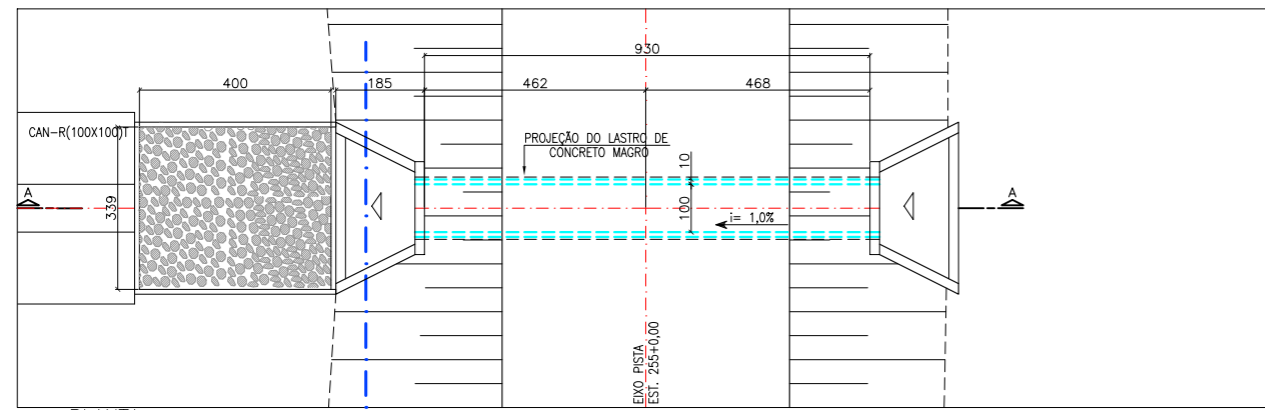
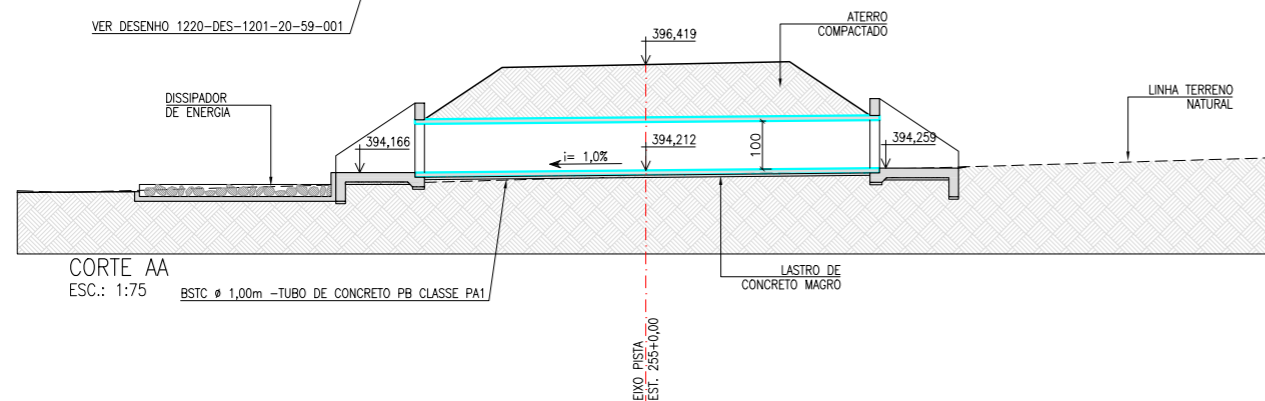


