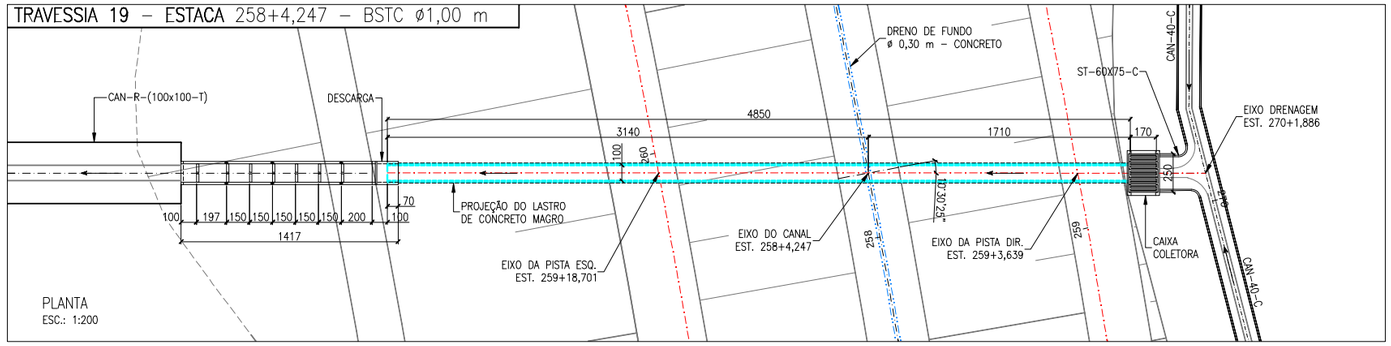
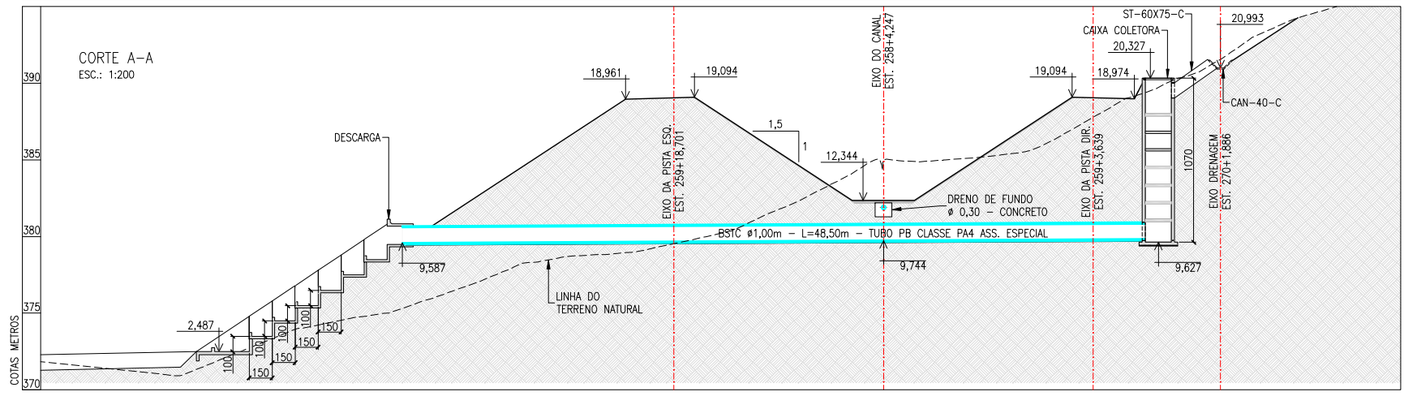
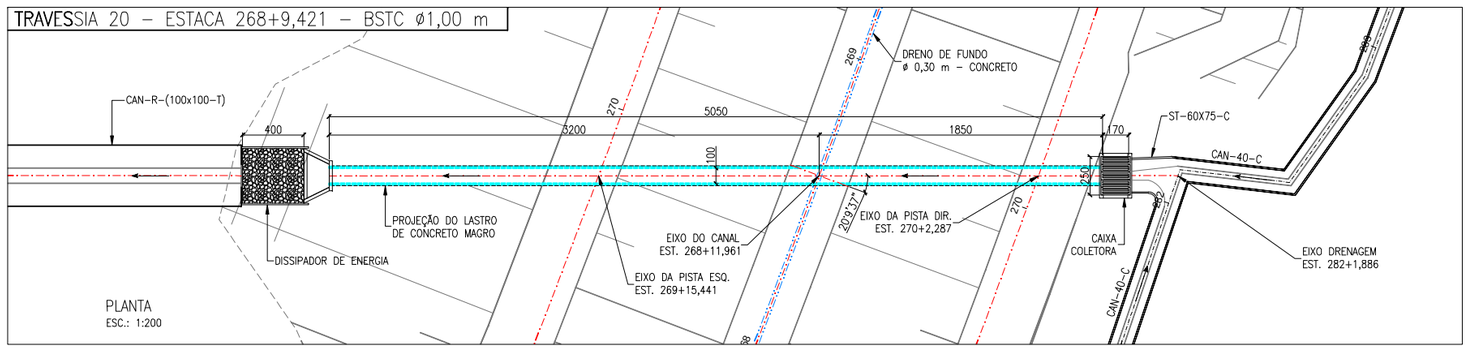
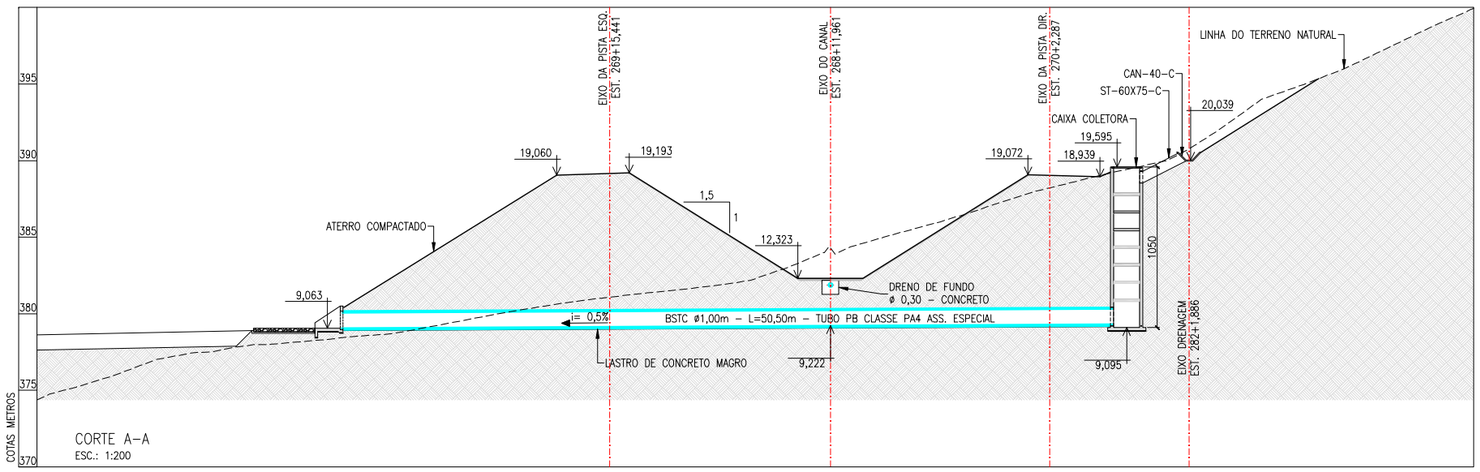
TRAVESSIA 19 – ESTACA 258+4,247 – BSTC ø1,00 m





