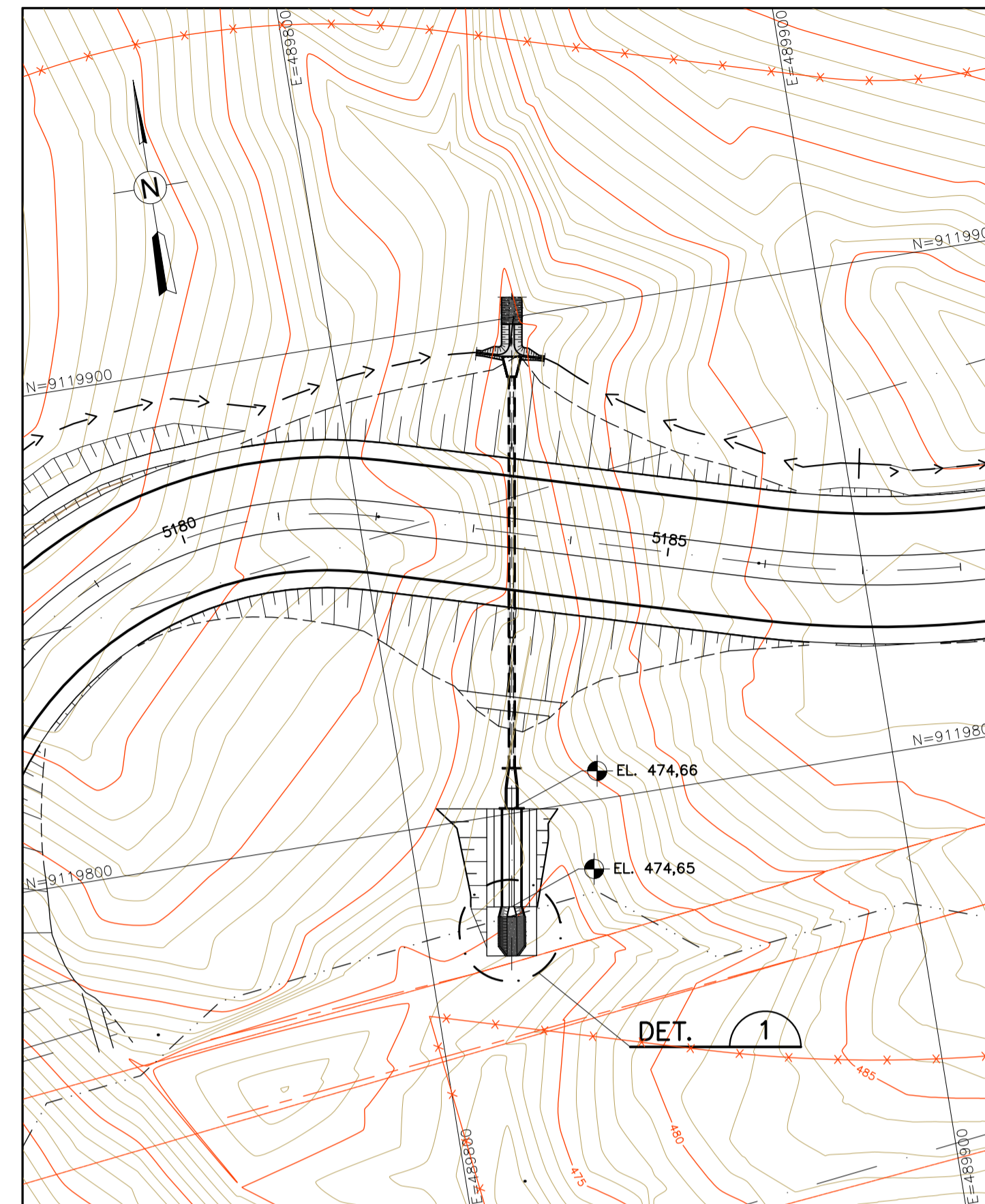


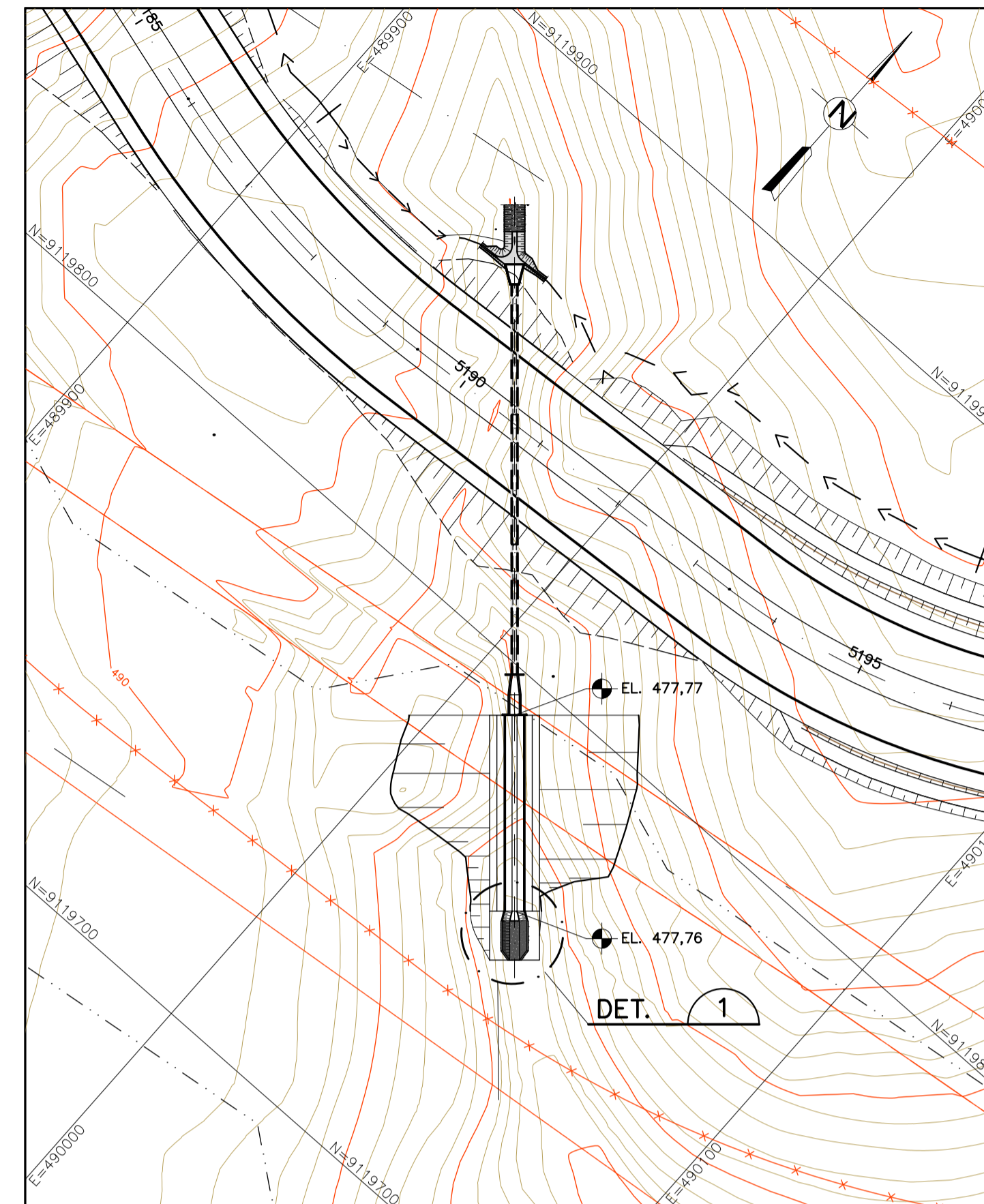
IMPLANTAÇÃO DO BUEIRO 1718-B-033

ESC. 1:1000



IMPLANTAÇÃO DO BUEIRO 1718-B-034

ESC. 1:1000



IMPLANTAÇÃO DO BUEIRO 1718-B-035

ESC. 1:1000

NOTAS

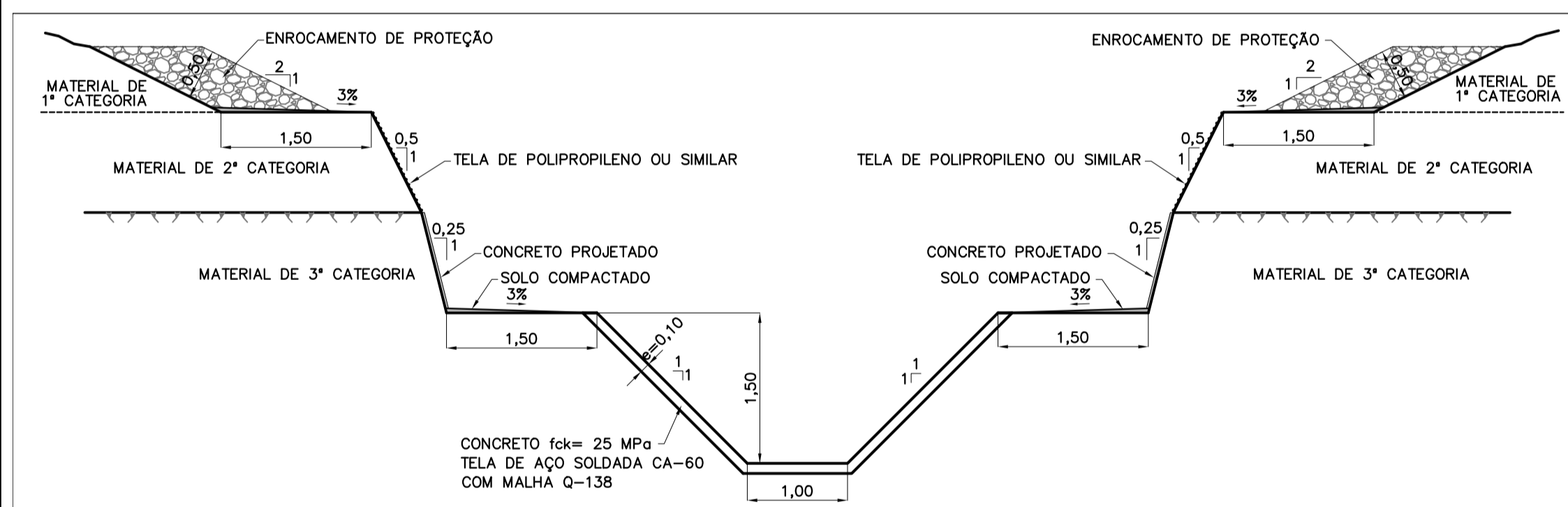
- 1 - ELEVÇÃO E DIMENSÕES EM METROS.
- 2 - O CANAL DEVERÁ SER DOTADO DE JUNTAS SECAS A CADA 5 METROS.
- 3 - DEVERÁ SER UTILIZADO CONCRETO fck > 25 Mpa E O CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO DE 280 kg/m. O CONCRETO DEVERÁ TER SLUMP COM TRABALHABILIDADE QUE PERMITA A EXECUÇÃO DO CANAL SEM A NECESSIDADE DE UTILIZAÇÃO DE FORMA FRONTAL NAS PAREDES LATERAIS.
- 4 - PARA TRATAMENTO DOS TALUDES EM ROCHA COM CONCRETO PROJETADO VIDE DOCUMENTO Nº 1210-DEP-1218-04-57-004.
- 5 - PARA TRATAMENTO DOS TALUDES ESCAVADOS EM MATERIAL DE 2ª CATEGORIA E PROTEGIDOS COM TELA DE POLIPROPILENO OU SIMILAR VIDE DOCUMENTO Nº 1210-DEP-1218-04-57-004.
- 6 - A REGIÃO DO TALUDE ESCAVADA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA DEVERÁ SER PROTEGIDA COM ENROCAMENTO DE PROTEÇÃO COM ESPESURA MÍNIMA DE 50 cm E MATERIAL COM Ø MÍDIO 30 cm BEM GRADUADO.
- 7 - NO CANAL REVESTIDO EM CONCRETO DEVERÁ SER USADA TELA ELETROSOLDADA EM AÇO CA-60 TIPO 138.
- 8 - NO FINAL DO CANAL DE RESTITUIÇÃO DEVERÁ SER REALIZADO UMA TRANSIÇÃO EM ENROCAMENTO.
- 9 - A ESTRADA VICINAL CRUZARÁ O TALVEGUE ATRAVÉS DA PASSAGEM MOLHADA CONFORME APRESENTADO EM DOCUMENTO ESPECÍFICO.
- 10 - OS SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM EXECUTADOS NA FAIXA DE CONSTRUÇÃO DO CANAL, COMO: CORTE, ATERRO, EXPLORAÇÃO DE JAZIDAS E BOTA-FORRA, DEVERÃO SER EXECUTADOS DE ACORDO COM A CONCEPÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM. AS ADEQUAÇÕES DE PROJETO PROPOSTAS PELA CONSTRUTORA DEVERÃO SE APROVADAS PELA FISCALIZAÇÃO.
- 11 - A CONSTRUTORA DEVERÁ APRESENTAR METODOLOGIA CONSTRUTIVA PARA APROVAÇÃO PRÉVIA DA FISCALIZAÇÃO, INCLUINDO A IDENTIFICAÇÃO E EQUACIONAMENTO DE INTERFERÊNCIAS EXISTENTES. SERÁ DE RESPONSABILIDADE DA CONSTRUTORA TODO E QUALQUER DANO A INTERFERÊNCIAS EXISTENTES, MESMO AQUELAS NÃO REPRESENTADAS NA DOCUMENTAÇÃO DE PROJETO.
- 12 - A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DO FLUXO D'ÁGUA DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS EXISTENTES, DE FORMA QUE SEJA EVITADA A OCORRÊNCIA DE EROSÕES REGRESSIVAS QUE POSSAM COLOCAR EM RISCO AS OBRAS DOS CANAIS.

