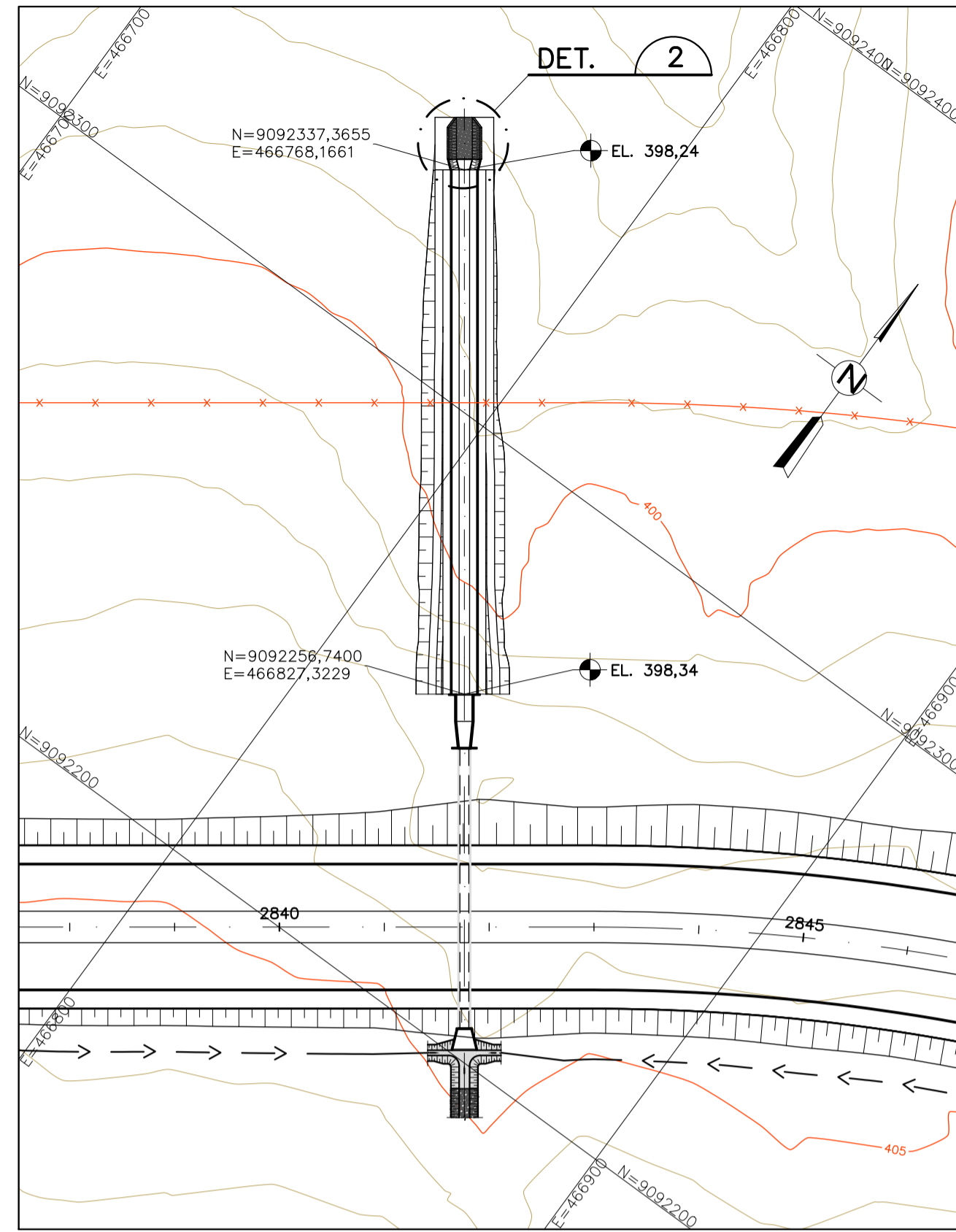
