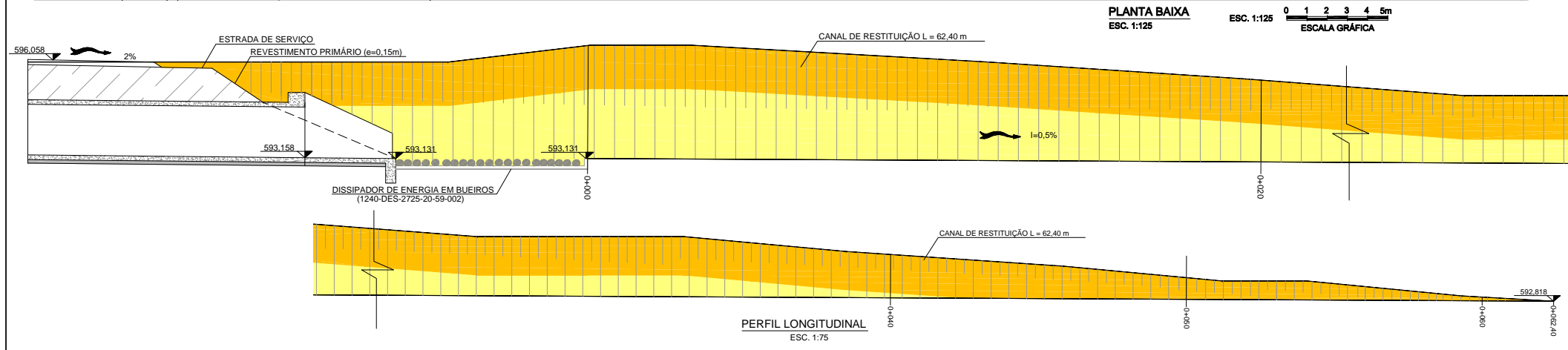


- LEGENDA:**
- Material de 2ª Categoria
  - Material de 3ª Categoria
  - Cerca
- NOTAS:**
- 1 - Dimensões em metros, exceto onde indicado.
  - 2 - A localização refere-se ao estaqueamento (km+m) do projeto executivo.
  - 3 - Para a definição da seção do canal, foram coletados dados de geotecnia referentes ao canal de restituição, na estaca onde se localiza o bueiro. Os dados são os seguintes:
    - a) Material de 2ª categoria: 0,00 até 1,32 m;
    - c) Material de 3ª categoria: a partir de 1,32 m.
  - 4 - Caso ocorram divergências no perfil geotécnico, no decorrer das escavações, as paredes da seção transversal do canal de restituição deverão ser ajustadas para inclinação de 1V:1,5H, no caso de escavação em material de 1ª e 2ª categorias, ou para inclinação vertical no caso de escavação em material de 3ª categoria.
  - 5 - Para as condições geotécnicas consideradas, o volume de escavação é o seguinte:
    - a) Material de 2ª categoria: 306,4 m³;
    - b) Material de 3ª categoria: 118,8 m³;
  - 6 - O canal de restituição deverá ser todo revestido com enrocamento de pedra, a fim de evitar erosões ao longo do escoamento. O volume de pedra enrocada, considerando a espessura de 0,15 m, é de 60,8 m³.
  - 7 - TN = Terreno Natural; CF = Cota de Fundo do canal de restituição; PI = Ponto de intersecção das Tangentes; AC = Ângulo Central; R = Raio do Círculo; T = Tangente Externa à Curva; D = Desenvolvimento da Curva; PC = Ponto de Início da Curva; PT = Ponto de Término da Curva.
  - 8 - A fiscalização deverá orientar para que a restituição do efluente dos bueiros deságue nos talwegues naturais, a fim de evitar erosões regressivas que possam colocar em risco a obra.
  - 9 - O canal não ultrapassará o limite da faixa de desapropriação.
  - 10 - A fiscalização deverá orientar, a execução de filtro invertido no trecho final dos reaterros laterais do bueiro conforme item 4 do Documento 1375-PCD-3500-04-02-001-R00 de 19.06.09 - Execução de Fundações de Aquedutos e Bueiros.

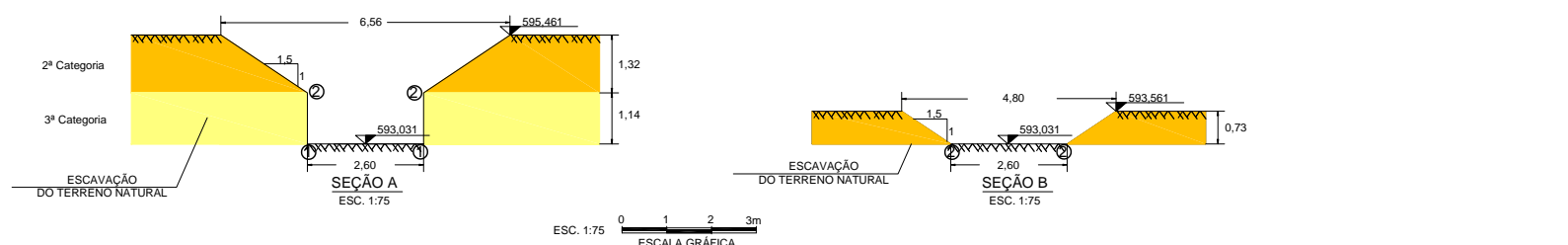
**NOTA DE SERVIÇO DO CANAL DE RESTITUIÇÃO**