REFERÊNCIAS

- PROJETO BÁSICO: R7 - SISTEMA DE DRENAGEM
- PROJETO BÁSICO: R16 - CADERNO DE DESENHOS - TOMO I - CANAIS, GEOLOGIA, DRENAGEM E TOMADA DA ÁGUA NO RIO SÃO FRANCISCO
- 1210-DEP-1701-70-09-018 E 1210-DEP-1701-70-09-022 - DEFINIÇÃO DAS ÁREAS DAS BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM
- 1210-DEP-1718-70-31-001 A 1210-DEP-1718-70-31-011 - DETALHAMENTO DO SISTEMA DE DRENAGEM
- 1210-REL-1718-70-09-001 - RELATÓRIO DE DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA DE DRENAGEM

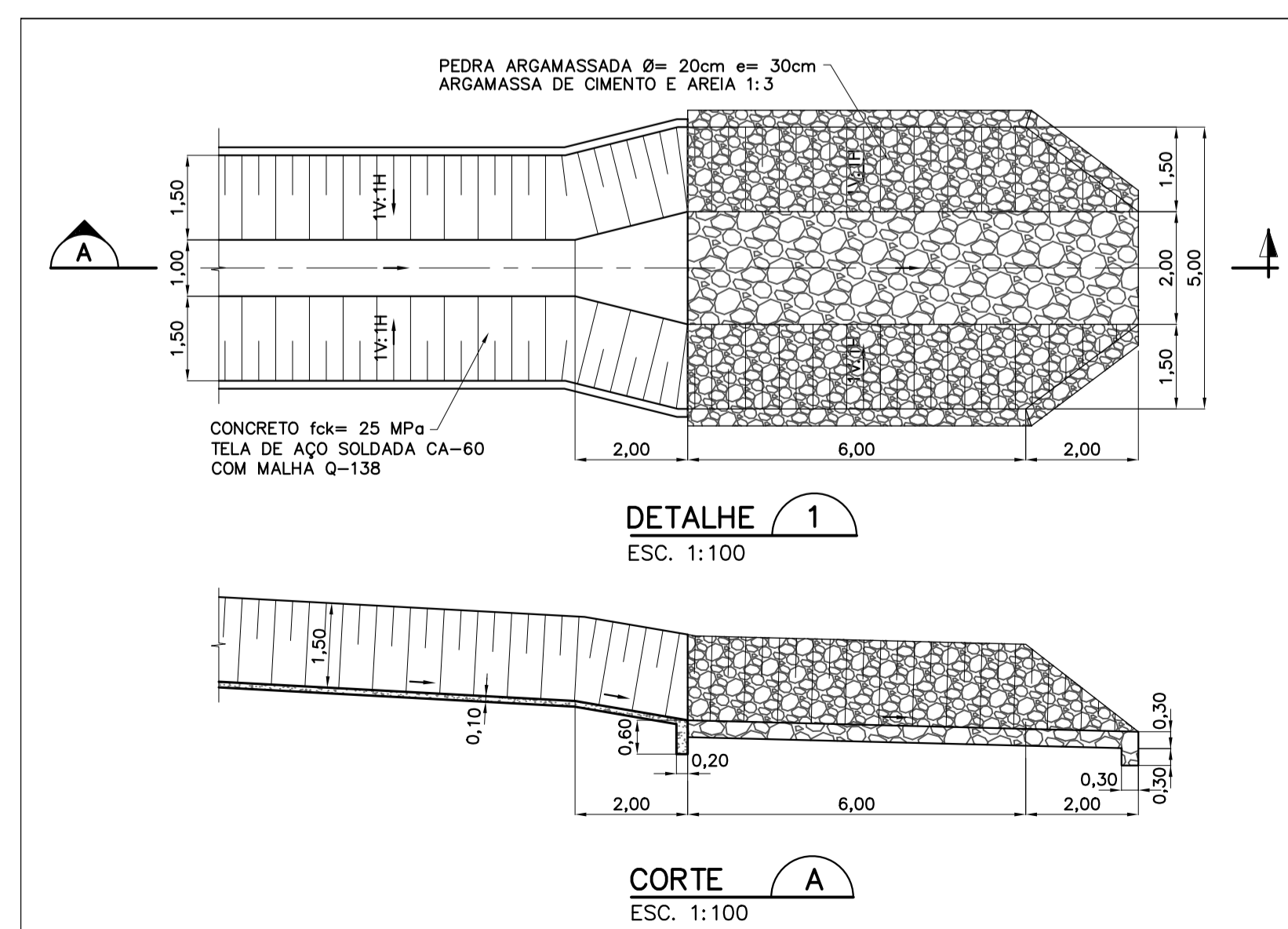
LEGENDAS

- - - - - DRENO
- - - - - NÚMERO DO TRECHO
- - - - - NÚMERO DO DRENO
- - - - - BUEIRO
- - - - - NÚMERO DO BUEIRO
- - - - - OVERCHUTE
- - - - - NÚMERO DO OVERCHUTE
- - - - - SIFÃO
- - - - - NÚMERO DO SIFÃO
- - - - - CALHA
- - - - - NÚMERO DA CALHA

