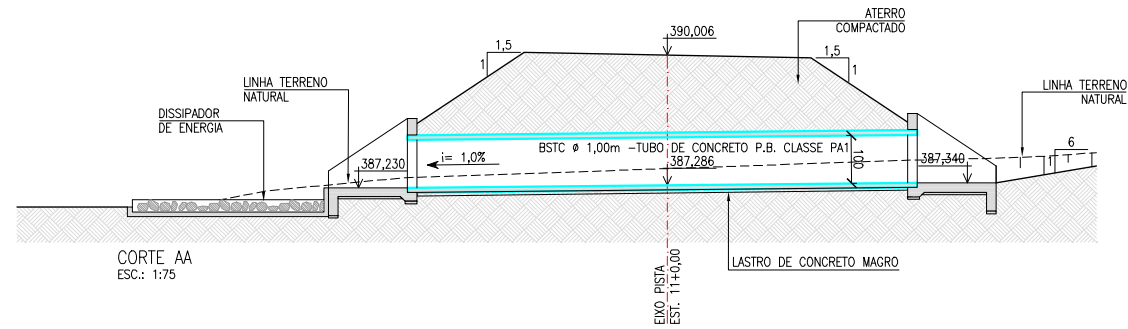
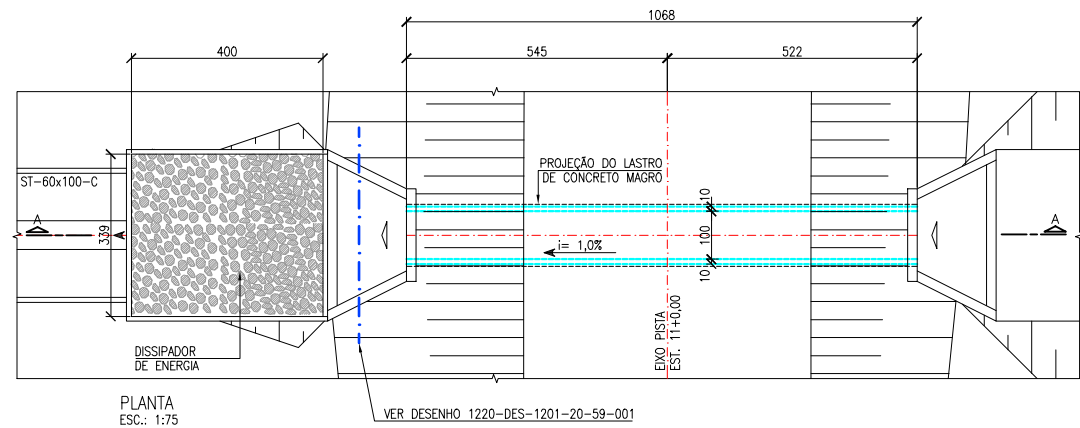
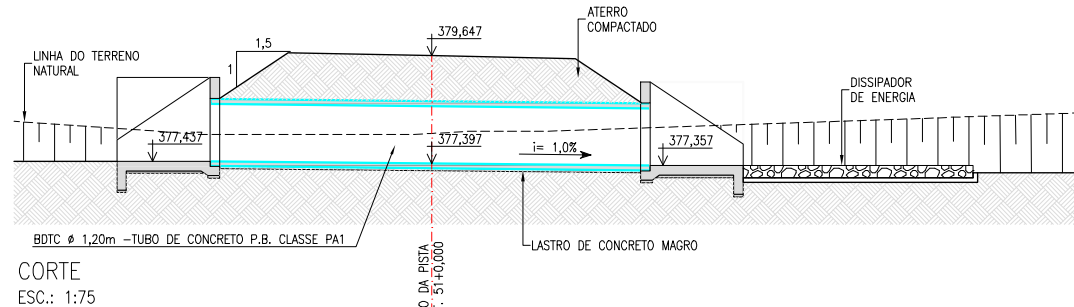
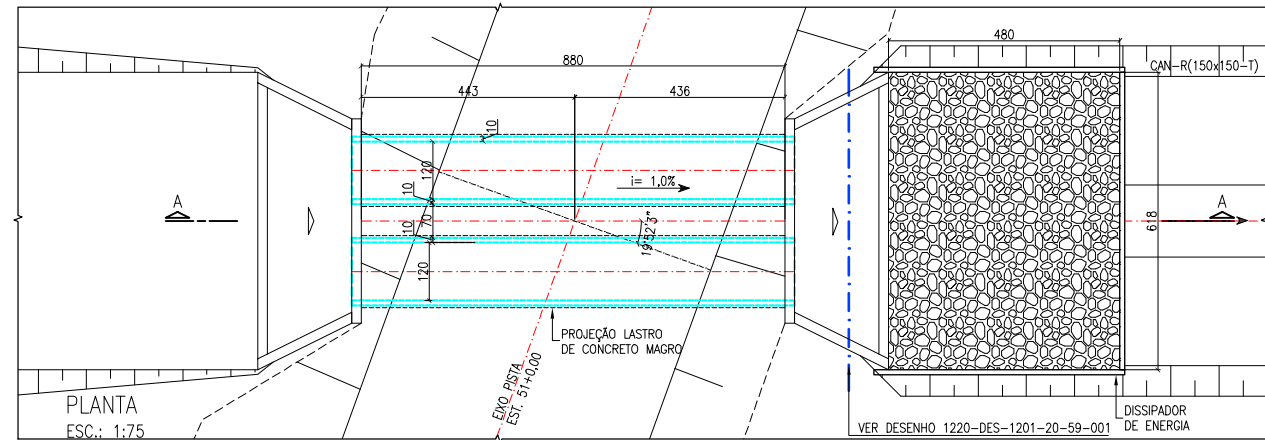