BSTC Ø 1,00 m - PISTA ESQUERDA EST. 255+0,00



PLANTA
ESC.: 1:75

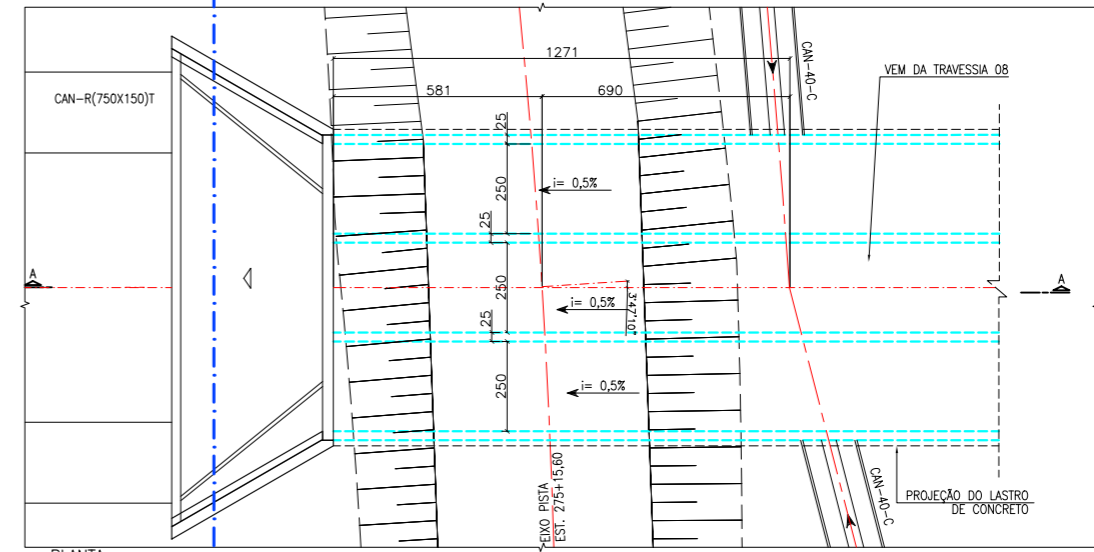
VER DESENHO 1220-DES-1201-20-59-001



CORTE AA
ESC.: 1:75

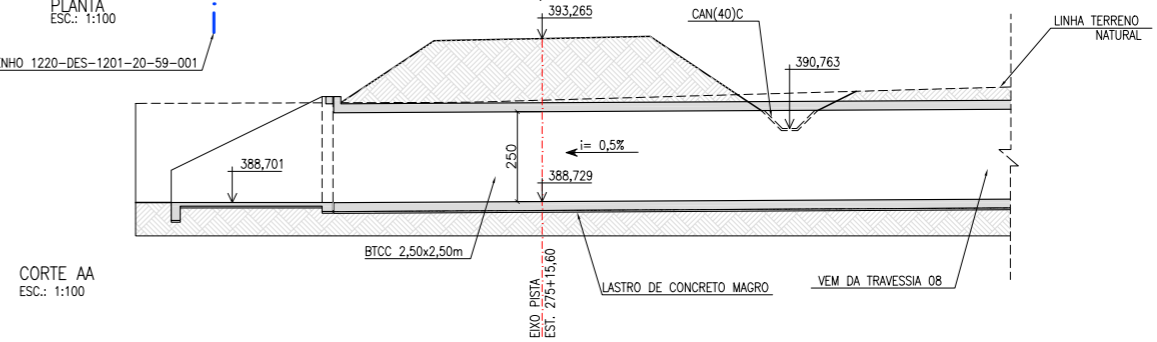
BSTC Ø 1,00m - TUBO DE CONCRETO PB CLASSE PA1