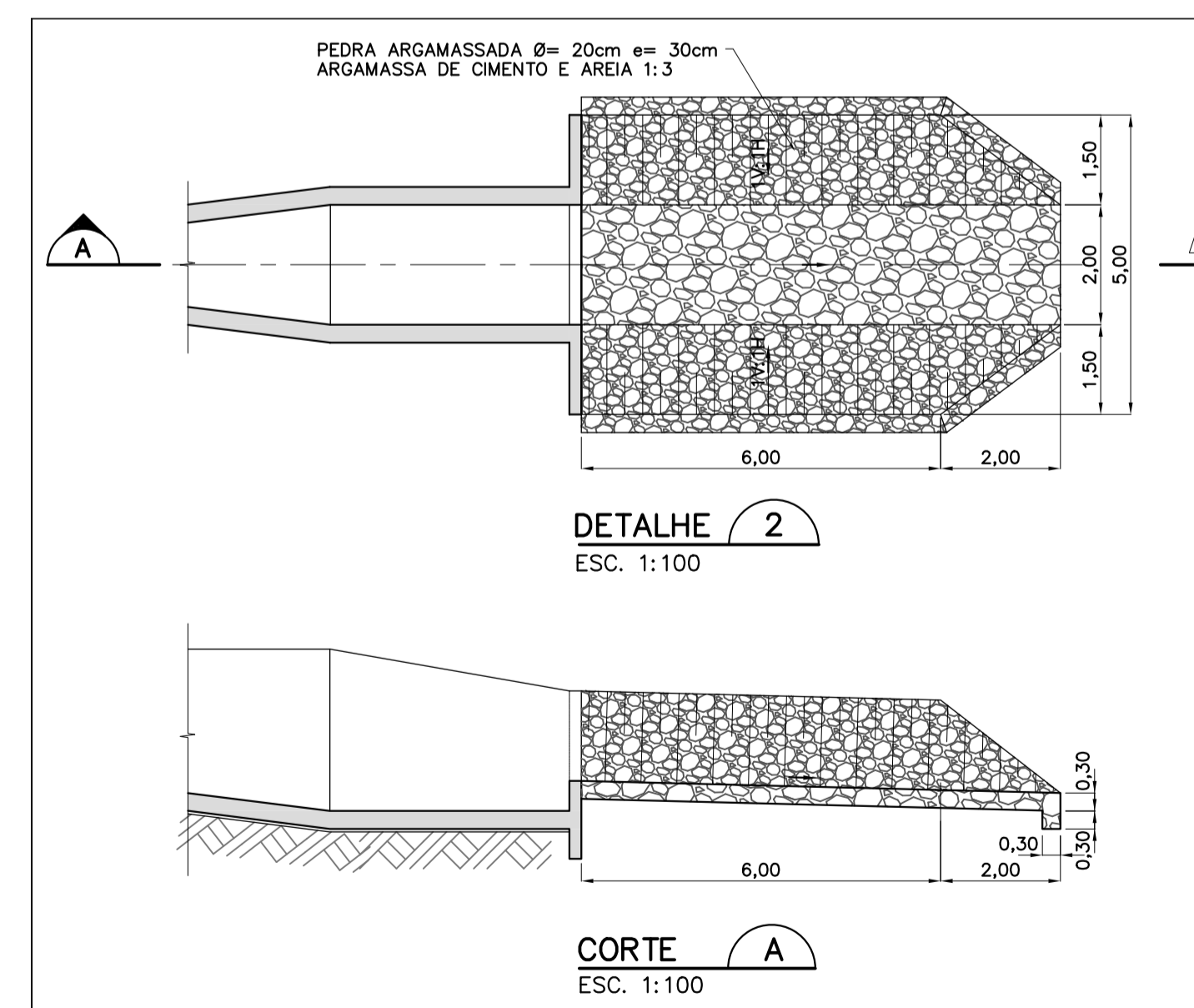


SEÇÃO ESQUEMÁTICA DO CANAL DE RESTITUIÇÃO DO BUEIROS

ESC. 1:50



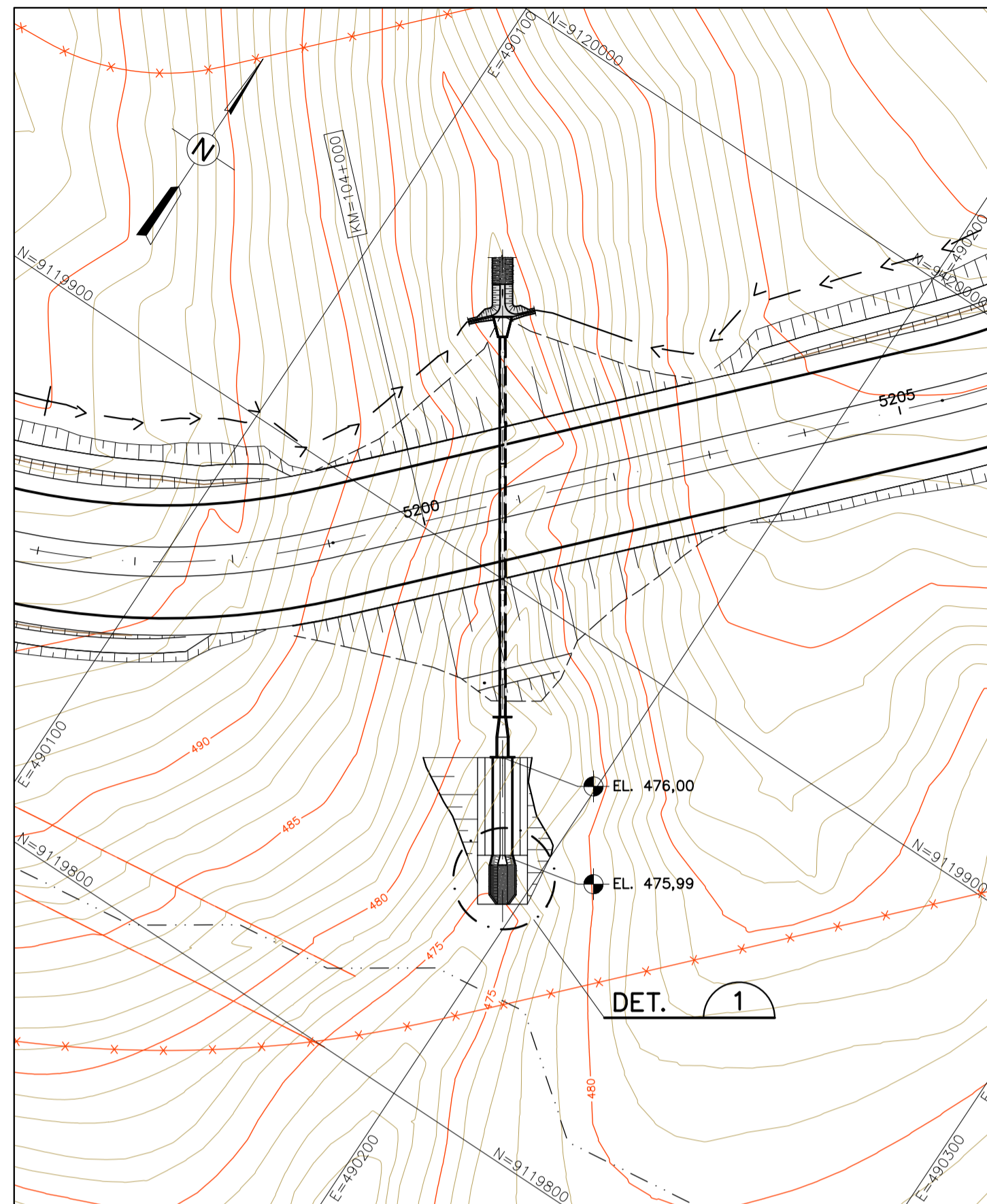
DETALHE 1
ESC. 1:100



DETALHE 2
ESC. 1:100

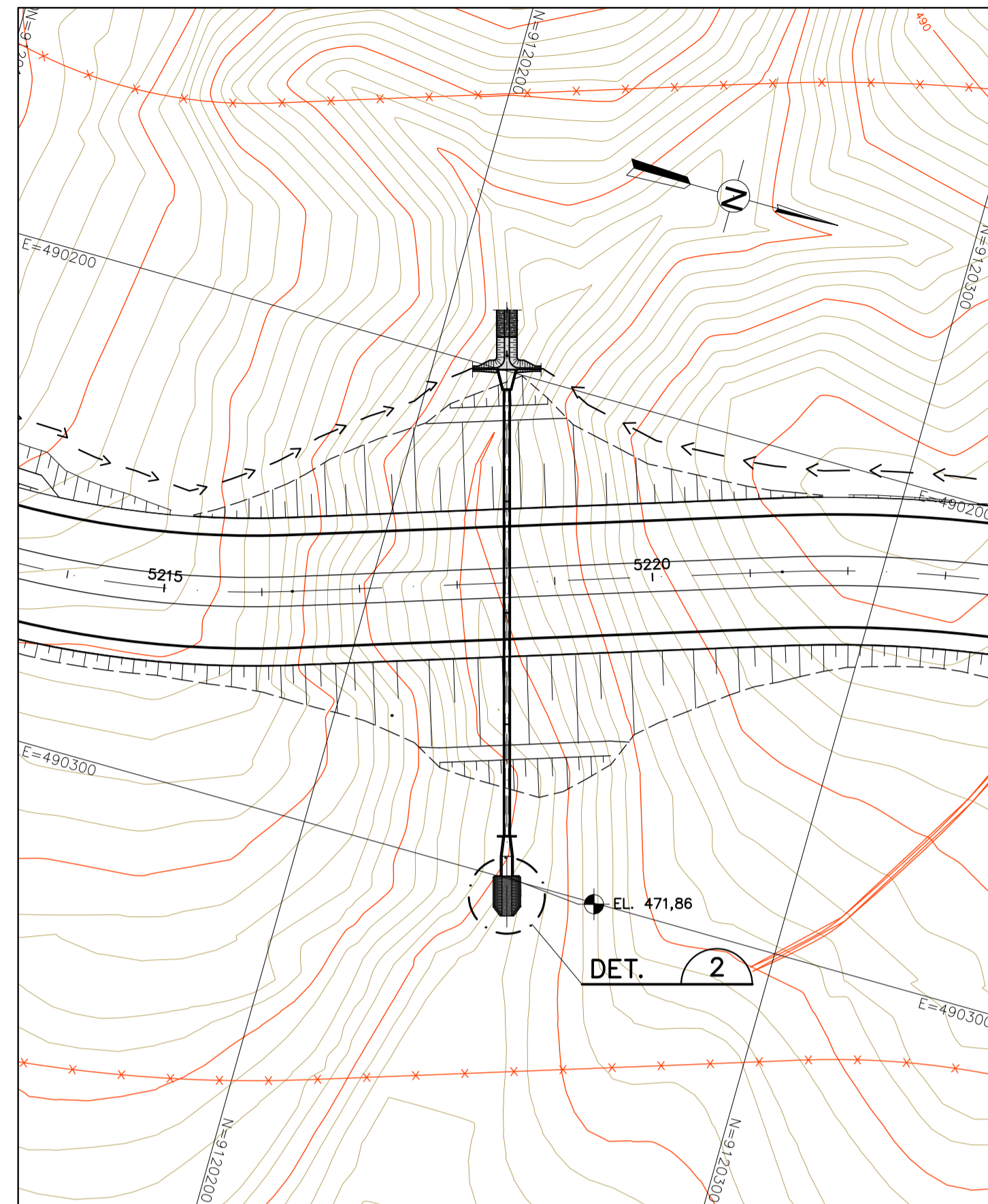
CORTE A
ESC. 1:100

1	18/06/10	E	CONFORME COMENTÁRIOS CTE5419
0	17/07/09	E	EMISSION PARA CONSTRUÇÃO
REVISÃO	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	DESCRIÇÃO
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO (I) DE TRABALHO
<p>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL</p>			
<p>consórcio LOGOS - CONCREMAT Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco</p>			
VERIFICAÇÃO			DATA
APROVAÇÃO			DATA
APROVAÇÃO-MI			DATA
<p>ENGECORPS Corpo de Engenheiros Consultores Ltda</p>			
DESENHISTA	HSOM	DATA	17/07/09
PROJETO	ASM	FAC	17/07/09
VERIFICAÇÃO	ACMM	DATA	17/07/09
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO	MOG	DATA	17/07/09
CREA : 605018477			Nº ART: 92221220070967574
PROJETO EXECUTIVO - LOTE A			
1718-CANAL(CN 14) - 1718-B-033, 1718-B-034 E 1718-B-035 PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DOS BUEIROS LOCAÇÃO E SEÇÃO TÍPICA			
ESCALA	Nº DESENHO	REVISÃO	FOLHA
INDICADAS	885-MIN-ISF-A1-E1735 1210-DEP-1718-04-02-042	1	1/4



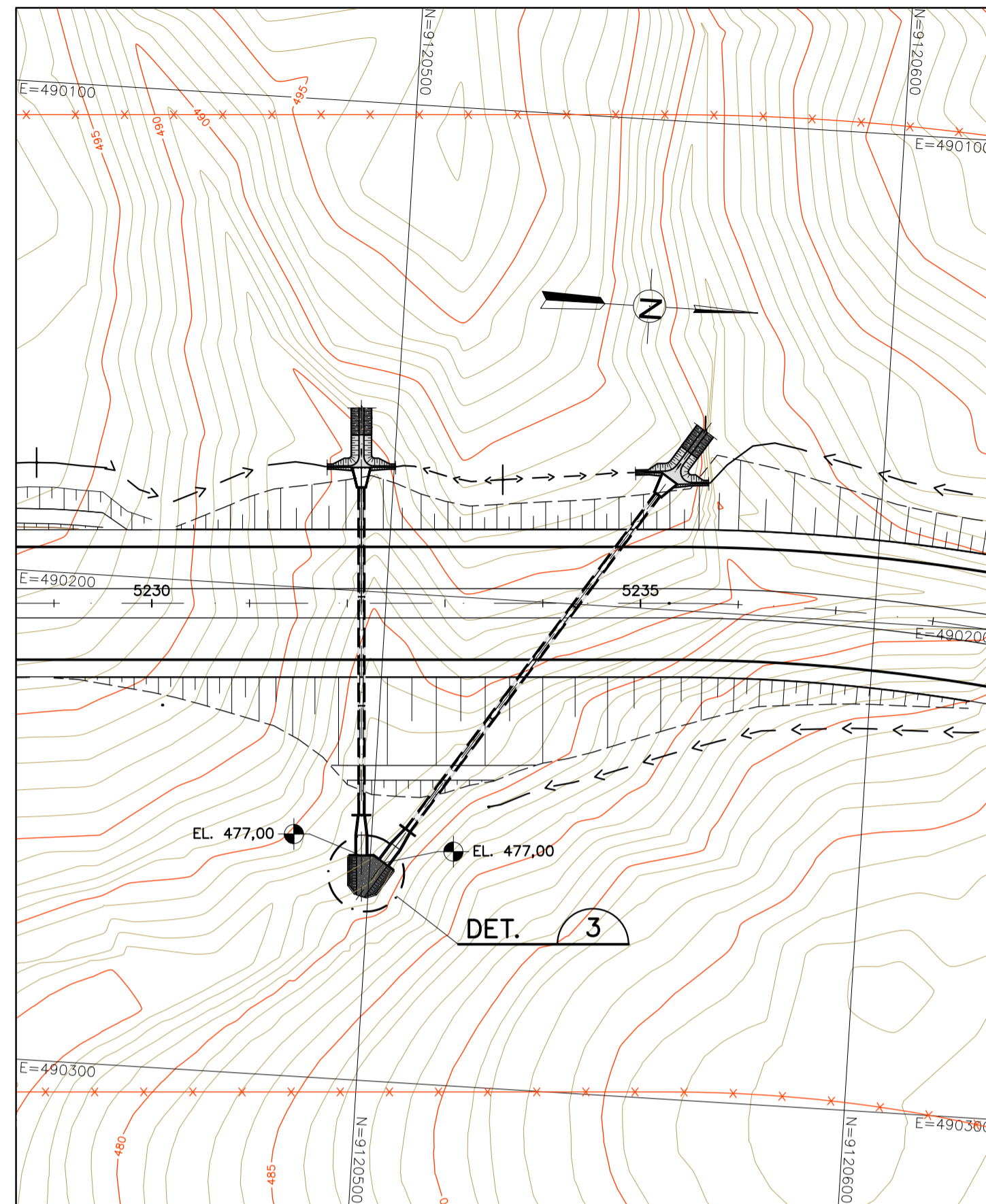
IMPLANTAÇÃO DO BUEIRO 1718-B-036

ESC. 1:1000



IMPLANTAÇÃO DO BUEIRO 1718-B-037

ESC. 1:1000



IMPLANTAÇÃO DOS BUEIROS 1718-B-038 E 1718-B-039

ESC. 1:1000

NOTAS

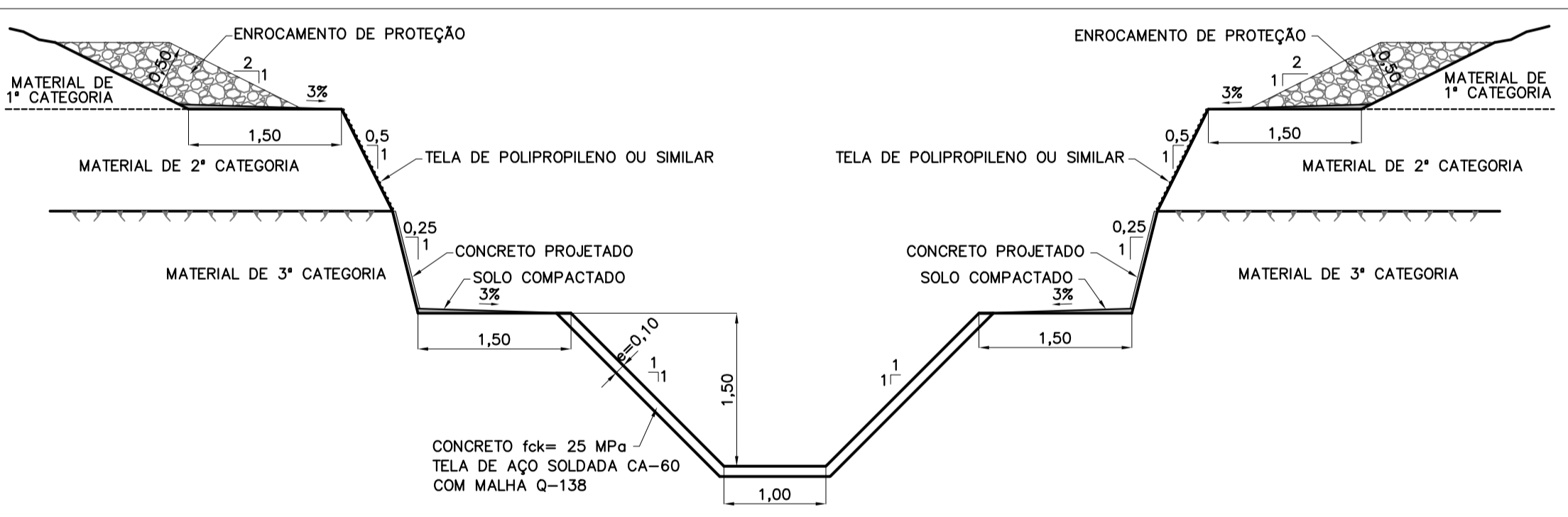
- 1 - ELEVAÇÃO E DIMENSÕES EM METROS.
- 2 - O CANAL DEVERÁ SER DOTADO DE JUNTAS SECAS A CADA 5 METROS.
- 3 - DEVERÁ SER UTILIZADO CONCRETO fck > 25 Mpa E O CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO DE 280 kg/m. O CONCRETO DEVERÁ TER SLUMP COM TRABALHABILIDADE QUE PERMITA A EXECUÇÃO DO CANAL SEM A NECESSIDADE DE UTILIZAÇÃO DE FORMA FRONTAL NAS PAREDES LATERAIS.
- 4 - PARA TRATAMENTO DOS TALUDES ESCAVADOS EM ROCHA COM CONCRETO PROJETADO VIDE DOCUMENTO Nº 1210-DEP-1218-04-57-004.
- 5 - PARA TRATAMENTO DOS TALUDES ESCAVADOS EM MATERIAL DE 2ª CATEGORIA E PROTEGIDOS COM TELA DE POLIPROPILENO OU SIMILAR VIDE DOCUMENTO Nº 1210-DEP-1218-04-57-004.
- 6 - A REGIÃO DO TALUDE ESCAVADA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA DEVERÁ SER PROTEGIDA COM ENROCAMENTO DE PROTEÇÃO COM ESPESURA MÍNIMA DE 50 cm E MATERIAL COM Ø MIO 30 cm BEM GRADUADO.
- 7 - NO CANAL REVESTIDO EM CONCRETO DEVERÁ SER USADA TELA ELETROSOLDADA EM AÇO CA-60 TIPO 138.
- 8 - NO FINAL DO CANAL DE RESTITUIÇÃO DEVERÁ SER REALIZADO UMA TRANSIÇÃO EM ENROCAMENTO.
- 9 - A ESTRADA VICINAL CRUZARÁ O TALVEGUE ATRAVÉS DA PASSAGEM MOLHADA CONFORME APRESENTADO EM DOCUMENTO ESPECÍFICO.
- 10 - OS SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM EXECUTADOS NA FAIXA DE CONSTRUÇÃO DO CANAL, COMO: CORTE, ATERRRO, EXPLORAÇÃO DE JAZIDAS E BOTA-FORA, DEVERÃO SER EXECUTADOS DE ACORDO COM A CONCEPÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM. AS ADEQUAÇÕES DE PROJETO PROPOSTAS PELA CONSTRUTORA DEVERÃO SE APROVADAS PELA FISCALIZAÇÃO.
- 11 - A CONSTRUTORA DEVERÁ APRESENTAR METODOLOGIA CONSTRUTIVA PARA APROVAÇÃO PRÉVIA DA FISCALIZAÇÃO, INCLUINDO A IDENTIFICAÇÃO E EQUACIONAMENTO DE INTERFERÊNCIAS EXISTENTES. SERÁ DE RESPONSABILIDADE DA CONSTRUTORA TODO E QUALQUER DANO A INTERFERÊNCIAS EXISTENTES, MESMO AQUELAS NÃO REPRESENTADAS NA DOCUMENTAÇÃO DE PROJETO.
- 12 - A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DO FLUXO D'ÁGUA DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS EXISTENTES, DE FORMA QUE SEJA EVITADA A OCORRÊNCIA DE EROSIÕES REGRESSIVAS QUE POSSAM COLOCAR EM RISCO AS OBRAS DOS CANAIS.