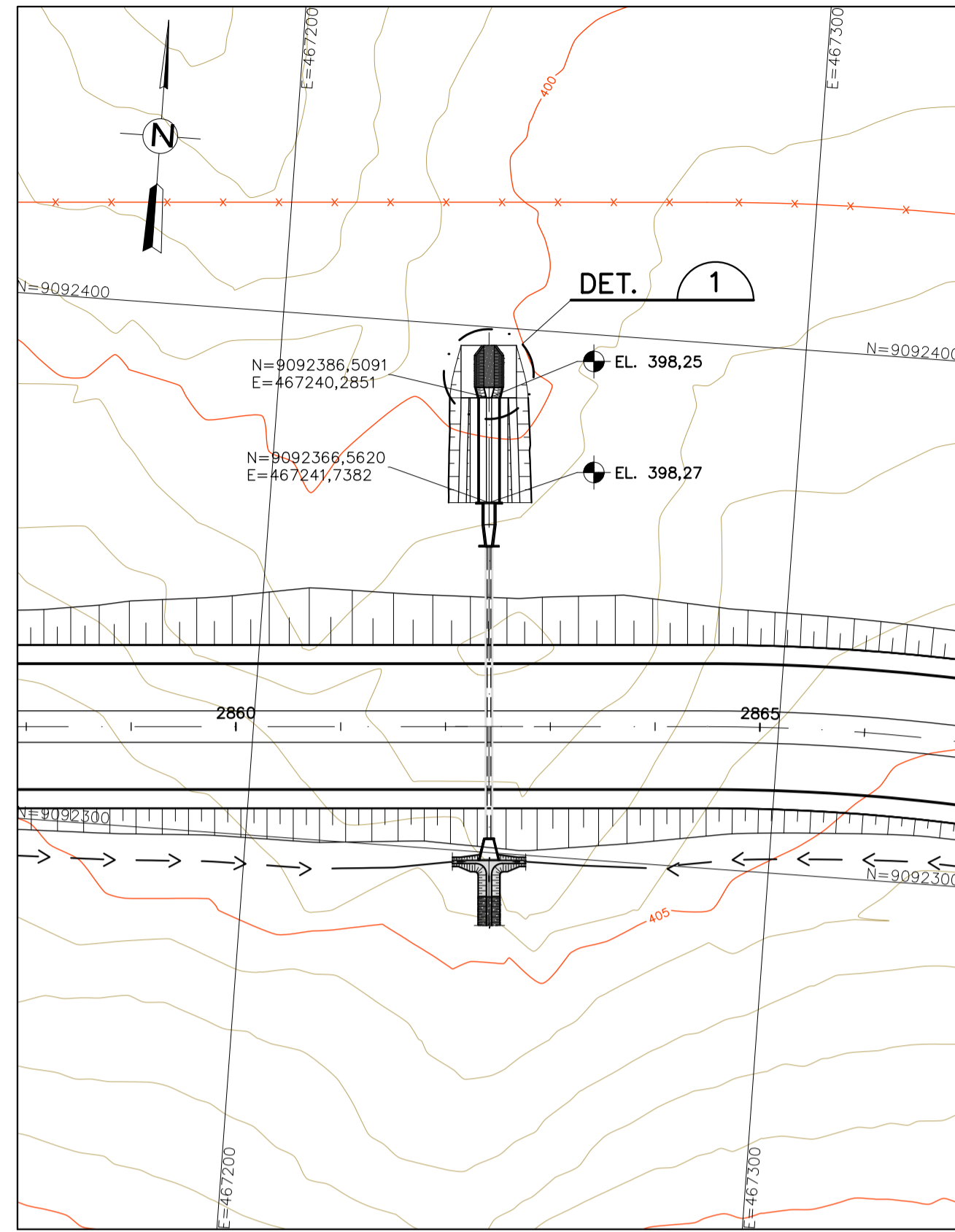


