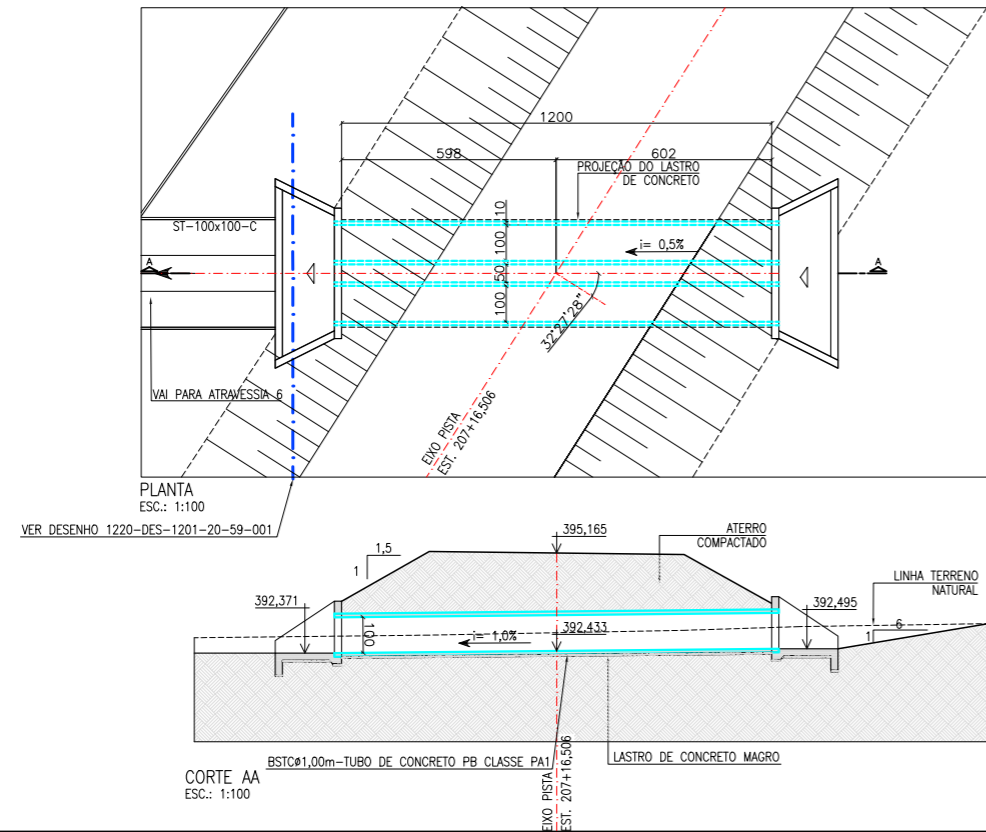
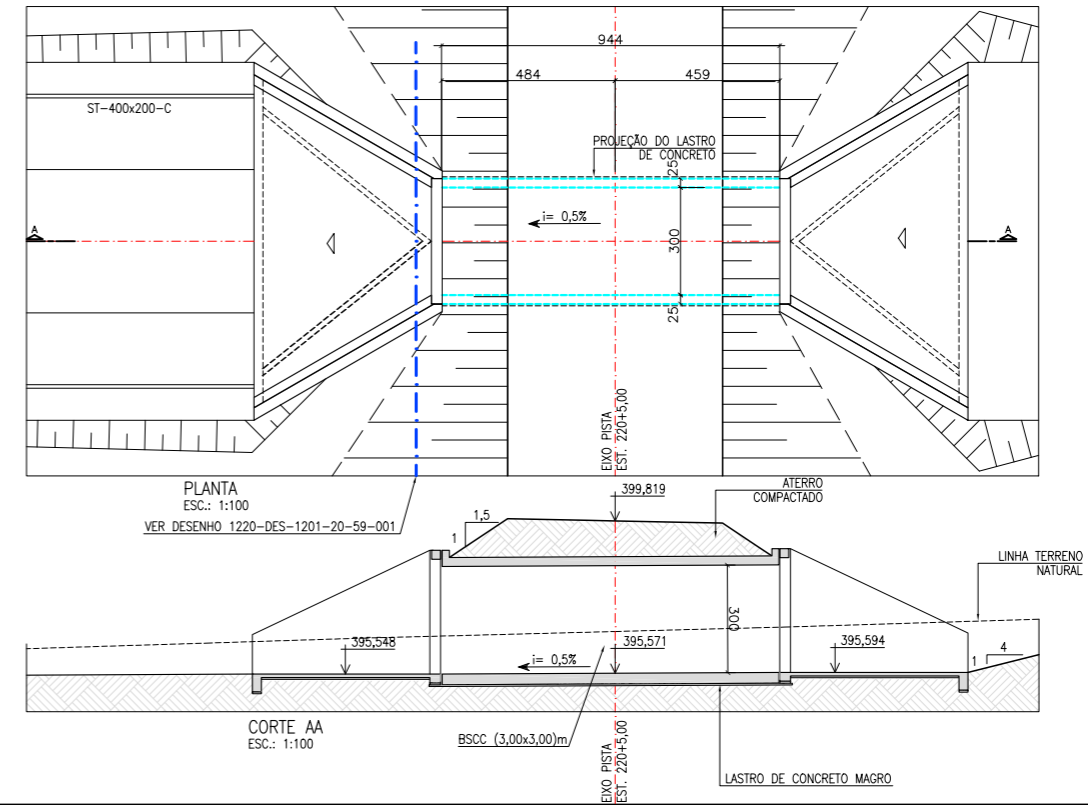


