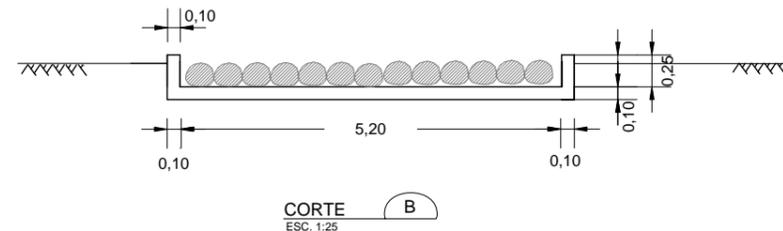
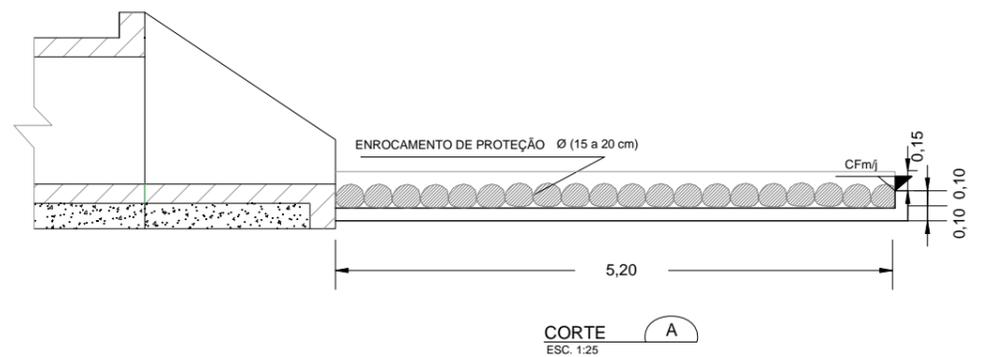
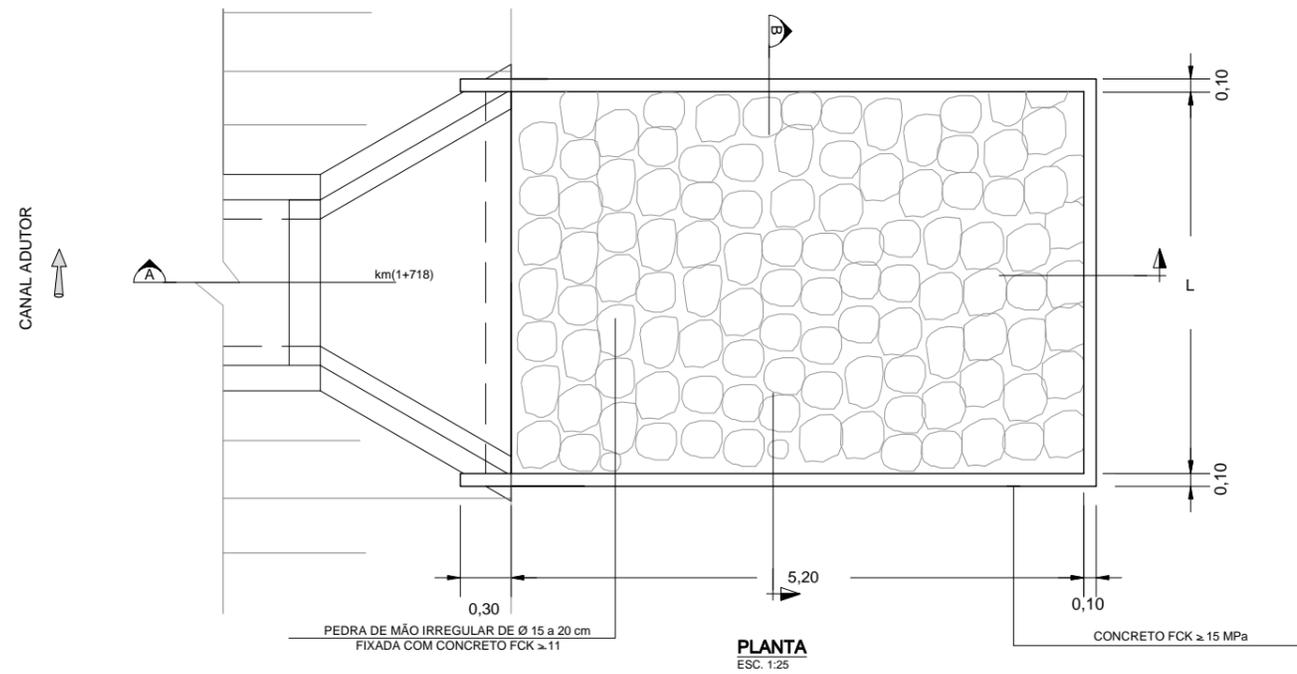


- NOTAS:
- 1 - Dimensões e elevações em metros, exceto onde indicado.
 - 2 - A argamassa deverá ser executada em cimento e areia no traço de 1:4.
 - 3 - O concreto de fixação das pedras deverá ter espessura mínima de 10 cm e fck mínimo de 11 MPa.
 - 4 - As pedras deverão ter diâmetro variando entre 15 e 20 cm.
 - 5 - A localização refere-se ao estaqueamento (km+m) do projeto executivo.



