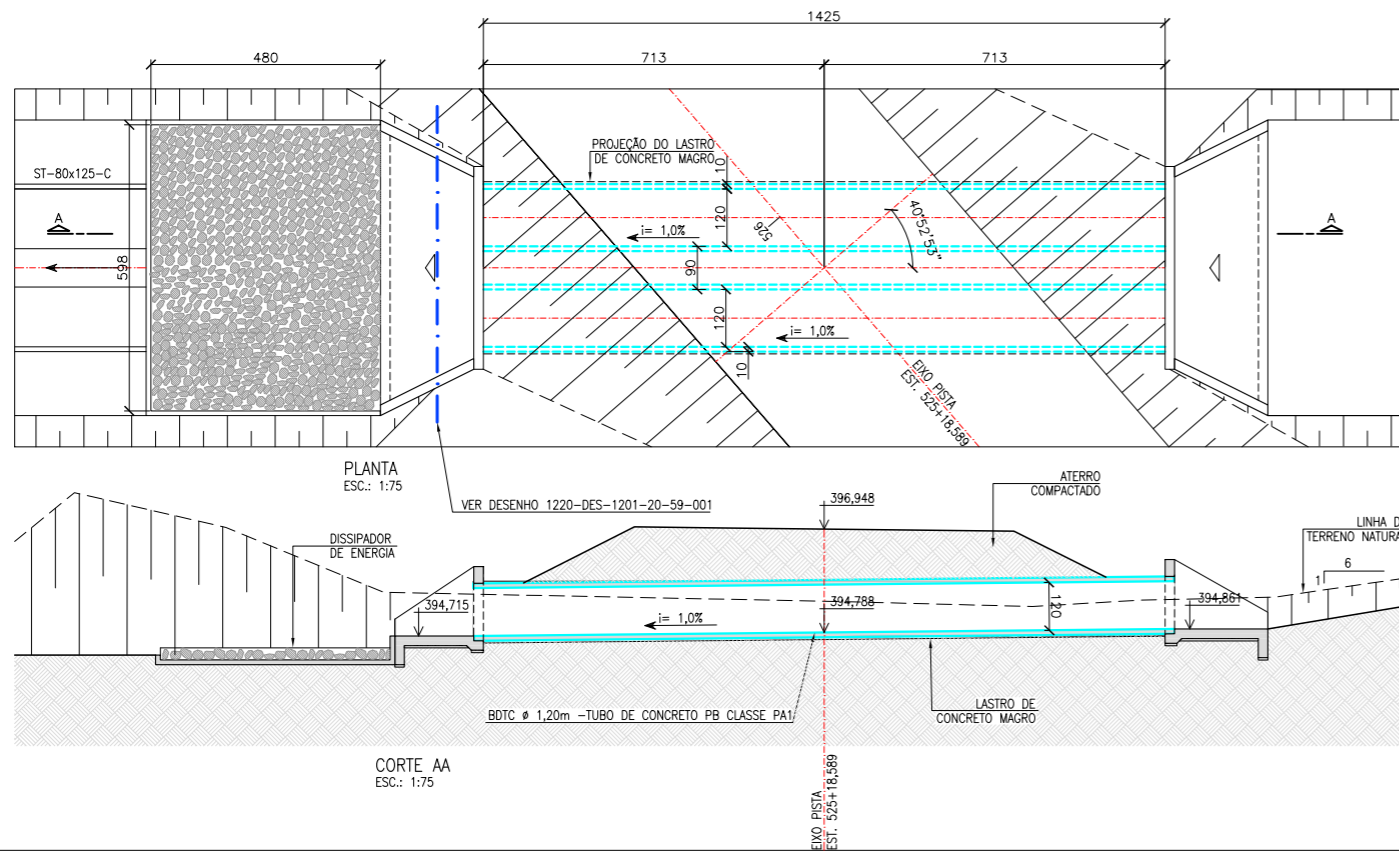
