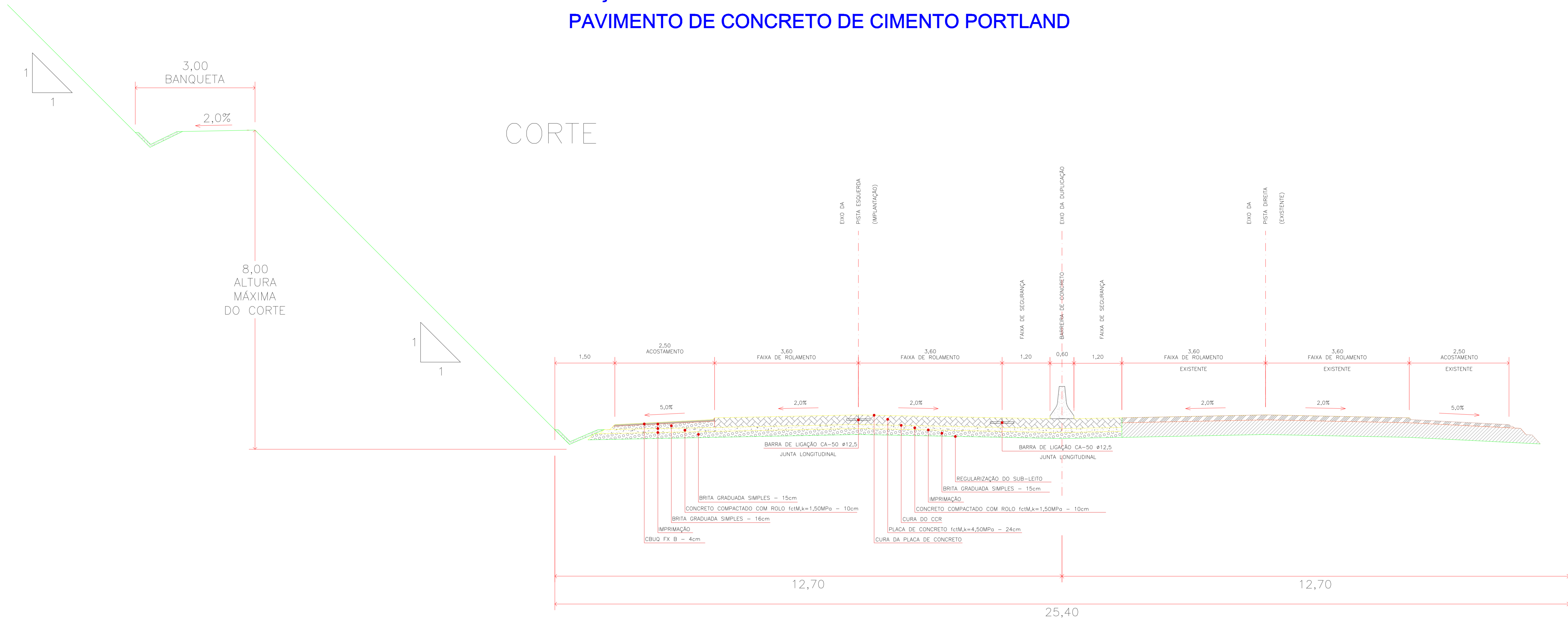


SEÇÃO-TIPO DE PAVIMENTO DO PLANO FUNCIONAL PAVIMENTO DE CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND

CORTE



ESTACAS:

0+00 A 396+05	=	7.925,00m
410+05 A 747+10	=	6.745,00m
982+00 A 1034+7,428	=	1.047,43m
TOTAL	=	15.717,43m

OPÇÃO 1

SEÇÃO-TIPO P/ IMPLANTAÇÃO P. ESQ.
PISTA DIREITA - EXISTENTE

LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO				** CONVENÇÕES **				** ARTICULAÇÕES **			
CURVAS DE NÍVEL				PROJETO - EM PLANTA				PROJETO - EM PERFIL			
<p>APA - ÁREA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL</p>				<p>PAVIMENTO NOVO</p> <p>PAVIMENTO READEQUAÇÃO</p> <p>PAVIMENTO EXISTENTE</p> <p>ACOSTAMENTO RÍGIDO</p> <p>BARRIEIRA</p> <p>CONTENÇÃO</p>				<p>GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO</p> <p>TERRENO ATUAL</p> <p>PROJEÇÃO HORIZONTAL DA CURVA</p> <p>RAIO DA CURVA VERTICAL</p> <p>PARÂMETRO DA CURVA</p> <p>AFASTAMENTO DO PI À CURVA</p> <p>INTERSEÇÃO VERTICAL</p> <p>RAMPA/CONTRA-RAMPA - PARÁBOLA</p> <p>PARÁBOLA - RAMPA/CONTRA-RAMPA</p>			
<p>0000</p> <p>EIXO PROJETADO</p> <p>BORDO PROJETADO</p> <p>DAE PROJETADA - TÚNEL</p> <p>DAE PROJETADA - VIADUTO</p> <p>FAIXA DE DOMÍNIO PROJETADA</p> <p>TALUDE DE CORTE</p> <p>TALUDE DE ATERRO</p>				<p>INTERSEÇÃO DAS TANGENTES</p> <p>TANGENTE - CÍRCULO/ESPIRAL</p> <p>ESPIRAL-CÍRCULO</p> <p>CÍRCULO-ESPIRAL - TANGENTE</p> <p>COORDENADAS PLANO TOPOG.</p> <p>RAIO DA CURVA CIRCULAR</p> <p>COMPRIMENTO DAS ESPIRAIS</p>				<p>PI</p> <p>PC/TS</p> <p>SC</p> <p>CS</p> <p>PT/ST</p> <p>N/E</p> <p>RAIO</p> <p>Lc</p>			
<p>100</p> <p>100</p>				<p>PI</p> <p>PC/TS</p> <p>SC</p> <p>CS</p> <p>PT/ST</p> <p>N/E</p> <p>RAIO</p> <p>Lc</p>				<p>Lc</p> <p>Rv</p> <p>K</p> <p>e</p> <p>PV</p> <p>PCV</p> <p>PTV</p>			
2	01/04/2010	ODAR GRANDI	DJALMA PEREIRA	PLANO FUNCIONAL				-			
1	19/03/2010	ODAR GRANDI	DJALMA PEREIRA	PLANO FUNCIONAL				-			
0	11/03/2010	ODAR GRANDI	DJALMA PEREIRA	ESTUDO DE TRAÇADO				-			
REV.	DATA	ELABORADO	APROVADO	ASSUNTO				DOC. REFERÊNCIA			

RODOVIA BR 040
TRECHO JUIZ DE FORA - PETRÓPOLIS - RIO DE JANEIRO
Segmento: km 773,5/MG ao km 828,7/MG - km 0/RJ ao km 125,2/RJ

RESP. TÉCN./PROJETISTA: Djalma Pereira - PR 6.259/D	RESP. TÉCN./CONCER:
LOCAL: Rodovia BR-040/RJ	
TRECHO: Subida da Serra de Petrópolis / RJ	
TÍTULO: Plano Funcional Seção-Tipo de Pavimento	ESCALA: 1:50
Nº DESENHO: DES-PFL-PAV_01	FOLHA: 01/09 REV.00