


Especificações - Lote 12

Nº	Estreitas	Situação da Remoção
475	Rede elétrica da CELPE (EL-V-200)	Não realocada
476	Rede elétrica da CELPE (EL-V-201)	Não realocada
477	Rede elétrica da CELPE (EL-V-202)	Não realocada
478	Estação Vichal (EL-V-203)	Não realocada
479	Estação Vichal (EL-V-204)	Não realocada
480	Rede elétrica (EL-V-205)	Não realocada
481	Rede elétrica (EL-V-206)	Não realocada
482	Estação Vichal (EL-V-207)	Não realocada
483	Rede elétrica (EL-V-208)	Não realocada
484	Estação Vichal (EL-V-209)	Não realocada
485	Rede elétrica (EL-V-210)	Não realocada
486	Rede elétrica (EL-V-211)	Não realocada
487	Rede elétrica (EL-V-212)	Não realocada
488	Estação Vichal (EL-V-213)	Não realocada
489	Rede elétrica (EL-V-214)	Não realocada
490	Rede elétrica (EL-V-215)	Não realocada
491	Estação Vichal (EL-V-216)	Não realocada



MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SEENTRIONAL

PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infra-estruturas



Data: 26/09/2010
 Folha nº: 14/14
 Revisão nº: 01
 Escala: 1:40.000

Nota Técnica:
 Mapa elaborado a partir do projeto executivo dos canais de transposição das águas do rio São Francisco de Janeiro/2010, georeferenciado em sistema de projeção UTM, Datum SAD-69, Fuso 24.

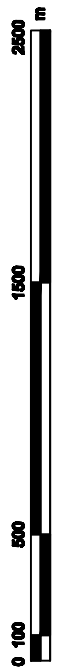
Produzido por: João Carlos Machado
 Desenhista Técnico

Verificado por: Paulo Rogério Oliveira
 Coord. Sênior - Trecho V

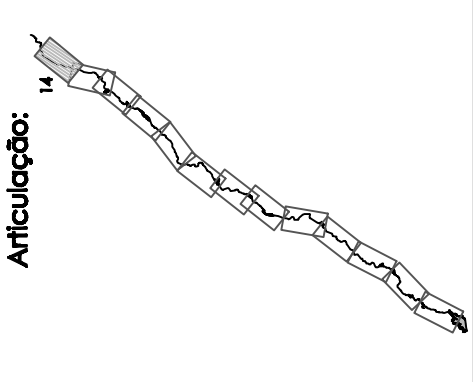
Desenho nº: 1711-MAP-2001-92-34-203

Rúbrica: 
 Rúbrica: 

Projeção Universal Transversa de Mercator
 Escala Gráfica



Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W, Gr
 acrescentada das constantes N 10.000km e 500km
 Datum horizontal: SAD-69



Legenda

Situação da remoção/medidas adotadas

- Redlocada
- Não Redlocada
- Não Interferente
- Não localizada

Outras

- Faixa Ótica
- Rede Elétrica
- Entrada não pavimentada
- Entrada pavimentada
- Entrada solução - Programa 34
- Novo Eixo do Canal
- Cota Máxima das Reservatórias
- Ponte - BR / Estrada
- Ponte - Vichal / Canal
- Passarela