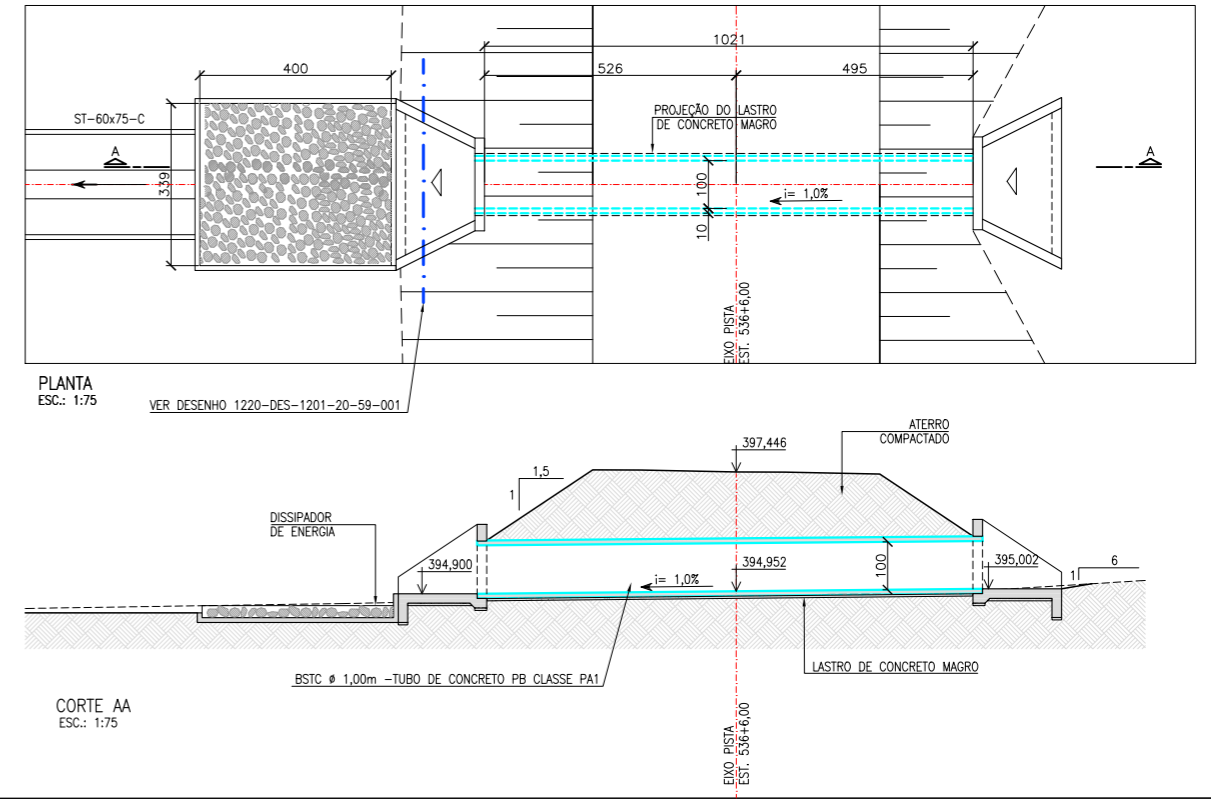


