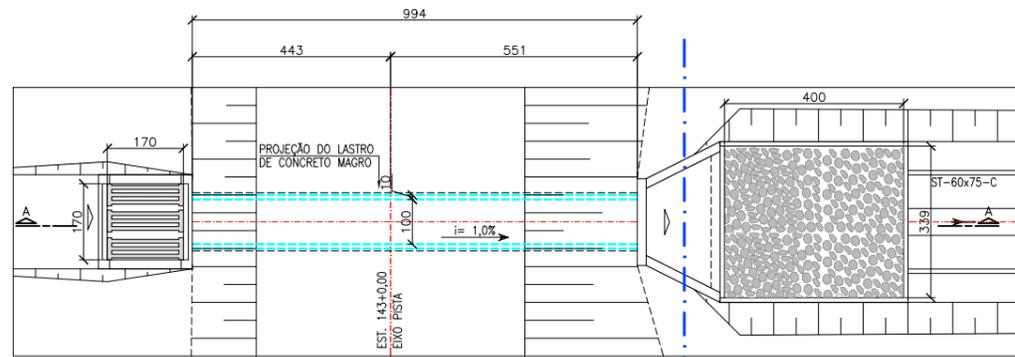
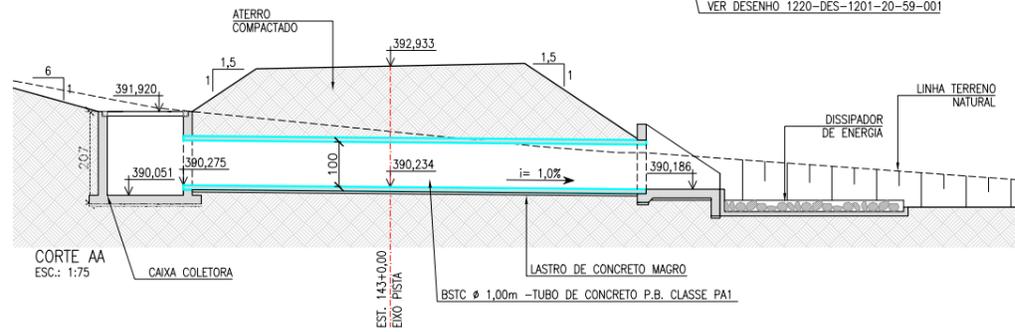