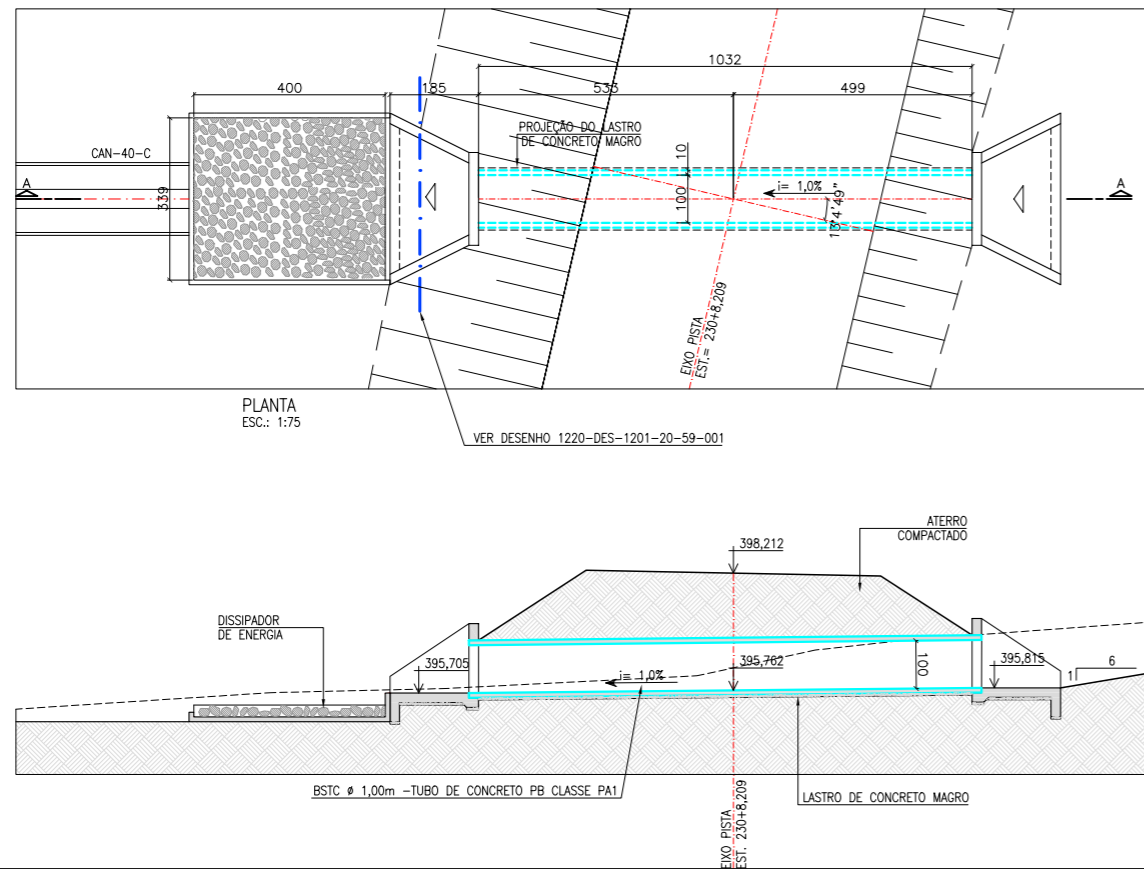
BDC ϕ 1,00 m – PISTA DIREITA EST. 207+16,506



