



- LEGENDA:**
- Área Sugerida p/ Desapropriação
 - Cerca
 - Material de 1ª Categoria
 - Material de 2ª Categoria
- NOTAS:**
- 1 - Dimensões em metros, exceto onde indicado.
 - 2 - A localização refere-se ao estaqueamento (km+m) do projeto executivo.
 - 3 - Para a definição da seção do canal, foram considerados os dados de geotecnia referentes ao eixo do canal na estaca onde se localiza o bueiro do canal de restituição. Os dados são os seguintes:
 - a) Material de 1ª categoria: até 1,20 m;
 - b) Material de 2ª categoria: de 1,20 a 2,80 m;
 - c) Material de 3ª categoria: a partir de 2,80 m;
 - 4 - Caso ocorram divergências no perfil geotécnico, no decorrer das escavações, as paredes da seção transversal do canal de restituição deverão ser ajustadas para inclinação de 1V:1,5H, no caso de escavação em material de 1ª e 2ª categorias, ou para inclinação vertical no caso de escavação em material de 3ª categoria.
 - 5 - Para as condições geotécnicas consideradas, o volume de escavação é o seguinte:
 - Material 1ª categoria : 1909,91m³
 - Material 2ª categoria : 207,03 m³
 - 6 - O canal de restituição deverá ser todo enrocado, a fim de evitar erosões ao longo do escoamento. O volume de enrocamento, considerando a espessura de 0,15 m, é de 325,90 m³.
 - 7 - TN = Terreno Natural; CF = Cota de Fundo do canal de restituição; PI = Ponto de interseção das Tangentes; AC = Ângulo Central; R = Raio do Círculo; T = Tangente Externa à Curva; D = Desenvolvimento da Curva; PC = Ponto de Início da Curva; PT = Ponto de Término da Curva.
 - 8 - A fiscalização deverá orientar para que a restituição do efluente dos bueiros deságue nos talwegues naturais, afim de evitar erosões regressivas que possam colocar em risco a obra.
 - 9 - A fiscalização devera orientar, a execução de filtro invertido no trecho final dos reaterros laterais do bueiro conforme item 4 do Documento 1375-PCD-3500-04-02-001-R00 de 19.06.09 - Execução de Fundações de Aquevedutos e Bueiros.
 - 10 - Os vértices indicados para a respectiva área de desapropriação, corresponde a A=1851,95 m², são:

COORDENADAS	D1	D2	D3	D4
N	9.097.244,418	9.097.183,273	9.097.194,025	9.097.250,215
E	661.878,146	661.900,157	661.927,853	661.907,627

NOTA DE SERVIÇO DO CANAL DE RESTITUIÇÃO

ESTACA	ELEMENTO	ESQUERDA		COTA EIXO		DIREITA	
		OFFSET	1	1	OFFSET		
0+000	Distância	7,16	2,20	499,136	2,20	7,16	
	Cota	500,976	499,136	499,136	500,976		
0+020	Distância	7,31	2,20	499,036	2,20	7,31	
	Cota	500,976	499,036	499,036	500,976		
0+040	Distância	6,74	2,20	499,936	2,20	6,74	
	Cota	500,496	499,936	499,936	500,496		
0+060	Distância	6,11	2,20	498,836	2,20	6,11	
	Cota	499,976	498,836	498,836	499,976		
0+080	Distância	6,26	2,20	498,736	2,20	6,26	
	Cota	499,976	498,736	498,736	499,976		
0+100	Distância	6,41	2,20	498,636	2,20	6,41	
	Cota	499,976	498,636	498,636	499,976		
0+120	Distância	6,56	2,20	498,536	2,20	6,56	
	Cota	499,976	498,536	498,536	499,976		
0+140	Distância	5,96	2,20	498,436	2,20	5,96	
	Cota	499,476	498,436	498,436	499,476		
0+160	Distância	5,12	2,20	498,336	2,20	5,12	
	Cota	498,816	498,336	498,336	498,816		
0+180	Distância	4,70	2,20	498,236	2,20	4,70	
	Cota	498,436	498,236	498,236	498,436		
0+189,25	Distância	-	2,20	498,189	2,20	-	
	Cota	-	498,189	498,189	-	-	

ELEMENTOS DAS CURVAS

PI	AC	R(m)	T(m)	D(m)	N,E	PC	PI	PT
PI-1	-	-	-	-	N	-	9.097.294,111	-
	-	-	-	-	E	-	664.784,766	-
PI-2	40°31'31"	10	3,70	7,10	N	9.097.289,308	9.097.285,653	9.097.283,346
	-	-	-	-	E	661.785,688	664.786,390	661.789,311
PI-3	61°17'53"	20	12,33	21,39	N	9.097.255,643	9.097.248,004	9.097.253,324
	-	-	-	-	E	661.824,400	661.834,073	661.844,650
PI-4	22°01'18"	10	1,95	10,14	N	9.097.253,329	9.097.254,158	9.097.254,270
	-	-	-	-	E	661.844,659	661.846,413	661.848,362
PI-5	57°12'02"	40	21,81	39,93	N	9.097.254,908	9.097.256,149	9.097.238,518
	-	-	-	-	E	661.859,577	661.881,351	661.894,188
PI-6	14°51'45"	20	2,61	4,57	N	9.097.234,072	9.097.231,963	9.097.229,531
	-	-	-	-	E	661.897,425	661.898,961	661.899,904
PI-7	-	-	-	-	N	-	9.097.188,661	-
	-	-	-	-	E	-	661.914,051	-

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

1240-2718-20-37-031: Segmento de Canal entre o Reservatório Copiti e o Aqueveduto Branco - Overchute km 1+280 - Planta, Cortes e Detalhes.

1240-2718-20-59-002: Segmento de Canal entre o Reservatório Copiti e o Aqueveduto Branco - Projeto Civil - Dissipador de Energia para Bueiros.

Nº	DESCRIÇÃO	TIPO EMISSÃO	DATA	RUBRICA	OBJETO
1	ALTERAÇÃO DE EMISSÃO E INCLUSÃO DE NOTAS DE SERVIÇO	E	08/02/10		
0	EMISSÃO INICIAL	B	30/07/09		
REVISÕES					

TIPO DE EMISSÃO		PROJETISTA: PAULO ROBERTO DE ARAUJO		DESENHISTA: FLÁVIO NUNES		DATA: 08/02/10	
(A) PRELIMINAR							
(B) PARA APROVAÇÃO							
(C) PARA CONHECIMENTO							
(D) PARA COTAÇÃO							
(E) PARA CONSTRUÇÃO							
(F) CONFORME COMPRADO							
(G) CONFORME CONSTRUÍDO							
(H) CANCELADO							
(I) DE TRABALHO							

CONSORCIO LOGOS - CONCREMAT		MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL	
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco		PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO	
		COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL	
		PROJETO EXECUTIVO DO TRECHO V - EIXO LESTE	
		SISTEMA DE DRENAGEM EXTERNA	
		SEGMENTO DE CANAL ENTRE O RES. COPITI E O AQUEVEDUTO BRANCO	
		CANAL DE RESTITUIÇÃO DO BUEIRO km 26+742	
Nº DES CLIENTE: 1240-DES-2718-20-15-017		REV. R01 ESCALA INDICADA	

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROJETO EXECUTIVO DO TRECHO V - EIXO LESTE
 SISTEMA DE DRENAGEM EXTERNA
 SEGMENTO DE CANAL ENTRE O RES. COPITI E O AQUEVEDUTO BRANCO
 CANAL DE RESTITUIÇÃO DO BUEIRO km 26+742

FOLHA 01/01