REFERÊNCIAS

- PROJETO BÁSICO: R7 - SISTEMA DE DRENAGEM
- PROJETO BÁSICO: R16 - CADERNO DE DESENHOS - TOMO I - CANAIS, GEOLOGIA, DRENAGEM E TOMADA DA ÁGUA NO RIO SÃO FRANCISCO
- 1210-DEP-1701-70-09-018 E 1210-DEP-1701-70-09-022 - DEFINIÇÃO DAS ÁREAS DAS BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM
- 1210-DEP-1718-70-31-001 A 1210-DEP-1718-70-31-011 - DETALHAMENTO DO SISTEMA DE DRENAGEM
- 1210-REL-1718-70-09-001 - RELATÓRIO DE DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA DE DRENAGEM

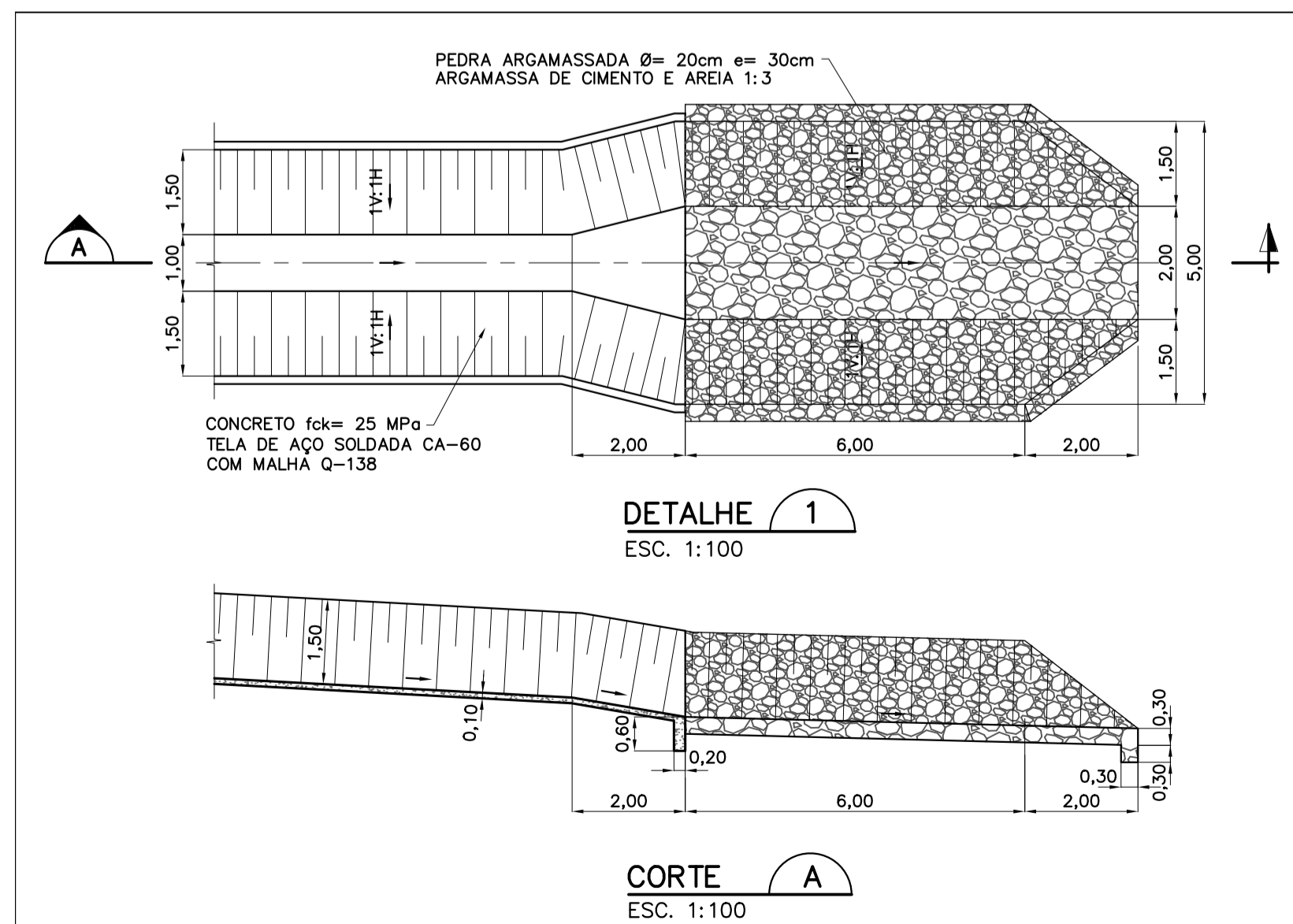
LEGENDAS

- - - - - DRENO
- - - - - EIXO DO CANAL
- - - - - TÚNEL
- - - - - AQUEDUTO
- - - - - ESTRADAS
- - - - - CAMINHOS
- - - - - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
- - - - - CURSO D'ÁGUA
- - - - - RESERVATÓRIO
- 1718-D-001- NÚMERO DO TRECHO
- 1718-D-001- NÚMERO DO DRENO
- 1718-B-001- NÚMERO DO BUEIRO
- 1718-O-001- NÚMERO DO OVERCHUTE
- 1718-S-001- NÚMERO DO SIFÃO
- 1718-C-001- NÚMERO DA CALHA

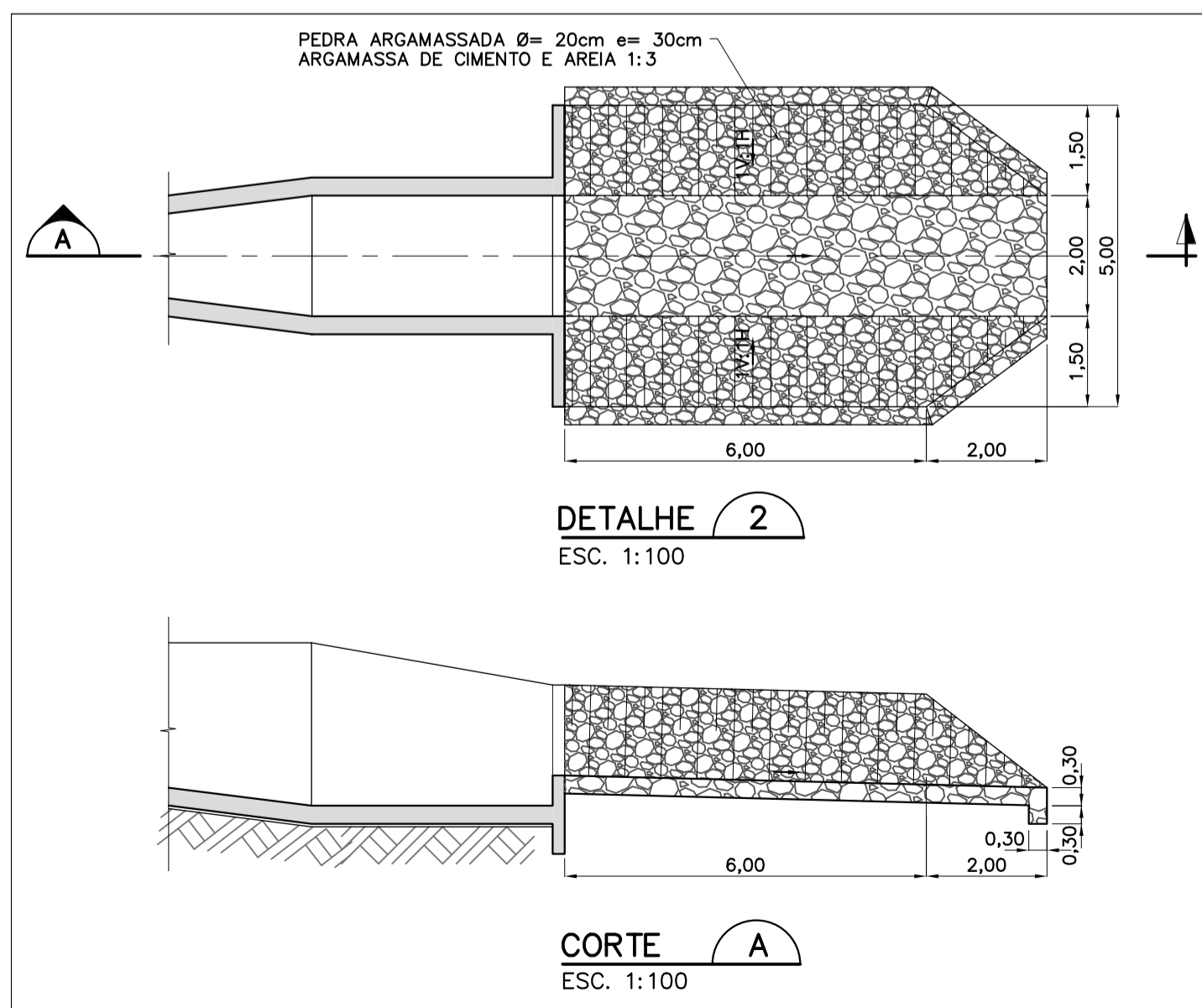


SEÇÃO ESQUEMÁTICA DO CANAL DE RESTITUIÇÃO DO BUEIROS

ESC. 1:50

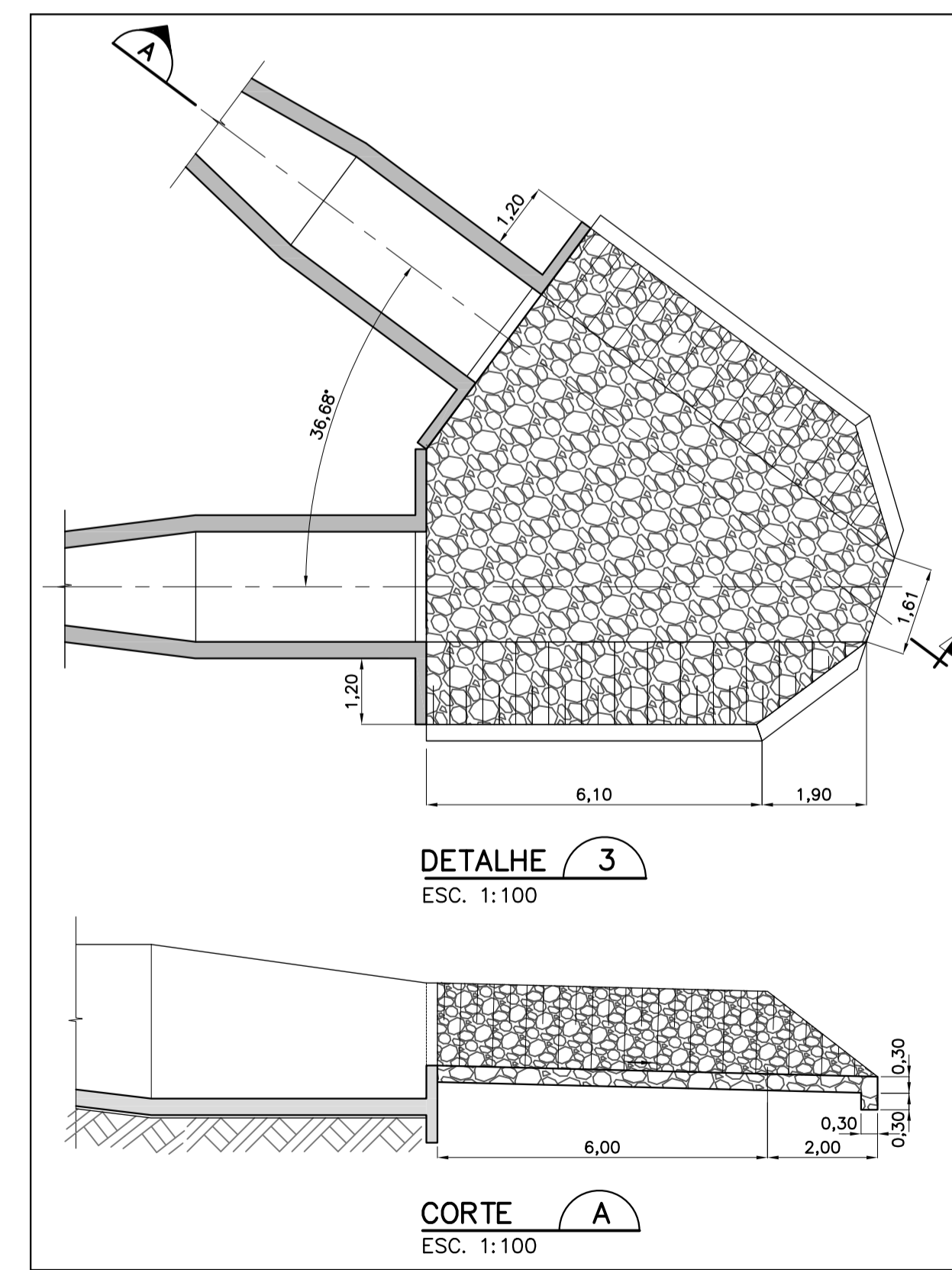


DETALHE 1
ESC. 1:100



DETALHE 2
ESC. 1:100

CORTE A
ESC. 1:100



DETALHE 3
ESC. 1:100

CORTE A
ESC. 1:100

1	18/06/10	E	CONFORME COMENTÁRIOS CTE5419
0	17/07/09	E	EMIÇÃO PARA CONSTRUÇÃO
REVISÃO	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	DESCRIÇÃO
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (I) DE TRABALHO