BSTC ϕ 1,00 m – PISTA ESQUERDA EST. 143+0,00

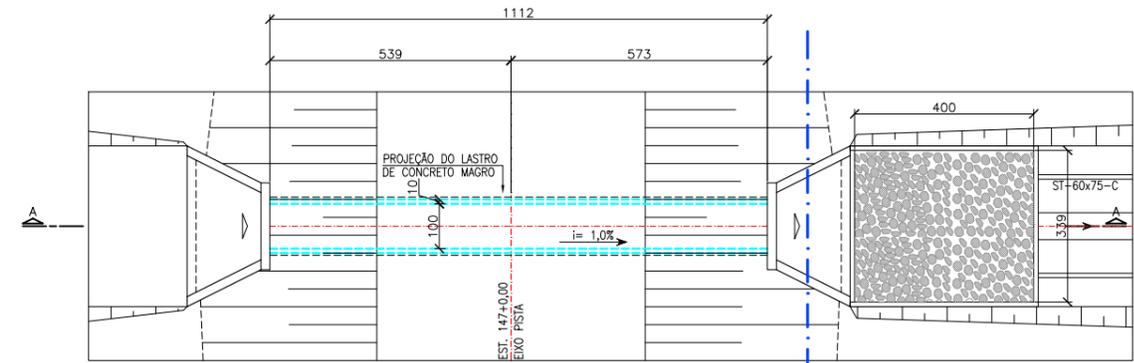


PLANTA
ESC.: 1:75

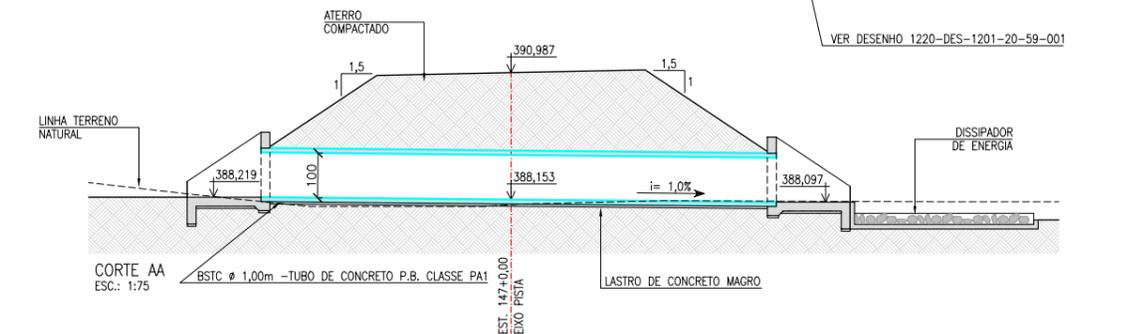


CORTE AA
ESC.: 1:75

BSTC ϕ 1,00 m – PISTA ESQUERDA EST. 147+0,00

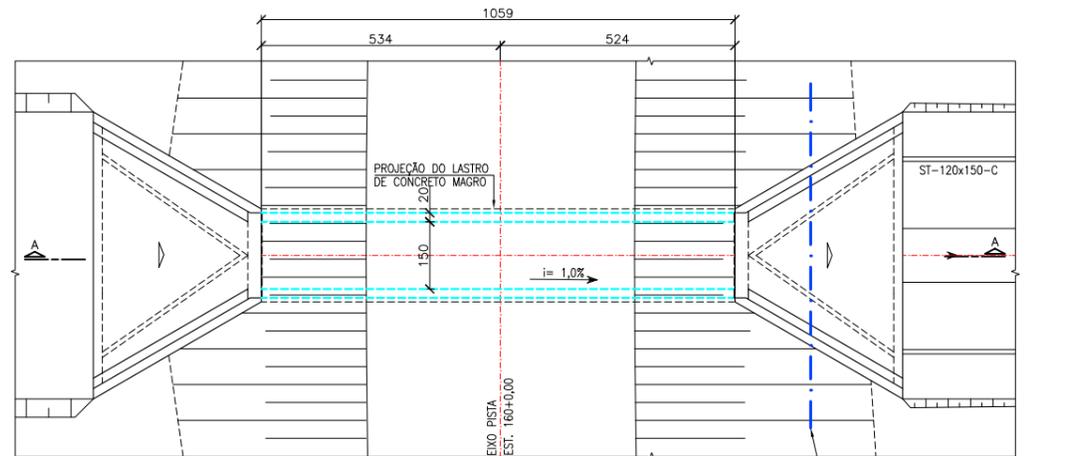


PLANTA
ESC.: 1:75

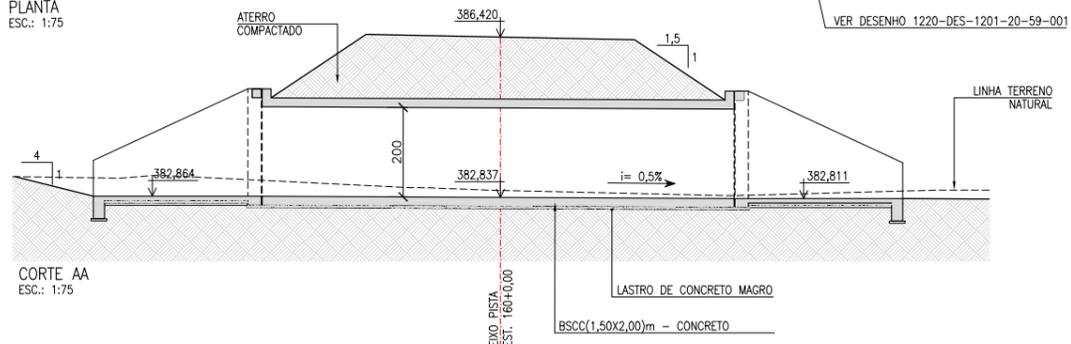


CORTE AA
ESC.: 1:75

BSCC (1,50x2,00) m – PISTA ESQUERDA EST. 160+0,00

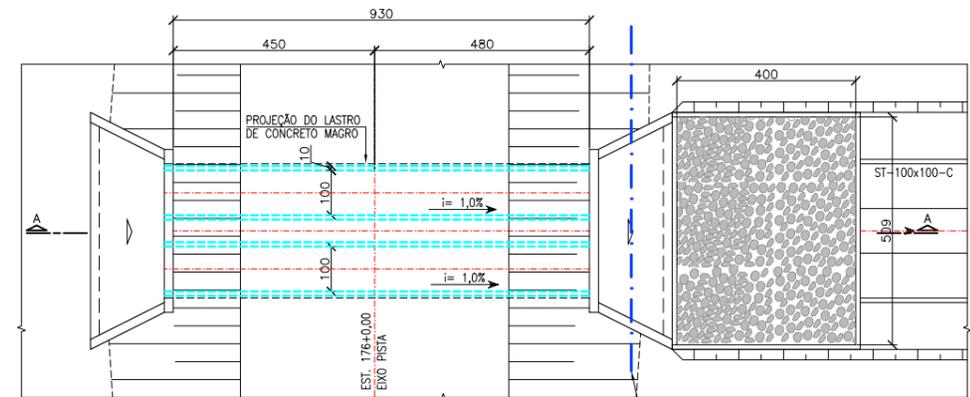


PLANTA
ESC.: 1:75

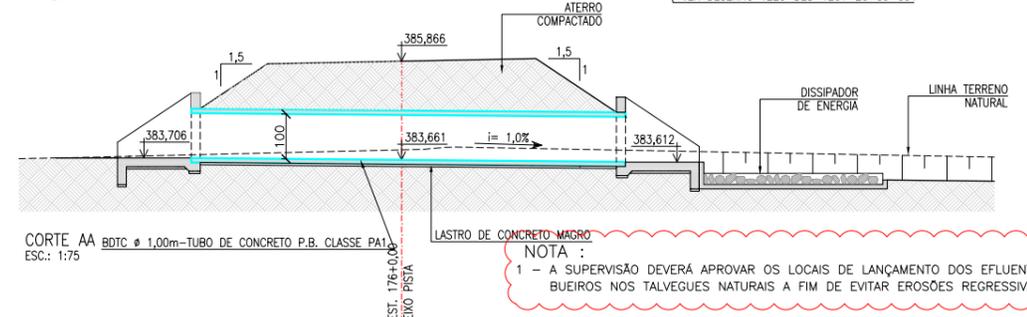


CORTE AA
ESC.: 1:75

BDTC ϕ 1,00 m – PISTA ESQUERDA EST. 176+0,00



PLANTA
ESC.: 1:75



CORTE AA
ESC.: 1:75

NOTA :
1 - A SUPERVISÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DOS EFLOENTES DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS A FIM DE EVITAR EROSIÕES REGRESSIVAS.

Nº	DESCRIÇÃO	TIPO DE EMISSÃO	DATA	RUBRICA	OBJETO
03	ADEQUAÇÃO DAS BOCAS DE BUEIROS E CAIXAS COLETORAS	(A) PRELIMINAR	29/03/2010		
