

## SUMÁRIO

4	ÁREAS DE ESTUDO E ÁREA DIRETAMENTE AFETADA .....	4-1
4.1	Área de Estudo do Meio Físico .....	4-1
4.2	Área de Estudo do Meio Biótico .....	4-1
4.3	Área de Estudo do Meio Socioeconômico.....	4-1
4.4	Área Diretamente Afetada .....	4-2
4.5	ANEXO I.....	4-3

## LISTA DE TABELAS

Tabela 1 - Municípios Interceptados pela BR-116/MG .....	4-2
--	-----

## **4 ÁREA DE ESTUDO (AE) E ÁREA DIRETAMENTE AFETADA (ADA)**

As áreas de estudo para cada meio se encontram ilustradas no mapa e em formato *kml* no ANEXO I deste capítulo. A continuação é apresentada a definição da área estabelecida para a realização dos estudos e a delimitação geográfica da provável área se ser diretamente afetada pelo projeto.

### **4.1 Área de Estudo do Meio Físico**

A área de estudo adotada para o meio físico foi de até 5 quilômetros para cada lado do eixo da rodovia.

### **4.2 Área de Estudo do Meio Biótico**

Para a caracterização dos ecossistemas adotou-se até 10 (dez) quilômetros do eixo da rodovia como área de estudo.

Para o estudo da flora a área delimitada compreendeu a faixa de domínio da rodovia BR-116/MG com instalação de parcelas ao longo da mesma até uma distância aproximada de 1 (um) quilômetro.

A área de estudo adotada para o item fauna foi de quatro módulos amostrais para a fauna terrestre, sendo estes: Módulo 1 (M1), município de Pedra Azul, á margem da rodovia MG-641, localidade de Jiçaras; Módulo 2 (M2) no município de Águas Vermelhas, localidade Cariri ; Módulo 3 (M3) localizado á margem da BR-251, município de Pedra Azul e Módulo 4 (M4), á margem da BR-116, município de Itambacuri. Estas áreas (módulos amostrais) estão mais bem detalhadas no Capítulo 6.2. Para a fauna aquática foram amostradas 10 (dez) unidades hidrográficas (trechos) dispostas próximas à rodovia.

O detalhamento das subdivisões das áreas de estudo é apresentado no Capítulo 6.2 – Diagnóstico Meio Biótico, onde são apresentadas as delimitações e coordenadas de cada área de estudo para cada elemento avaliado no diagnóstico.

### **4.3 Área de Estudo do Meio Socioeconômico**

A área de estudo adotada para o meio socioeconômico foi o limite de cada município interceptado pelo eixo da rodovia. No total são 39 municípios, conforme Tabela 1:

**Tabela 1 - Municípios Interceptados pela BR-116/MG**

<b>REGIÃO: RIO DOCE</b>			
Alpercata	Campanário	Caratinga	Dom Cavati
Engenheiro Caldas	Frei Inocênciao	Governador Valadares	Inhapim
Itambacuri	Itanhomi	Jampruca	Mathias Lobato
Santa Bárbara do Leste	Santa Rita de Minas	Tarumirim	Ubaporanga
<b>REGIÃO: MATA</b>			
Além Paraíba	Divino	Fervedouro	Laranjal
Leopoldina	Manhuaçu	Miradouro	Muriaé
Orizânia	Santo Antônio Aventureiro	São Francisco do Glória	São João de Manhuaçu
<b>REGIÃO: JEQUETINHONHA/MUCURI</b>			
Cachoeira do Pajeú	Carai	Catuji	Itaobim
Medina	Padre Paraíso	Pedra Azul	Ponto dos Volantes
Teófilo Otoni			
<b>REGIÃO: NORTE</b>			
Águas Vermelhas		Divisa Alegre	

Para os estudos do Patrimônio Histórico, Cultural e Arqueológico, os municípios de Carmo/RJ e Encruzilhada/BA foram acrescentados a essa lista de municípios diretamente afetados, de maneira a dar maior abrangência regional aos resultados.

#### **4.4 Área Diretamente Afetada**

A área diretamente afetada pelo empreendimento é abrangida pela faixa de domínio da rodovia (quarenta metros para cada lado do traçado) e pelas áreas de apoio, como: canteiros de obras, jazidas e áreas de empréstimo. Como ainda não há projeto executivo, as áreas de apoio são as previstas/levantadas pelo PER.

## 4.5 ANEXOS

### - MAPAS DAS ÁREAS DE ESTUDO