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

VERIFICAÇÃO	DATA
APROVAÇÃO	DATA
APROVAÇÃO-MI	DATA

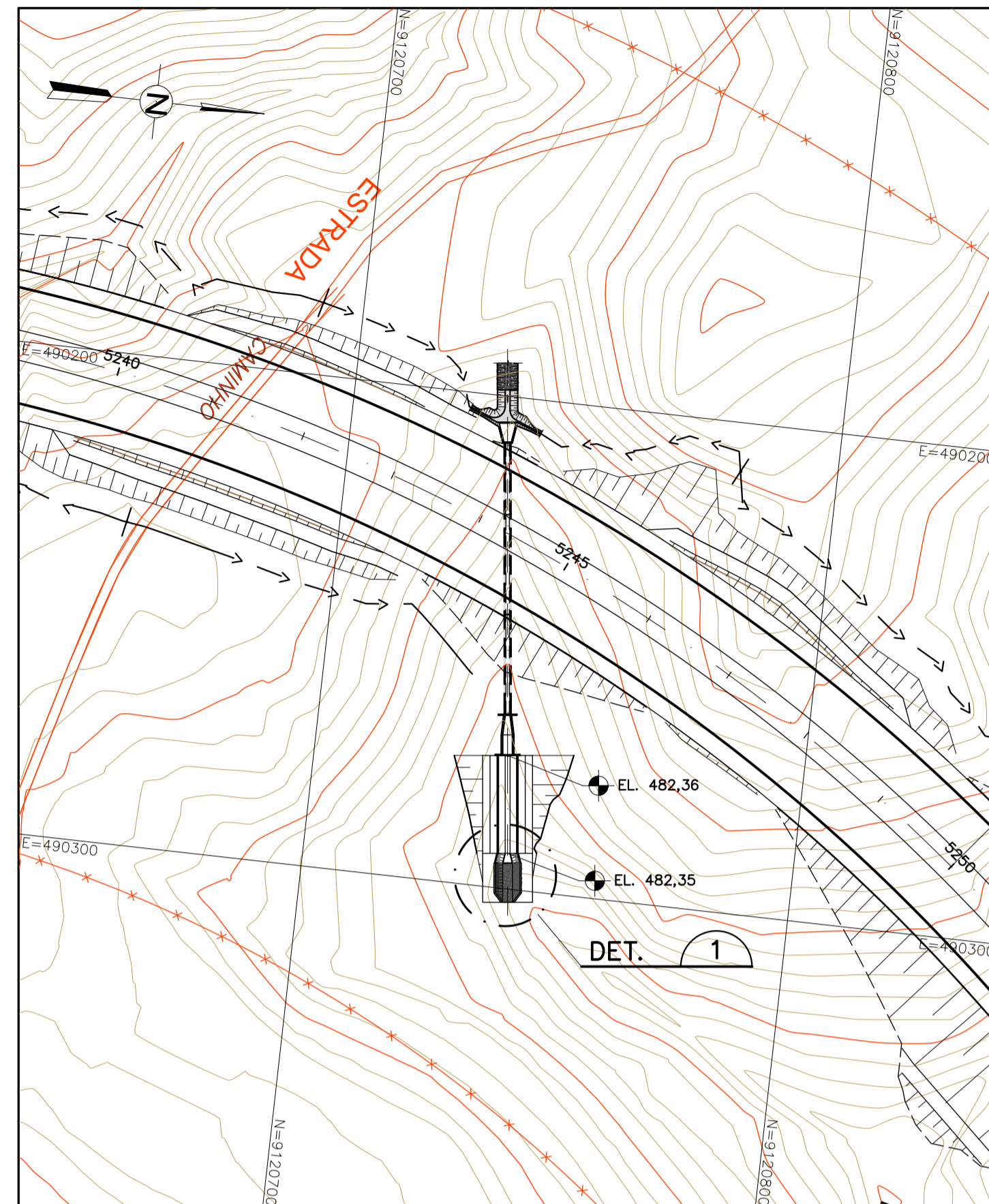
ENGEORPS
Corpo de Engenheiros Consultores Ltda

DESENHISTA	H50M	DATA	17/07/09
PROJETO	ASM	FAC	17/07/09
VERIFICAÇÃO	ACMM	DATA	17/07/09
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO	MOG	DATA	17/07/09
CREA : 605018477		Nº ART: 92221220070967574	

PROJETO EXECUTIVO - LOTE A

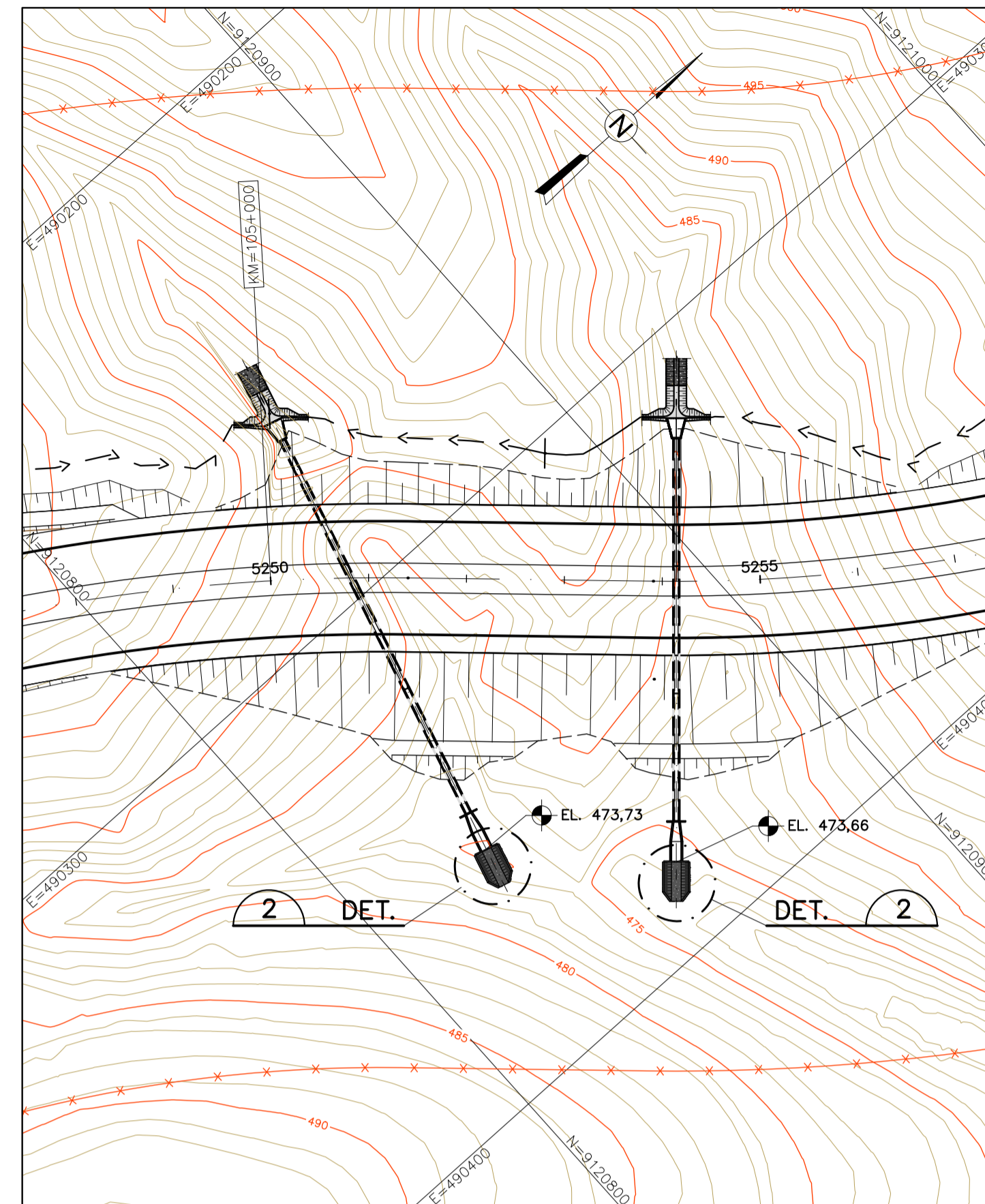
1718-CANAL(CN 14) - 1718-B-036, 1718-B-037, 1718-B-038 E 1718-B-039 - PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DOS BUEIROS LOCAÇÃO E SEÇÃO TÍPICA

