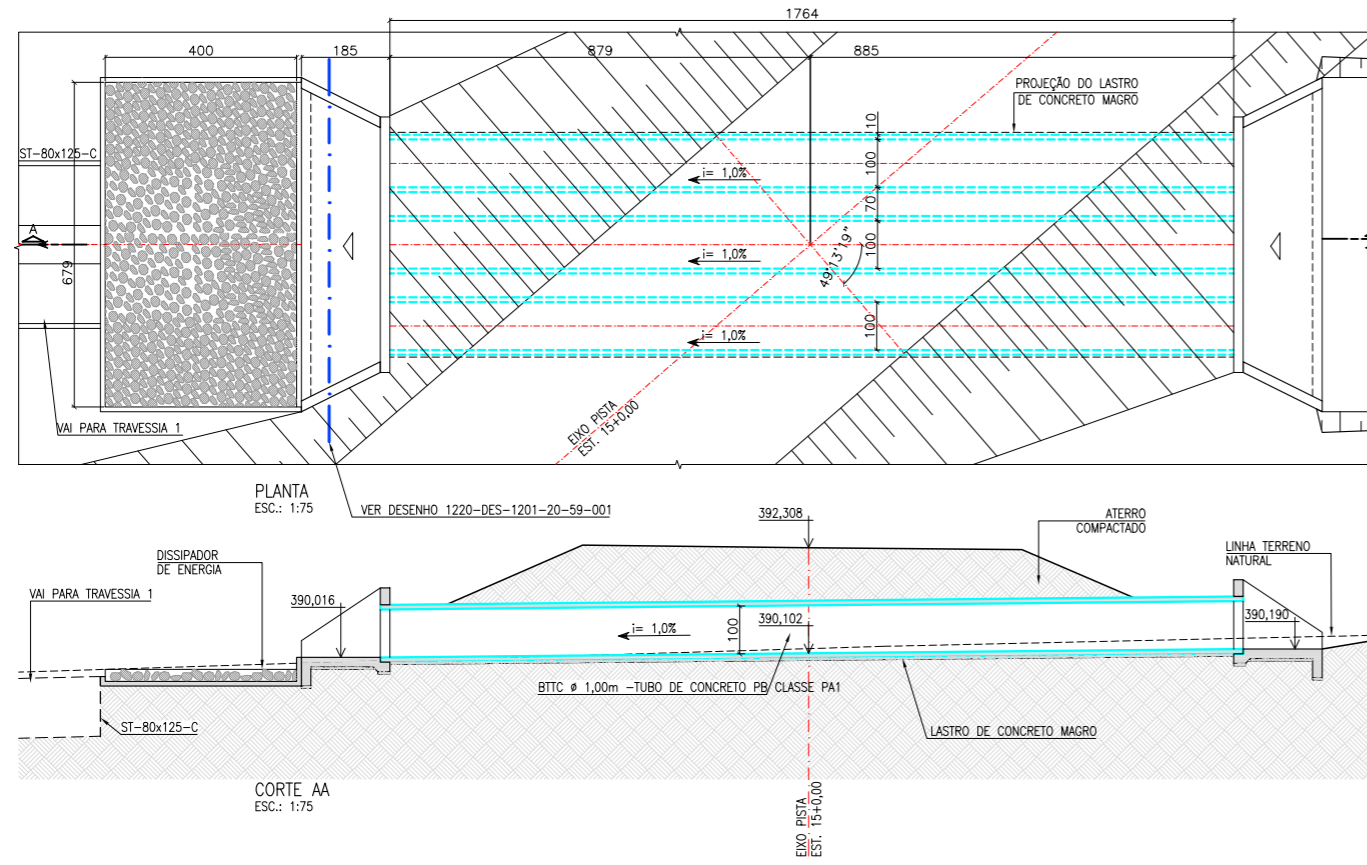
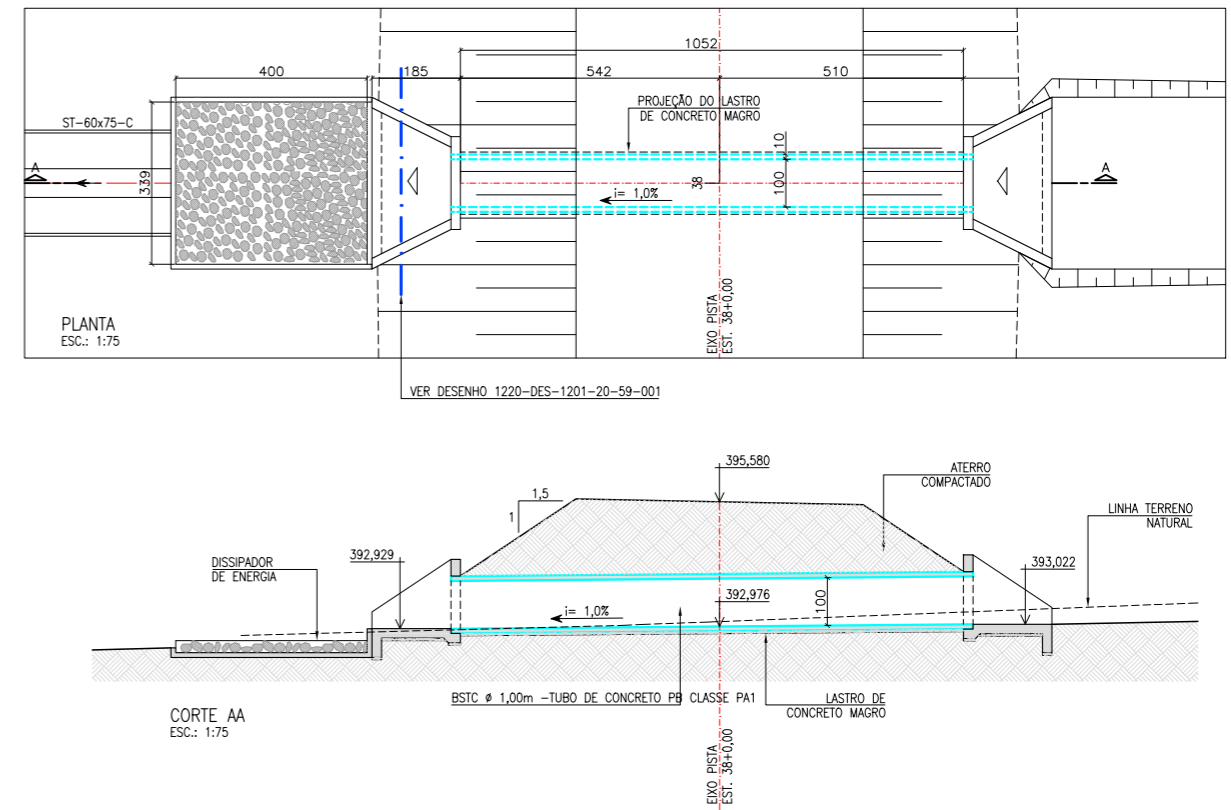