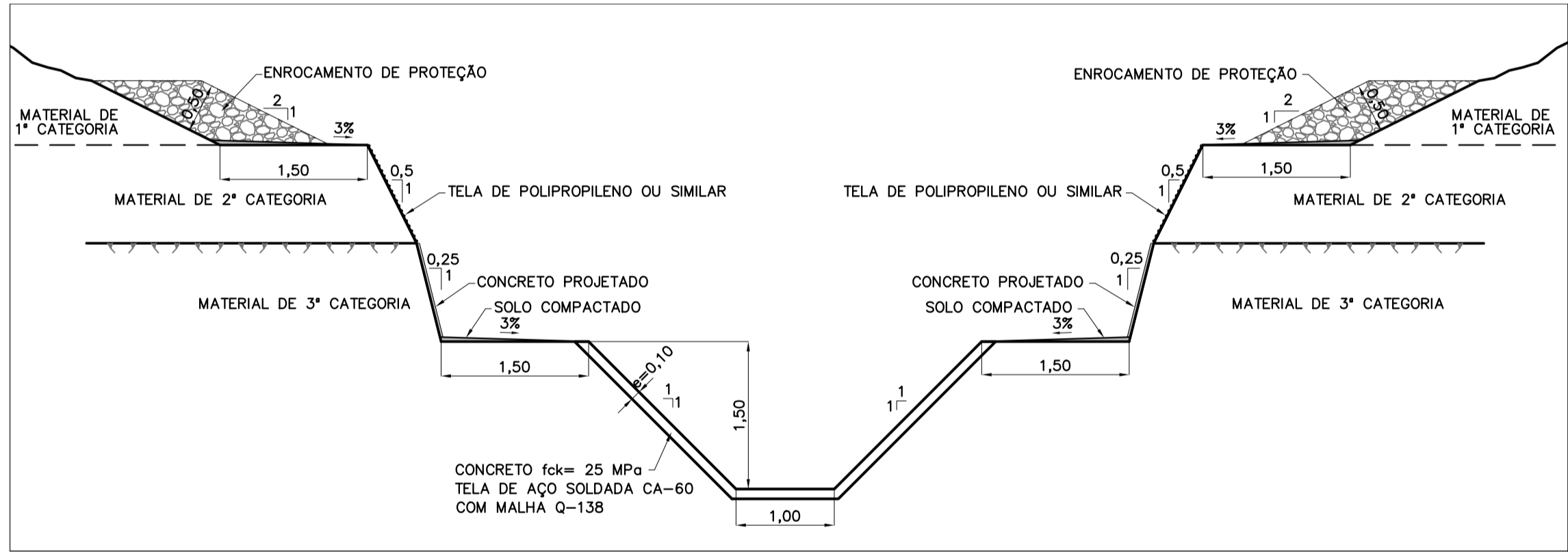
IMPLANTAÇÃO DO BUEIRO 1714-B-001
ESC. 1:1000



