

A CON CER – Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora – Rio iniciou suas atividades a partir de 1º de março de 1996, quando passou a administrar a rodovia BR-040, entre os municípios de Juiz de Fora (MG) e Rio de Janeiro (RJ).

É composta por quatro acionistas:

- Triunfo Participações e Investimentos S.A.
- Construcap CCPS Engenharia e Comércio S.A.
- Construtora Metropolitana S.A.
- C.C.I. Concessões S.A.

**FIGURA 1 – TRECHO DA BR-040**



As comunidades que a margeiam foram integradas a estrada, o que contribuiu para o desenvolvimento dos nove municípios que atravessa: Juiz de Fora, Matias Barbosa e Simão Pereira, no Estado de Minas Gerais, e Comendador Levy Gasparian, Três Rios, Areal, Petrópolis, Duque de Caxias e Rio de Janeiro, no Estado do Rio de Janeiro.

Os resultados são constantemente avaliados através de pesquisas de opinião dos usuários, onde é verificado o grau de satisfação. O Guia Quatro Rodas classifica a estrada como a oitava melhor do país.

Em dezembro de 2001, a CON CER obteve a Certificação ISO 9001:2000, que em janeiro de 2008 foi revalidado por mais três anos pela Certificadora BRTUV.

**FIGURA 2 - CERTIFICAÇÃO**



A International Organization of Standardization (ISO) é uma organização internacional composta por organismos de mais de cem países, com o propósito de criar mecanismos de consenso na promoção de normas mundiais que permitam a excelência na troca de bens e serviços e desenvolvem a cooperação intelectual, tecnológica, científica e econômica entre seus filiados.

## 1. SERVIÇOS IMPLANTADOS

A fim de facilitar os usuários:

- SIU – Serviço de Informação ao Usuário – os postos do SIU localizam-se em pontos estratégicos da rodovia, onde se encontram banheiros, fraldários, telefone e outros serviços, além de que o usuário possui uma infra-estrutura para poder descansar por alguns minutos da viagem, em ambiente climatizado com água e cafezinho, podendo inclusive apresentar sugestões e/ou registrar reclamações.

**FIGURA 3 - SIU**



- SAU – Serviço de Assistência ao Usuário – a qualquer hora do dia ou da noite a concessionária possui um serviço de assistência, onde é ofertado serviço de socorro para emergências médicas ou mecânicas, por profissionais altamente qualificados, ajudando a salvar vidas (graças a sua atuação o índice de acidentes fatais foi reduzido em mais de 50% na rodovia) e resgatando veículos em pane.