ESCALA	Nº DESENHO	REVISÃO	FOLHA
INDICADAS	885-MIN-ISF-A1-E1735	1	2/4
	1210-DEP-1718-04-02-042		



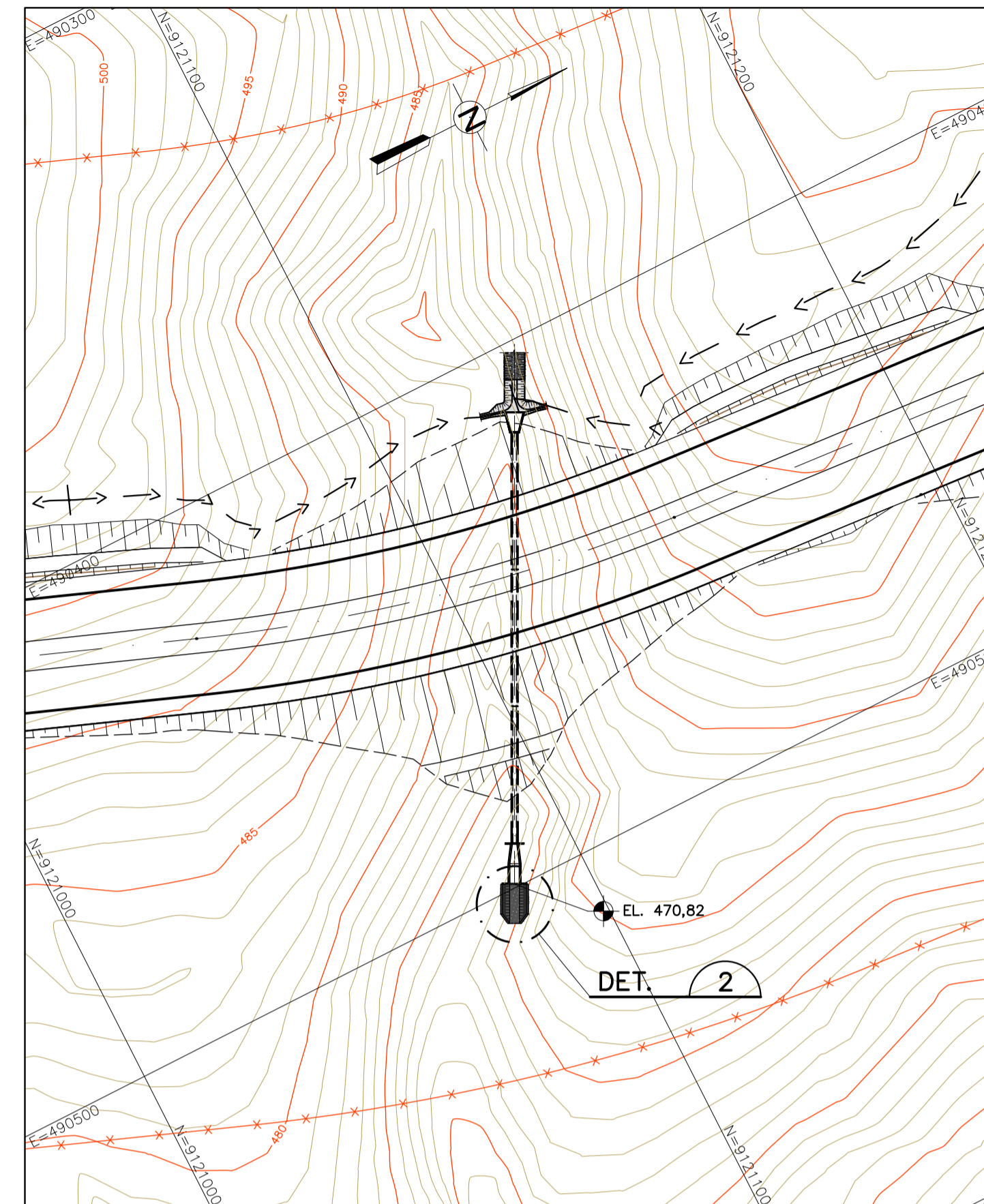
IMPLANTAÇÃO DO BUEIRO 1718-B-040

ESC. 1:1000



IMPLANTAÇÃO DO BUEIROS 1718-B-041 E 1718-B-042

ESC. 1:1000



IMPLANTAÇÃO DO BUEIRO 1718-B-043

ESC. 1:1000

NOTAS

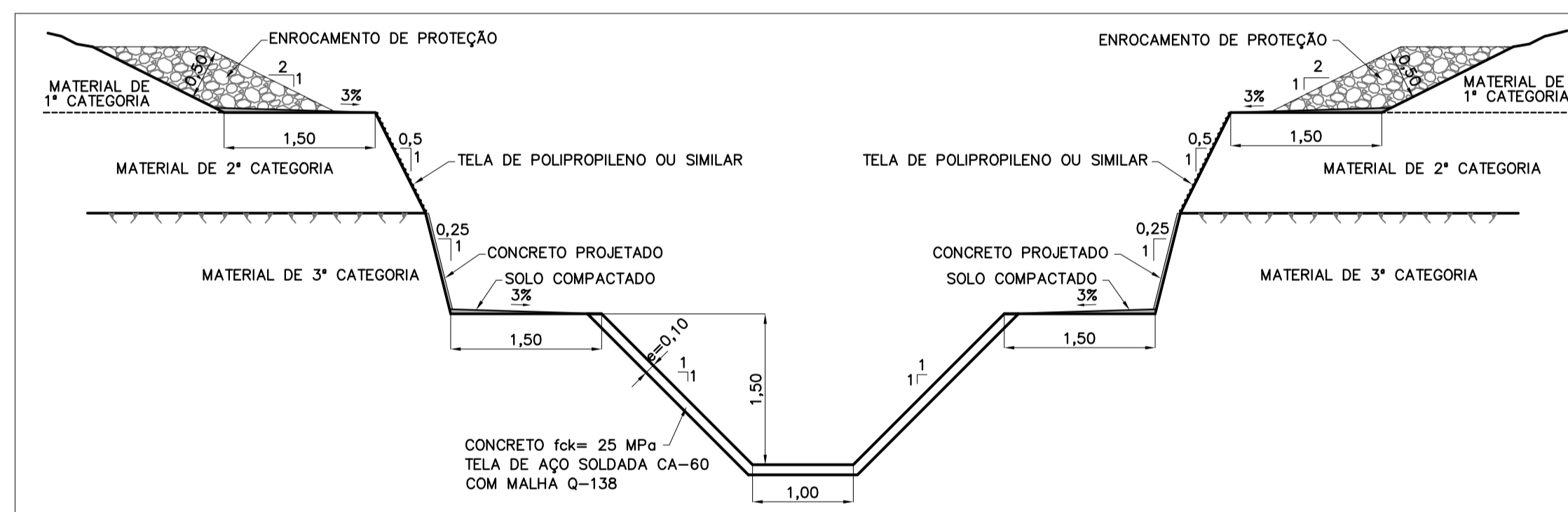
- 1 - ELEVÇÃO E DIMENSÕES EM METROS.
- 2 - O CANAL DEVERÁ SER DOTADO DE JUNTAS SECAS A CADA 5 METROS.
- 3 - DEVERÁ SER UTILIZADO CONCRETO fck > 25 MPa E O CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO DE 280 kg/m³. O CONCRETO DEVERÁ TER SLUMP COM TRABALHABILIDADE QUE PERMITA A EXECUÇÃO DO CANAL SEM A NECESSIDADE DE UTILIZAÇÃO DE FORMA FRONTAL NAS PAREDES LATERAIS.
- 4 - PARA TRATAMENTO DOS TALUDES EM ROCHA COM CONCRETO PROJETADO VIDE DOCUMENTO Nº 1210-DEP-1218-04-57-004.
- 5 - PARA TRATAMENTO DOS TALUDES ESCAVADOS EM MATERIAL DE 2ª CATEGORIA E PROTEGIDOS COM TELA DE POLIPROPILENO OU SIMILAR VIDE DOCUMENTO Nº 1210-DEP-1218-04-57-004.
- 6 - A REGIÃO DO TALUDE ESCAVADA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA DEVERÁ SER PROTEGIDA COM ENROCAMENTO DE PROTEÇÃO COM ESPESURA MÍNIMA DE 50 cm E MATERIAL COM Ø MÉDIO 30 cm BEM GRADUADO.
- 7 - NO CANAL REVESTIDO EM CONCRETO DEVERÁ SER USADA TELA ELETROSOLDADA EM AÇO CA-60 TIPO 138.
- 8 - NO FINAL DO CANAL DE RESTITUIÇÃO DEVERÁ SER REALIZADO UMA TRANSIÇÃO EM ENROCAMENTO.
- 9 - A ESTRADA VICINAL CRUZARÁ O TALVEGUE ATRAVÉS DA PASSAGEM MOLHADA CONFORME APRESENTADO EM DOCUMENTO ESPECÍFICO.
- 10 - OS SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM EXECUTADOS NA FAIXA DE CONSTRUÇÃO DO CANAL, COMO: CORTE, ATERRO, EXPLORAÇÃO DE JAZIGAS E BOTA-FORRA, DEVERÃO SER EXECUTADOS DE ACORDO COM A CONCEPÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM. AS ADEQUAÇÕES DE PROJETO PROPOSTAS PELA CONSTRUTORA DEVERÃO SE APROVADAS PELA FISCALIZAÇÃO.
- 11 - A CONSTRUTORA DEVERÁ APRESENTAR METODOLOGIA CONSTRUTIVA PARA APROVAÇÃO PRÉVIA DA FISCALIZAÇÃO, INCLUINDO A IDENTIFICAÇÃO E EQUACIONAMENTO DE INTERFERÊNCIAS EXISTENTES. SERÁ DE RESPONSABILIDADE DA CONSTRUTORA TODO E QUALQUER DANO A INTERFERÊNCIAS EXISTENTES, MESMO AQUELAS NÃO REPRESENTADAS NA DOCUMENTAÇÃO DE PROJETO.
- 12 - A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DO FLUXO D'ÁGUA DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS EXISTENTES, DE FORMA QUE SEJA EVITADA A OCORRÊNCIA DE EROSÕES REGRESSIVAS QUE POSSAM COLOCAR EM RISCO AS OBRAS DOS CANAIS.

REFERÊNCIAS

- PROJETO BÁSICO: R7 - SISTEMA DE DRENAGEM
- PROJETO BÁSICO: R16 - CADERNO DE DESENHOS - TOMO I - CANAIS, GEOLOGIA, DRENAGEM E TOMADA DA ÁGUA NO RIO SÃO FRANCISCO
- 1210-DEP-1701-70-09-018 E 1210-DEP-1701-70-09-022 - DEFINIÇÃO DAS ÁREAS DAS BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM
- 1210-DEP-1718-70-31-001 A 1210-DEP-1718-70-31-011 - DETALHAMENTO DO SISTEMA DE DRENAGEM
- 1210-REL-1718-70-09-001 - RELATÓRIO DE DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA DE DRENAGEM

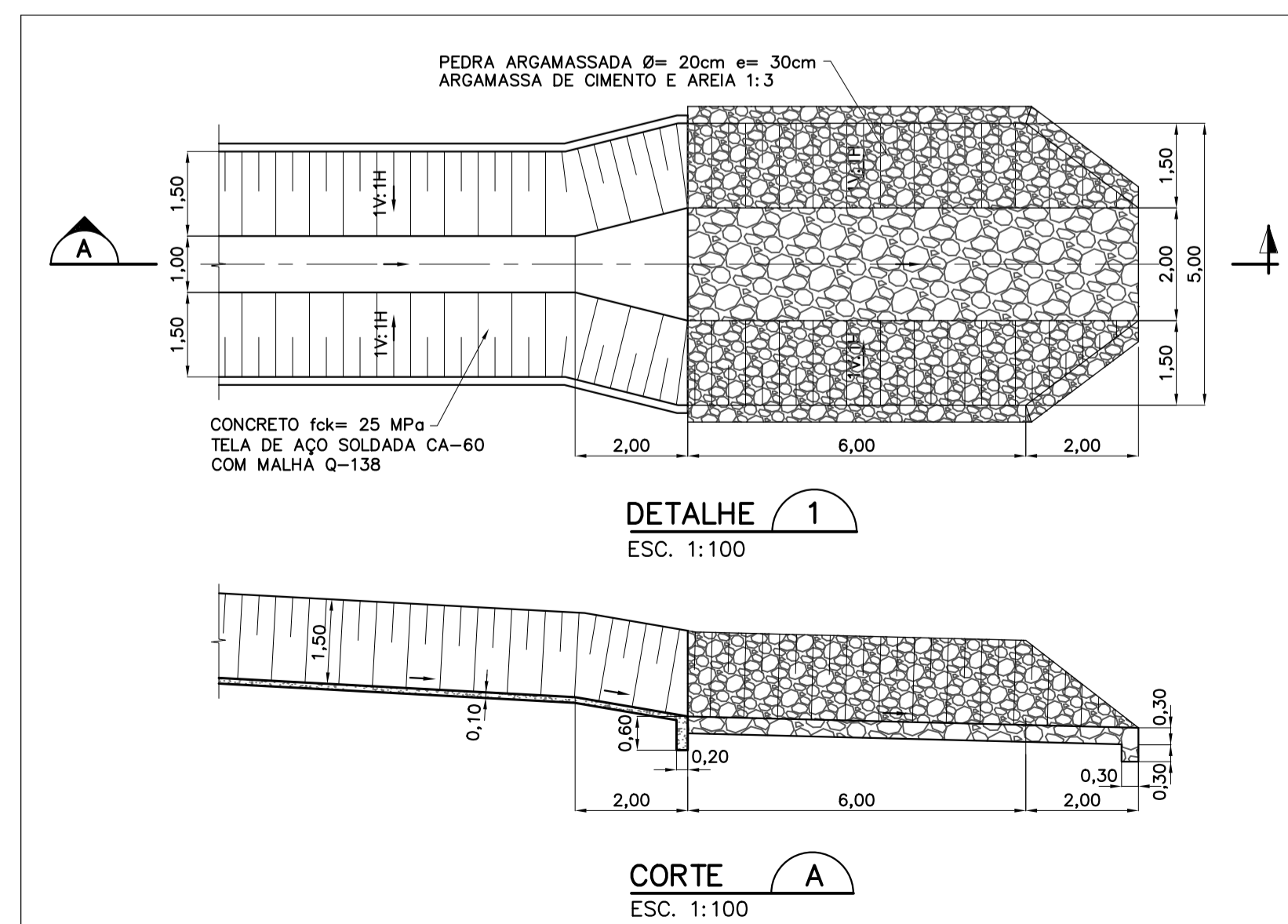
LEGENDAS

- → → → → DRENO
- EIXO DO CANAL
- TÚNEL
- AQUEDUTO
- ESTRADAS
- CAMINHOS
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
- CURSO D'ÁGUA
- RESERVATÓRIO
- 1718-D-001 NÚMERO DO TRECHO
- 1718-D-001 NÚMERO DO DRENO
- 1718-B-001 BUEIRO
- 1718-B-001 NÚMERO DO BUEIRO
- 1718-O-001 OVERCHUTE
- 1718-O-001 NÚMERO DO OVERCHUTE
- 1718-S-001 SIFÃO
- 1718-S-001 NÚMERO DO SIFÃO
- 1718-C-001 CALHA
- 1718-C-001 NÚMERO DA CALHA



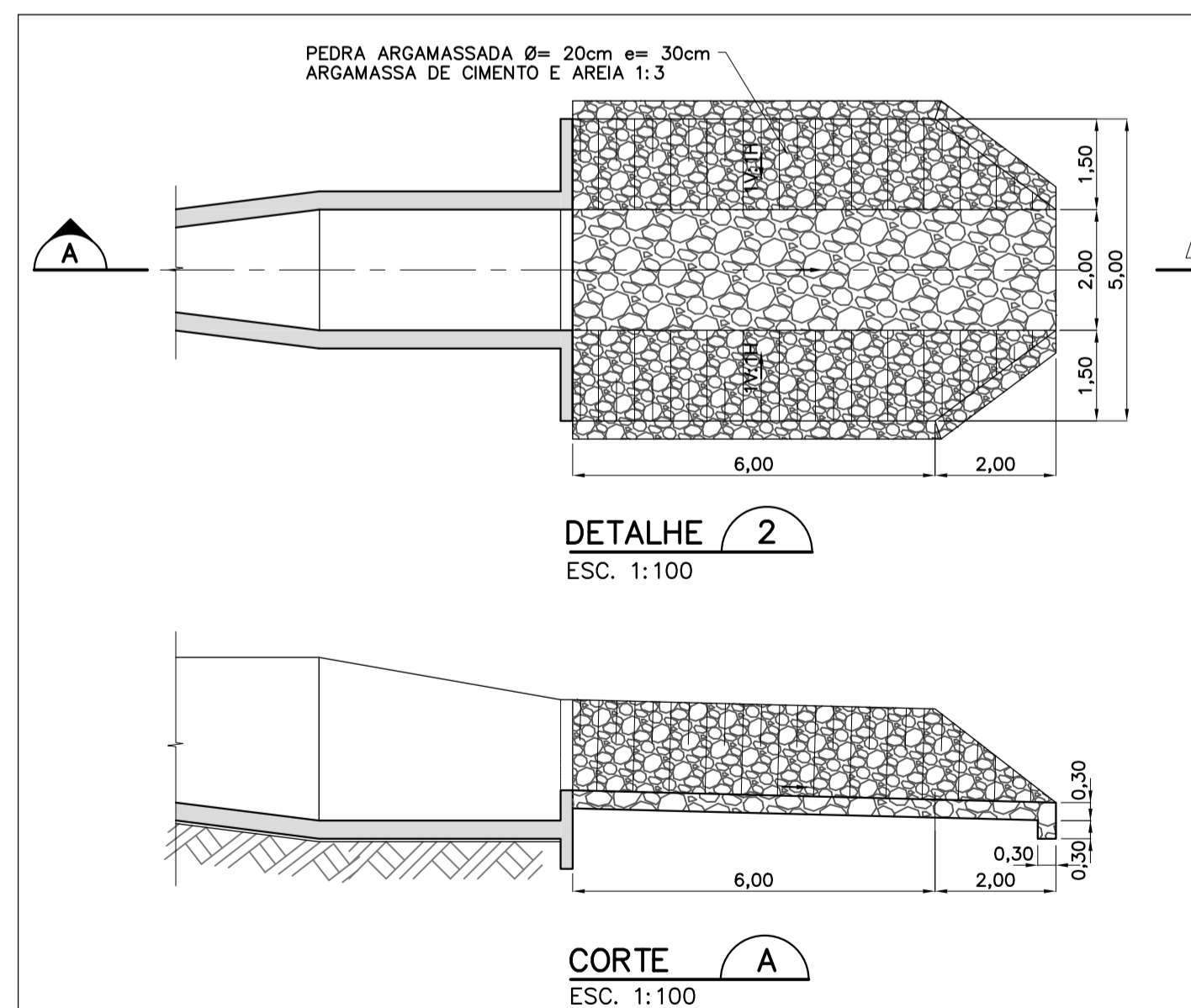
SEÇÃO ESQUEMÁTICA DO CANAL DE RESTITUIÇÃO DO BUEIROS