02	INCLUSÃO DA ATA DE APROVAÇÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	11/08/2009		
01	MUDANÇA DE STATUS	(C) PARA CONHECIMENTO	24/04/2009		
00	EMISSÃO INICIAL	(D) PARA COTAÇÃO	18/03/2009		
		(E) PARA CONSTRUÇÃO			
		(F) CONFORME COMPRADO			
		(G) CONFORME CONSTRUÍDO			
		(H) CANCELADO			
		(I) DE TRABALHO			

HIDROCONSULT
Consultoria, Estudos e Projetos S.A.

MWH BRASIL

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco



MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROJETO EXECUTIVO – EIXO NORTE – LOTE 'B'
SEGMENTO DE CANAL ENTRE RES. MORROS E RES. BOA VISTA
SISTEMA DE DRENAGEM
BUEIROS ESTRADA DE SERVIÇO PISTA ESQUERDA – EST. 143 A EST. 176

FOLHA
01/01

PROJETISTA: *[Signature]*
APROVAÇÃO: *[Signature]*
RESP. TÉCNICO: *[Signature]*
Nº ART.: 92221220070968286

DESENHISTA: WILLIAN
DATA: 18/03/2009
CREA: 500177030 / 0601464709

APROVAÇÃO – MI: ATA Nº 0404

DATA
30/04/2009

Nº DES CLIENTE: 1220-DES-1736-20-48-013
REV. R03
ESCALA INDIC.