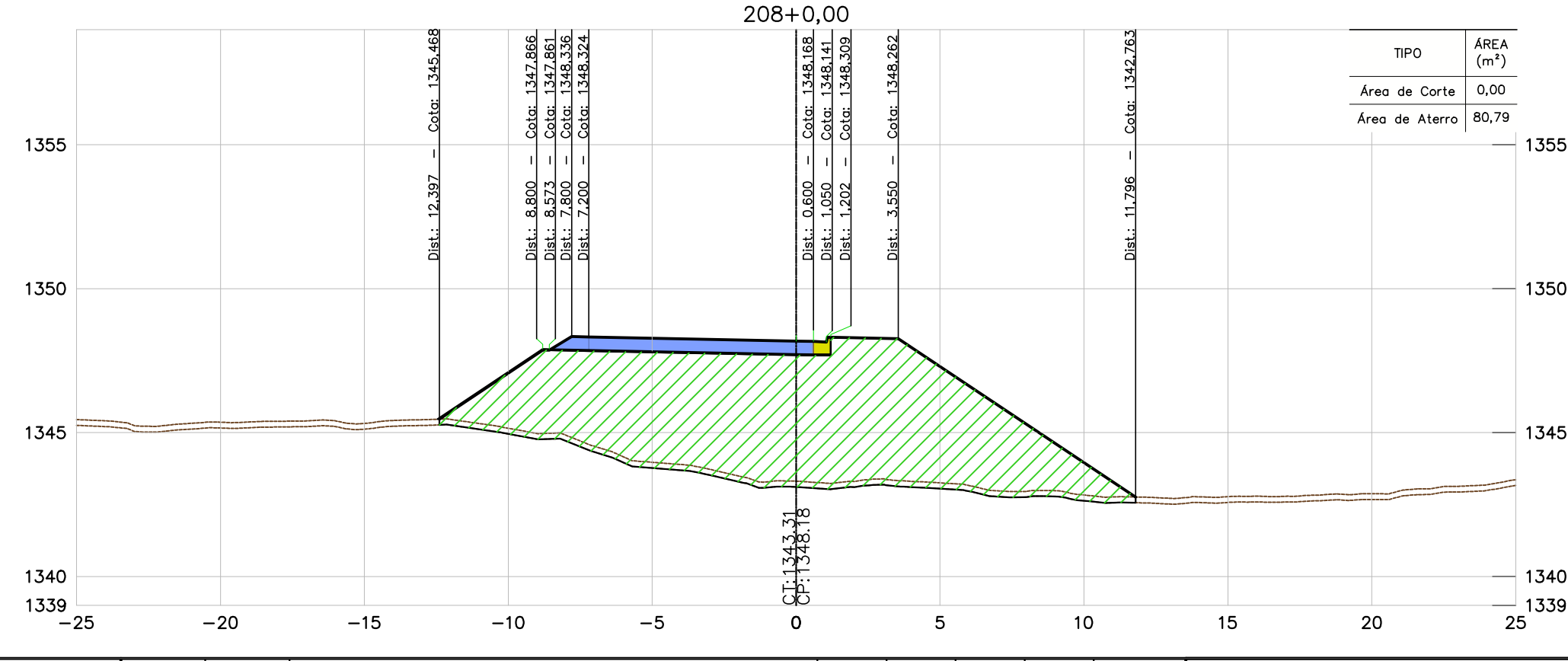
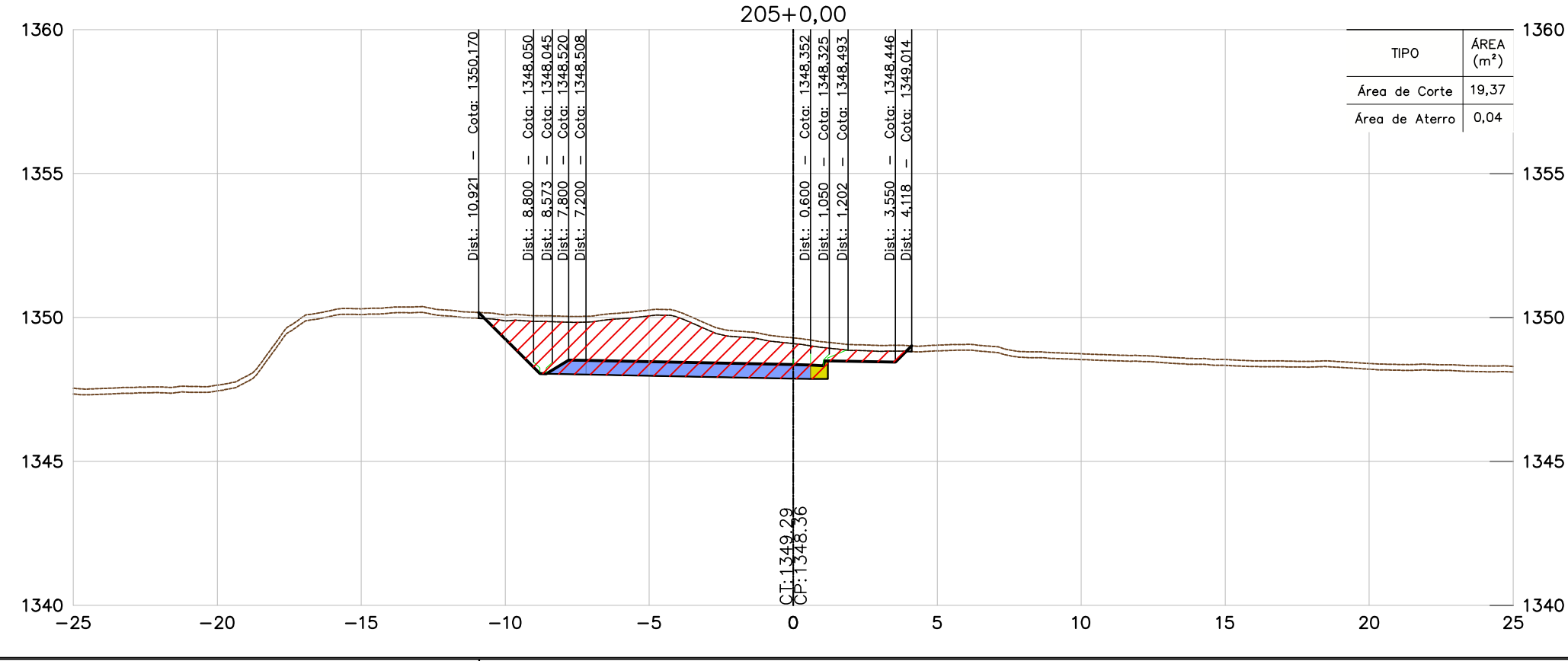
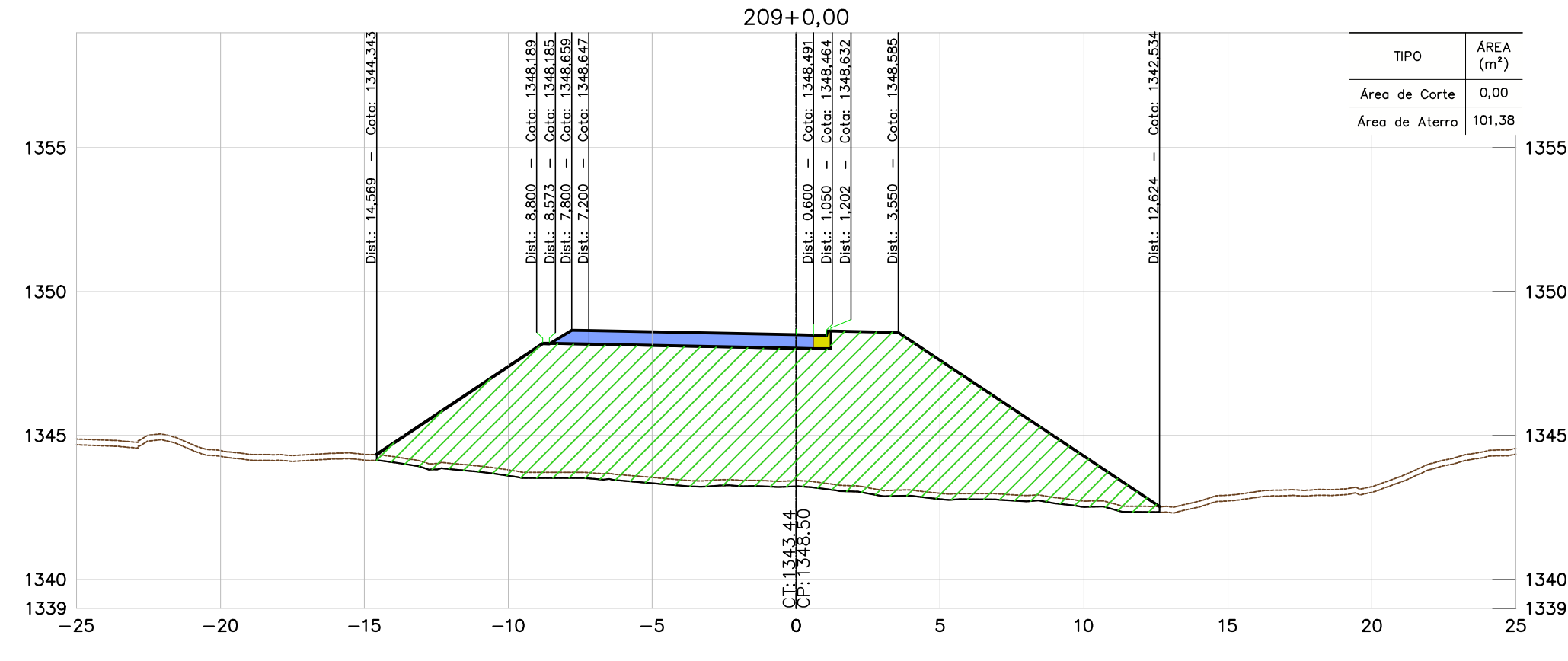
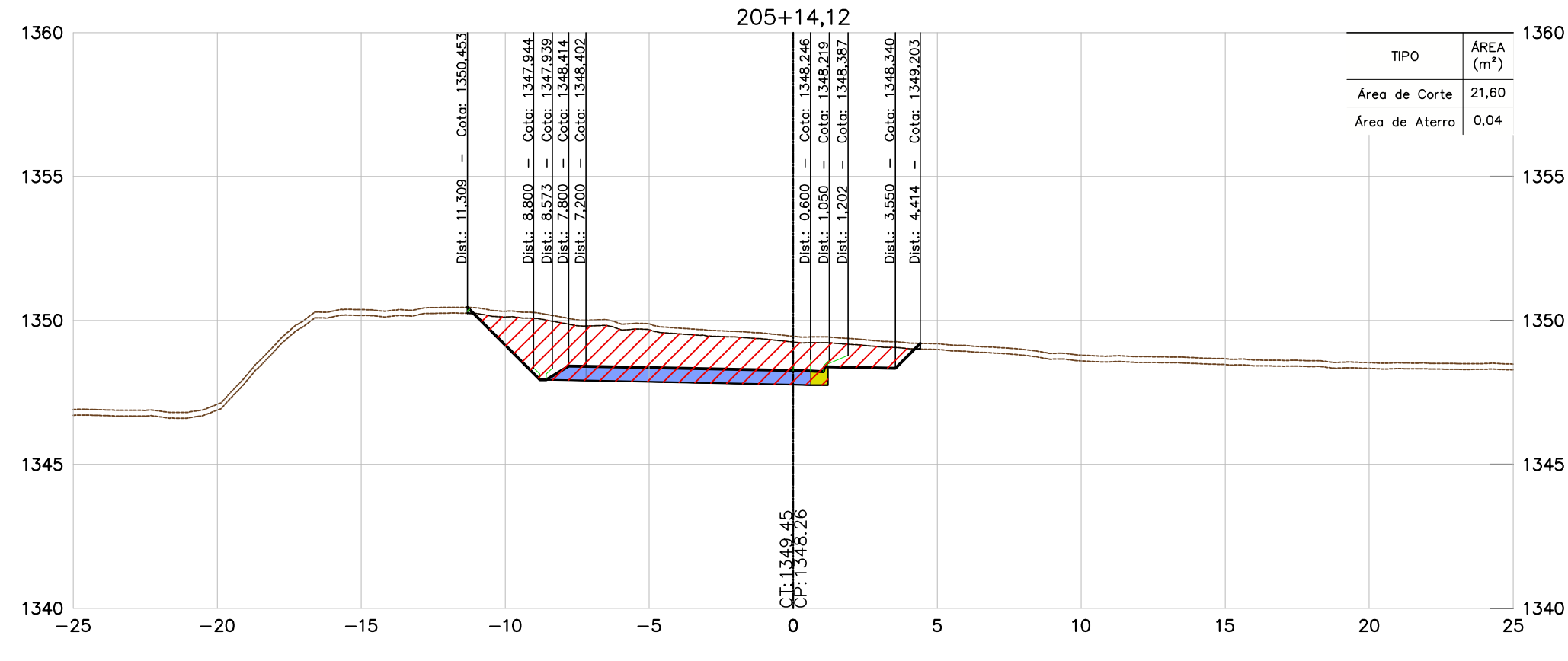
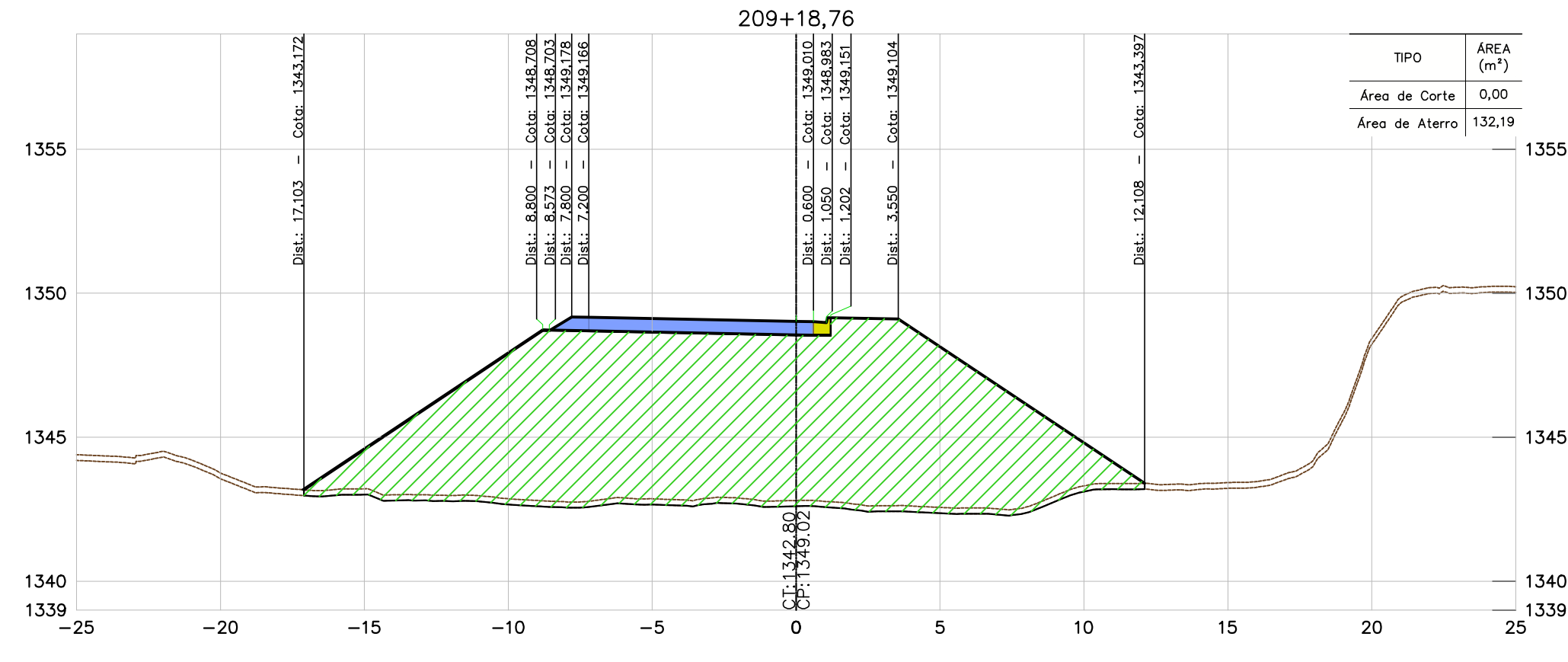
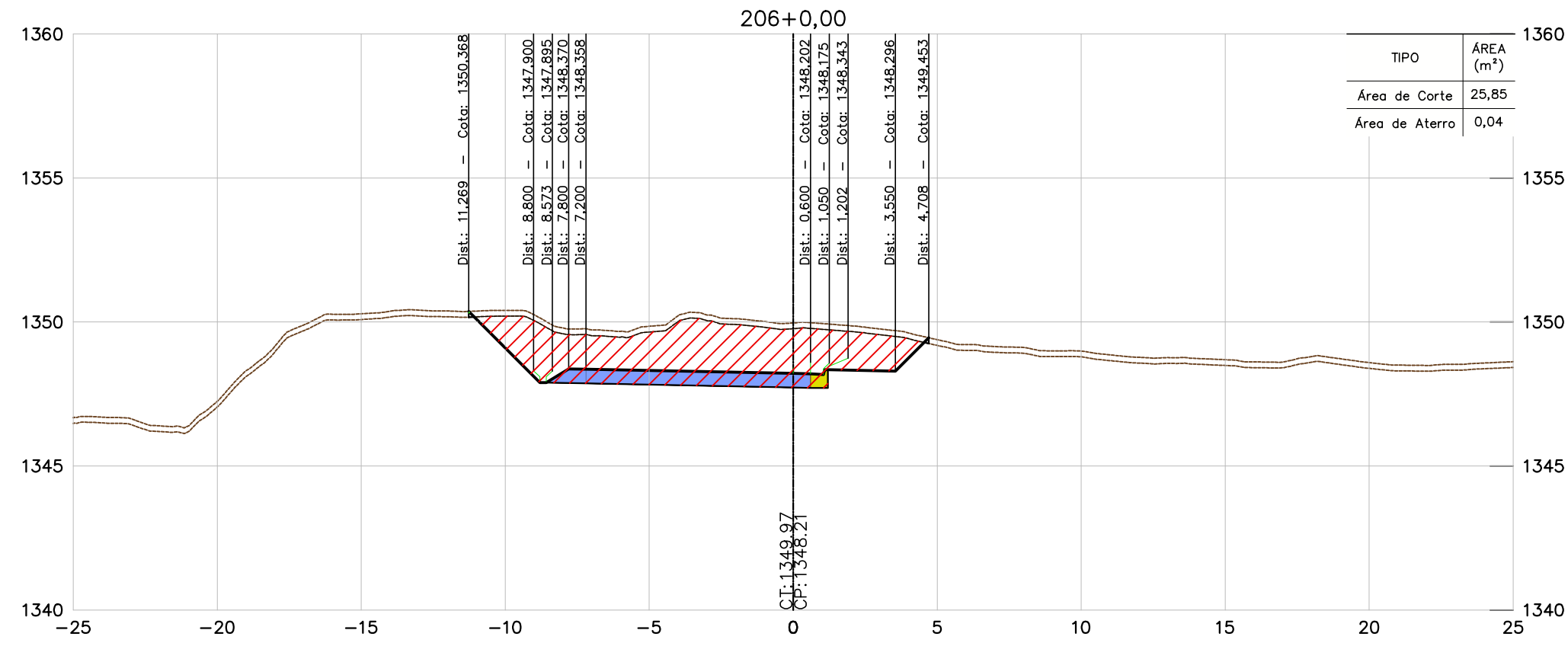
- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÃO	TIPO	ESPESSURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 10	0,8	
11	0,9	
12	1,0	
13	1,1	
14	1,2	
15	1,3	
16	1,4	
17	1,5	
18	1,6	
19	1,7	
20	1,8	
21	1,9	
22	2,0	
23	2,1	
24	2,2	
25	2,3	
26	2,4	
27	2,5	
28	2,6	
29	2,7	
30	2,8	
31	2,9	
32	3,0	
33	3,1	
34	3,2	
35	3,3	
36	3,4	
37	3,5	
38	3,6	
39	3,7	
40	3,8	
41	3,9	
42	4,0	
43	4,1	
44	4,2	
45	4,3	
46	4,4	
47	4,5	
48	4,6	
49	4,7	
50	4,8	
51	4,9	
52	5,0	
53	5,1	
54	5,2	
55	5,3	
56	5,4	
57	5,5	
58	5,6	
59	5,7	
60	5,8	
61	5,9	
62	6,0	
63	6,1	
64	6,2	
65	6,3	
66	6,4	
67	6,5	
68	6,6	
69	6,7	
70	6,8	
71	6,9	
72	7,0	
73	7,1	
74	7,2	
75	7,3	
76	7,4	
77	7,5	
78	7,6	
79	7,7	
80	7,8	
81	7,9	
82	8,0	
83	8,1	
84	8,2	
85	8,3	
86	8,4	
87	8,5	
88	8,6	
89	8,7	
90	8,8	
91	8,9	
92	9,0	
93	9,1	
94	9,2	
95	9,3	
96	9,4	
97	9,5	
98	9,6	
99	9,7	
100	9,8	
101	9,9	
102	10,0	
103	10,1	
104	10,2	
105	10,3	
106	10,4	
107	10,5	
108	10,6	
109	10,7	
110	10,8	
111	10,9	
112	11,0	
113	11,1	
114	11,2	
115	11,3	
116	11,4	
117	11,5	
118	11,6	
119	11,7	
120	11,8	
121	11,9	
122	12,0	
123	12,1	
124	12,2	
125	12,3	
126	12,4	
127	12,5	
128	12,6	
129	12,7	
130	12,8	
131	12,9	
132	13,0	
133	13,1	
134	13,2	
135	13,3	
136	13,4	
137	13,5	
138	13,6	
139	13,7	
140	13,8	
141	13,9	
142	14,0	
143	14,1	
144	14,2	
145	14,3	
146	14,4	
147	14,5	
148	14,6	
149	14,7	
150	14,8	
151	14,9	
152	15,0	
153	15,1	
154	15,2	
155	15,3	
156	15,4	
157	15,5	
158	15,6	
159	15,7	
160	15,8	
161	15,9	
162	16,0	
163	16,1	
164	16,2	
165	16,3	
166	16,4	
167	16,5	
168	16,6	
169	16,7	
170	16,8	
171	16,9	
172	17,0	
173	17,1	
174	17,2	
175	17,3	
176	17,4	
177	17,5	
178	17,6	
179	17,7	
180	17,8	
181	17,9	
182	18,0	
183	18,1	
184	18,2	
185	18,3	
186	18,4	
187	18,5	
188	18,6	
189	18,7	
190	18,8	
191	18,9	
192	19,0	
193	19,1	
194	19,2	
195	19,3	
196	19,4	
197	19,5	
198	19,6	
199	19,7	
200	19,8	
201	19,9	
202	20,0	
203	20,1	
204	20,2	
205	20,3	
206	20,4	
207	20,5	
208	20,6	
209	20,7	
210	20,8	
211	20,9	
212	21,0	
213	21,1	
214	21,2	
215	21,3	
216	21,4	
217	21,5	
218	21,6	
219	21,7	
220	21,8	
221	21,9	
222	22,0	
223	22,1	
224	22,2	
225	22,3	
226	22,4	
227	22,5	
228	22,6	
229	22,7	
230	22,8	
231	22,9	
232	23,0	
233	23,1	
234	23,2	
235	23,3	
236	23,4	
237	23,5	
238	23,6	
239	23,7	
240	23,8	
241	23,9	
242	24,0	
243	24,1	
244	24,2	
245	24,3	
246	24,4	
247	24,5	
248	24,6	
249	24,7	
250	24,8	
251	24,9	
252	25,0	
253	25,1	
254	25,2	
255	25,3	
256	25,4	
257	25,5	
258	25,6	
259	25,7	
260	25,8	
261	25,9	
262	26,0	
263	26,1	
264	26,2	
265	26,3	
266	26,4	
267	26,5	
268	26,6	
269	26,7	
270	26,8	
271	26,9	
272	27,0	
273	27,1	
274	27,2	
275	27,3	
276	27,4	
277	27,5	
278	27,6	
279	27,7	
280	27,8	
281	27,9	
282	28,0	
283	28,1	
284	28,2	
285	28,3	
286	28,4	
287	28,5	
288	28,6	
289	28,7	
290	28,8	
291	28,9	
292	29,0	
293	29,1	
294	29,2	
295	29,3	
296	29,4	
297	29,5	
298	29,6	
299	29,7	
300	29,8	
301	29,9	
302	30,0	
303	30,1	
304	30,2	
305	30,3	
306	30,4	
307	30,5	
308	30,6	
309	30,7	
310	30,8	
311	30,9	
312	31,0	
313	31,1	
314	31,2	
315	31,3	
316	31,4	
317	31,5	
318	31,6	
319	31,7	
320	31,8	
321	31,9	
322	32,0	
323	32,1	
324	32,2	
325	32,3	
326	32,4	
327	32,5	
328	32,6	
329	32,7	
330	32,8	
331	32,9	
332	33,0	
333	33,1	
334	33,2	
335	33,3	
336	33,4	
337	33,5	
338	33,6	
339	33,7	
340	33,8	
341	33,9	
342	34,0	
343	34,1	
344	34,2	
345	34,3	
346	34,4	
347	34,5	
348	34,6	
349	34,7	
350	34,8	
351	34,9	
352	35,0	
353	35,1	
354	35,2	
355	35,3	
356	35,4	
357	35,5	
358	35,6	
359	35,7	
360	35,8	
361	35,9	
362	36,0	
363	36,1	
364	36,2	
365	36,3	
366	36,4	
367	36,5	
368	36,6	
369	36,7	
370	36,8	
371	36,9	
372	37,0	
373	37,1	
374	37,2	
375	37,3	
376	37,4	
377	37,5	
378	37,6	
379	37,7	
380	37,8	
381	37,9	
382	38,0	
383	38,1	
384	38,2	
385	38,3	
386	38,4	
387	38,5	
388	38,6	
389	38,7	
390	38,8	
391	38,9	
392	39,0	
393	39,1	
394	39,2	
395	39,3	
396	39,4	
397	39,5	
398	39,6	
399	39,7	
400	39,8	
401	39,9	
402	40,0	
403	40,1	
404	40,2	
405	40,3	
406	40,4	
407	40,5	
408	40,6	
409	40,7	
410	40,8	
411	40,9	
412	41,0	
413	41,1	
414	41,2	
415	41,3	
416	41,4	
417	41,5	
41		



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÃO	TIPO	ESPESURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 10	0,8	
11	0,9	
12	1,0	
13	1,1	
14	1,2	
15	1,3	
16	1,4	
17	1,5	
18	1,6	
19	1,7	
20	1,8	
21	1,9	
22	2,0	

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	19/10/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 205+0,00 A 210+0,00

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO
-----------------	--	---	---	-----------------------------------

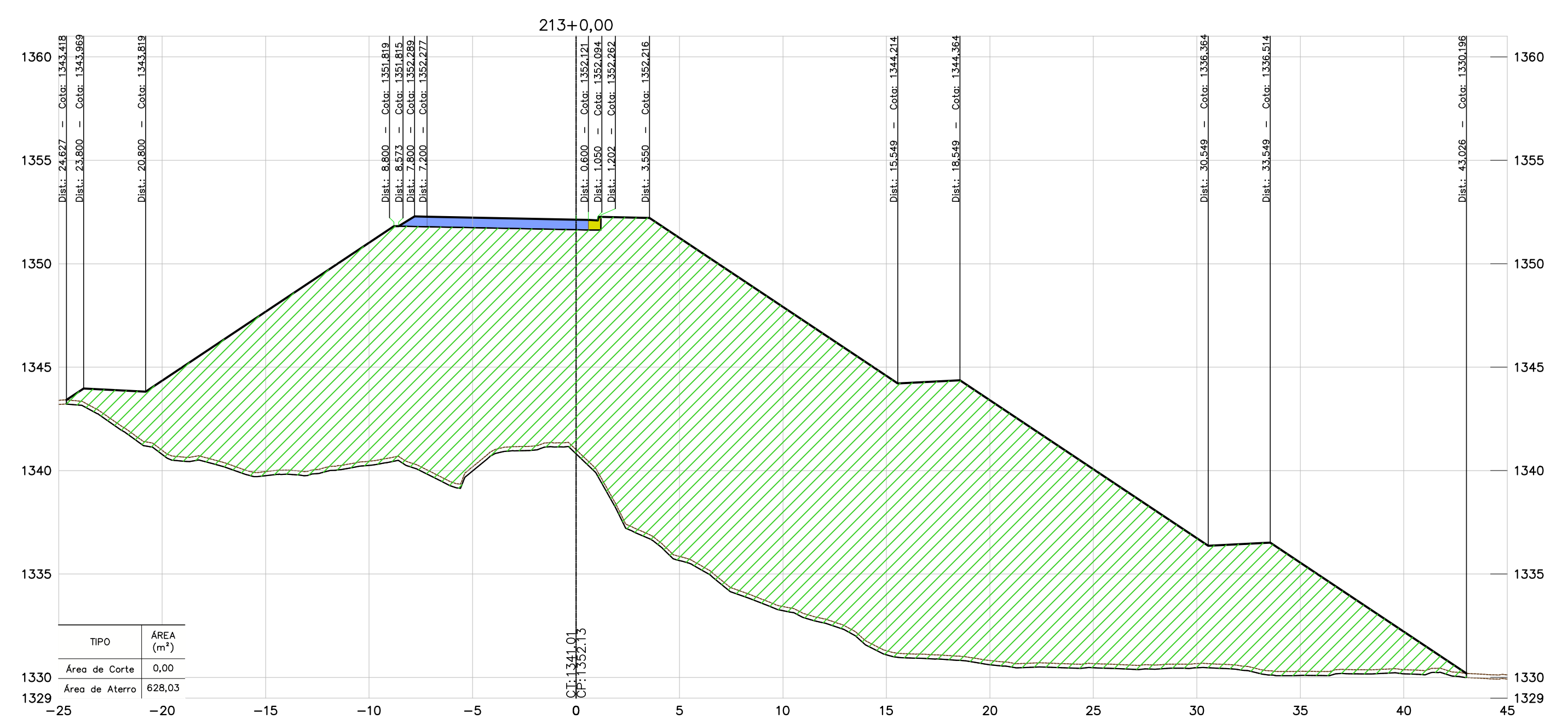
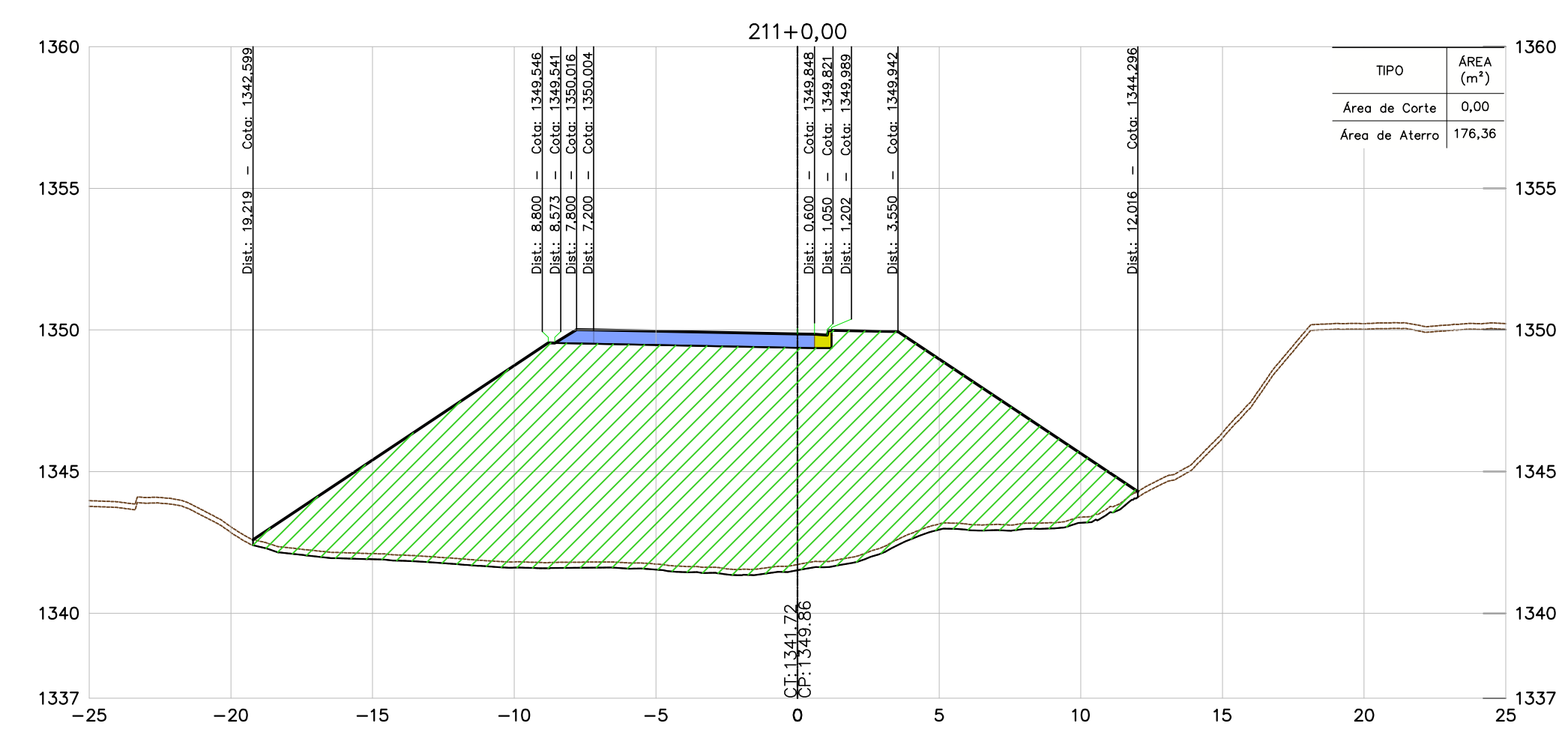
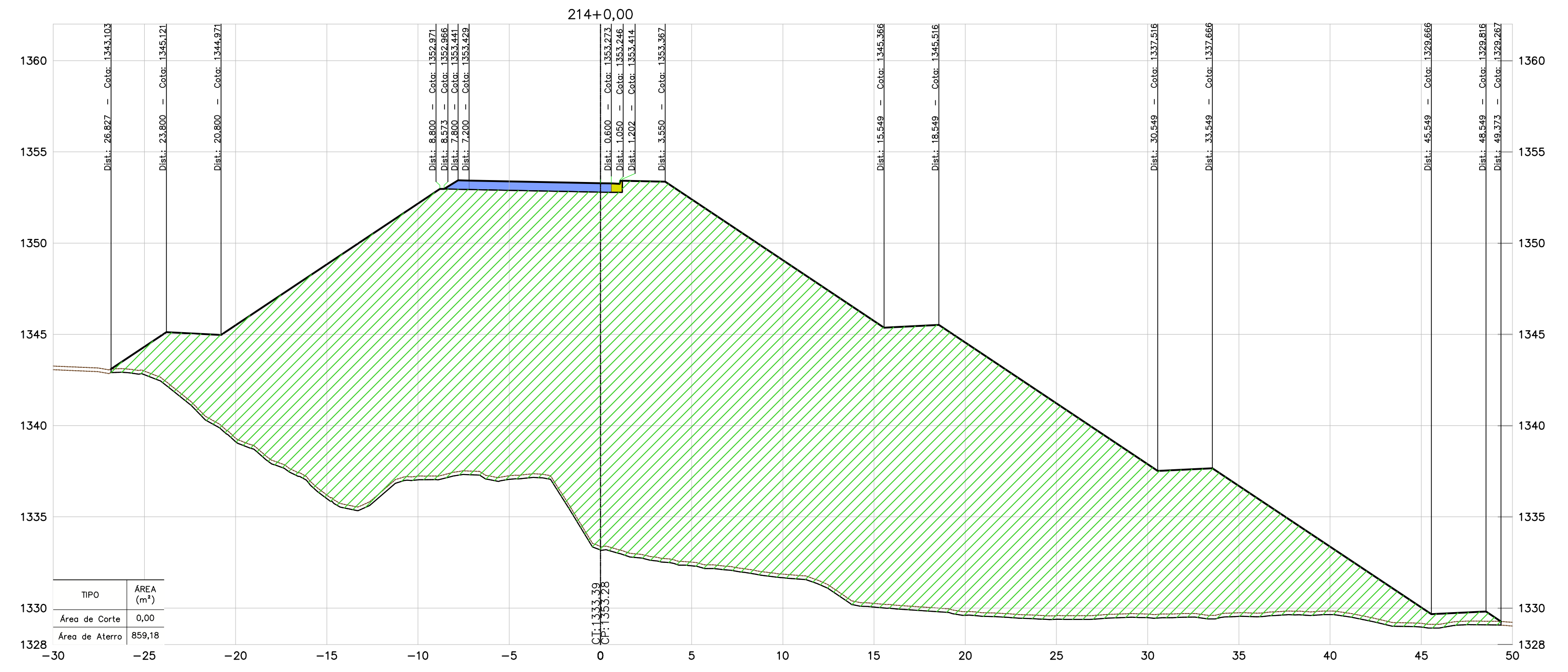
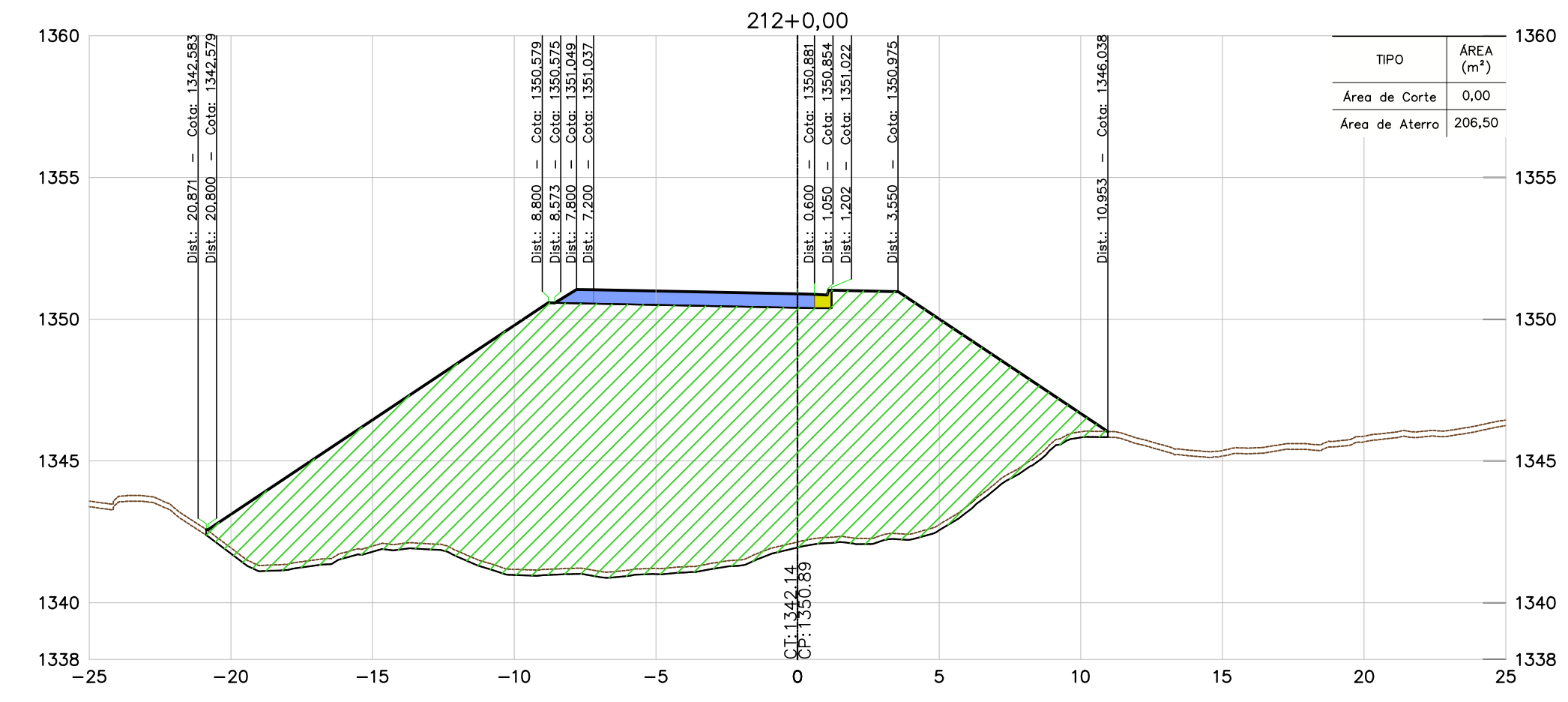
ESCALA: 1:200

CONCESSIONÁRIA VIA 040  
BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0012

Nº PROJETA: -

REVISÃO: 0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PAVIMENTAÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,05
22	0,4
82	0,7
82	0,6
172	0,15
212	0,4
OUTRAS	0,09

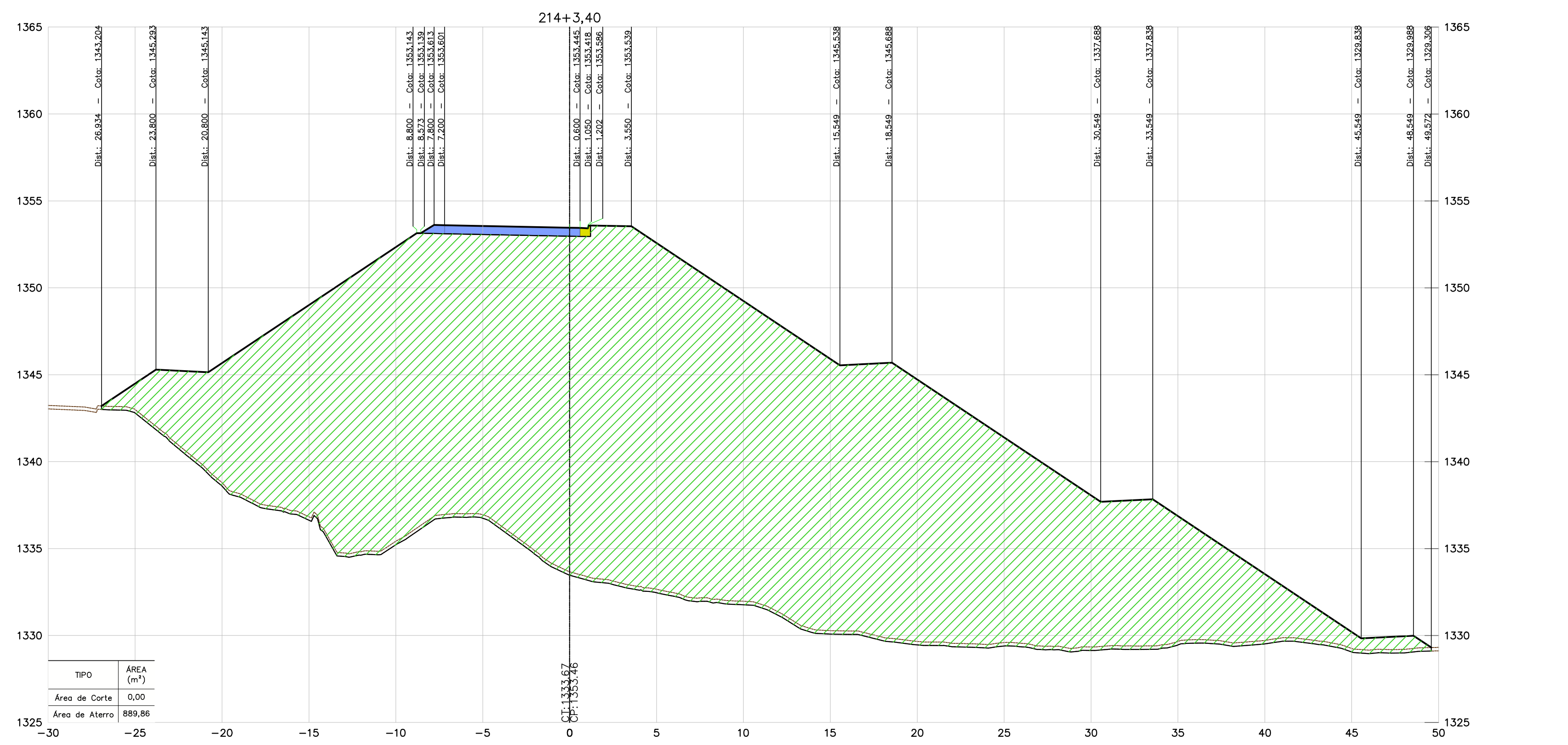
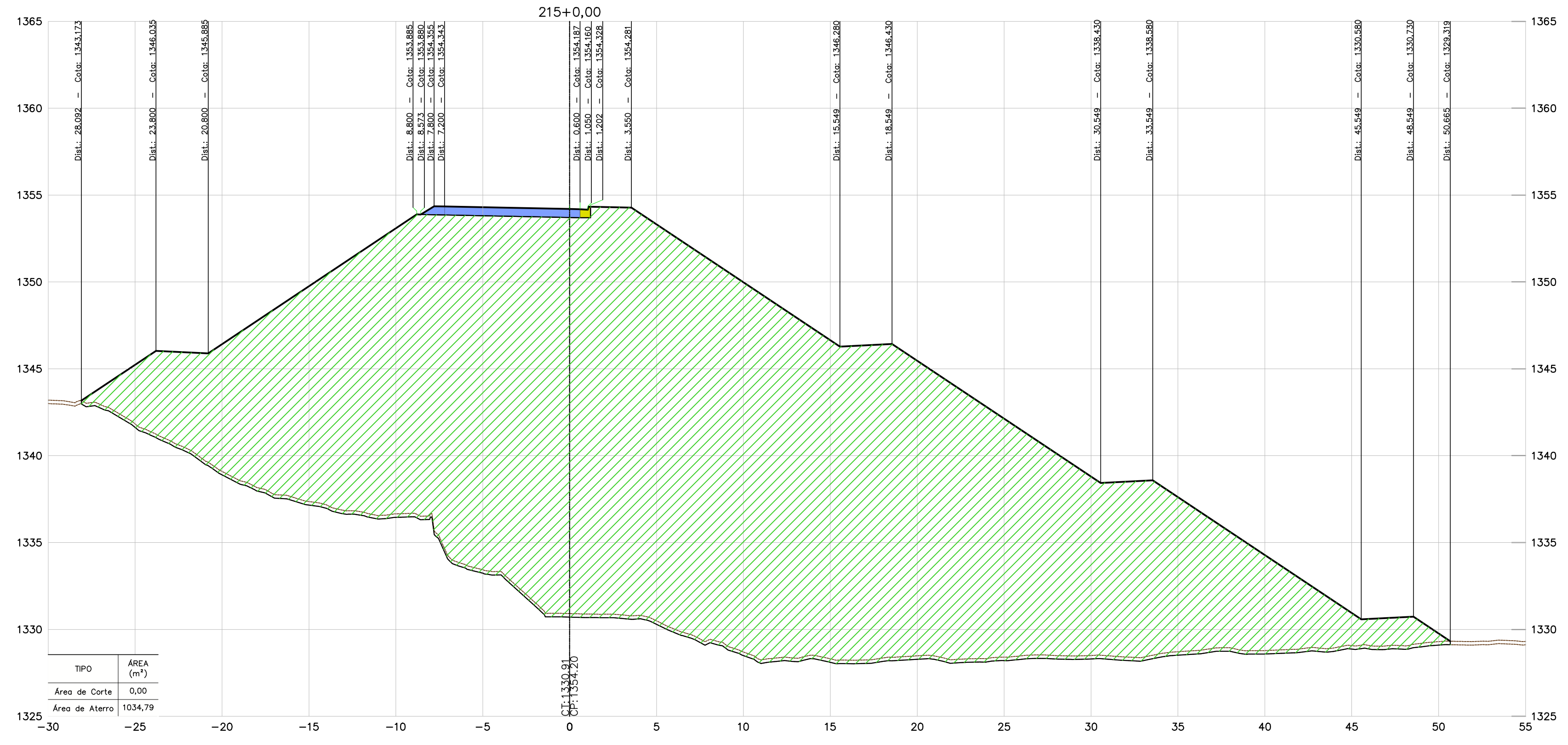
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
B	B	REVISÃO NO PADRÃO DE APRESENTAÇÃO	JCS	EA	-	-	19/10/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	20/02/16
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 211+0,00 A 214+0,00

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0013	-	0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	19/10/16

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		



CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

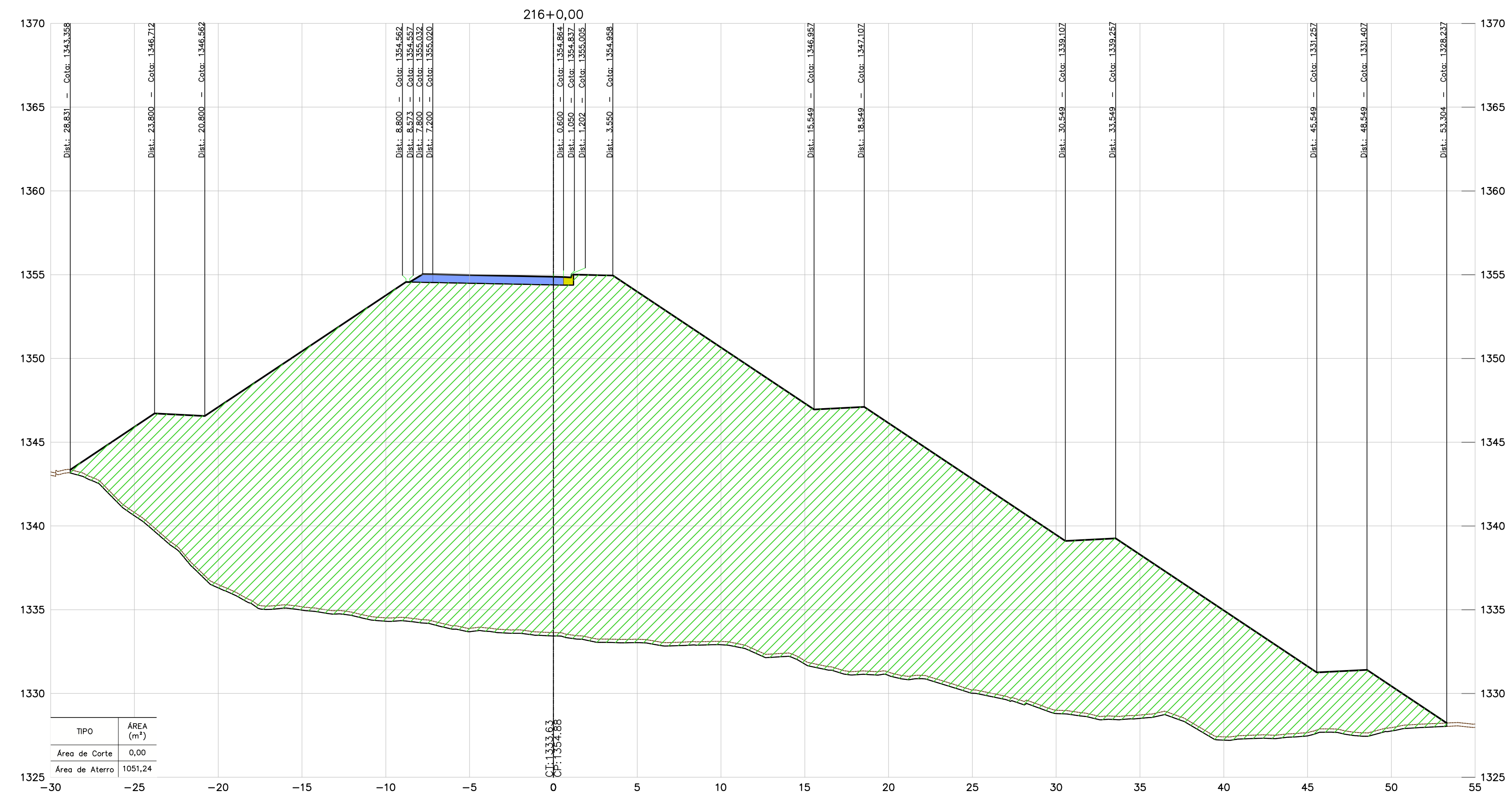
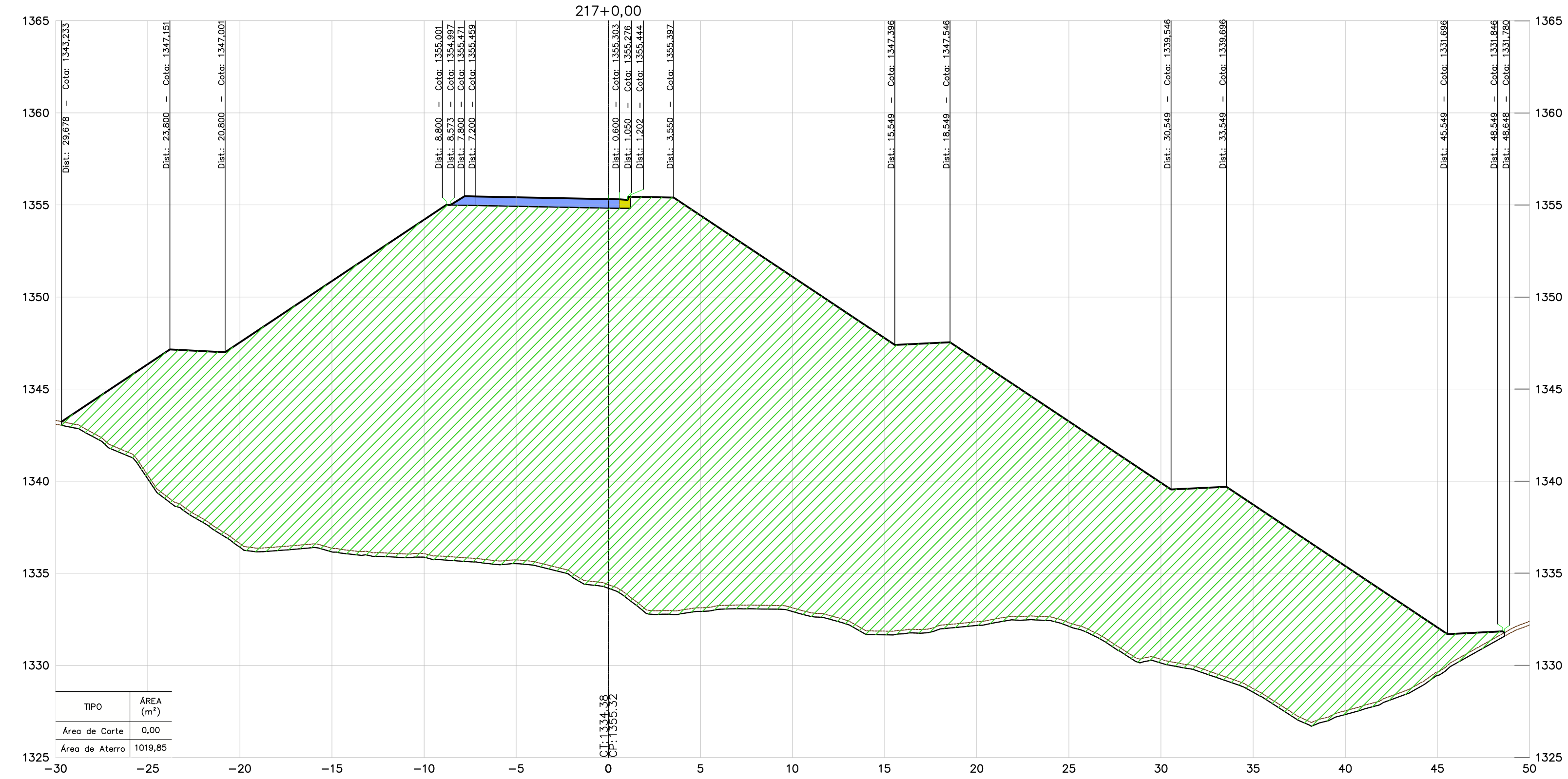
DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO	
INTERSEÇÃO - km 550+900	
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500	
PROJETO DE TERRAPLENAGEM	
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 214+3,40 A 215+0,00	

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0014	-	0

INSTRUÇÕES P/ PLANEJADA	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	0,10
13	0,11
14	0,12
15	0,13
16	0,14
17	0,15
18	0,16
19	0,17
20	0,18
21	0,19
22	0,20
23	0,21
24	0,22
25	0,23
26	0,24
27	0,25
28	0,26
29	0,27
30	0,28
31	0,29
32	0,30
33	0,31
34	0,32
35	0,33
36	0,34
37	0,35
38	0,36
39	0,37
40	0,38
41	0,39
42	0,40
43	0,41
44	0,42
45	0,43
46	0,44
47	0,45
48	0,46
49	0,47
50	0,48
51	0,49
52	0,50
53	0,51
54	0,52
55	0,53
56	0,54
57	0,55
58	0,56
59	0,57
60	0,58
61	0,59
62	0,60
63	0,61
64	0,62
65	0,63
66	0,64
67	0,65
68	0,66
69	0,67
70	0,68
71	0,69
72	0,70
73	0,71
74	0,72
75	0,73
76	0,74
77	0,75
78	0,76
79	0,77
80	0,78
81	0,79
82	0,80
83	0,81
84	0,82
85	0,83
86	0,84
87	0,85
88	0,86
89	0,87
90	0,88
91	0,89
92	0,90
93	0,91
94	0,92
95	0,93
96	0,94
97	0,95
98	0,96
99	0,97
100	0,98
101	0,99
102	1,00



CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003

INSTRUÇÕES P/ PLACAGEM	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	19/10/16

