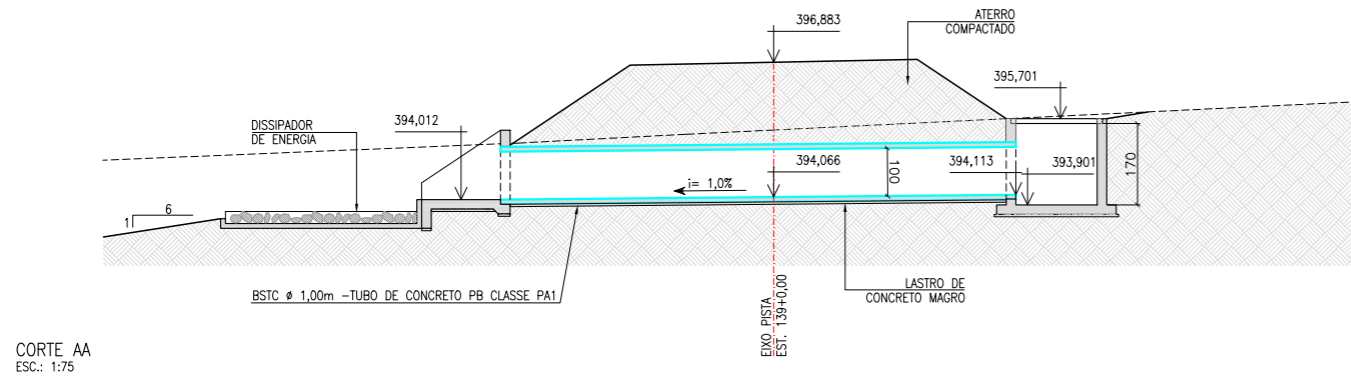
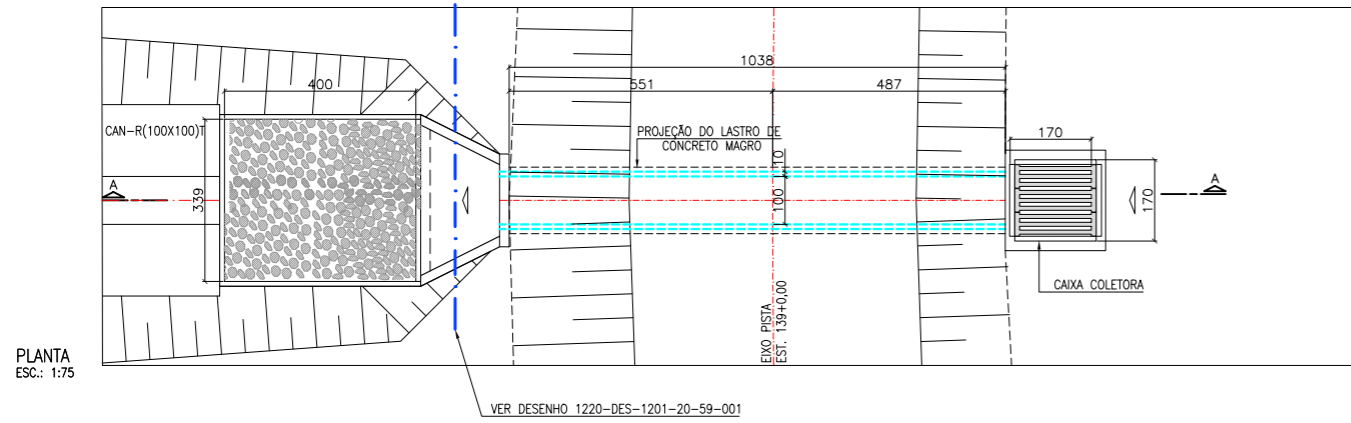
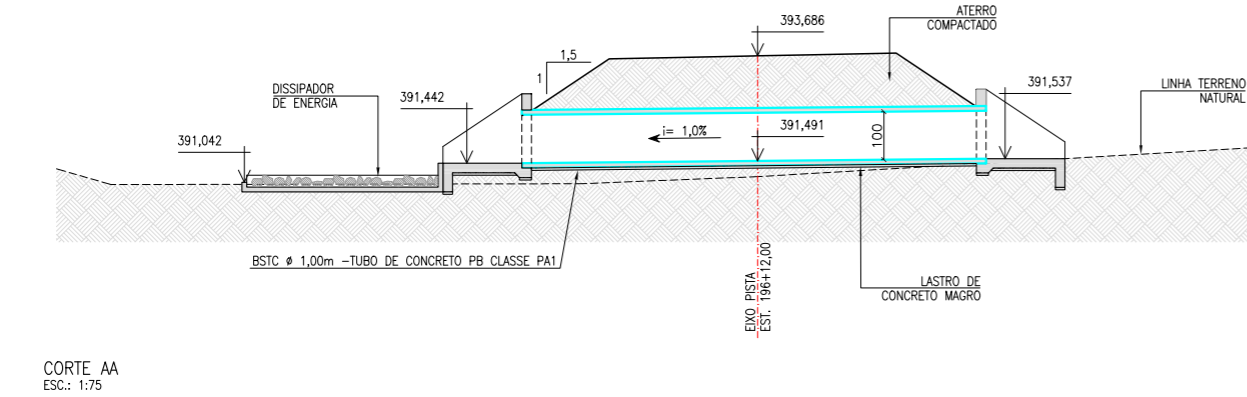
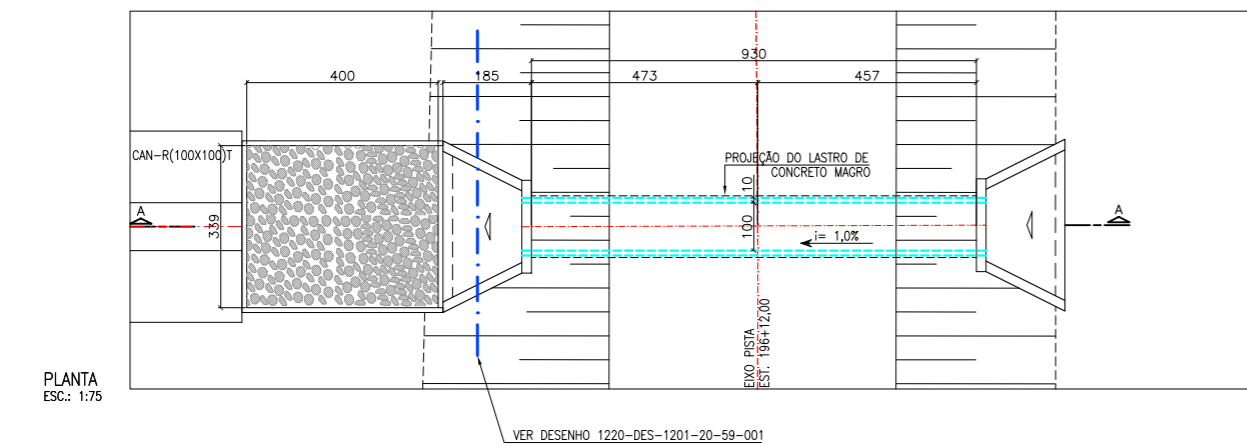


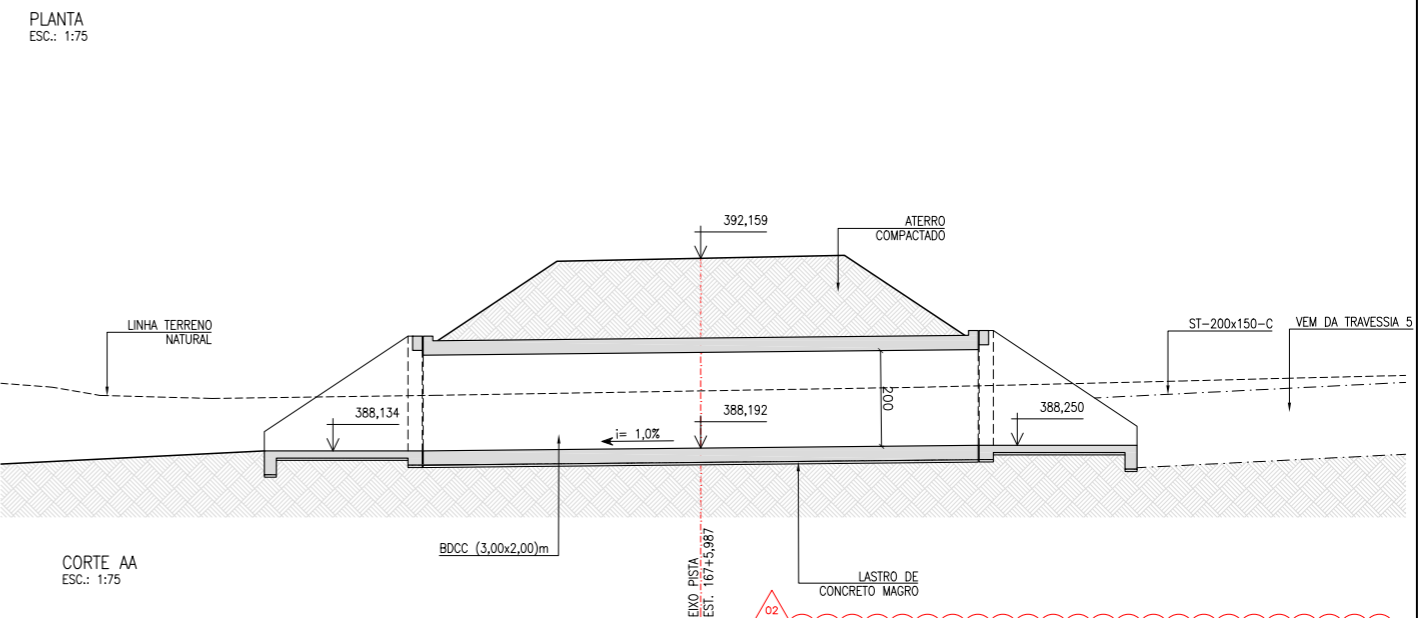
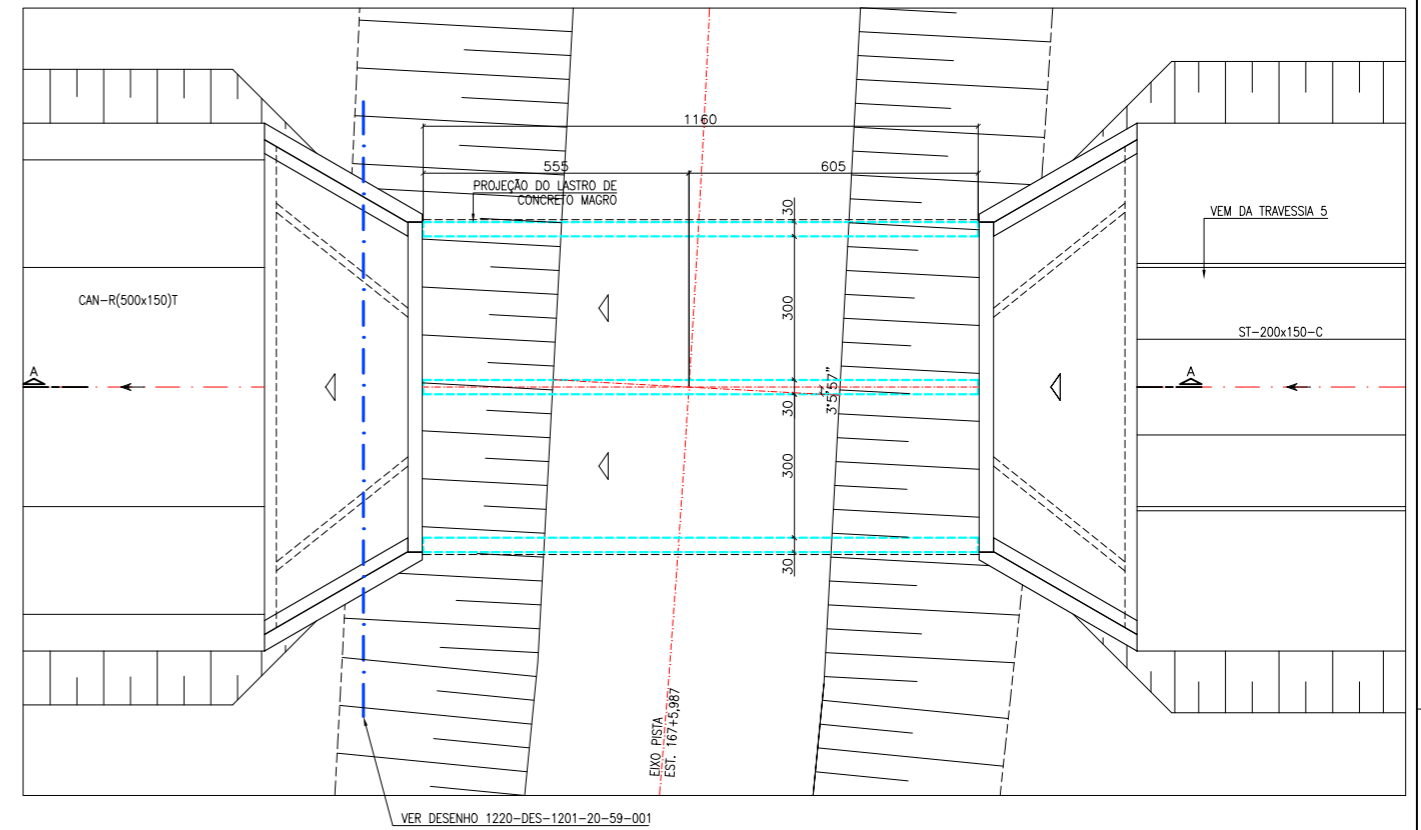
BSTC ϕ 1,00 m – PISTA ESQUERDA EST. 139+0,00



BSTC ϕ 1,00 m – PISTA ESQUERDA EST. 196+12,00



BDCC (3,00x2,00) m – PISTA ESQUERDA EST. 167+5,987



NOTA :