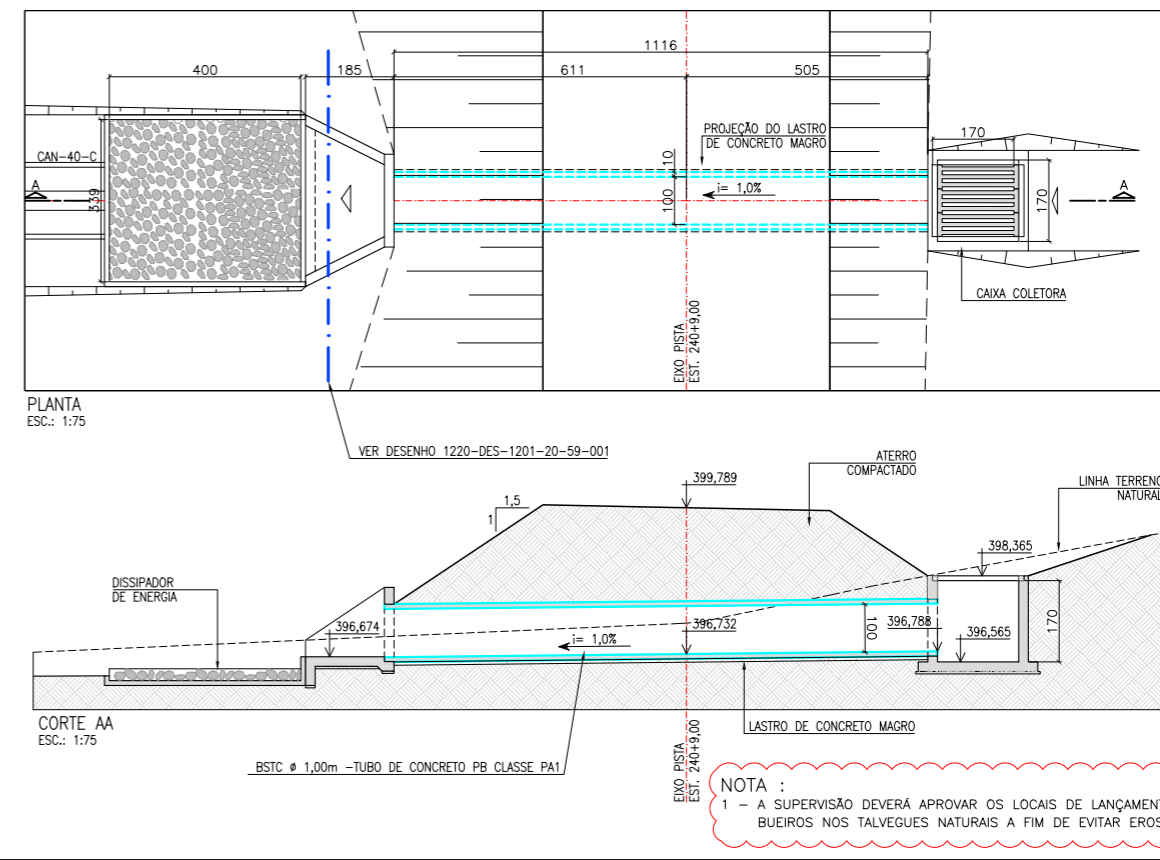
BSCC (3,00x3,00)m – PISTA DIREITA EST. 220+5,00



BSTC ϕ 1,00 m – PISTA DIREITA EST. 230+8,209



BSTC ϕ 1,00 m – PISTA DIREITA EST. 240+9,00



NOTA :
1 - A SUPERVISÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DOS EFLUENTES DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS A FIM DE EVITAR EROSÕES REGRESSIVAS.

REVISÕES				TIPO DE EMISSÃO		LOGOS - CONCREMAT		MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL	
Nº	DESCRIÇÃO	TIPO (EMISSÃO)	DATA	RUBRICA	OBJETO	PROJETISTA	DESENHISTA	APROVAÇÃO - M. ATA Nº 0447	SEGMENTO DE CANAL ENTRE AQUEDUTO CATINGUEIRA E BUEIRO PALHA SISTEMA DE DRENAGEM
02	CORREÇÃO BUEIRO EST 230+8,209 E ADEQ BOCAS BUEIRO E CAIXAS COLETORAS	E	03/05/2010						
01	INCLUSÃO DA ATA DE APROVAÇÃO	E	11/08/2009						
00	EMISSIONAL INICIAL	B	13/07/2009						

PROJETISTA:	DESENHISTA: LECIUS	DATA: 13/07/2009	APROVAÇÃO - M. ATA Nº 0447	DATA: 16/07/2009
RESPOSTA TÉCNICA:	CREA: 500177030 / 0601464709			

LOGOS - CONCREMAT	Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco
-------------------	---

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL	PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO	COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL
PROJETO EXECUTIVO - EIXO NORTE - LOTE 'B'	SEGMENTO DE CANAL ENTRE AQUEDUTO CATINGUEIRA E BUEIRO PALHA	SISTEMA DE DRENAGEM
Nº DES CLIENTE: 1220-DES-1732-20-48-017	REV. R02	ESCALA INDIC.