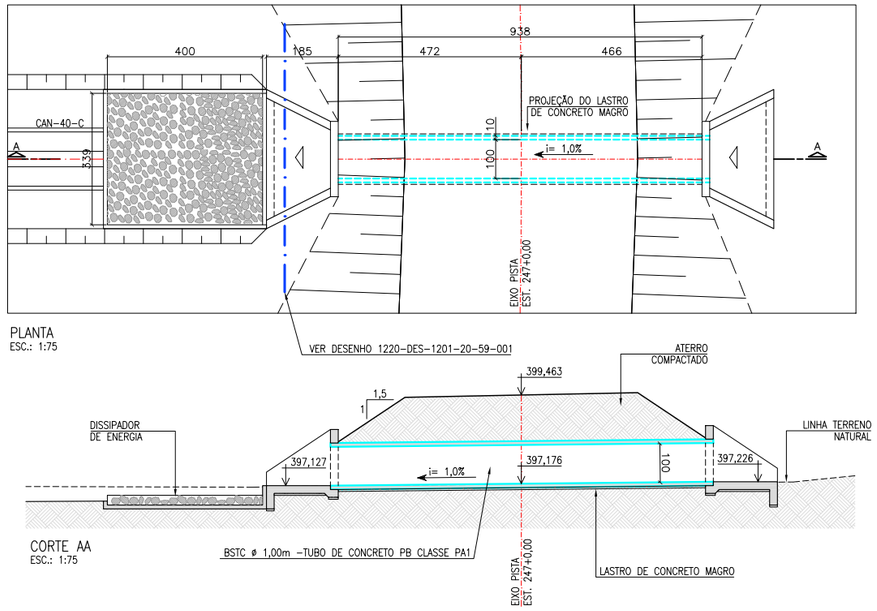
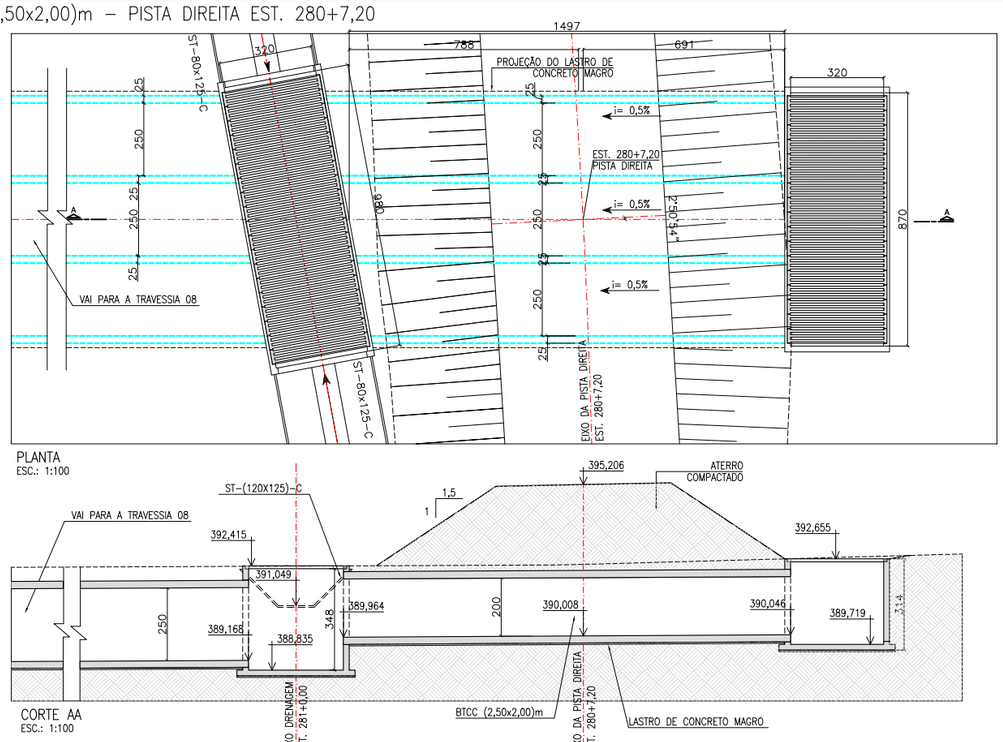
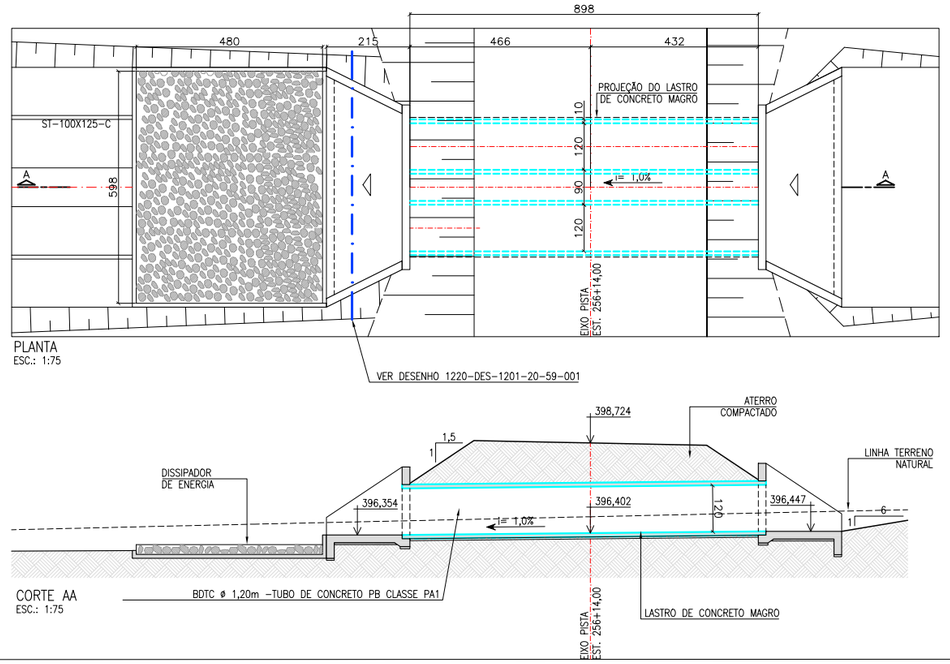
BSTC ø 1,00 m – PISTA DIREITA EST. 247+0,00



