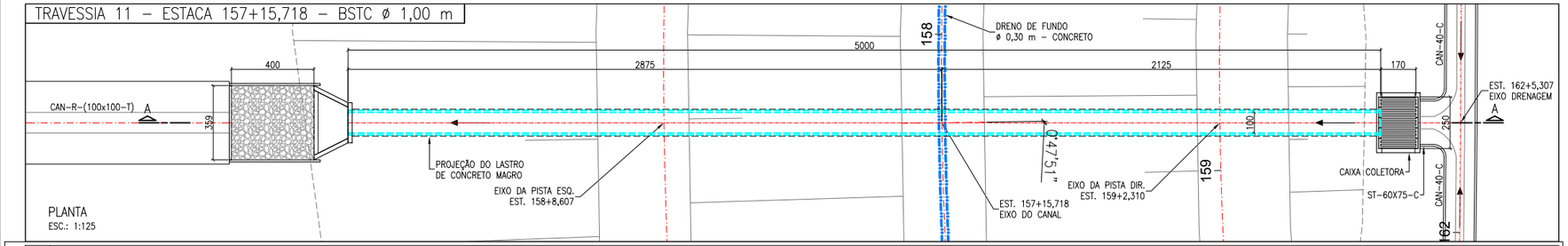
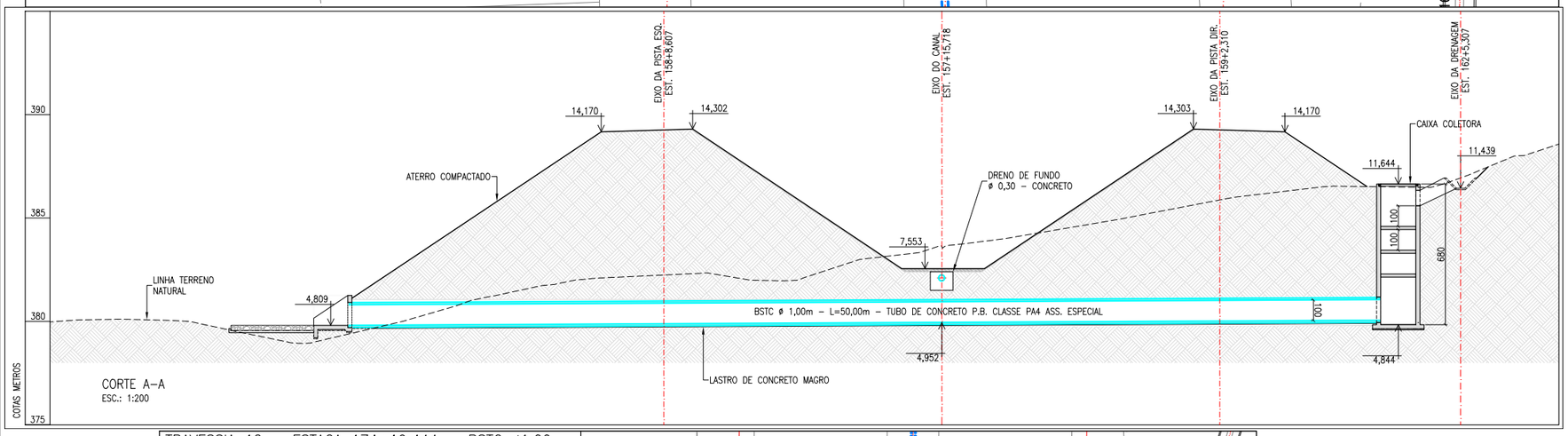
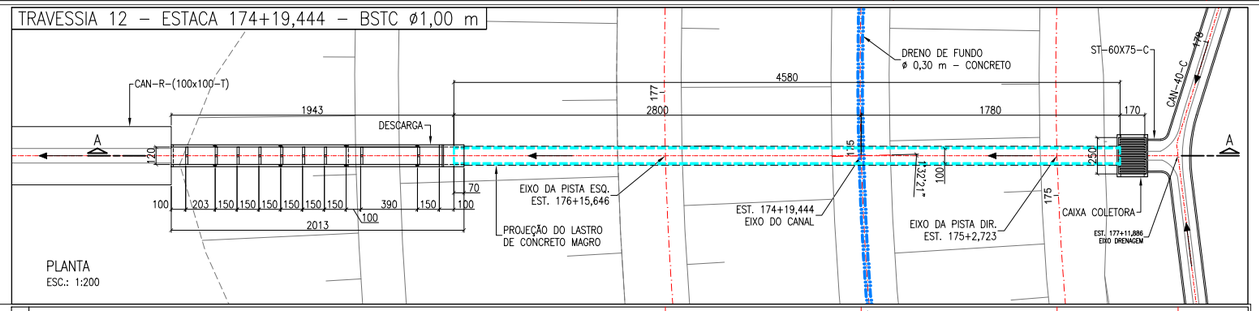
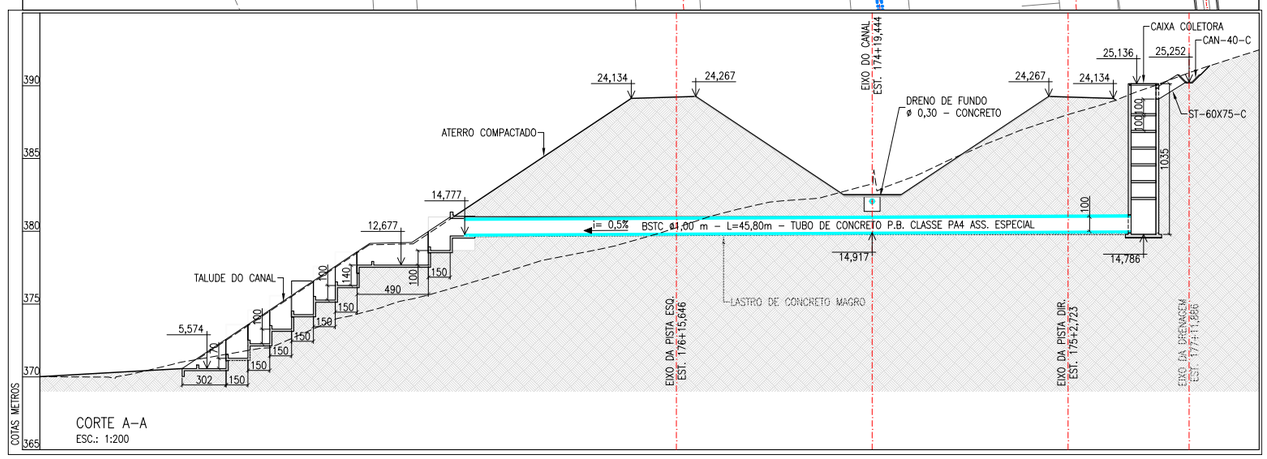
TRAVESSIA 11 – ESTACA 157+15,718 – BSTC ø 1,00 m