REVISÕES			
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO	(H) CANCELADO

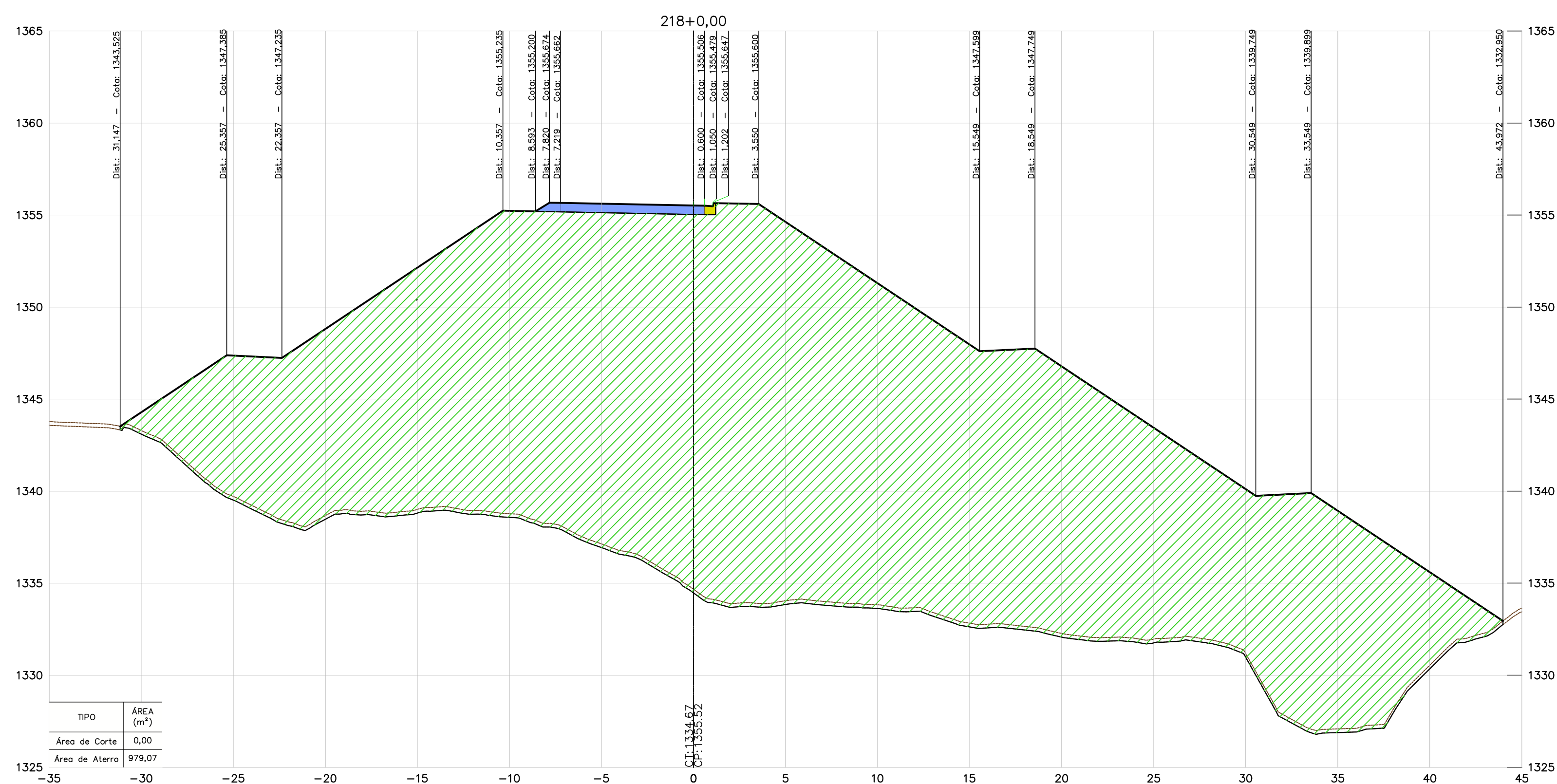
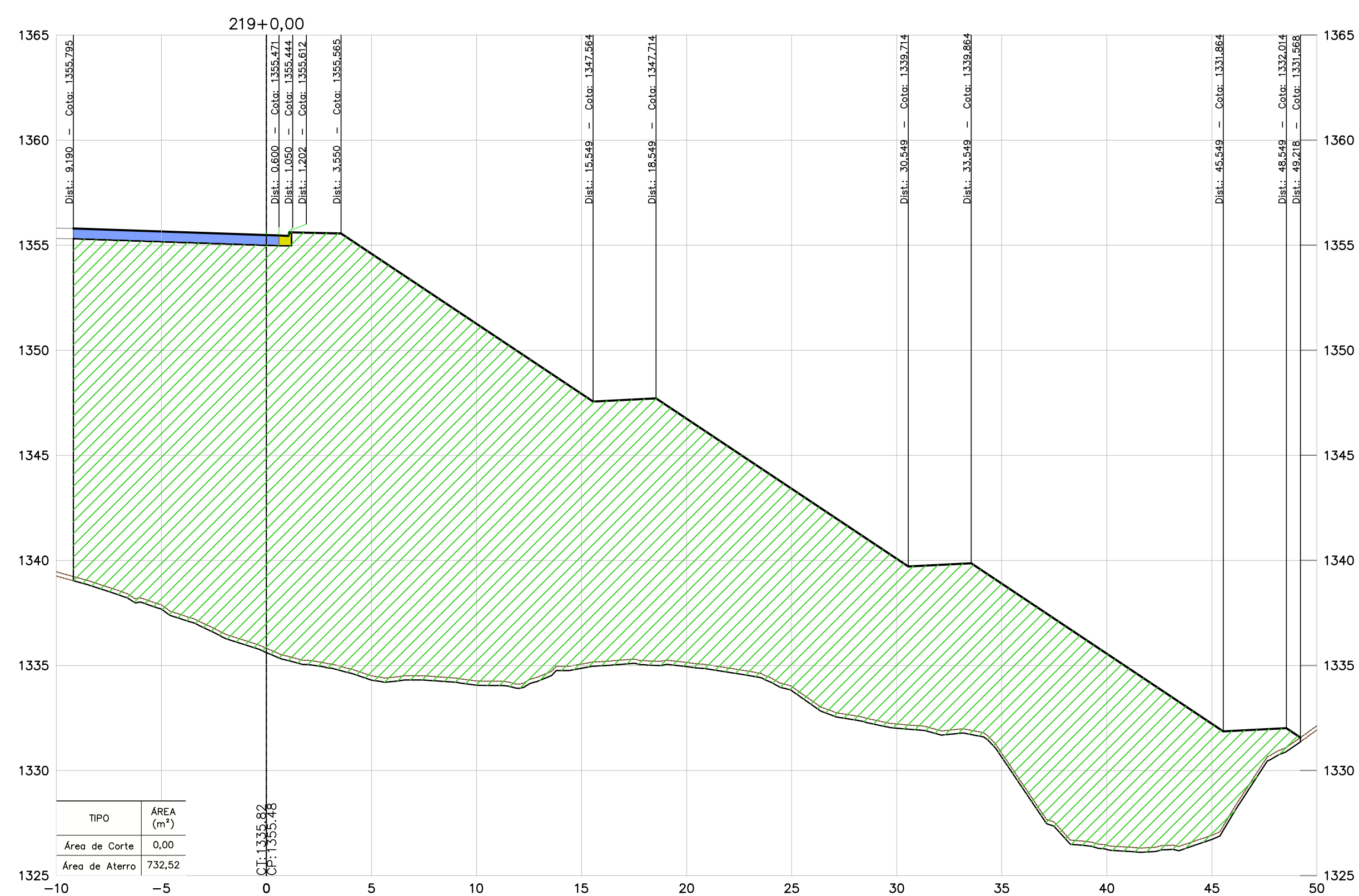
**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500

PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 216+0,00 A 217+0,00

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0015	-	0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	19/10/16

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) "As Built"	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

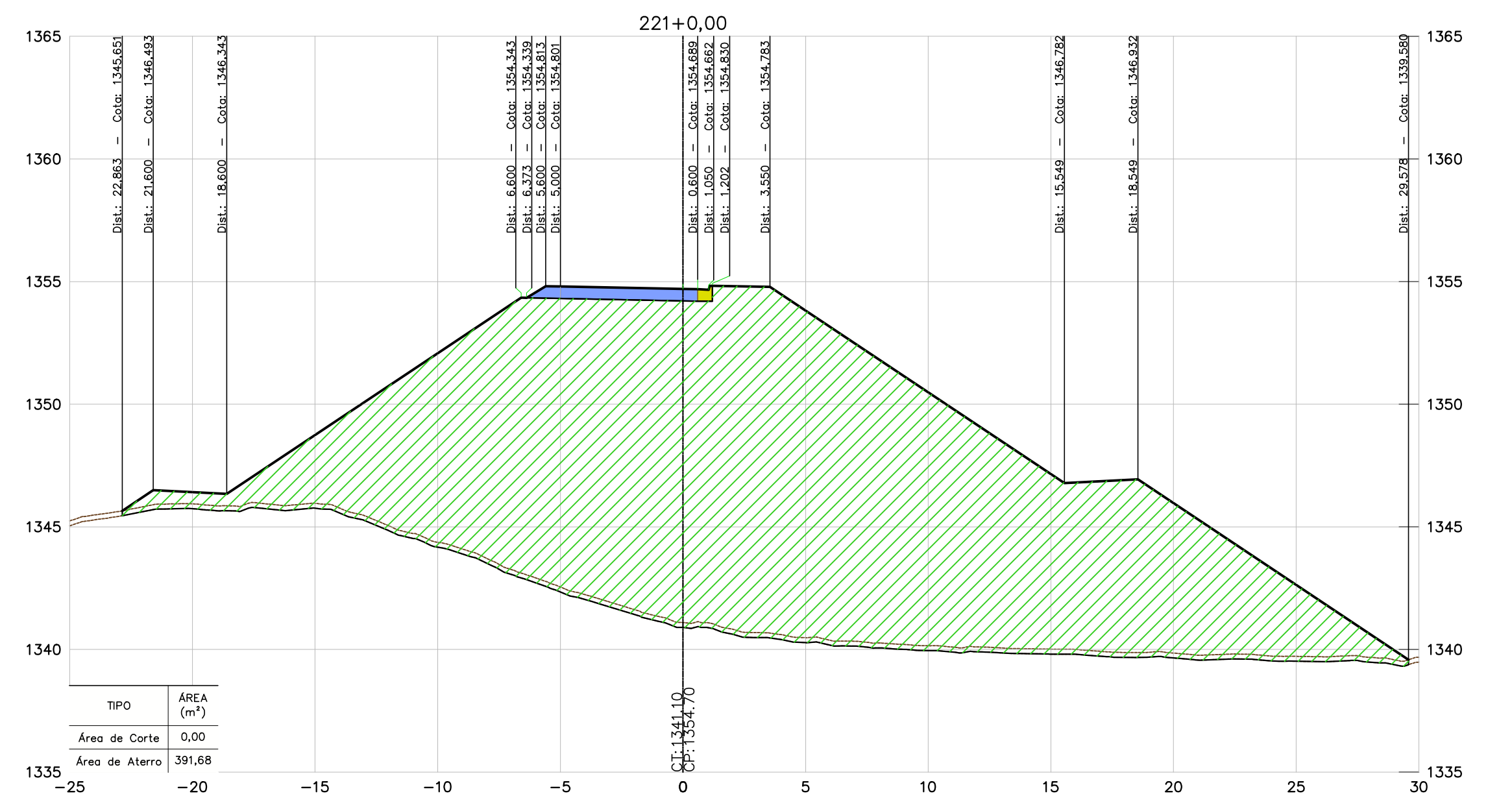
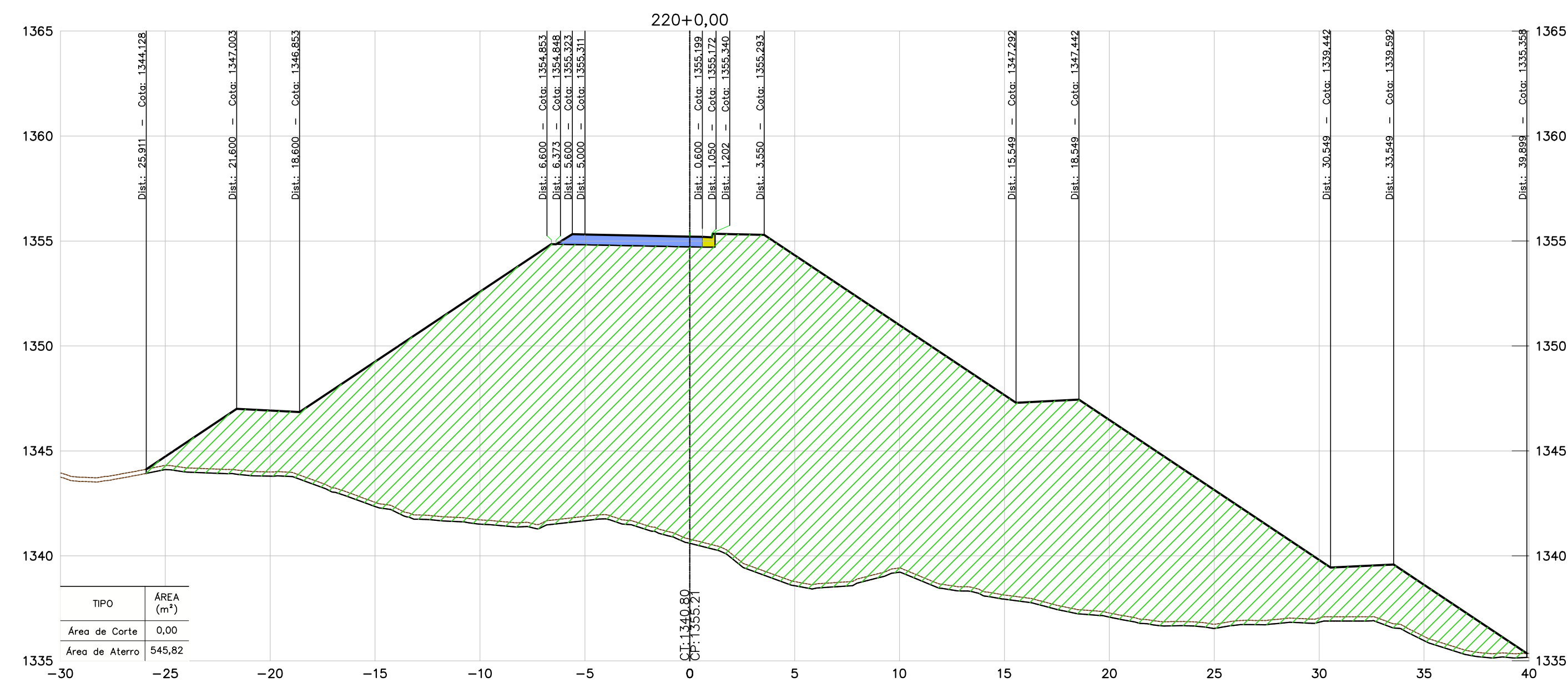
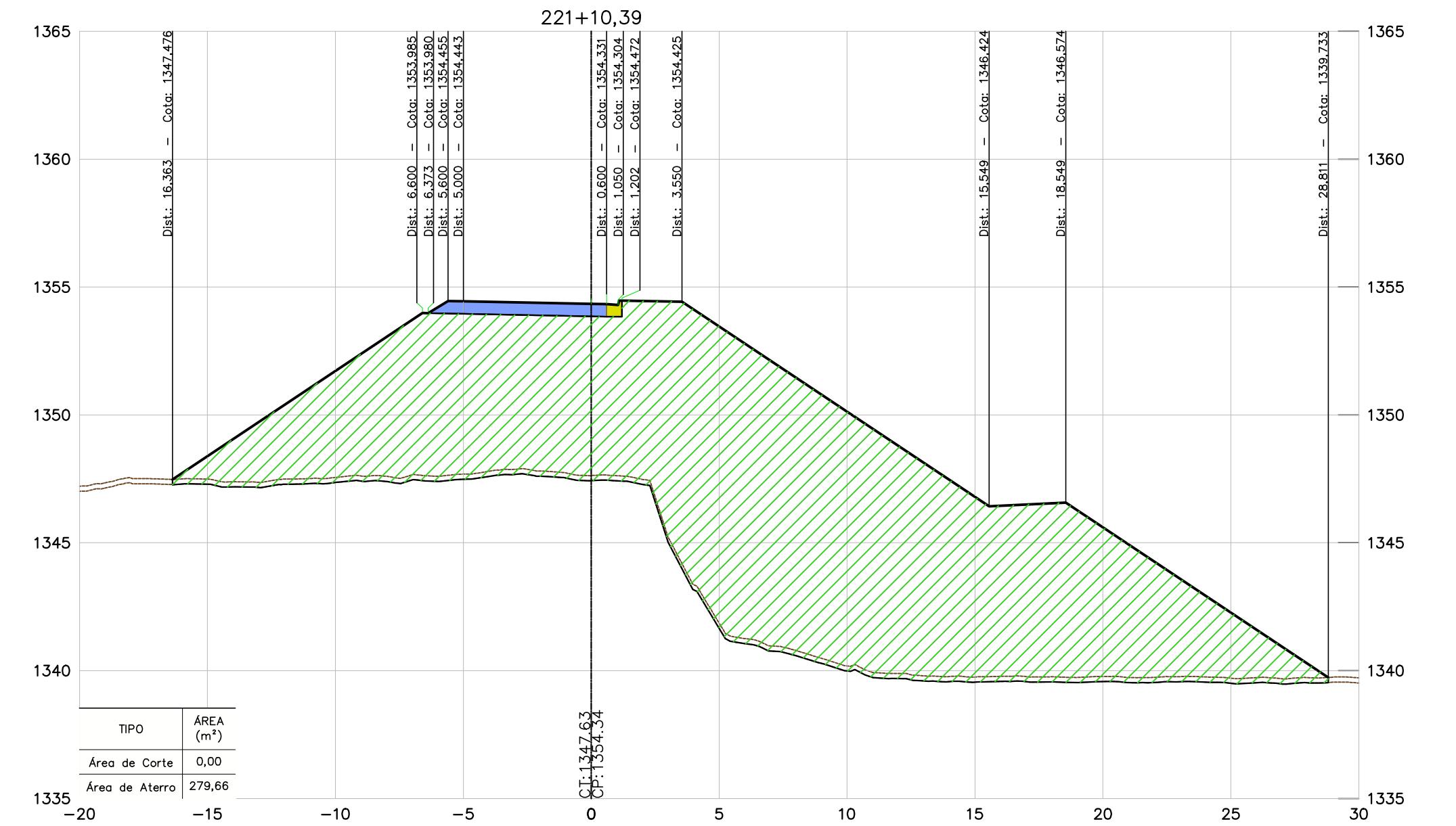
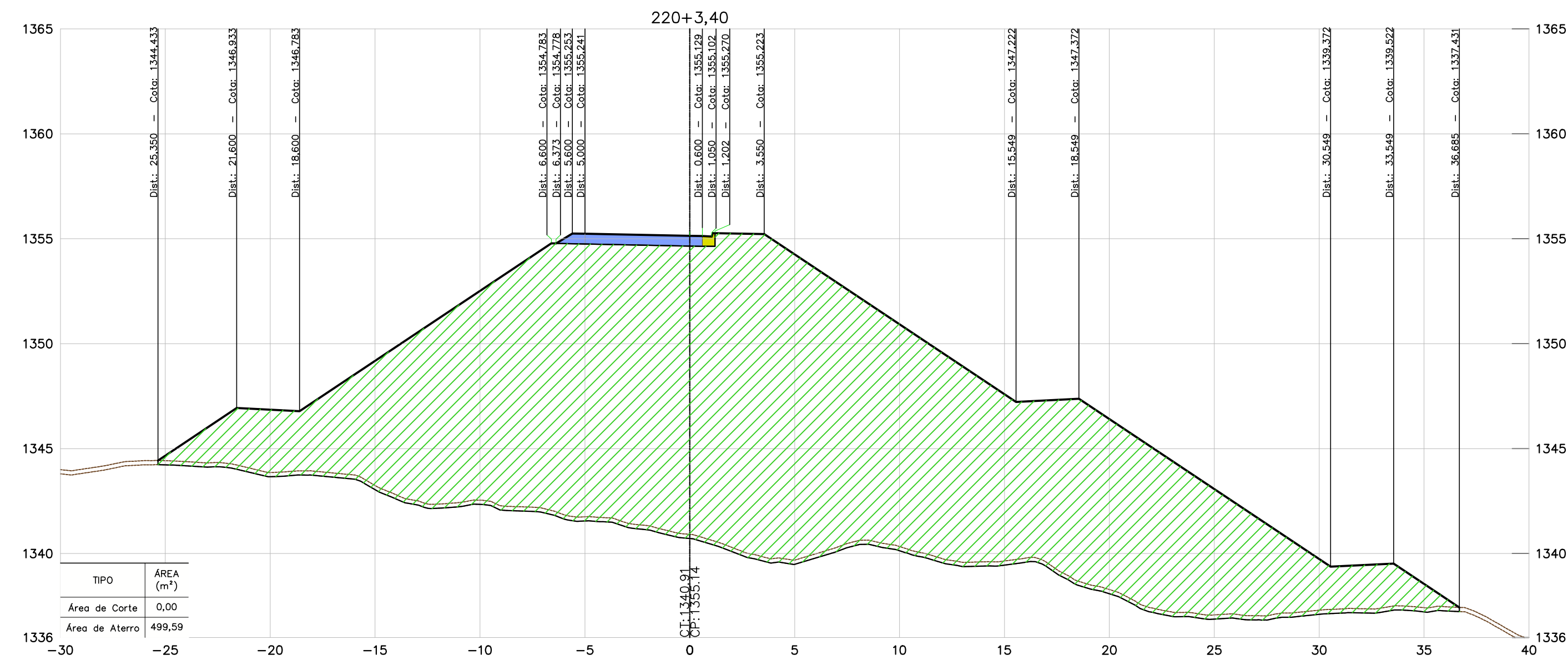


CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO		ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
INTERSEÇÃO - km 550+900		1:200	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0016	-	0
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500					
PROJETO DE TERRAPLENAGEM					
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 218+0,00 A 219+0,00					

INSTRUÇÕES P/ PLANEJAMENTO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



**NOTAS**

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PAVIMENTAÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0
23	2,1
24	2,2
25	2,3
26	2,4
27	2,5
28	2,6
29	2,7
30	2,8
31	2,9
32	3,0
33	3,1
34	3,2
35	3,3
36	3,4
37	3,5
38	3,6
39	3,7
40	3,8
41	3,9
42	4,0
43	4,1
44	4,2
45	4,3
46	4,4
47	4,5
48	4,6
49	4,7
50	4,8
51	4,9
52	5,0
53	5,1
54	5,2
55	5,3
56	5,4
57	5,5
58	5,6
59	5,7
60	5,8
61	5,9
62	6,0
63	6,1
64	6,2
65	6,3
66	6,4
67	6,5
68	6,6
69	6,7
70	6,8
71	6,9
72	7,0
73	7,1
74	7,2
75	7,3
76	7,4
77	7,5
78	7,6
79	7,7
80	7,8
81	7,9
82	8,0
83	8,1
84	8,2
85	8,3
86	8,4
87	8,5
88	8,6
89	8,7
90	8,8
91	8,9
92	9,0
93	9,1
94	9,2
95	9,3
96	9,4
97	9,5
98	9,6
99	9,7
100	9,8
101	9,9
102	10,0

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	19/10/16

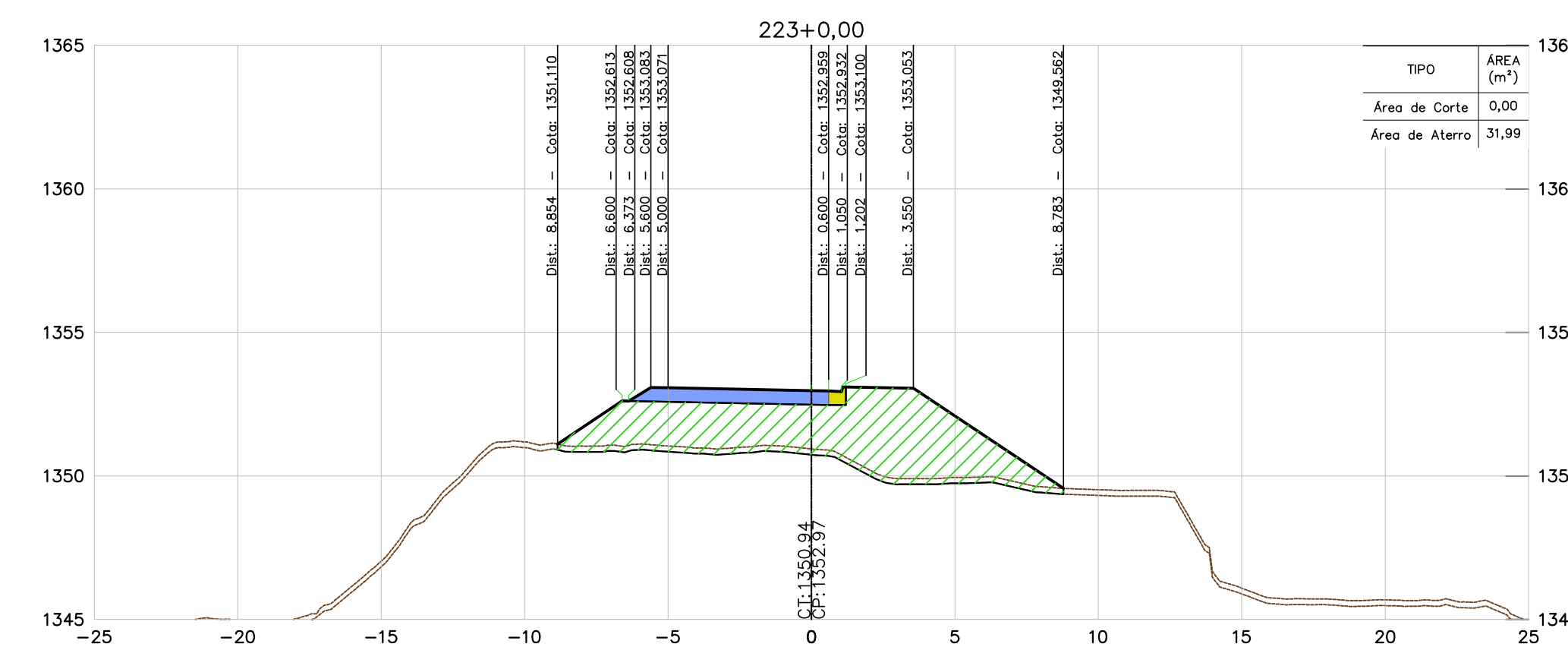
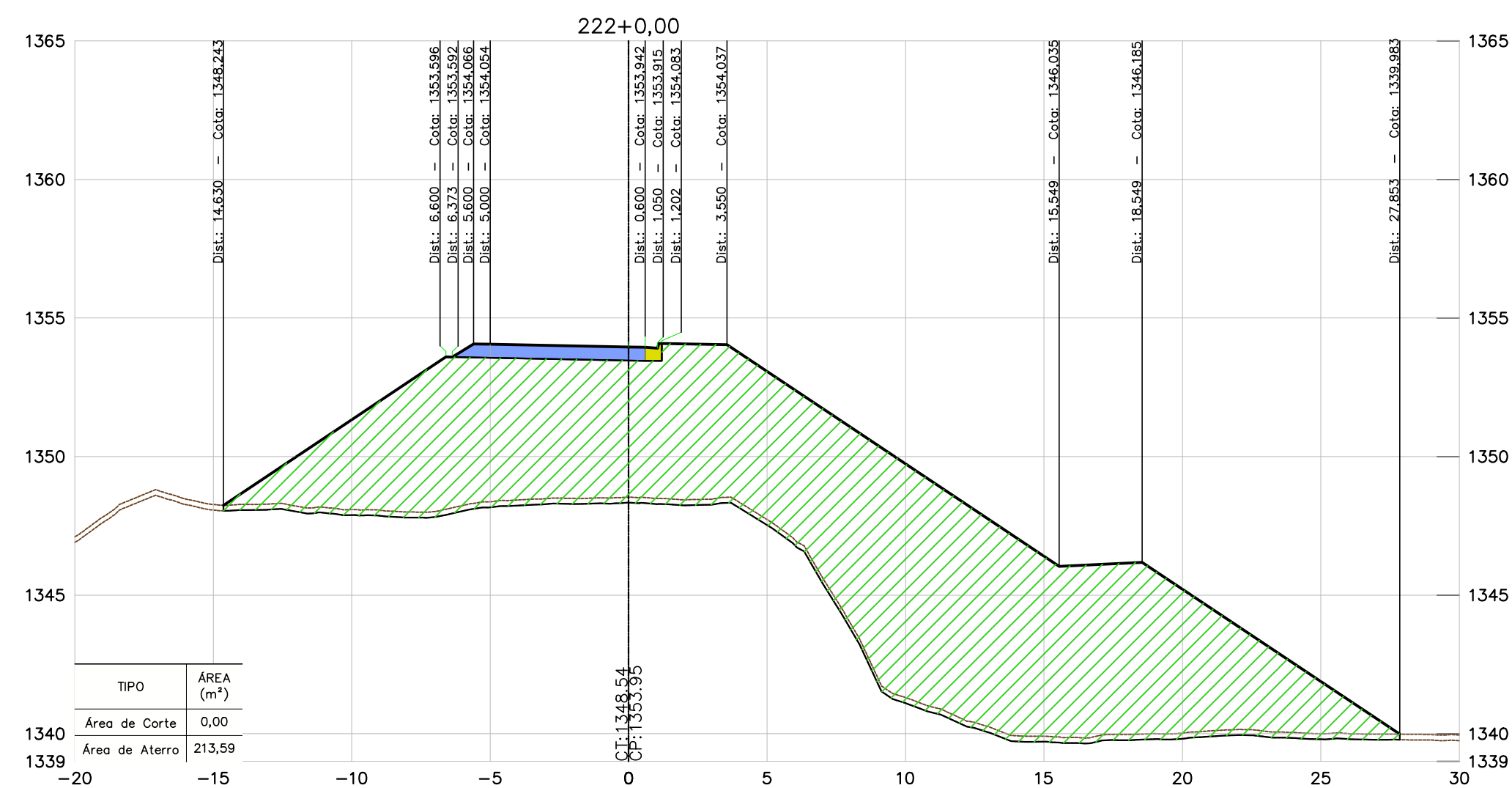
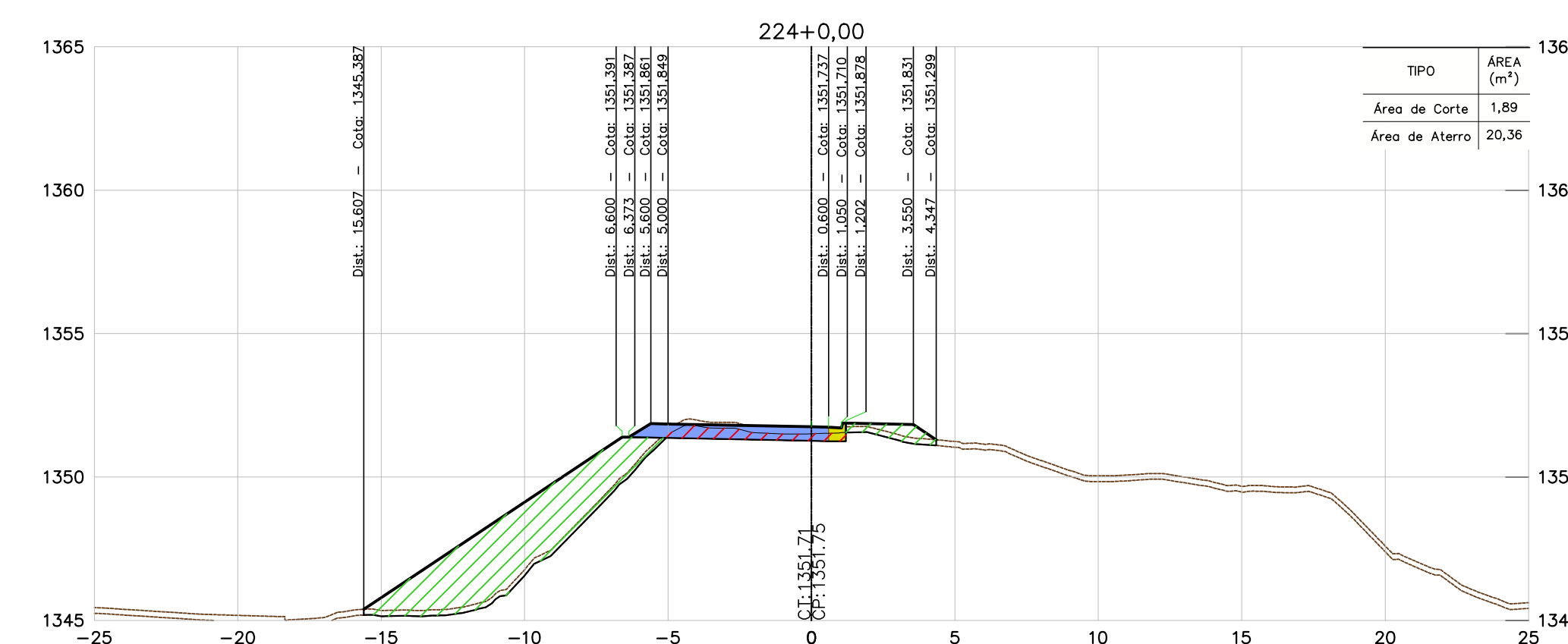
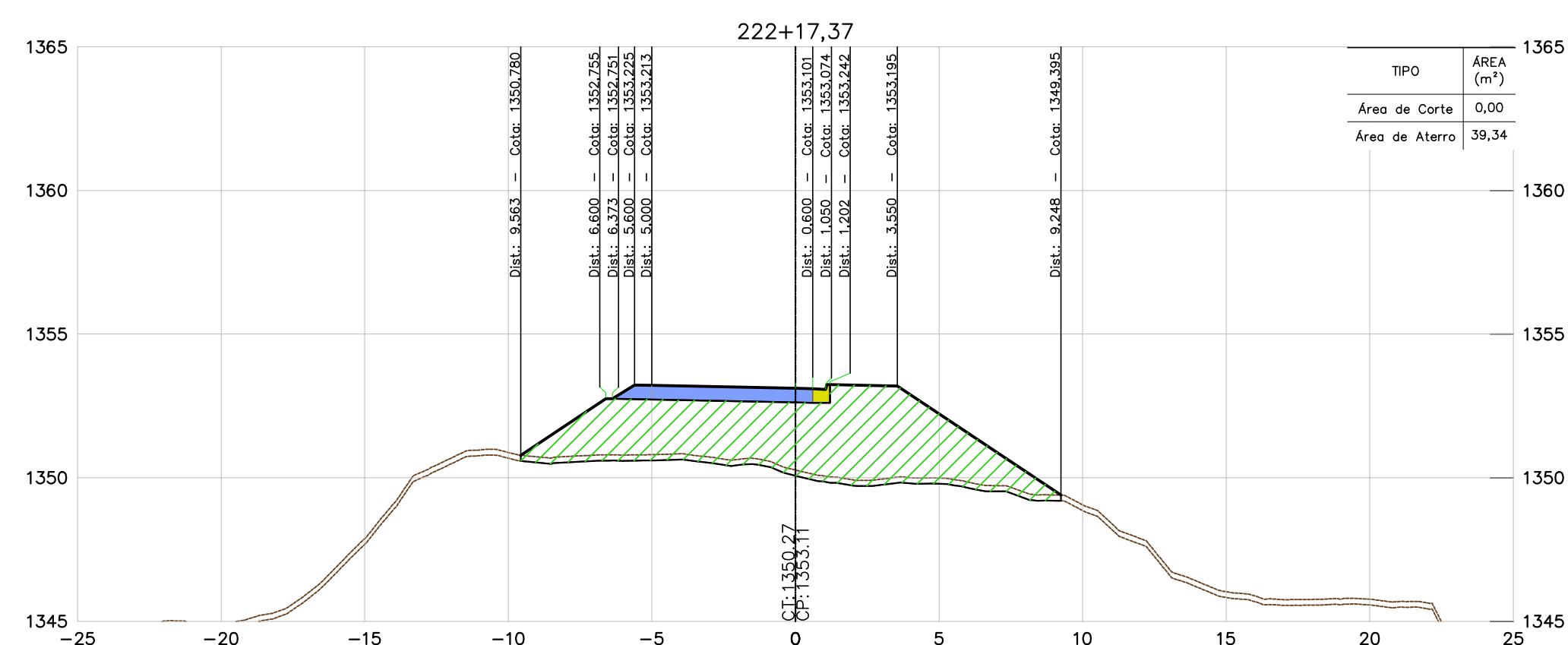
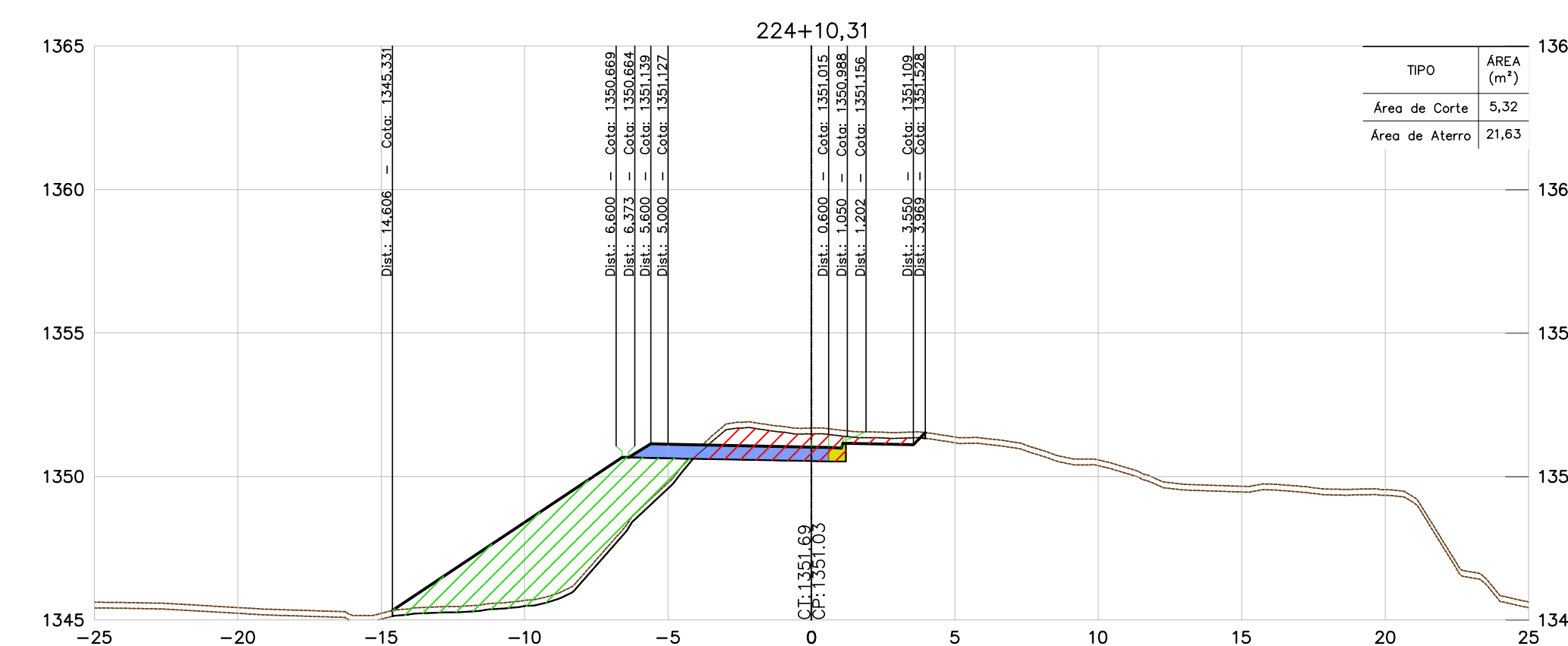
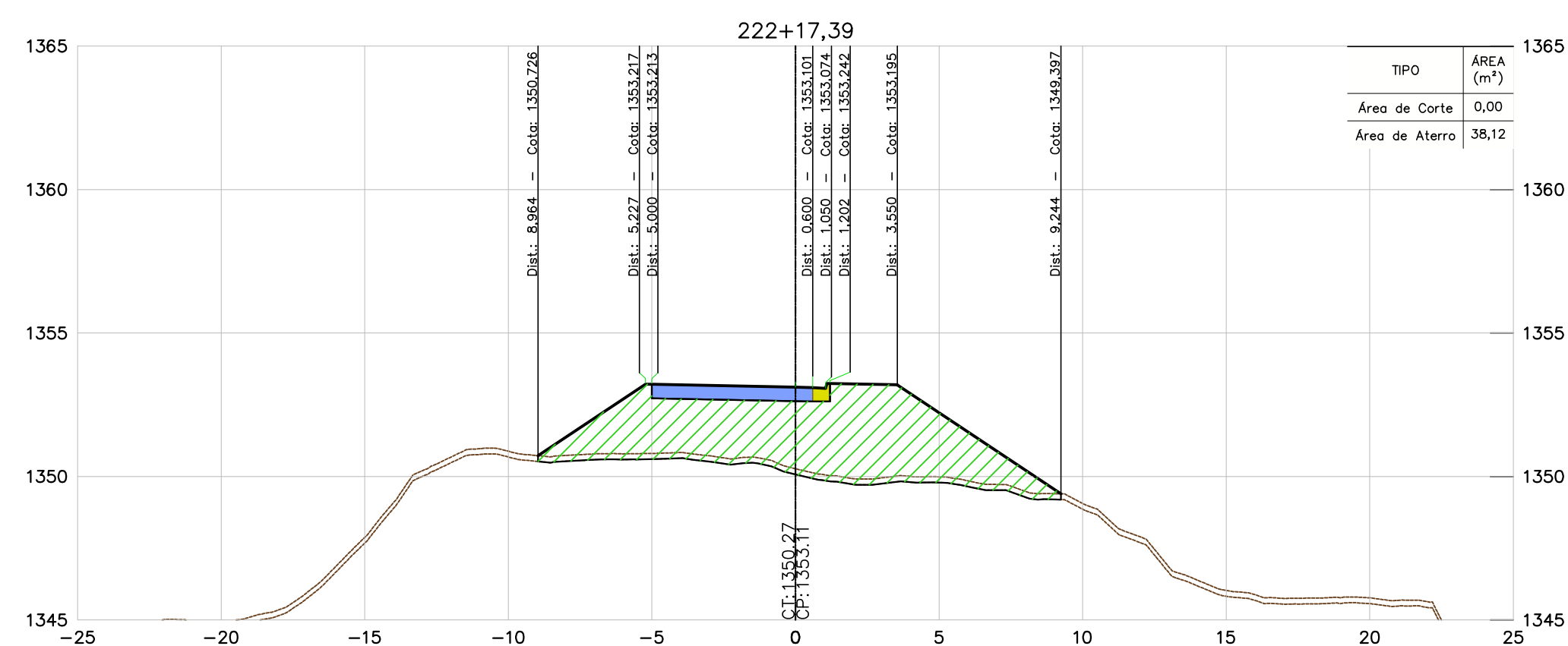
REVISÕES			
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) "As Built"
	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO		

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 220+0,00 A 221+10,39

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0017	-	0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PAVIMENTAÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,05
22	0,4
82	0,7
82	0,6
172	0,15
212	0,4
OUTRAS	0,09

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	19/10/16

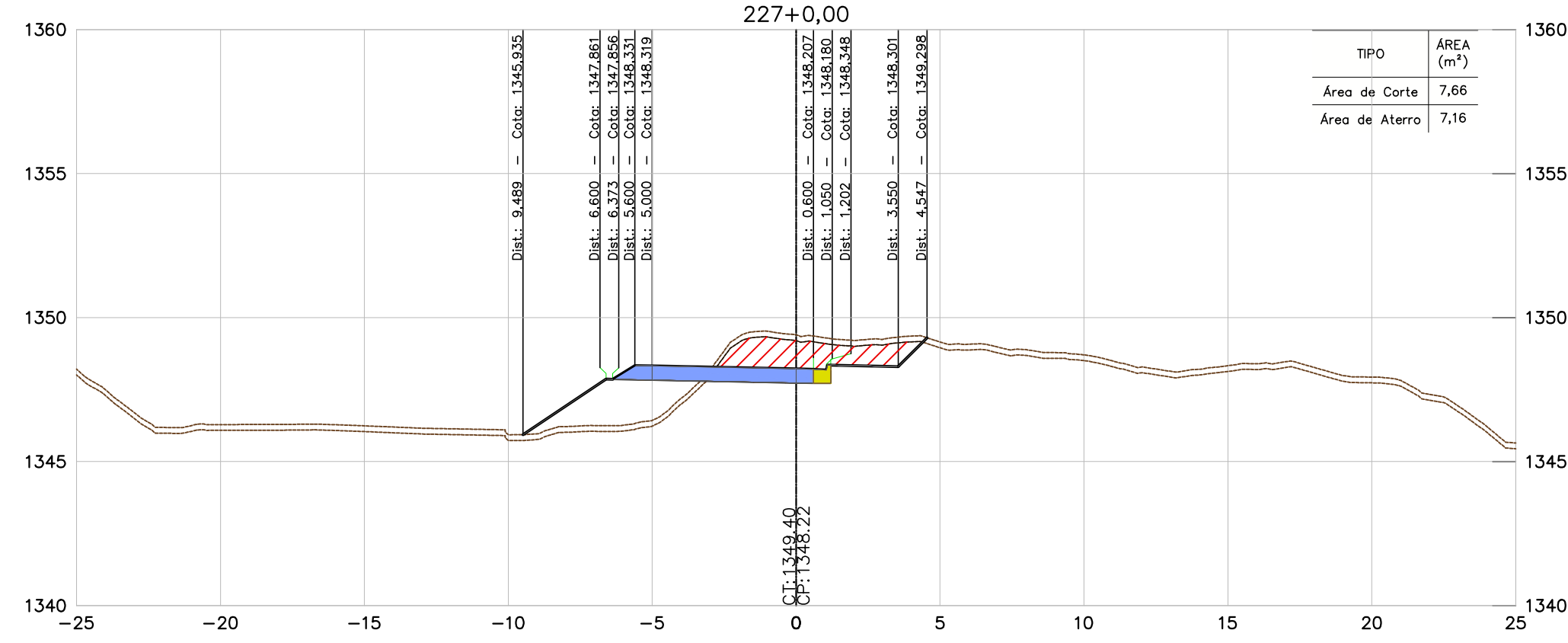
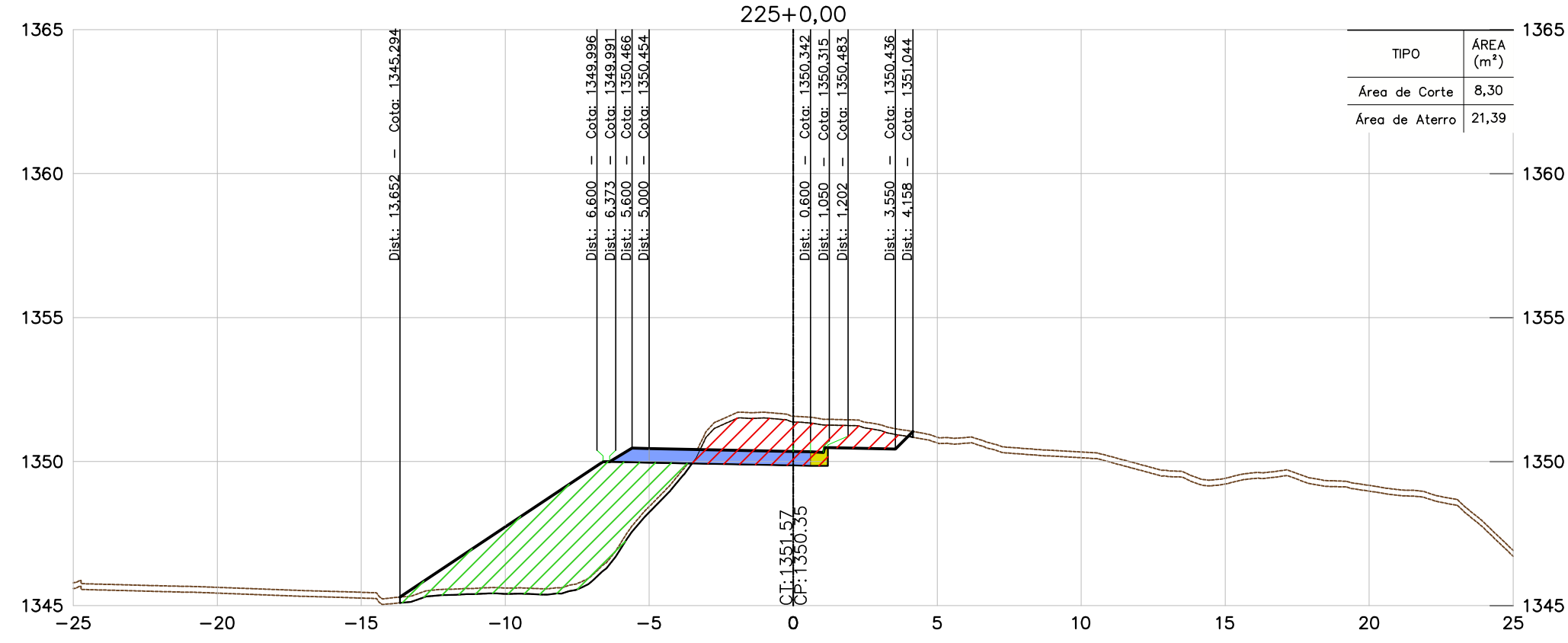
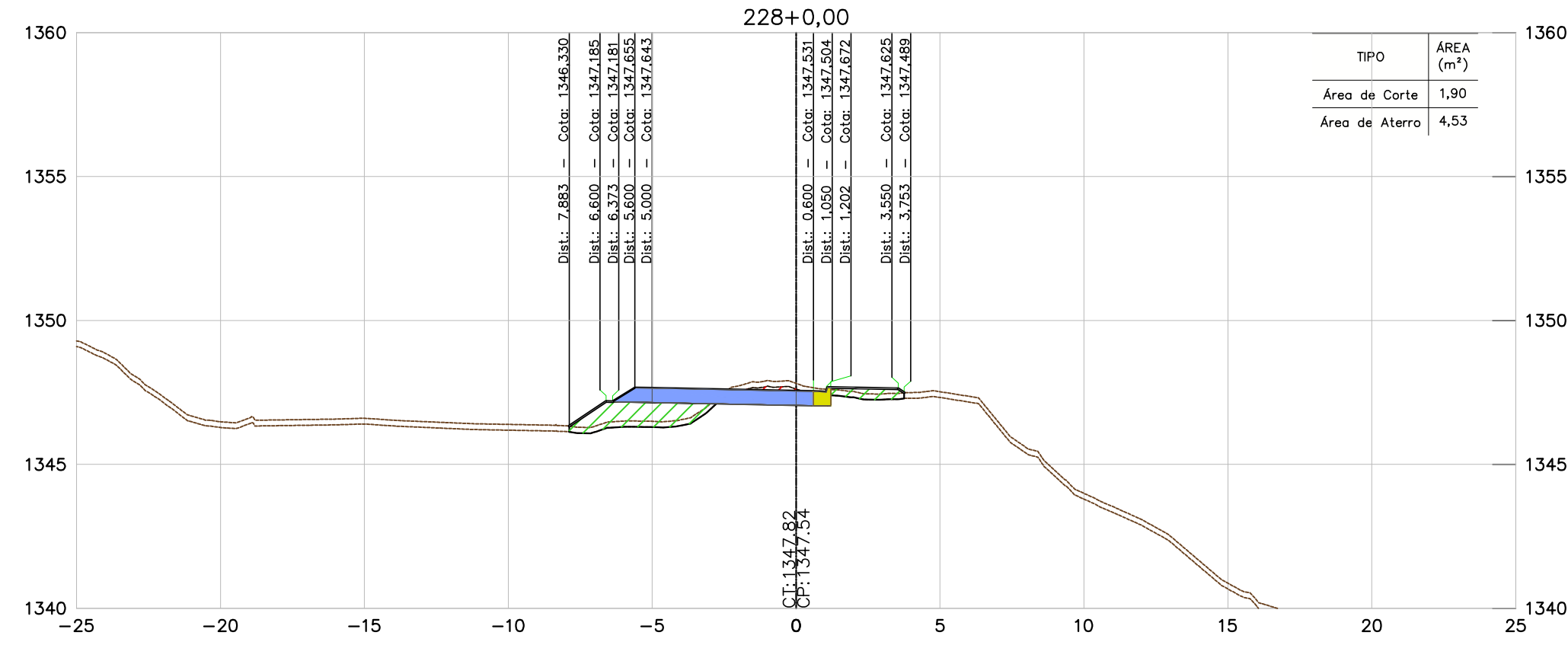
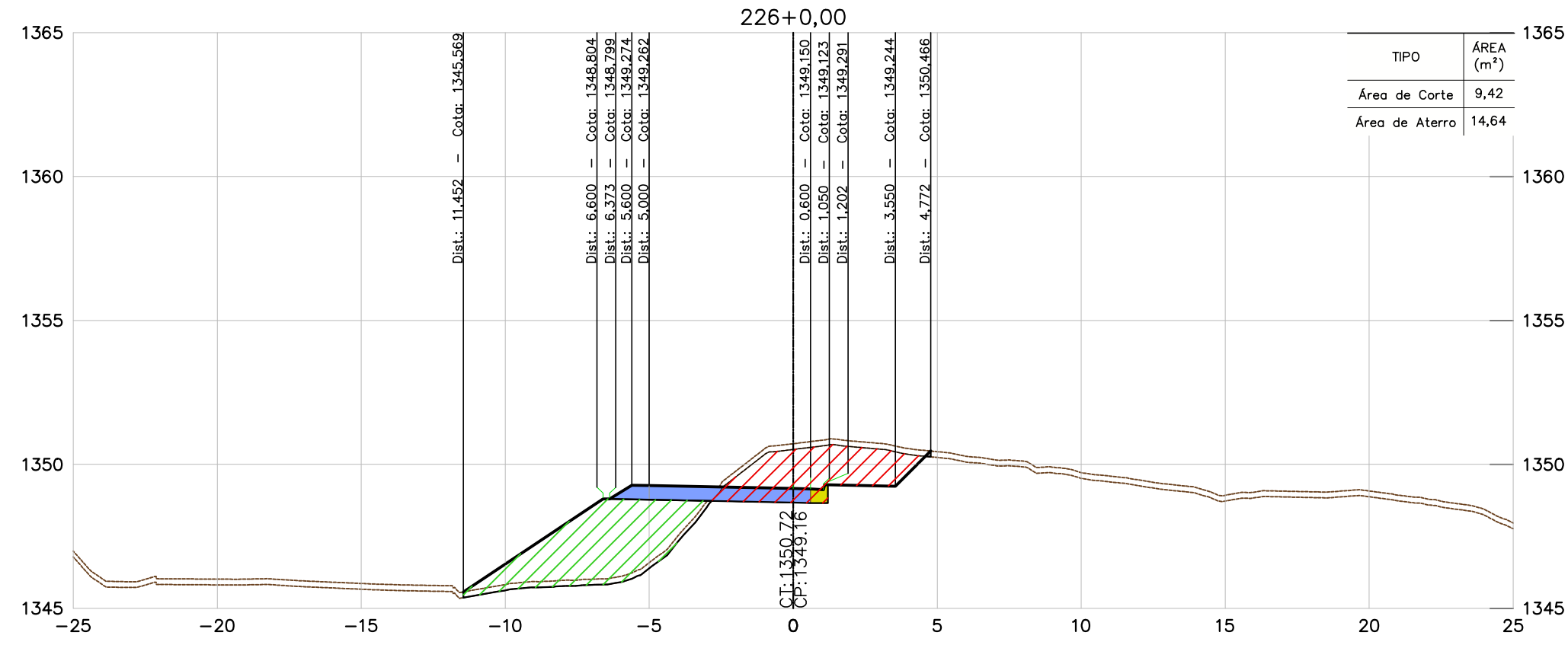
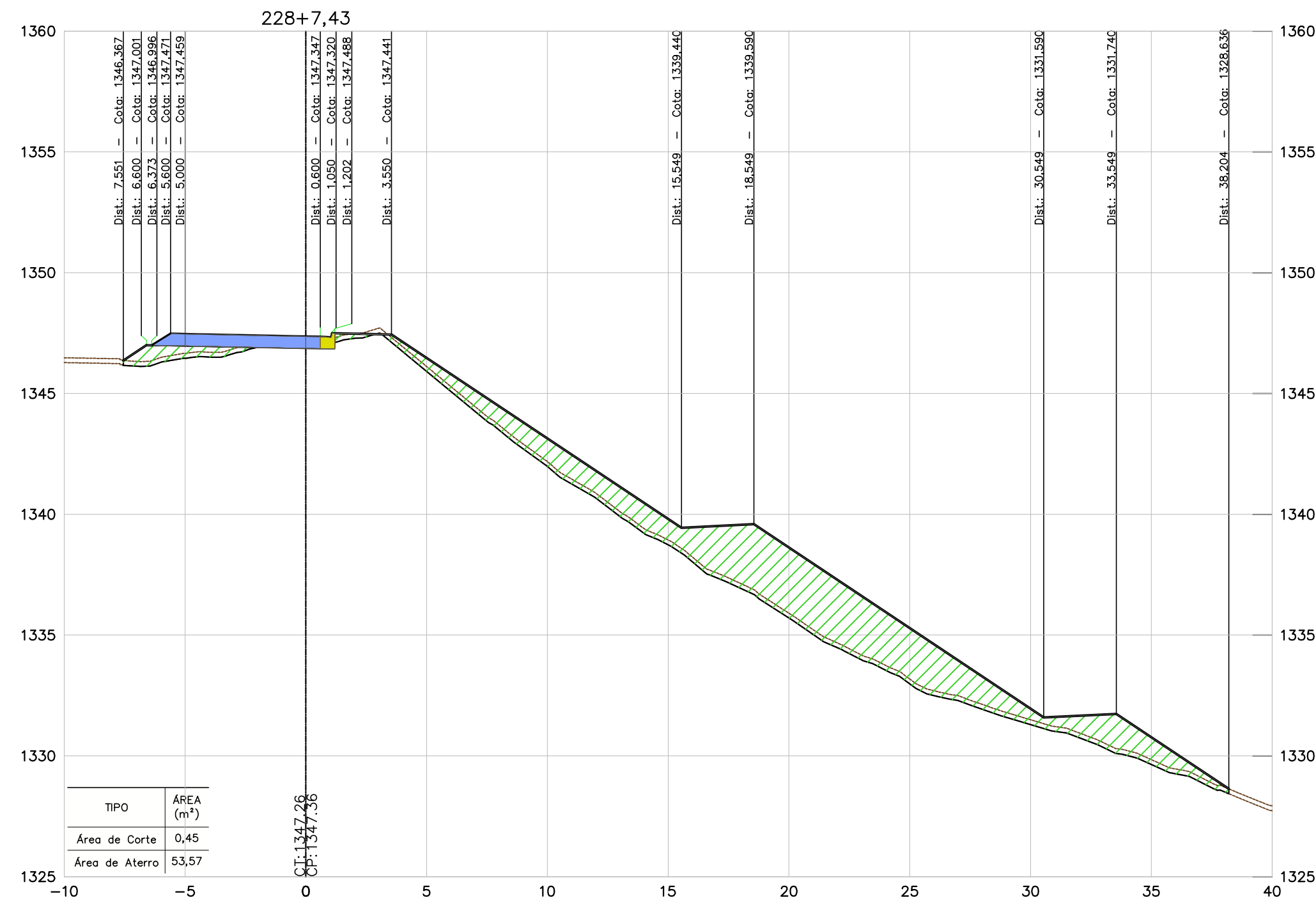
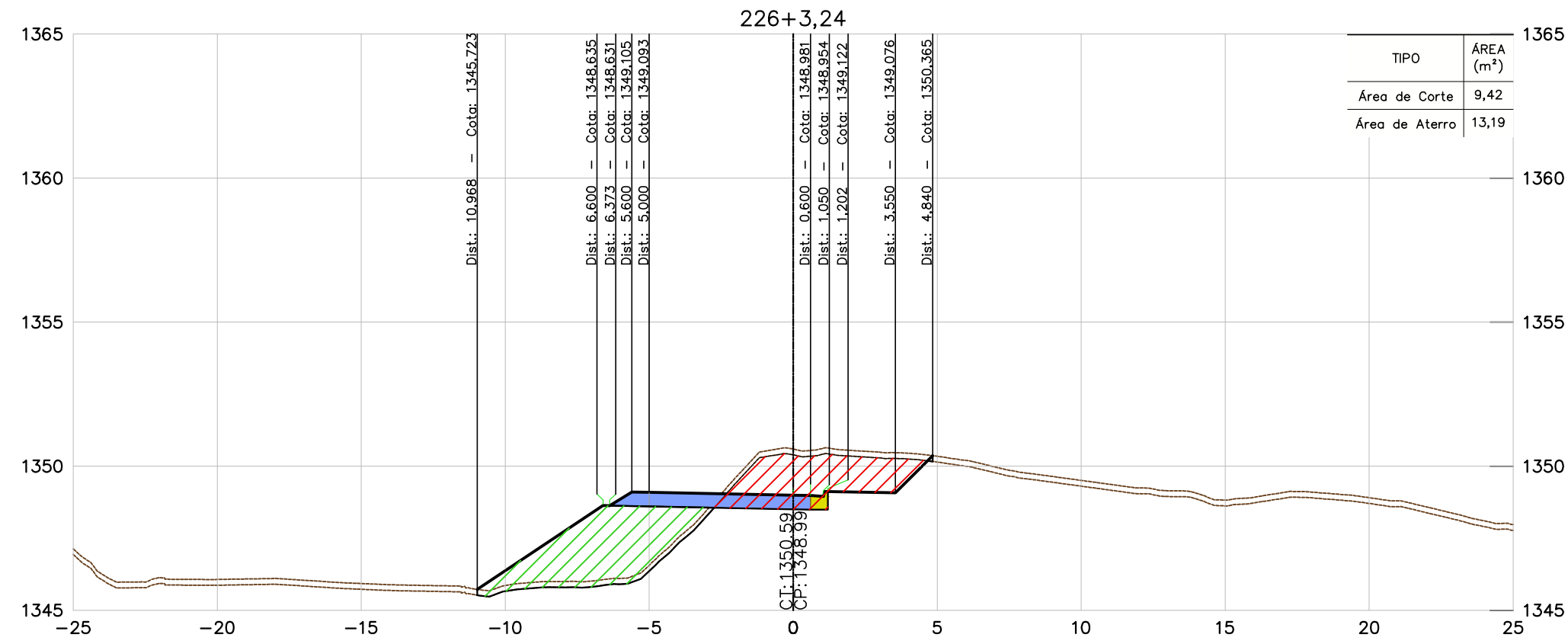
REVISÕES			
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'
	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO		



CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO		ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
INTERSEÇÃO - km 550+900		1:200	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0018	-	0
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500					
PROJETO DE TERRAPLENAGEM					
SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 222+0,00 A 224+10,31					

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOPTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÕES P/ PAVIMENTAÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,05
22	0,4
82	0,7
82	0,6
172	0,15
212	0,4
OUTRAS	0,09

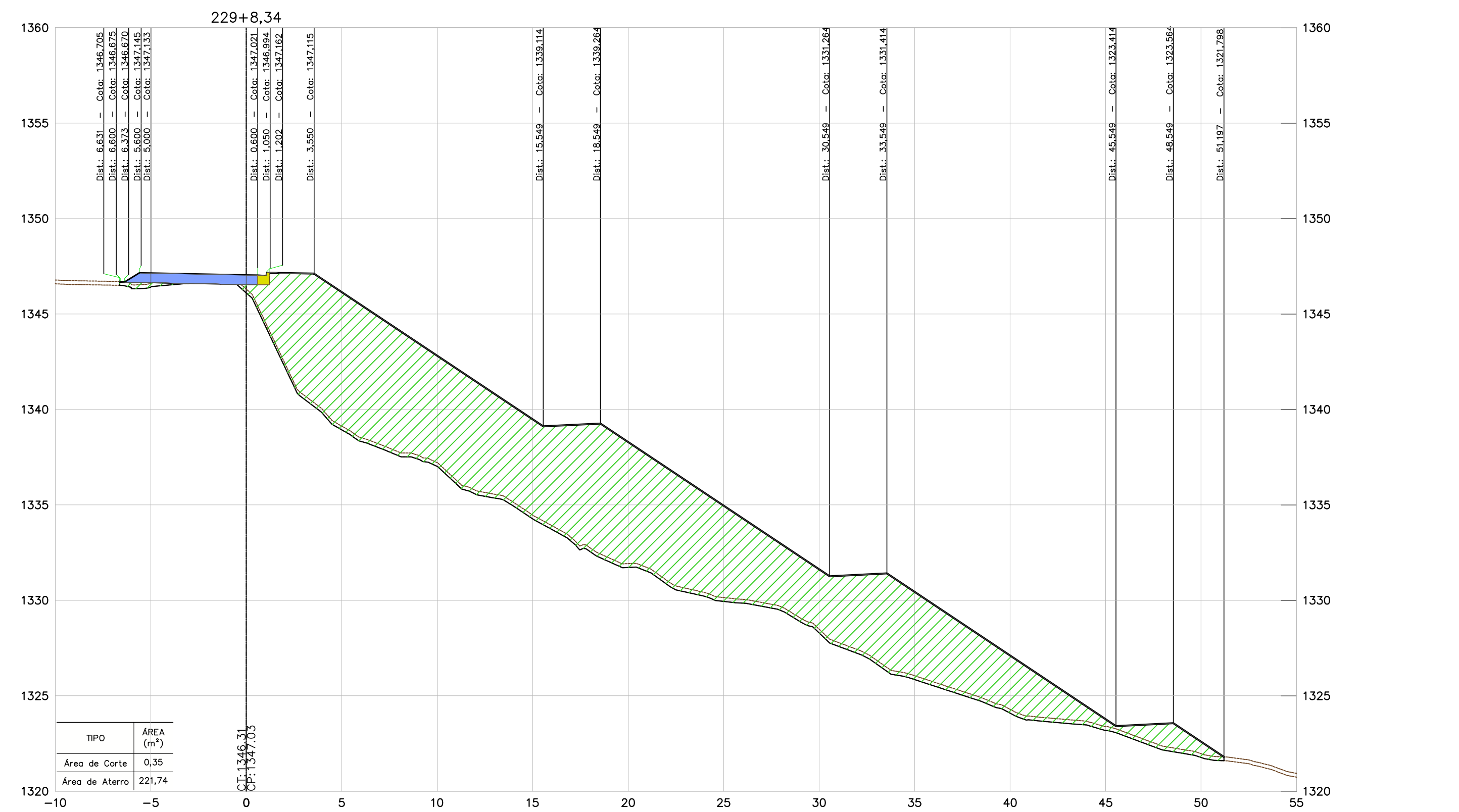
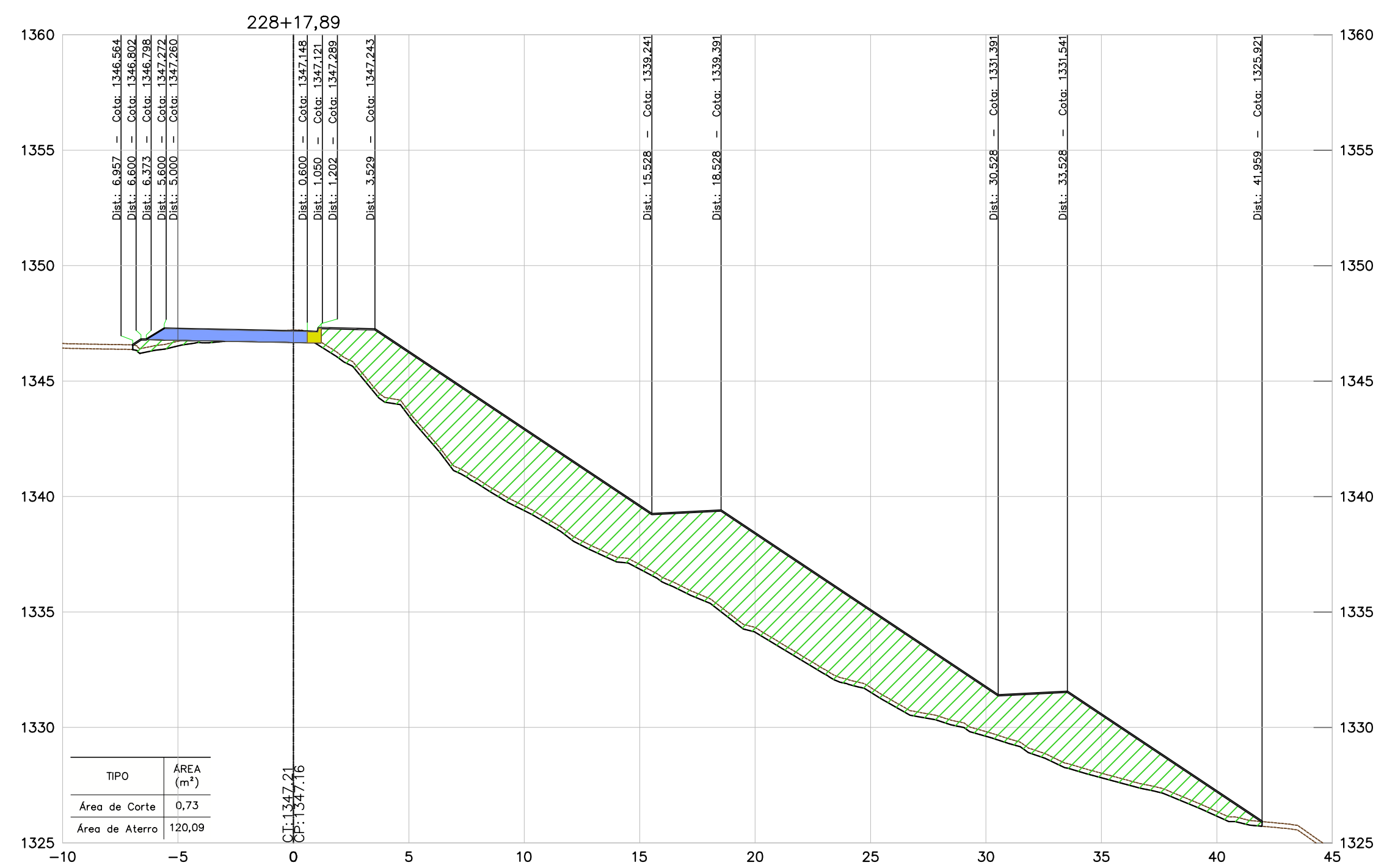
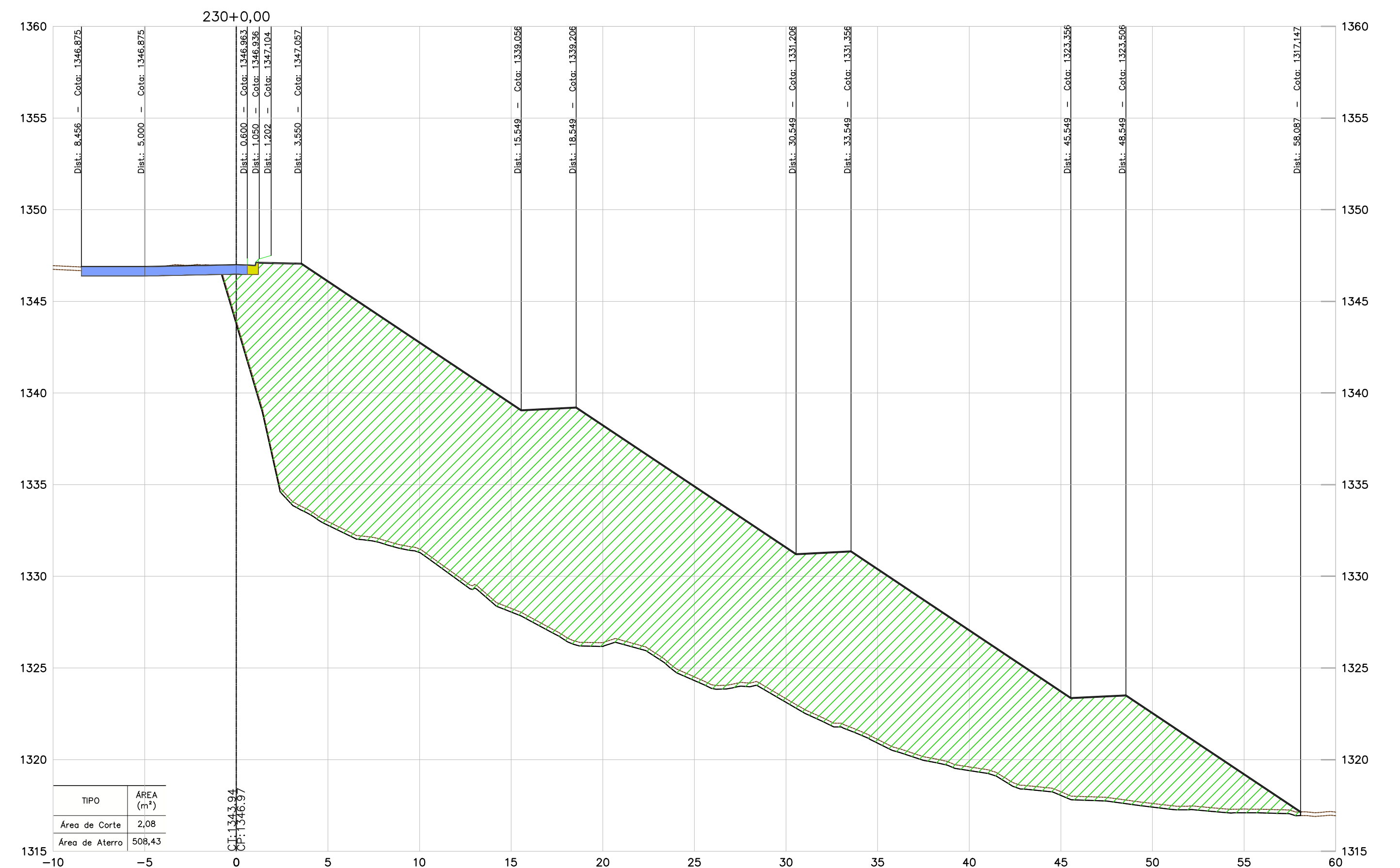
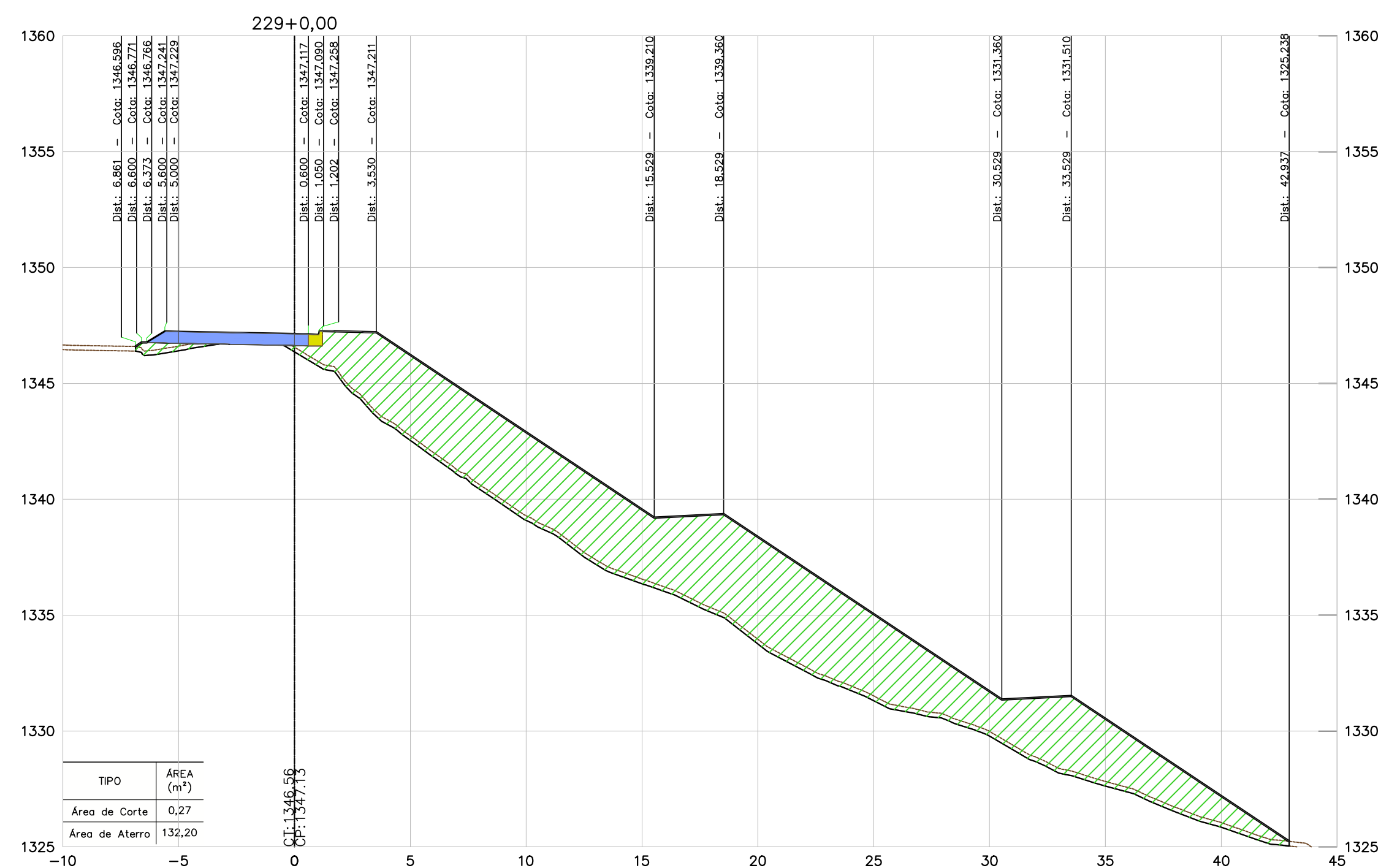
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	19/10/16
<b>REVISÕES</b>						
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO
	(G) "As Built"	(H) CANCELADO	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 225+0,00 A 228+7,43

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0019	-	0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESSURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESSURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004.
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005.
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001.
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003.

INSTRUÇÃO	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	19/10/16

REVISÕES			
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO	(D) PARA COTAÇÃO
			(H) CANCELADO

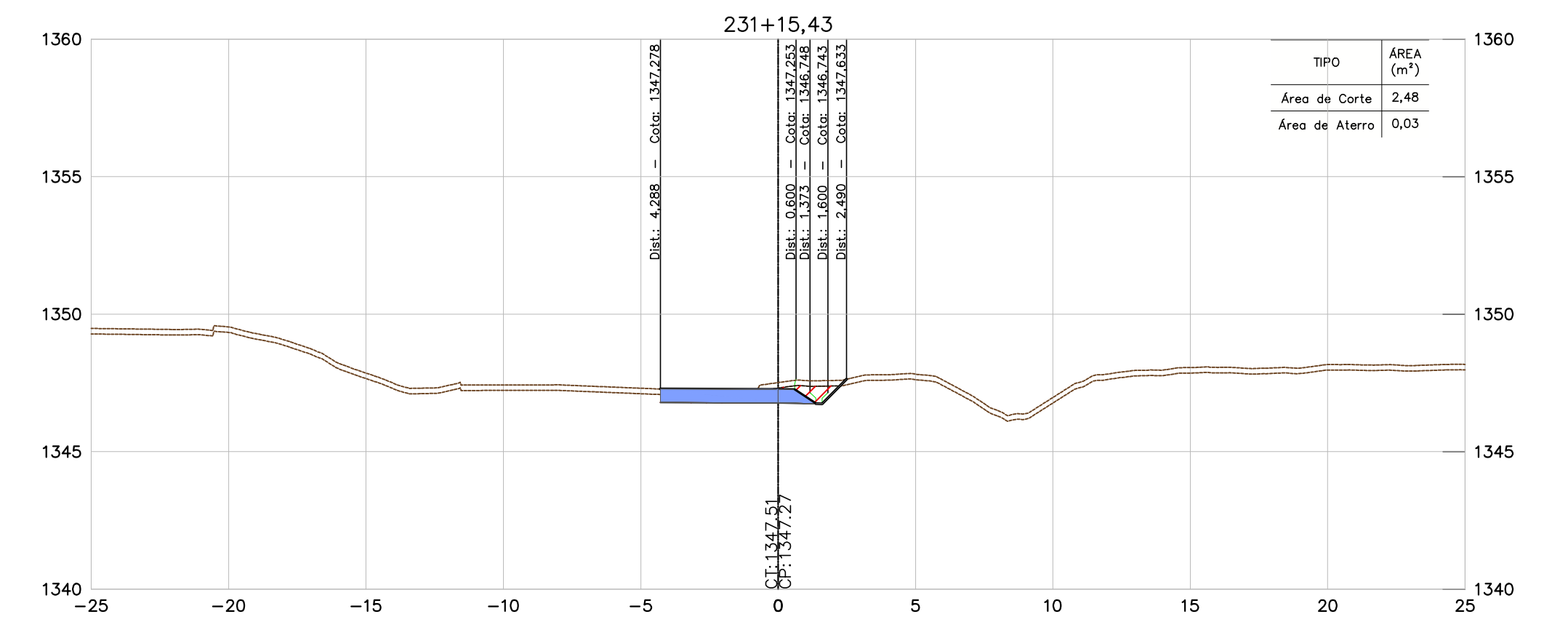
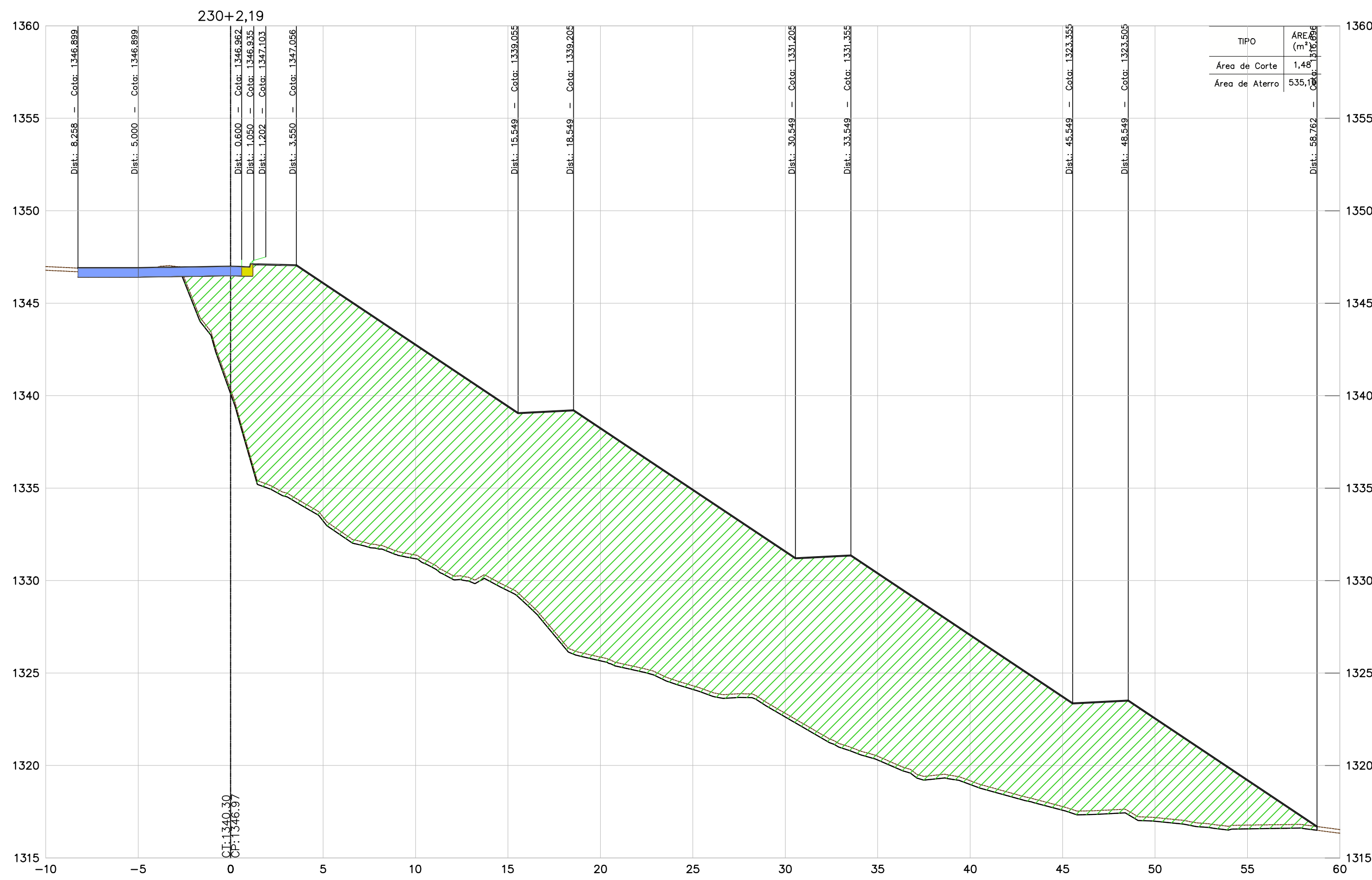
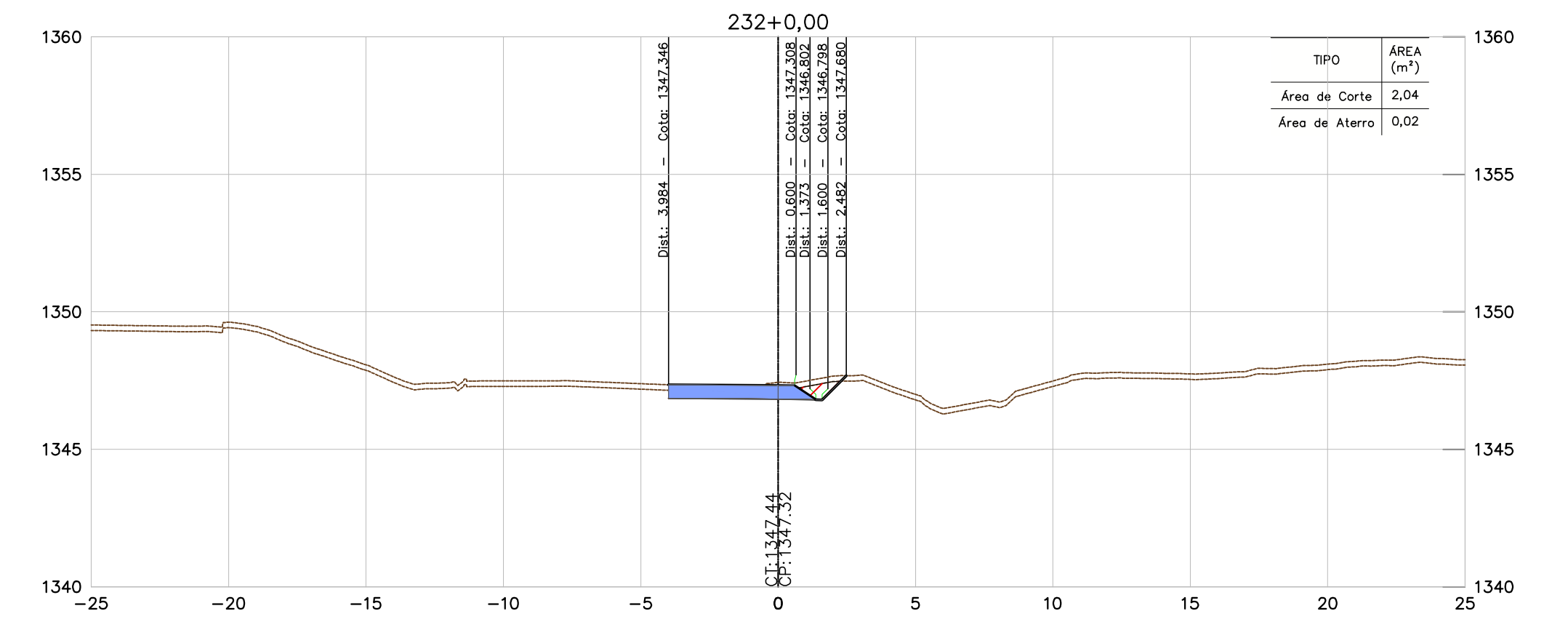
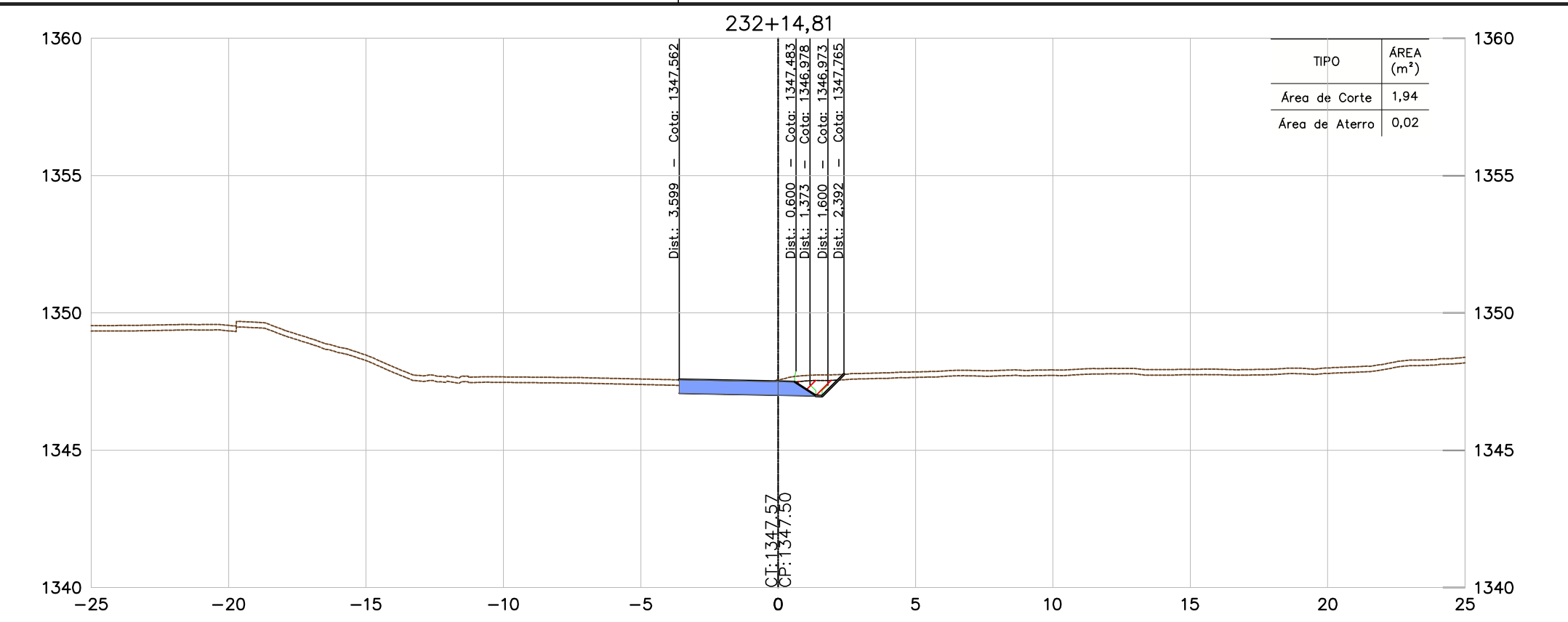
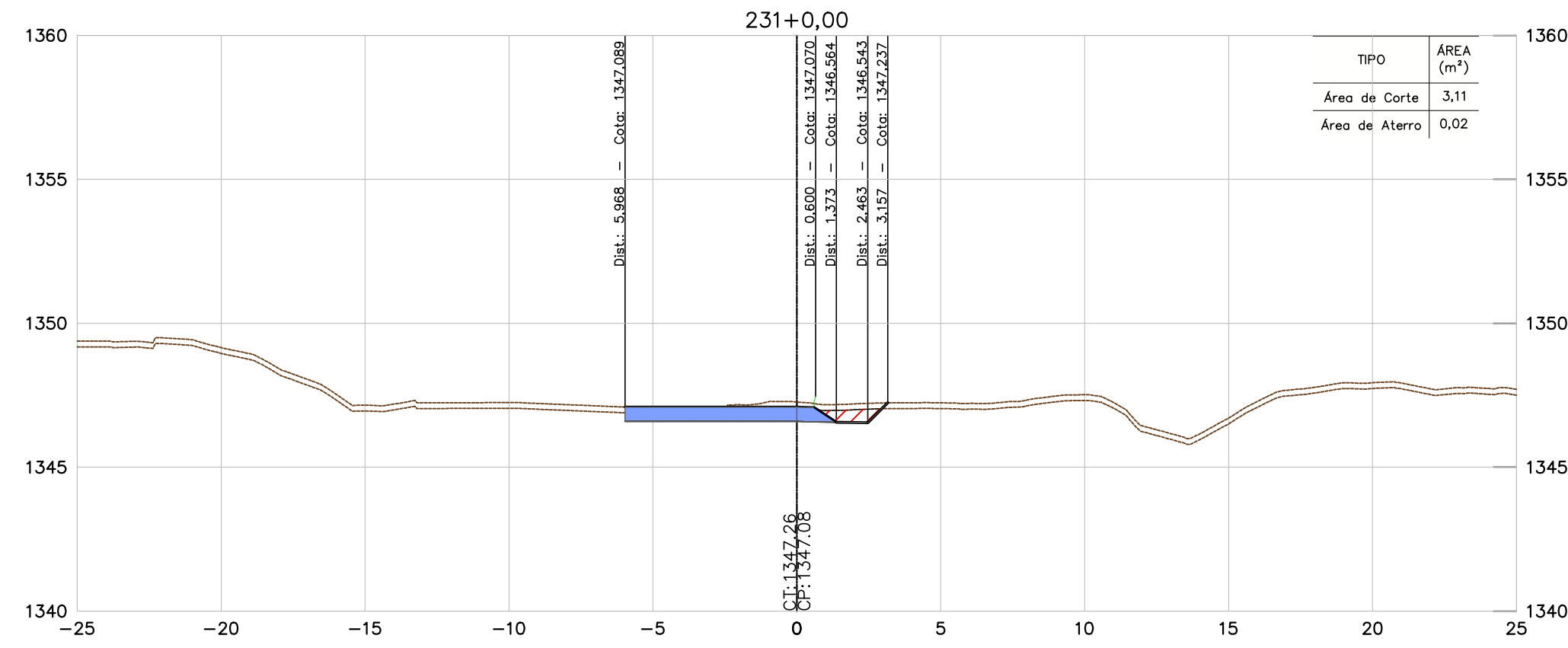
**CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO – km 550+900  
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500

PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAIS – ESTACAS 228+17,89 A 230+0,00

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0020	-	0

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAGEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	19/10/16

REVISÕES			
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'
	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO		

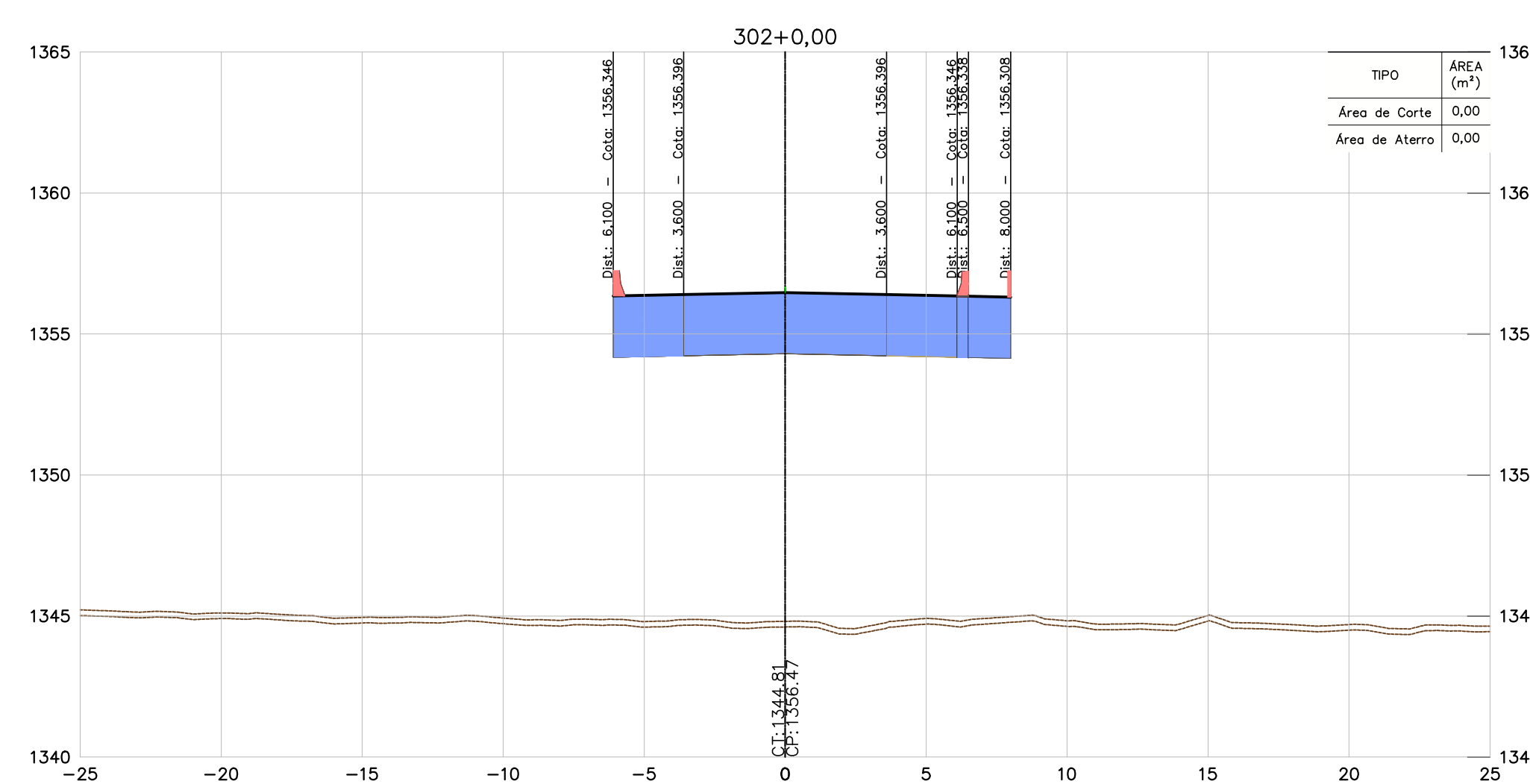
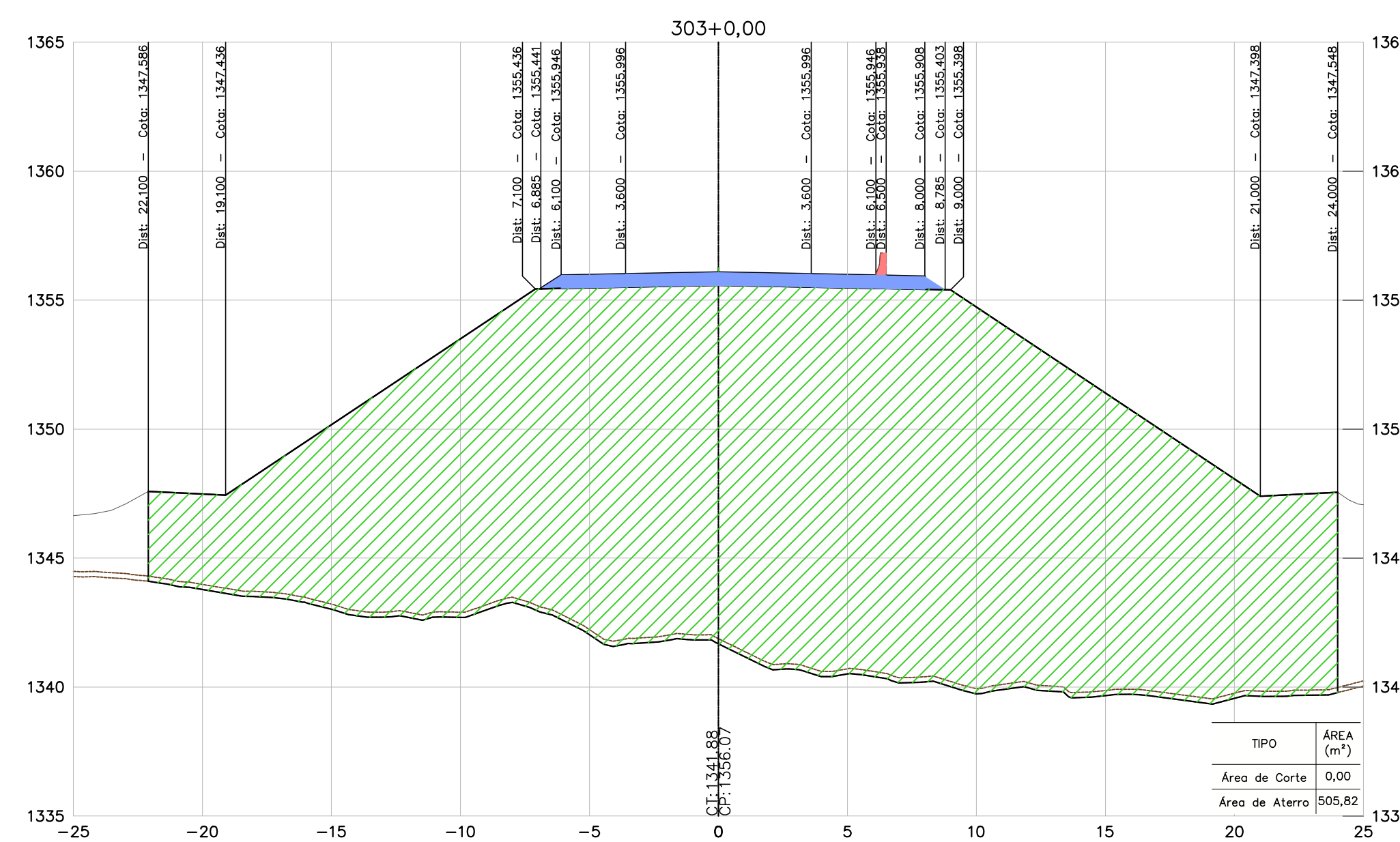
**CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO – km 550+900  
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAIS – ESTACAS 230+2,19 A 232+14,81

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0021	-	0

INSTRUÇÃO	PLACAS	ESPESURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 10	0,8	
11	0,9	
12	1,0	
13	1,1	
14	1,2	
15	1,3	
16	1,4	
17	1,5	
18	1,6	
19	1,7	
20	1,8	
21	1,9	
22	2,0	
23	2,1	
24	2,2	
25	2,3	
26	2,4	
27	2,5	
28	2,6	
29	2,7	
30	2,8	
31	2,9	
32	3,0	
33	3,1	
34	3,2	
35	3,3	
36	3,4	
37	3,5	
38	3,6	
39	3,7	
40	3,8	
41	3,9	
42	4,0	
43	4,1	
44	4,2	
45	4,3	
46	4,4	
47	4,5	
48	4,6	
49	4,7	
50	4,8	
51	4,9	
52	5,0	
53	5,1	
54	5,2	
55	5,3	
56	5,4	
57	5,5	
58	5,6	
59	5,7	
60	5,8	
61	5,9	
62	6,0	
63	6,1	
64	6,2	
65	6,3	
66	6,4	
67	6,5	
68	6,6	
69	6,7	
70	6,8	
71	6,9	
72	7,0	
73	7,1	
74	7,2	
75	7,3	
76	7,4	
77	7,5	
78	7,6	
79	7,7	
80	7,8	
81	7,9	
82	8,0	
83	8,1	
84	8,2	
85	8,3	
86	8,4	
87	8,5	
88	8,6	
89	8,7	
90	8,8	
91	8,9	
92	9,0	
93	9,1	
94	9,2	
95	9,3	
96	9,4	
97	9,5	
98	9,6	
99	9,7	
100	9,8	
101	9,9	
102	10,0	

CONVENÇÕES	
TERRENO	
PAVIMENTO PROJETADO	
ÁREA DE ATERRO	
ÁREA DE CORTE	
PROJEÇÃO DE PISTA	



NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INFORMADO AO CONTRÁRIO.
- PARA ESPESURA DA CAMADA VEGETAL FOI ADOTADO O VALOR MÉDIO DAS ESPESURAS DO BOLETIM DE SONDAEM, MÉDIA = 0,20 m.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001 a 0004
- BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001 a 0005
- BR040-MG-471.100-GER-GG-RT-E-0001
- BR040-MG-543.000-GER-GG-RT-E-0003

INSTRUÇÕES P/ PAVIMENTAÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,05
22	0,6
30	0,7
32	0,6
172	0,15
212	0,6
OUTRAS	0,09

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO	JCS	EA	-	-	07/11/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	-	19/10/16

REVISÕES			
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) "As Built"

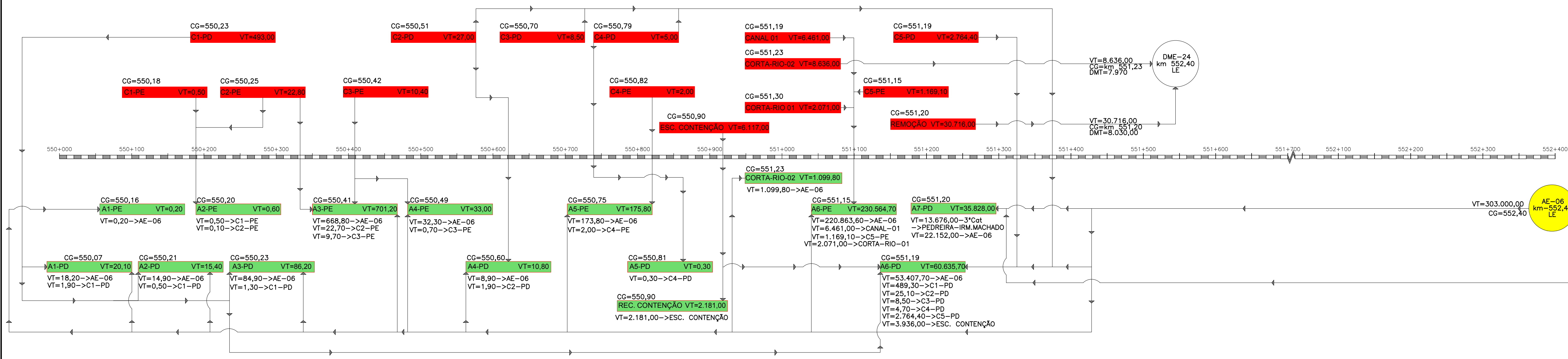
**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAIS - ESTACAS 302+0,00 A 303+0,00

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0022	-	0



### 3. PROJETO DE TERRAPLENAGEM



QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM - DAC km 551																				
DESCRÇÃO - CORTE	LOCAL - CORTE	Nº CORTE	ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO				DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO													
			LOCALIZAÇÃO				LOCALIZAÇÃO													
			km. INICIO	km. FIM	CM	TOTAL	km. INICIO	km. FIM	CM	TOTAL										
CORTE TOTAL	Emprestimo	AE-06	552,400	552,400	552,400	298.525,10	-	-	-	14,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RESUMO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS DAC km 551															
INTERVALO DMT (m)	VOL. CORTES (m³)						VOL. ATERROS (m³)								
	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	CAM. VEGETAL	EMPRÉSTIMO 1ª CAT.	EMPRÉSTIMO 3ª CAT.	TROCA DE SOLO	SOLOS INCONSISTENTES	TOTAL	DME	PAISAGISMO	CAM. FINAIS	CORPO ATERRO 1ª CAT.	CORPO ATERRO 2ª CAT.	CORPO ATERRO + REATERRO 3ª CAT.
50 a 200	16.975,40	-	-	-	-	-	-	16.975,40	-	-	3.888,70	10.905,70	-	-	-

PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS				FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO				
CBR (%)	EXP. (%)	VOLUME MÉDIO DE ESCAVAÇÃO	TRECHO: INTERSEÇÃO			TRECHO: INTERSEÇÃO		
<2	>4	386.837,20 m³	1,3			1,3		

DME									
AE	km Inicio	km Fim	Centro Massa	Altura	Lado	Limpeza (m²)	Limpeza (m²)	Vol. Est. AE (m³)	Vol. Utilizado (m³)
AE-06	552,400	552,400	552,400	1,04	E	287.239,27	57.447,85	303.000,00	-
PEDREIRA-IRM MACHADO	563,550	563,550	563,550	-	E	-	-	30.000,00	13.676,00
<b>TOTAL</b>						<b>287.239,00</b>	<b>57.448,00</b>	<b>303.000,00</b>	<b>13.676,00</b>

COMPENSAÇÃO LATERAL TOTAL - DAC km 551					
LOCAL	km inicio	km fim	CORPO DE ATERRO 1ª CAT	REBAIXO DE CORTES	CORPO DE ATERRO 2ª CAT
Pista Direita	550,020	550,100	-	41,00	-
ACA km 550+210 LD	550,210	550,210	1,90	100,00	-
MAR km 550+230 LD	550,230	550,230	2,90	905,10	-
Pista Direita	550,440	550,806	10,30	403,70	-
DAC km 551+190 LD	551,190	551,190	850,60	847,70	-
Pista Esquerda	550,158	550,278	97,60	62,00	-
MAR km 550+410 LE	550,410	#/D	-	503,90	-
ACA km 550+490 LE	550,490	550,490	2,00	47,30	-
Pista Esquerda	550,640	550,816	530,50	168,80	-
DAC km 551+150 LE	551,150	551,150	2.907,30	809,20	-
<b>TOTAL</b>			<b>4.403,10</b>	<b>3.888,70</b>	<b>-</b>

FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO	
CAT.	FN
1ª CAT	1,30
2ª CAT	1,30
3ª CAT	1,00
DME	1,15

RETORNOS UTILIZADOS	
km	
553,300	
555,400	

RESUMO DA MOVIMENTAÇÃO DOS MATERIAIS - DAC km 551														
CLASSIFICAÇÃO	ORIGEM DOS VOLUMES ESCAVADOS					DESTINO DOS VOLUMES ESCAVADOS								
	CORTE PLATAFORMA (m³)	CAIXA EMPRÉSTIMO (m³)	REMOÇÃO MATÉRIA VEGETAL (m³)	CAVAÇÃO DE CANAIS DE DRENAGEM (m³)	REMOÇÃO SOLO INCONSISTENTE (m³)	TOTAL (m³)	CAMADA FINAL DE ATERRO 100% PN (m³)	REPOSIÇÃO DE REBAIXO 100% PN (m³)	CORPO DE ATERRO 100% PN (m³)	CAMADA DE BLOQUEIO 100% PN (m³)	DME (m³)	CORPO DE ATERRO 100% PN - CONTENÇÃO (m³)	PAISAGISMO	TOTAL (m³)
1ª CATEGORIA	12.795	298.525	-	-	17.168	30.716	359.204	10.347	4.098	282.154	23.252	-	39.352	359.203
2ª CATEGORIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3ª CAT.	-	13.676	-	-	-	13.676	-	-	-	12.582	1.094	-	-	13.676
1ª CAT CONTENÇÃO	6.117	-	-	-	-	6.117	-	-	3.936	-	-	2.181	-	6.117
MAT. VEGETAL	-	-	7.841	-	-	7.841	-	-	-	-	4.463	-	3.378	7.841
<b>TOTAL</b>	<b>18.912</b>	<b>312.201</b>	<b>7.841</b>	<b>17.168</b>	<b>30.716</b>	<b>386.837</b>	<b>10.347</b>	<b>4.098</b>	<b>286.090</b>	<b>35.834</b>	<b>1.094</b>	<b>43.815</b>	<b>2.181</b>	<b>3.378</b>

LEGENDA	
CÓD.	DESCRIÇÃO
A	ATERRO
AE	ÁREA DE EMPRÉSTIMO
C	CORTE
CG	CENTRO DE GRAVIDADE
CL	COMPENSAÇÃO LATERAL
CM	CENTRO DE MASSA
CORPO	CORPO DE ATERRO
DME	DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE
FN	FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO
MF2	MULTIFaixas 2
MV	MATÉRIA VEGETAL
PD	PISTA DIREITA
PE	PISTA ESQUERDA
PN	PROCTOR NORMAL

NOTAS	
01 - CORTE TOTAL: SOMATÓRIA DE CORTE DE PLATAFORMA, REBAIXOS E ESCALONAMENTO	01 - BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001a0004
02 - TROCA DE SOLO: SUBSTITUIÇÃO DE SOLO INSATISFATÓRIO PARA SUBLEITO	02 - BR040-MG-550.900-DAC-TE-DE-E-0003a0022
03 - CORPO DE ATERRO: ESCALONAMENTO E ATERRO ABAIXO DA CAMADA FINAL (0,60 m)	03 - BR040-MG-471.100-GER-TE-DE-E-0001a0011
04 - CAMADAS FINAIS: ÚLTIMOS 0,60 m DE ATERROS E REBAIXAMENTOS DE CORTES	04 - BR040-MG-543.100-GER-GG-RT-E-0003
05 - REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO: ESCARIFICAÇÃO E RECOMPACTAÇÃO DO FUNDO DOS REBAIXOS DE CORTES	
06 - OS ATERROS FORAM CALCULADOS APÓS A COMPENSAÇÃO LATERAL, E JÁ SOFRERAM INFLUÊNCIA DO FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO	

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS					
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO
	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO

**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO INTERSEÇÃO - km 550+900

LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500

PROJETO DE TERRAPLENAGEM QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO E DIAGRAMA DE MASSAS

REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO
REV.	TE	DESCRÇÃO	DES. PROJ.	VER. APR. DATA
C	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS	FC	FC - - 14/12/18
B	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS	FC	FC - - 29/11/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	FC	FC - - 12/08/18















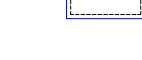














TIPO DE EMISSÃO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO
(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO
(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO

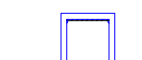



ESCALA: CONCESSIONARIA VIA 040 N° PROJETO: 001 REVISÃO: C

## 4. PROJETO DE DRENAGEM

LEGENDA:

-  STC – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO
-  SCC – SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO
-  DR-5A – CANALETA RETANGULAR DE CONCRETO
-  DR-7A-1 – CANALETA RETANGULAR DE CONCRETO
-  DR-4A – VALETA DE PROTEÇÃO RETANGULAR EM DEGRAUS
-  SZC – SARJETAS TRAPEZOIDAIS DE CONCRETO
-  SZC – SARJETAS TRAPEZOIDAIS DE BANQUETA DE CONCRETO
-  VPA – VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERROS
-  VPC – VALETAS DE PROTEÇÃO DE CORTES
-  MFC – MEIO FIO DE CONCRETO
-  SARJETA A SER REMOVIDA
-  VALETA A SER REMOVIDA
-  DESCIDAS D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS
-  DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS
-  ENTRADA DE DESCIDAS D'ÁGUA
-  GÁRGULA SIMPLES
-  GÁRGULA DUPLA
-  POÇO DE VISITA
-  BACIA DE CAPTAÇÃO
-  PONTO ALTO (P.A.)
-  PONTO BAIXO (P.B.)
-  DISSIPADOR DE ENERGIA
-  BOCA-DE-LOBO
-  CAIXA COLETORA A.S.R.
-  CAIXA COLETORA A.S.U.
-  CAIXA LIGAÇÃO A.S.U.
-  CAIXA LIGAÇÃO A.S.R.
-  DES – DISSIPADOR DE ENERGIA DE SARJETAS E VALETAS
-  BOCA DE GALERIA PROJETADA
-  BOCA DE GALERIA A.S.R.
-  TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETA

-  BOCA DE GALERIA A.S.U.
-  BOCA DE BUEIRO TUBULAR A.S.R.
-  BOCA DE BUEIRO TUBULAR A.S.U.
-  BOCA DE BUEIRO TUNNEL LINER PROJETADA
-  BOCA DE BUEIRO TUNNEL LINER A.S.R.
-  BOCA DE BUEIRO TUNNEL LINER A.S.U.
-  CX – CAIXA COLETORA
-  CT – CAIXA DE TRANSIÇÃO
-  BUEIRO NO PERFIL DA GEOMETRIA PROJETADO
-  BUEIRO NO PERFIL DA GEOMETRIA A.S.U.
-  TUNNEL LINER
-  BUEIRO EXISTENTE
-  BUEIRO PROJETADO
-  BUEIRO A SER REMOVIDO
-  CAIXA COLETORA
-  BOCA DE BUEIRO TUBULAR PROJETADO
-  CAIXA LIGAÇÃO
-  BOCA DE BUEIRO TUBULAR
-  BOCA DE BUEIRO CELULAR
-  CAIXA COLETORA
-  CAIXA DE LIGAÇÃO
-  DISSIPADOR DE ENERGIA
-  DISPOSITIVO A.S.U.
-  DISPOSITIVO PROJETADO
-  DISPOSITIVO A.S.R.
-  BACIA DE CAPTAÇÃO
-  CTD – CAIXA DE TRANSIÇÃO COM DEGRAU
-  DAD – DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS
-  CX – CAIXA COLETORA

-  CT – CAIXA DE TRANSIÇÃO
-  BOCA DE TUNNEL LINER
-  PV – POÇO DE VISITA
-  BOCA-DE-LOBO

NOMENCLATURA:

- BSTC = BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- CX = CAIXA COLETORA
- G = COTA DE GRELHA
- F = COTA DE FUNDO
- C = COMPRIMENTO, EM METRO
- i = DECLIVIDADE, EM m/m
- e = ESCONSIDADE
- V = VOLUME
- A.S.R. = A SER REMOVIDO
- A.S.U. = A SER UTILIZADO
- A.S.A. = A SER ABANDONADO

NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- MANUAL DE DRENAGEM DE RODOVIAS, PUBLICAÇÃO IPR 724 – DNIT – 2006.
- MANUAL DE PROJETOS PADRÃO, DER-SP.
- ÁLBUM DE PROJETOS TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM, PUBLICAÇÃO IPR 376 – DNIT-2013
- BR-040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-0038 e BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0002-0012.