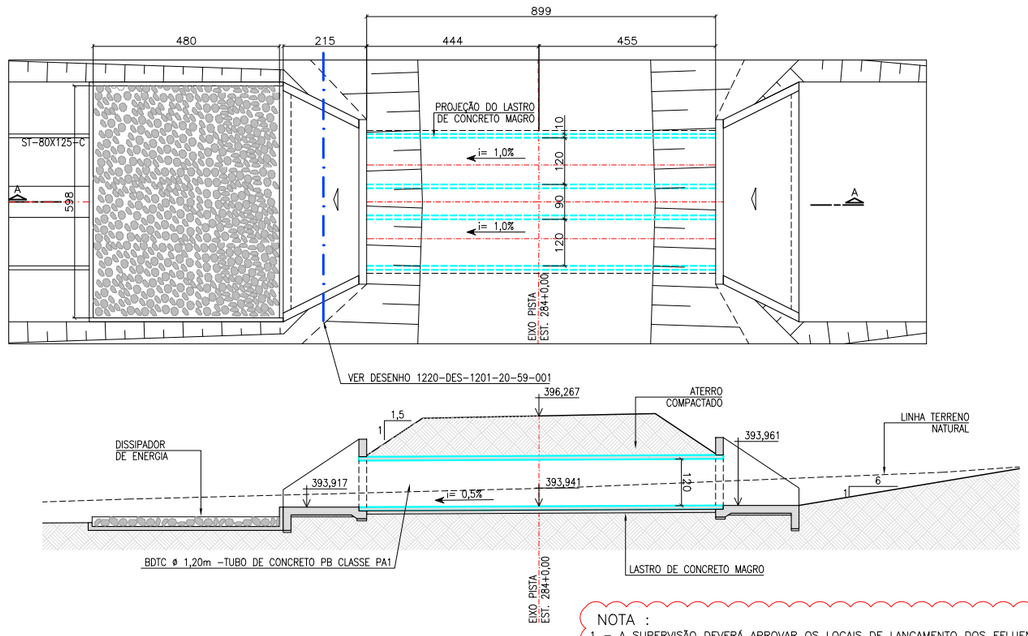
BTCC (2,50x2,00)m – PISTA DIREITA EST. 280+7,20



BDTC ø 1,20 m – PISTA DIREITA EST. 256+14,00



BDTC ø 1,20 m – PISTA DIREITA EST. 284+0,00



02

NOTA :
1 – A SUPERVISÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DOS EFLUENTES DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS A FIM DE EVITAR EROSÕES REGRESSIVAS.

Nº	DESCRIÇÃO	TIPO EMISSÃO	DATA	RUBRICA
02	ADEQUAÇÃO BOCAS DE BUEIRO E CAIXAS COLETORAS	E	03/05/2010	
01	INCLUSÃO DA ATA DE APROVAÇÃO	E	11/08/2009	
00	EMISSÃO INICIAL	B	13/07/2009	

REVISÕES

OBJETO

TIPO DE EMISSÃO
(A) PRELIMINAR
(B) PARA APROVAÇÃO
(C) PARA CONHECIMENTO
(D) PARA COTAÇÃO
(E) PARA CONSTRUÇÃO
(F) CONFORME COMPRADO
(G) CONFORME CONSTRUÍDO
(H) CANCELADO
(I) DE TRABALHO

HIDROCONSULT
Consultoria, Estudos e Projetos S.A.

MWH BRASIL

PROJETISTA:
APROVAÇÃO:
RESP. TÉCNICO:
Nº ART. :92221220070968286

DESENHISTA: LECIUS
DATA: 13/07/2009
CREA :500177030 / 0601464709

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

APROVAÇÃO – MI: ATA Nº 0447

DATA
16 / 07 / 2009
/ /
/ /

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROJETO EXECUTIVO – EIXO NORTE – LOTE 'B'
SEGMENTO DE CANAL ENTRE AQUEDUTO CATINGUEIRA E BUEIRO PALHA
SISTEMA DE DRENAGEM
BUEIROS ESTRADA DE SERVIÇO PISTA DIREITA – EST. 247+0,00 A EST. 284+0,00

FOLHA 01/01

Nº DES CLIENTE: 1220-DES-1732-20-48-018
REV.: R02
ESCALA: INDIC.