**FIGURA 4 - SAU**



## 2. MELHORIAS

### 2.1 – OBRAS EXECUTADAS

**FIGURA 5 – DUPLICAÇÃO DA PISTA EM JUIZ DE FORA**



**FIGURA 6 – ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE NO KM 54**



**FIGURA 7 – PASSARELA NO KM 54**



**FIGURA 8 – ASFALTO ECOLÓGICO**



**FIGURA 9 - CONSTRUÇÃO DE UMA NOVA PONTE SOBRE O RIO IGUAÇÚ**



**ANTES**

**DEPOIS**

**FIGURA 10 – CONSTRUÇÃO DE UMA NOVA PONTE SOBRE O RIO SARACURUNA**



**ANTES**

**DEPOIS**

**FIGURA 11 - DUPLICAÇÃO DA CAPACIDADE DE TRÁFEGO**



**TRECHO SARAPUÍ E IGUAÇU ANTES**

**TRECHO SARAPUÍ E IGUAÇU DEPOIS**

**FIGURA 12 – CONSTRUÇÃO DE UMA NOVA PÓNTE SOBRE O RIO SARAPUÍ**



**RIO SARAPUÍ ANTES**



**RIO SARAPUÍ DEPOIS**

**FIGURA 13 - CONSTRUÇÃO DE 2 NOVOS VIADUTOS - REDUC I E REDUC II**



**VIADUTO REDUC ANTES**



**VIADUTO REDUC DEPOIS**

**FIGURA 14 - KM 104,7 - VIADUTO DE RETORNO, REIVINDICAÇÃO DA COMUNIDADE LOCAL**



**VIADUTO SANTA CRUZ ANTES**



**VIADUTO SANTA CRUZ DEPOIS**

**FIGURA 15 - KM 117 – REFORÇO E UNIFICAÇÃO ENTRE PONTES SOBRE O RIO SARAPUÍ**

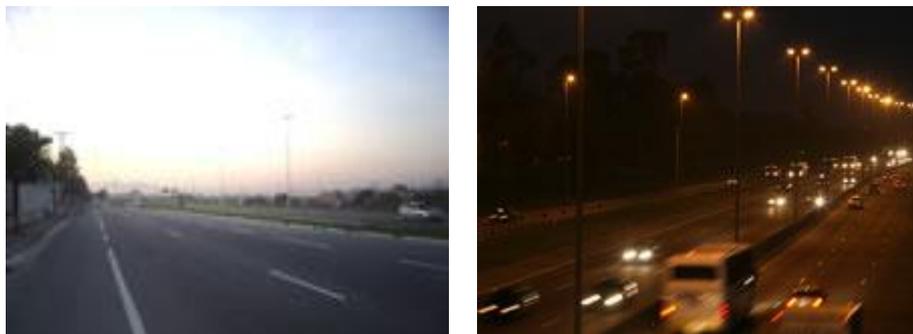


**FIGURA 16 - OBRAS NA DESCIDA DA SERRA DE PETRÓPOLIS KM 95**



**SERRA DE PETRÓPOLIS ANTES      SERRA DE PETRÓPOLIS DEPOIS**

**FIGURA 17 - OBRA DE ILUMINAÇÃO NA BAIXADA FLUMINENSE**



## **2.2 – OBRAS SENDO EXECUTADAS**

**FIGURA 18 – REVITALIZAÇÃO DA SERRA DE PETRÓPOLIS**



## **3. COMPROMISSO AMBIENTAL**

A concessionária CON CER possui projetos voltados a preservação do meio ambiente.



### **3.1 - CAMINHOS DA FAUNA**

O projeto tem como objetivo reduzir os atropelamentos dos animais silvestres existentes as margens da BR-040, principalmente na serra de Petrópolis, sendo uma iniciativa pioneira nas rodovias do Estado do Rio de Janeiro.

O trabalho, iniciado em 2006, conseguiu identificar 40 espécies de animais na região, permitindo mapear trilhas e hábitos de deslocamento, o que possibilitou adotar medidas simples para reduzir a presença dos animais na rodovia, inclusive contribuindo para a segurança dos usuários.

Esta ação ajuda preservar as espécies de animais silvestres, tais como: preguiças, tatus, ouriços-cacheiros, gatos-do-mato, macacos, micos, além de várias espécies de aves, répteis e anfíbios.

**FIGURA 19 – ESPÉCIES ENCONTRADAS NA REGIÃO**



### **3.2 - SEMENTINHA**

Por onde a BR-040 passa o projeto envolve as comunidades ribeirinhas e alunos das escolas públicas, em ações que visam educação e preservação ambiental.

O trabalho é desenvolvido pela Associação Rural de Duque de Caxias (Arduc), com o patrocínio da CON CER, produzindo mudas de Mata Atlântica para o plantio e reflorestamento.

Entre 2007 e 2008 foram distribuídas 8 mil mudas.

O Parque Natural Municipal da Taquara, a Reserva Particular do Patrimônio Natural Salvaterra, o Parque Natural Municipal da Laginha e a Unigranrio são parceiros do projeto também.