TRAVESSIA 12 – ESTACA 174+19,444 – BSTC ø1,00 m





0 2 4 6 8 10 15 20m
1:200
ESCALA GRÁFICA

NOTA :
1 – A SUPERVISÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DOS EFLUENTES DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS A FIM DE EVITAR EROSÕES REGRESSIVAS.

Nº	DESCRIÇÃO	TIPO EMISSÃO	DATA	RUBRICA	OBJETO
04	READEQUAÇÃO DAS TRAVESSIAS EM FUNÇÃO DA GEOMETRIA DO CANAL	E	30/11/2010		
03	INSERÇÃO DA COTA DE FUNDO DO CANAL ACABADO	E	01/06/2010		
02	ALTERAÇÃO DE STATUS	E	13/05/2010		
01	READEQUAÇÃO DAS TRAVESSIAS EM FUNÇÃO DA GEOMETRIA DO CANAL	B	31/03/2010		
00	EMISSÃO INICIAL	B	29/10/2009		

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO
(A) PRELIMINAR
(B) PARA APROVAÇÃO
(C) PARA CONHECIMENTO
(D) PARA COTAÇÃO
(X) PARA CONSTRUÇÃO
(F) CONFORME COMPRADO
(G) CONFORME CONSTRUÍDO
(H) CANCELADO
(I) DE TRABALHO

HIDROCONSULT
Consultoria, Estudos e Projetos S.A.

MWH BRASIL

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETISTA:		DESENHISTA: MÁRCIO BARROS	DATA
APROVAÇÃO:		DATA: 29/10/2009	APROVAÇÃO – MI: ATA Nº 650
RESP. TÉCNICO:			26 05 10
Nº ART. :92221220070968286		CREA :500177030 / 0601464709	

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROJETO EXECUTIVO – EIXO NORTE – LOTE 'B'
SEGMENTO DE CANAL ENTRE RES. CAIÇARA E AQ. PIRANHAS
SISTEMA DE DRENAGEM – DETALHES DAS OBRAS DE TRAVESSIA
SEÇÕES DAS TRAVESSIAS 11 E 12

FOLHA 01/01

Nº DES CLIENTE:	REV.	ESCALA
1220-DES-1738-20-48-006	R04	INDIC.