



**Especificações - Lote 10**

Nº	Entrada	Situação da Remoção
328	Entrada vial (E-V-049-RMJ)	Não realocada
329	Entrada vial (E-V-050)	Não realocada
330	Entrada vial (E-V-051)	Não realocada
331	Entrada vial (E-V-052)	Não realocada
332	Entrada vial (E-V-053)	Realocada
333	Entrada vial (E-V-054)	Não realocada
334	Rede elétrica da CELPE (E-V-055)	Não realocada

**Legenda**

**Situação da remoção/medidas adotadas**

- Realocada
- Não Realocada
- Não Interferente
- Não localizada

**Adutoras**

- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Entrada não pavimentada
- Entrada pavimentada - Programa 34
- Entrada solução - Novo Eixo do Canal
- Cota Máxima das Reservatórias
- Ponte - BR / Estrada
- Ponte - Vial / Canal
- Passarela

**Articulação:**

Projeção Universal Transversa de Mercator  
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W, Gr  
acrescida das constantes N 10.000km e 500km  
Datum horizontal: SAD-69

**CMT Ambiental**  
engenharia

Nota Técnica:  
Mapa elaborado a partir do projeto executivo dos canais de transposição das águas do rio São Francisco de Janeiro/2010, georeferenciado em sistema de projeção UTM, Datum SAD-69, Fuso 24.

Produzido por:	Jobo Carlos Machado Desenhista Técnico	Rúbrica:	
Verificado por:	Paulo Rogério Oliveira Coord. Sênior - Trecho V	Rúbrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2001-92-34-203		

**MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL**  
**PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO**  
**COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SEENTRIONAL**

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

**Localização / Situação das Infra-estruturas**

Data: 26/09/2010  
Folha nº: 06/14  
Revisão nº: 01  
Escala: 1:40.000