ESC. 1:50



DETALHE 1

ESC. 1:100



DETALHE 2

ESC. 1:100

CORTE A

ESC. 1:100

REVISÃO	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	DESCRIÇÃO
1	18/06/10	E	CONFORME COMENTÁRIOS CTE5419
0	17/07/09	E	EMIÇÃO PARA CONSTRUÇÃO

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO	(I) DE TRABALHO

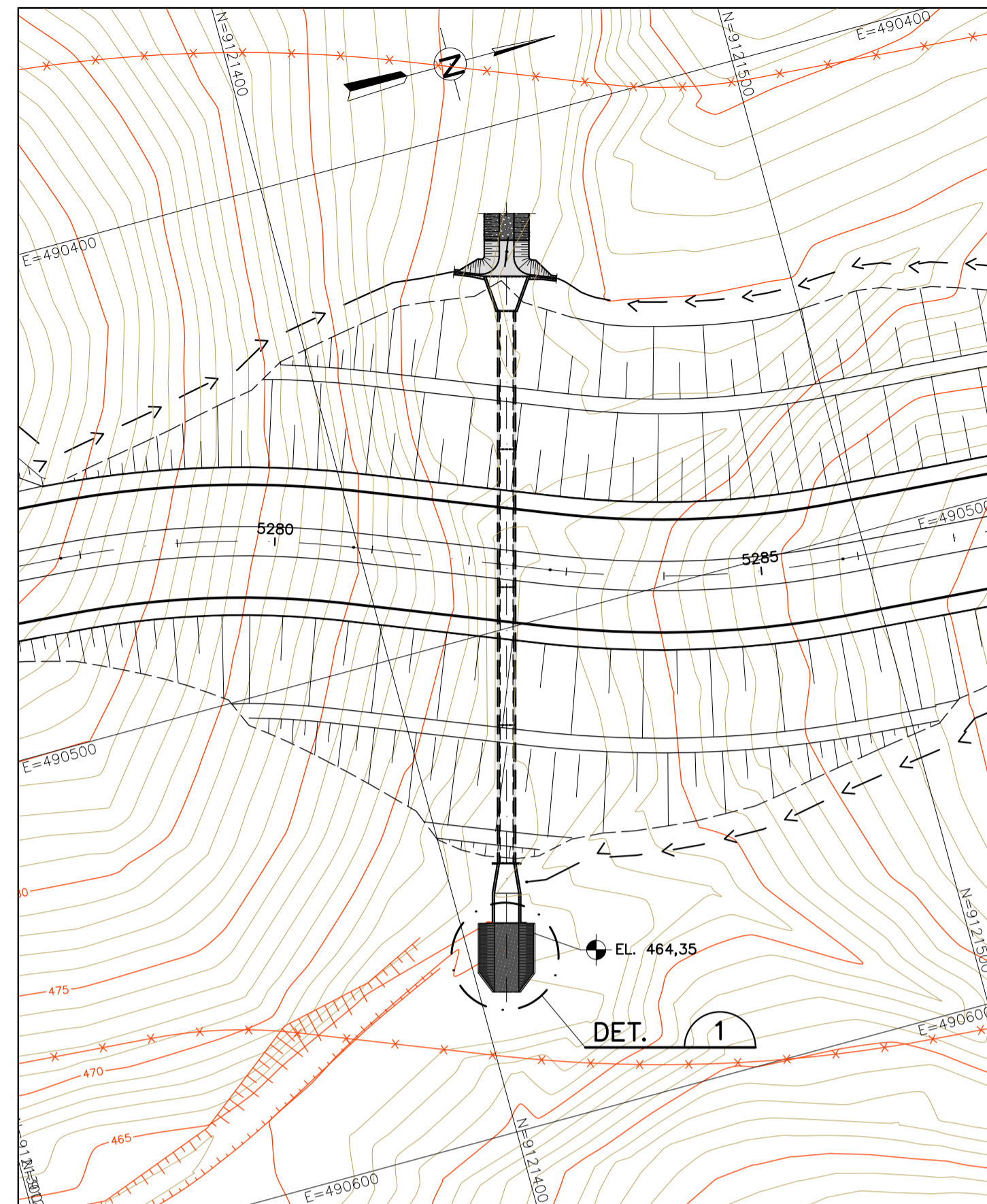
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
 PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
 COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
 Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

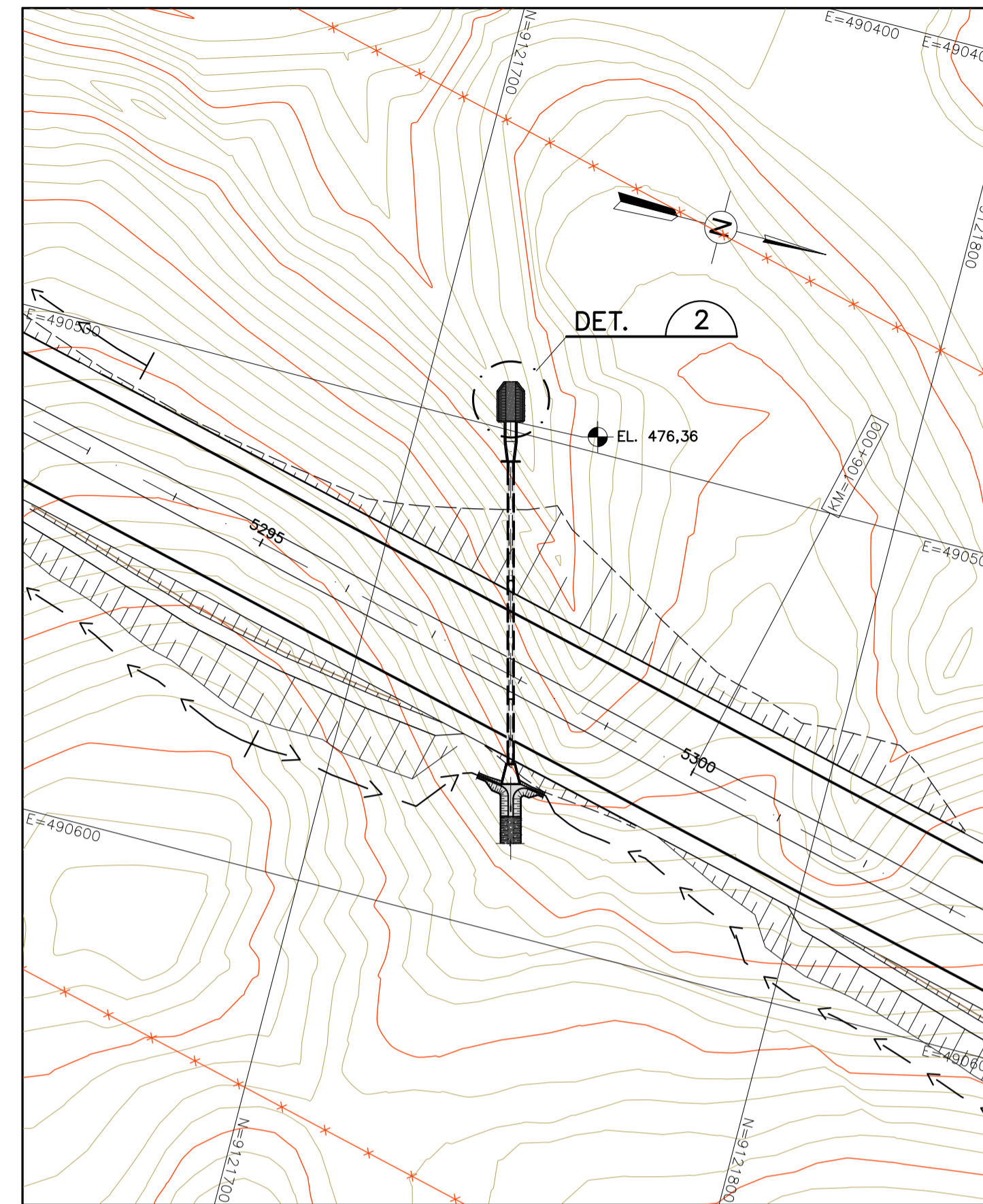
VERIFICAÇÃO	DATA
APROVAÇÃO	DATA
APROVAÇÃO-MI	DATA

ENGENCORPS Corpo de Engenheiros Consultores Ltda			
DESENHISTA	HSM	DATA	17/07/09
PROJETO	ASM	FAC	17/07/09
VERIFICAÇÃO	ACMM	DATA	17/07/09
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO	MOG	DATA	17/07/09
CREA : 605018477		Nº ART: 92221220070967574	

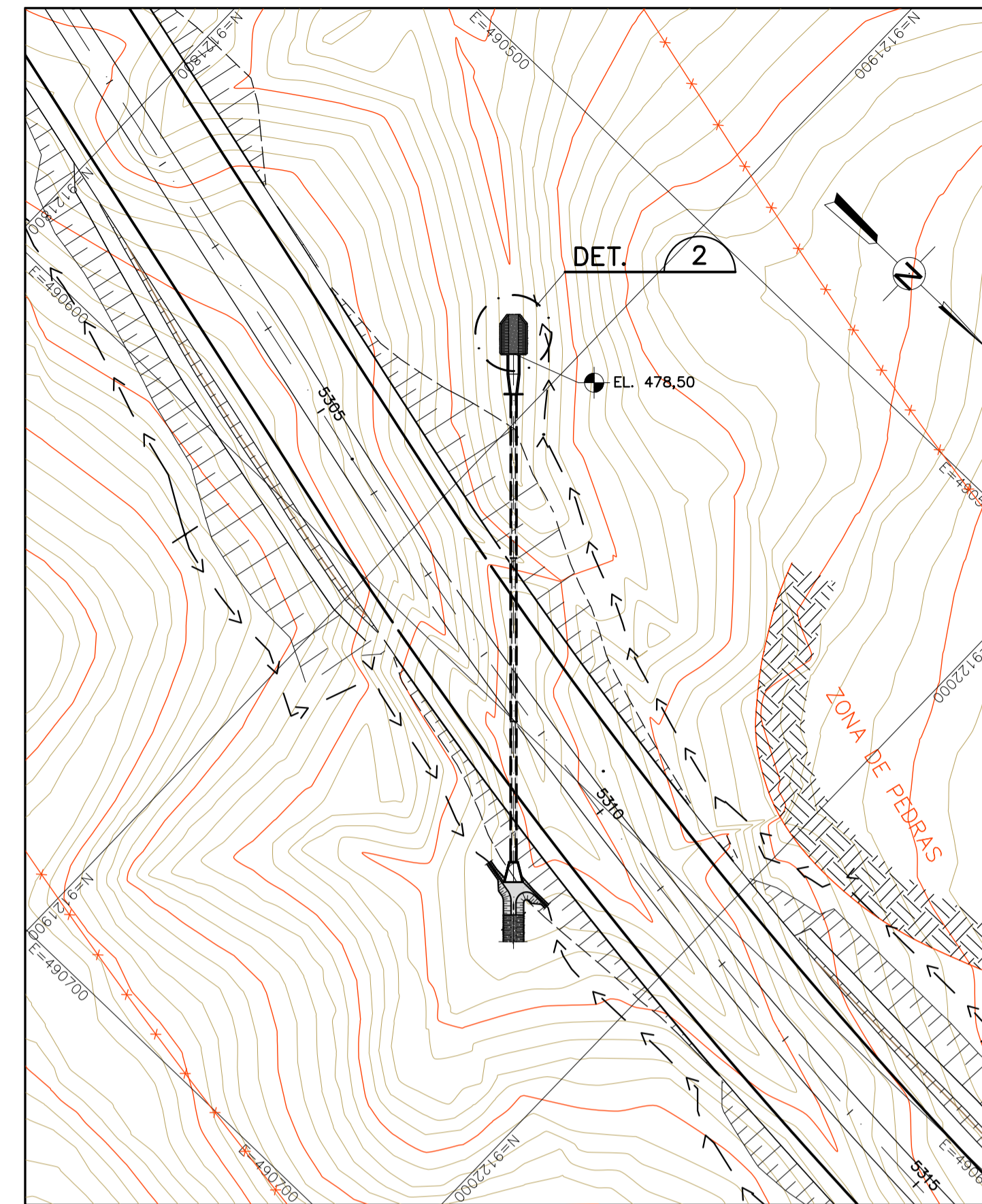
PROJETO EXECUTIVO - LOTE A			
1718-CANAL(CN 14) - 1718-B-040,1718-B-041,1718-B-042 E 1718-B-043 - PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DOS BUEIROS LOCAÇÃO E SEÇÃO TÍPICA			
ESCALA	Nº DESENHO	REVISÃO	FOLHA
INDICADAS	885-MIN-ISF-A1-E1735	1	3/4
	1210-DEP-1718-04-02-042		



