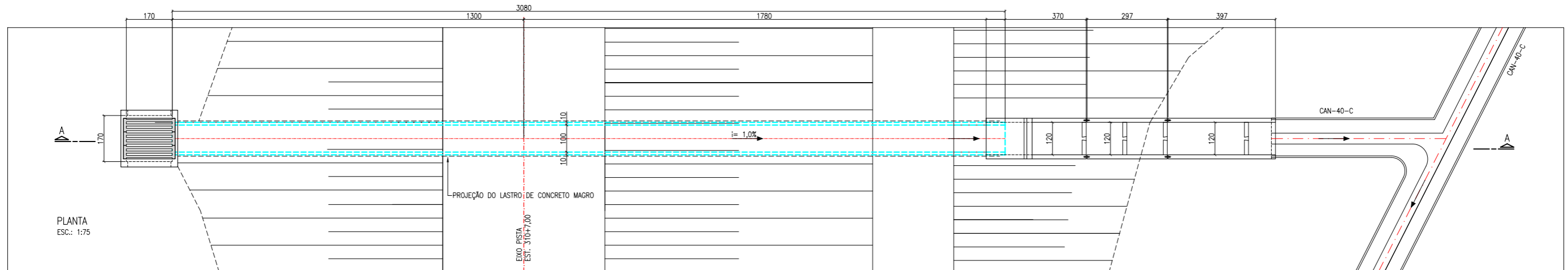
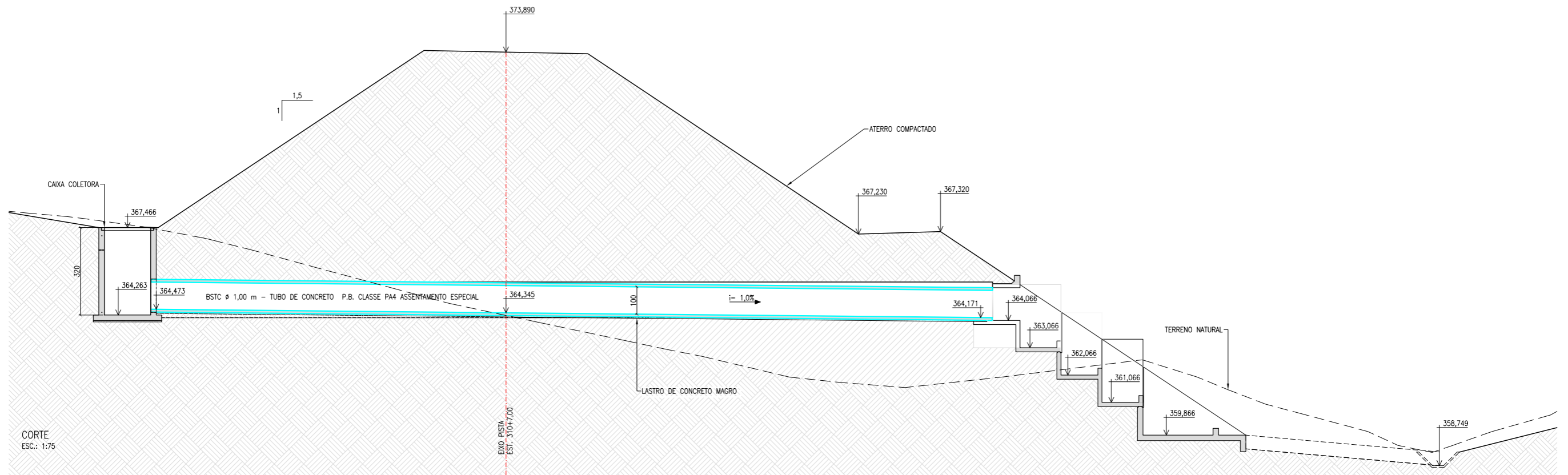


BSTC Ø 1,00 m – PISTA DIREITA EST. 310+7,00



PLANTA  
ESC.: 1:75

NOTA :  
1 - A SUPERVISÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DOS EFLUENTES DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS A FIM DE EVITAR EROSIÕES REGRESSIVAS.



CORTE  
ESC.: 1:75

REVISÕES					OBJETO		TIPO DE EMISSÃO		LOGOS - CONCREMAT		MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL	
Nº	DESCRIÇÃO	TIPO	DATA	RUBRICA								
02	ALTERAÇÃO DA GEOMETRIA DAS PISTAS E BUEIROS	E	01/06/2010			(A) PRELIMINAR			consórcio <b>LOGOS - CONCREMAT</b> Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco		PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL	
01	INCLUSÃO DE FILTRO INVERTIDO	E	01/12/2009			(B) PARA APROVAÇÃO			HIDROCONSULT Consultoria, Estudos e Projetos S.A.		PROJETO EXECUTIVO - EIXO NORTE - LOTE 'B'	
00	EMIÇÃO INICIAL	B	29/10/2009			(C) PARA CONHECIMENTO			MWH BRASIL		SEGMENTO DE CANAL ENTRE RESERV. CAIÇARA/AQUE. PIRANHAS	
						(D) PARA COTAÇÃO			DESENHISTA: MURILLO SANTIAGO		SISTEMA DE DRENAGEM	
						(E) CONFORME COMPRADO			DATA: 29/10/2009		BUEIROS ESTRADA DE SERVIÇO MARGEM DIREITA-EST.310+7,000	
						(F) CONFORME CONSTRUÍDO			APROVAÇÃO - ME: ATA Nº 559		FOLHA	
						(G) CANCELADO			RES.P. TÉCNICO:		01/01	
						(H) DE TRABALHO			Nº ART. -92221220070968286		Nº DES-CLIENTE 1220-DES-1738-20-48-019	
									CREA :500177030 / 0601464709		REV. R02	
									DATA 07/12/09		ESCALA INDIC.	