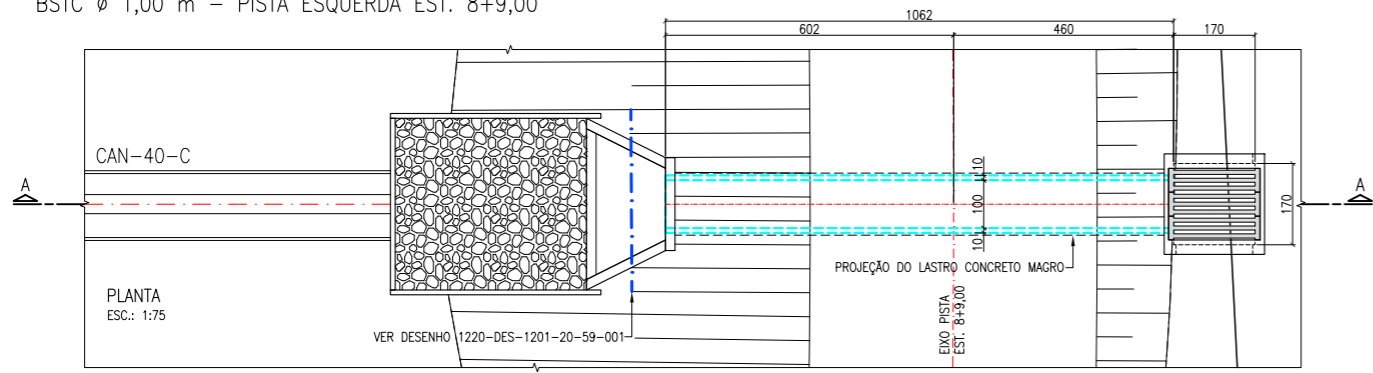
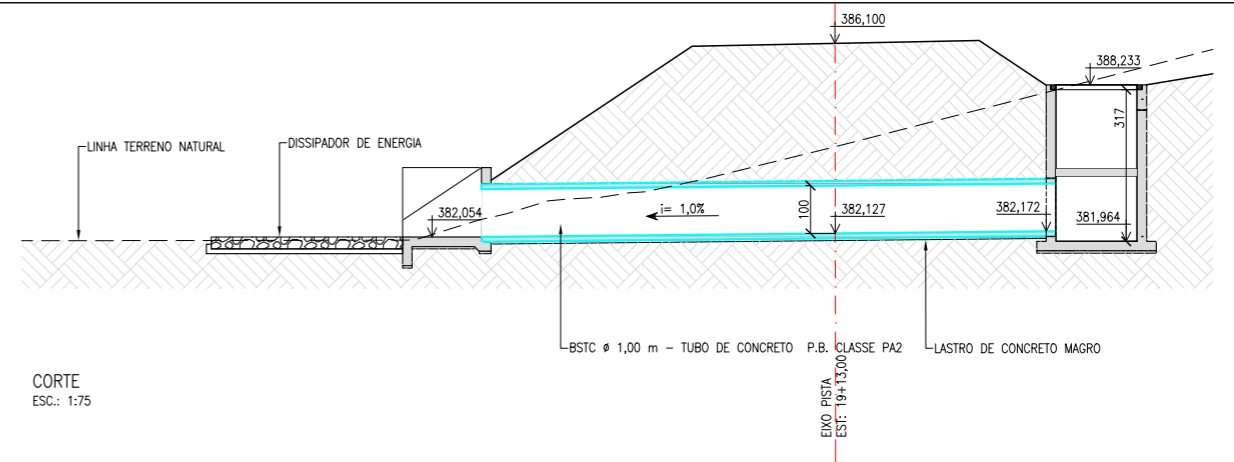
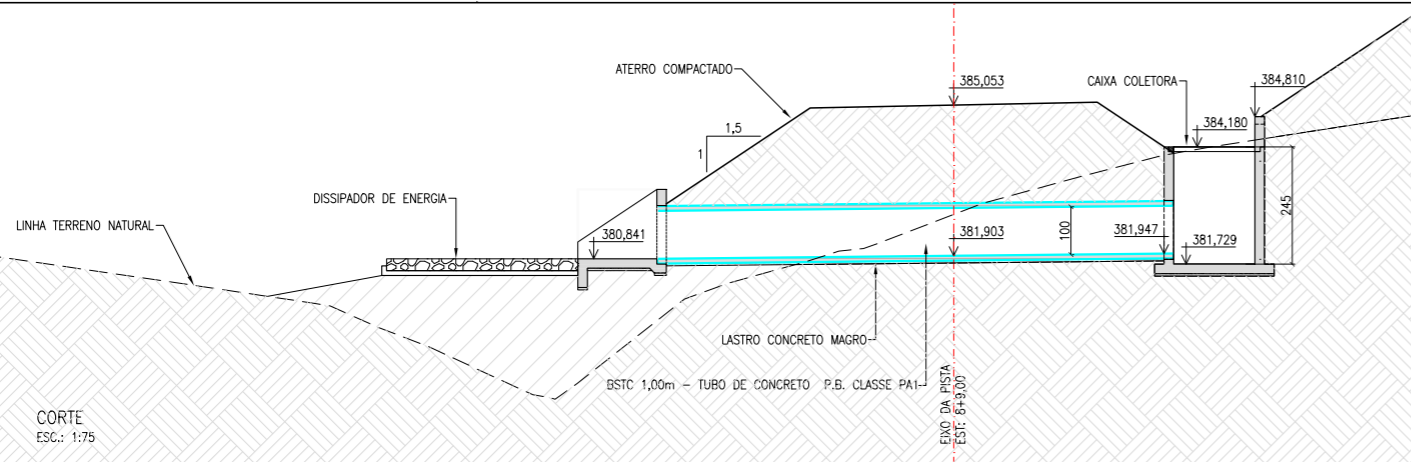
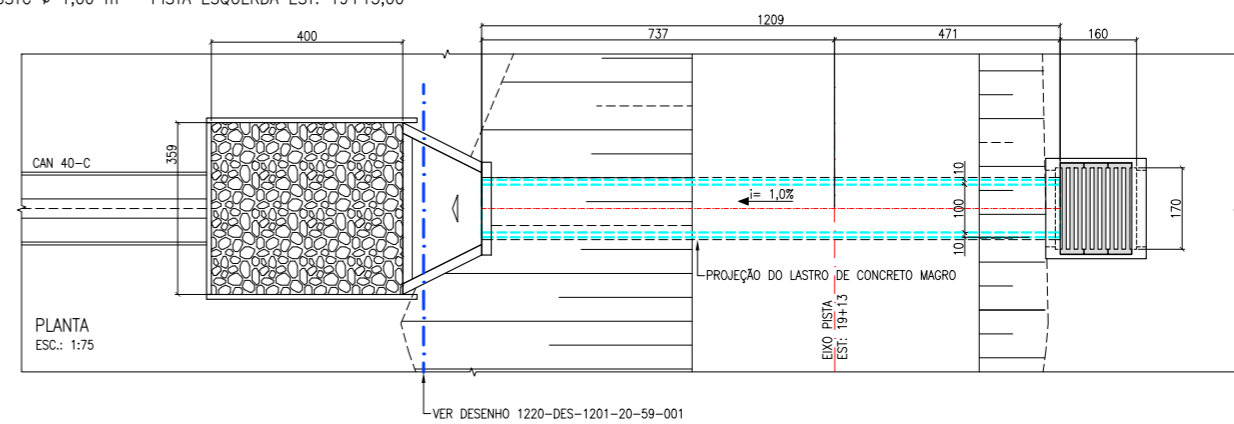


