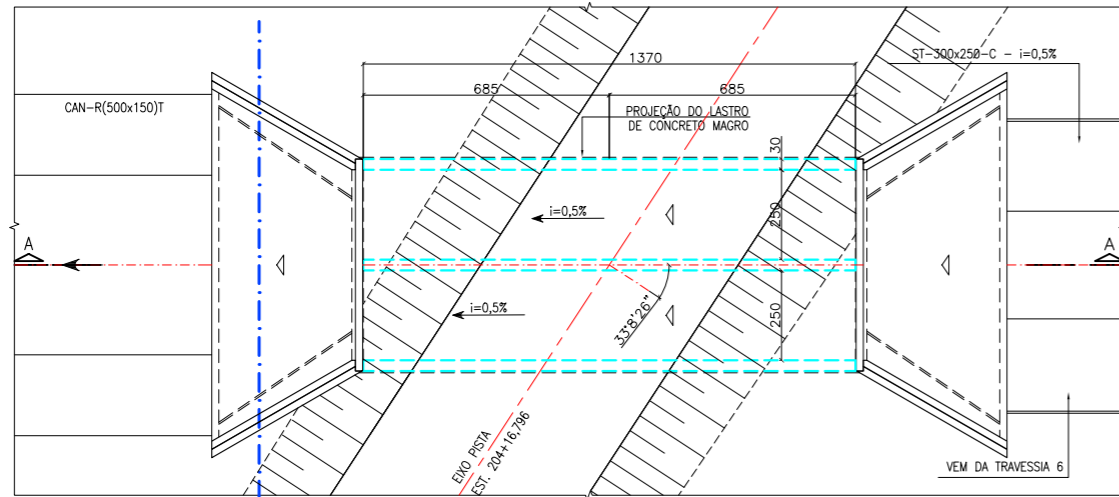
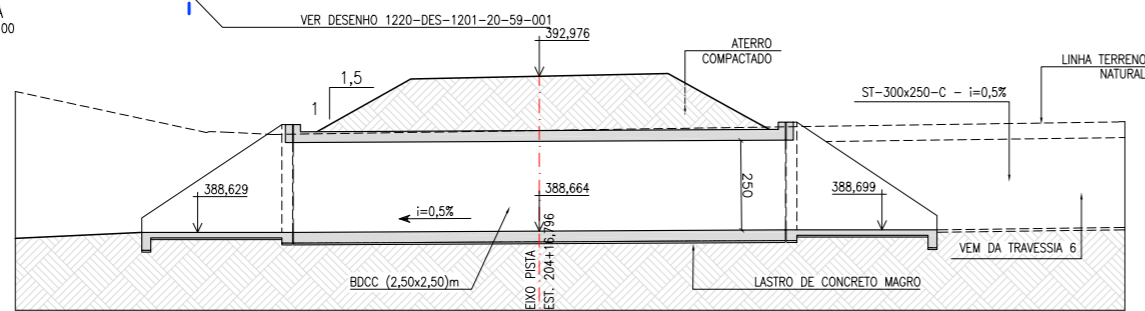