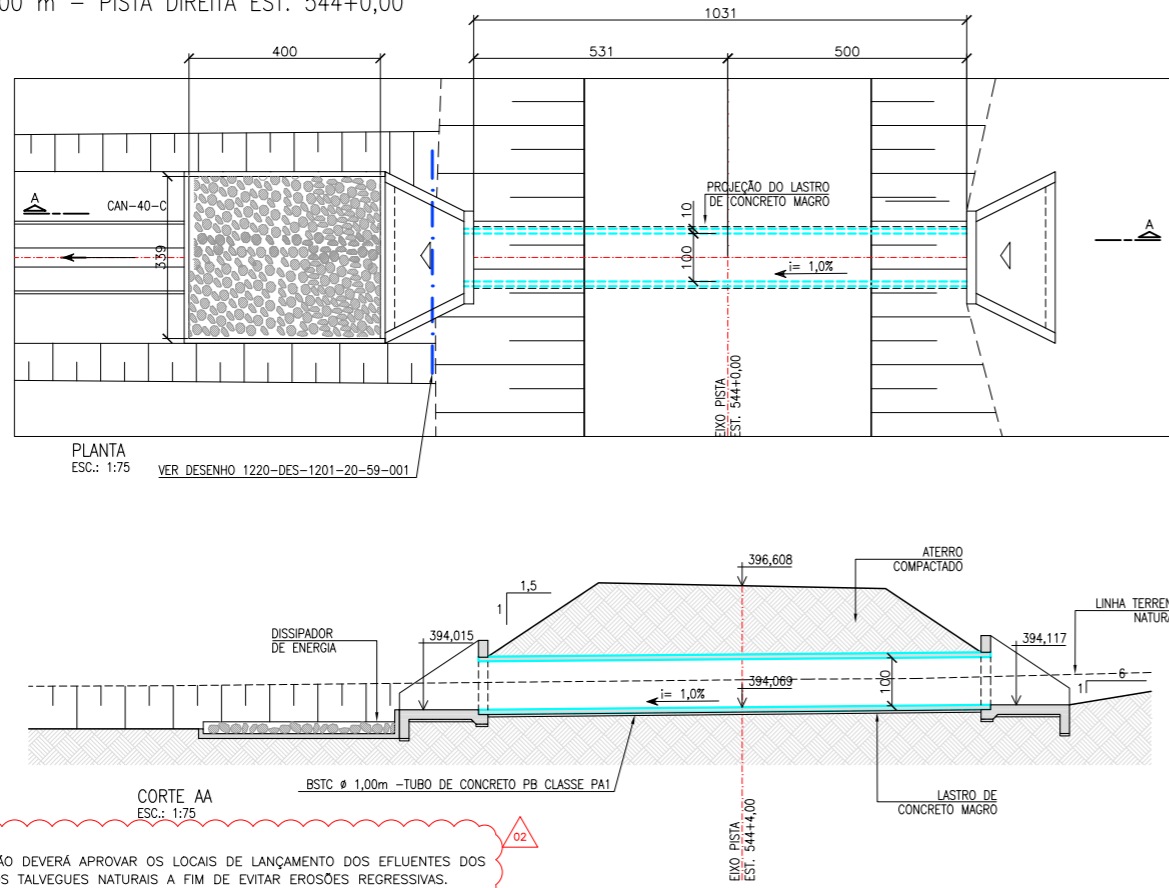
BDC  $\phi$  1,20 m – PISTA DIREITA EST. 525+18,589