BTCC 2,50x2,50 m - PISTA ESQUERDA EST. 275+15,60



PLANTA
ESC.: 1:100

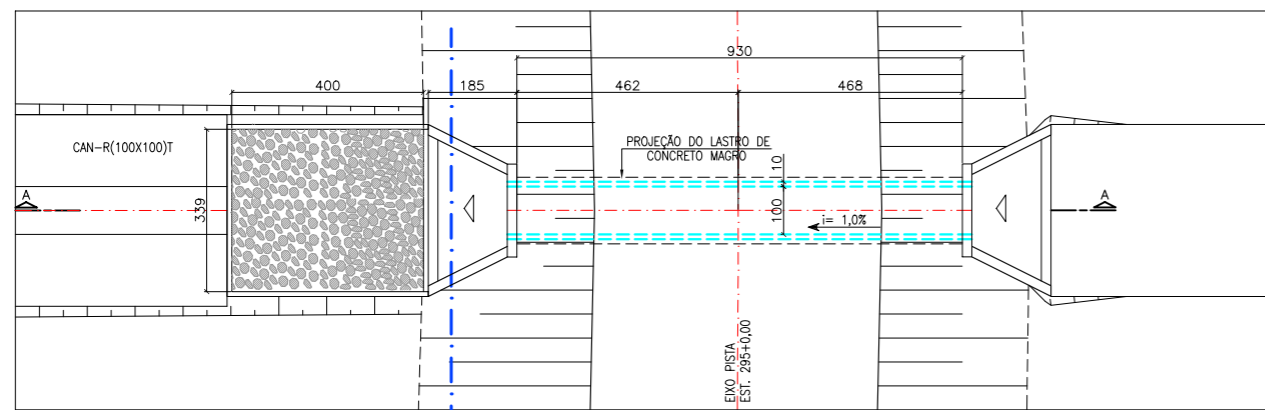
VER DESENHO 1220-DES-1201-20-59-001



CORTE AA
ESC.: 1:100

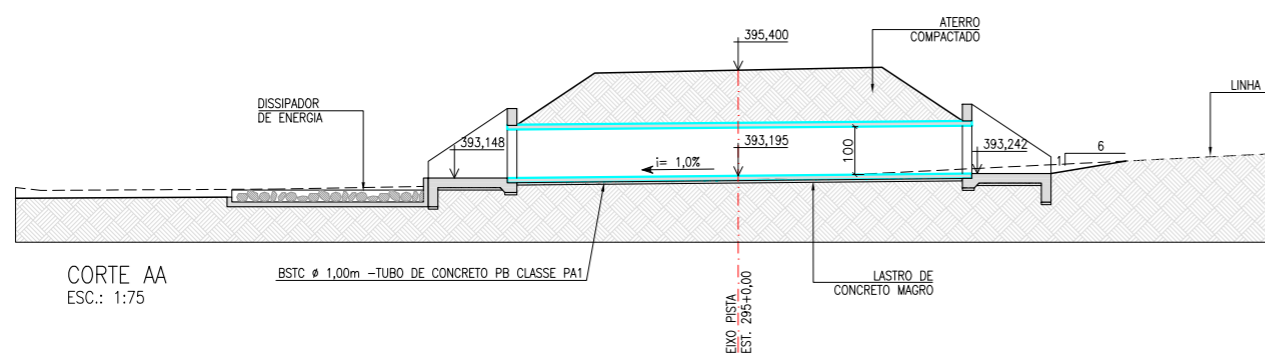
BTCC 2,50x2,50m

BSTC Ø 1,00 m - PISTA ESQUERDA EST. 295+0,00



PLANTA
ESC.: 1:75

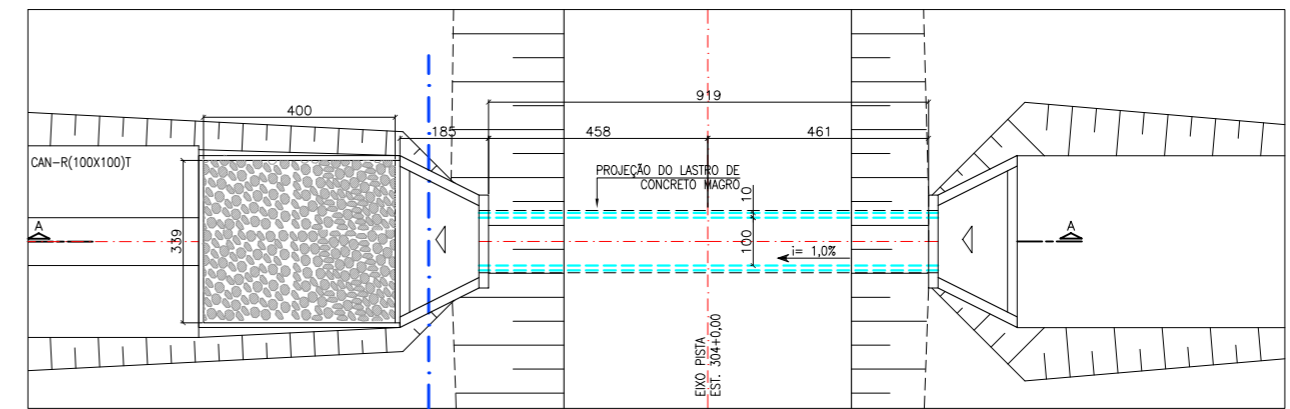
VER DESENHO 1220-DES-1201-20-59-001



CORTE AA
ESC.: 1:75

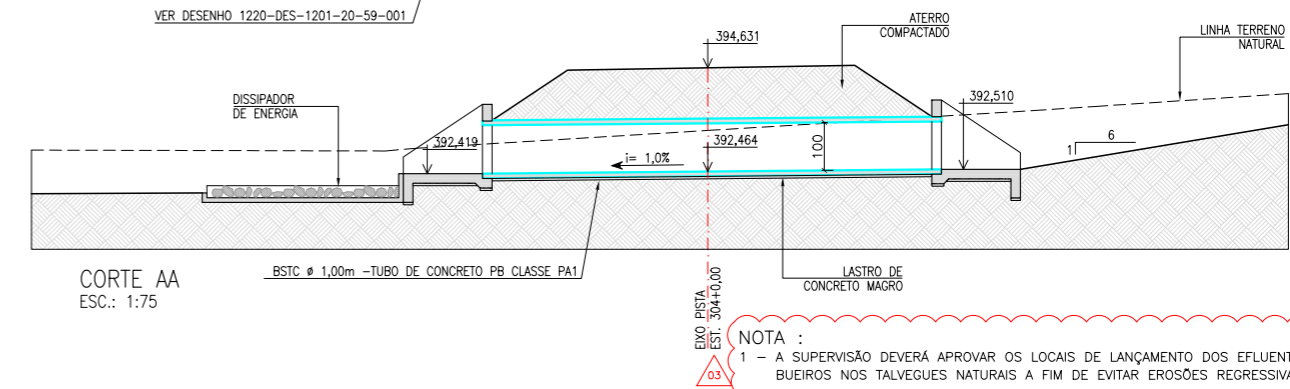
BSTC Ø 1,00m - TUBO DE CONCRETO PB CLASSE PA1

BSTC Ø 1,00 m - PISTA ESQUERDA EST. 304+0,00



PLANTA
ESC.: 1:75

VER DESENHO 1220-DES-1201-20-59-001



CORTE AA
ESC.: 1:75

BSTC Ø 1,00m - TUBO DE CONCRETO PB CLASSE PA1

NOTA :
1 - A SUPERVISÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DOS EFLUENTES DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS A FIM DE EVITAR EROSIÕES REGRESSIVAS.

Nº	DESCRIÇÃO	TIPO DE EMISSÃO	DATA	RUBRICA	OBJETO
03	ADEQUAÇÃO BOCAS DE BUEIRO E CAIXAS COLETORAS	E	03/05/2010		
