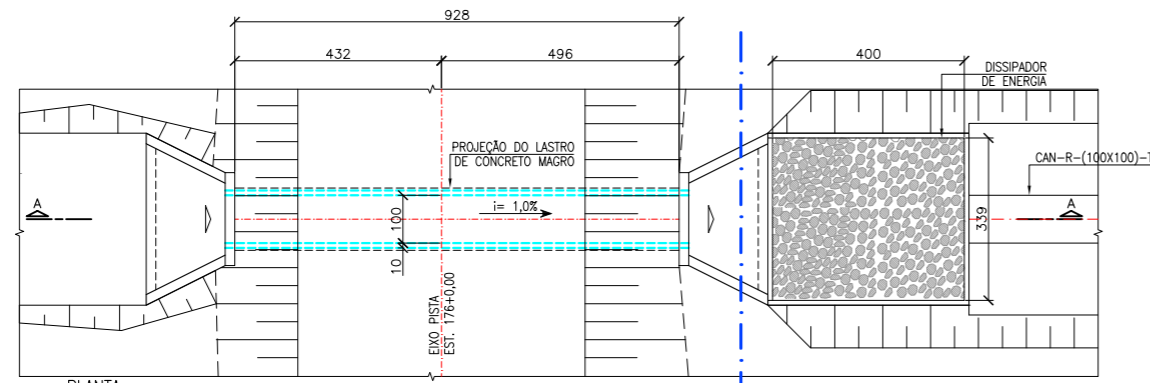
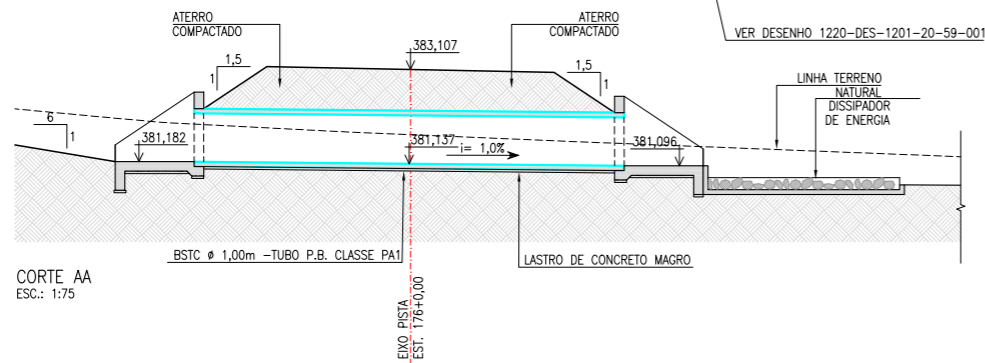