IMPLANTAÇÃO DO BUEIRO 1718-B-044
ESC. 1:1000



IMPLANTAÇÃO DO BUEIRO 1718-B-045
ESC. 1:1000



IMPLANTAÇÃO DO BUEIRO 1718-B-046
ESC. 1:1000

NOTAS

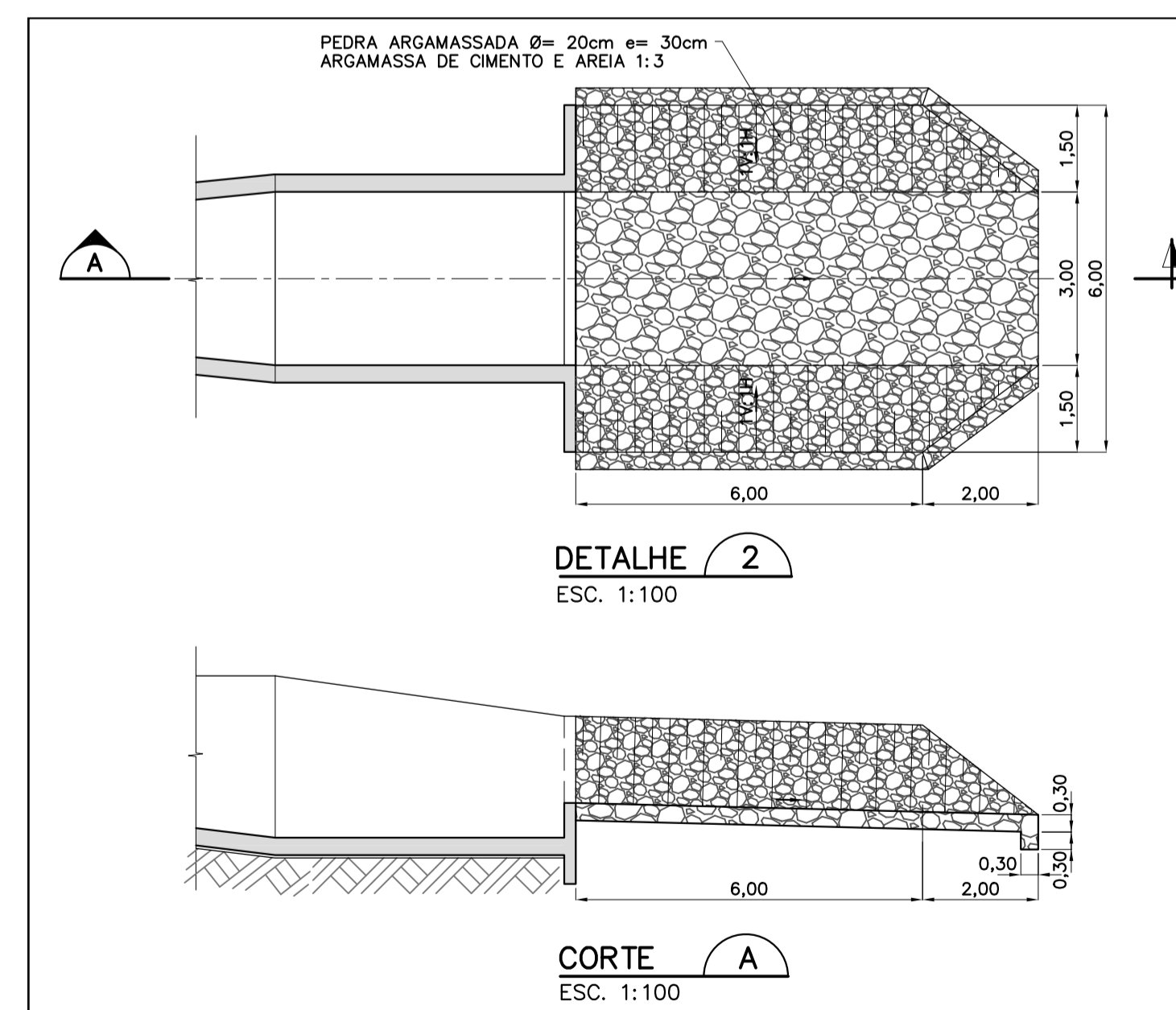
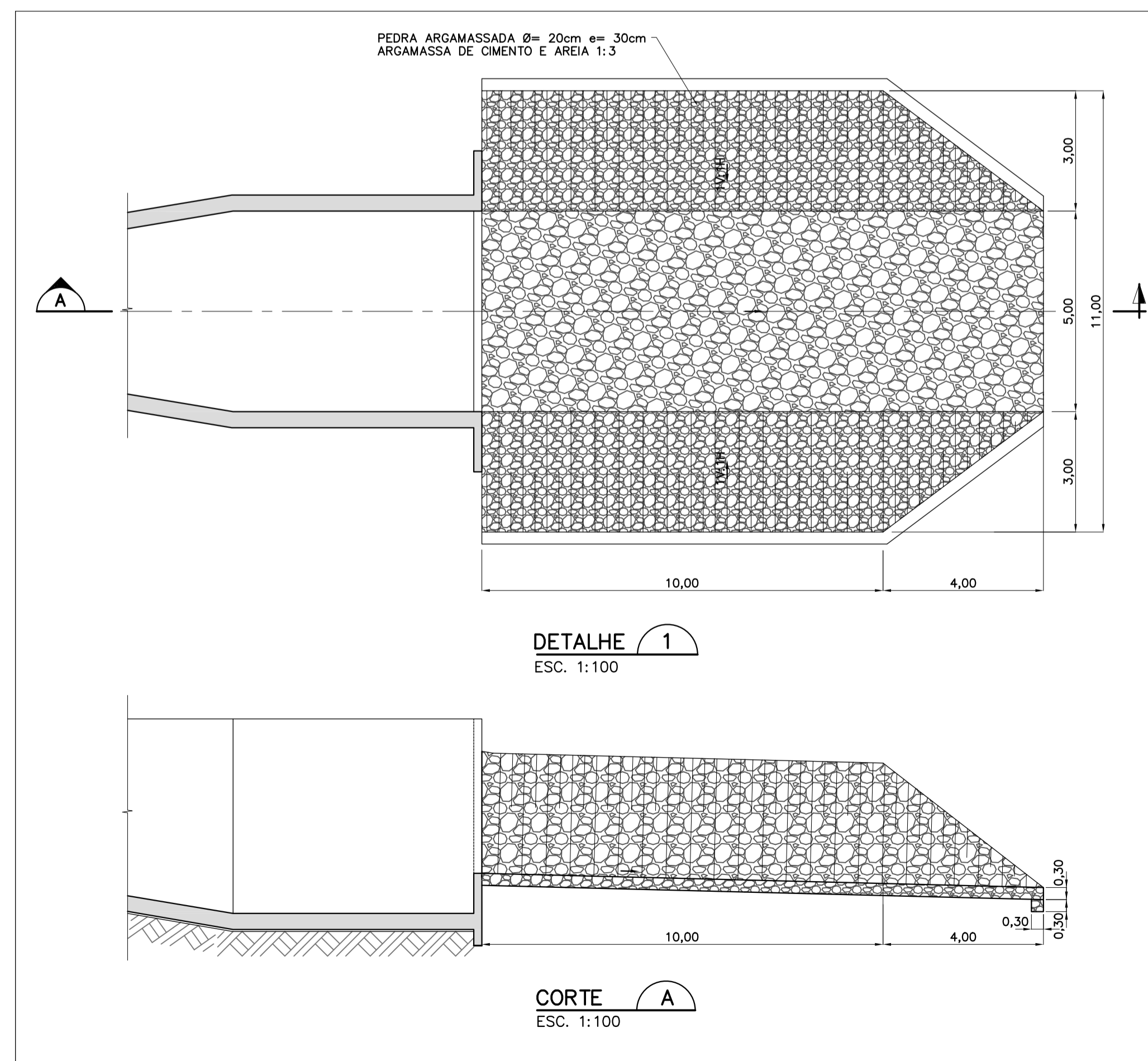
- 1 - ELEVAÇÃO E DIMENSÕES EM METROS.
- 2 - O CANAL DEVERÁ SER DOTADO DE JUNTAS SECAS A CADA 5 METROS.
- 3 - DEVERÁ SER UTILIZADO CONCRETO fck > 25 Mpa E O CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO DE 280 kg/m. O CONCRETO DEVERÁ TER SLUMP COM TRABALHABILIDADE QUE PERMITA A EXECUÇÃO DO CANAL SEM A NECESSIDADE DE UTILIZAÇÃO DE FORMA FRONTAL NAS PAREDES LATERAIS.
- 4 - PARA TRATAMENTO DOS TALUDES EM ROCHA COM CONCRETO PROJETADO VIDE DOCUMENTO Nº 1210-DEP-1218-04-57-004.
- 5 - PARA TRATAMENTO DOS TALUDES ESCAVADOS EM MATERIAL DE 2ª CATEGORIA E PROTEGIDOS COM TELA DE POLIPROPILENO OU SIMILAR VIDE DOCUMENTO Nº 1210-DEP-1218-04-57-004.
- 6 - A REGIÃO DO TALUDE ESCAVADA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA DEVERÁ SER PROTEGIDA COM ENROCAMENTO DE PROTEÇÃO COM ESPESURA MÍNIMA DE 50 cm E MATERIAL COM Ø MÉDIO 30 cm BEM GRADUADO.
- 7 - NO CANAL REVESTIDO EM CONCRETO DEVERÁ SER USADA TELA ELETROSOLDADA EM AÇO CA-60 TIPO 138.
- 8 - NO FINAL DO CANAL DE RESTITUIÇÃO DEVERÁ SER REALIZADO UMA TRANSIÇÃO EM ENROCAMENTO.
- 9 - A ESTRADA VICINAL CRUZARÁ O TALVEGUE ATRAVÉS DA PASSAGEM MOLHADA CONFORME APRESENTADO EM DOCUMENTO ESPECÍFICO.
- 10 - OS SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM EXECUTADOS NA FAIXA DE CONSTRUÇÃO DO CANAL, COMO: CORTE, ATERRO, EXPLORAÇÃO DE JAZIDAS E BOTA-FORAS, DEVERÃO SER EXECUTADOS DE ACORDO COM A CONCEPÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM. AS ADEQUAÇÕES DE PROJETO PROPOSTAS PELA CONSTRUTORA DEVERÃO SE APROVADAS PELA FISCALIZAÇÃO.
- 11 - A CONSTRUTORA DEVERÁ APRESENTAR METODOLOGIA CONSTRUTIVA PARA APROVAÇÃO PRÉVIA DA FISCALIZAÇÃO, INCLUINDO A IDENTIFICAÇÃO E EQUACIONAMENTO DE INTERFERÊNCIAS EXISTENTES. SERÁ DE RESPONSABILIDADE DA CONSTRUTORA TODO E QUALQUER DANO A INTERFERÊNCIAS EXISTENTES, MESMO AQUELAS NÃO REPRESENTADAS NA DOCUMENTAÇÃO DE PROJETO.
- 12 - A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ APROVAR OS LOCAIS DE LANÇAMENTO DO FLUXO D'ÁGUA DOS BUEIROS NOS TALVEGUES NATURAIS EXISTENTES, DE FORMA QUE SEJA EVITADA A OCORRÊNCIA DE EROSÕES REGRESSIVAS QUE POSSAM COLOCAR EM RISCO AS OBRAS DOS CANAIS.

REFERÊNCIAS

- PROJETO BÁSICO: R7 - SISTEMA DE DRENAGEM
- PROJETO BÁSICO: R16 - CADERNO DE DESENHOS - TOMO I - CANAIS, GEOLOGIA, DRENAGEM E TOMADA DA ÁGUA NO RIO SÃO FRANCISCO
- 1210-DEP-1701-70-09-018 E 1210-DEP-1701-70-09-022 - DEFINIÇÃO DAS ÁREAS DAS BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM
- 1210-DEP-1718-70-31-001 A 1210-DEP-1718-70-31-011 - DETALHAMENTO DO SISTEMA DE DRENAGEM
- 1210-REL-1718-70-09-001 - RELATÓRIO DE DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA DE DRENAGEM

LEGENDAS

- → → → → DRENO
- 1718-D-001 NÚMERO DO TRECHO
- 1718-D-001 NÚMERO DO DRENO
- 1718-B-001 BUEIRO
- 1718-B-001 NÚMERO DO BUEIRO
- 1718-O-001 OVERCHUTE
- 1718-O-001 NÚMERO DO OVERCHUTE
- 1718-S-001 SIFÃO
- 1718-S-001 NÚMERO DO SIFÃO
- 1718-C-001 CALHA
- 1718-C-001 NÚMERO DA CALHA



1	18/06/10	E	CONFORME COMENTÁRIOS CTE5419
0	17/07/09	E	EMIÇÃO PARA CONSTRUÇÃO
REVISÃO	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	DESCRIÇÃO
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO (I) DE TRABALHO
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL			
Gerendamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco			
VERIFICAÇÃO	DATA		
APROVAÇÃO	DATA		
APROVAÇÃO-MI	DATA		
ENGEORPS Corpo de Engenheiros Consultores Ltda			
DESENHISTA	HSOM	DATA	17/07/09
PROJETO	ASM	FAC	17/07/09
VERIFICAÇÃO	ACMM	DATA	17/07/09
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO	MOG	DATA	17/07/09
CREA : 605018477	Nº ART: 92221220070967574		
PROJETO EXECUTIVO - LOTE A			
1718-CANAL(CN 14) - 1718-B-044, 1718-B-045 E 1718-B-046			
PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DOS BUEIROS			
LOCAÇÃO E SEÇÃO TÍPICA			
ESCALA	Nº DESENHO	REVISÃO	FOLHA
INDICADAS	885-MIN-ISF-A1-E1735	1	4/4
	1210-DEP-1718-04-02-042		