																			IMPAC	TOS PRE	VISTOS																		
Impactos																																							
	MEIO FÍSICO										MEIO BIÓTICO									MEIO SOCIOECONÔMICO																			
	eração dos Níveis de Qualidade do Ar	Níveis de Ruído	o Pontual das dos Rios	uxo dos Cursos igua	eleração dos s Erosivos	o dos Cursos gua	de Áreas de éstimo	o dos Corpos ilo - Canteiros	o dos Corpos - Transporte de Perigosos	tento do Sistema de Drenagem	Indesejados	o de Aterros e Ides	ão de Áreas	uas	da Paisagem	do Patrimônio Itológico	onhecimento Paleontológico	s Riscos de ndios	reas Totais dos s de Vegetação iva.	Número de de Espécies	feito-Barreira	, T = E	e Habitat	cies de Fauna	Atividades de Comércio llegal s Silvestres	e corredores e logeográficos	de Espécies ticas	das Unidades de rvação	iprego e Kenda i no Fluxo de	Pedestres e de Acidentes	alidade de Vida vulação	do Afluxo para a Região	fego e Aumento I dos Usuários	tamento e priações da Economia	Aumento da de Impostos	kpectativas na lação Imobiliária e	s Atividades Ocupações enadas	ı İnfraestrutura e s Locais	ruição de Sítios Ilógicos
Impactos Relevantes	Alteração d Qualida	Alteração dos Níveis de R	Instabilização Pontual Margens dos Rios	Redução do Fluxo dos D'Água	Início ou Acelera Processos Ero	Assoreamento D'Ági	Degradação Empre	Contaminação dos Corpos Hídricos e Solo - Canteiros	Contaminação dos C Hídricos e Solo – Trans Produtos Perigos	Entupimento Dren	Alagamentos	Instabilização Taluc	Compactação	Águas	eração (Degradação o	Geração de Conl sobre Patrim. Pale	Aumento dos Ris Incêndios	Redução das Á Remanescente Nat	Redução de Nu Indivíduos de l	Aumento do Efe	Atropelamento	Perda de	Perda de Espe	Aumento de Caça, Pesca e de Animais	Interrupção d gradientes bi	Introdução	Fortalecimento	Geração de Em Interferência	Veículos e Pede Ocorrência de Ac	Alteração da Qu da Pop	Aumento do / Populacional para	Melhoria do Tráfego da Segurança dos	Reassent Desapro	Regional e . Arrecadação	Geração de Exp Popula Especulação Ir	Aumento da Informais e Desord	Pressão sobre a Serviços	Alteração/Dest Arquec
Especulação Imobiliária e Aumento das Atividades Informais e das Ocupações Desordenadas																																							
Reassentamento e Desapropriações																																							
Aumento do Afluxo Populacional para a Região																	_	_																					
Incremento da Economia Regional e Aumento da Arrecadação dos Municípios																																							
Alteração dos Níveis de Ruído Associados às Intervenções																																							
Assoreamento dos Cursos D´Água Contaminação dos Corpos Hídricos e do Solo Advindo do Descarte Incorreto dos Resíduos Gerados/Descartados nos																																			+	+			
Canteiros/Frentes de Obras Aumento da Incidência de Atropelamento de Animais																																						\longrightarrow	
Silvestres Afugentamento de Fauna														-																					_				
_																													_						-+	-+			
Redução do Número de Indivíduos de Espécies da Flora Aumento do Risco de Incêndios						-																													-+				
Alteração da Paisagem						1										-													-						-+	-+			
Aumento do Efeito Barreira																																				=		_	
Interrupção de Corredores e Gradientes Biogeográficos				1		1				<u> </u>																			+				Ì	<u> </u>	-	-+		\longrightarrow	$\overline{}$
Aumento da Atividade de Caça, Pesca e Comércio llegal de Animais Silvestres																																							\neg
Introdução de Espécies Exóticas				1		1				1												1												<u> </u>	-				
Fortalecimento das Unidades de Conservação																																							
Início ou Aceleração de Processos Erosivos																																							
Alteração da Qualidade das Águas Superficiais e Subterrâneas																																							
Degradação do Patrimônio Paleontológico																																							
Geração de Conhecimento Sobre o Patrimônio Paleontológico																																							
Risco de Contaminação dos Solos e das Águas Superficiais e Subterrâneas Devido a Acidentes com Cargas Perigosas																																_							
Melhoria do Tráfego e Aumento da Segurança dos Usuários																																							