ESTACA	ELEMENTO	ESQUERDA			COTA EIXO	DIREITA		
		OFFSET	2	1		1	2	OFFSET
0+000	Distância	3,28	1,30	1,30	593,131	1,30	1,30	3,28
	Cota	596,501	595,181	593,131		593,131	595,181	596,501
0+020	Distância	3,28	1,30	1,30	593,031	1,30	1,30	3,28
	Cota	595,461	594,141	593,031		593,031	594,141	595,461
0+040	Distância	3,28	1,30	1,30	592,931	1,30	1,30	3,28
	Cota	594,401	593,081	592,931		592,931	593,081	594,401
0+050	Distância	2,40	-	1,30	592,881	1,30	-	2,40
	Cota	593,561	-	592,881		592,881	-	593,561
0+060	Distância	1,50	-	1,30	592,831	1,30	-	1,50
	Cota	592,961	-	592,831		592,831	-	592,961
0+062,40	Distância	-	-	1,30	592,819	1,30	-	-
	Cota	-	-	592,819		592,819	-	-



**ELEMENTOS DA CURVA**

PI	AC	R(m)	T(m)	D(m)	N,E	PC	PI	PT
PI-1	-	-	-	-	N	-	9.111.818,446	-
					E	-	687.592,406	-
PI-2	57°35'55"	3,00	1,65	3,02	N	9.111.815,442	9.111.814,002	9.111.813,908
					E	687.594,081	687.594,884	687.596,531
PI-3	85°29'05"	10,00	9,24	14,92	N	9.111.812,963	9.111.812,424	9.111.803,198
					E	687.613,125	687.622,351	687.622,554
PI-4	54°24'46"	10,00	5,14	9,50	N	9.111.793,491	9.111.788,351	9.111.785,452
					E	687.622,766	687.622,879	687.627,124
PI-5	-	-	-	-	N	-	9.111.782,537	-
					E	-	687.631,462	-



- DESENHOS DE REFERÊNCIA:**
- 1240-DES-2725-20-37-002: Sistema de Drenagem Externa - Segmento de Canal entre Res. Campos e Res. Barro Branco - Bueiro km 0+617 - Plantas, Corte e Detalhe
  - 1240-DES-2725-20-59-002: Sistema de Drenagem Externa - Segmento de Canal entre Res. Campos e o Res. Barro Branco - Projeto Civil - Dissipador de Energia para Bueiros
  - 1240-DES-2225-04-24-001: Sondagens e Geotecnia - Segmento de Canal entre Res. Campos e Res. Barro Branco - Seção Geológico - Geotécnica Longitudinal - Planta 01/03

<p>TIPO DE EMISSÃO</p> <p>(A) PRELIMINAR</p> <p>(B) PARA APROVAÇÃO</p> <p>(C) PARA CONHECIMENTO</p> <p>(D) PARA COTAÇÃO</p> <p>(E) PARA CONSTRUÇÃO</p> <p>(F) CONFORME COMPRADO</p> <p>(G) CONFORME CONSTRUÍDO</p> <p>(H) CANCELADO</p> <p>(I) DE TRABALHO</p>				<p>CONSORCIO ECOPLAN/SKILL</p> <p>ocean SKILL</p>		<p>consórcio LOGOS - CONCREMAT</p> <p>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</p>		<p>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL</p> <p>PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO</p> <p>COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL</p>	
<p>PROJETISTA: PAULO ROBERTO DE ARAÚJO</p> <p>APROVAÇÃO: HENRIQUE KOTZIAN</p> <p>RESP. TÉCNICO: PERCIVAL DE SOUZA / JÚLIO DE SOUZA</p> <p>Nº ART.: 4189035 / 4192365</p>				<p>DESENHISTA: FLÁVIO NUNES</p> <p>DATA: 06/02/10</p> <p>APROVAÇÃO - MI. ATA Nº 0527</p>		<p>DATA: 06/10/09</p> <p>REV. / /</p> <p>ESCALA: INDICADA</p>		<p>PROJETO EXECUTIVO DO TRECHO V - EIXO LESTE</p> <p>SISTEMA DE DRENAGEM EXTERNA</p> <p>SEGMENTO DE CANAL ENTRE O RES. CAMPOS E O RES. BARRO BRANCO</p> <p>CANAL DE RESTITUIÇÃO DO BUEIRO km 0+617</p> <p>FOLHA: 01/01</p>	
<p>ATENDIMENTO AOS COMENTÁRIOS E TROCA DO TIPO DE EMISSÃO</p> <p>EMISSÃO INICIAL</p> <p>REVISÕES</p>				<p>PROJETO</p> <p>OBJETO</p>		<p>1240-DES-2725-20-15-001</p> <p>REV. R01</p>		<p>Nº DE CLIENTE</p>	