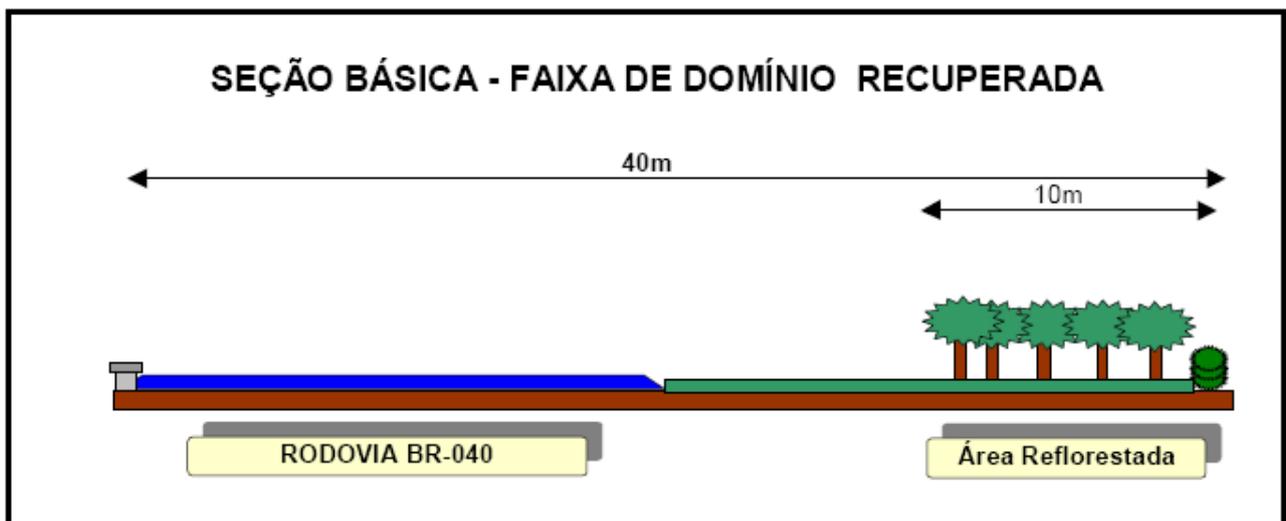
A CON CER celebra o Dia da Árvore com a distribuição de sementes de espécies nativas para comunidades e usuários.

### **3.3 - PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DA MATA ATLÂNTICA NA FAIXA DE DOMÍNIO DA RODOVIA BR-040**

A CONCER possui um programa de recuperação da Mata Atlântica em toda extensão da faixa de domínio da rodovia BR-040, 360 quilômetros, incluindo baixada, serra do Mar e Vale do Paraíba.

O trabalho consiste no replantio de espécies nativas nas faixas de domínio, em ambos os lados, de 10 metros, em toda extensão da rodovia.