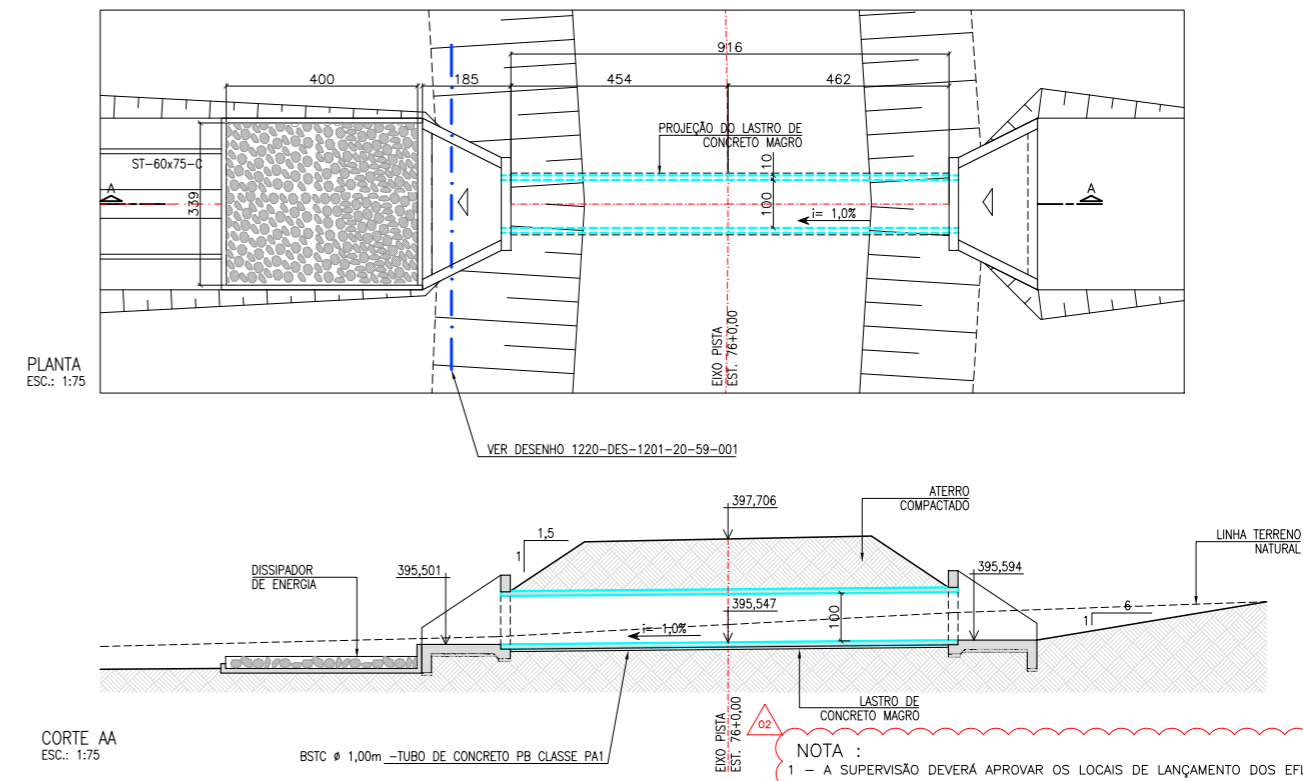
BTCC Ø 1,00m – PISTA DIREITA EST. 15+0,00