BSTC Ø 1,00 m – PISTA ESQUERDA EST. 8+9,00



BSTC Ø 1,00 m – PISTA ESQUERDA EST. 19+13,00



NOTA :
1 - A SUPERVISÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DOS EFLUENTES DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS A FIM DE EVITAR EROSÕES REGRESSIVAS.

REVISÕES					TIPO DE EMISSÃO		LOGOS - CONCREMAT		MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL		
Nº	DESCRIÇÃO	TIPO	DATA	RUBRICA	OBJETO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco		PROJETO EXECUTIVO – EIXO NORTE – LOTE 'B'	
02	ALTERAÇÃO DA GEOMETRIA DAS PISTAS E BUEIROS	E	01/06/2010			(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	LOGOS - CONCREMAT		SEGMENTO DE CANAL ENTRE RES. CAICARA E AQUEDUTO PIRANHAS	
01	INCLUSÃO DE FILTRO INVERTIDO	E	01/12/2009			(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco		SISTEMA DE DRENAGEM	
00	EMIÇÃO INICIAL	B	29/10/2009			(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO	DESENHISTA: MURILLO SANTIAGO		BUEIROS ESTRADA DE SERVIÇO PISTA ESQUERDA – EST. 8+9,00 A EST.19+13,00	
						(I) DE TRABALHO		DATA: 29/10/2009		FOLHA	
								APROVAÇÃO – ME. ATA Nº 559		01/01	
								RES. TÉCNICO:		Nº DES. CLIENTE: 1220-DES-1738-20-48-021	
								Nº ART.: 92221220070968286		REV. ESCALA INDIC.	
								CREA :500177030 / 0601464709		R02	