**FIGURA 20 – Seção tipo**

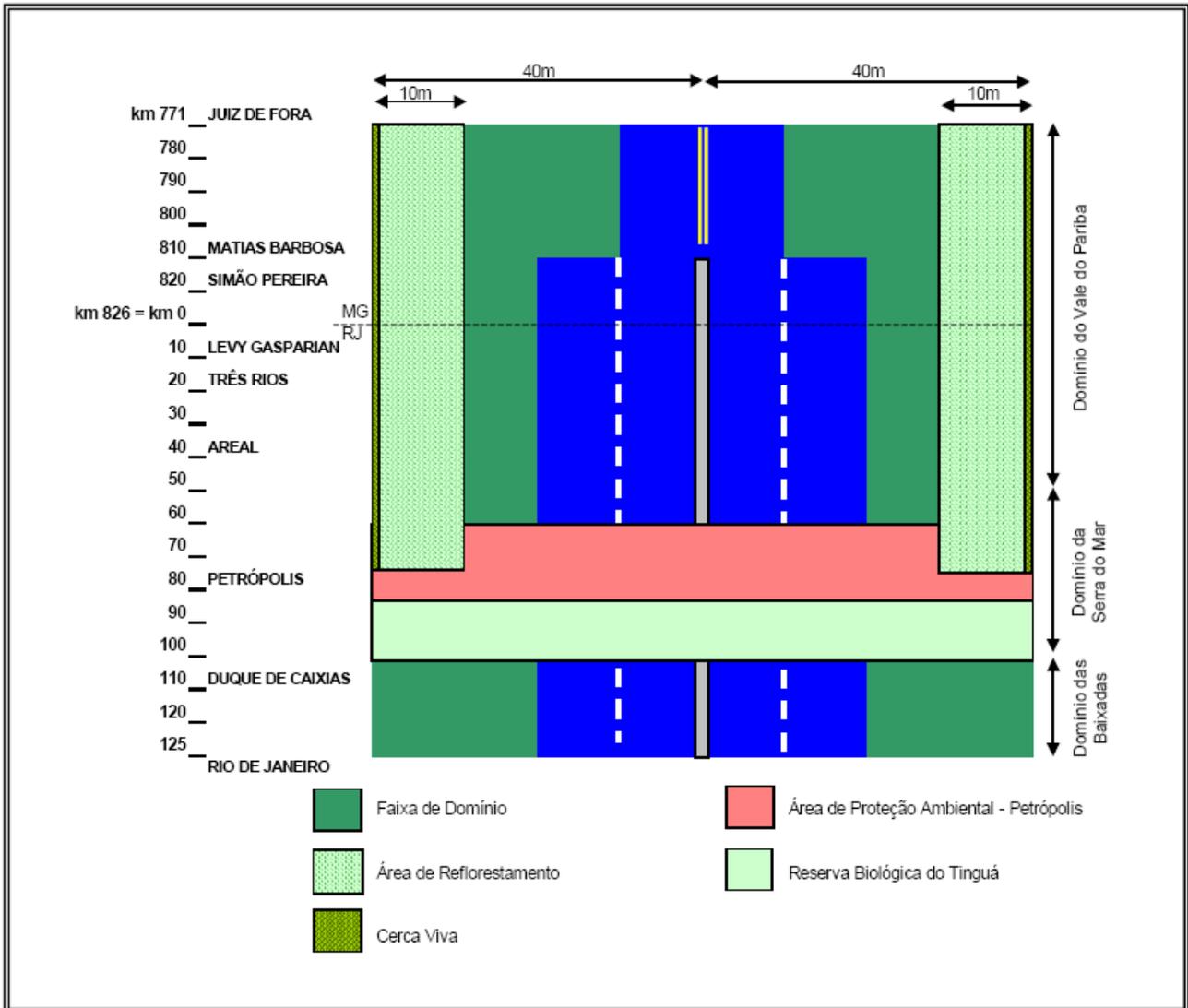


Em médio prazo a área recuperará as características iniciais de Mata Atlântica, favorecendo o retorno da fauna nativa.

Inicialmente foram selecionadas as seguintes espécies:

- Embaúba;
- Aroeirinha Vermelha;
- Quaresmeira;
- Grandiúva;
- Murta;
- Maricá Rosa;
- Cedro;
- Jacarandá Mimoso;
- Bambu;
- Paineira;
- Canafístula;
- Guapuruvu;
- Angicos.

Figura 21 – Esquema do Programa de Recuperação



QUADRO 1 - Quadro de Quantidades		
Item	Unidade	Quantidade
<b>ÁREA DE REFLORESTAMENTO</b>		
Arborização com espécies nativas	Mudas	230.000
Área de Manutenção	Hectares	240
<b>ÁREA LIMÍTROFE DA FAIXA</b>		
Cerca viva Sansão-do-Campo	Metros	240.000

QUADRO DE QUANTIDADES		
ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE
<b>Área de Reflorestamento</b>		
<i>Arborização com espécies nativas</i>	<i>mudas</i>	230.000
<i>Área de Manutenção</i>	<i>hectares</i>	240
<b>Área Limitrofe da Faixa</b>		
<i>Cerca viva Sansão-do-Campo</i>	<i>metros</i>	240.000