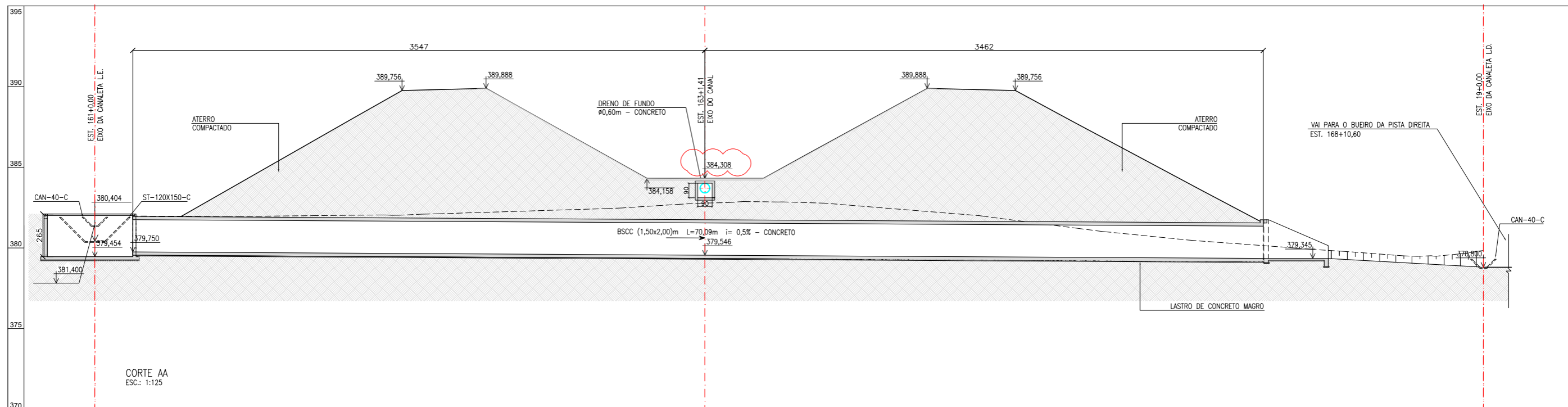
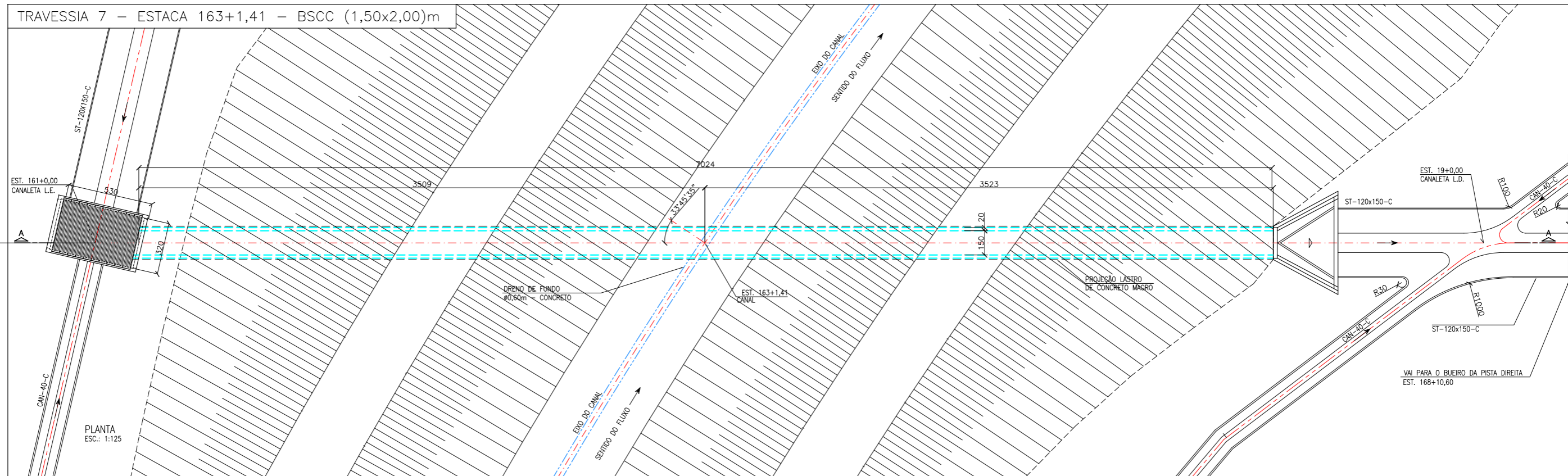


TRAVESSIA 7 – ESTACA 163+1,41 – BSCC (1,50x2,00)m



NOTA :
1 - A SUPERVISÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DOS EFLUENTES DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS A FIM DE EVITAR EROSIÕES REGRESSIVAS.

REVISÕES					TIPO DE EMISSÃO		LOGOS - CONCREMAT		MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL	
Nº	DESCRIÇÃO	TIPO	DATA	RUBRICA	OBJETO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	DESENHISTA: VANESSA SOARES	DATA: 30 / 04 / 2009	FOLHA
04	INSERÇÃO DA COTA DE FUNDO DO CANAL ACABADO	E	12/05/2010			(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	APROVAÇÃO: MI: ATA Nº 0404		05 / 06
03	ADEQUAÇÃO DE BOCAS DE BUEIRO E CAIXAS COLETORAS	E	29/03/2010			(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO			
02	INCLUSÃO DA ATA DE APROVAÇÃO	E	11/08/2009			(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO			
01	MUDANÇA DE STATUS	E	24/04/2009			(I) DE TRABALHO				
00	EMIÇÃO INICIAL	B	17/03/2009							

HIDROCONSULT Consultoria, Estudos e Projetos S.A. MWH BRASIL

consórcio LOGOS - CONCREMAT Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROJETO EXECUTIVO – EIXO NORTE – LOTE 'B' SEGMENTO DE CANAL ENTRE RES. MORROS E RES. BOA VISTA SISTEMA DE DRENAGEM – DETALHES DAS OBRAS DE TRAVESSIA SEÇÃO DA TRAVESSIA 7 Nº DES CLIENTE: 1220-DES-1736-20-48-005 REV. R04 ESCALA INDIC.