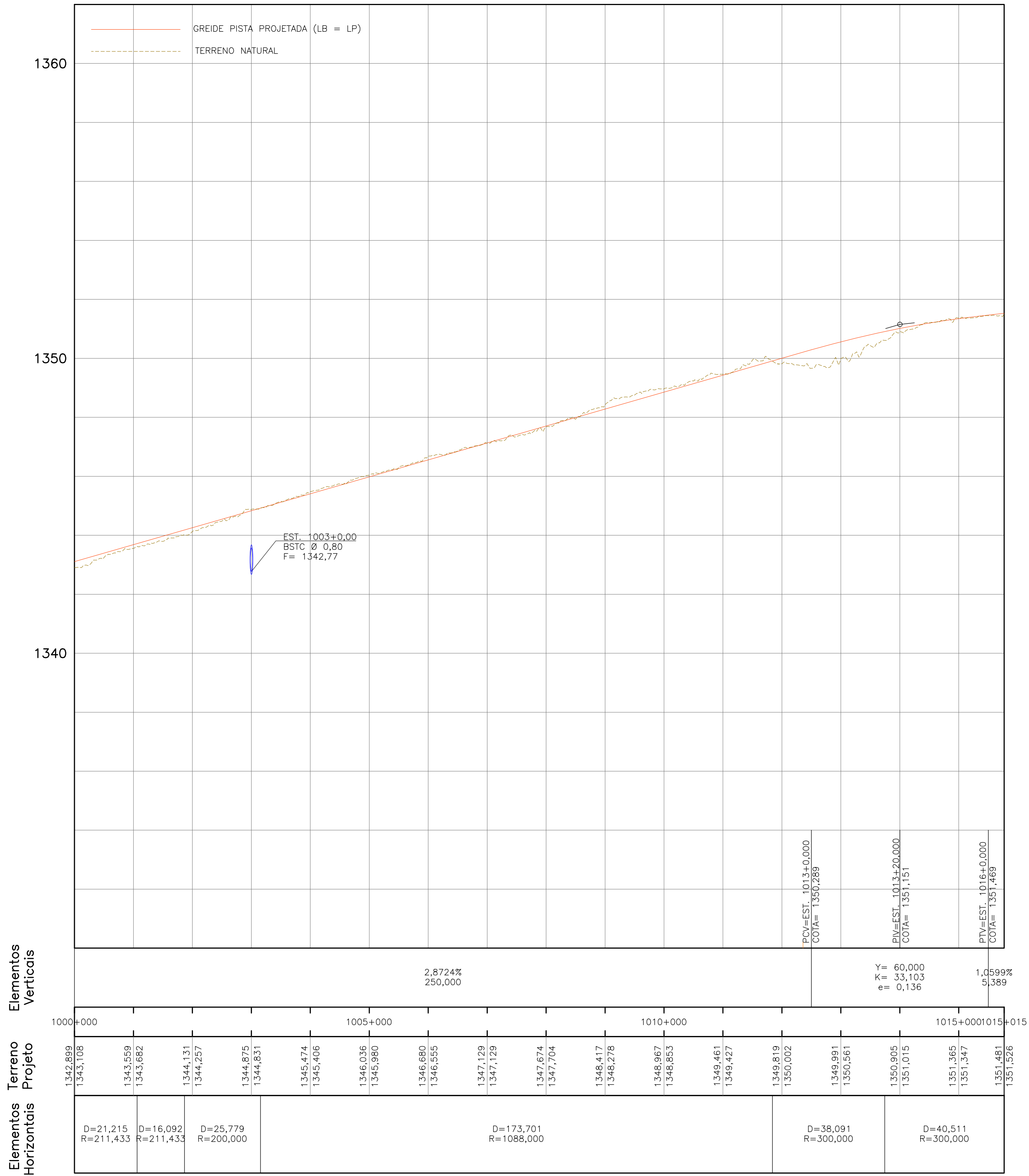
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	J	APROVADO	LCS	FSM	LCS	LCS	15/12/18
C	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS DO RAP	LCS	FSM	LCS	LCS	23/11/18
B	B	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS RAP	LCS	FSM	LCS	LCS	13/06/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	LCS	FSM	LCS	LCS	30/03/18

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

  			
<b>CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG</b>			
DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO Km 471+100,00 ao Km 593+500,00 LOTE 06 – Km 471+100 ao Km 593+500 PROJETO DE DRENAGEM PRANCHA DE CONVENÇÕES			
ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
	BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001	-	0

INTRODUÇÃO P/ PLANILHA	COM	ESPESURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 20	0,09	
22	0,6	
32	0,3	
42	0,6	
172	0,15	
312	0,6	
OUTRAS	0,09	



Elementos Horizontais  
Elementos Verticais

1000+000	1005+000	1010+000	1015+000	1015+015
1342,899				1351,526
1343,108				
1343,559				
1343,682				
1344,131				
1344,257				
1344,875				
1344,831				
1345,474				
1345,406				
1346,036				
1345,980				
1346,680				
1346,555				
1347,129				
1347,129				
1347,674				
1347,704				
1348,417				
1348,278				
1348,967				
1348,853				
1349,461				
1349,427				
1349,819				
1350,002				
1349,891				
1350,561				
1350,905				
1351,015				
1351,365				
1351,347				
1351,481				

D=21,215 R=211,433	D=16,092 R=211,433	D=25,779 R=200,000	D=173,701 R=1088,000	D=38,091 R=300,000	D=40,511 R=300,000
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------	-----------------------	-----------------------

Coordenadas Decimais do ponto de origem  
Latitude = 02°00'00.0000" S  
Longitude = -47°00'00.0000" W

Coordenadas UTM do ponto de origem  
Zona = 18S  
Datum = BRG-60  
Datum de Escala: K = 0,9997027

Observação: O Sistema de coordenadas deve ser utilizado no Trabalho de Mercado, sendo como referência para transformação o ponto de coordenadas em UTM 18S 02°00'00.0000" S -47°00'00.0000" W.

- NOTAS**
- COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
  - TODOS OS TUBOS UTILIZADOS NO PROJETO DE DRENAGEM SÃO DE CLASSE PA-2 E ASSENTADOS SOBRE BERÇO DE CONCRETO, EXCETO ONDE INDICADO.
  - OS TUBOS A SEREM UTILIZADOS NA IMPLANTAÇÃO DA DRENAGEM PROJETADA, DEVERÃO OBEDECER NORMA NBR 8890/2007.
  - TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER AS SAÍDAS E ENTRADAS DESOBSTRUÍDAS, COM ABERTURA DE VALAS, DEVERÃO SER DESASSOREADAS E, SE NECESSÁRIO REFORMADOS.
  - OS TUBOS COM A INDICAÇÃO A.S.A., DEVERÃO SER ABANDONADOS E PREENCHIDOS COM SACOS DE AREIA E ATERRO HIDRÁULICO.
  - PARA ENCHIMENTO E REGULARIZAÇÃO DE EROSÕES, VER PROJETO ESPECÍFICO DE GEOTECNIA.
  - DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS BR040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-0038.
  - PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

- DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**
- BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0080
  - BR040-MG-550.200-ACA-DR-DE-E-0034

REVISÕES	REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
1	1	02/12/18	ATENDENDO A COMENTARIO CQP
2	2	20/08/18	EMISSÃO INICIAL

VIA 040

ANTT  
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ENGEFOTO

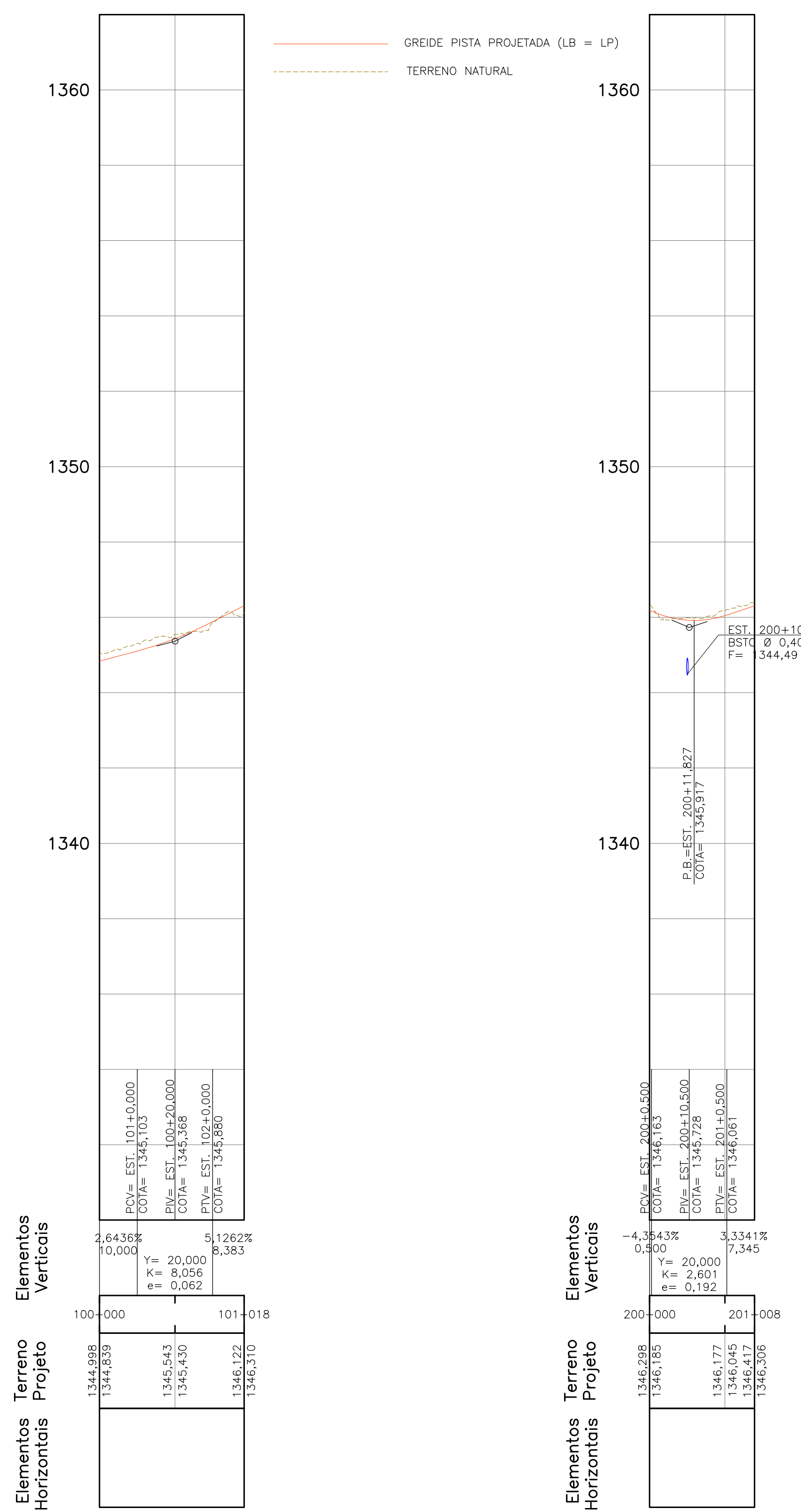
**CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO  
MELHORIA EM ACESSO – km 550+200  
LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500  
PROJETO DE DRENAGEM

ESCALA: 1:1000  
CONCESSIONARIA VIA 040  
BR040-MG-550.200-ACA-DR-DE-E-0032  
Nº PROJETA: -  
REVISÃO: B

**INSTRUÇÕES P/ PLANIMETRIA**

COM	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0



Sistema de Coordenadas TRANSGRÍFICA DE MERCATOR MODIFICADO  
 EUPHOC DE REFERÊNCIA  
 Sistema de Referência  
 Autoridade: SUZC-7100010  
 PONTO DE ORIGEM DAS COORDENADAS  
 X = 500.000,000 m  
 Y = 500.000,000 m  
 K = 0,9996093022634768  
 Observação: O Sistema de coordenadas deve ser utilizado no Sistema de Mercator, sendo como referência para transformação o ponto de coordenadas UTM 500000,000000 m, 500000,000000 m, 4912000,000000 m, 4912000,000000 m, K = 0,99970227

**NOTAS**

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. TODOS OS TUBOS UTILIZADOS NO PROJETO DE DRENAGEM SÃO DE CLASSE PA-2 E ASSENTADOS SOBRE BERÇO DE CONCRETO, EXCETO ONDE INDICADO.
3. OS TUBOS A SEREM UTILIZADOS NA IMPLANTAÇÃO DA DRENAGEM PROJETADA, DEVERÃO OBEDECER NORMA NBR 8890/2007.
4. TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER AS SAÍDAS E ENTRADAS DESOBSTRUÍDAS, COM ABERTURA DE VALAS, DEVERÃO SER DESASSOREADOS E, SE NECESSÁRIO REFORMADOS.
5. OS TUBOS COM A INDICAÇÃO A.S.A., DEVERÃO SER ABANDONADOS E PREENCHIDOS COM SACOS DE AREIA E ATERRO HIDRÁULICO.
6. PARA ENCHIMENTO E REGULARIZAÇÃO DE EROSÕES, VER PROJETO ESPECÍFICO DE GEOTECNIA.
7. DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS BR040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-0038.
8. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**

1. BR040-MG-550.200-ACA-GE-E-0081
2. BR040-MG-550.200-ACA-DR-DE-E-0034

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
B	B	ATENDENDO COMENTÁRIOS CQP	AMF	FSM	CER	FSM	02/12/16
A	B	EMISSÃO INICIAL	AMF	FSM	CER	FSM	20/08/16

**REVISÕES**

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO
-----------------	--	---	---	-----------------------------------

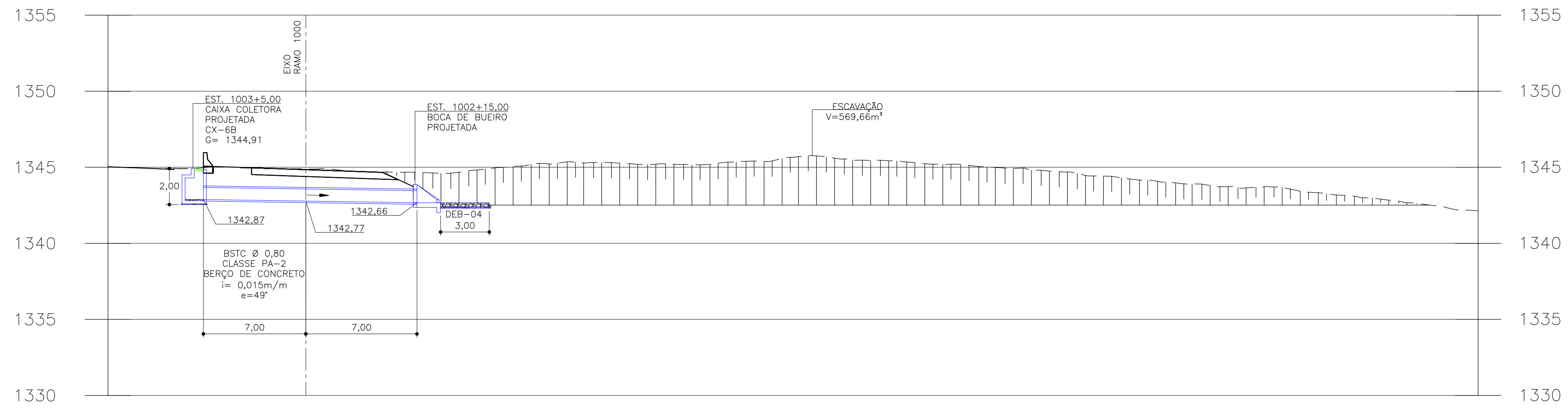
**CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO  
 MELHORIA EM ACESSO – km 550+200  
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE DRENAGEM

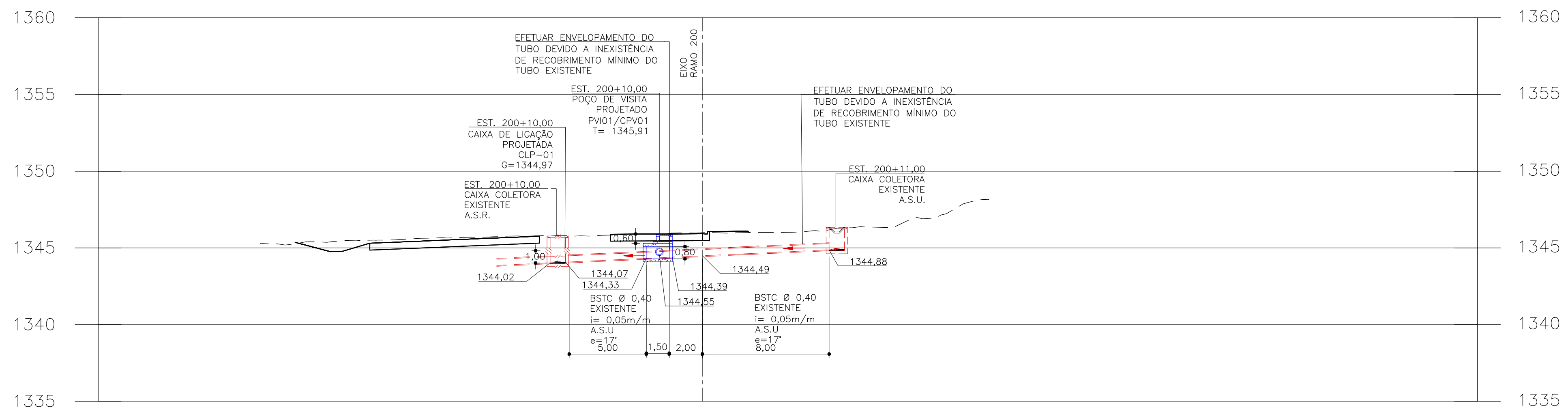
ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.200-ACA-DR-DE-E-0033	-	B

INSTRUÇÃO Nº / PLANHA	QTD	ESPECIFICAÇÃO
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8	0,8	
9	0,9	
10	1,0	
11	1,1	
12	1,2	
13	1,3	
14	1,4	
15	1,5	
16	1,6	
17	1,7	
18	1,8	
19	1,9	
20	2,0	

PERFIL DO BUEIRO - EST. 1003+0,00 - RAMO 1000 - BR040



PERFIL DO BUEIRO - EST. 200+10,00 - RAMO 200 - BR040



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. TUBOS DE CONCRETO SERÃO DA CLASSE PA-2, EXCETO ONDE INDICADO, FABRICADOS DE ACORDO COM A NBR-8890/2008 DA ABNT E EXECUTADOS CONFORME AS PRESCRIÇÕES DA NBR-15645/2008 DA ABNT.
3. TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER SAIDAS E ENTRADAS DESOBSTRUÍDAS COM ABERTURA DE VALAS, DESASSORADOS E SE NECESSÁRIO REFORMADOS.
4. DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS: BR040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-AO-0038.
5. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES: BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

1. MANUAL DE DRENAGEM DE RODOVIAS, PUBLICAÇÃO IPR 724 - DNIT - 2006.
2. MANUAL DE HIDROLOGIA BÁSICA PARA ESTRUTURAS DE DRENAGEM - PUBLICAÇÃO IPR 715 - DNIT - 2006.
3. DIRETRIZES BÁSICAS PARA ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS RODOVIÁRIOS - PUBLICAÇÃO IPR 726 - DNIT - IS-203 - ESTUDOS HIDROLÓGICOS.
4. BUEIROS EM PLANTA VER: BR040-MG-550.200-ACA-DR-DE-E-0027

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
C	B	ATENDENDO A COMENTÁRIOS CQP	RTK	FSM	RTK	FSM	02/12/18
B	B	ATENDENDO A COMENTÁRIOS CQP	AMF	FSM	CER	FSM	28/10/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	AMF	FSM	AMF	FSM	20/08/18

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

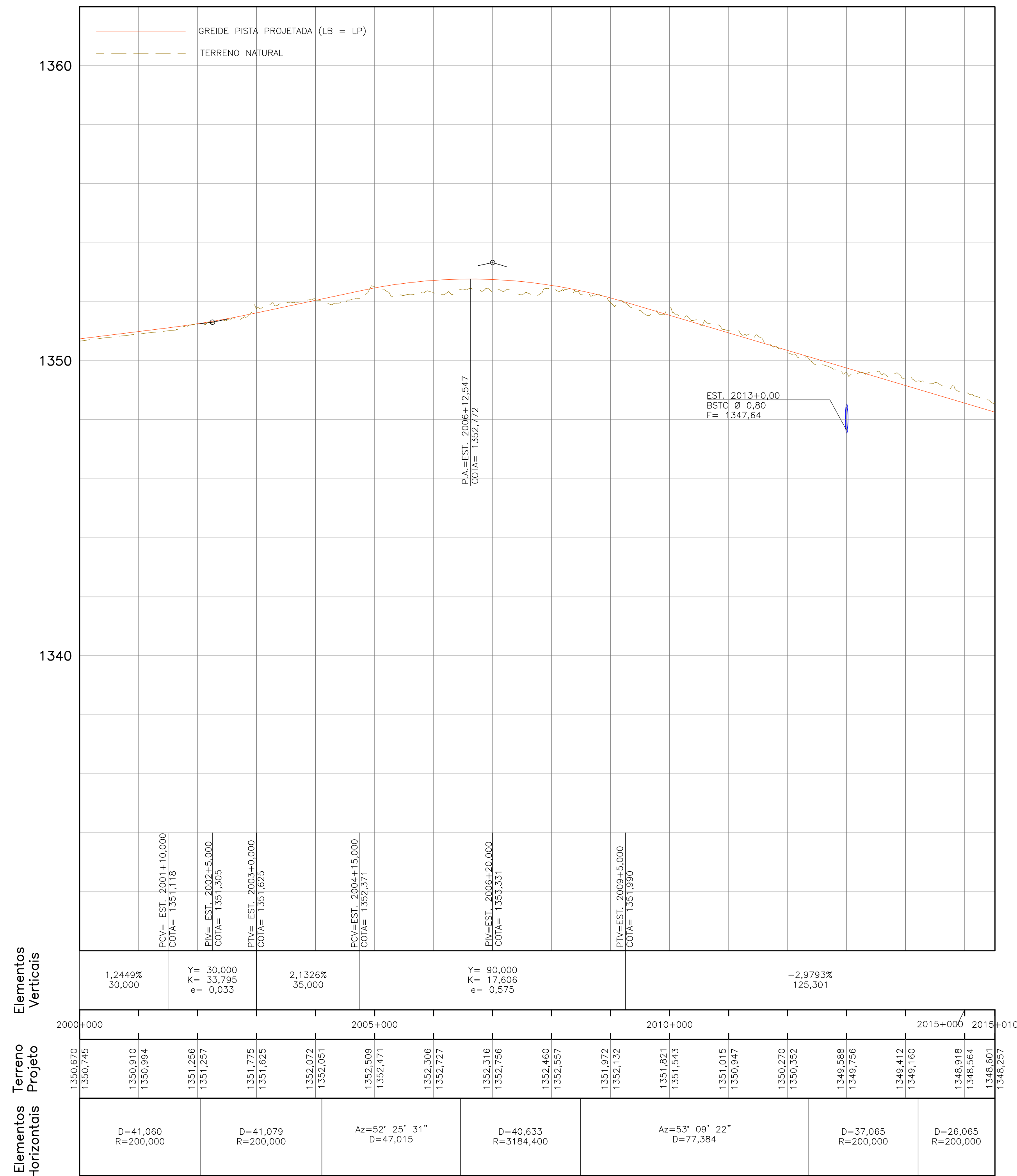


CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 MELHORIA EM ACESSO - km 550+200  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE DRENAGEM  
 PERFIL DE BUEIRO

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.200-ACA-DR-DE-E-0034	-	C

INTENSIDADE DE PUNHEIRA	CM	ESPESSURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 10	0,8	
11	0,9	
12	1,0	
13	1,1	
14	1,2	
15	1,3	
16	1,4	
17	1,5	
18	1,6	
19	1,7	
20	1,8	
21	1,9	
22	2,0	



Sistema de Coordenadas TRANSVERSA DE MERCATOR MODIFICADO  
 ELLIPSOIDE DE REFERENCIA: SARTRELLA (MGRS: 47QUB000000)  
 ALTIMETRIA: 17281728000000  
 PONTO DE ORIGEM DAS COORDENADAS:  
 $X = 500000,000000$  m  
 $Y = 0,000000$  m  
 Coordenadas Geodésicas do ponto de origem:  
 Latitude = 02°00'00,000000" S  
 Longitude = -44°00'00,000000" W  
 Coordenadas UTM do ponto de origem:  
 $X = 471000,000000$  m  
 $Y = 0,000000$  m  
 BC = -4450000,000000 m  
 Constante de Escala: K = 0,9997227

Observação: O Sistema de coordenadas deste desenho está no Transverso de Mercator, sendo como referência para transformação o ponto de Coordenada UTM: 02°00'00,000000" e Long: -44°00'00,000000"

- NOTAS**
- COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
  - TODOS OS TUBOS UTILIZADOS NO PROJETO DE DRENAGEM SÃO DE CLASSE PA-2 E ASSENTADOS SOBRE BERÇO DE CONCRETO, EXCETO ONDE INDICADO.
  - OS TUBOS A SEREM UTILIZADOS NA IMPLANTAÇÃO DA DRENAGEM PROJETADA, DEVERÃO OBEDECER NORMA NBR 12216.
  - TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER AS SAÍDAS E ENTRADAS DESOBRUIDAS, COM ABERTURA DE VALAS, DEVERÃO SER DESASSOREADAS E, SE NECESSÁRIO
  - OS TUBOS COM A INDICAÇÃO A.S.A., DEVERÃO SER ABANDONADOS E PREENCHIDOS COM SACOS DE AREIA E
  - PARA ENCHIMENTO E REGULARIZAÇÃO DE EROSÕES, VER PROJETO ESPECÍFICO DE GEOTECNIA.
  - DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS BR040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-0038.
  - PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

- DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**
- BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0083
  - BR040-MG-550.400-ACA-DR-DE-E-0036

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
B	B	REVISADO CONFORME COMENTARIO	RTK	FSM	RTK	FSM	02/12/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	FMS	JCS	FMS	20/08/18

**REVISÕES**

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO
-----------------	--	---	---	-----------------------------------

VIA 040

ANTT  
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ENGEFOTO

**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 MELHORIA EM ACESSO - km 550+400  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE DRENAGEM

ESCALA: 1:1000

CONCESSIONARIA VIA 040  
BR040-MG-550.400-ACA-DR-DE-E-0035

Nº PROJETISTA: -

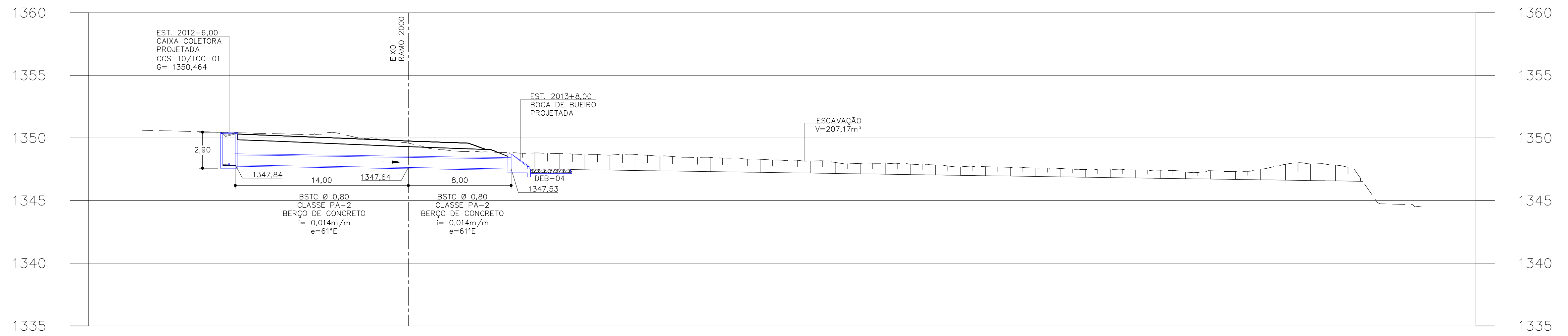
REVISÃO: B

**INTRODUÇÃO P/L PLANILHA**

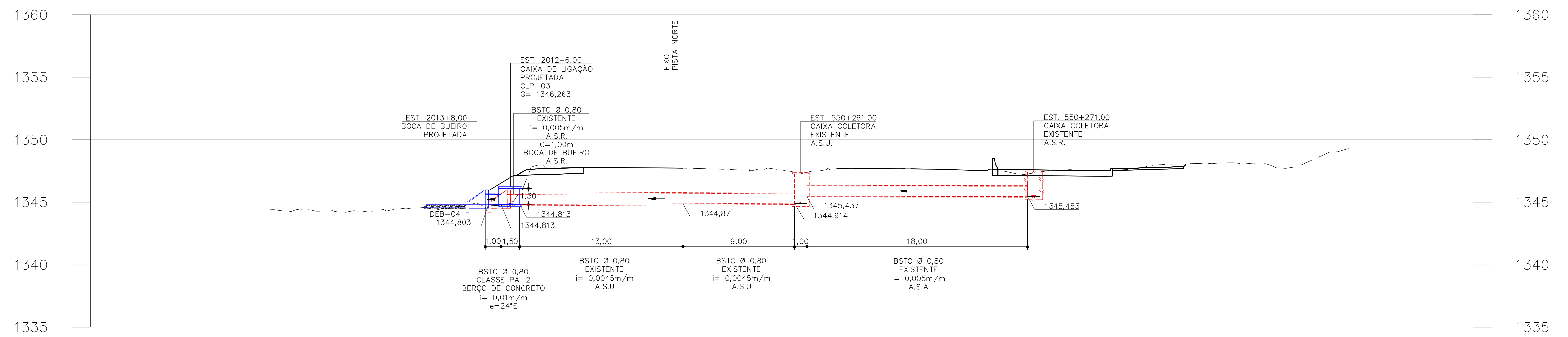
COM	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8	0,8
9	0,9
10	1,0
11	1,1
12	1,2
13	1,3
14	1,4
15	1,5
16	1,6
17	1,7
18	1,8
19	1,9
20	2,0



PERFIL DO BUEIRO – EST. 2013+0,00 – RAMO 2000 – BR040



PERFIL DO BUEIRO – KM. 550+260,00 – PISTA NORTE – BR040



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. TUBOS DE CONCRETO SERÃO DA CLASSE PA-2, EXCETO ONDE INDICADO, FABRICADOS DE ACORDO COM A NBR-8890/2008 DA ABNT E EXECUTADOS CONFORME AS PRESCRIÇÕES DA NBR-15645/2008 DA ABNT.
3. TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER SAÍDAS E ENTRADAS DESOBSTRUIDAS COM ABERTURA DE VALAS, DESASSOREADOS E SE NECESSÁRIO REFORMADOS.
4. DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS: BR040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-AO-0038.
5. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES: BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

1. MANUAL DE DRENAGEM DE RODOVIAS, PUBLICAÇÃO IPR 724 – DNIT – 2006.
2. MANUAL DE HIDROLOGIA BÁSICA PARA ESTRUTURAS DE DRENAGEM – PUBLICAÇÃO IPR 715 – DNIT – 2006.
3. DIRETRIZES BÁSICAS PARA ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS RODOVIÁRIOS – PUBLICAÇÃO IPR 726 – DNIT – IS-203 – ESTUDOS HIDROLÓGICOS.
4. BUEIROS EM PLANTA VER: BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0028

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
C	B	REVISADO CONFORME COMENTÁRIO	RTK	FSM	RTK	FSM	02/12/18
B	B	REVISADO CONFORME COMENTÁRIO	MZN	FMS	MZN	FMS	28/10/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	CSJ	FMS	CSJ	FMS	20/08/16

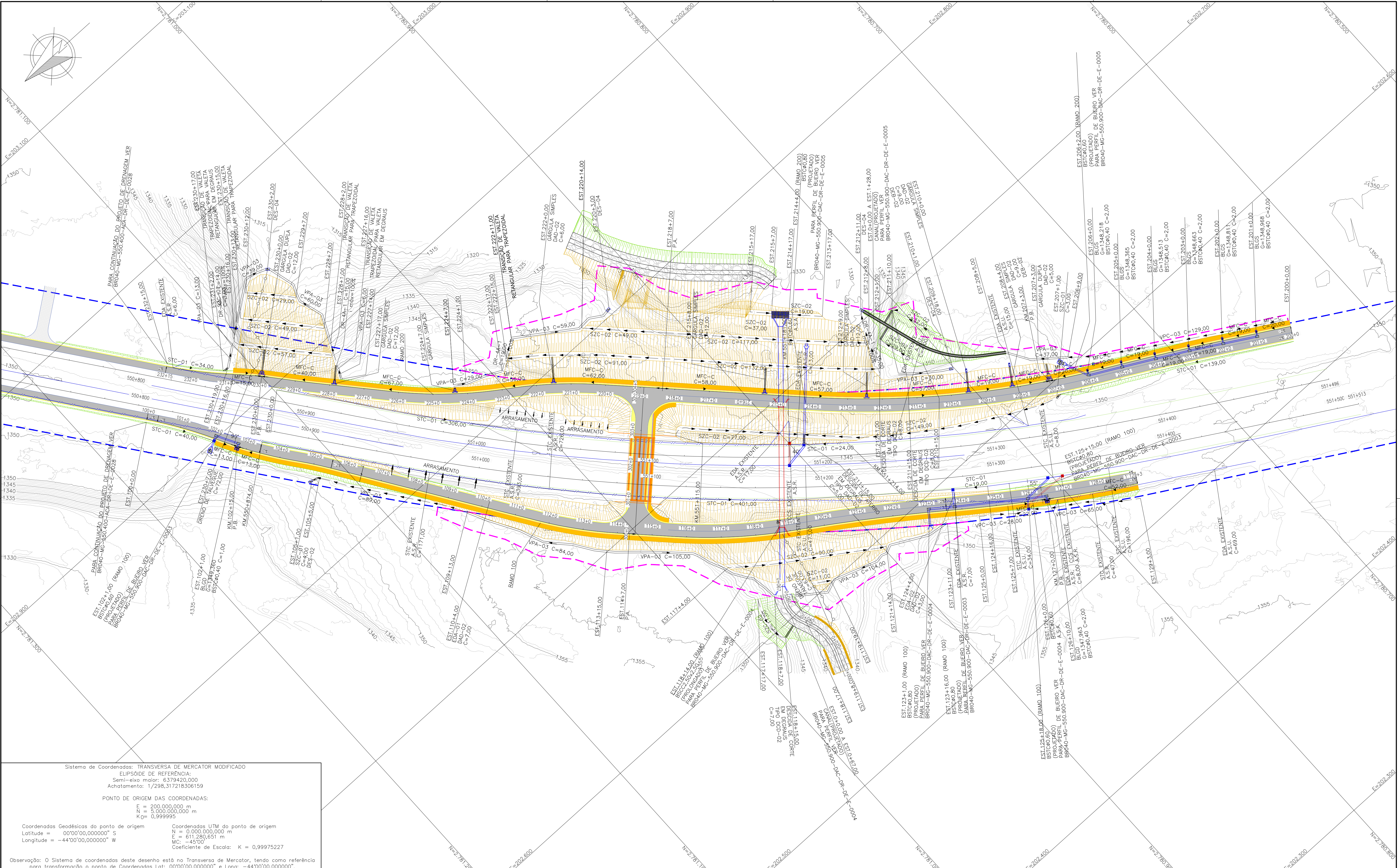
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO

**CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO  
MELHORIA EM ACESSO – km 550+400  
LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500  
PROJETO DE DRENAGEM  
PERFIL DE BUEIRO

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.400-ACA-DR-DE-E-0036	-	C

INTENSIDADE (%)	ESPESSURA
1	6,1
2	5,2
3	5,3
4	5,4
5	5,5
6	5,6
7	5,7
8 / 9 / 10	5,8
11	5,9
12	6,0
13	6,1
14	6,2
15	6,3
16	6,4
17	6,5
18	6,6
19	6,7
20	6,8
21	6,9
22	7,0
23	7,1
24	7,2
25	7,3
26	7,4
27	7,5
28	7,6
29	7,7
30	7,8
31	7,9
32	8,0
33	8,1
34	8,2
35	8,3
36	8,4
37	8,5
38	8,6
39	8,7
40	8,8
41	8,9
42	9,0
43	9,1
44	9,2
45	9,3
46	9,4
47	9,5
48	9,6
49	9,7
50	9,8
51	9,9
52	10,0



Sistema de Coordenadas: TRANSVERSA DE MERCATOR MODIFICADO  
 ELIPSOIDE DE REFERÊNCIA:  
 Semi-eixo maior: 6379420,000  
 Achatamento: 1/298,317218306159

PONTO DE ORIGEM DAS COORDENADAS:  
 Z<sub>0</sub> = 200.000,000 m  
 X<sub>0</sub> = 5.000.000,000 m  
 K<sub>0</sub> = 0,999995

Coordenadas Geodésicas do ponto de origem  
 Latitude = 00°00'00,000000" S  
 Longitude = -44°00'00,000000" W

Coordenadas UTM do ponto de origem  
 N = 0.000.000,000 m  
 E = 611.280.651 m  
 MC = -45°00'

Coefficiente de Escala: K = 0,99975227

Observação: O Sistema de coordenadas deste desenho está no Transversa de Mercator, tendo como referência para transformação o ponto de Coordenadas Lat: 00°00'00,000000" e Long: -44°00'00,000000".

**NOTAS**

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. TODOS OS TUBOS UTILIZADOS NO PROJETO DE DRENAGEM SÃO DE CLASSE PA-2 E ASSENTADOS SOBRE BERÇO DE CONCRETO, EXCETO ONDE INDICADO.
3. OS TUBOS A SEREM UTILIZADOS NA IMPLANTAÇÃO DA DRENAGEM PROJETADA, DEVERÃO OBEDECER NORMA NBR 8890/2007.
4. TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER AS SAÍDAS E ENTRADAS DESOBRSTURADAS, COM ABERTURA DE VALAS, DEVERÃO SER DESASSOREADOS E, SE NECESSÁRIO REFORMADOS.
5. OS TUBOS COM A INDICAÇÃO A.S.A., DEVERÃO SER ABANDONADOS E PREENCHIDOS COM SACOS DE AREIA E ATERRIO HIDRÁULICO.
6. PARA ENCHIMENTO E REGULARIZAÇÃO DE EROSÕES, VER PROJETO ESPECÍFICO DE GEOTECNIA.
7. DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001-0038.
8. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.
9. PARA PERFIL DE BUEIROS VER FRONTEIRA BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0003 A BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0005

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**

1. BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001
2. BR040-MG-543.000-DDC-T0-DE-E-0064
3. BR040-MG-471.100-GER-EH-DE-E-0004

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
B	B	ATENDENDO A COMENTARIO CQP	ECS	FSM	ECS	FSM	28/10/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	ECS	FSM	ECS	FSM	20/05/18

**REVISÕES**

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO

**VIA 040**

**ANTT**  
 AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO – km 550+900  
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500

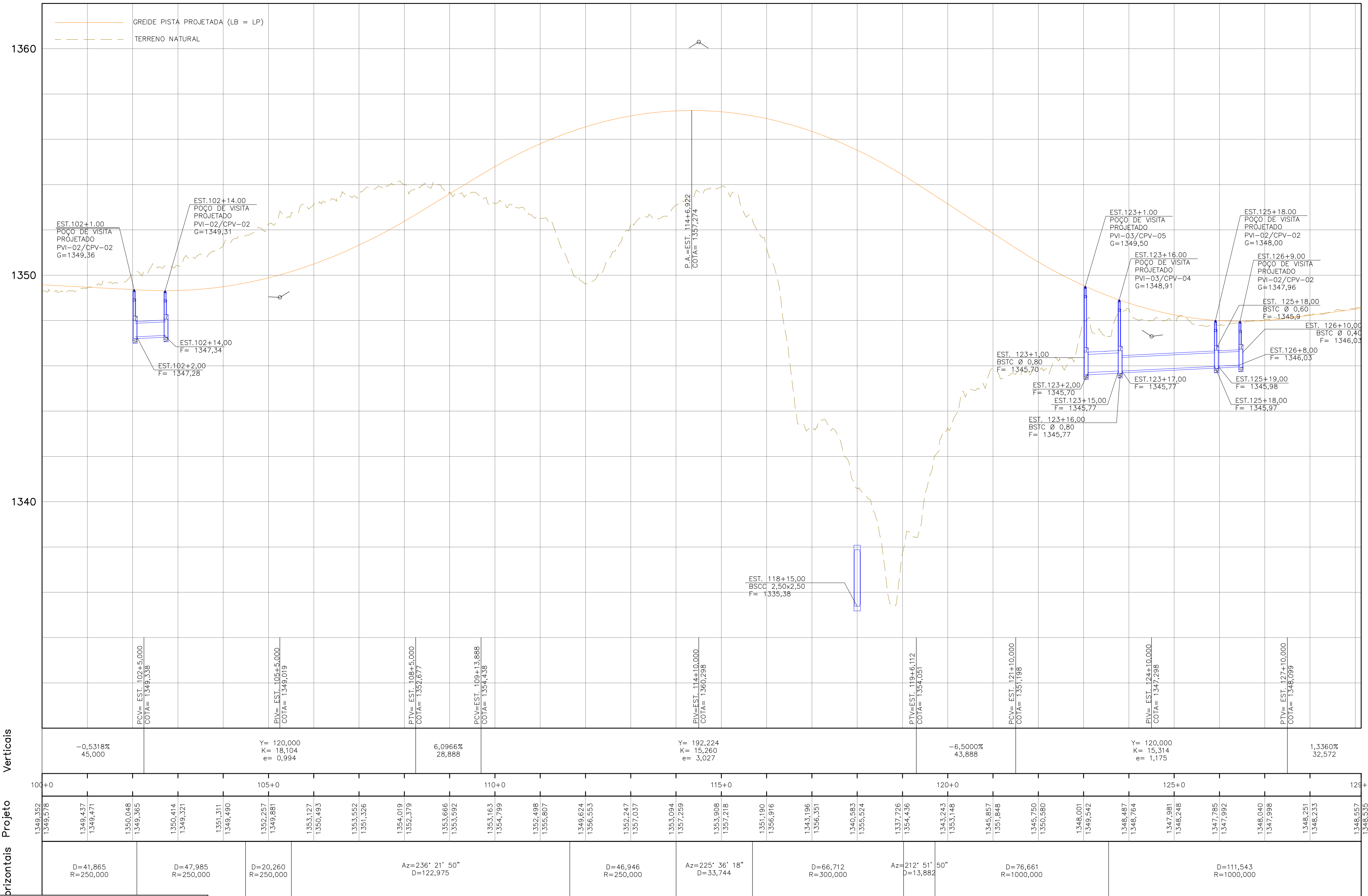
PROJETO DE DRENAGEM

PLANTA

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETO	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001	-	B

INSTRUÇÕES DE REVISÃO

COM	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8	0,8
9	0,9
10	1,0
11	1,1
12	1,2
13	1,3
14	1,4
15	1,5
16	1,6
17	1,7
18	1,8
19	1,9
20	2,0



Elementos Verticais  
Elementos Horizontais

-0,5318%	Y = 120,000 K = 18,104 e = 0,994	6,0966%	Y = 192,224 K = 15,260 e = 3,027	-6,5000%	Y = 120,000 K = 15,314 e = 1,175	1,3360%
100+0	105+0	110+0	115+0	120+0	125+0	129+3
1349,352	1350,048	1353,127	1355,094	1357,259	1345,857	1348,557
D=41,865 R=250,000	D=47,985 R=250,000	Az=236° 21' 50" D=122,975	D=46,946 R=250,000	Az=225° 36' 18" D=33,744	D=66,712 R=300,000	Az=212° 51' 50" D=13,882
1349,578	1349,365	1350,493	1351,526	1352,247	1351,846	1348,001
1349,437	1349,321	1350,414	1351,326	1352,247	1351,846	1348,542
1349,471	1349,321	1350,414	1351,326	1352,247	1351,846	1348,542
1351,311	1351,311	1351,311	1351,311	1351,311	1351,311	1351,311
1349,490	1349,490	1349,490	1349,490	1349,490	1349,490	1349,490
1352,257	1352,257	1352,257	1352,257	1352,257	1352,257	1352,257
1349,681	1349,681	1349,681	1349,681	1349,681	1349,681	1349,681
1353,127	1353,127	1353,127	1353,127	1353,127	1353,127	1353,127
1350,493	1350,493	1350,493	1350,493	1350,493	1350,493	1350,493
1353,552	1353,552	1353,552	1353,552	1353,552	1353,552	1353,552
1351,526	1351,526	1351,526	1351,526	1351,526	1351,526	1351,526
1354,019	1354,019	1354,019	1354,019	1354,019	1354,019	1354,019
1352,379	1352,379	1352,379	1352,379	1352,379	1352,379	1352,379
1353,666	1353,666	1353,666	1353,666	1353,666	1353,666	1353,666
1353,592	1353,592	1353,592	1353,592	1353,592	1353,592	1353,592
1353,163	1353,163	1353,163	1353,163	1353,163	1353,163	1353,163
1354,799	1354,799	1354,799	1354,799	1354,799	1354,799	1354,799
1352,498	1352,498	1352,498	1352,498	1352,498	1352,498	1352,498
1349,624	1349,624	1349,624	1349,624	1349,624	1349,624	1349,624
1356,553	1356,553	1356,553	1356,553	1356,553	1356,553	1356,553
1352,247	1352,247	1352,247	1352,247	1352,247	1352,247	1352,247
1357,037	1357,037	1357,037	1357,037	1357,037	1357,037	1357,037
1353,094	1353,094	1353,094	1353,094	1353,094	1353,094	1353,094
1357,259	1357,259	1357,259	1357,259	1357,259	1357,259	1357,259
1353,908	1353,908	1353,908	1353,908	1353,908	1353,908	1353,908
1357,219	1357,219	1357,219	1357,219	1357,219	1357,219	1357,219
1351,190	1351,190	1351,190	1351,190	1351,190	1351,190	1351,190
1356,916	1356,916	1356,916	1356,916	1356,916	1356,916	1356,916
1343,196	1343,196	1343,196	1343,196	1343,196	1343,196	1343,196
1356,351	1356,351	1356,351	1356,351	1356,351	1356,351	1356,351
1340,863	1340,863	1340,863	1340,863	1340,863	1340,863	1340,863
1355,924	1355,924	1355,924	1355,924	1355,924	1355,924	1355,924
1337,726	1337,726	1337,726	1337,726	1337,726	1337,726	1337,726
1354,436	1354,436	1354,436	1354,436	1354,436	1354,436	1354,436
1343,243	1343,243	1343,243	1343,243	1343,243	1343,243	1343,243
1353,148	1353,148	1353,148	1353,148	1353,148	1353,148	1353,148
1345,857	1345,857	1345,857	1345,857	1345,857	1345,857	1345,857
1351,846	1351,846	1351,846	1351,846	1351,846	1351,846	1351,846
1345,750	1345,750	1345,750	1345,750	1345,750	1345,750	1345,750
1350,580	1350,580	1350,580	1350,580	1350,580	1350,580	1350,580
1348,001	1348,001	1348,001	1348,001	1348,001	1348,001	1348,001
1348,542	1348,542	1348,542	1348,542	1348,542	1348,542	1348,542
1348,487	1348,487	1348,487	1348,487	1348,487	1348,487	1348,487
1348,764	1348,764	1348,764	1348,764	1348,764	1348,764	1348,764
1347,981	1347,981	1347,981	1347,981	1347,981	1347,981	1347,981
1348,248	1348,248	1348,248	1348,248	1348,248	1348,248	1348,248
1347,785	1347,785	1347,785	1347,785	1347,785	1347,785	1347,785
1347,992	1347,992	1347,992	1347,992	1347,992	1347,992	1347,992
1348,040	1348,040	1348,040	1348,040	1348,040	1348,040	1348,040
1347,898	1347,898	1347,898	1347,898	1347,898	1347,898	1347,898
1348,251	1348,251	1348,251	1348,251	1348,251	1348,251	1348,251
1348,233	1348,233	1348,233	1348,233	1348,233	1348,233	1348,233
1348,557	1348,557	1348,557	1348,557	1348,557	1348,557	1348,557
1348,535	1348,535	1348,535	1348,535	1348,535	1348,535	1348,535

Sistema de Coordenadas: TRANSVERSA DE MERCATOR MODIFICADO  
 ELIPSOIDE DE REFERENCIA:  
 Semi-eixo maior: 6379420,000  
 Achatamento: 1/298,317218306159  
 PONTO DE ORIGEM DAS COORDENADAS:  
 N = 200,000,000 m  
 E = 5,000,000,000 m  
 K = 0,999995  
 Coordenadas Geodésicas do ponto de origem: Latitude = 00°00'00,000000" S, Longitude = -44°00'00,000000" W  
 Coordenadas UTM do ponto de origem: N = 0,000,000,000 m, E = 611,283,651 m, MC: -45°00', Coeficiente de Escala: K = 0,99975227  
 Observação: O Sistema de coordenadas deste desenho está no Transversa de Mercator, tendo como referência para transformação o ponto de Coordenadas Lat: 00°00'00,000000" e Long: -44°00'00,000000".

NOTAS

- PARA PERFIL DE BUEIROS VER, PRANCHA BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0003 E BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0004

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0002

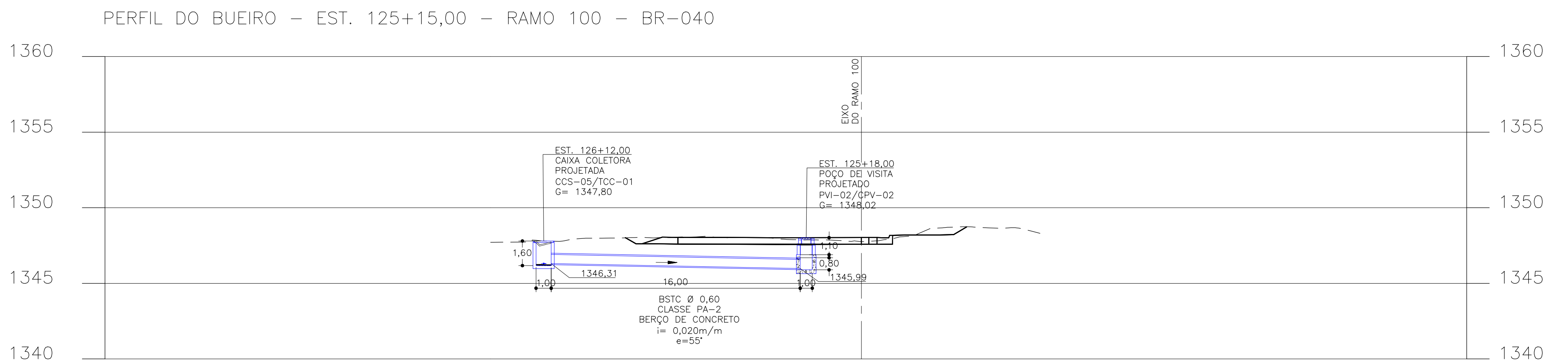
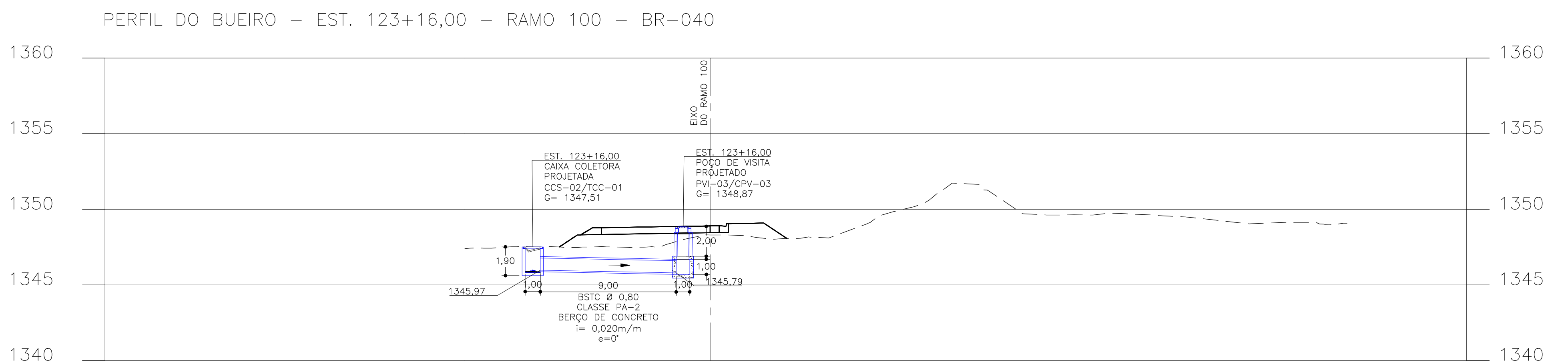
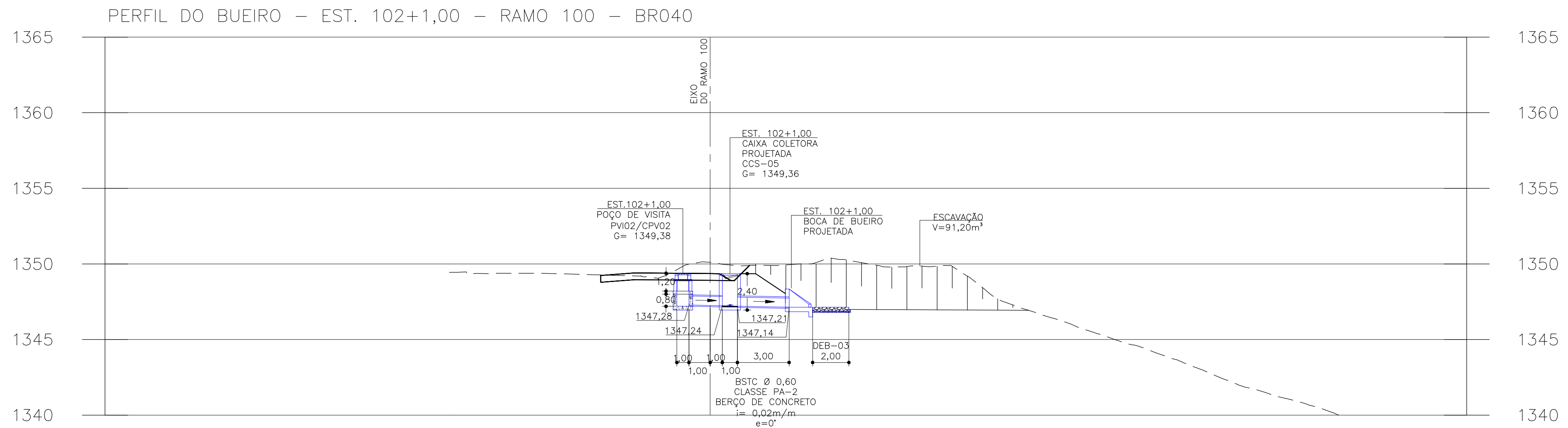
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
B	B	ATENDENDO A COMENTARIO CQP	ECS	FSM	ECS	FSM	28/10/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	ECS	FSM	ECS	FSM	20/05/18
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO			

**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE DRENAGEM  
 PERFIL

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETO	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0002	-	B

INTENSIDADE P/ PAVIMENTAÇÃO	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,05
11	0,8
12	0,3
13	0,4
14	0,5
15	0,6
16	0,7
17	0,8
18	0,9
19	0,8
20	0,9



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. TUBOS DE CONCRETO SERÃO DA CLASSE PA-2, EXCETO ONDE INDICADO, FABRICADOS DE ACORDO COM A NBR-8890/2008 DA ABNT E EXECUTADOS CONFORME AS PRESCRIÇÕES DA NBR-15645/2008 DA ABNT.
3. TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER SAÍDAS E ENTRADAS DESOBSTRUÍDAS COM ABERTURA DE VAÍAS, DESASSORADOS E SE NECESSÁRIO REFORMADOS.
4. DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS: BR040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-AO-0038.
5. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES: BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

1. MANUAL DE DRENAGEM DE RODOVIAS, PUBLICAÇÃO IPR 724 - DNIT - 2006.
2. MANUAL DE HIDROLOGIA BÁSICA PARA ESTRUTURAS DE DRENAGEM - PUBLICAÇÃO IPR 715 - DNIT - 2006.
3. DIRETRIZES BÁSICAS PARA ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS RODOVIÁRIOS - PUBLICAÇÃO IPR 726 - DNIT - IS-203 - ESTUDOS HIDROLÓGICOS.
4. BUEIROS EM PLANTA VER: BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
B	B	ATENDENDO A COMENTÁRIOS COP	ECS	FSM	ECS	FSM	28/10/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	ECS	FSM	ECS	FSM	20/05/18

REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		(H) CANCELADO			

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO

INTERSEÇÃO - km 550+900

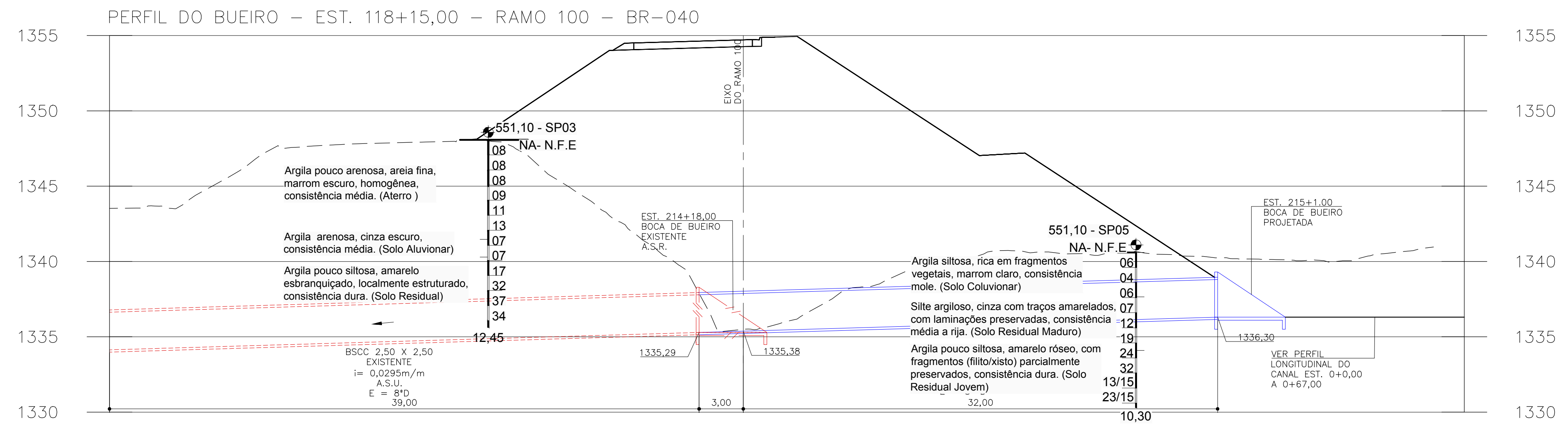
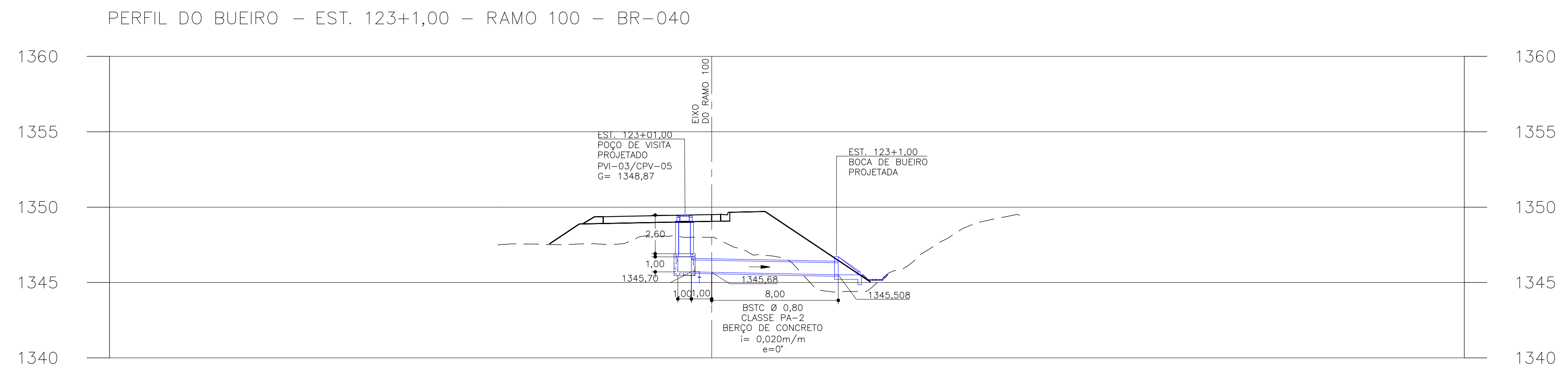
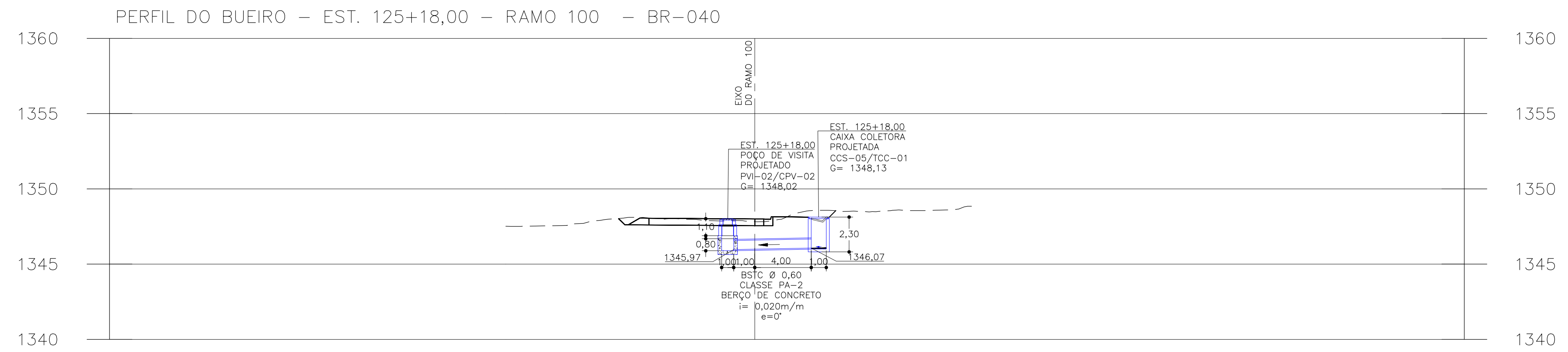
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500

PROJETO DE DRENAGEM

PERFIL DE BUEIRO

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0003	-	B

INTENSIDADE PV / PNEUMÁTICO	ESPESURA
1	0,11
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,09
10	0,8
11	0,3
12	0,6
13	0,15
14	0,6
15	0,6
16	0,6
17	0,6
18	0,6
19	0,6
20	0,6
21	0,6
22	0,6
23	0,6
24	0,6
25	0,6
26	0,6
27	0,6
28	0,6
29	0,6
30	0,6
31	0,6
32	0,6
33	0,6
34	0,6
35	0,6
36	0,6
37	0,6
38	0,6
39	0,6
40	0,6
41	0,6
42	0,6
43	0,6
44	0,6
45	0,6
46	0,6
47	0,6
48	0,6
49	0,6
50	0,6
51	0,6
52	0,6
53	0,6
54	0,6
55	0,6
56	0,6
57	0,6
58	0,6
59	0,6
60	0,6
61	0,6
62	0,6
63	0,6
64	0,6
65	0,6
66	0,6
67	0,6
68	0,6
69	0,6
70	0,6
71	0,6
72	0,6
73	0,6
74	0,6
75	0,6
76	0,6
77	0,6
78	0,6
79	0,6
80	0,6
81	0,6
82	0,6
83	0,6
84	0,6
85	0,6
86	0,6
87	0,6
88	0,6
89	0,6
90	0,6
91	0,6
92	0,6
93	0,6
94	0,6
95	0,6
96	0,6
97	0,6
98	0,6
99	0,6
100	0,6



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- TUBOS DE CONCRETO SERÃO DA CLASSE PA-2, EXCETO ONDE INDICADO, FABRICADOS DE ACORDO COM A NBR-8890/2008 DA ABNT E EXECUTADOS CONFORME AS PRESCRIÇÕES DA NBR-15645/2008 DA ABNT.
- TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER SAÍDAS E ENTRADAS DESOBSTRUÍDAS COM ABERTURA DE VAÍAS, DESASSOREADOS E SE NECESSÁRIO REFORMADOS.
- DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS: BR040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-AO-0038.
- PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES: BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

- MANUAL DE DRENAGEM DE RODOVIAS, PUBLICAÇÃO IPR 724 – DNIT – 2006.
- MANUAL DE HIDROLOGIA BÁSICA PARA ESTRUTURAS DE DRENAGEM – PUBLICAÇÃO IPR 715 – DNIT – 2006.
- DIRETRIZES BÁSICAS PARA ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS RODOVIÁRIOS – PUBLICAÇÃO IPR 726 – DNIT – IS-203 – ESTUDOS HIDROLÓGICOS.
- BUEIROS EM PLANTA VER: BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001

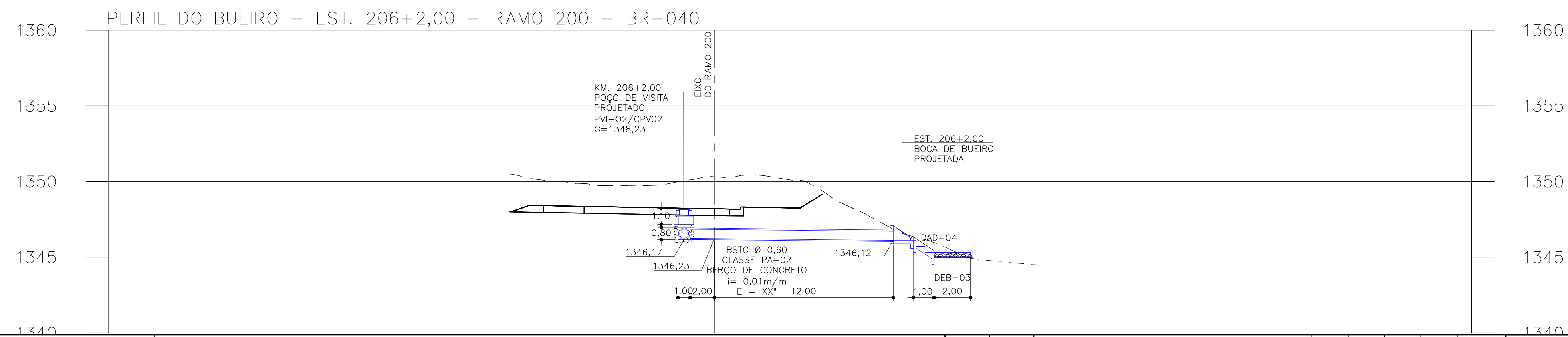
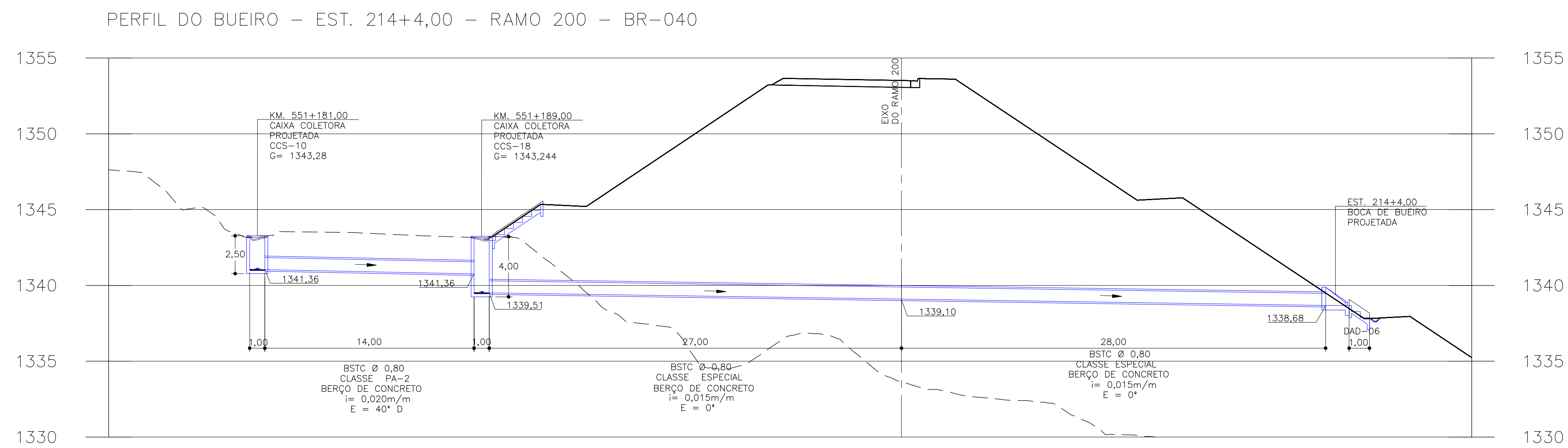
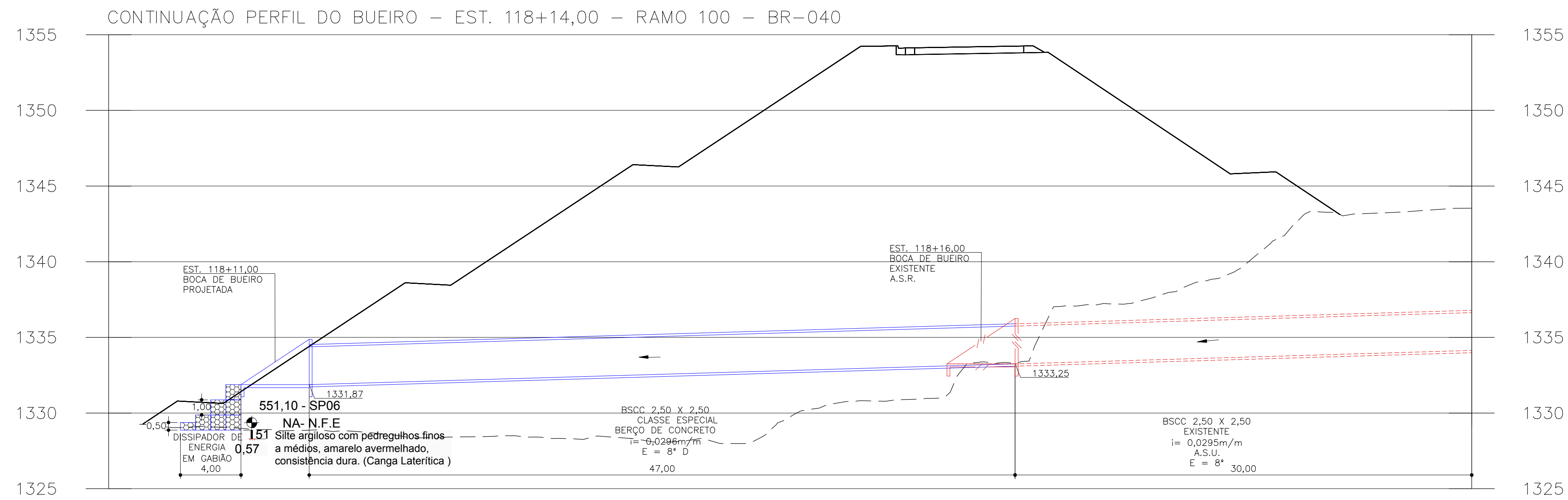
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
B	B	ATENDENDO A COMENTÁRIOS COP	ECS	FSM	ECS	FSM	28/10/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	ECS	FSM	ECS	FSM	20/05/18
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO			



CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO		ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
INTERSEÇÃO – km 550+900		1:200	BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0004	-	B
LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500					
PROJETO DE DRENAGEM					
PERFIL DE BUEIRO					

INTENSIDADE P/ FURAMENTO	COM	ESPESURA
1	Ø11	
2	Ø2	
3	Ø3	
4	Ø4	
5	Ø5	
6	Ø6	
7	Ø7	
8 / 9 / 20	Ø10	
22	Ø8	
32	Ø3	
42	Ø6	
172	Ø15	
312	Ø6	
OUTRAS	Ø19	



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. TUBOS DE CONCRETO SERÃO DA CLASSE PA-2, EXCETO ONDE INDICADO, FABRICADOS DE ACORDO COM A NBR-8890/2008 DA ABNT E EXECUTADOS CONFORME AS PRESCRIÇÕES DA NBR-15645/2008 DA ABNT.
3. TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS, TER SAÍDAS E ENTRADAS DESOBSTRUÍDAS COM ABERTURA DE VAÍAS, DESASSORADOS E SE NECESSÁRIO REFORMADOS.
4. DETALHES DE DRENAGEM VER DESENHOS: BR040-MG-471.100-GER-DR-DT-E-0001-AO-0038.
5. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES: BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

1. MANUAL DE DRENAGEM DE RODOVIAS, PUBLICAÇÃO IPR 724 - DNIT - 2006.
2. MANUAL DE HIDROLOGIA BÁSICA PARA ESTRUTURAS DE DRENAGEM - PUBLICAÇÃO IPR 715 - DNIT - 2006.
3. DIRETRIZES BÁSICAS PARA ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS RODOVIÁRIOS - PUBLICAÇÃO IPR 726 - DNIT - IS-203 - ESTUDOS HIDROLÓGICOS.
4. BUEIROS EM PLANTA VER: BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
B	B	ATENDENDO A COMENTÁRIOS COP	ECS	FSM	ECS	FSM	28/10/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	ECS	FSM	ECS	FSM	20/05/18

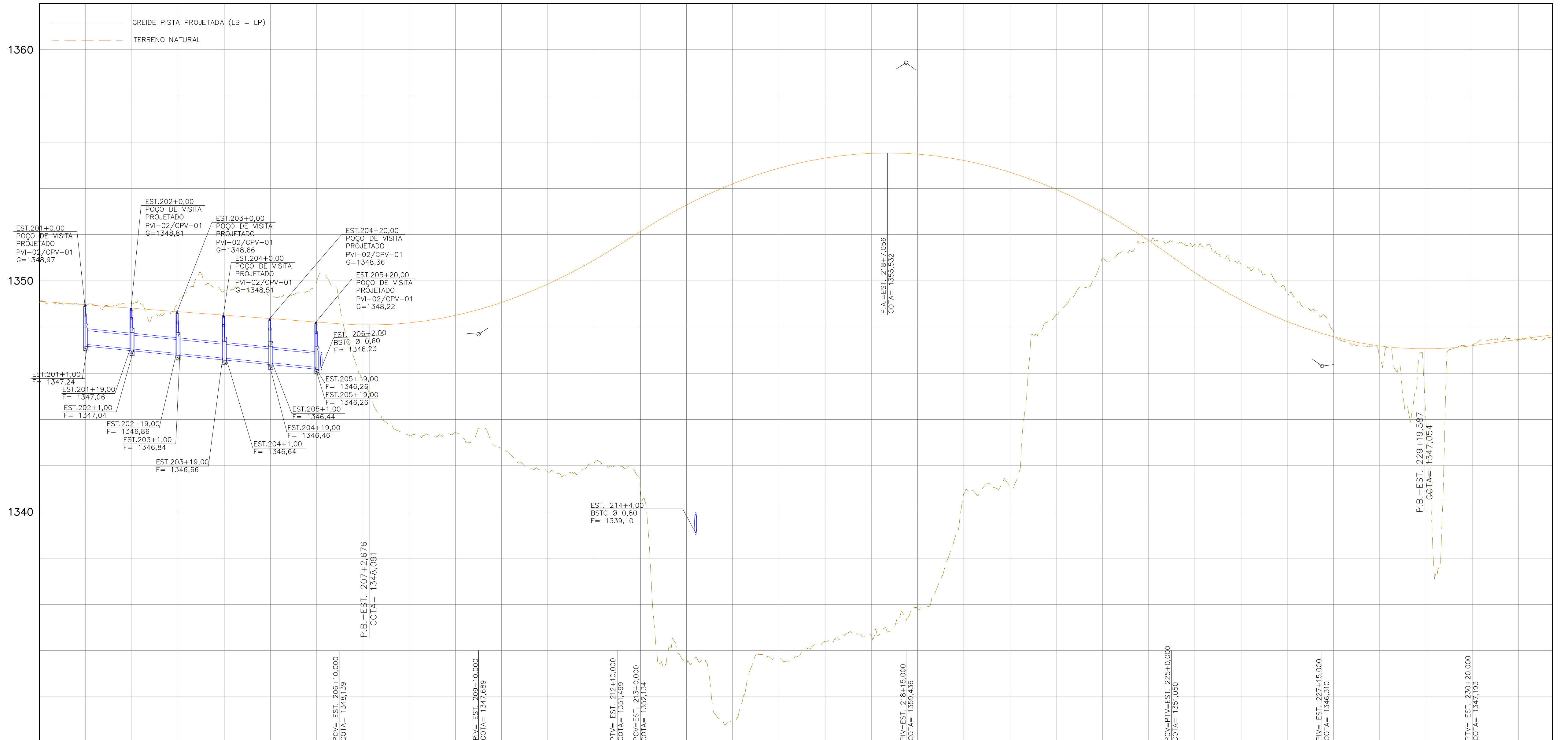
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO	(H) CANCELADO				



CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO		ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
INTERSEÇÃO – km 550+900		1:200	BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0005	-	B
LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500					
PROJETO DE DRENAGEM					
PERFIL DE BUEIRO					

INTRODUÇÃO P/ REVISÃO	COM	ESPESURA
1	0,11	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 20	0,10	
22	0,6	
32	0,3	
42	0,6	
172	0,15	
312	0,6	
OUTRAS	0,09	



Elementos Verticais  
Elementos Horizontais

200+0	205+0	210+0	215+0	220+0	225+0	230+0	232+15
1349,060	1349,113	1348,965	1348,963	1348,024	1348,014	1349,064	1348,664
1348,560	1348,514	1349,292	1348,364	1349,967	1348,214	1345,666	1348,093
1343,313	1348,180	1343,437	1348,503	1342,726	1349,063	1341,724	1349,860
1342,146	1350,893	1341,006	1352,133	1333,382	1353,285	1330,909	1354,199
1333,634	1354,876	1334,384	1355,315	1334,675	1355,516	1335,819	1355,483
1340,798	1355,211	1341,101	1354,701	1348,538	1353,854	1350,938	1352,971
1351,707	1351,749	1351,571	1350,354	1350,719	1349,162	1349,399	1348,235
1347,816	1347,575	1346,556	1347,182	1343,941	1347,054	1347,262	1347,193
1347,442	1347,464	1347,572	1347,665				

-0,7500%	Y= 120,000 K= 16,902 e= 1,065	6,3499%	Y= 230,000 K= 16,859 e= 3,922	-7,2923%	Y= 130,000 K= 15,028 e= 1,406	1,3583%
----------	-------------------------------------	---------	-------------------------------------	----------	-------------------------------------	---------

Sistema de Coordenadas: TRANSVERSA DE MERCATOR MODIFICADO  
 ELIPSOIDE DE REFERENCIA:  
 Semi-eixo maior: 6379420,000  
 Achatamento: 1/298,31718306159  
 PONTO DE ORIGEM DAS COORDENADAS:  
 N = 200.000,000 m  
 E = 5.000.000,000 m  
 K0 = 0,9999995  
 Coordenadas Geodésicas do ponto de origem  
 Latitude = 00°00'00,000000" S  
 Longitude = -44°00'00,000000" W  
 Coordenadas UTM do ponto de origem  
 N = 0,000,000,000 m  
 E = 611,280,651 m  
 MC: -45°00'  
 Coeficiente de Escala: K = 0,99975227  
 Observação: O Sistema de coordenadas deste desenho está no Transversa de Mercator, tendo como referência para transformação o ponto de Coordenadas Lat: 00°00'00,000000" e Long: -44°00'00,000000".

**NOTAS**

1. PARA PERFIL DE BUEIRO VER, PRANCHA BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0005

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**

1. BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0003

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
B	B	ATENDENDO A COMENTARIO CGP	ECS	FSM	ECS	FSM	28/10/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	ECS	FSM	ECS	FSM	20/05/18

**REVISÕES**

TIPO DE EMISSÃO (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) 'As Built' (H) CANCELADO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD) (J) APROVADO

VIA 040

ANTT  
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

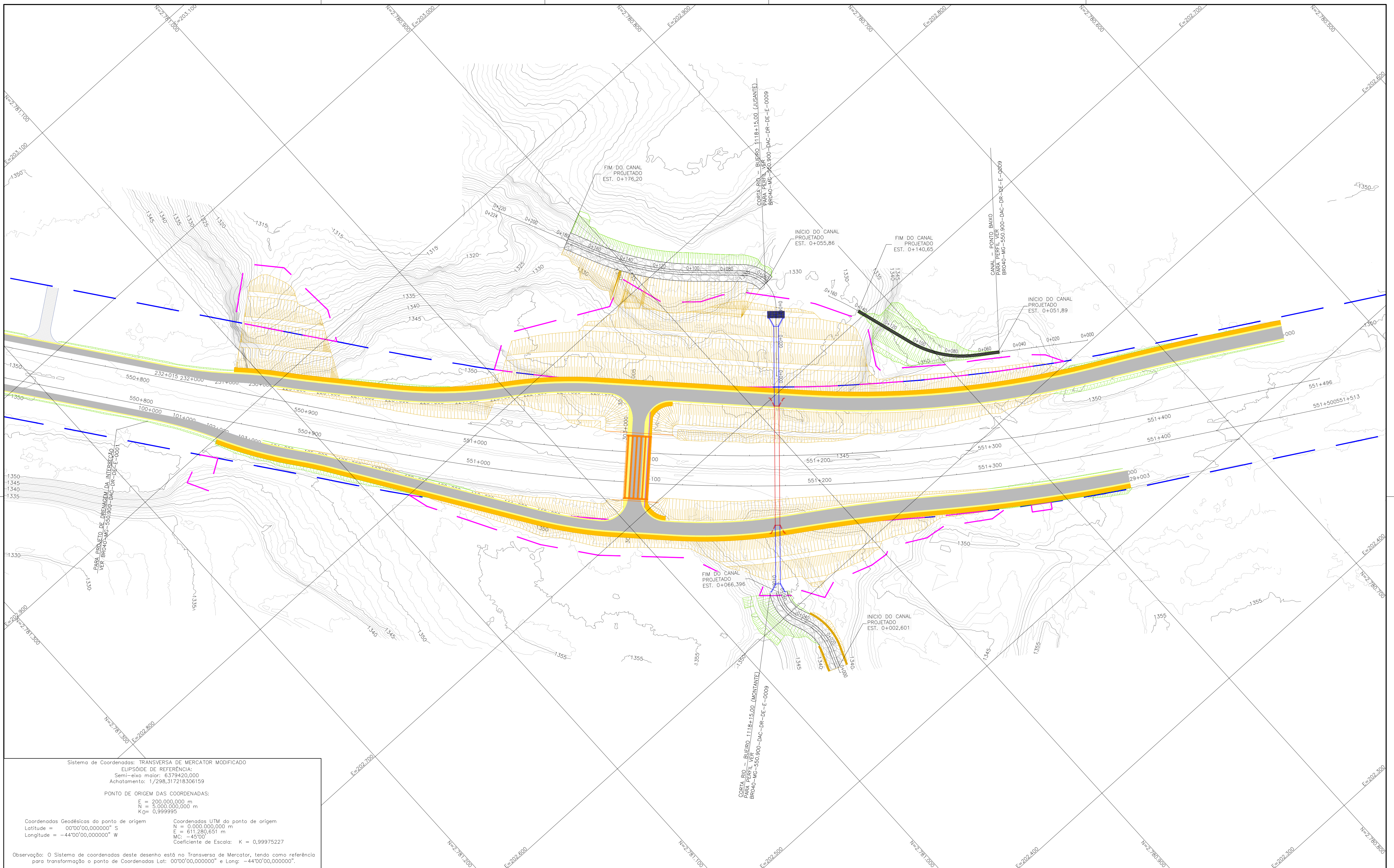
**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE DRENAGEM  
 PERFIL

ESCALA: 1:1000  
 CONCESSIONARIA VIA 040  
 BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0006  
 Nº PROJETA: -  
 REVISÃO: B

INSTRUÇÕES P/ PLANIMETRIA

OP	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,8
22	0,6
32	0,3
42	0,6
172	0,15
212	0,6
SURTI	0,9



Sistema de Coordenadas: TRANSVERSA DE MERCATOR MODIFICADO  
 ELIPSOIDE DE REFERENCIA:  
 Semi-eixo maior: 6379420,000  
 Achatamento: 1/298,317218306159

PONTO DE ORIGEM DAS COORDENADAS:  
 E = 200.000,000 m  
 N = 5.000.000,000 m  
 K0 = 0,999995

Coordenadas Geodésicas do ponto de origem: Latitude = 00°00'00,000000" S, Longitude = -44°00'00,000000" W  
 Coordenadas UTM do ponto de origem: N = 0,000,000,000 m, E = 611,280,651 m, MC: -45°00', Coeficiente de Escala: K = 0,99975227

Observação: O Sistema de coordenadas deste desenho está no Transversa de Mercator, tendo como referência para transformação o ponto de Coordenadas Lat: 00°00'00,000000" e Long: -44°00'00,000000".

**NOTAS**  
 1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.  
 2. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**

- 1. BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001
- 2. BR040-MG-543.000-DDC-TO-DE-E-0064
- 3. BR040-MG-471.100-GER-DH-DE-E-0004
- 4. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001
- 5. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0009 a 0017
- 6. BR040-MG-543.000-GER-DR-MC-E-0002

INSTRUÇÃO Nº FOLHA DE  
 COM ESPESSURA

1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,2
14	1,5
15	1,8
16	2,0
17	2,5
18	3,0
19	3,5
20	4,0
21	5,0
22	6,0
23	8,0
24	10,0
25	12,0
26	15,0
27	20,0
28	25,0
29	30,0
30	40,0
31	50,0
32	60,0
33	80,0
34	100,0
35	120,0
36	150,0
37	200,0
38	250,0
39	300,0
40	400,0
41	500,0
42	600,0
43	800,0
44	1000,0
45	1200,0
46	1500,0
47	2000,0
48	2500,0
49	3000,0
50	4000,0
51	5000,0
52	6000,0
53	8000,0
54	10000,0

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
B	B	ATENDENDO A COMENTÁRIOS RAP	ECS	FSM	ECS	FSM 14/12/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	CSJ	FSM	CSJ	FSM 23/11/18

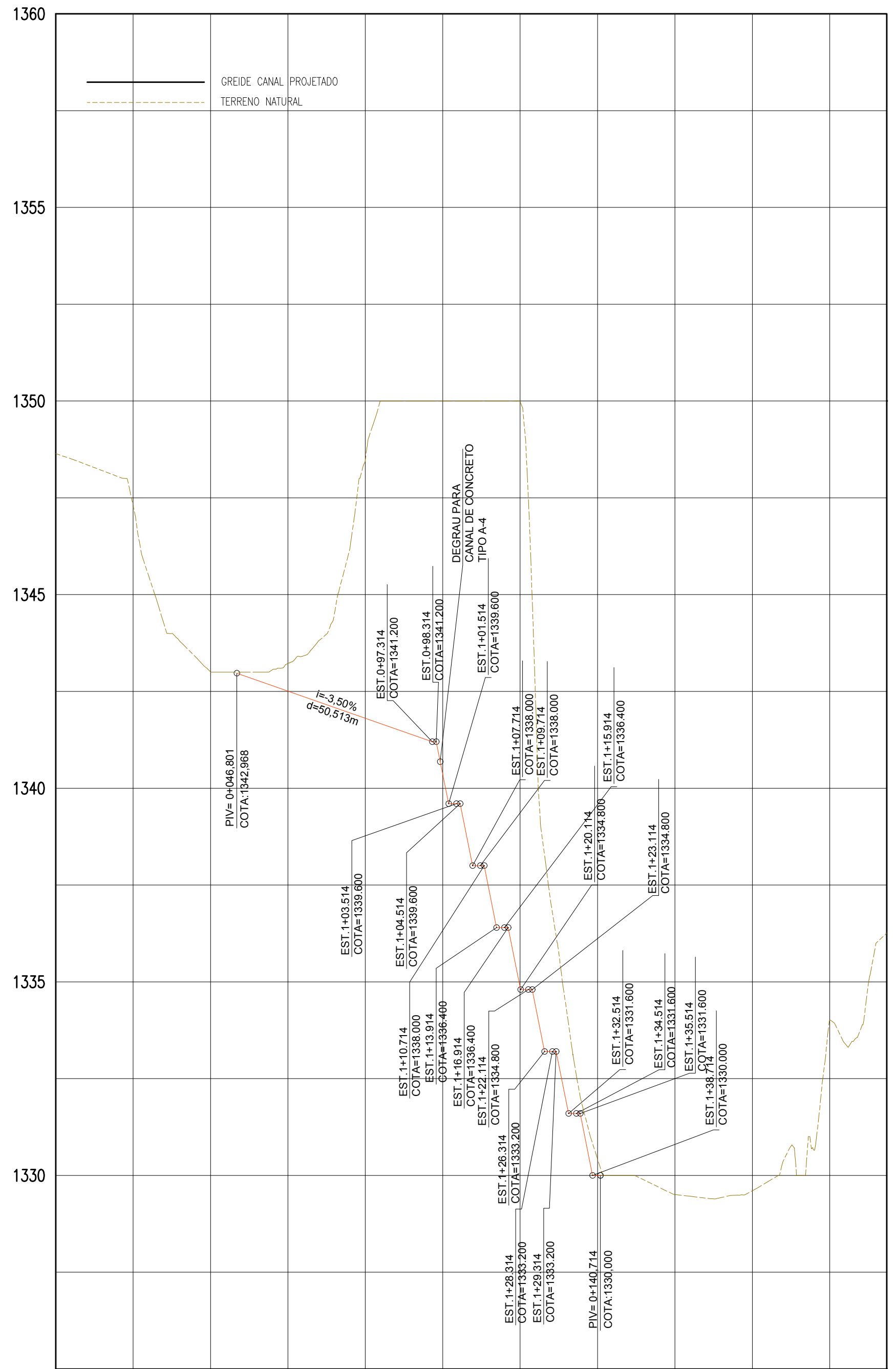
**REVISÕES**

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

		<b>CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG</b>	
DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO			
INTERSEÇÃO - km 550+900			
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500			
PROJETO DE DRENAGEM			
PLANTA CANAIS			
ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETO	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0008	-	B

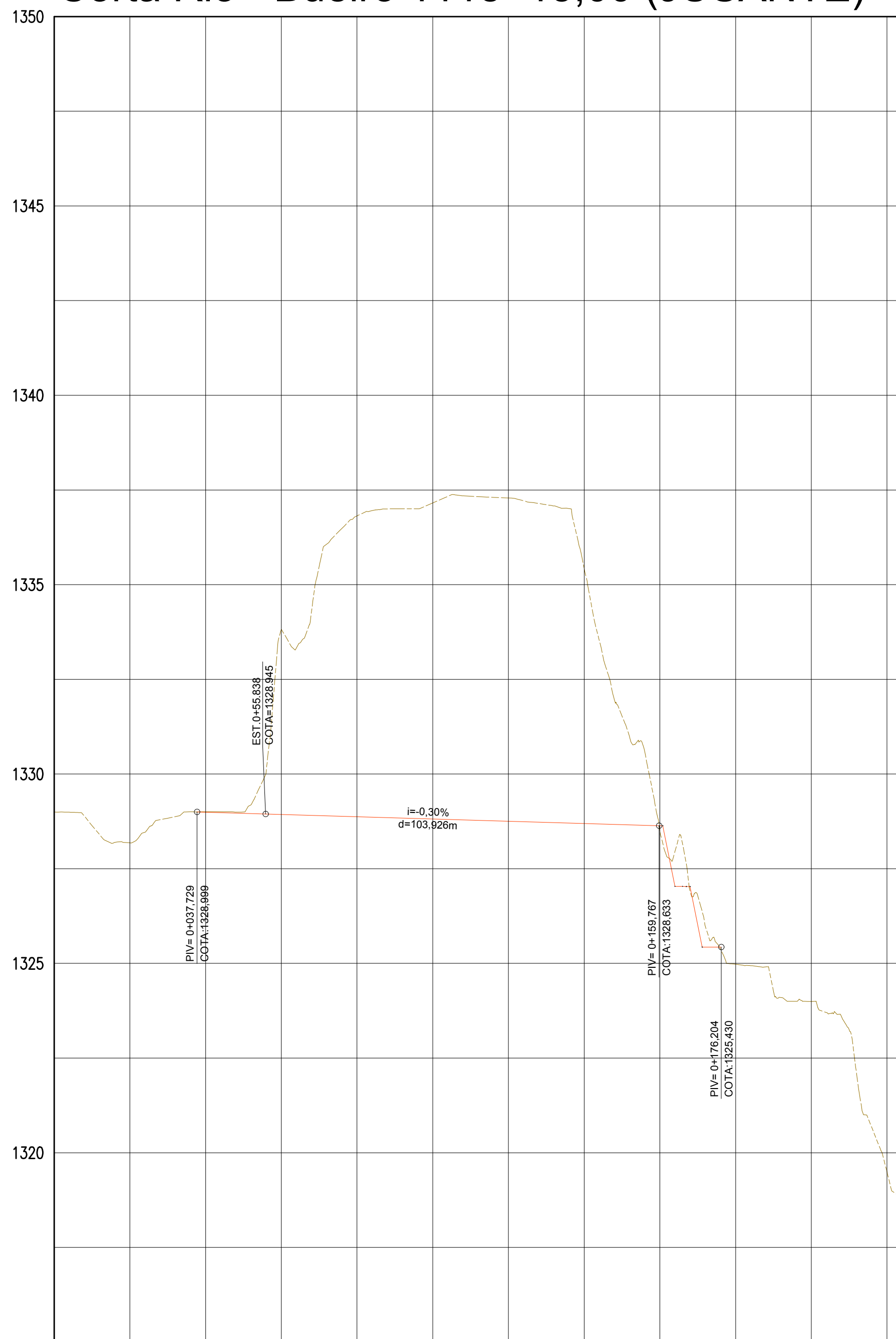


### Canal Ponto Baixo



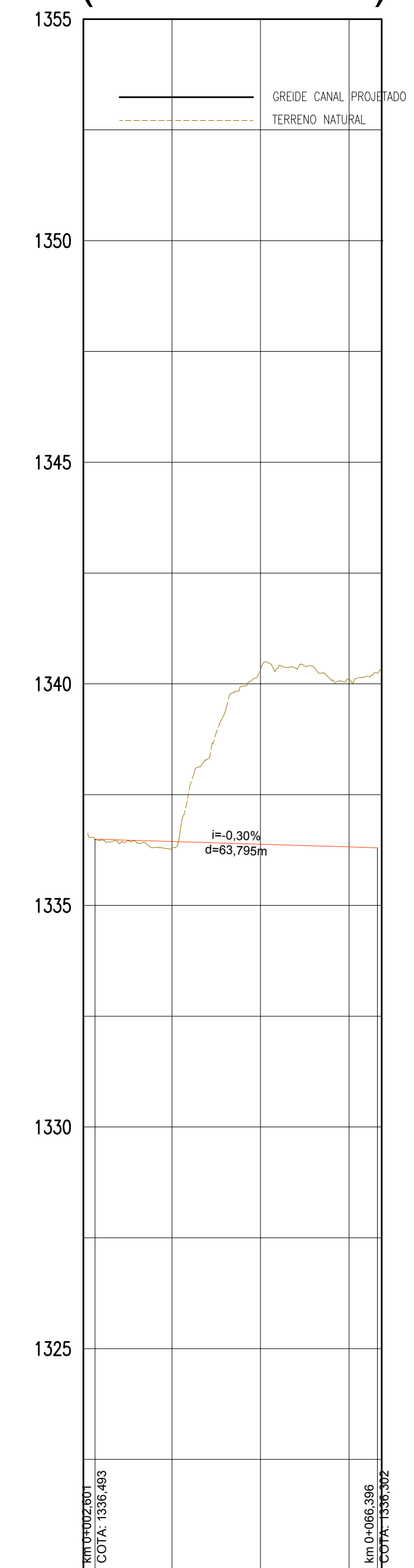
Elementos Horizontais		Elementos Verticais	
Az=34° 36' 28"	D=65,860	-3,5000%	50,513
D=40,098	R=60,000		
Az=77° 53' 56"	D=33,852		
D=47,801	R=150,000		
Az=54° 38' 25"	D=27,124		

### Corta Rio - Bueiro 1118+15,00 (JUSANTE)



Elementos Horizontais		Elementos Verticais	
Az=131° 41' 15"	D=40,272	-0,3000%	103,928
D=31,125	R=20,000		
Az=42° 31' 18"	D=28,370		
D=58,893	R=150,000		
Az=65° 01' 02"	D=64,956		

### Corta Rio - Bueiro 1118+15,00 (MONTANTE)



Elementos Horizontais		Elementos Verticais	
Az=111° 15' 45"	D=14,332	-0,3000%	63,795
D=22,466	R=30,000		
Az=68° 21' 17"	D=5,584		
D=22,101	R=20,000		
Az=131° 00' 14"	D=2,903		

Canal Ponto Baixo	
Seção:	TRAPEZOIDAL
Revestimento:	CONCRETO
Vazão de Projeto (m³/s):	1,62
Coefficiente de rugosidade:	0,016
Base menor:	1,00
Altura:	0,30
Base maior:	1,60

Corta Rio - Bueiro 1118+15,00 (JUSANTE)	
Seção:	TRAPEZOIDAL
Revestimento:	ALVENARIA
Vazão de Projeto (m³/s):	45,61
Coefficiente de rugosidade:	0,021
Base menor:	2,50
Altura:	2,50
Base maior:	10,00

Corta Rio - Bueiro 1118+15,00 (MONTANTE)	
Seção:	TRAPEZOIDAL
Revestimento:	ALVENARIA
Vazão de Projeto (m³/s):	45,61
Coefficiente de rugosidade:	0,021
Base menor:	2,50
Altura:	2,50
Base maior:	10,00

#### NOTAS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

#### DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1. BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001
2. BR040-MG-543.000-DDC-TO-DE-E-0064
3. BR040-MG-471.100-GER-DI-DE-E-0034
4. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001
5. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0008
6. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0010 a 0017
7. BR040-MG-543.000-GER-DR-MC-E-0002

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
REVISÕES						
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO		

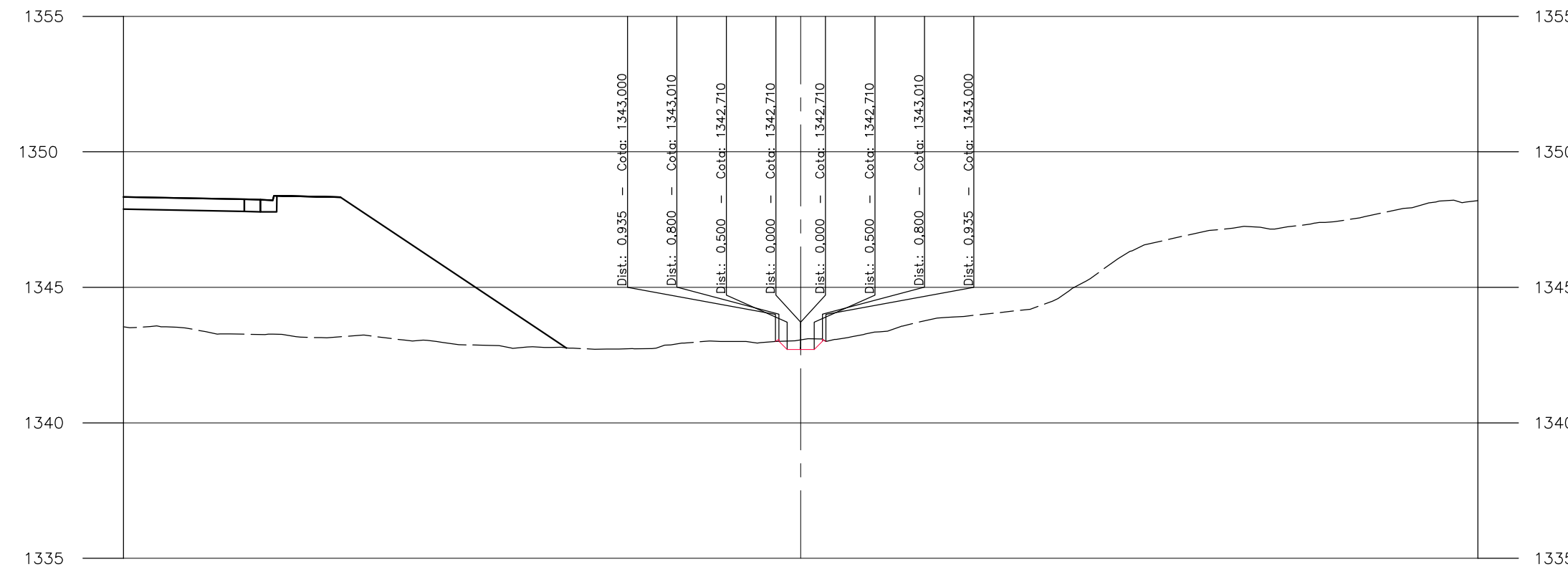
VIA 040 logo and ANTT logo.

**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

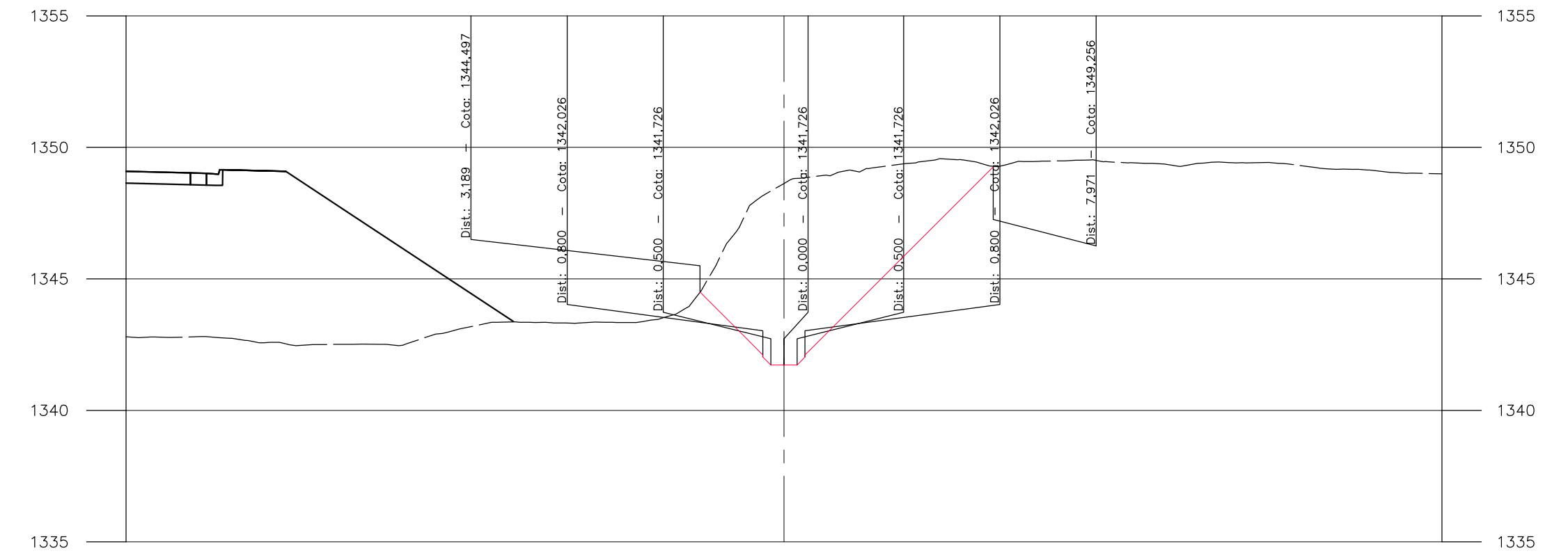
DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE DRENAGEM  
 PERFIL CANAIS

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0009	-	B

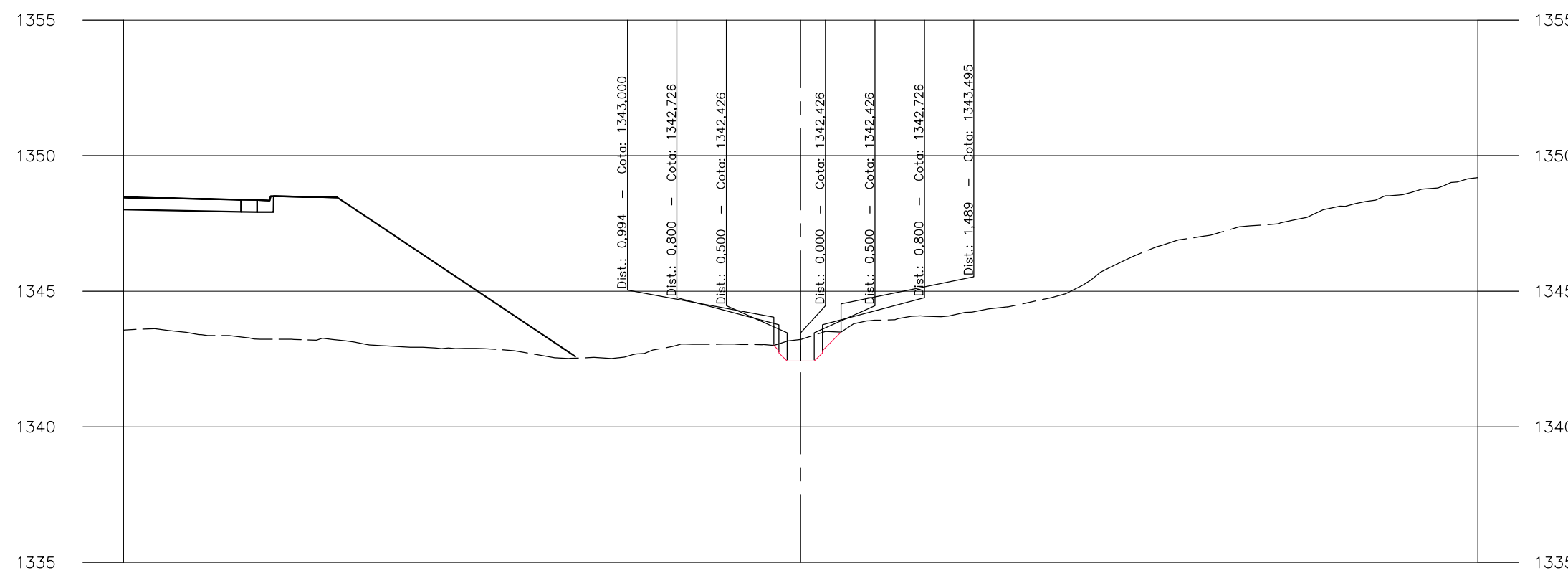
SEÇÃO DO CANAL PONTO BAIXO – EST. 0+51,89



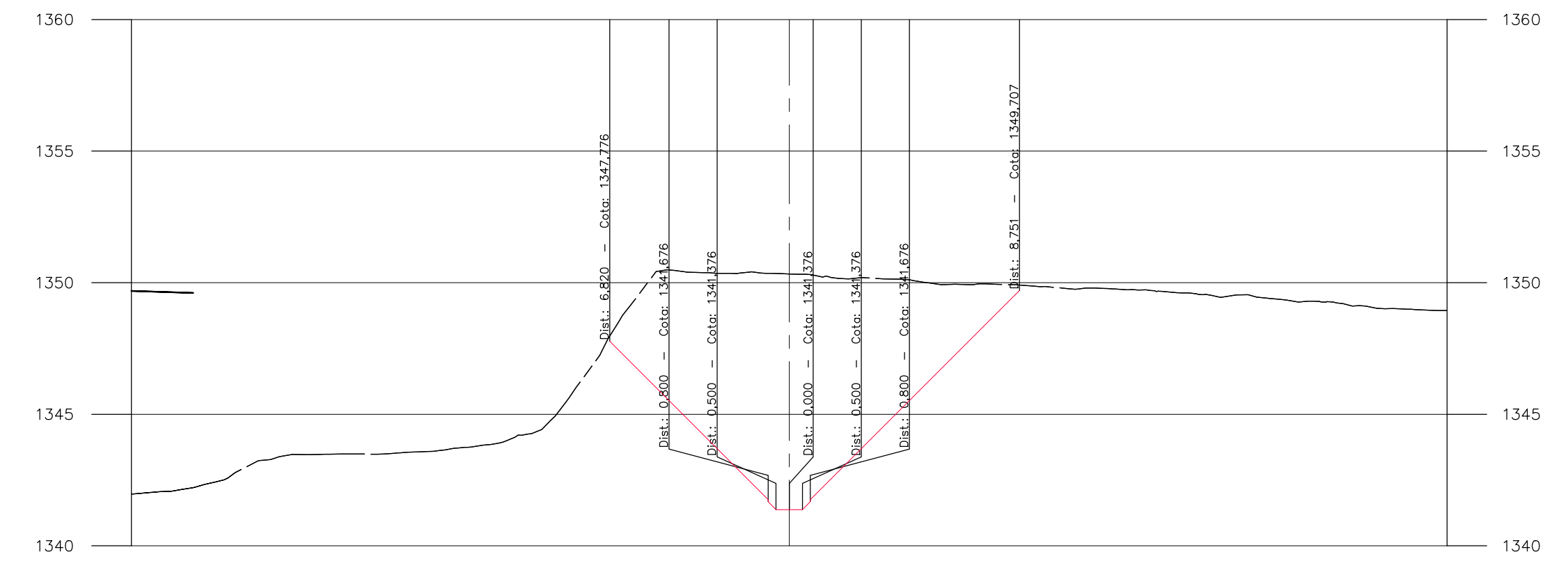
SEÇÃO DO CANAL PONTO BAIXO – EST. 0+80,00



SEÇÃO DO CANAL PONTO BAIXO – EST. 0+60,00



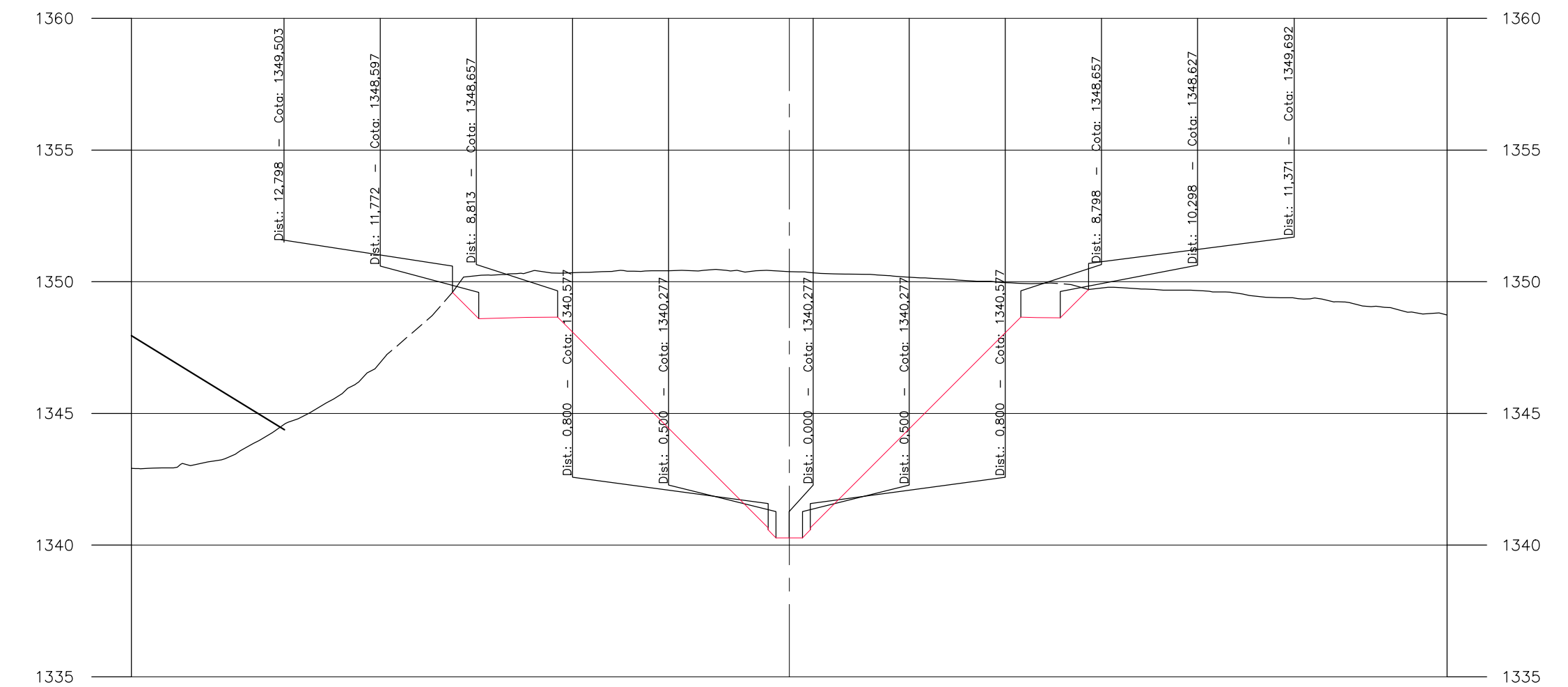
SEÇÃO DO CANAL PONTO BAIXO – EST. 0+90,00



SEÇÃO DO CANAL PONTO BAIXO – EST. 0+70,00



SEÇÃO DO CANAL PONTO BAIXO – EST. 0+100,00



NOTAS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1. BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001
2. BR040-MG-543.000-DDC-TO-DE-E-0064
3. BR040-MG-471.100-GER-EH-DE-E-0004
4. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001
5. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0009 e 0009
6. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0017
7. BR040-MG-543.000-GER-DR-MC-E-0002

INSTRUÇÕES P/ PLANEJAM	COM	ESPESURA
1	0,11	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8 / 9 / 10	0,8	
11	0,9	
12	0,15	
13	0,8	
14	0,9	
15	0,9	

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

VIA 040

ANTT  
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO  
INTERSEÇÃO – km 550+900  
LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500  
PROJETO DE DRENAGEM

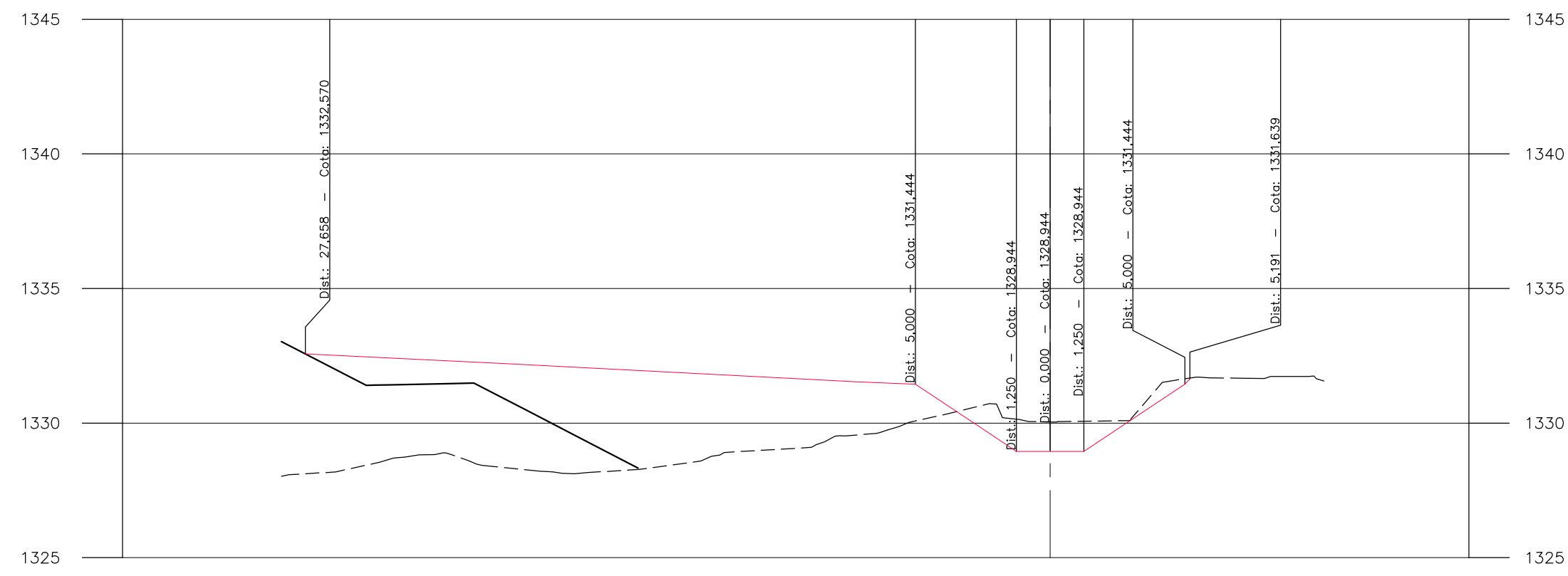
TIPO DE EMISSÃO	REVISÃO	ESCALA	Nº PROJETA	REVISÃO
(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO	