QUANTITATIVOS DE MATERIAIS

LOCALIZAÇÃO (km+m)	ADAPTÁVEL		COTAS (m)		QUANTIDADES (por unidade)			
	TIPO	SEÇÃO	CFm	CFj	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)	PEDRA (m³)	ARGAMASSA (m³)
1+718	BSCC	1,50x1,50	492,510	491,713	3,21	8,08	4,06	1,36



DESENHO DE REFERÊNCIA:

1240-DES-2719-20-37-001: Segmento de Canal entre o Aq. Branco e o Aq. Barreiros - Bueiro km 1+718 - Planta, Cortes e Detalhes

<table border="1"> <tr><td>-</td><td></td><td></td><td>/ /</td></tr> <tr><td>-</td><td></td><td></td><td>/ /</td></tr> <tr><td>-</td><td></td><td></td><td>/ /</td></tr> <tr><td>-</td><td></td><td></td><td>/ /</td></tr> <tr><td>-</td><td></td><td></td><td>/ /</td></tr> <tr><td>-</td><td></td><td></td><td>/ /</td></tr> <tr><td>3</td><td>ADQUAÇÃO AO BUEIRO CONSTRUÍDO</td><td>E</td><td>13/08/09</td></tr> <tr><td>2</td><td>ALTERAÇÃO DA COTA DEVIDO A INCLUSÃO DA ESTRADA DE SERVIÇO</td><td>E</td><td>19/06/09</td></tr> <tr><td>1</td><td>INCLUSÃO DOS DESENHOS DE REFERÊNCIA</td><td>E</td><td>25/03/09</td></tr> <tr><td>0</td><td>EMIÇÃO INICIAL</td><td>B</td><td>15/03/09</td></tr> <tr><td>Nº</td><td>DESCRIÇÃO</td><td>TIPO EMISSÃO</td><td>DATA</td></tr> </table>				-			/ /	-			/ /	-			/ /	-			/ /	-			/ /	-			/ /	3	ADQUAÇÃO AO BUEIRO CONSTRUÍDO	E	13/08/09	2	ALTERAÇÃO DA COTA DEVIDO A INCLUSÃO DA ESTRADA DE SERVIÇO	E	19/06/09	1	INCLUSÃO DOS DESENHOS DE REFERÊNCIA	E	25/03/09	0	EMIÇÃO INICIAL	B	15/03/09	Nº	DESCRIÇÃO	TIPO EMISSÃO	DATA	<p>TIPO DE EMISSÃO</p> <p>(A) PRELIMINAR</p> <p>(B) PARA APROVAÇÃO</p> <p>(C) PARA CONHECIMENTO</p> <p>(D) PARA COTAÇÃO</p> <p>(E) PARA CONSTRUÇÃO</p> <p>(F) CONFORME COMPRADO</p> <p>(G) CONFORME CONSTRUÍDO</p> <p>(H) CANCELADO</p> <p>(I) DE TRABALHO</p>		<p>Concórdio ECOPLAN/SKILL</p> <p>ecoplan SKILL</p> <p>PROJETISTA: PAULO ROBERTO DE ARAÚJO</p> <p>APROVAÇÃO: HENRIQUE KOTZIAN</p> <p>RESP. TÉCNICO: PERCIVAL DE SOUZA / JÚLIO DE SOUZA</p> <p>Nº ART.: 4189035 / 4192365</p>		<p>consórcio LOGOS - CONCREMAT</p> <p>Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</p> <p>PROJETA: PAULO ROBERTO DE ARAÚJO</p> <p>DESENHISTA: FLÁVIO NUNES</p> <p>DATA: 13/08/09</p> <p>APROVAÇÃO - MI. ATA Nº0382</p> <p>CREA: RS 002225 / RS 063127</p>		<p>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL</p> <p>PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO</p> <p>COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL</p> <p>PROJETO EXECUTIVO DO TRECHO V - EIXO LESTE</p> <p>SISTEMA DE DRENAGEM EXTERNA</p> <p>SEGMENTO DE CANAL ENTRE O AQUEDUTO BRANCO E O AQUEDUTO BARREIROS</p> <p>PROJETO CIVIL - DISSIPADOR DE ENERGIA PARA BUEIROS</p> <p>Nº DES CLIENTE: 1240-DES-2719-20-59-001</p> <p>REV: R03</p> <p>ESCALA: 1:25</p>		<p>FOLHA</p> <p>01 / 01</p>
-			/ /																																																					
-			/ /																																																					
-			/ /																																																					
-			/ /																																																					
-			/ /																																																					
-			/ /																																																					
3	ADQUAÇÃO AO BUEIRO CONSTRUÍDO	E	13/08/09																																																					
2	ALTERAÇÃO DA COTA DEVIDO A INCLUSÃO DA ESTRADA DE SERVIÇO	E	19/06/09																																																					
1	INCLUSÃO DOS DESENHOS DE REFERÊNCIA	E	25/03/09																																																					
0	EMIÇÃO INICIAL	B	15/03/09																																																					
Nº	DESCRIÇÃO	TIPO EMISSÃO	DATA																																																					