1 - A SUPERVISÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DOS EFLUENTES DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS A FIM DE EVITAR EROSÕES REGRESSIVAS.

Nº	DESCRIÇÃO	REVISÕES	TIPO DE EMISSÃO	DATA	RUBRICA	OBJETO
02	ADEQUAÇÃO BOCAS DE BUEIRO E CAIXAS COLETORAS	E	03/05/2010			
01	INCLUSÃO DA ATA DE APROVAÇÃO	E	11/08/2009			
00	EMIÇÃO INICIAL	B	13/06/2009			

<p>TIPO DE EMISSÃO</p> <p>(A) PRELIMINAR</p> <p>(B) PARA APROVAÇÃO</p> <p>(C) PARA CONHECIMENTO</p> <p>(D) PARA COTAÇÃO</p> <p>(E) PARA CONSTRUÇÃO</p> <p>(F) CONFORME COMPRADO</p> <p>(G) CONFORME CONSTRUÍDO</p> <p>(H) CANCELADO</p> <p>(I) DE TRABALHO</p>	<p>HIDROCONSULT Consultoria, Estudos e Projetos S.A.</p> <p>MWH BRASIL</p>	<p>consórcio LOGOS - CONCREMAT Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</p>	<p>PROJETO EXECUTIVO – EIXO NORTE – LOTE 'B'</p> <p>SEGMENTO DE CANAL ENTRE AQUEDUTO CATINGUEIRA E BUEIRO PALHA</p> <p>SISTEMA DE DRENAGEM</p> <p>BUEIROS ESTRADA VICINAL PISTA ESQUERDA – EST. 139+0,00 A EST. 196+12,00</p>	<p>FOLHA</p> <p>01/01</p>
<p>PROJETISTA: [Assinatura]</p> <p>APROVAÇÃO: [Assinatura]</p> <p>RESP. TÉCNICO: [Assinatura]</p> <p>Nº ART.: 92221220070968286</p>	<p>DESENHISTA: LECIUS</p> <p>DATA: 13/06/2009</p> <p>CREA: 500177030 / 0601464709</p>	<p>APROVAÇÃO – ME: ATA Nº 0427</p> <p>DATA: 16 / 07 / 2009</p> <p>REV. 02</p> <p>ESCALA: INDIC.</p>	<p>Nº DES. CLIENTE: 1220-DES-1732-20-48-006</p> <p>REV. R02</p>	