02	INCLUSÃO DE FILTRO INVERTIDO	E	01/12/2009		
01	ALTERAÇÃO DE STATUS	E	19/11/2009		
00	EMIÇÃO INICIAL	B	04/09/2009		

<p>HIDROCONSULT Consultoria, Estudos e Projetos S.A.</p>	<p>MWH BRASIL</p>	<p>consórcio LOGOS - CONCREMAT Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</p>
<p>PROJETA: <i>[Assinatura]</i> APROVAÇÃO: <i>[Assinatura]</i> RESP. TÉCNICO: <i>[Assinatura]</i> Nº ART.: 92221220070968286</p>	<p>DESENHISTA: LEANDRO MORAES/VANESSA DATA: 04/09/2009 CREA: 500177030 / 0601464709</p>	<p>APROVAÇÃO - MI: ATA Nº 0549 DATA: 25/11/2009</p>

<p>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL</p>	
<p>PROJETO EXECUTIVO - EIXO NORTE - LOTE 'B' SEGMENTO DE CANAL ENTRE AQUEDUTO CATINGUEIRA E BUEIRO PALHA SISTEMA DE DRENAGEM BUEIROS ESTRADA DE SERVIÇO PISTA ESQUERDA - EST. 255+0,00 A EST. 304+0,00</p>	<p>FOLHA 01/01</p>
<p>Nº DES CLIENTE: 1220-DES-1732-20-48-014</p>	<p>REV. R03 ESCALA INDIC.</p>