1:200

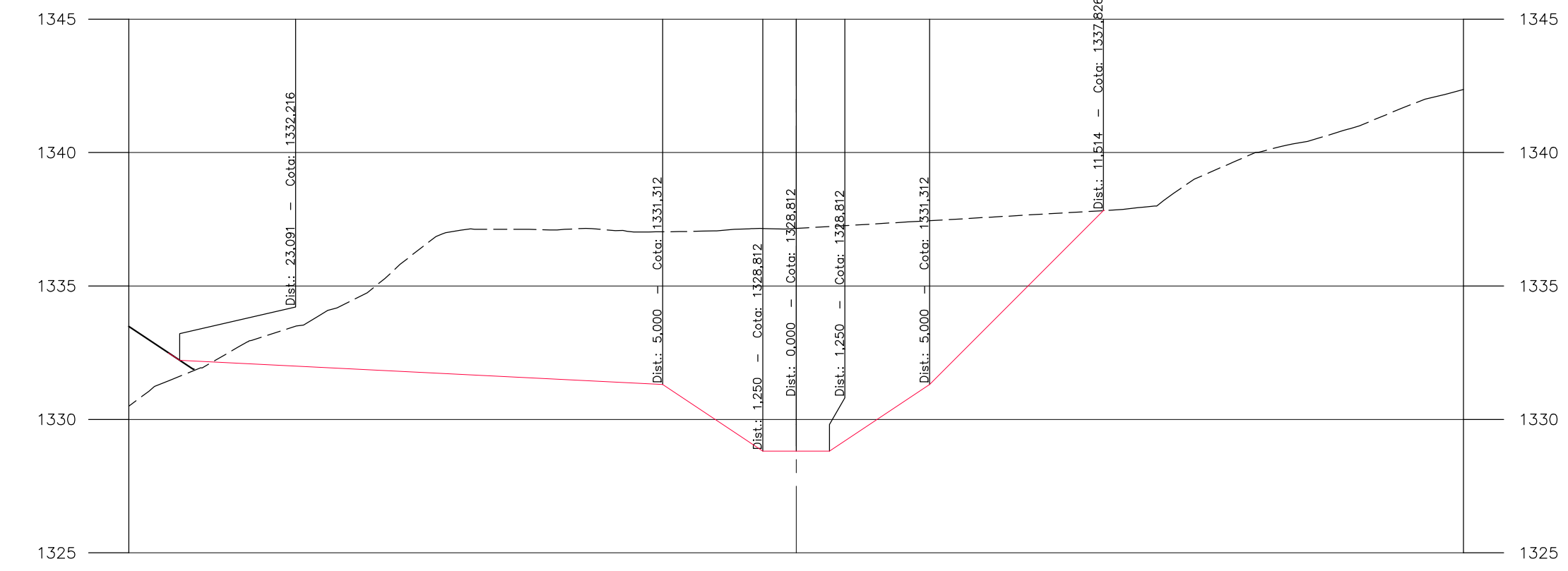
BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0010



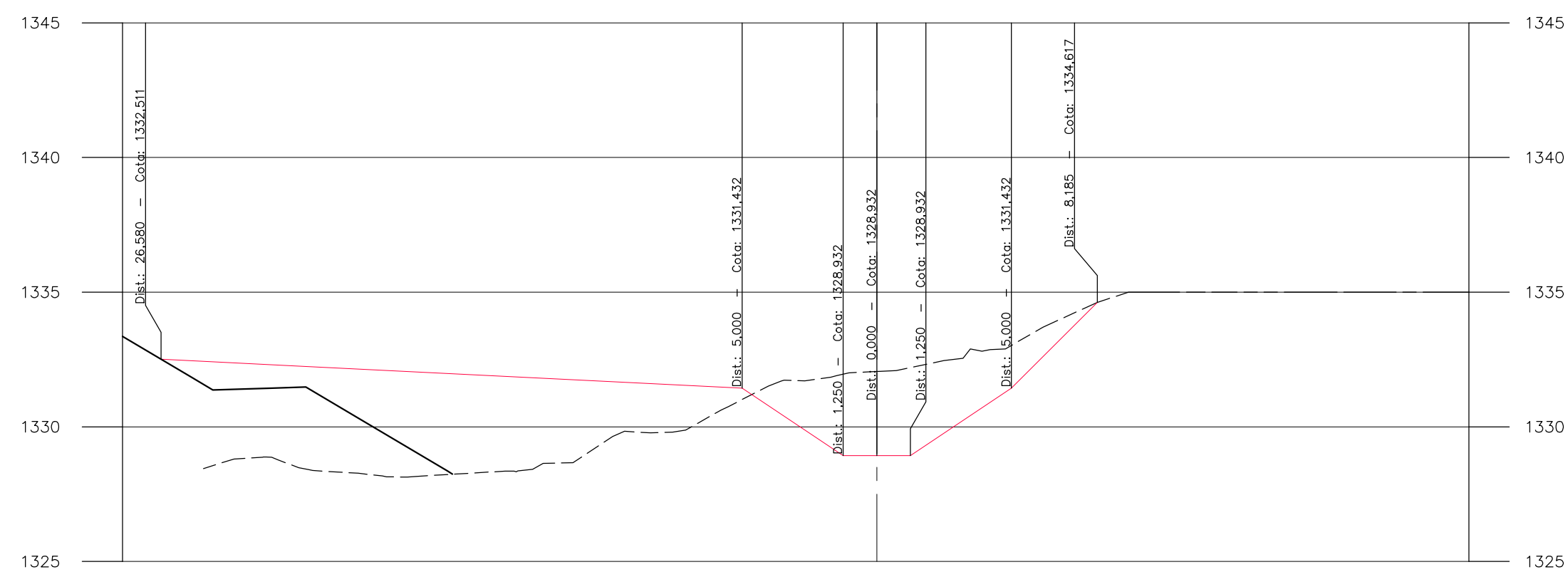
SEÇÃO DO CORTA RIO – BUEIRO 1118+15,00 (JUSANTE) – EST. 0+55,89



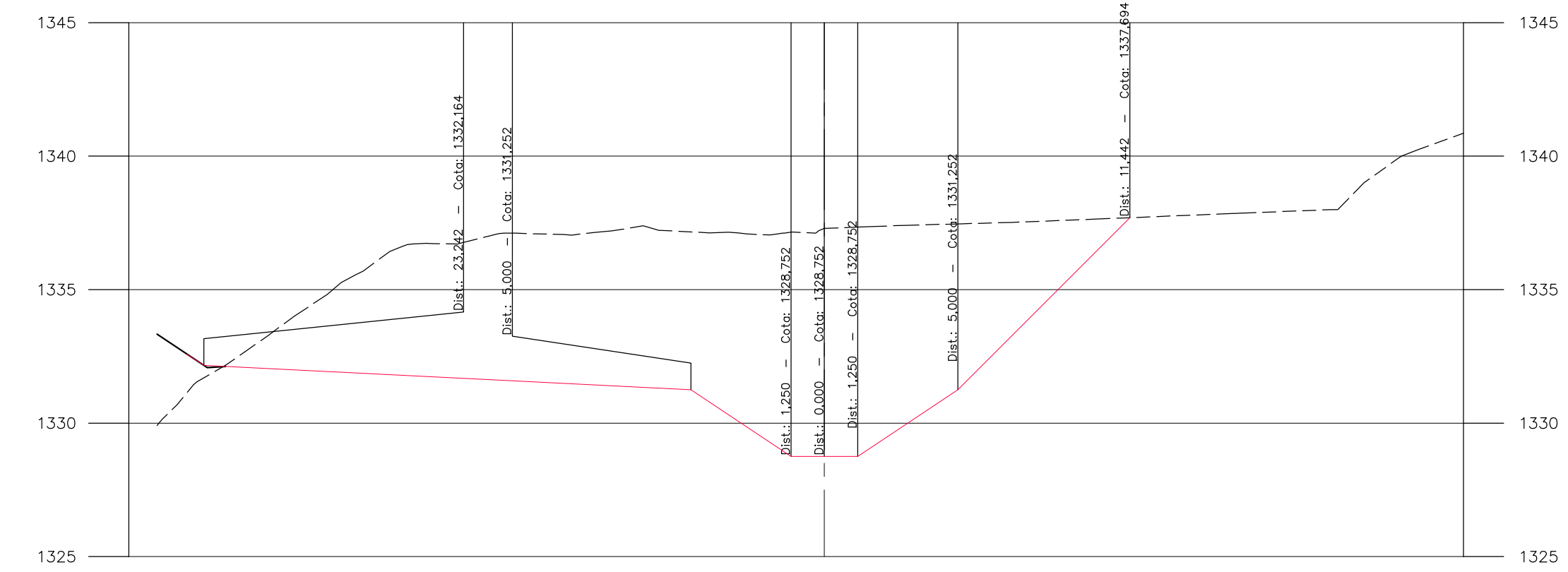
SEÇÃO DO CORTA RIO – BUEIRO 1118+15,00 (JUSANTE) – EST. 0+100,00



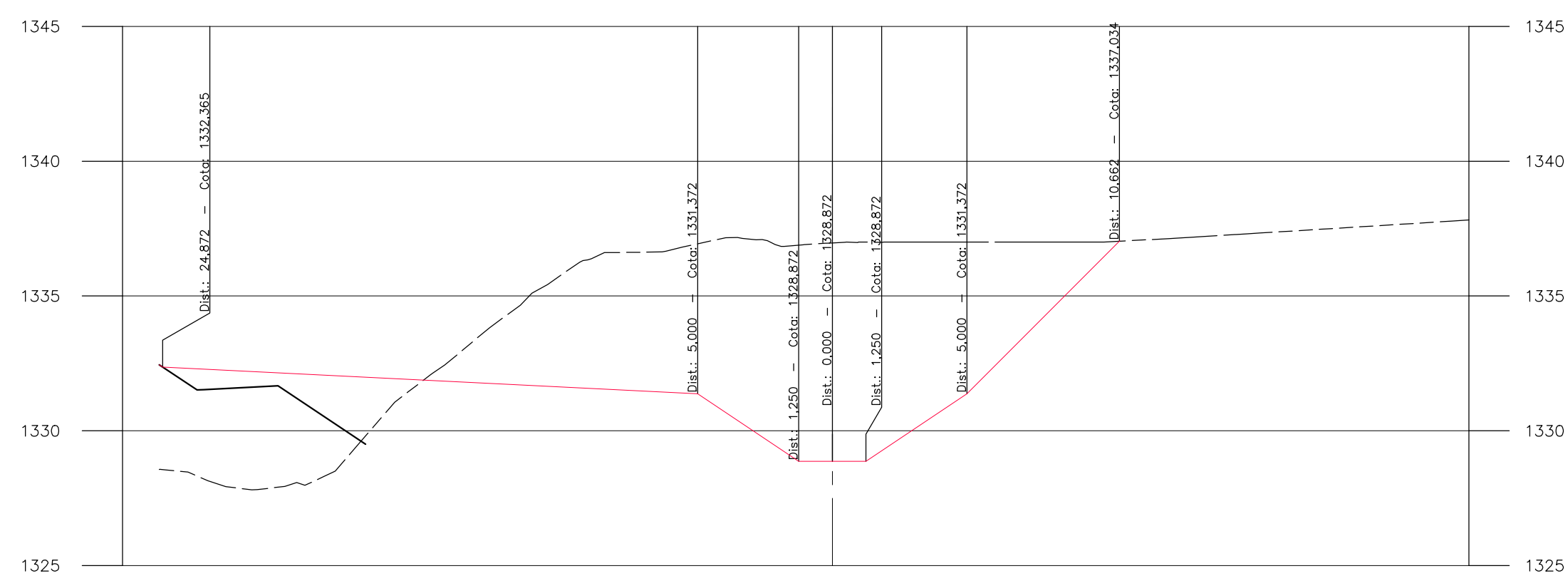
SEÇÃO DO CORTA RIO – BUEIRO 1118+15,00 (JUSANTE) – EST. 0+60,00



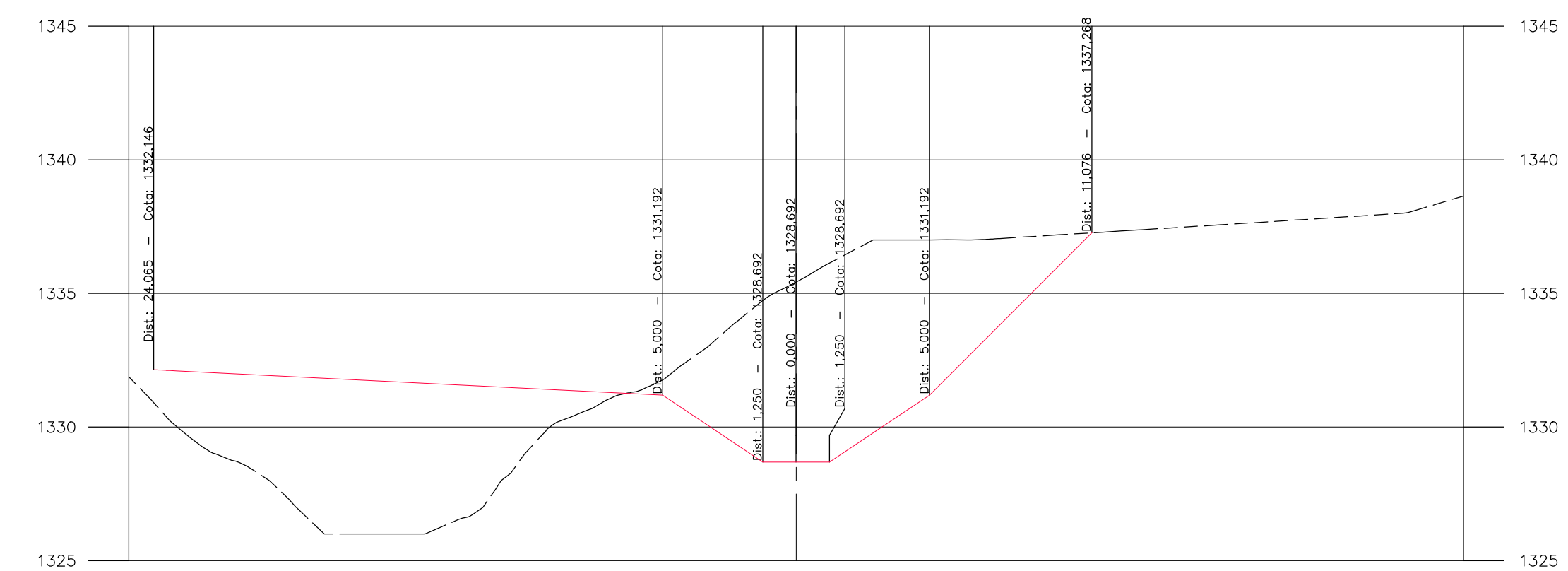
SEÇÃO DO CORTA RIO – BUEIRO 1118+15,00 (JUSANTE) – EST. 0+120,00



SEÇÃO DO CORTA RIO – BUEIRO 1118+15,00 (JUSANTE) – EST. 0+80,00



SEÇÃO DO CORTA RIO – BUEIRO 1118+15,00 (JUSANTE) – EST. 0+140,00



NOTAS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

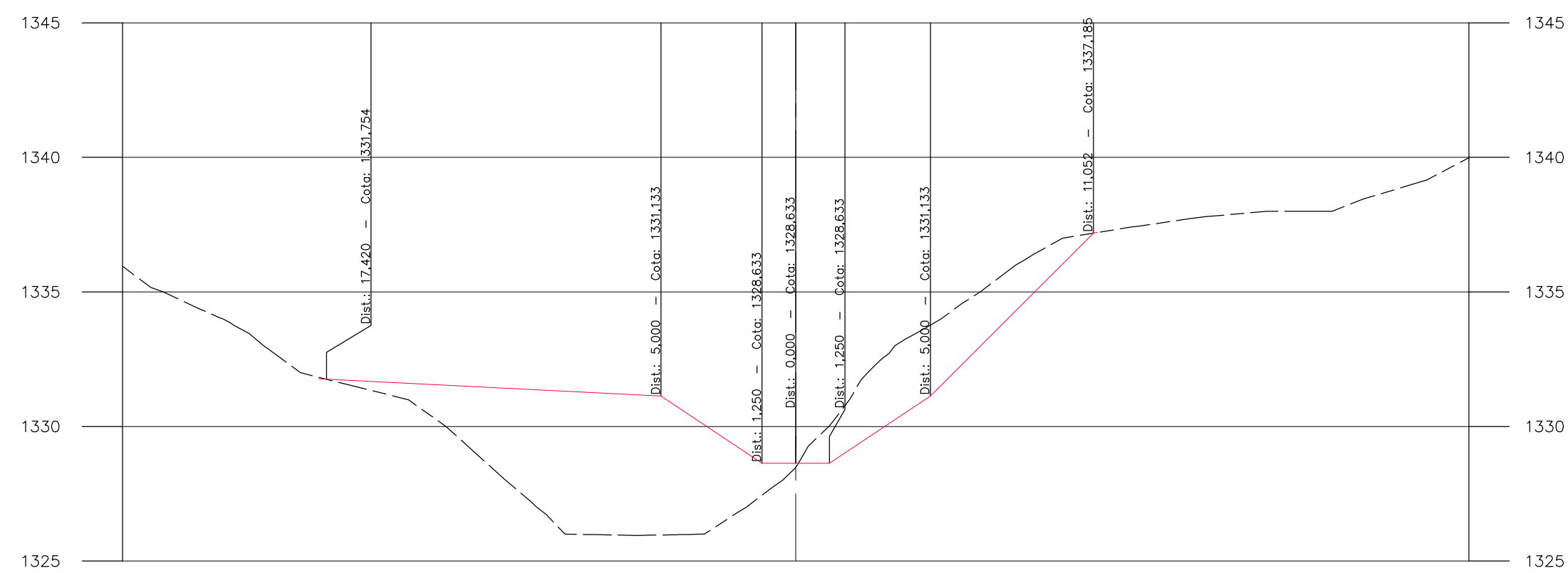
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1. BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001
2. BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0064
3. BR040-MG-471.100-GER-EH-DE-E-0004
4. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001
5. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0008 e 0009
6. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0017
7. BR040-MG-543.000-GER-DR-MC-E-0002

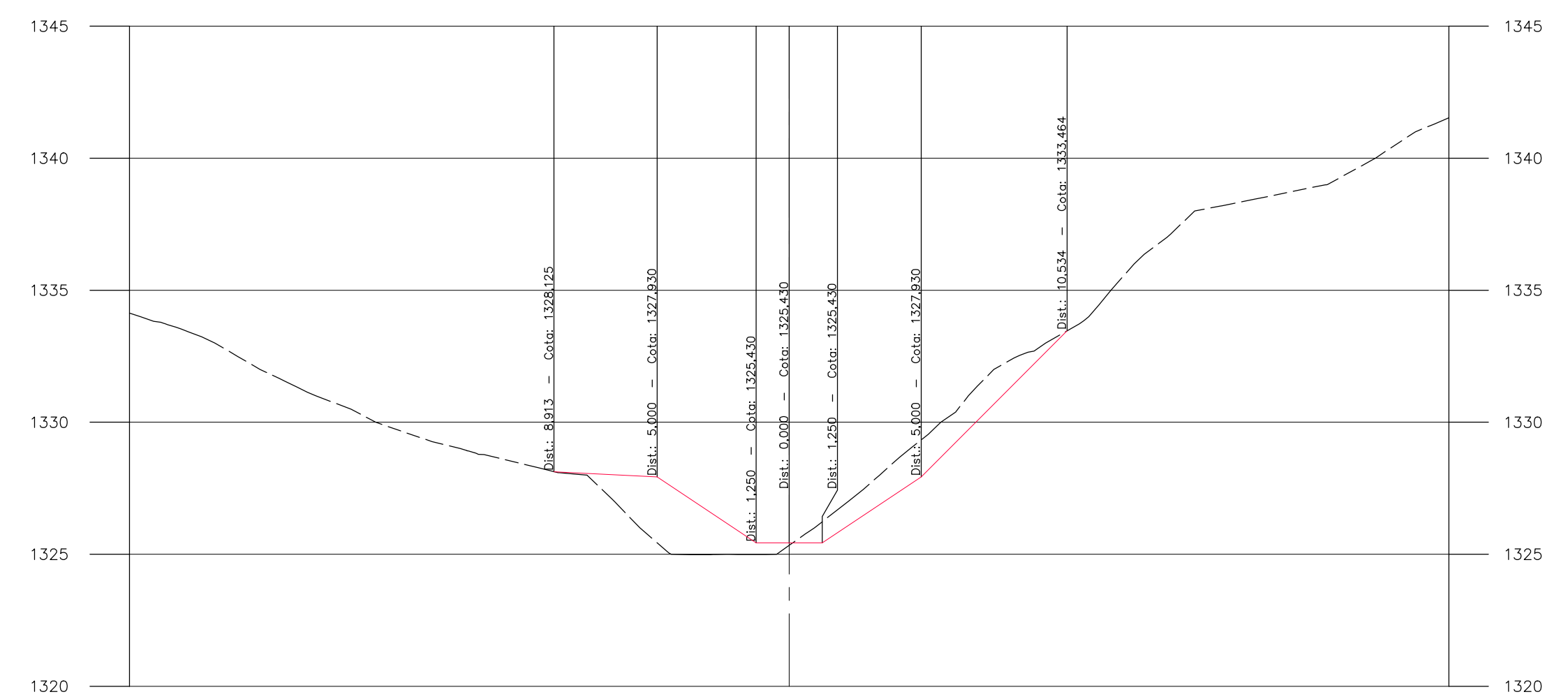
INSTRUÇÕES P/ PLANEJAM	ESPESURA
1	0.1
2	0.2
3	0.3
4	0.4
5	0.5
6	0.6
7	0.8
8 / 9 / 10	0.25
11	0.4
12	0.3
13	0.4
14	0.5
15	0.6
16	0.8
17	0.15
18	0.6
19	0.8
20	0.9

										<b>CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG</b>	
										DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO	
										INTERSEÇÃO – km 550+900	
										LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500	
										PROJETO DE DRENAGEM	
										SEÇÕES	
TIPO DE EMISSÃO		(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)		(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO		(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'		(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO		ESCALA 1:200	
										CONCESSIONÁRIA VIA 040 BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0012	
										Nº PROJETA -	
										REVISÃO B	

SEÇÃO DO CORTA RIO - BUEIRO 1118+15,00 (JUSANTE) - EST. 0+160,00



SEÇÃO DO CORTA RIO - BUEIRO 1118+15,00 (JUSANTE) - EST. 0+176,20



NOTAS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1. BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001
2. BR040-MG-543.000-QDC-TO-DE-E-0064
3. BR040-MG-471.100-GER-EH-DE-E-0004
4. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001
5. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0008 e 0009
6. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0017
7. BR040-MG-543.000-GER-DR-MC-E-0002

INDICADOR	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,8
8 / 9 / 20	0,25
22	0,4
32	0,3
40	0,4
12	0,15
33	0,6
OUTROS	0,5

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
B	B	ATENDENDO A COMENTÁRIOS RAP	ECS	FSM	ECS	FSM	11/12/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	CSJ	FSM	CSJ	FSM	23/11/18

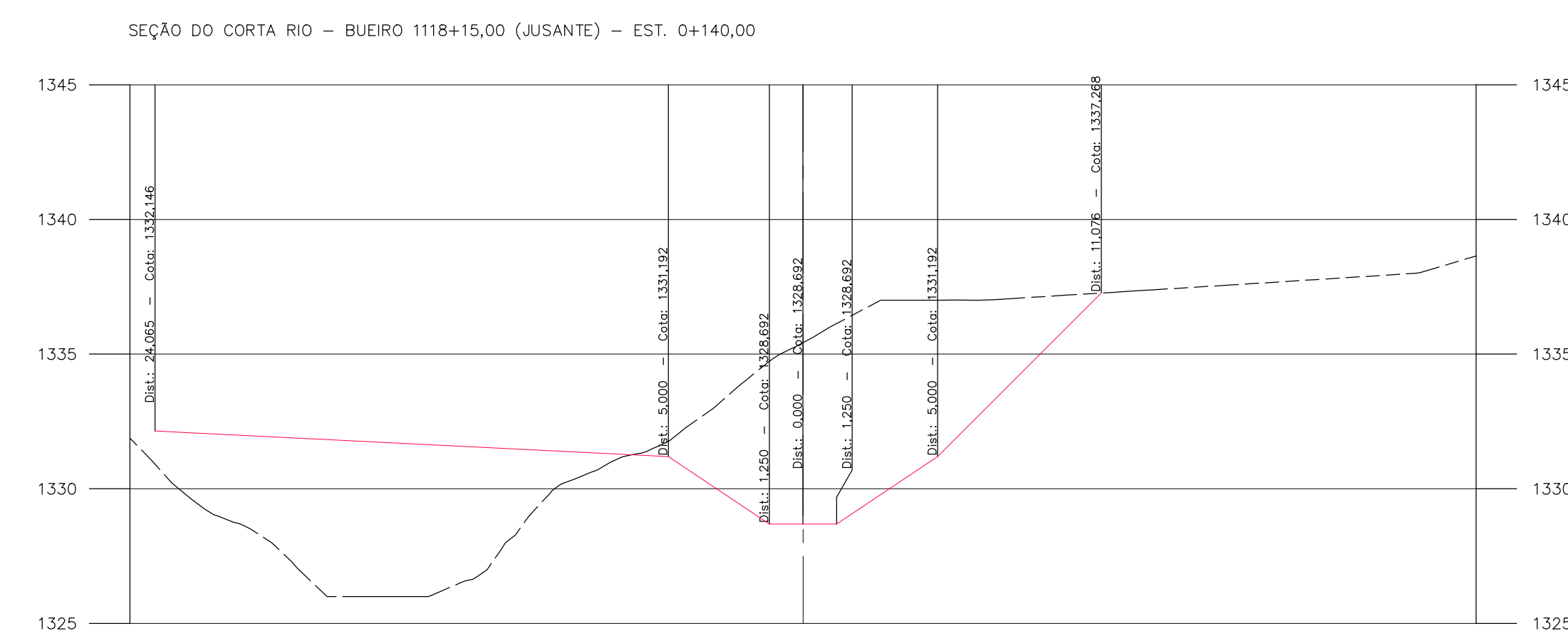
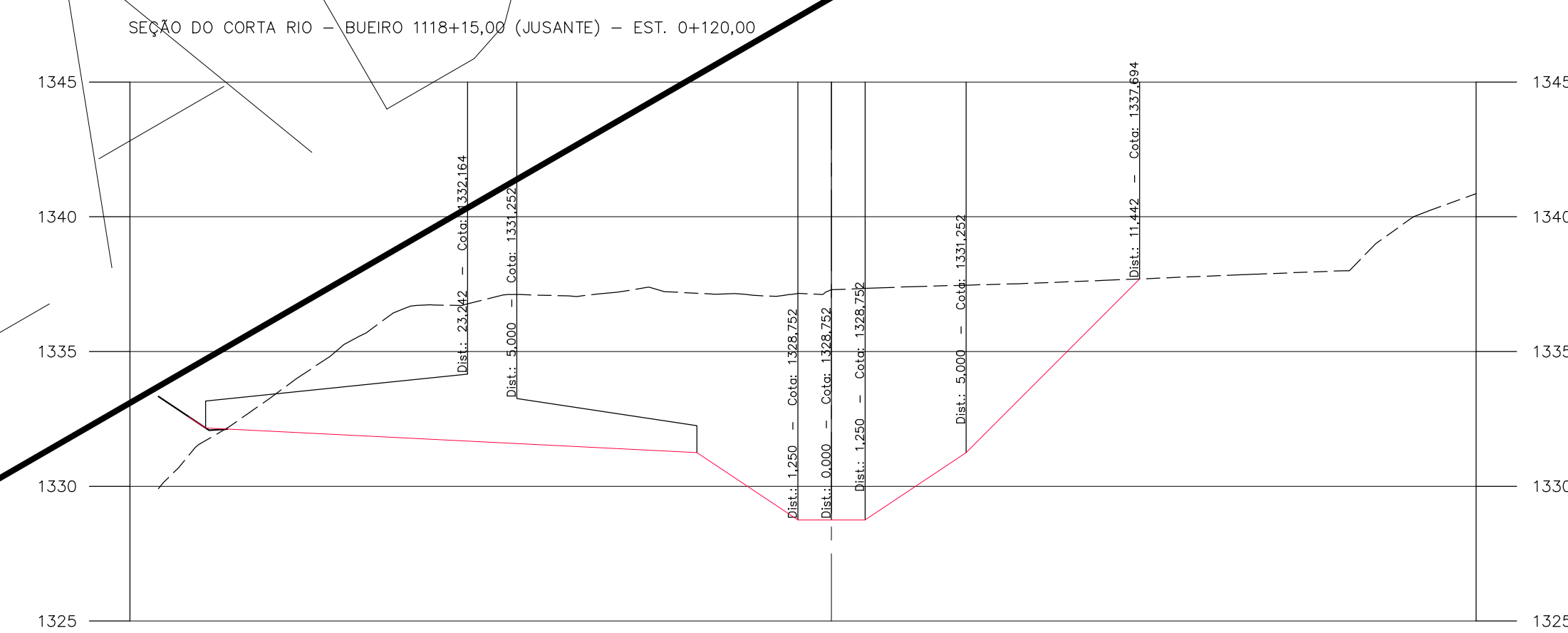
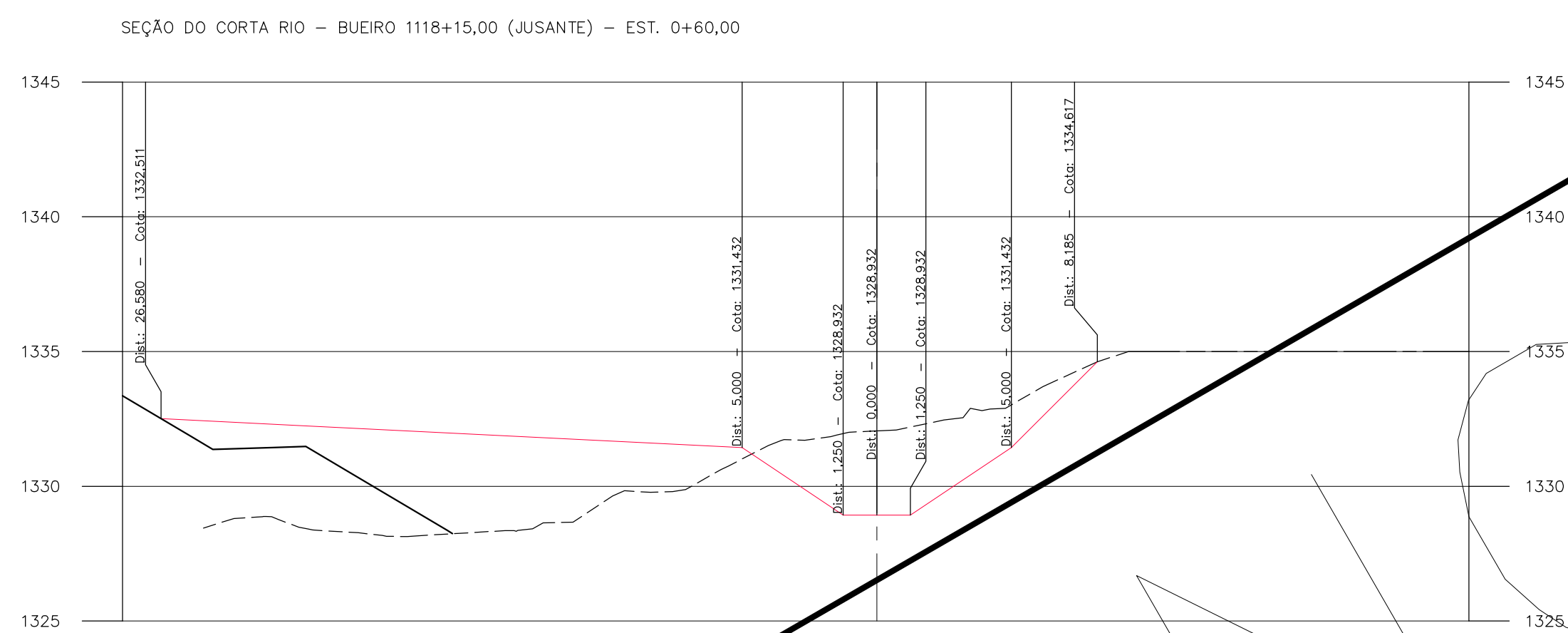
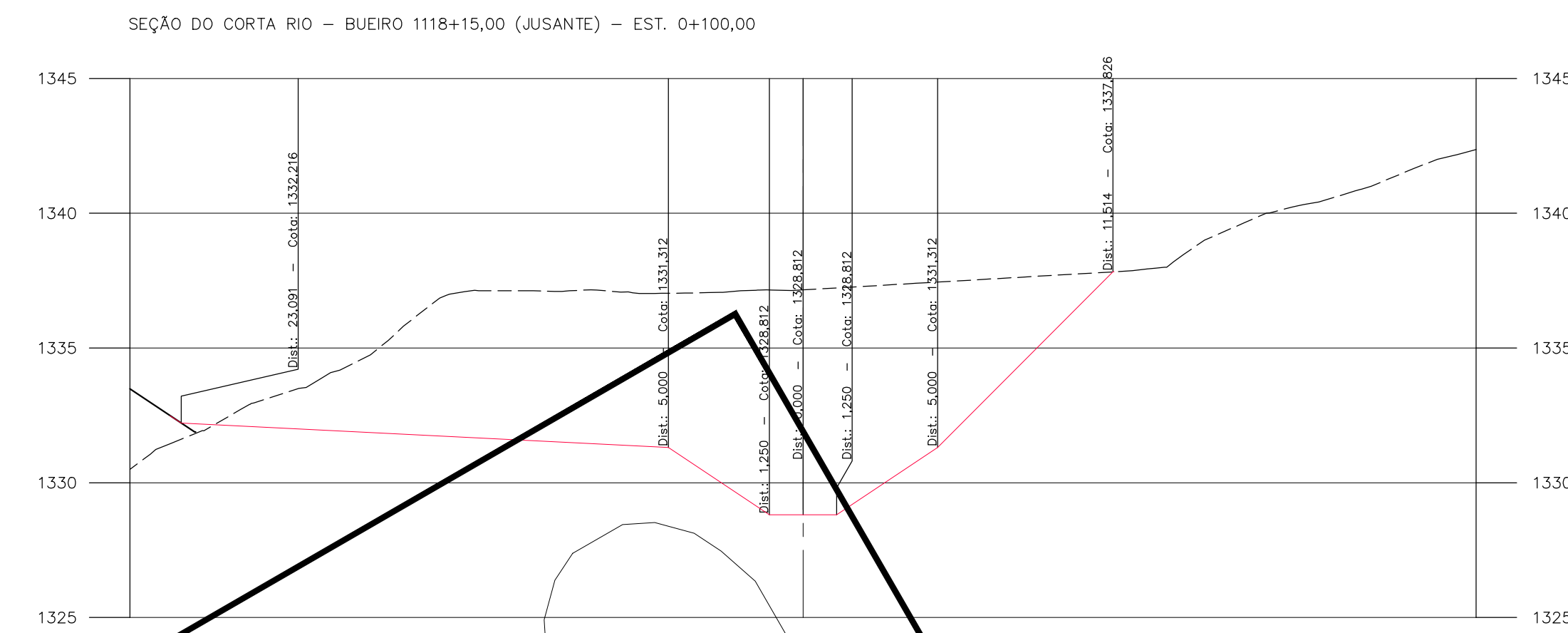
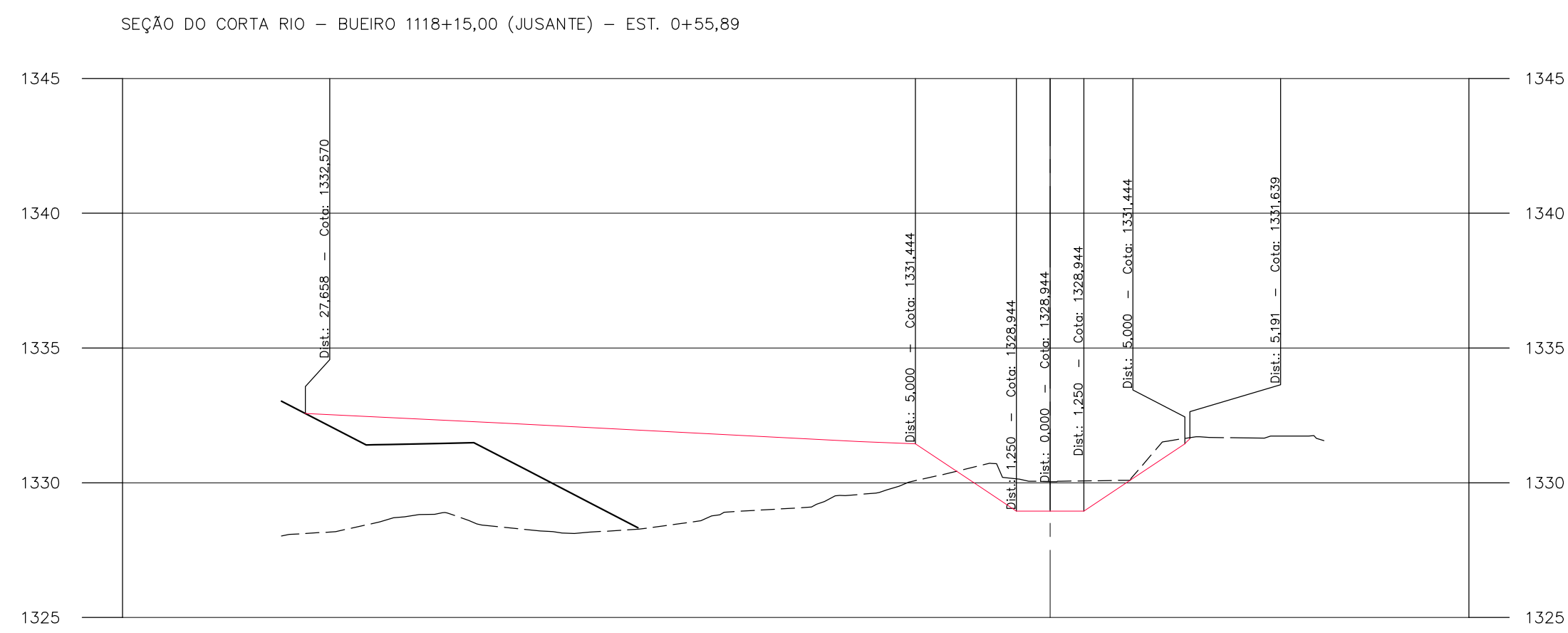
REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)
(J) APROVADO				

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO			
INTERSEÇÃO - km 550+900			
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500			
PROJETO DE DRENAGEM			
SEÇÕES			

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0013	-	B



NOTAS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1. BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001
2. BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0064
3. BR040-MG-471.100-GER-EH-DE-E-0004
4. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001
5. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0009 e 0009
6. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0017
7. BR040-MG-543.000-GER-DR-MC-E-0002

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO	
(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO			

**VIA 040** **ANTT**  
 AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE DRENAGEM

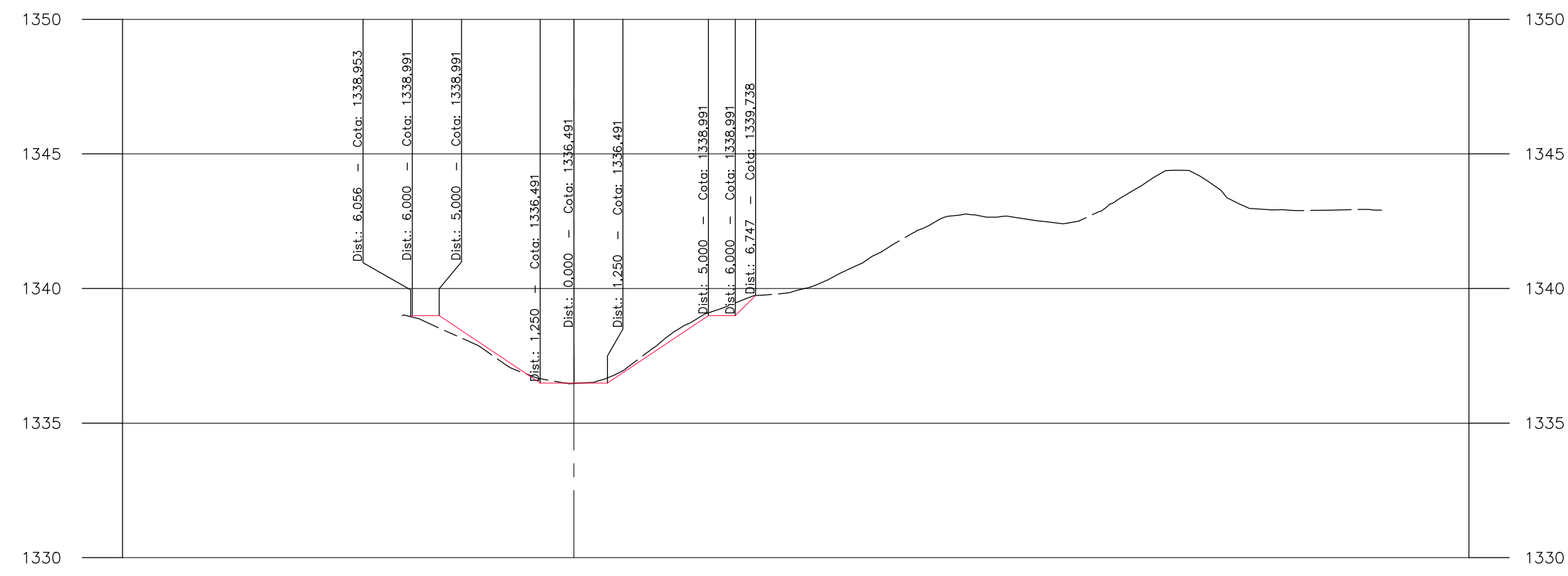
SEÇÕES

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0014	-	B

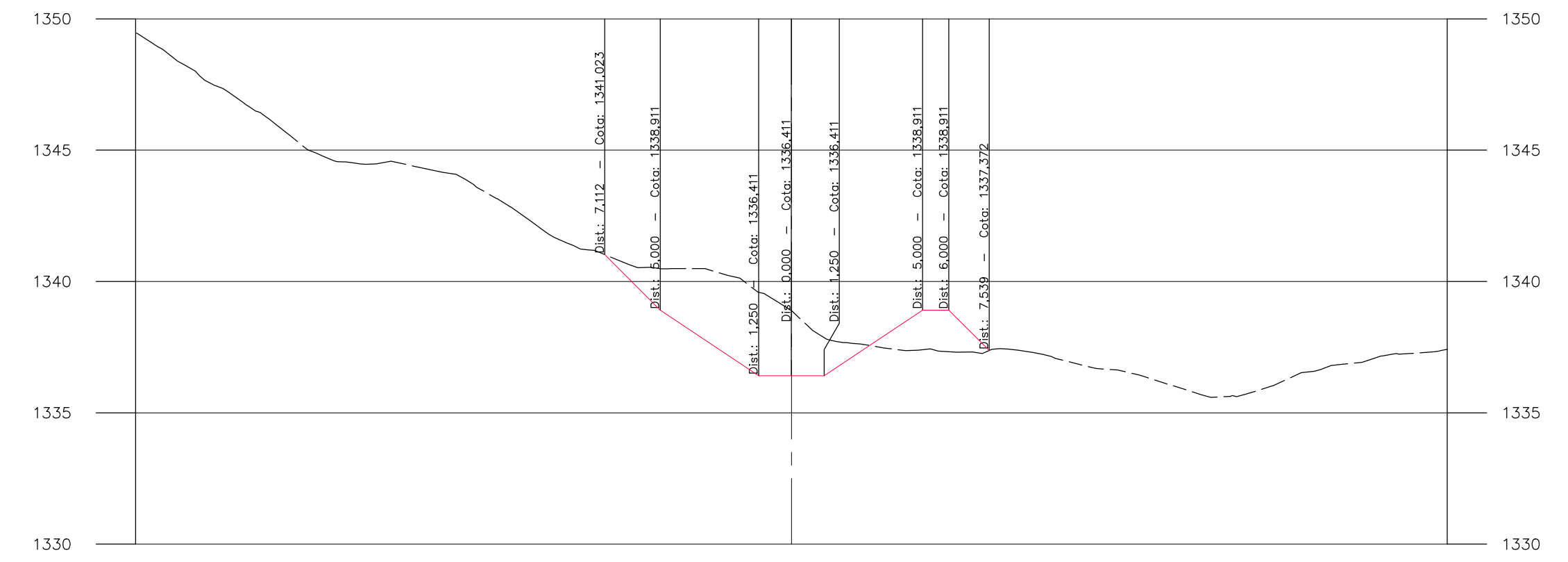
INSTRUÇÕES P/ PLANEJAMENTO

COR	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,25
11	0,4
12	0,3
13	0,4
14	0,5
15	0,6
16	0,7
17	0,8
18	0,9
19	1,0
20	1,2
21	1,5
22	2,0
23	2,5
24	3,0
25	4,0
26	5,0
27	6,0
28	8,0
29	10,0
30	15,0
31	20,0
32	25,0
33	30,0
34	40,0
35	50,0
36	60,0
37	80,0
38	100,0
39	150,0
40	200,0
41	250,0
42	300,0
43	400,0
44	500,0
45	600,0
46	800,0
47	1000,0

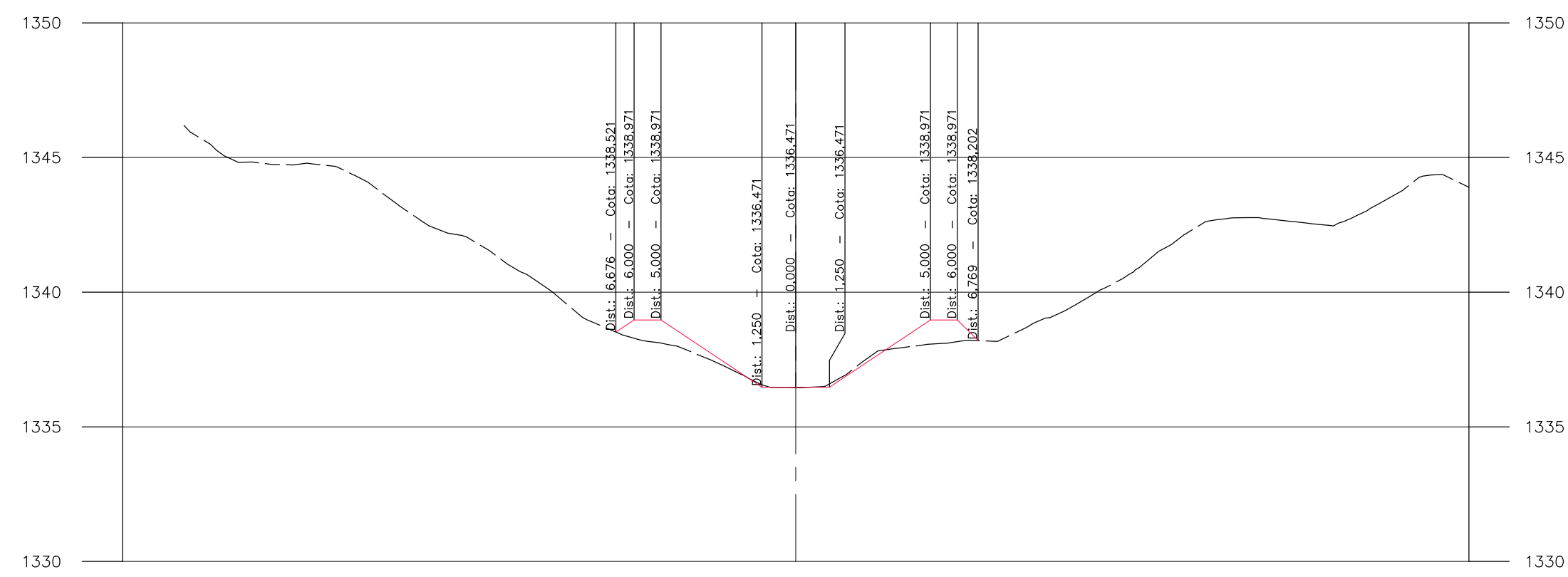
SEÇÃO DO CORTA RIO – BUEIRO 1118+15,00 (MONTANTE) – EST. 0+03,50



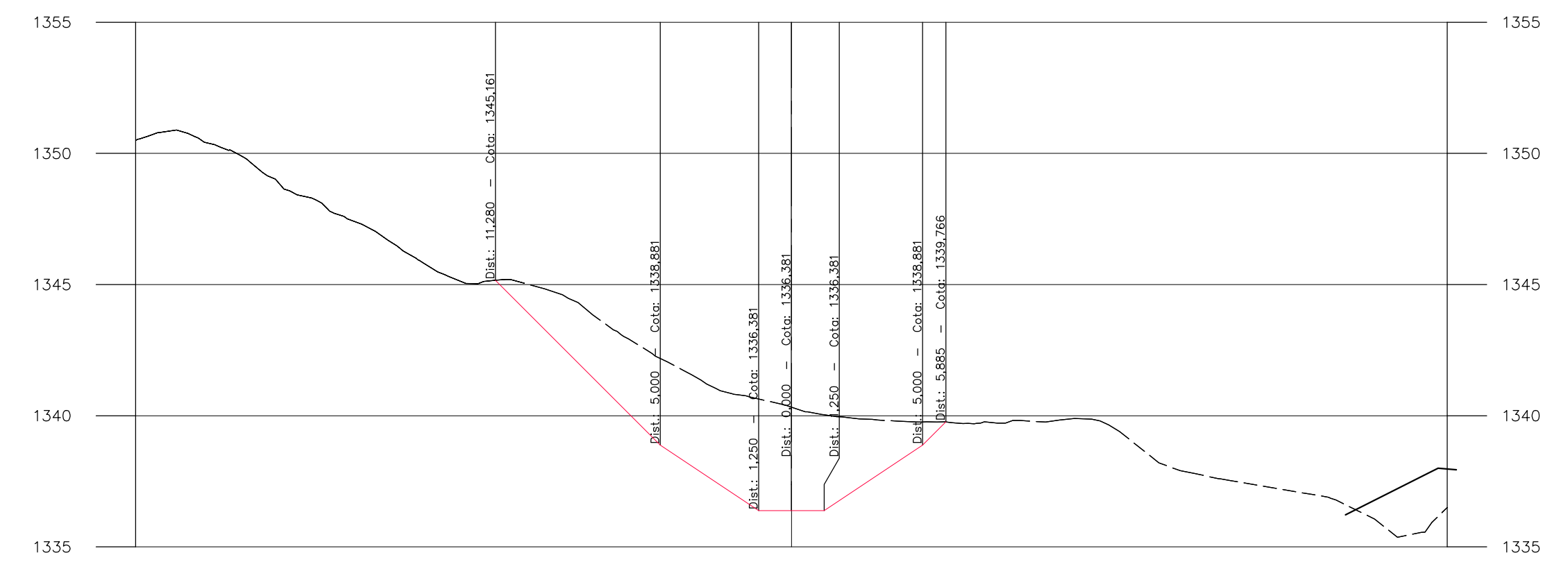
SEÇÃO DO CORTA RIO – BUEIRO 1118+15,00 (MONTANTE) – EST. 0+30,00



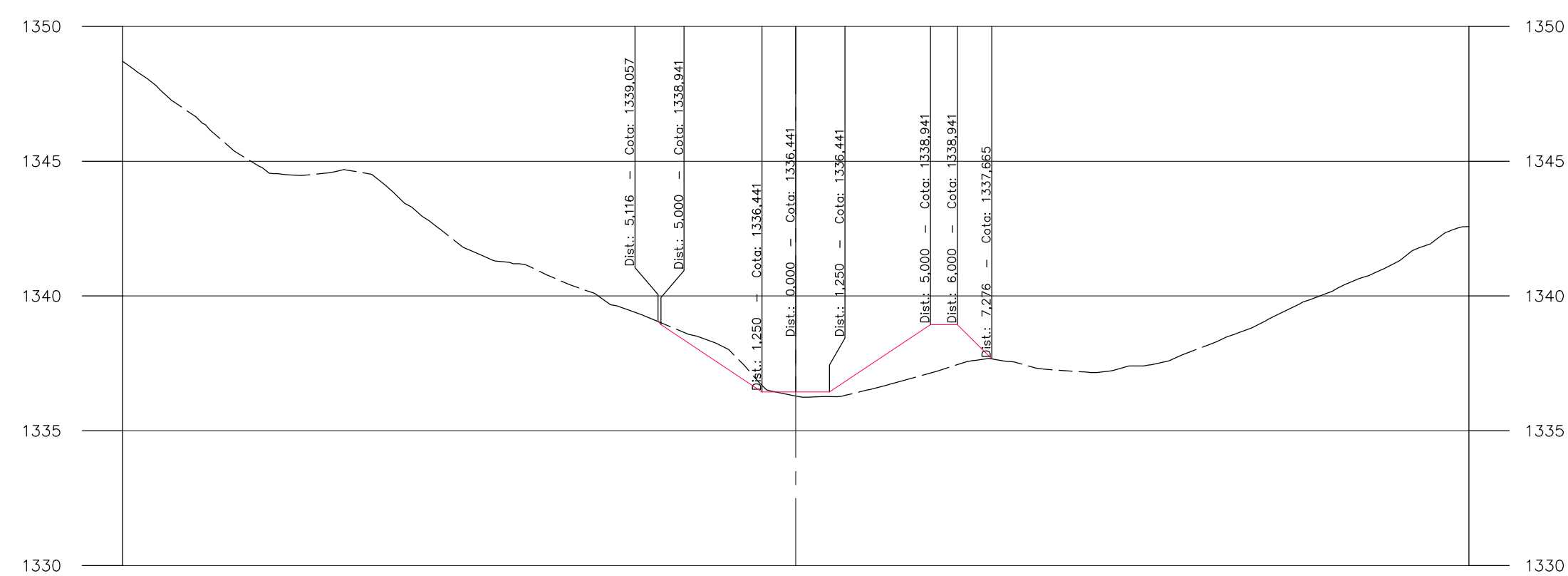
SEÇÃO DO CORTA RIO – BUEIRO 1118+15,00 (MONTANTE) – EST. 0+10,00



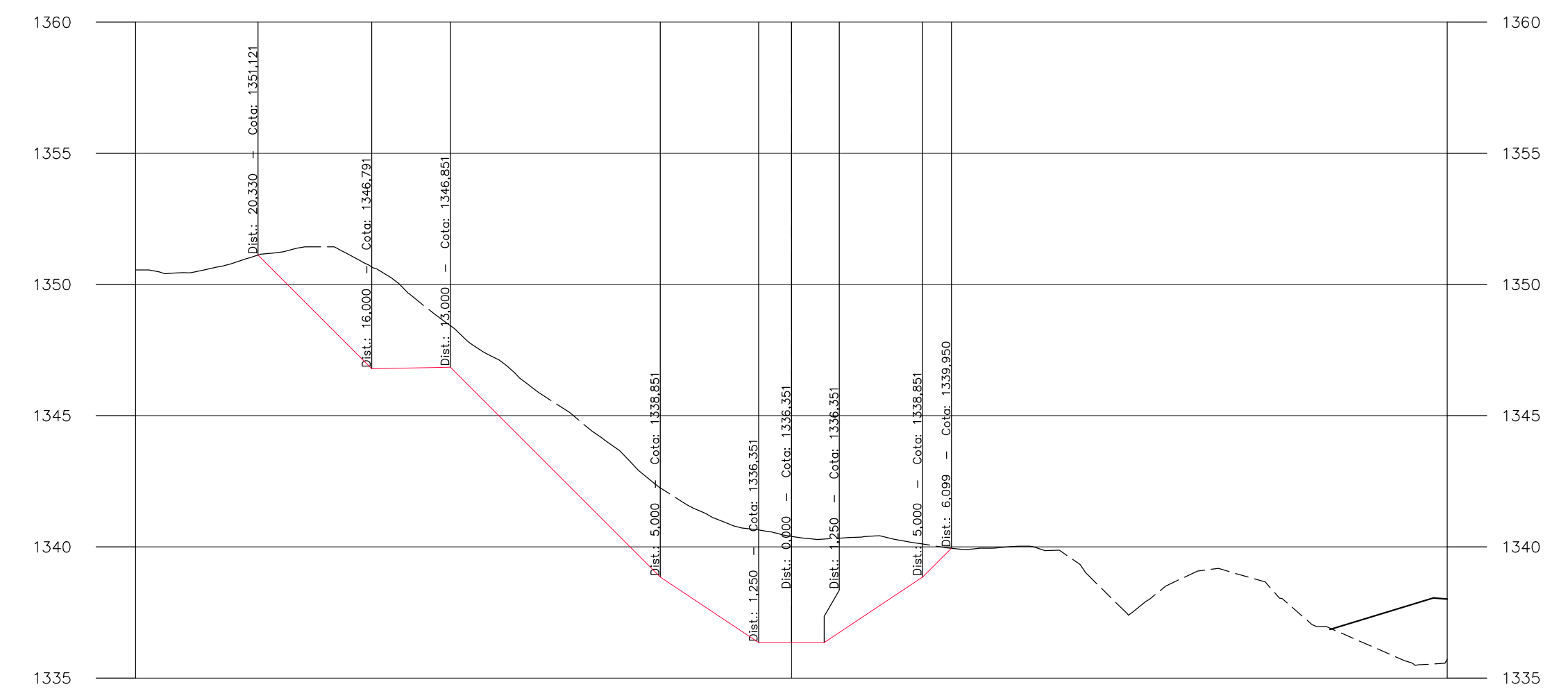
SEÇÃO DO CORTA RIO – BUEIRO 1118+15,00 (MONTANTE) – EST. 0+40,00