TRAVESSIA 20 – ESTACA 268+9,421 – BSTC ø1,00 m





0 2 4 6 8 10 15 20m
1:200
ESCALA GRÁFICA

NOTA :
1 – A SUPERVISÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DOS EFLUENTES DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS A FIM DE EVITAR EROSÕES REGRESSIVAS.

Nº	DESCRIÇÃO	TIPO EMISSÃO	DATA	RUBRICA
03	READEQUAÇÃO DAS TRAVESSIAS EM FUNÇÃO DA GEOMETRIA DO CANAL	E	30/11/2010	
02	ALTERAÇÃO DE STATUS	E	28/06/2010	
01	READEQUAÇÃO DAS TRAVESSIAS EM FUNÇÃO DA GEOMETRIA DO CANAL	B	31/03/2010	
00	EMISSÃO INICIAL	B	29/10/2009	

REVISÕES

OBJETO

TIPO DE EMISSÃO
(A) PRELIMINAR
(B) PARA APROVAÇÃO
(C) PARA CONHECIMENTO
(D) PARA COTAÇÃO
(X) PARA CONSTRUÇÃO
(F) CONFORME COMPRADO
(G) CONFORME CONSTRUÍDO
(H) CANCELADO
(!) DE TRABALHO

HIDROCONSULT
Consultoria, Estudos e Projetos S.A.
MWH BRASIL

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

		DATA
PROJETISTA:	DESENHISTA: MÁRCIO BARROS	
APROVAÇÃO:	DATA: 29/10/2009	APROVAÇÃO – MI: ATA Nº 686 — 13/07/10
RESP. TÉCNICO:		/ /
Nº ART. :92221220070968286	CREA :500177030 / 0601464709	/ /

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROJETO EXECUTIVO – EIXO NORTE – LOTE 'B'
SEGMENTO DE CANAL ENTRE RES. CAIÇARA E AQ. PIRANHAS
SISTEMA DE DRENAGEM – DETALHES DAS OBRAS DE TRAVESSIA
SEÇÕES DAS TRAVESSIAS 19 E 20

FOLHA 01/01

Nº DES CLIENTE:	REV.	ESCALA
1220-DES-1738-20-48-010	R03	INDIC.