BSTC  $\phi$  1,00 m – PISTA DIREITA EST. 536+6,00

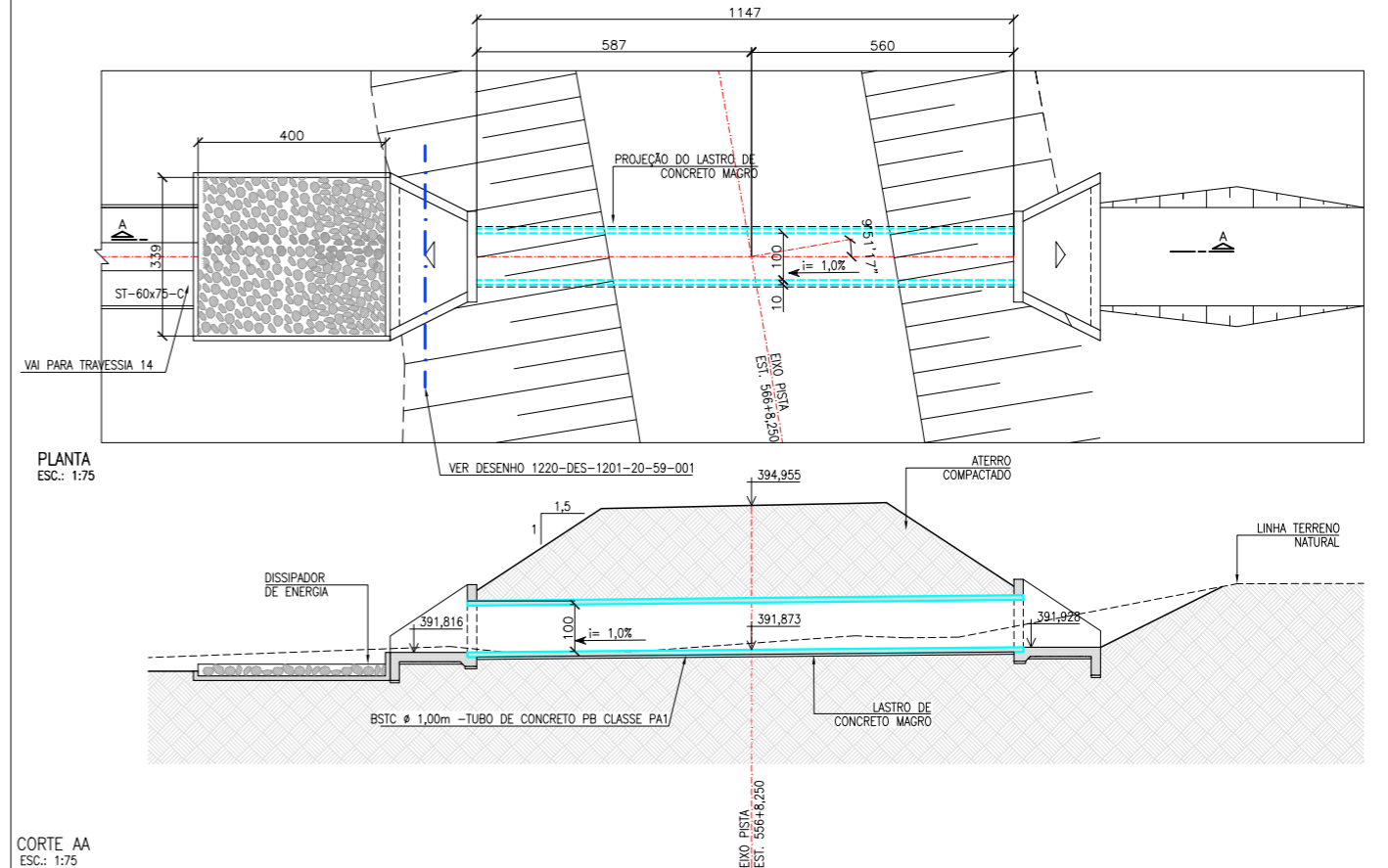


BSTC  $\phi$  1,00 m – PISTA DIREITA EST. 544+0,00



NOTA :  
1 - A SUPERVISÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DOS EFLUENTES DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS A FIM DE EVITAR EROSIÕES REGRESSIVAS.

BSTC  $\phi$  1,00 m – PISTA DIREITA EST. 556+8,25



Nº	DESCRIÇÃO	TIPO DE EMISSÃO	DATA	RUBRICA	OBJETO
02	ALTERAÇÃO BUEIRO EST 556+8,25 E ADEQUAÇÃO BUEIROS E CAIXAS	(E)	03/05/2010		
01	INCLUSÃO DA ATA DE APROVAÇÃO	(E)	13/10/2009		
00	EMISSION INICIAL	(B)	28/08/2009		

<b>HIDROCONSULT</b> Consultoria, Estudos e Projetos S.A.		<b>MWH BRASIL</b>		<b>consórcio LOGOS - CONCREMAT</b> Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco		MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL	
PROJETA: <i>[Assinatura]</i> APROVAÇÃO: <i>[Assinatura]</i> RESP. TÉCNICO: <i>[Assinatura]</i> N° ART.: 92221220070968286		DESENHISTA: VANESSA SOARES DATA: 28/08/2009 CREA: 500177030 / 0601464709		APROVAÇÃO - M: ATA N° 0549 DATA: 25/11/09		PROJETO EXECUTIVO – EIXO NORTE – LOTE 'B' SEGMENTO DE CANAL ENTRE AQUEDUTO CATINGUEIRA E BUEIRO PALHA SISTEMA DE DRENAGEM BUEIROS ESTRADA DE SERVIÇO PISTA DIREITA - EST. 525+18,589 A EST. 556+8,25 N° DES ENTE: 1220-DES-1732-20-48-033 REV: R02 ESCALA: INDIC.	