BDC (2,50x2,50) m - PISTA ESQUERDA EST. 204+16,796

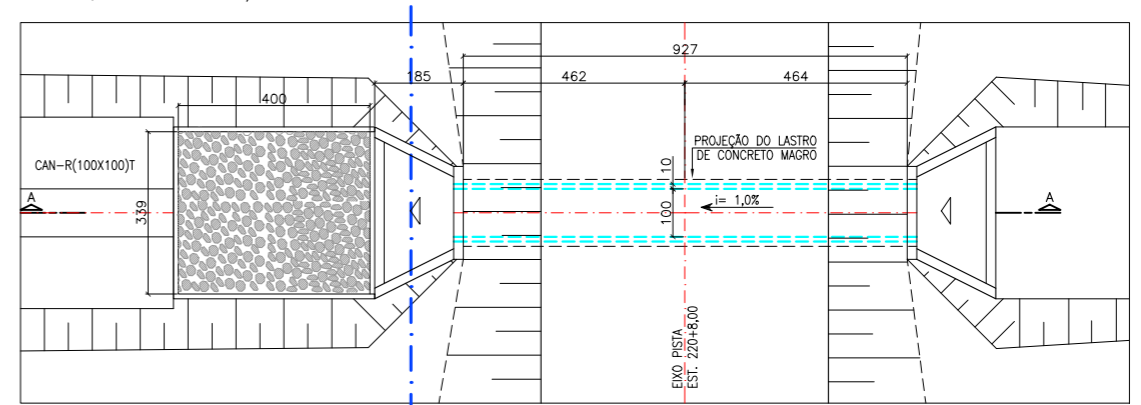


PLANTA ESC.: 1:100

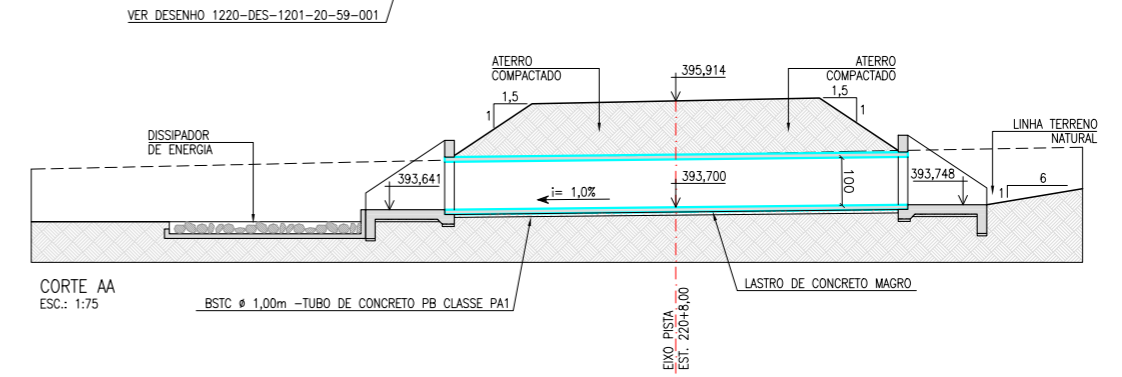


CORTE AA ESC.: 1:100

BSTC Ø 1,00 m - PISTA ESQUERDA EST. 220+8,00

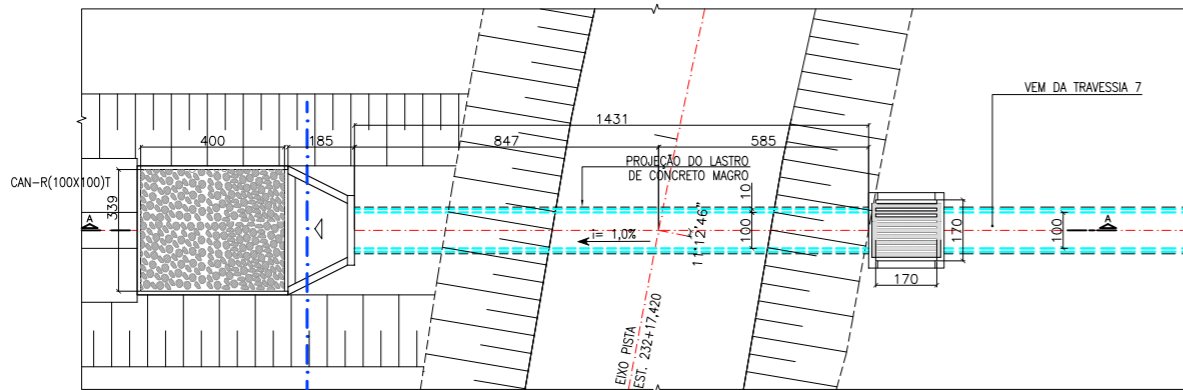


PLANTA ESC.: 1:75

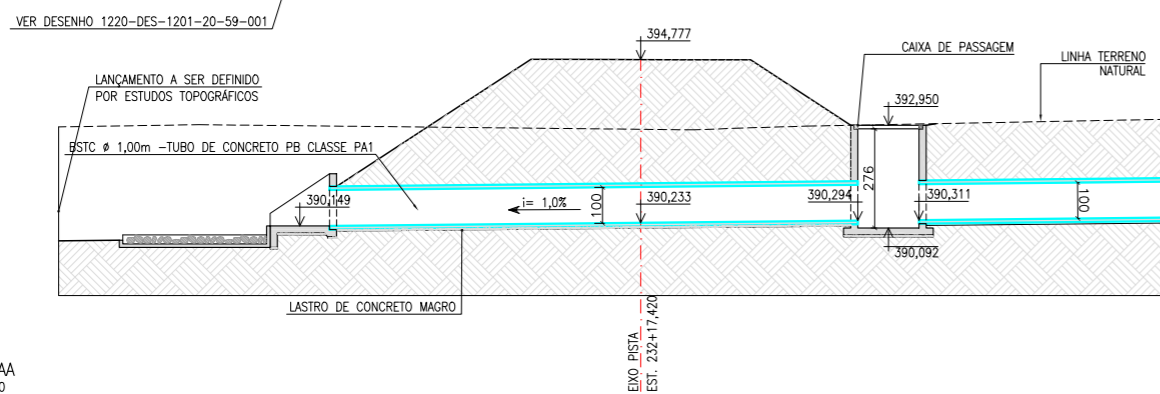


CORTE AA ESC.: 1:75

BSTC Ø 1,00 m - PISTA DIREITA EST. 232+17,42

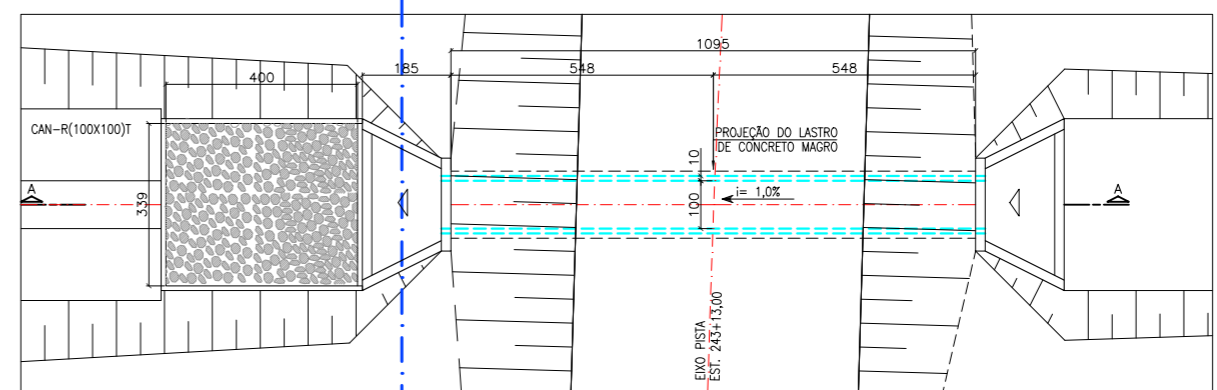


PLANTA ESC.: 1:100

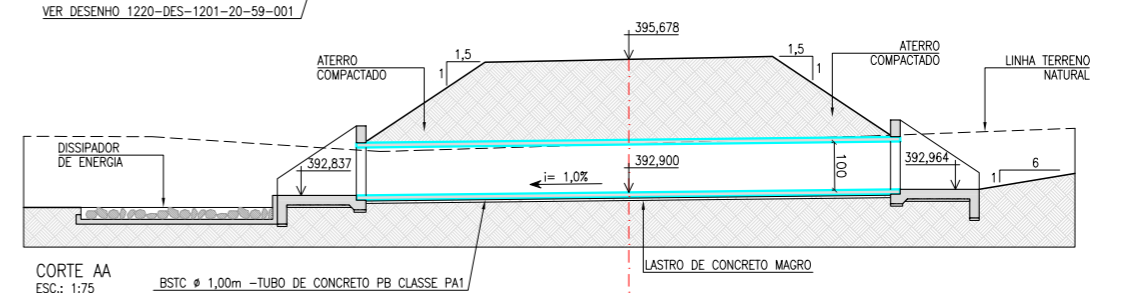


CORTE AA ESC.: 1:100

BSTC Ø 1,00 m - PISTA ESQUERDA EST. 243+13,00



PLANTA ESC.: 1:75



CORTE AA ESC.: 1:75

NOTA :
1 - A SUPERVISÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DOS EFLUENTES DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS A FIM DE EVITAR EROSÕES REGRESSIVAS.

Nº	DESCRIÇÃO	TIPO EMISSÃO	DATA	RUBRICA	OBJETO
03	ADEQUAÇÃO BOCAS DE BUEIRO E CAIXAS COLETORAS	E	03/05/2010		
02	INCLUSÃO DE FILTRO INVERTIDO	E	01/12/2009		
01	ALTERAÇÃO DE STATUS	E	19/11/2009		