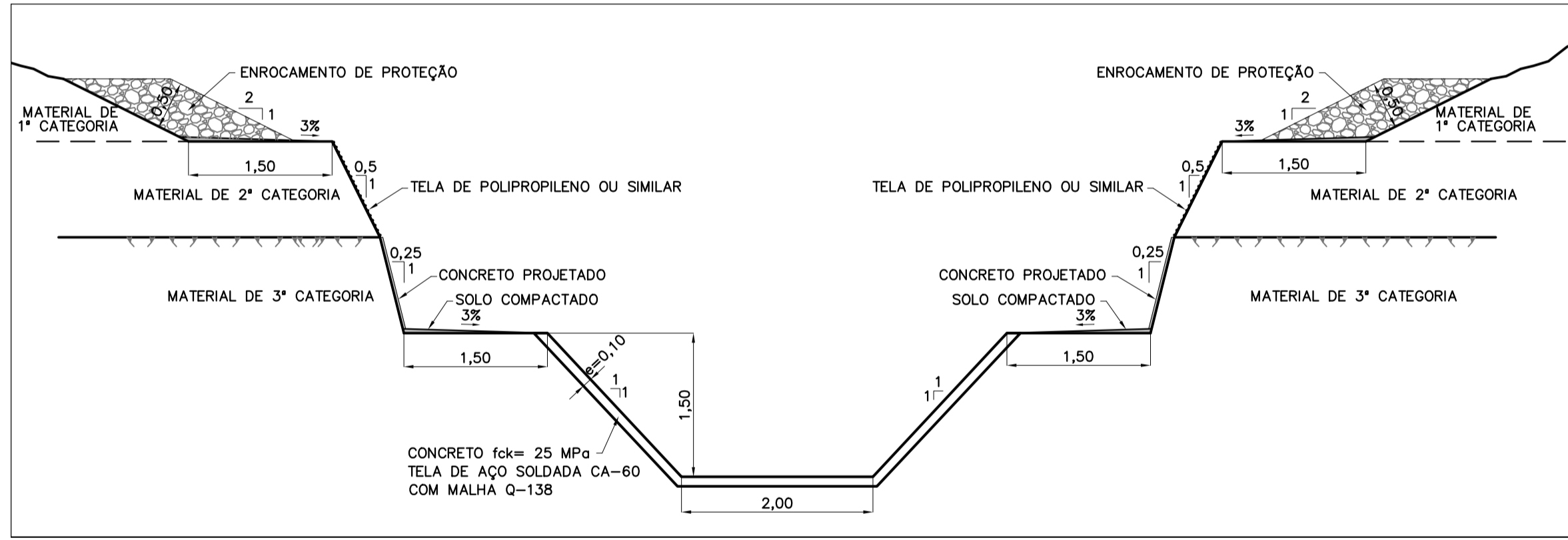
IMPLANTAÇÃO DO BUEIRO 1714-B-003
ESC. 1:1000