BSTC  $\phi$  1,00 m – PISTA DIREITA EST. 11+0,00

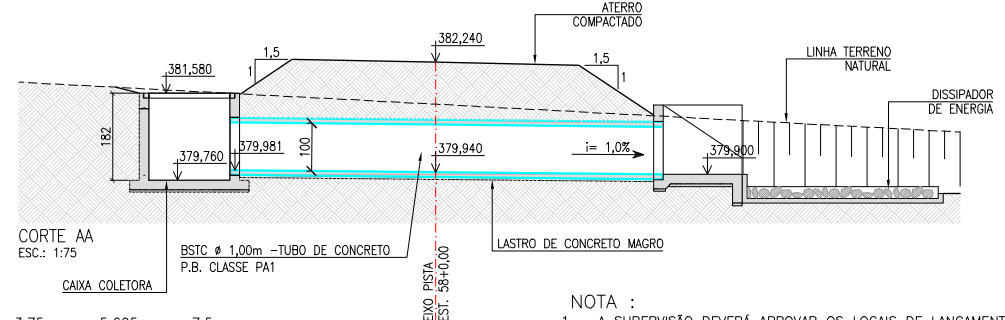
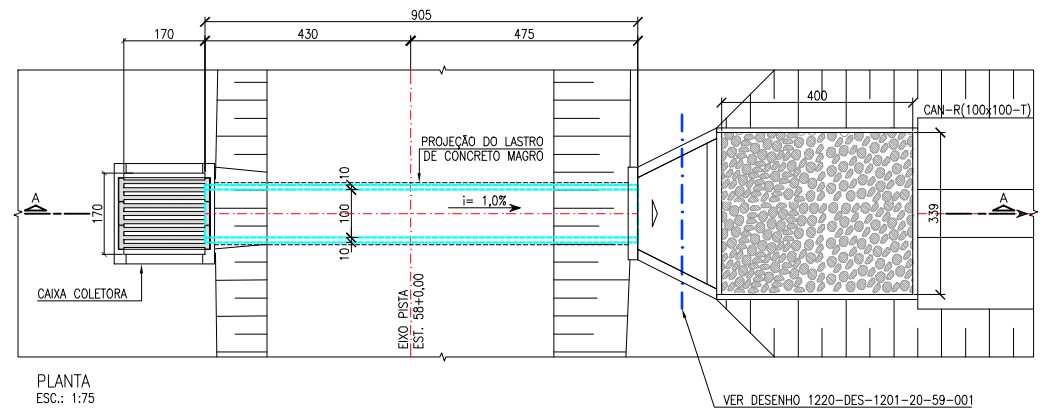


BUEIRO EXCLUÍDO – PISTA DIREITA EST. 24+0,00

BDTC  $\phi$  1,20 m – PISTA DIREITA EST. 51+0,00



BSTC  $\phi$  1,00 m – PISTA DIREITA EST. 58+0,00



NOTA :  
1 – A SUPERVISÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DOS EFLUENTES NOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS A FIM DE EVITAR EROSIÕES REGRESSIVAS.

Nº	DESCRIÇÃO	TIPO DE EMISSÃO	DATA	RUBRICA	OBJETO
04	ADEQUAÇÃO DOS BUEIROS DE PISTA EM FUNÇÃO DA TRAVESSIA 1	(A) PRELIMINAR	15/11/2010		
02	INCLUSÃO DA ATA DE APROVAÇÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	11/08/2009		
01	MUDANÇA DE STATUS	(C) PARA CONHECIMENTO	24/04/2009		
00	EMIÇÃO INICIAL	(D) PARA COTAÇÃO	18/03/2009		
		(E) PARA CONSTRUÇÃO			
		(F) CONFORME COMPRADO			
		(G) CONFORME CONSTRUÍDO			
		(H) CANCELADO			
		(I) DE TRABALHO			

HIDROCONSULT  
Consultoria, Estudos e Projetos S.A.

MWH BRASIL

consórcio  
LOGOS - CONCREMAT  
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco



MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROJETO EXECUTIVO – EIXO NORTE – LOTE 'B'  
SEGMENTO DE CANAL ENTRE RES. MORROS E RES. BOA VISTA  
SISTEMA DE DRENAGEM

FOLHA  
01/01

PROJETA: [Signature]  
APROVAÇÃO: [Signature]  
RES. TÉCNICO: [Signature]  
Nº ART. 92221220070968286

DESENHISTA: WILLIAN/VANESSA  
DATA: 18/03/2009  
CREA: 500177030 / 0601464709

APROVAÇÃO – ME. ATA Nº 0404

DATA  
30/04/2009

Nº DES CLIENTE: 1220-DES-1736-20-48-007  
REV. R04  
ESCALA INDIC.