SEÇÃO DO CORTA RIO – BUEIRO 1118+15,00 (MONTANTE) – EST. 0+20,00



SEÇÃO DO CORTA RIO – BUEIRO 1118+15,00 (MONTANTE) – EST. 0+50,00



NOTAS

- COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

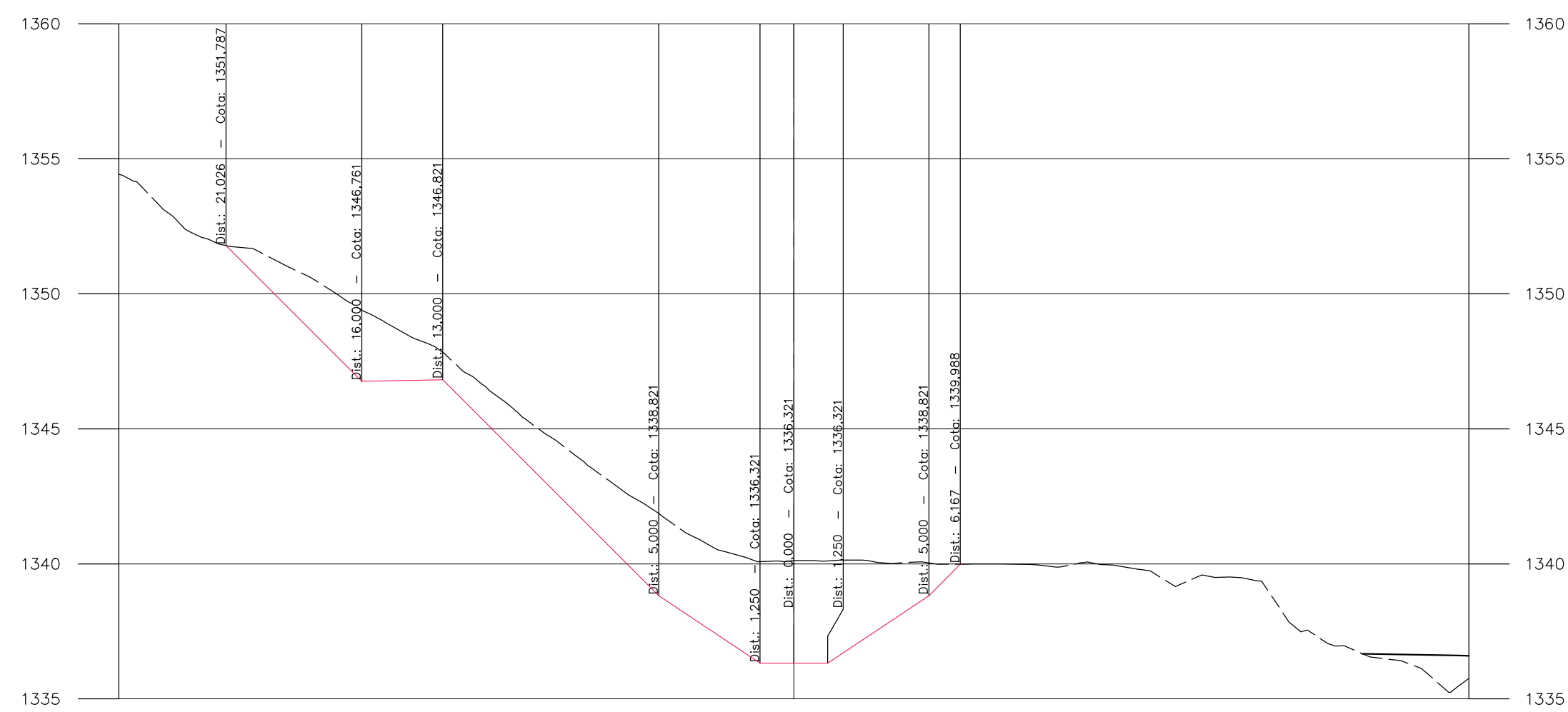
- BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001
- BR040-MG-543.000-DCD-TO-DE-E-0064
- BR040-MG-471.100-GER-EI-DE-E-0004
- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001
- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0008 e 0009
- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0017
- BR040-MG-543.000-GER-DR-MC-E-0002

INSTRUÇÕES P/ PLANEJAMENTO	ESPESURA
1	0,11
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,25
22	0,4
32	0,3
40	0,4
112	0,15
132	0,8
OUTROS	0,59

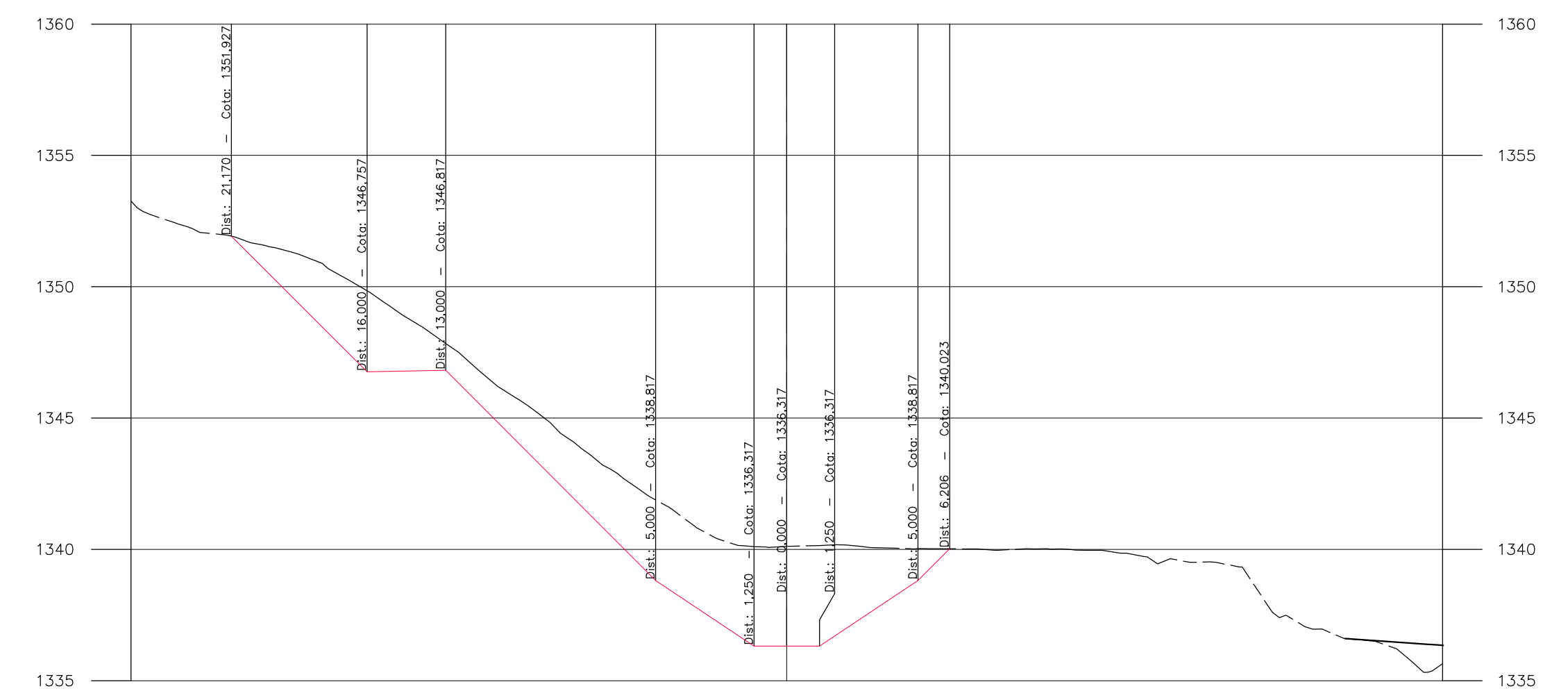
REVISÃO	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA

		<b>CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG</b>					
		DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO INTERSEÇÃO – km 550+900 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500 PROJETO DE DRENAGEM					
TIPO DE EMISSÃO (A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	REVISÕES (B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO	ESCALA 1:200	CONCESSIONÁRIA VIA 040 BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0015	Nº PROJETA -	REVISÃO B

SEÇÃO DO CORTA RIO - BUEIRO 1118+15,00 (MONTANTE) - EST. 0+60,00



SEÇÃO DO CORTA RIO - BUEIRO 1118+15,00 (MONTANTE) - EST. 0+61,50



NOTAS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1. BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001
2. BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0064
3. BR040-MG-471.100-GER-EH-DE-E-0004
4. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001
5. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0008 e 0009
6. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0017
7. BR040-MG-543.000-GER-DR-MC-E-0002

INDICADORES P/L PLANEJAM.	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,05
22	0,4
32	0,3
42	0,4
122	0,15
332	0,8
OUTROS	0,09

REVISÃO	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO

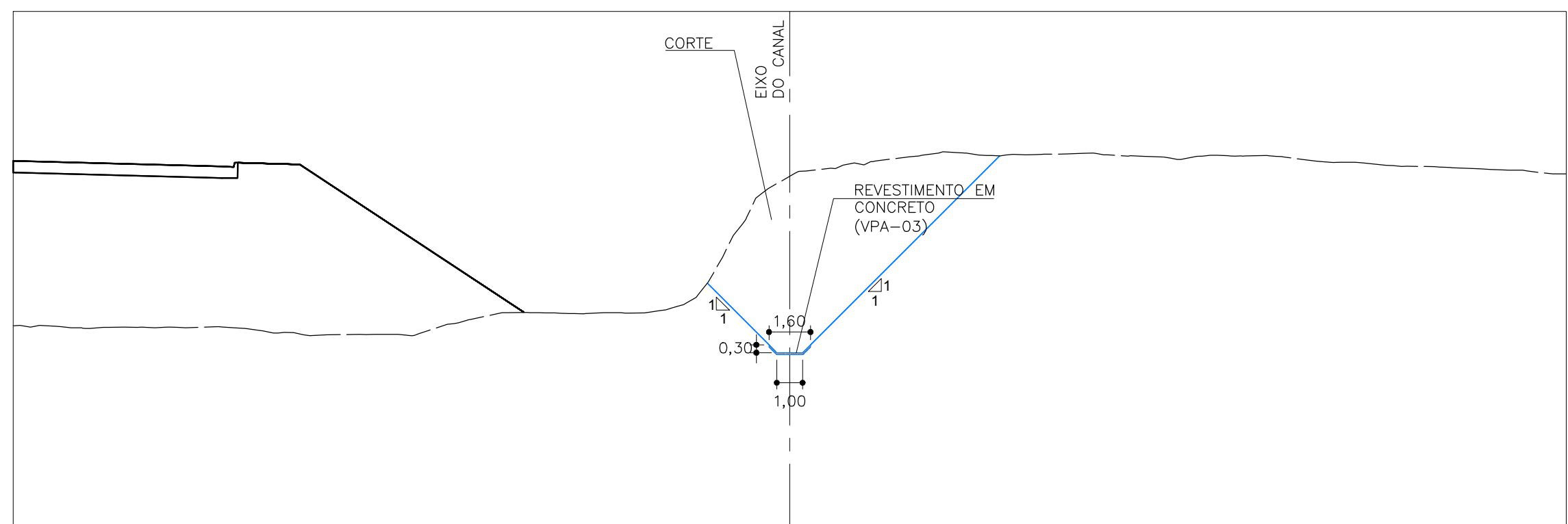
**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE DRENAGEM  
 SEÇÕES

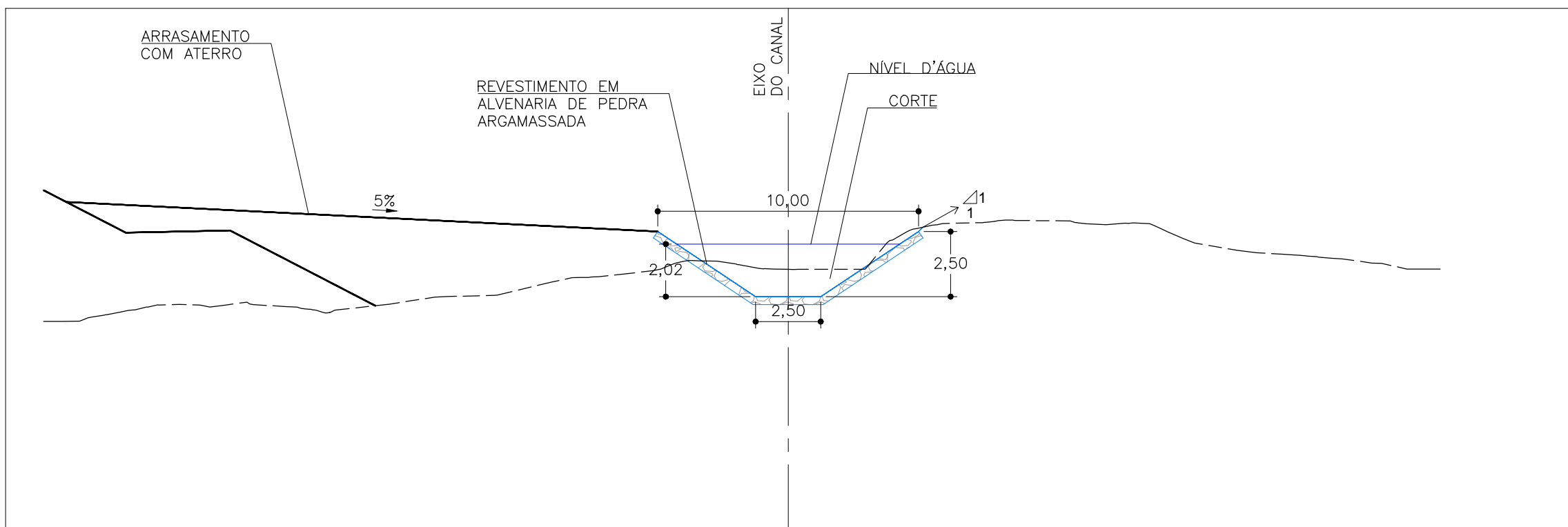
ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:200	BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0016	-	B



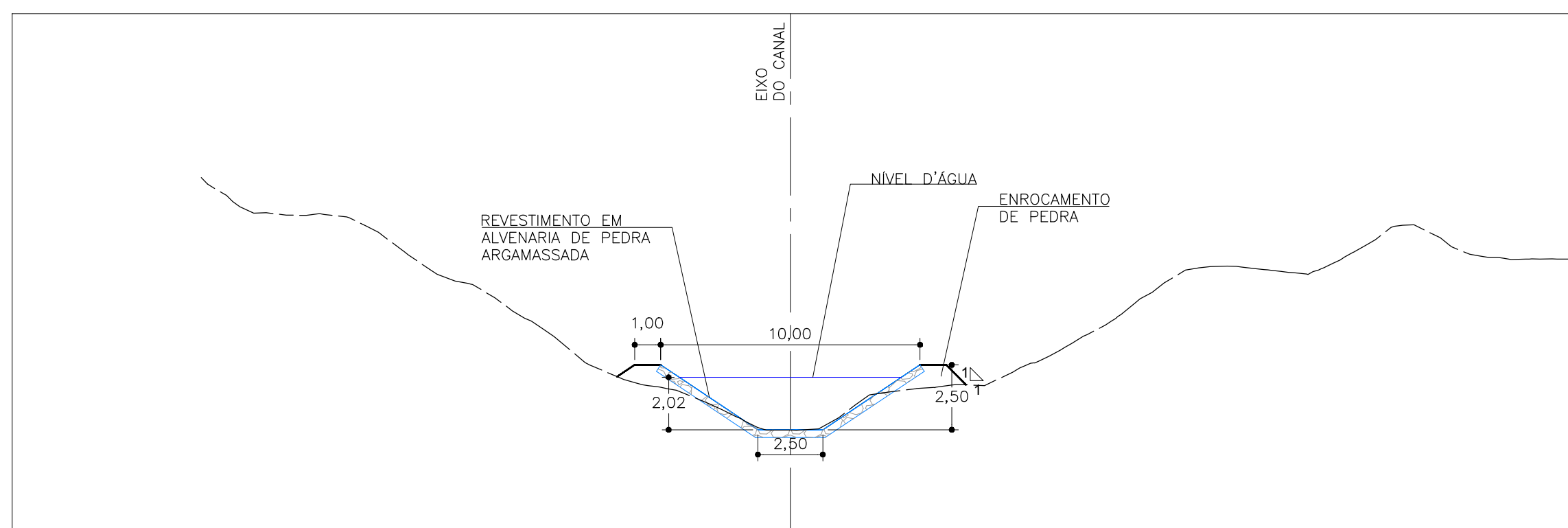
Canal Ponto Baixo



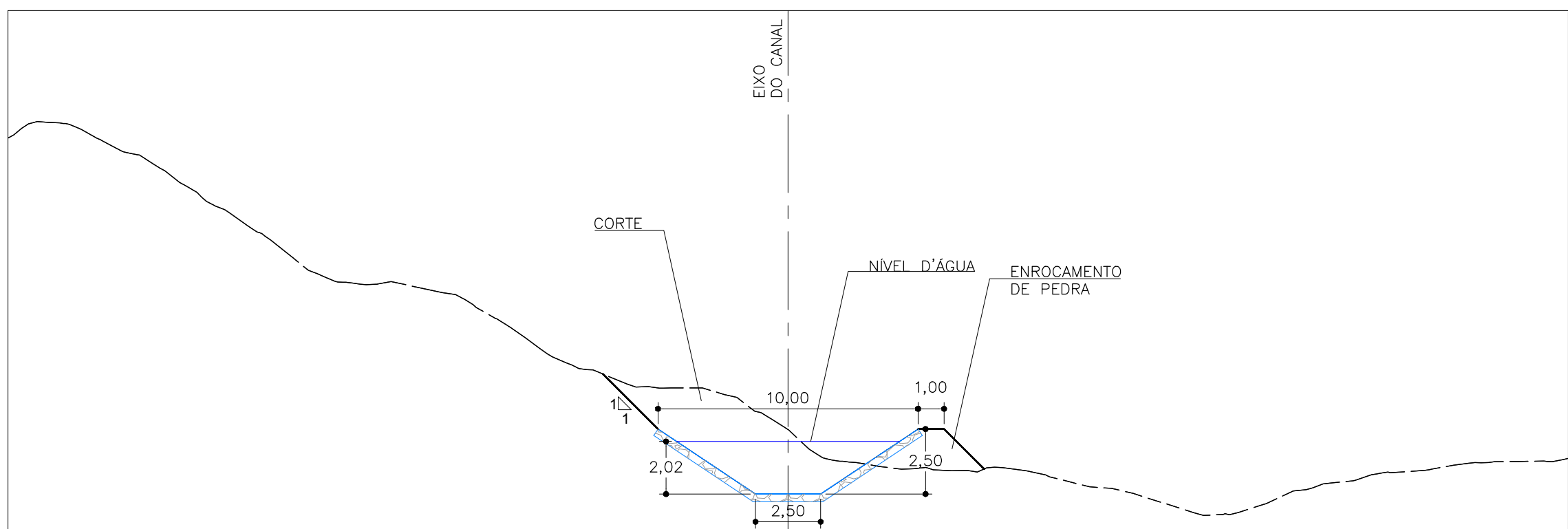
Corta Rio - Bueiro 1118+15,00 (JUSANTE)



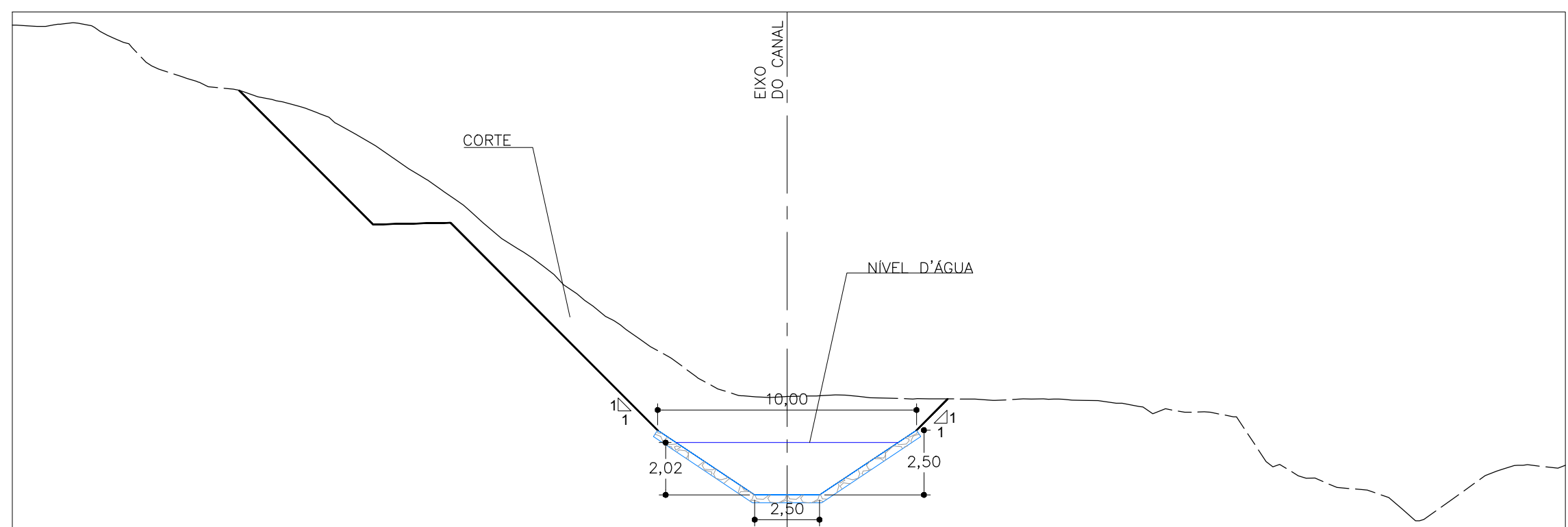
Corta Rio - Bueiro 1118+15,00 (MONTANTE)



Corta Rio - Bueiro 1118+15,00 (MONTANTE)



Corta Rio - Bueiro 1118+15,00 (MONTANTE)



NOTAS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. PARA LEGENDA VER FOLHA DE CONVENÇÕES, DESENHO BR040-MG-471.100-GER-DR-DE-E-0001.

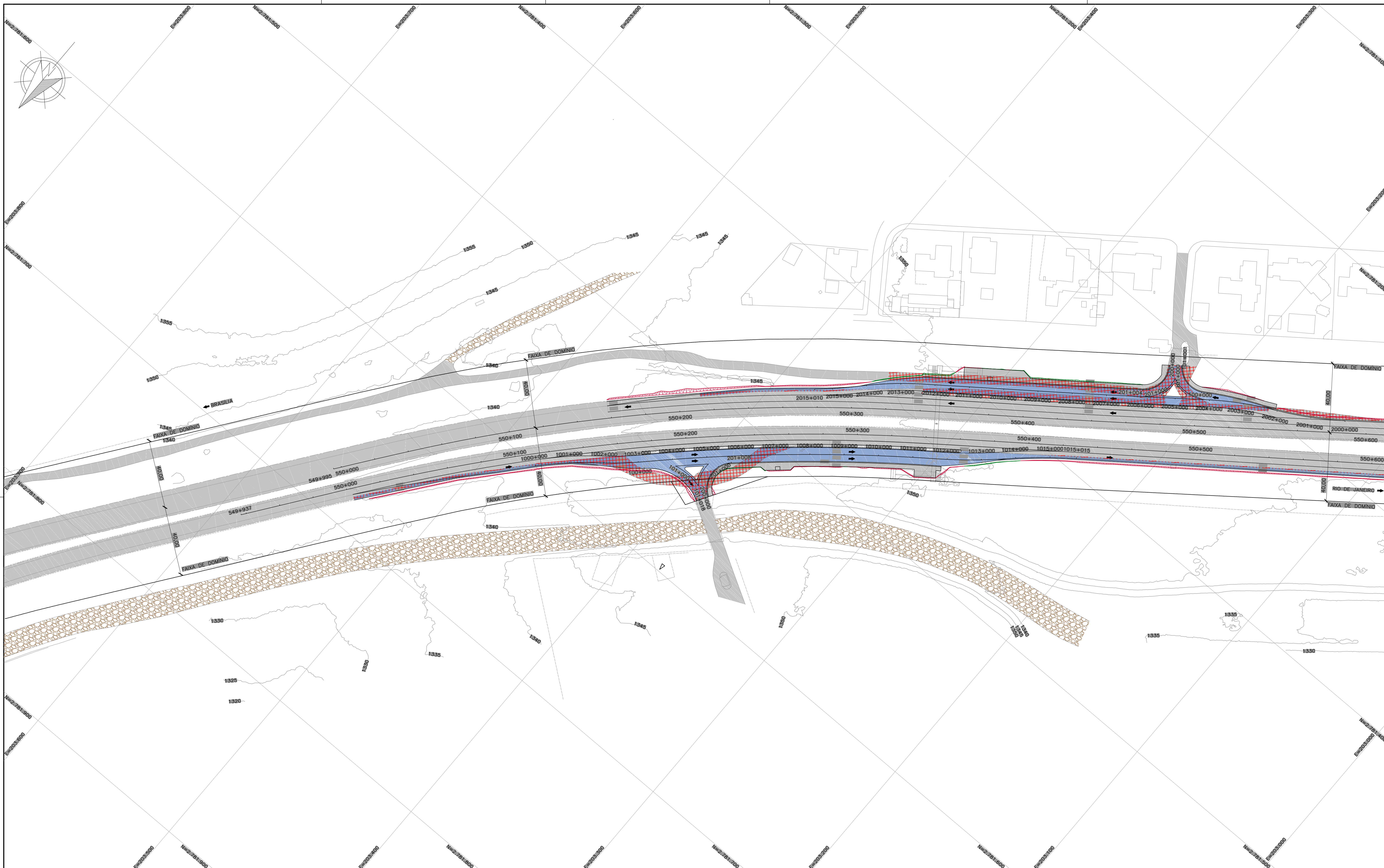
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

1. BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001
2. BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0064
3. BR040-MG-471.100-GER-EH-DE-E-0004
4. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001
5. BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0008 e 0009
6. BR040-MG-543.000-GER-DR-MC-E-0002

		<p>CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG</p>	
<p>DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO</p>		<p>INTERSEÇÃO - km 550+900</p>	
<p>LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500</p>		<p>PROJETO DE DRENAGEM</p>	
<p>SEÇÕES TIPO</p>		<p>ESCALA</p>	
<p>TIPO DE EMISSÃO</p>	<p>(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)</p>	<p>REVISÕES</p> <p>(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO</p>	<p>(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built' (H) CANCELADO</p>
<p>1:200</p>	<p>CONCESSIONARIA VIA 040</p>	<p>Nº PROJETA</p>	<p>REVISÃO</p>
<p>BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0017</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>B</p>

INDICADOR	PLANO	ESPESSURA
1	0.1	
2	0.2	
3	0.3	
4	0.4	
5	0.5	
6	0.6	
7	0.8	
8 / 9 / 10	0.25	
11	0.4	
12	0.5	
13	0.6	
14	0.8	
15	0.9	

## 5. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

LEGENDA	
130+900	EIXO PROJETADO
1310	CURVA DE NÍVEL
TOPOGRAFIA	
TALUDE DE CORTE	
TALUDE DE ATERRO	
FAIXA DE DOMÍNIO	
OAE PROJETADA	
REVESTIMENTO PRIMÁRIO	
PAVIMENTO EXISTENTE	
ALÇAS PROJETADAS	
CALÇADAS	
DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE	
LIMPA RODAS	

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	J	APROVADO	PRP	DMP	-	-	26/10/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	PRP	DMP	-	-	22/09/18

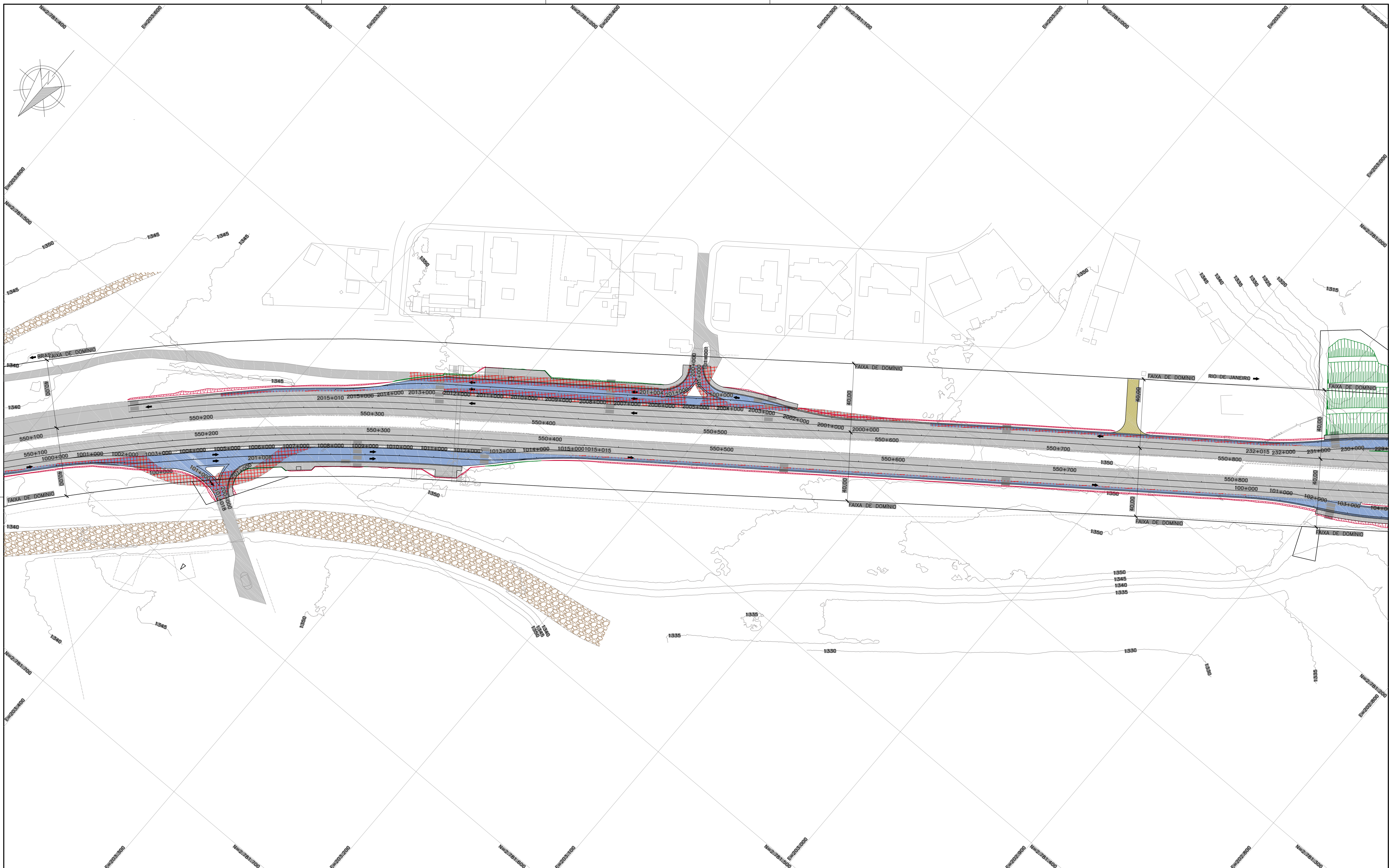
REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO					

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO  
 MELHORIA EM ACESSO – km 550+200  
 LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.200-ACA-PV-DE-E-0013	-	0

INSTRUÇÕES DE PAVIMENTAÇÃO  
 1. 0,10  
 2. 0,2  
 3. 0,3  
 4. 0,4  
 5. 0,5  
 6. 0,6  
 7. 0,7  
 8. 0,8  
 9. 0,9  
 10. 1,0  
 11. 1,1  
 12. 1,2  
 13. 1,3  
 14. 1,4  
 15. 1,5  
 16. 1,6  
 17. 1,7  
 18. 1,8  
 19. 1,9  
 20. 2,0  
 21. 2,1  
 22. 2,2  
 23. 2,3  
 24. 2,4  
 25. 2,5  
 26. 2,6  
 27. 2,7  
 28. 2,8  
 29. 2,9  
 30. 3,0  
 31. 3,1  
 32. 3,2  
 33. 3,3  
 34. 3,4  
 35. 3,5  
 36. 3,6  
 37. 3,7  
 38. 3,8  
 39. 3,9  
 40. 4,0  
 41. 4,1  
 42. 4,2  
 43. 4,3  
 44. 4,4  
 45. 4,5  
 46. 4,6  
 47. 4,7  
 48. 4,8  
 49. 4,9  
 50. 5,0  
 51. 5,1  
 52. 5,2  
 53. 5,3  
 54. 5,4  
 55. 5,5  
 56. 5,6  
 57. 5,7  
 58. 5,8  
 59. 5,9  
 60. 6,0  
 61. 6,1  
 62. 6,2  
 63. 6,3  
 64. 6,4  
 65. 6,5  
 66. 6,6  
 67. 6,7  
 68. 6,8  
 69. 6,9  
 70. 7,0  
 71. 7,1  
 72. 7,2  
 73. 7,3  
 74. 7,4  
 75. 7,5  
 76. 7,6  
 77. 7,7  
 78. 7,8  
 79. 7,9  
 80. 8,0  
 81. 8,1  
 82. 8,2  
 83. 8,3  
 84. 8,4  
 85. 8,5  
 86. 8,6  
 87. 8,7  
 88. 8,8  
 89. 8,9  
 90. 9,0  
 91. 9,1  
 92. 9,2  
 93. 9,3  
 94. 9,4  
 95. 9,5  
 96. 9,6  
 97. 9,7  
 98. 9,8  
 99. 9,9  
 100. 10,0



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

LEGENDA

130+900	EIXO PROJETADO	PAVIMENTO EXISTENTE
1310	CURVA DE NÍVEL	ALÇAS PROJETADAS
TOPOGRAFIA	ALÇAS PROJETADAS	CALÇADAS
TALUDE DE CORTE	DEMOLIÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE	LIMPA RODAS
TALUDE DE ATERRO	FAIXA DE DOMÍNIO	FAIXA DE DOMÍNIO
FAIXA DE DOMÍNIO	OAE PROJETADA	
OAE PROJETADA	REVESTIMENTO PRIMÁRIO	
REVESTIMENTO PRIMÁRIO		

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	J	APROVADO	PRP	DMP	-	-	26/10/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	PRP	DMP	-	-	22/09/18

REVISÕES							
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 – PROJETO EXECUTIVO  
MELHORIA EM ACESSO – km 550+400  
LOTE 06 – km 471+100 ao km 593+500

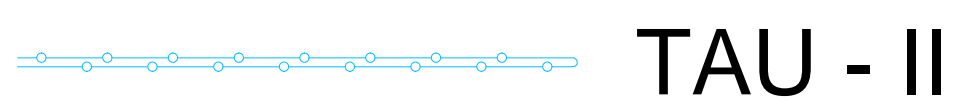
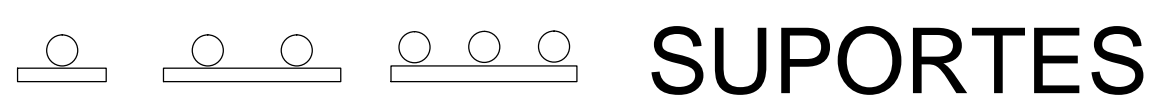
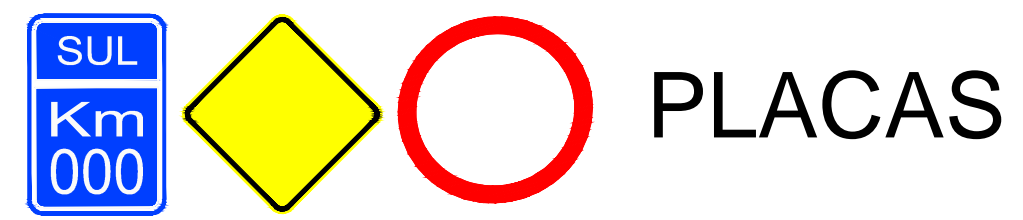
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
PLANTA

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.400-ACA-PV-DE-E-0014	-	0

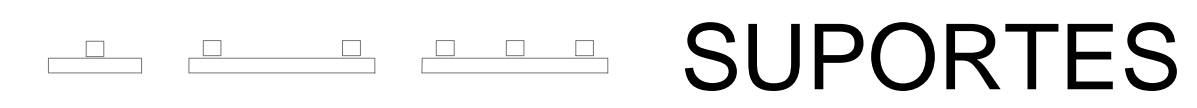
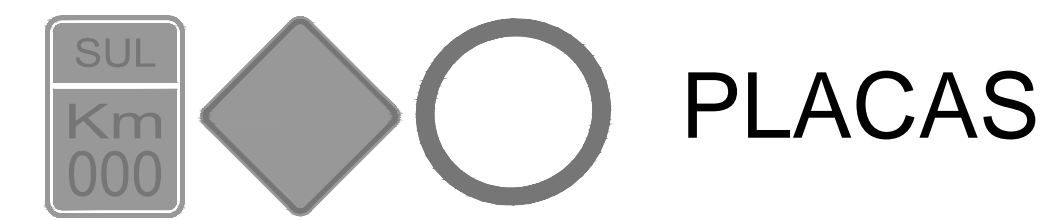
## 6. PROJETO DE SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

# CONVENÇÕES:

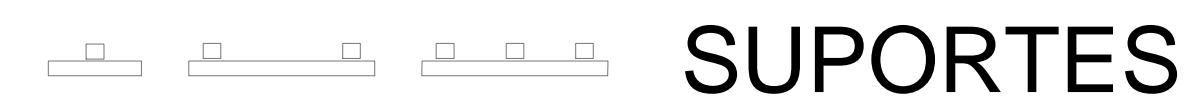
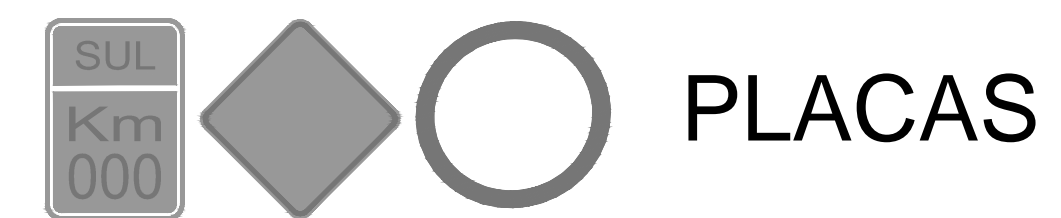
## A IMPLANTAR



## A RETIRAR



## A RELOCAR



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADA	MAJ	CL	-	-	05/12/16
B	B	REVISÃO GERAL	MAJ	CL	-	-	17/11/16
A	B	EMIÇÃO INICIAL	MAJ	CL	-	-	19/08/16

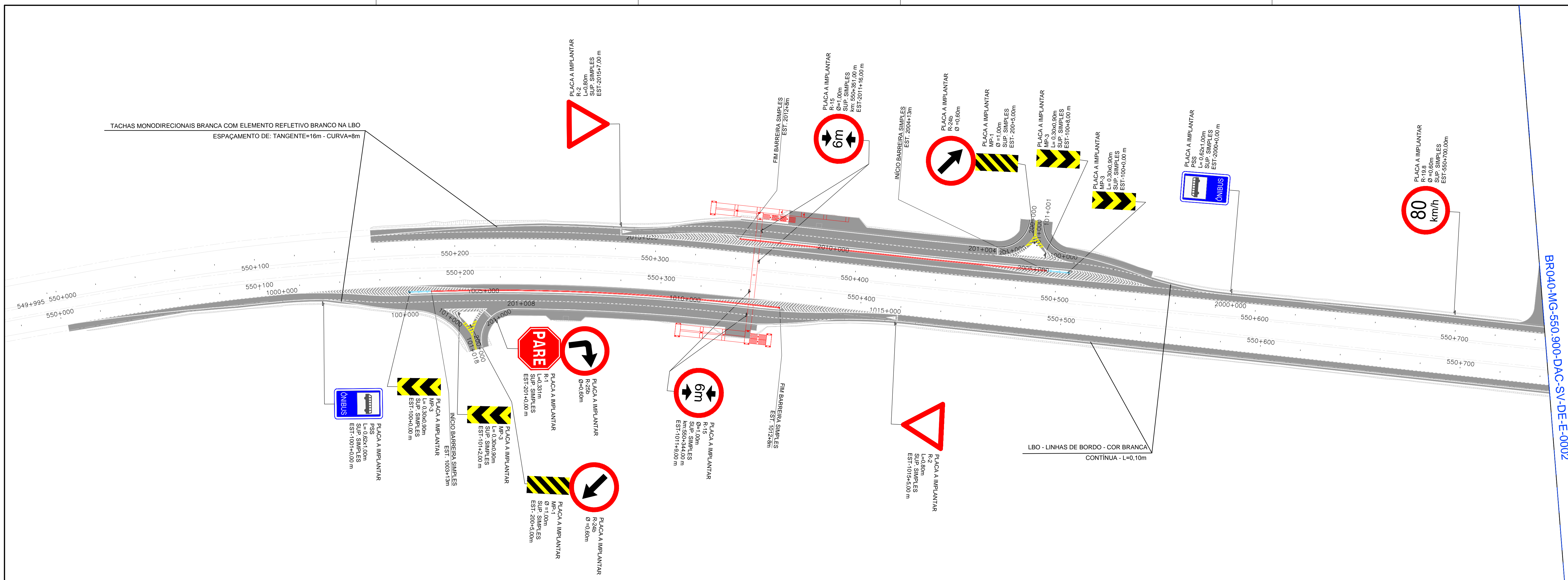
TIPO DE EMISSÃO		REVISÕES			
(A) PRELIMINAR	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(H) CANCELADO
(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'		

**CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 GER - km 471+100 ao km 593+500  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETISTA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-471.100-GER-SV-DE-E-0001	-	0

INSTRUÇÕES P/ PLACAGEM  
 CMR      ESPESURA  
 1      0,11  
 2      0,2  
 3      0,3  
 4      0,4  
 5      0,5  
 6      0,6  
 7      0,3  
 8, 9 / 10      0,05  
 11      0,6  
 12      0,3  
 13      0,6  
 14      0,15  
 15      0,6  
 16      0,6  
 17      0,15  
 18      0,6  
 19      0,15  
 20      0,6  
 21      0,15  
 22      0,6  
 23      0,15  
 24      0,6  
 25      0,15  
 26      0,6  
 27      0,15  
 28      0,6  
 29      0,15  
 30      0,6  
 31      0,15  
 32      0,6  
 33      0,15  
 34      0,6  
 35      0,15  
 36      0,6  
 37      0,15  
 38      0,6  
 39      0,15  
 40      0,6  
 41      0,15  
 42      0,6  
 43      0,15  
 44      0,6  
 45      0,15  
 46      0,6  
 47      0,15  
 48      0,6  
 49      0,15  
 50      0,6  
 51      0,15  
 52      0,6  
 53      0,15  
 54      0,6  
 55      0,15  
 56      0,6  
 57      0,15  
 58      0,6  
 59      0,15  
 60      0,6  
 61      0,15  
 62      0,6  
 63      0,15  
 64      0,6  
 65      0,15  
 66      0,6  
 67      0,15  
 68      0,6  
 69      0,15  
 70      0,6  
 71      0,15  
 72      0,6  
 73      0,15  
 74      0,6  
 75      0,15  
 76      0,6  
 77      0,15  
 78      0,6  
 79      0,15  
 80      0,6  
 81      0,15  
 82      0,6  
 83      0,15  
 84      0,6  
 85      0,15  
 86      0,6  
 87      0,15  
 88      0,6  
 89      0,15  
 90      0,6  
 91      0,15  
 92      0,6  
 93      0,15  
 94      0,6  
 95      0,15  
 96      0,6  
 97      0,15  
 98      0,6  
 99      0,15  
 100      0,6



BR040-MG-550.900-DAC-SV-DE-E-0002

**QUADRO DE QUANTIDADES - SINALIZAÇÃO VERTICAL**

Código	Dimensões (m)		Área	Quantidade			Suporte					Especificação			
	Ø	L		L x A		Colocar	Relocar	Retirar	Colocar				Relocar	Retirar	
				Largura	Altura				Madeira	Metálico	Braço articulado				Semi-pórtico
R-19.8	0.60			0.28	1			1							E2
R-2		0.80		0.28	2			2							E2
MP-3			0.30	0.90	0.27	4		4							E2
PSS			0.62	1.00	0.62	2		2							E2
MP-1			0.30	0.90	0.27	2		2							E2
R-24b	0.60			0.28	2			2							E2
R-15	1.00			0.79	4			4							E2
R-1		0.33		0.53	1			1							E2
R-25b	0.60			0.28	1			0							E2
<b>Totais</b>					<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Totais</b>

**NOTAS**

- 1 - MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - ESCALA DAS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E INDICATIVAS COM ESCALAS ILUSTRATIVAS;
- 3 - SUPORTES COLAPSÍVEIS PARA AS PLACAS COM ÁREAS MAIORES QUE 6m².
- 4 - BALIZADORES EM TODAS AS DEFENSAS E BARREIRAS (TANGENTE: CADA 60m / CURVA: 2VR)

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:	SINALIZAÇÃO:
GEOMETRIA: BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0001
	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0002
	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0003
	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0004
	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0005

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADA	MAJ	CL	-	-	05/12/16
B	B	REVISÃO GERAL	MAJ	CL	-	-	17/11/16
A	B	EMIÇÃO INICIAL	MAJ	CL	-	-	20/09/16

**REVISÕES**

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO
-----------------	--	---	---	-----------------------------------



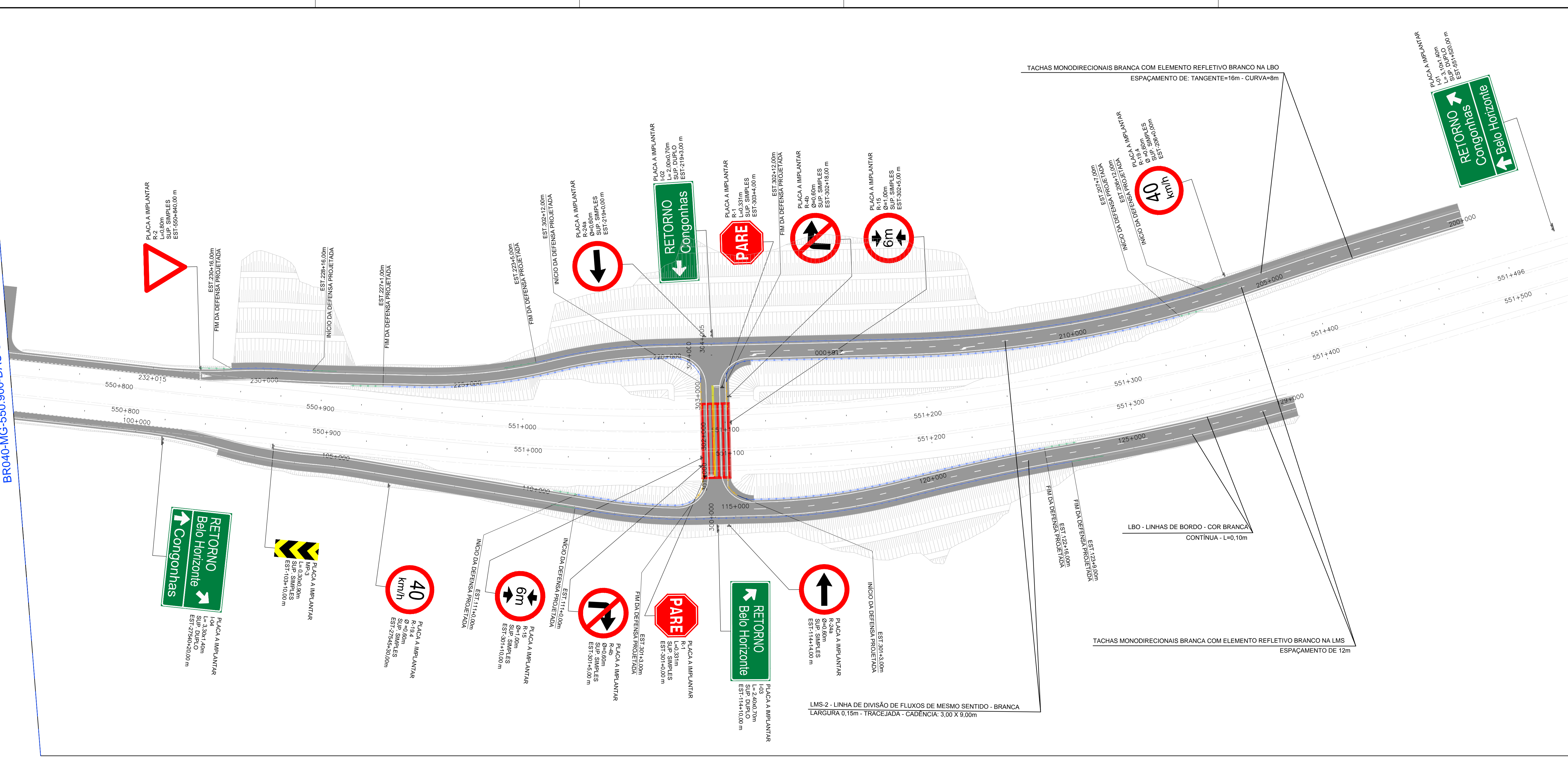
CONCESSIONÁRIA VIA 040 – DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 DAC - km 550 + 900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
H = 1:1000	BR040-MG-550.900-DAC-SV-DE-E-0001	-	0

INTENSIDADE DE PICHAGEM	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0

BR040-MG-550.900-DAC-SV-DE-E-0001



QUADRO DE QUANTIDADES - SINALIZAÇÃO VERTICAL

Código	Dimensões (m)		Área	Quantidade			Suporte					Especificação		
	Ø	L		L x A	Colocar	Relocar	Retirar	Colocar						
								Madeira	Metálico	Braço articulado	Semi-pórtico		Pórtico	Relocar
R-2		0.80		0.28	2		2						E2	
R-1		0.331		1.11	1		1						E2	
R-15	1.00			0.79	2		2						E2	
R-24a	0.60			0.28	2		2						E2	
R-24b	0.60			0.28	2		2						E2	
R-19.4	0.60			0.28	2		2						E2	
I-01			3.10	1.40	4.34	1			2				E3	
I-02			2.00	0.70	1.4	1			2				E1	
I-03			2.40	0.70	1.68	1			2				E1	
I-04			3.30	1.40	4.62	1			2				E3	
MP-3			0.30	0.90	0.27	1			1				E2	
<b>Totais</b>					<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Totais</b>

NOTAS

- 1 - MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 - ESCALA DAS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E INDICATIVAS COM ESCALAS ILUSTRATIVAS;
- 3 - SUPORTES COLAPSÍVEIS PARA AS PLACAS COM ÁREAS MAIORES QUE 6m².
- 4 - BALIZADORES EM TODAS AS DEFENSAS E BARREIRAS (TANGENTE: CADA 60m / CURVA: 2VR)

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:	SINALIZAÇÃO:
GEOMETRIA: BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0001
	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0002
	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0003
	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0004
	BR040-MG-471.100-GER-SV-DT-E-0005

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADA	MAJ	CL	-	-	05/12/16
B	B	REVISÃO GERAL	MAJ	CL	-	-	17/11/16
A	B	EMIÇÃO INICIAL	MAJ	CL	-	-	20/09/16

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO
-----------------	--	---	---	-----------------------------------



CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
H = 1:1000	BR040-MG-550.900-DAC-SV-DE-E-0002	-	0

INTRODUÇÃO P/ PLANAGEM	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 10	0,8
11	0,9
12	1,0
13	1,1
14	1,2
15	1,3
16	1,4
17	1,5
18	1,6
19	1,7
20	1,8
21	1,9
22	2,0





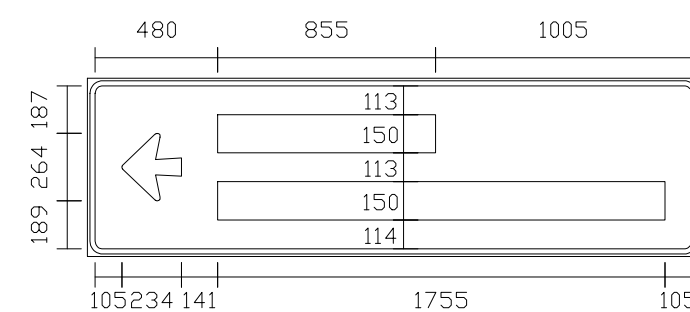
Dimensões: 2,4 x 0,7 m

Fonte: Serie D  
 Altura: 150  
 Cor: Branco

102 93 93 106 102 102 106 Total: 855 mm  
 R E T O R N O

Fonte: Serie E(m)  
 Altura: 150  
 Cor: Branco

121 99 30 102 150 121 102 75 30 102 102 99 78 99 Total: 1755 mm  
 B e l o H o r i z o n t e



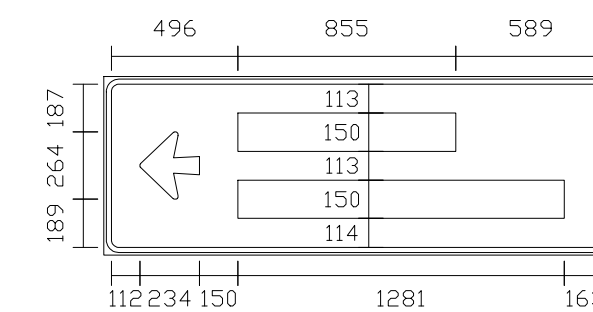
Dimensões: 2,0 x 0,7 m

Fonte: Serie D  
 Altura: 150  
 Cor: Branco

102 93 93 106 102 102 106 Total: 855 mm  
 R E T O R N O

Fonte: Serie E(m)  
 Altura: 150  
 Cor: Branco

121 102 99 99 102 99 99 99 99 Total: 1281 mm  
 C o n g o n h a s



Dimensões: 3,3 x 1,4 m

Fonte: Serie D  
 Altura: 200  
 Cor: Branco

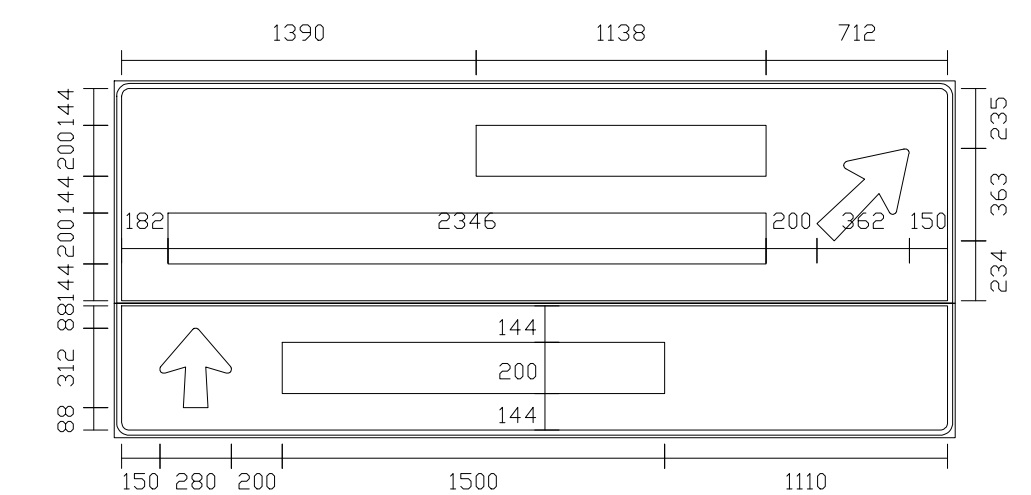
136 124 124 142 136 136 142 Total: 1138 mm  
 R E T O R N O

Fonte: Serie E(m)  
 Altura: 200  
 Cor: Branco

162 132 40 136 200 162 136 100 40 136 136 132 104 132 Total: 2346 mm  
 B e l o H o r i z o n t e

Fonte: Serie E(m)  
 Altura: 200  
 Cor: Branco

162 136 132 132 136 132 132 132 Total: 1500 mm  
 C o n g o n h a s



Dimensões: 3,1 x 1,4 m

Fonte: Serie D  
 Altura: 200  
 Cor: Branco

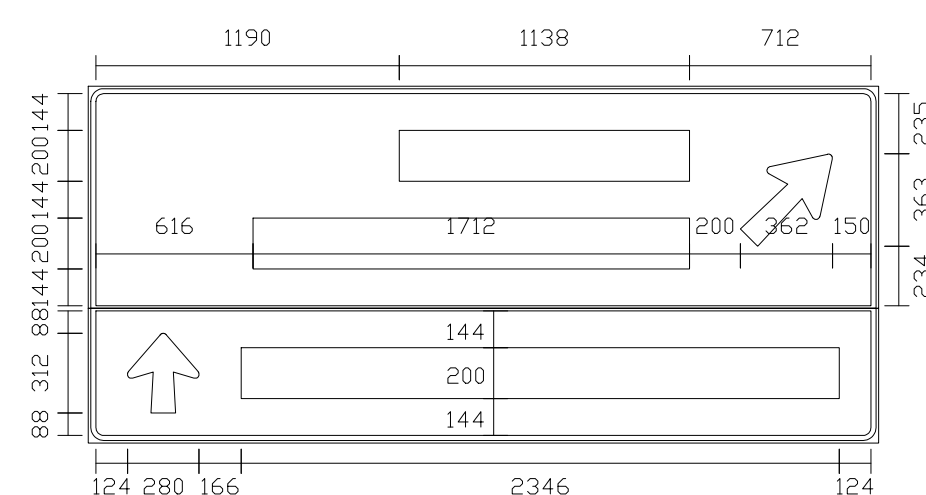
136 124 124 142 136 136 142 Total: 1138 mm  
 R E T O R N O

Fonte: Serie E(m)  
 Altura: 200  
 Cor: Branco

162 136 132 132 136 132 132 132 Total: 1712 mm  
 C o n g o n h a s

Fonte: Serie E(m)  
 Altura: 200  
 Cor: Branco

162 132 40 136 200 162 136 100 40 136 136 132 104 132 Total: 2346 mm  
 B e l o H o r i z o n t e



NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

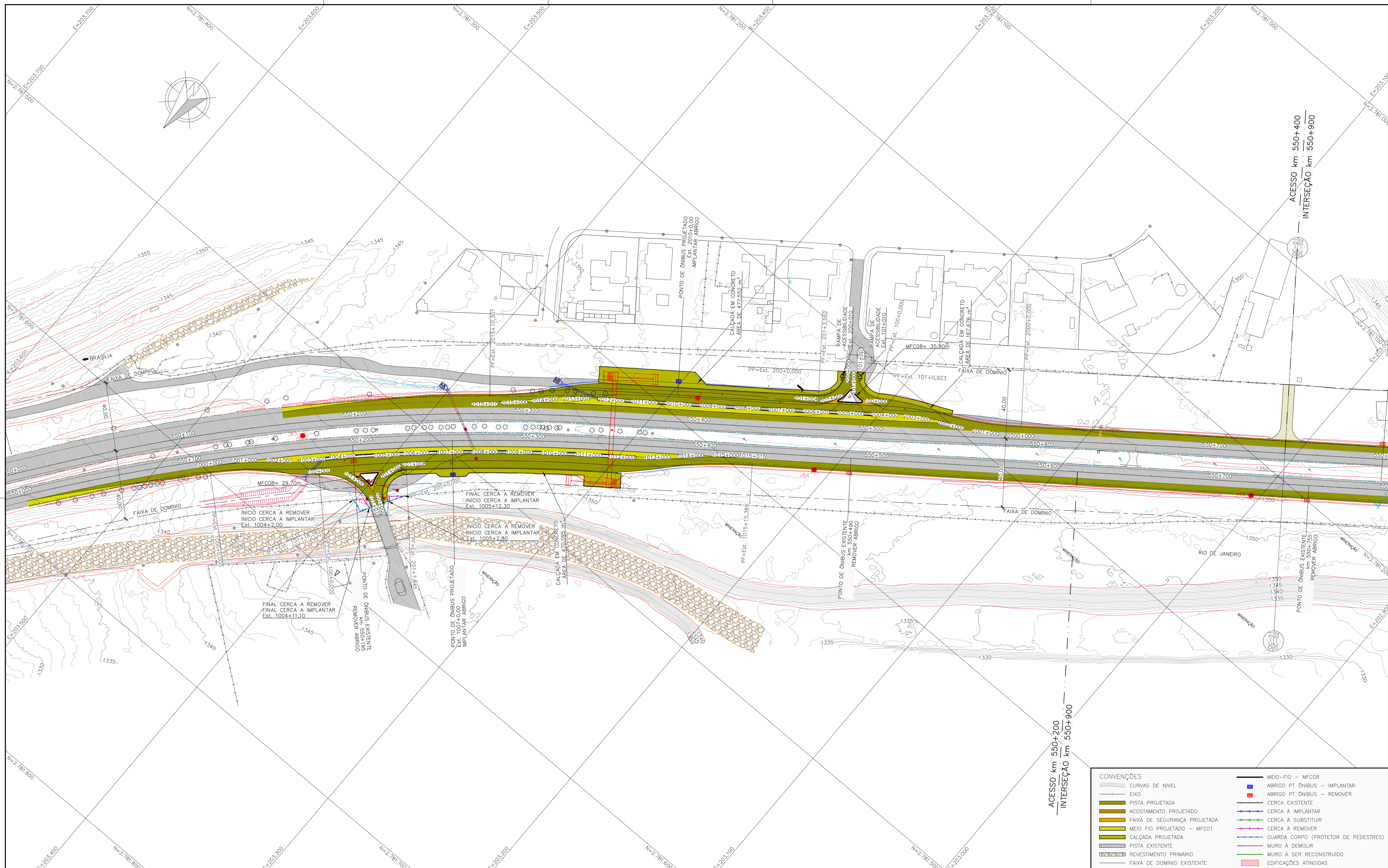
REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES.	PROJ.	VER.	APR.	DATA	
REVISÕES								
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO				

**CONCESSIONARIA VIA 040 – DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO DAC - km 550 +900 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA DIAGRAMAÇÃO DE PLACAS	ESCALA: CONCESSIONARIA VIA 040 Nº PROJETA: BR040-MG-550.900-DAC-SV-DE-E-0003 REVISÃO: 0
---	---

INSTRUÇÕES P/ FORNECER	ESPESURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,09
22	0,6
32	0,3
42	0,4
172	0,15
312	0,6
OUTRAS	0,09

## **7. PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES**



ACESSO km 550+400  
INTERSEÇÃO km 550+900

ACESSO km 550+200  
INTERSEÇÃO km 550+900

CONVENÇÕES			
	CURVAS DE NIVEL		MEIO-FIO - MFC08
	EIXO		ABRIGO PT ÔNIBUS - IMPLANTAR
	PISTA PROJETADA		ABRIGO PT ÔNIBUS - REMOVER
	ACOSTAMENTO PROJETADO		CERCA EXISTENTE
	FAIXA DE SEGURANÇA PROJETADA		CERCA A IMPLANTAR
	MEIO FIO PROJETADO - MFC01		CERCA A SUBSTITUIR
	CALÇADA PROJETADA		CERCA A REMOVER
	PISTA EXISTENTE		GUARDA CORPO (PROTECTOR DE PEDESTRES)
	REVESTIMENTO PRIMÁRIO		MURO A DEMOLIR
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		MURO A SER RECONSTRUIDO
			EDIFÍCIOS ATINGIDOS

NOTAS

- 1- MEDIDAS EM METROS;
- 2- AS FAIXAS DE DOMÍNIO PROJETADAS FORAM SUPRIMIDAS PARA A VISUALIZAÇÃO DAS CERCAS A IMPLANTAR;
- 3- DETALHAMENTO DAS CERCAS DE ARAME FARPADO COM MOURÕES DE MADEIRA APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0001;
- 4- DETALHAMENTO DOS MEIO-FIOS MFC08 APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0002;
- 5- SEÇÃO TIPO DAS CALÇADAS EM CONCRETO APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0003;
- 6- DETALHAMENTO DOS PONTOS DE ÔNIBUS APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0004;
- 7- DETALHAMENTO DO ABRIGO EM CONCRETO APRESENTADO NOS DESENHOS BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0005 E 0006;
- 8- DETALHAMENTO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE E REBAIXAMENTO DAS CALÇADAS APRESENTADO NOS DESENHOS BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0007 E 0008;
- 9- DETALHAMENTO DO GUARDA CORPO APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0007.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL: BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0063 E BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0064
- PROJETO GEOMÉTRICO:  
 BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079  
 BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0082  
 BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
0	B	APROVADO PARA ANÁLISE	AP	CBC	-	09/12/18
B	B	ATENDIMENTO AOS COMENTÁRIOS	AP	CBC	-	11/11/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	AP	CBC	-	23/08/18

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

VIA 040

ANTT  
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

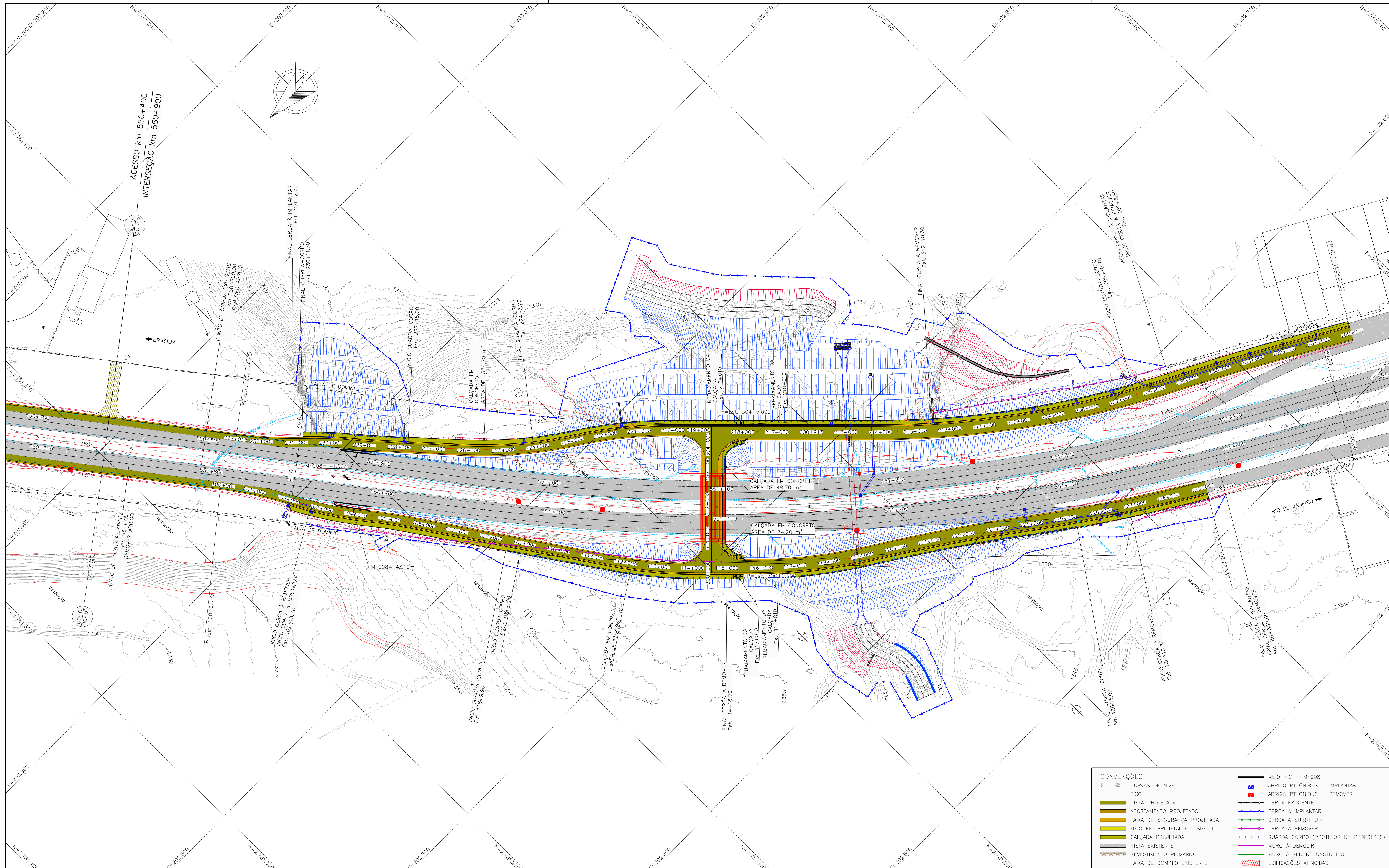
ENGEFOTO

CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

PLANTA

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.900-DAC-OC-DE-E-0001	-	0



**NOTAS**

- 1- MEDIDAS EM METROS;
- 2- AS FAIXAS DE DOMÍNIO PROJETADAS FORAM SUPRIMIDAS PARA A VISUALIZAÇÃO DAS CERCAS A IMPLANTAR;
- 3- DETALHAMENTO DAS CERCAS DE ARAME FARPADO COM MOURÕES DE MADEIRA APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0001;
- 4- DETALHAMENTO DOS MEIO-FIOS MFC08 APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0002;
- 5- SEÇÃO TIPO DAS CALÇADAS EM CONCRETO APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0002;
- 6- DETALHAMENTO DOS PONTOS DE ÔNIBUS APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0003;
- 7- DETALHAMENTO DO ABRIGO EM CONCRETO APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0004;
- 8- DETALHAMENTO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE E REBAIXAMENTO DAS CALÇADAS APRESENTADO NOS DESENHOS BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0005 E 0006;
- 9- DETALHAMENTO DO GUARDA CORPO APRESENTADO NO DESENHO BR040-MG-471.100-GER-OC-DT-E-0007.

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**

- LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL: BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0063 E BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0064
- PROJETO GEOMÉTRICO:  
 BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079  
 BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0082  
 BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO PARA ANÁLISE	AP	CBC	-	09/12/18
B	B	ATENDIMENTO AOS COMENTÁRIOS	AP	CBC	-	11/11/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	AP	CBC	-	23/08/18
<b>REVISÕES</b>						
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO
	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

**CONVENÇÕES**

	CURVAS DE NIVEL		MEIO-FIO - MFC08
	EIXO		ABRIGO PT ÔNIBUS - IMPLANTAR
	PISTA PROJETADA		CERCA EXISTENTE - REMOVER
	ACOSTAMENTO PROJETADO		CERCA A IMPLANTAR
	FAIXA DE SEGURANÇA PROJETADA		CERCA A SUBSTITUIR
	MEIO FIO PROJETADO - MFC01		CERCA A REMOVER
	CALÇADA PROJETADA		GUARDA-CORPO (PROTECTOR DE PEDESTRES)
	PISTA EXISTENTE		MURO A DEMOLIR
	REVESTIMENTO PRIMÁRIO		MURO A SER RECONSTRUIDO
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE		EDIFICAÇÕES ATINGIDAS

**VIA 040**

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

PLANTA

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.900-DAC-OC-DE-E-0002	-	0

**INSTRUÇÕES DE PLANIFICAÇÃO**

COM	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8	0,8
9	0,9
10	1,0
11	1,1
12	1,2
13	1,3
14	1,4
15	1,5
16	1,6
17	1,7
18	1,8
19	1,9
20	2,0

## 8. PROJETO DE PAISAGISMO



QUANTIDADES DO PROJETO DE PAISAGISMO			
REVESTIMENTO VEGETAL CLASSE A	ÁREAS (Polígono da planta)	FATOR DE INCLINAÇÃO DO TALUDE	ÁREA EFETIVA (Área x Fator)
Taludes de Aterro	10,259.00	1.20	12,311.00
Taludes de Corte	5,155.00	1.41	7,269.00
Áreas planas	7,378.00	-	7,378.00
<b>GRAMA EM PLACAS</b>	<b>TOTAL (m²) =</b>		<b>26,958.00</b>
REVESTIMENTO VEGETAL CLASSE B	ÁREAS (Polígono da planta)	FATOR DE INCLINAÇÃO DO TALUDE	ÁREA EFETIVA (Área x Fator)
Taludes de Aterro	14,057.00	1.20	16,869.00
Taludes de Corte	3,390.00	1.41	4,780.00
Áreas planas	1,889.00	-	1,889.00
<b>HIDROSSEMEDURA</b>	<b>TOTAL (m²) =</b>		<b>23,538.00</b>
<b>VÉU DE POLIESTER</b>	<b>TOTAL (m²) =</b>		<b>8,659.60</b>
<b>BARREIRAS DE SILTAGEM</b>	<b>TOTAL (m) =</b>		<b>1,226.00</b>
<b>REFLORESTAMENTO AMBIENTAL DA APP</b>	<b>ÁRVORES - TOTAL (unidade) =</b>		<b>0.00</b>
<b>VOLUME DE TERRA VEGETAL (terros e planas)</b>	<b>TOTAL (m³) =</b>		<b>7,689.40</b>

**NOTAS**

- 1- MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2- A DIVISÃO DA CLASSE A E CLASSE B ESTÁ DE ACORDO COM O DOCUMENTO DA.CMA.004;
- 3- AS ESPÉCIES PARA O REVESTIMENTO VEGETAL DEVERÁ OBEDECER AO ESPECIFICADO NO DOCUMENTO DA.CMA.004;
- 4- NAS ÁREAS DE UNIDADES DE CONSERVAÇÃO E DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APPS) DEVERÃO SER UTILIZADAS SOMENTE ESPÉCIES VEGETAIS NATIVAS, PREVIAMENTE AVALIADAS PELA COORDENAÇÃO DE MEIO AMBIENTE DA CONCESSIONÁRIA, DE ACORDO COM O DOCUMENTO DA.CMA.004;
- 5- SÃO CONSIDERADAS UNIDADES DE CONSERVAÇÃO: MONA - MONUMENTO NATURAL; APE - ÁREA DE PROTEÇÃO ESPECIAL; APA - ÁREA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL;
- 6- NOS CANAIS E VALAS DE DRENAGEM DEVERÁ SER EXECUTADA GRAMA EM PLACA, DEVIDO A PRESENÇA DE ÁGUA.

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**

- LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL: BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0063 E BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0064
- PROJETO GEOMÉTRICO:  
 BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079  
 BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0082  
 BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001

CONVENÇÕES	
—	CURVAS DE NÍVEL
—	EIXO
—	PISTA PROJETADA
—	ACOSTAMENTO PROJETADO
—	FAIXA DE SEGURANÇA PROJETADA
—	MEIO FIO PROJETADO - MFC01
—	CALÇADA PROJETADA
—	PISTA EXISTENTE
—	REVESTIMENTO PRIMÁRIO
—	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
—	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
—	TALUDE EXISTENTE
—	TALUDE PROJETADO
—	LIMITE CLASSE A E CLASSE B
—	REVESTIMENTO VEGETAL - CLASSE A
—	REVESTIMENTO VEGETAL - CLASSE B
—	BARREIRA DE SILTAGEM
—	APP ATINGIDA PELO PROJETO
—	REFLORESTAMENTO DE MATA CILIAR
—	UNIDADES DE CONSERVAÇÃO
—	PASSIVOS AMBIENTAIS
—	OCCORRÊNCIAS - EMPRÉSTIMOS E DMES

**VIA 040** **ANTT** **ENGEFOTO**

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE PAISAGISMO

PLANTA

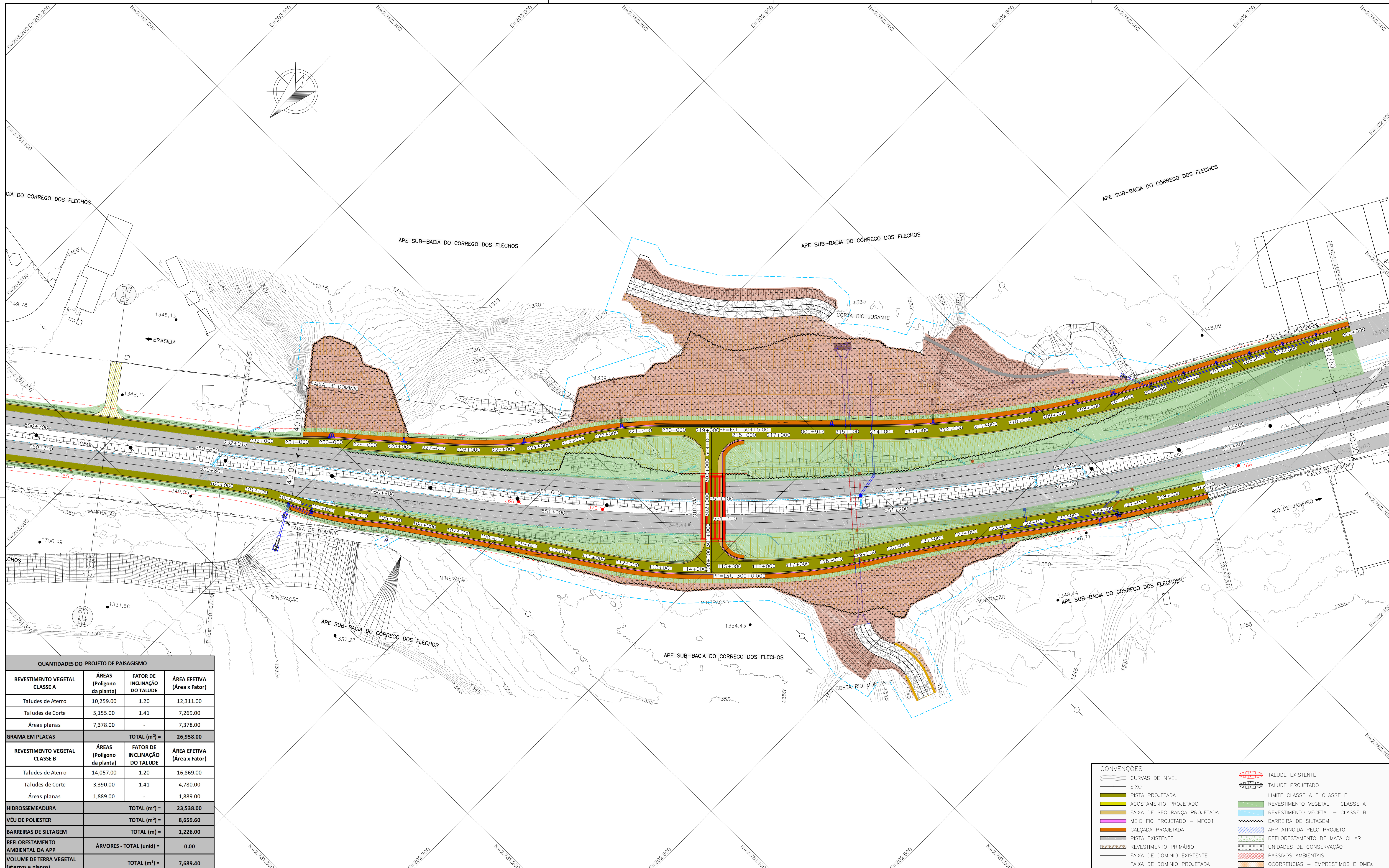
ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.900-DAC-PA-DE-E-0001	-	0

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
D	J	APROVADO	CBC	CBC	-	06/12/18
C	B	REVISÕES DE QUANTIDADES	CBC	CBC	-	10/11/18
B	B	ATENDIMENTO AOS COMENTÁRIOS	AP	CBC	-	28/10/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	AP	CBC	-	23/08/18

**REVISÕES**

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO
-----------------	--	---	---	-----------------------------------

INSTRUÇÃO Nº 174/2018  
 DE 12/08/2018  
 DO CONDETA  
 DO CREA/DF



QUANTIDADES DO PROJETO DE PAISAGISMO			
REVESTIMENTO VEGETAL CLASSE A	ÁREAS (Polígono da planta)	FATOR DE INCLINAÇÃO DO TALUDE	ÁREA EFETIVA (Área x Fator)
Taludes de Aterro	10,259.00	1.20	12,311.00
Taludes de Corte	5,155.00	1.41	7,269.00
Áreas planas	7,378.00	-	7,378.00
<b>GRAMA EM PLACAS</b>	<b>TOTAL (m²) =</b>		<b>26,958.00</b>
REVESTIMENTO VEGETAL CLASSE B	ÁREAS (Polígono da planta)	FATOR DE INCLINAÇÃO DO TALUDE	ÁREA EFETIVA (Área x Fator)
Taludes de Aterro	14,057.00	1.20	16,869.00
Taludes de Corte	3,390.00	1.41	4,780.00
Áreas planas	1,889.00	-	1,889.00
<b>HIDROSSEMEADURA</b>	<b>TOTAL (m²) =</b>		<b>23,538.00</b>
<b>VÉU DE POLIESTER</b>	<b>TOTAL (m²) =</b>		<b>8,659.60</b>
<b>BARREIRAS DE SILTAGEM</b>	<b>TOTAL (m) =</b>		<b>1,226.00</b>
<b>REFLORESTAMENTO AMBIENTAL DA APP</b>	<b>ÁRVORES - TOTAL (unid) =</b>		<b>0.00</b>
<b>VOLUME DE TERRA VEGETAL (aterros e planos)</b>	<b>TOTAL (m³) =</b>		<b>7,689.40</b>

NOTAS	
1-	MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2-	A DIVISÃO DA CLASSE A E CLASSE B ESTÁ DE ACORDO COM O DOCUMENTO DA.CMA.004;
3-	AS ESPÉCIES PARA O REVESTIMENTO VEGETAL DEVERÁ OBEDECER AO ESPECIFICADO NO DOCUMENTO DA.CMA.004;
4-	NAS ÁREAS DE UNIDADES DE CONSERVAÇÃO E DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE (APPS) DEVERÃO SER UTILIZADAS SOMENTE ESPÉCIES VEGETAIS NATIVAS, PREVIAMENTE AVALIADAS PELA COORDENAÇÃO DE MEIO AMBIENTE DA CONCESSIONÁRIA, DE ACORDO COM O DOCUMENTO DA.CMA.004;
5-	SÃO CONSIDERADAS UNIDADES DE CONSERVAÇÃO: MONA - MONUMENTO NATURAL; APE - ÁREA DE PROTEÇÃO ESPECIAL; APA - ÁREA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL;
6-	NOS CANAIS E VALAS DE DRENAGEM DEVERÁ SER EXECUTADA GRAMA EM PLACA, DEVIDO A PRESENÇA DE ÁGUA.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS	
LEVANTAMENTO PLANALTIMÉTRICO CADASTRAL:	BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0063 E BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0064
PROJETO GEOMÉTRICO:	BR040-MG-550.200-ACA-GE-DE-E-0079 BR040-MG-550.400-ACA-GE-DE-E-0082 BR040-MG-550.900-DAC-GE-DE-E-0001

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
D	J	APROVADO	CBC	CBC	-	06/12/18
C	B	REVISÕES DE QUANTIDADES	CBC	CBC	-	10/11/18
B	B	ATENDIMENTO AOS COMENTÁRIOS	AP	CBC	-	28/10/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	AP	CBC	-	23/08/18

CONVENÇÕES	
	CURVAS DE NIVEL
	EIXO
	PISTA PROJETADA
	ACOSTAMENTO PROJETADO
	FAIXA DE SEGURANÇA PROJETADA
	MEIO FIO PROJETADO - MFC01
	CALÇADA PROJETADA
	PISTA EXISTENTE
	REVESTIMENTO PRIMÁRIO
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
	FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
	TALUDE EXISTENTE
	TALUDE PROJETADO
	LIMITE CLASSE A E CLASSE B
	REVESTIMENTO VEGETAL - CLASSE A
	REVESTIMENTO VEGETAL - CLASSE B
	BARREIRA DE SILTAGEM
	APP ATINGIDA PELO PROJETO
	REFLORESTAMENTO DE MATA CILIAR
	UNIDADES DE CONSERVAÇÃO
	PASSIVOS AMBIENTAIS
	OCORRÊNCIAS - EMPRÉSTIMOS E DMEs

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO

INTERSEÇÃO - km 550+900

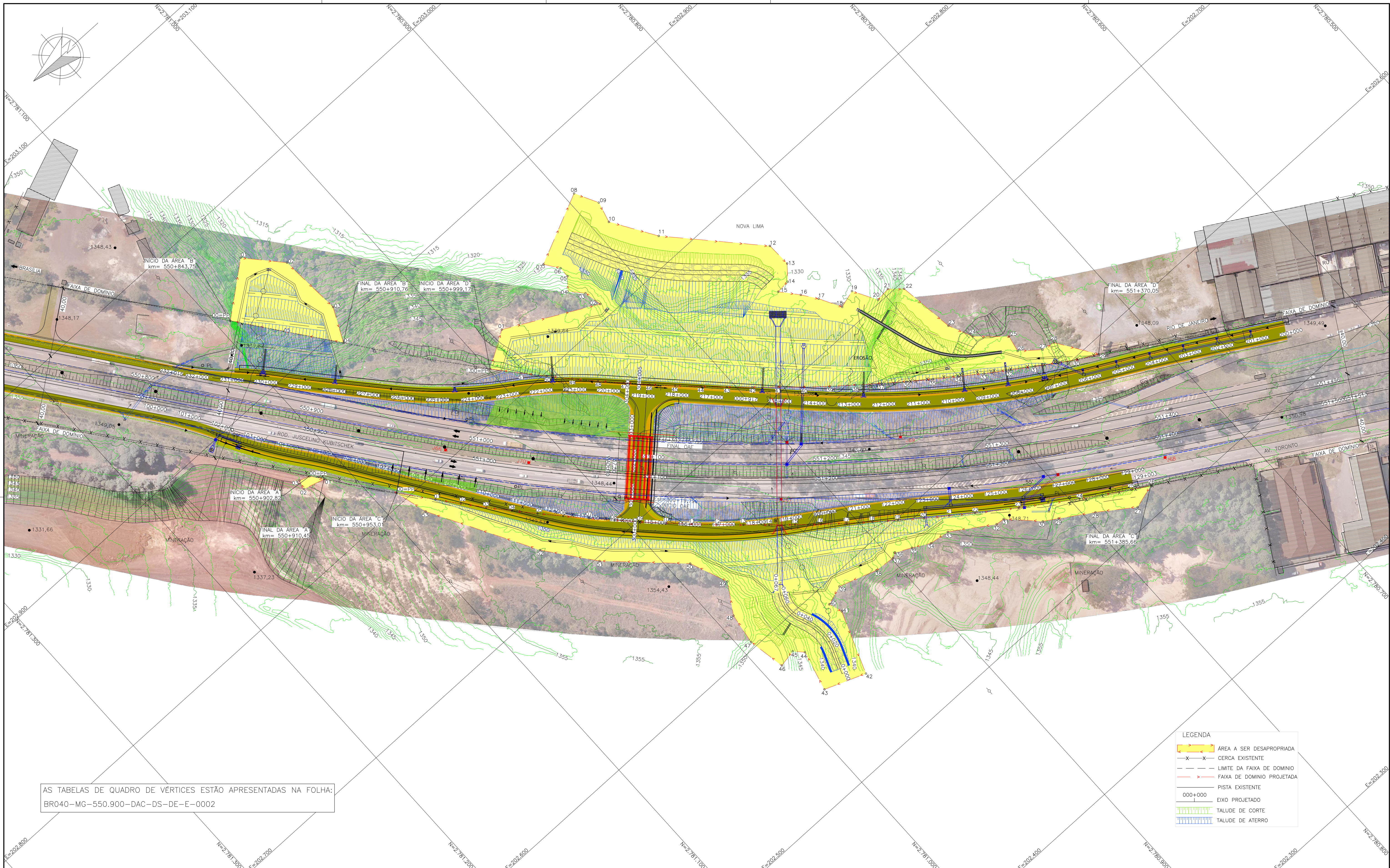
LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500

PROJETO DE PAISAGISMO

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (E) PARA CONSTRUÇÃO (I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(B) PARA APROVAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (J) APROVADO	(C) PARA CONHECIMENTO (G) 'As Built'	(D) PARA COTAÇÃO (H) CANCELADO	ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040 BR040-MG-550.900-DAC-PA-DE-E-0002	Nº PROJETA	REVISÃO
					1:1000			0

## 9. PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO





AS TABELAS DE QUADRO DE VÉRTICES ESTÃO APRESENTADAS NA FOLHA:  
BR040-MG-550.900-DAC-DS-DE-E-0002

**LEGENDA**

- ÁREA A SER DESAPROPRIADA
- CERCA EXISTENTE
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
- FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA
- PISTA EXISTENTE
- EIXO PROJETADO
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO

**NOTAS**

1- Sistema de Coordenadas: TRANSVERSA DE MERCATOR MODIFICADO  
 ELIPSOIDE DE REFERÊNCIA: Semi-eixo maior: 6379420,000 m  
 Achatamento: 1/298.317218306159  
 PONTO DE ORIGEM DAS COORDENADAS:  
 E = 200.000,000 m  
 N = 5.000.000,000 m  
 K<sub>0</sub> = 0,999995  
 Coordenadas Geodésicas do ponto de origem: Latitude = 00°00'00,000000" S  
 Longitude = -44°00'00,000000" W  
 Coordenadas UTM do ponto de origem: N = 0,000,000,000 m  
 E = 611,280,651 m  
 MC: -45°00'  
 Coeficiente de Escala: K = 0,99975227  
 Observação: O Sistema de coordenadas deste desenho está na Transversa de Mercator, tendo como referência para transformação o ponto de Coordenadas Lat: 00°00'00,000000" e Long: -44°00'00,000000".  
 2- Todas as medidas estão em metros, exceto onde indicado.

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**

- 1- BR040-MG-550.900-DAC-CE-DE-E-0001
- 2- BR040-MG-543.000-ODC-TO-DE-E-0061 a 0090
- 3- BR040-MG-550.900-DAC-DR-DE-E-0001
- 4- BR040-MG-550.900-OAE-ES-DE-E-0001
- 5- BR040-MG-550.900-DAC-DS-DE-E-0002

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	B	APROVADO PARA ANÁLISE	JCS	EA	-	13/12/18
B	B	ATENDIDO COMENTÁRIOS	JCS	EA	-	25/10/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	JCS	EA	-	19/09/18

**REVISÕES**

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

**CONCESSIONÁRIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO  
 PLANTA - "A" km 550+834,30 ao km 550+850,93 - "B" km 550+843,75 ao km 550+910,76  
 "C" km 550+953,07 ao km 551+309,04 - "D" km 550+999,33 ao km 551+354,51  
 "E" km 551+314,70 ao km 551+332,00

ESCALA	CONCESSIONÁRIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.900-DAC-DS-DE-E-0001	-	0

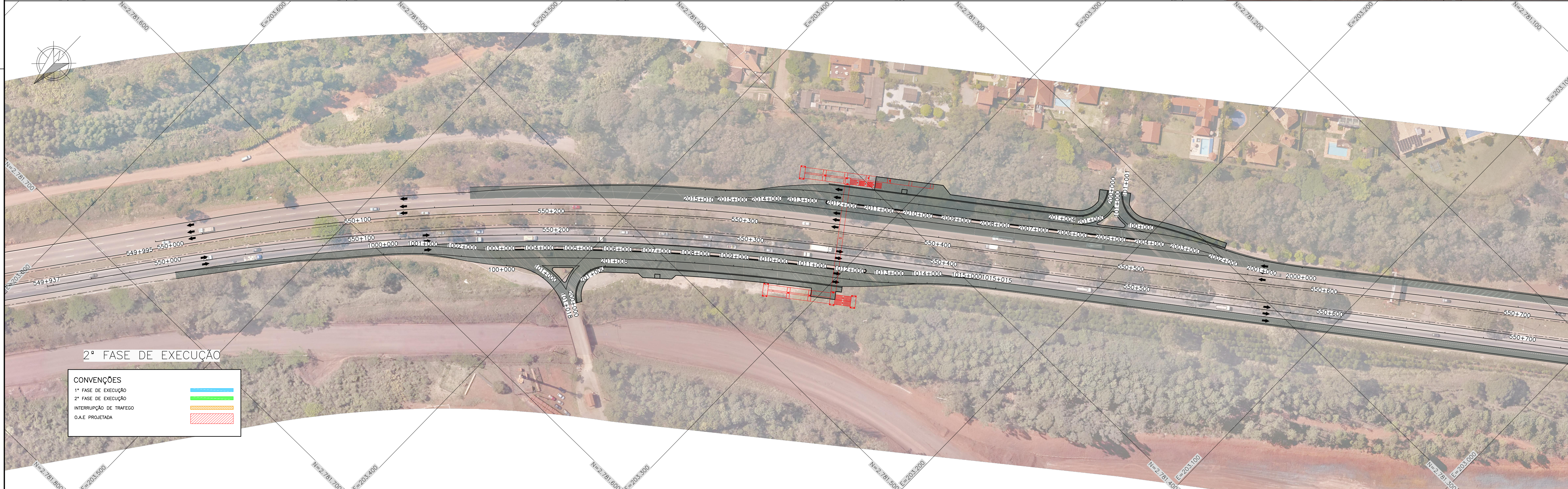
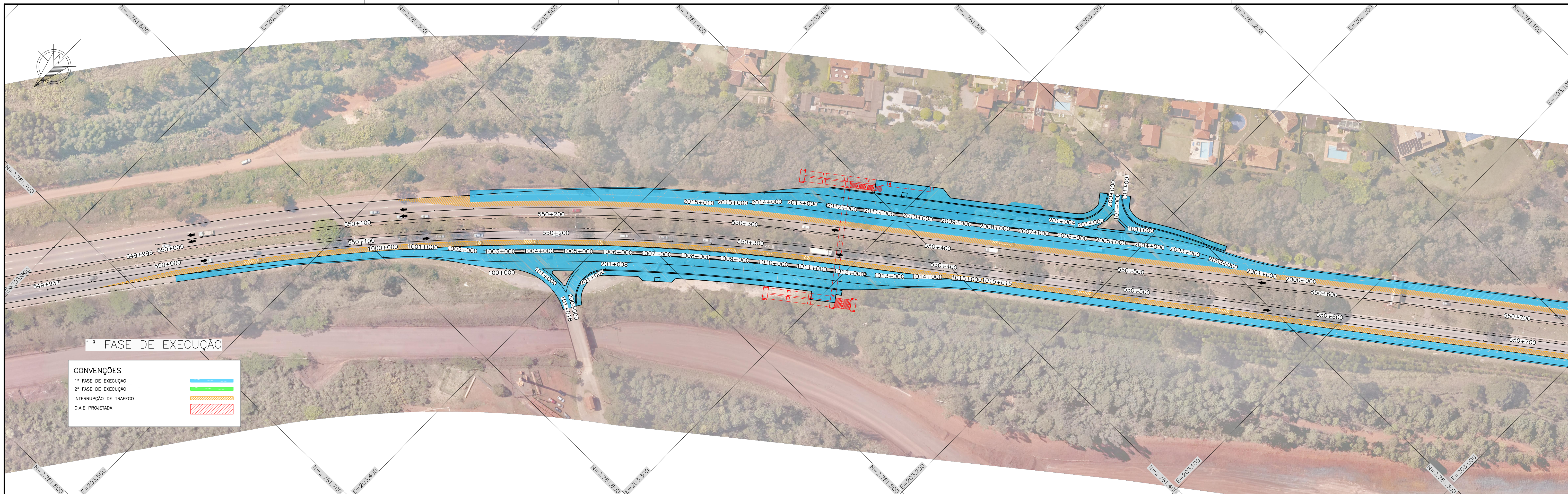
SISTEMA DE COORDENADAS – PLANO TOPOGRÁFICO LOCAL						
ID. ÁREA	"A"	ÁREA (m²)		"51,76"	COORDENADAS UTM SIRGAS 2000	
POLIGONO DE REFERÊNCIA 00 00 03						
PONTO	X	Y	AZIMUTE	COMP. (m)	NORTE	ESTE
00=PP	202.847,439	2.781.118,979	233°11'35"	8,71	7.782.114,345	607.419,094
01	202.840,468	2.781.113,762	16°12'55"	13,07	7.782.109,172	607.412,095
02	202.844,118	2.781.126,315	104°17'26"	5,57	7.782.121,697	607.415,819
03	202.849,521	2.781.124,938	199°15'18"	6,31	7.782.120,289	607.421,211
00=PP	202.847,439	2.781.118,979			7.782.120,301	607.419,130

SISTEMA DE COORDENADAS – PLANO TOPOGRÁFICO LOCAL						
ID. ÁREA	"B"	ÁREA (m²)		"2.027,31"	COORDENADAS UTM SIRGAS 2000	
POLIGONO DE REFERÊNCIA 00 00 05						
PONTO	X	Y	AZIMUTE	COMP. (m)	NORTE	ESTE
00=PP	202.945,386	2.781.092,440	141°27'39"	37,15	7.782.087,232	607.516,837
01	202.968,533	2.781.063,382	228°13'56"	27,10	7.782.058,049	607.539,798
02	202.948,320	2.781.045,329	266°00'07"	37,16	7.782.040,127	607.519,487
03	202.911,247	2.781.042,738	296°02'55"	21,64	7.782.037,758	607.482,416
04	202.891,805	2.781.052,241	53°00'35"	35,17	7.782.047,373	607.463,040
05	202.919,895	2.781.073,401	53°14'42"	31,82	7.782.068,355	607.491,243
00=PP	202.945,386	2.781.092,440			7.782.068,202	607.516,723

SISTEMA DE COORDENADAS – PLANO TOPOGRÁFICO LOCAL						
ID. ÁREA	"C"	ÁREA (m²)		"11.330,84"	COORDENADAS UTM SIRGAS 2000	
POLIGONO DE REFERÊNCIA 01 00 20						
PONTO	X	Y	AZIMUTE	COMP. (m)	NORTE	ESTE
00=PP	202.806,196	2.781.087,896	231°21'59"	22,86	7.782.083,523	607.377,684
01	202.788,335	2.781.073,621	231°36'41"	15,00	7.782.069,362	607.359,747
02	202.776,580	2.781.064,308	230°31'45"	15,00	7.782.060,124	607.347,941
03	202.765,001	2.781.054,773	229°15'46"	15,00	7.782.050,662	607.336,311
04	202.753,636	2.781.044,985	228°36'42"	15,00	7.782.040,947	607.324,893
05	202.742,382	2.781.035,067	227°45'31"	15,00	7.782.031,101	607.313,585
06	202.731,277	2.781.024,983	227°11'05"	15,00	7.782.021,089	607.302,425
07	202.720,275	2.781.014,789	226°18'53"	15,00	7.782.010,965	607.291,367
08	202.709,428	2.781.004,429	225°42'25"	15,00	7.782.000,675	607.280,463
09	202.698,691	2.780.993,954	224°57'46"	15,00	7.781.990,269	607.269,669
10	202.688,092	2.780.983,341	224°07'51"	15,00	7.781.979,725	607.259,011
11	202.677,648	2.780.972,575	223°15'38"	15,00	7.781.969,026	607.248,507
12	202.667,368	2.780.961,652	222°45'36"	15,00	7.781.958,169	607.238,167
13	202.657,185	2.780.950,639	221°54'17"	15,00	7.781.947,223	607.227,923
14	202.647,166	2.780.939,476	221°50'49"	15,00	7.781.936,125	607.217,842
15	202.637,159	2.780.928,302	221°12'11"	15,00	7.781.925,016	607.207,773
16	202.627,279	2.780.917,017	219°51'39"	15,00	7.781.913,795	607.197,830
17	202.617,666	2.780.905,503	218°55'48"	15,00	7.781.902,345	607.188,152
18	202.608,240	2.780.893,835	218°19'46"	15,00	7.781.890,738	607.178,661
19	202.598,938	2.780.882,068	217°55'04"	15,00	7.781.879,033	607.169,293
20	202.589,720	2.780.870,235	216°47'09"	15,00	7.781.867,260	607.160,008
21	202.580,739	2.780.858,223	215°44'38"	15,00	7.781.855,308	607.150,960
22	202.571,976	2.780.846,049	215°22'42"	25,64	7.781.843,192	607.142,128
23	202.557,131	2.780.825,143	213°47'07"	35,73	7.781.822,384	607.127,165
24	202.537,262	2.780.795,446	211°58'26"	30,78	7.781.792,821	607.107,128
25	202.520,965	2.780.769,340	210°07'48"	11,38	7.781.766,824	607.090,683
26	202.515,254	2.780.759,500	343°33'56"	14,76	7.781.757,023	607.084,916
27	202.511,078	2.780.773,658	35°09'24"	24,70	7.781.771,200	607.080,826
28	202.525,303	2.780.793,856	32°29'08"	21,81	7.781.791,303	607.095,165
29	202.537,015	2.780.812,250	32°05'07"	9,26	7.781.809,618	607.106,982
30	202.541,935	2.780.820,098	45°26'28"	22,83	7.781.817,433	607.111,946
31	202.558,203	2.780.836,117	53°44'00"	5,10	7.781.833,347	607.126,302
32	202.558,698	2.780.841,190	33°16'44"	28,71	7.781.838,415	607.128,828
33	202.574,451	2.780.865,190	75°21'17"	11,78	7.781.862,310	607.144,717
34	202.576,064	2.780.876,856	28°43'07"	11,44	7.781.873,961	607.146,398
35	202.581,560	2.780.886,887	26°06'33"	10,37	7.781.883,954	607.151,952
36	202.586,124	2.780.896,200	33°51'02"	3,37	7.781.893,235	607.156,569
37	202.584,536	2.780.899,168	5°43'54"	11,96	7.781.896,210	607.155,000
38	202.585,730	2.780.911,067	18°36'45"	23,43	7.781.908,097	607.156,265
39	202.593,207	2.780.933,268	34°12'59"	11,95	7.781.930,243	607.163,871
40	202.589,392	2.780.944,592	25°14'37"	8,25	7.781.941,585	607.160,126
41	202.581,556	2.780.942,005	29°04'56"	38,87	7.781.939,046	607.152,277
42	202.545,226	2.780.955,829	21°15'45"	25,83	7.781.953,080	607.116,048
43	202.554,593	2.780.979,901	104°27'22"	24,43	7.781.977,084	607.125,554
44	202.578,252	2.780.973,801	46°32'14"	7,15	7.781.970,846	607.149,166
45	202.583,444	2.780.978,721	349°11'38"	10,42	7.781.975,733	607.154,384
46	202.581,489	2.780.988,961	79°24'14"	22,45	7.781.985,979	607.152,492
47	202.603,557	2.780.993,089	98°30'27"	18,51	7.781.989,973	607.174,575
48	202.621,865	2.780.990,350	122°05'48"	20,25	7.781.987,127	607.192,857
49	202.639,018	2.780.979,592	67°36'48"	24,04	7.781.976,270	607.209,937
50	202.661,246	2.780.988,748	43°45'42"	52,76	7.781.985,289	607.232,210
51	202.697,740	2.781.026,854	52°30'22"	35,10	7.782.023,159	607.268,915
52	202.725,586	2.781.048,216	60°46'46"	70,24	7.782.044,344	607.296,875
53	202.786,891	2.781.082,507	74°24'05"	20,04	7.782.078,252	607.358,356
00=PP	202.806,196	2.781.087,896			7.782.078,137	607.377,652

SISTEMA DE COORDENADAS – PLANO TOPOGRÁFICO LOCAL						
ID. ÁREA	"D"	ÁREA (m²)		"18.593,35"	COORDENADAS UTM SIRGAS 2000	
POLIGONO DE REFERÊNCIA 00 00 51						
PONTO	X	Y	AZIMUTE	COMP. (m)	NORTE	ESTE
00=PP	202.823,225	2.780.999,085	148°35'15"	23,87	7.781.994,653	607.394,174
01	202.835,664	2.780.978,716	207°32'50"	59,18	7.781.974,219	607.406,486
02	202.808,293	2.780.926,242	77°57'26"	10,65	7.781.921,933	607.378,814
03	202.818,712	2.780.928,464	48°03'17"	10,44	7.781.924,092	607.389,241
04	202.826,476	2.780.935,442	131°32'52"	8,81	7.781.931,020	607.397,043
05	202.833,069	2.780.929,599	91°23'11"	6,15	7.781.925,140	607.403,598
06	202.839,216	2.780.929,450	54°50'33"	10,24	7.781.924,955	607.409,742
07	202.847,590	2.780.935,347	155°26'16"	44,96	7.781.930,799	607.418,146
08	202.866,278	2.780.894,458	242°22'53"	15,36	7.781.889,817	607.436,581
09	202.852,664	2.780.887,336	284°38'03"	12,65	7.781.882,780	607.422,931
10	202.840,422	2.780.890,532	237°52'47"	30,15	7.781.886,048	607.410,714
11	202.814,888	2.780.874,502	227°16'10"	65,00	7.781.870,179	607.385,096
12	202.767,142	2.780.830,396	267°46'11"	14,26	7.781.826,379	607.337,108
13	202.752,890	2.780.829,841	310°11'26"	10,57	7.781.825,909	607.322,860
14	202.744,815	2.780.836,662	355°38'20"	8,06	7.781.832,776	607.314,830
15	202.744,202	2.780.844,700	230°05'46"	13,31	7.781.840,813	607.314,265
16	202.733,991	2.780.836,160	234°21'47"	10,59	7.781.832,339	607.304,007
17	202.725,385	2.780.829,991	241°23'19"	14,46	7.781.826,224	607.295,369
18	202.712,694	2.780.823,068	163°58'51"	10,86	7.781.819,380	607.282,642
19	202.715,690	2.780.812,633	240°52'24"	15,88	7.781.808,932	607.285,575
20	202.701,816	2.780.804,902	174°45'56"	8,57	7.781.801,288	607.271,661
21	202.702,597	2.780.796,372	221°10'43"	9,51	7.781.792,757	607.272,391
22	202.696,334	2.780.789,213	262°01'17"	33,52	7.781.785,638	607.266,088
23	202.663,141	2.780.784,560	245°48'60"	15,36	7.781.781,187	607.232,882
24	202.649,127	2.780.778,267	222°23'16"	21,26	7.781.774,981	607.218,837
25	202.634,795	2.780.762,565	281°35'02"	9,75	7.781.759,372	607.204,419
26	202.625,244	2.780.764,523	219°11'31"	14,47	7.781.761,386	607.194,883
27	202.616,098	2.780.753,307	190°06'24"	7,80	7.781.750,230	607.185,675
28	202.614,729	2.780.745,624	236°41'05"	26,93	7.781.742,559	607.184,260
29	202.592,223	2.780.730,831	28°02'36"	12,94	7.781.727,908	607.161,676
30	202.598,307	2.780.742,253	33°03'19"	24,78	7.781.739,288	607.167,826
31	202.611,820	2.780.763,019	33°47'07"	15,00	7.781.759,963	607.181,457
32	202.620,162	2.780.775,485	34°35'54"	15,00	7.781.772,374	607.189,869
33	202.628,678	2.780.787,831	35°37'28"	15,00	7.781.784,663	607.198,455
34	202.637,415	2.780.800,024	35°45'44"	15,00	7.781.796,797	607.207,261
35	202.646,181	2.780.812,196	37°07'12"	15,00	7.781.808,911	607.216,096
36	202.655,232	2.780.824,155	37°59'18"	15,00	7.781.820,810	607.225,214
37	202.664,465	2.780.835,977	38°23'35"	15,00	7.781.832,571	607.234,513
38	202.673,781	2.780.847,733	39°13'42"	15,00	7.781.844,266	607.243,895
39	202.683,267	2.780.859,353	40°34'28"	15,00	7.781.855,823	607.253,446
40	202.693,023	2.780.870,745	41°46'38"	15,00	7.781.867,153	607.263,266
41	202.703,016	2.780.881,931	41°54'17"	15,00	7.781.878,274	607.273,321
42	202.713,035	2.780				

## 9. PROJETO DE DESVIO DE OBRA



**NOTAS**

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**

1- O plano de execução de obra é uma proposição. A metodologia construtiva poderá ser alterada pela construtora/concessionária durante a fase de planejamento da obra.

- 1- BR040-MG-543-0-PROJETO-DE-EXECUÇÃO-DE-OBRA-E-0061 a 0090.
- 2- BR040-MG-550-0-PROJETO-DE-EXECUÇÃO-DE-OBRA-E-0001 a 0004.
- 3- BR040-MG-550-2-PROJETO-DE-EXECUÇÃO-DE-OBRA-E-0079 a 0081.
- 4- BR040-MG-550-4-PROJETO-DE-EXECUÇÃO-DE-OBRA-E-0082 a 0084.

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
0	J	APROVADO	JCS	EA	-	26/10/18
A	B	EMIÇÃO INICIAL	JCS	EA	-	19/09/18

**REVISÕES**

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

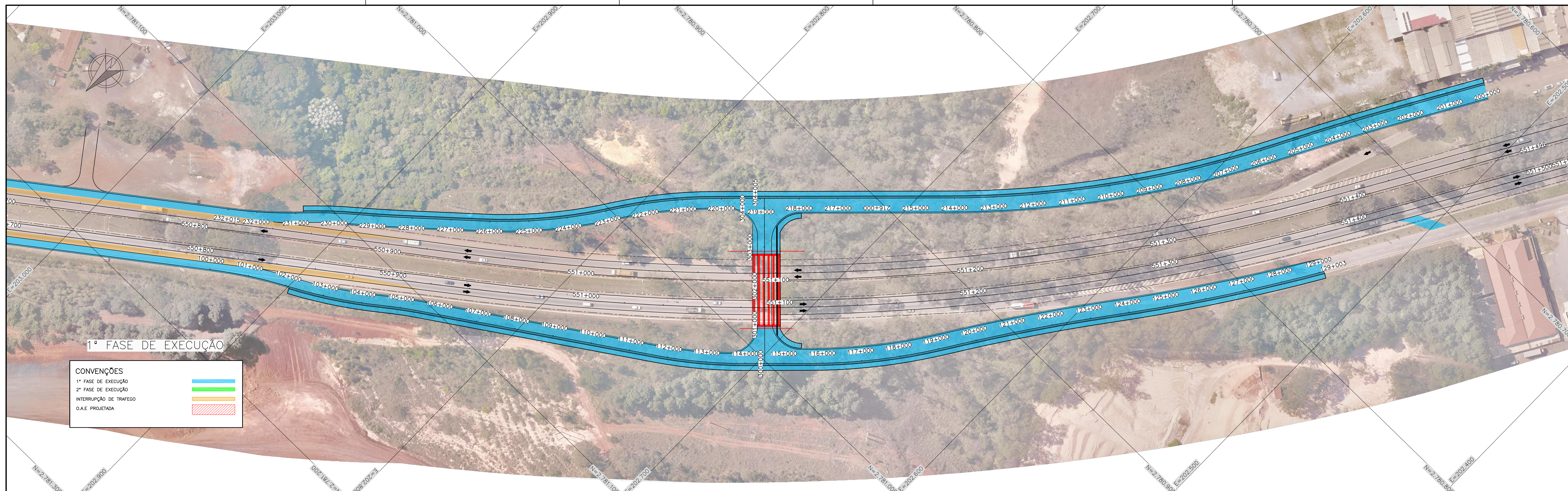


**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRA  
 PLANTA

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MG-550.900-DAC-EC-DE-E-0001	-	0

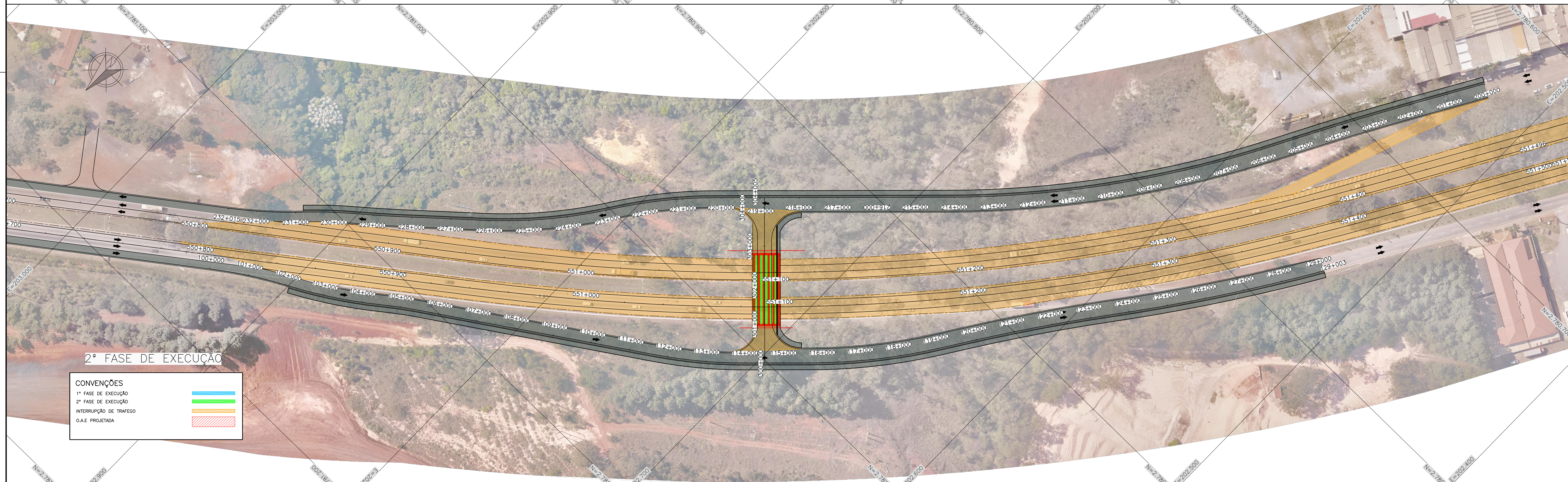
INTENSIDADE DE PLANCHAS	QTD	ESPESSURA
1	0,1	
2	0,2	
3	0,3	
4	0,4	
5	0,5	
6	0,6	
7	0,7	
8, 9, 10	0,8	
11	0,9	
12	1,0	
13	1,1	
14	1,2	
15	1,3	
16	1,4	
17	1,5	
18	1,6	
19	1,7	
20	1,8	
21	1,9	
22	2,0	
23	2,1	
24	2,2	
25	2,3	
26	2,4	
27	2,5	
28	2,6	
29	2,7	
30	2,8	
31	2,9	
32	3,0	
33	3,1	
34	3,2	
35	3,3	
36	3,4	
37	3,5	
38	3,6	
39	3,7	
40	3,8	
41	3,9	
42	4,0	
43	4,1	
44	4,2	
45	4,3	
46	4,4	
47	4,5	
48	4,6	
49	4,7	
50	4,8	
51	4,9	
52	5,0	
53	5,1	
54	5,2	
55	5,3	
56	5,4	
57	5,5	
58	5,6	
59	5,7	
60	5,8	
61	5,9	
62	6,0	
63	6,1	
64	6,2	
65	6,3	
66	6,4	
67	6,5	
68	6,6	
69	6,7	
70	6,8	
71	6,9	
72	7,0	
73	7,1	
74	7,2	
75	7,3	
76	7,4	
77	7,5	
78	7,6	
79	7,7	
80	7,8	
81	7,9	
82	8,0	
83	8,1	
84	8,2	
85	8,3	
86	8,4	
87	8,5	
88	8,6	
89	8,7	
90	8,8	
91	8,9	
92	9,0	
93	9,1	
94	9,2	
95	9,3	
96	9,4	
97	9,5	
98	9,6	
99	9,7	
100	9,8	
101	9,9	
102	10,0	



**1ª FASE DE EXECUÇÃO**

**CONVENÇÕES**

1ª FASE DE EXECUÇÃO	
2ª FASE DE EXECUÇÃO	
INTERRUPÇÃO DE TRAFEGO	
O.A.E. PROJETADA	



**2ª FASE DE EXECUÇÃO**

**CONVENÇÕES**

1ª FASE DE EXECUÇÃO	
2ª FASE DE EXECUÇÃO	
INTERRUPÇÃO DE TRAFEGO	
O.A.E. PROJETADA	

**NOTAS**

1- O plano de execução de obra é uma proposição. A metodologia construtiva poderá ser alterada pela construtora/concessionária durante a fase de planejamento da obra.

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS**

- 1- BR040-MC-543-0-00000000-500-000000-000000-E-0061 a 0090.
- 2- BR040-MC-550-0-00000000-500-000000-000000-E-0001 a 0004.
- 3- BR040-MC-550-2-00000000-500-000000-000000-E-0079 a 0081.
- 4- BR040-MC-550-4-00000000-500-000000-000000-E-0082 a 0084.

REV.	TE	DESCRIÇÃO	DES. PROJ.	VER.	APR.	DATA
0	J	APROVADO	JCS	EA	-	26/10/18
A	B	EMISSÃO INICIAL	JCS	EA	-	19/09/18

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO
	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) 'As Built'	(H) CANCELADO
	(I) PARA ANÁLISE E REVISÃO (HOLD)	(J) APROVADO		

**CONCESSIONARIA VIA 040 - DF/GO/MG**

DUPLICAÇÃO DA BR-040 - PROJETO EXECUTIVO  
 INTERSEÇÃO - km 550+900  
 LOTE 06 - km 471+100 ao km 593+500  
 PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRA

ESCALA	CONCESSIONARIA VIA 040	Nº PROJETA	REVISÃO
1:1000	BR040-MC-550.900-DAC-EC-DE-E-0002	-	0

**INTRODUÇÃO P/ REVISÃO**

COM	ESPESSURA
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8 / 9 / 20	0,09
22	0,6
32	0,3
42	0,4
172	0,15
312	0,6
OUTRAS	0,09