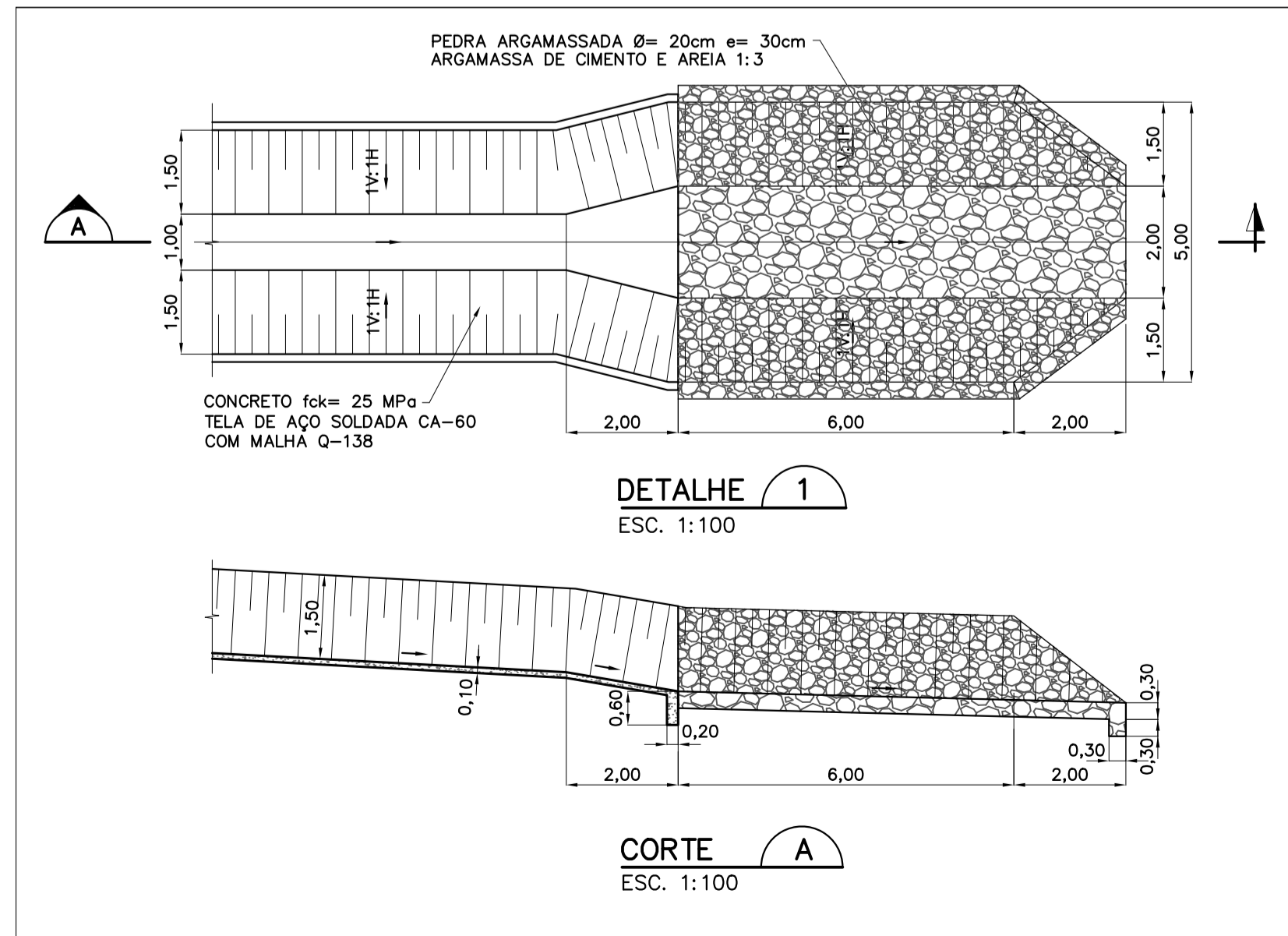
IMPLANTAÇÃO DO BUEIRO 1714-B-004
ESC. 1:1000