BSTC Ø 1,00 m – PISTA DIREITA EST. 38+0,00



BSTC Ø 1,00 m – PISTA DIREITA EST. 76+0,00



02 BUEIRO EXCLUÍDO EST. 47+6,00

NOTA :
1 - A SUPERVISÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DOS EFLUENTES DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS A FIM DE EVITAR EROSÕES REGRESSIVAS.

REVISÕES				OBJETO		TIPO DE EMISSÃO		PROJETISTA		DESENHISTA		APROVAÇÃO		DATA		FOLHA						
Nº	DESCRIÇÃO	TIPO (EMISSÃO)	DATA	RUBRICA		(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO	(I) DE TRABALHO	PROJETA	DATA	PROJETA	DATA	REV.	ESCALA	INDIC.	
02	ADEQUAÇÃO BOCAS DE BUEIRO E CAIXAS COLETORAS E EXCLUSÃO BUEIRO EST 47+6,00	E	03/05/2010																			
01	INCLUSÃO DA ATA DE APROVAÇÃO	E	11/08/2009																			
00	EMISSÃO INICIAL	B	13/06/2009																			

HIDROCONSULT Consultoria, Estudos e Projetos S.A. **MWH BRASIL**
consórcio LOGOS - CONCREMAT Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL
PROJETO EXECUTIVO – EIXO NORTE – LOTE 'B'
SEGMENTO DE CANAL ENTRE AQUEDUTO CATINGUEIRA E BUEIRO PALHA
SISTEMA DE DRENAGEM
BUEIROS ESTRADA VICINAL PISTA DIREITA - EST. 15+0,00 A EST. 76+0,00
 Nº DES CLIENTE: 1220-DES-1732-20-48-007 REV. R02 ESCALA INDIC.