BSTC ϕ 1,00 m – PISTA DIREITA EST. 176+0,00

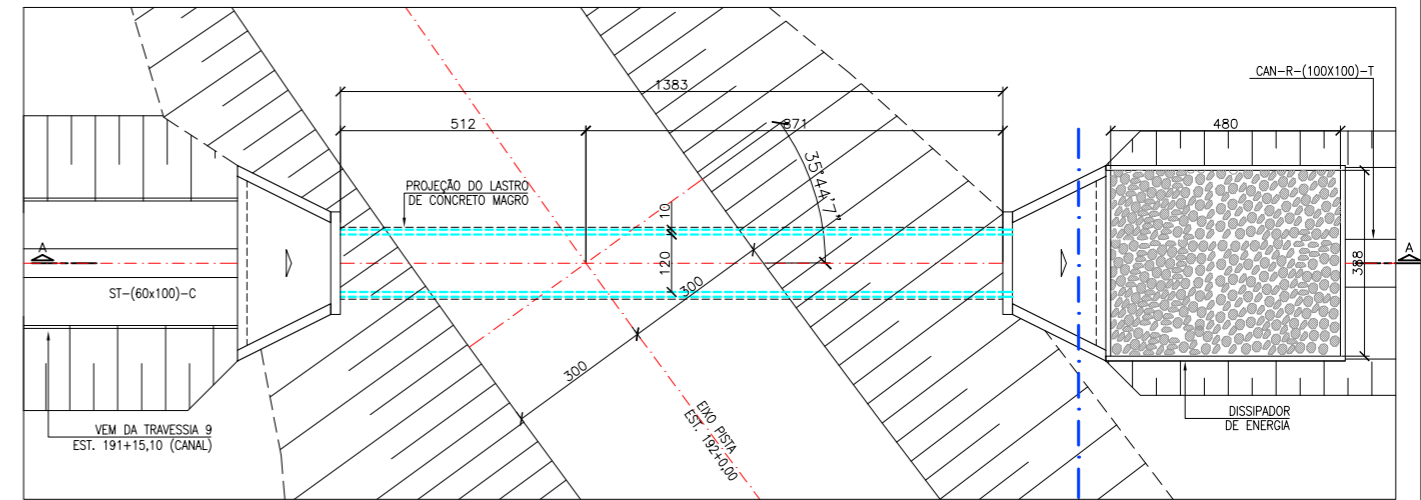


PLANTA
ESC.: 1:75

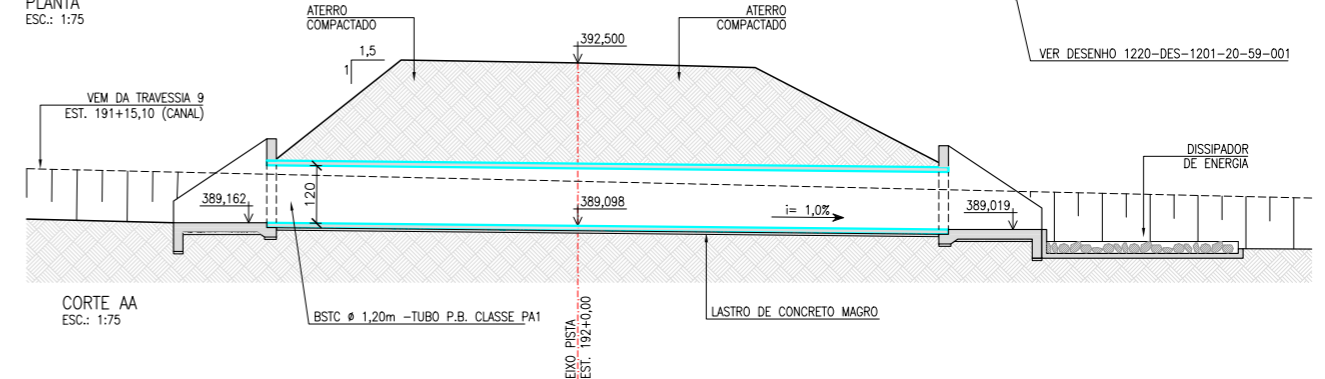


CORTE AA
ESC.: 1:75

BSTC ϕ 1,20 m – PISTA DIREITA EST. 192+0,00

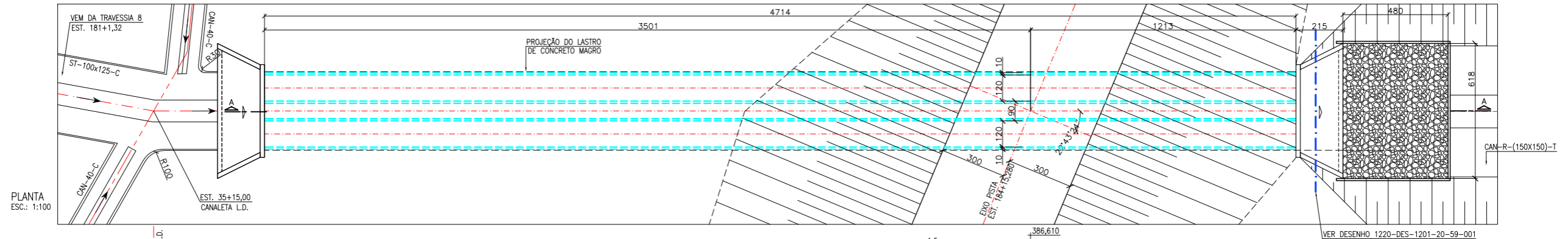


PLANTA
ESC.: 1:75

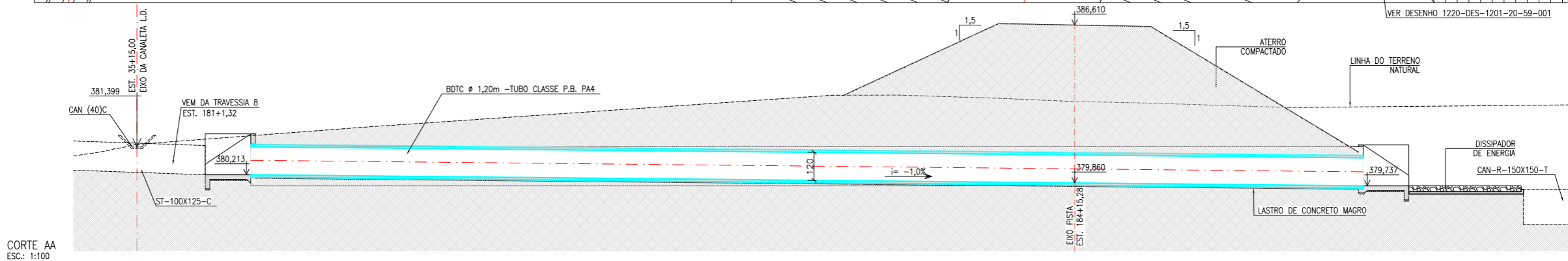


CORTE AA
ESC.: 1:75

BDTC ϕ 1,20 m – PISTA DIREITA EST. 184+15,280



PLANTA
ESC.: 1:100



CORTE AA
ESC.: 1:100

NOTA :
1 - A SUPERVISÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DOS EFLOENTES DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS A FIM DE EVITAR EROSÕES REGRESSIVAS.

Nº	DESCRIÇÃO	TIPO EMISSÃO	DATA	RUBRICA	OBJETO
03	ADEQUAÇÃO DAS BOCAS DE BUEIROS E CAIXAS COLETORAS	E	31/03/2010		
02	INCLUSÃO DA ATA DE APROVAÇÃO	E	11/08/2009		
01	MUDANÇA DE STATUS	E	24/04/2009		
00	EMISSÃO INICIAL	B	18/03/2009		

TIPO DE EMISSÃO	PROJETISTA	DESENHISTA	APROVAÇÃO	DATA	APROVAÇÃO - MI	DATA
(A) PRELIMINAR						
(B) PARA APROVAÇÃO						
(C) PARA CONHECIMENTO						
(D) PARA COTAÇÃO						
(E) PARA CONSTRUÇÃO						
(F) CONFORME COMPRADO						
(G) CONFORME CONSTRUÍDO						
(H) CANCELADO						
(I) DE TRABALHO						

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL
PROJETO EXECUTIVO - EIXO NORTE - LOTE 'B'
SEGMENTO DE CANAL ENTRE RES. MORROS E RES. BOA VISTA
SISTEMA DE DRENAGEM
BUEIROS ESTRADA DE SERVIÇO PISTA DIREITA - EST. 176+0,00 A EST. 192
 Nº DES CLIENTE: 1220-DES-1736-20-48-010
 REV. R03
 ESCALA INDIC.