SEÇÃO ESQUEMÁTICA DO CANAL DE RESTITUIÇÃO DO BUEIRO 1714-B-001 E 1714-B-004
ESC. 1:50

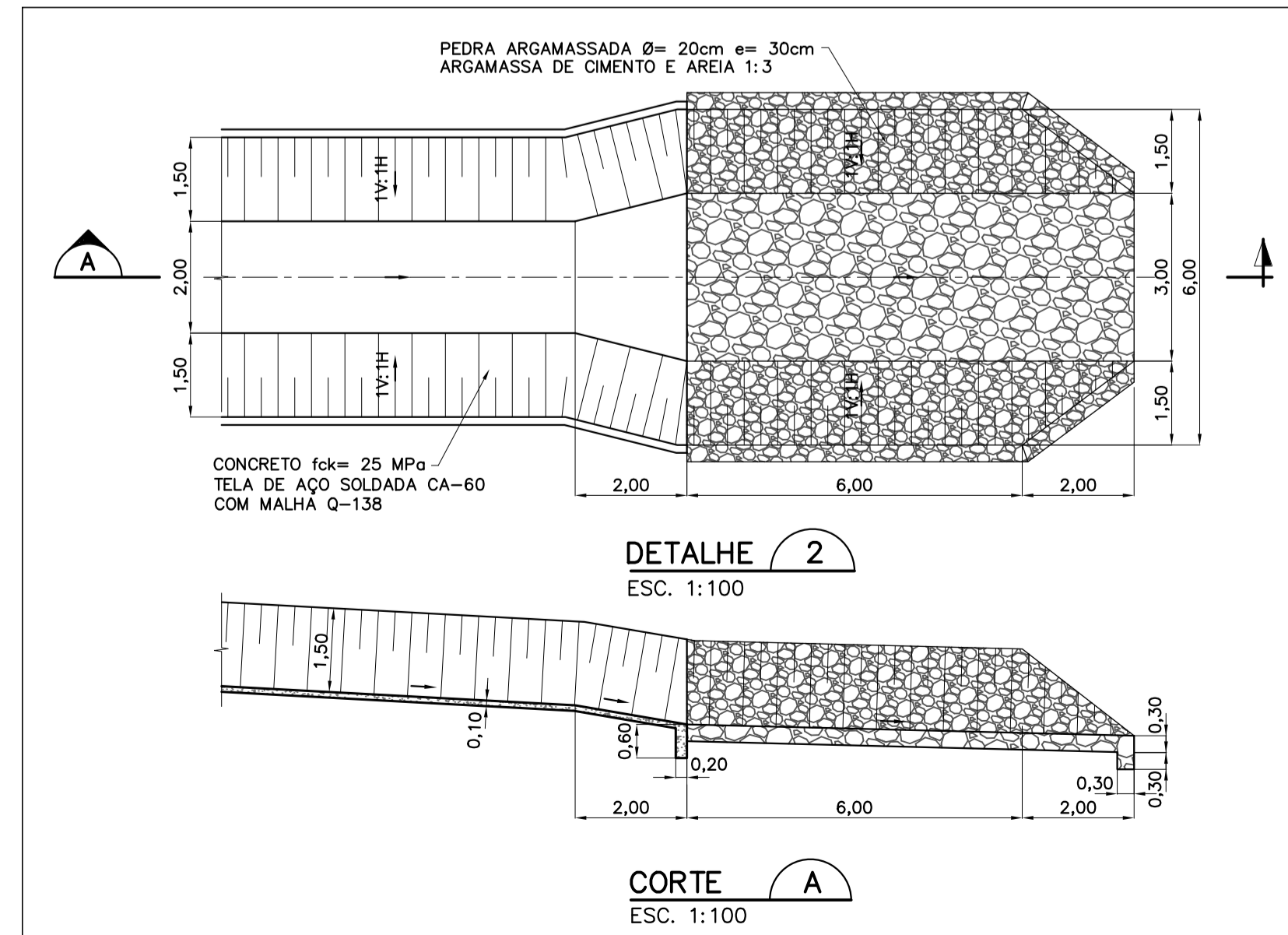


SEÇÃO ESQUEMÁTICA DO CANAL DE RESTITUIÇÃO DO BUEIRO 1714-B-003
ESC. 1:50



DETALHE 1
ESC. 1:100

CORTE A
ESC. 1:100



DETALHE 2
ESC. 1:100

CORTE A
ESC. 1:100

NOTAS

- ELEVAÇÃO E DIMENSÕES EM METROS.
- O CANAL DEVERÁ SER DOTADO DE JUNTAS SECAS A CADA 5 METROS.
- DEVERÁ SER UTILIZADO CONCRETO fck > 25 MPa E O CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO DE 280 Kg/m. O CONCRETO DEVERÁ TER SLUMP COM TRABALHABILIDADE QUE PERMITA A EXECUÇÃO DO CANAL SEM A NECESSIDADE DE UTILIZAÇÃO DE FORMA FRONTAL NAS PAREDES LATERAIS.
- PARA TRATAMENTO DOS TALUDES EM ROCHA COM CONCRETO PROJETADO VIDE DOCUMENTO Nº 1210-DEP-1214-04-57-004.
- PARA TRATAMENTO DOS TALUDES ESCAVADOS EM MATERIAL DE 2ª CATEGORIA E PROTEGIDOS COM TELA DE POLIPROPILENO OU SIMILAR VIDE DOCUMENTO Nº 1210-DEP-1214-04-57-004.
- A REGIÃO DO TALUDE ESCAVADA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA DEVERÁ SER PROTEGIDA COM ENROCAMENTO DE PROTEÇÃO COM ESPESSURA MÍNIMA DE 50 cm E MATERIAL COM Ø MÉDIO 30 cm BEM GRADUADO.
- NO CANAL REVESTIDO EM CONCRETO DEVERÁ SER USADA TELA ELETROSOLDADA EM AÇO CA-60 TIPO 138.
- NO FINAL DO CANAL DE RESTITUIÇÃO DEVERÁ SER REALIZADO UMA TRANSIÇÃO EM ENROCAMENTO.
- A ESTRADA VICINAL CRUZARÁ O TALVEGUE ATRAVÉS DA PASSAGEM MOLHADA CONFORME APRESENTADO EM DOCUMENTO ESPECÍFICO.
- OS SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM EXECUTADOS NA FAIXA DE CONSTRUÇÃO DO CANAL, COMO: CORTE, ATERRO, EXPLORAÇÃO DE JAZIDAS E BOTA-FORA, DEVERÃO SER EXECUTADOS DE ACORDO COM A CONCEPÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM. AS ADEQUAÇÕES DE PROJETO PROPOSTAS PELA CONSTRUTORA DEVERÃO SE APROVADAS PELA FISCALIZAÇÃO.