00	EMISSÃO INICIAL	B	04/09/2009		

<p>TIPO DE EMISSÃO</p> <p>(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO (I) DE TRABALHO</p>	<p>HIDROCONSULT Consultoria, Estudos e Projetos S.A.</p> <p>MWH BRASIL</p>	<p>consórcio LOGOS - CONCREMAT Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</p>	<p>PROJETA: <i>[assinatura]</i> APROVAÇÃO: <i>[assinatura]</i> RESP. TÉCNICO: <i>[assinatura]</i> Nº ART.: 92221220070968286</p>	<p>DESENHISTA: LEANDRO MORAES/VANESSA DATA: 04/09/2009 CREA: 500177030 / 0601464709</p>	<p>APROVAÇÃO - MI: ATA Nº 0549</p>	<p>DATA: 25/11/2009</p>	<p>FOLHA: 01/01</p>
--	--	--	--	---	------------------------------------	-------------------------	---------------------

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROJETO EXECUTIVO - EIXO NORTE - LOTE 'B'
SEGMENTO DE CANAL ENTRE AQUEDUTO CATINGUEIRA E BUEIRO PALHA
SISTEMA DE DRENAGEM
BUEIROS ESTRADA DE SERVIÇO PISTA ESQUERDA - EST 204+16,79 A EST. 243+13,00

Nº DES. CLIENTE: 1220-DES-1732-20-48-013
REV: R03
ESCALA: INDIC.