- A CONSTRUTORA DEVERÁ APRESENTAR METODOLOGIA CONSTRUTIVA PARA APROVAÇÃO PREVIA DA FISCALIZAÇÃO, INCLUINDO A IDENTIFICAÇÃO E EQUACIONAMENTO DE INTERFERÊNCIAS EXISTENTES. SERÁ DE RESPONSABILIDADE DA CONSTRUTORA TODO E QUALQUER DANO A INTERFERÊNCIAS EXISTENTES, MESMO AQUELAS NÃO REPRESENTADAS NA DOCUMENTAÇÃO DE PROJETO.

REFERÊNCIAS

- PROJETO BÁSICO: R7 - SISTEMA DE DRENAGEM
- PROJETO BÁSICO: R16 - CADERNO DE DESENHOS - TOMO I - CANAIS, GEOLOGIA, DRENAGEM E TOMADA DA ÁGUA NO RIO SÃO FRANCISCO
- 1210-DEP-1701-70-09-012 E 1210-DEP-1701-70-09-015 - DEFINIÇÃO DAS ÁREAS DAS BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM
- 1210-DEP-1714-70-31-001 A 1210-DEP-1714-70-31-009 - DETALHAMENTO DO SISTEMA DE DRENAGEM
- 1210-REL-1714-70-09-001 - RELATÓRIO DE DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA DE DRENAGEM

LEGENDAS

- DRENO
- EIXO DO CANAL
- TÚNEL
- AQUEDUTO
- ESTRADAS
- CAMINHOS
- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO
- CURSO D'ÁGUA
- RESERVATÓRIO
- NÚMERO DO TRECHO
- NÚMERO DO DRENO
- BUEIRO
- NÚMERO DO BUEIRO
- OVERCHUTE
- NÚMERO DO OVERCHUTE
- SIFÃO
- NÚMERO DO SIFÃO
- CALHA
- NÚMERO DA CALHA

0	10/12/08	E	EMISSÃO PARA CONSTRUÇÃO
REVISÃO	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	DESCRIÇÃO
TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO (I) DE TRABALHO

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

VERIFICAÇÃO	DATA
APROVAÇÃO	DATA
APROVAÇÃO-MI	DATA

ENGECORPS
Corpo de Engenheiros Consultores Ltda

DESENHISTA	HSM	DATA	10/12/08
PROJETO	ASM	DATA	10/12/08
VERIFICAÇÃO	ACMM	DATA	10/12/08
APROVAÇÃO/RESP. TÉCNICO	MOG	DATA	10/12/08
CREA : 605018477		Nº ART: 92221220070967574	

PROJETO EXECUTIVO - LOTE A

1714-CANAL(CN 10) - 1714-B-001, 1714-B-003 E 1714-B-004
PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DOS BUEIROS
LOCAÇÃO E SEÇÃO TÍPICA

ESCALA	Nº DESENHO	REVISÃO	FOLHA
INDICADAS	885-MIN-ISF-A1-E1014	0	1/1
	1210-DEP-1714-04-02-017		