


Especificações - Lote 13 (EBV-3)	
Nº	Descrição
472	Entrada Viciada (E-V-026)
473	Entrada Viciada (E-V-026)
474	Entrada Viciada (E-V-027)

Especificações - Lote 9	
Nº	Descrição
301	Entrada Viciada (E-V-024)
302	Entrada Viciada (E-V-026)
303	Entrada Viciada (E-V-027)
304	Entrada Viciada (E-V-028)
305	Entrada Viciada (E-V-031)
306	Rede elétrica da CEPE (E-V-033)



Nota Técnica:
Mapa elaborado a partir do projeto executivo dos canais de transposição das águas do rio São Francisco de Janeiro/2010, georeferenciado em sistema de projeção UTM, Datum SAD-69, Fuso 24.

Produzido por:	João Carlos Machado Desenhista Técnico	Rúbrica:	
Verificado por:	Paulo Rogério Oliveira Coord. Sênior - Trecho V	Rúbrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2001-92-34-203		

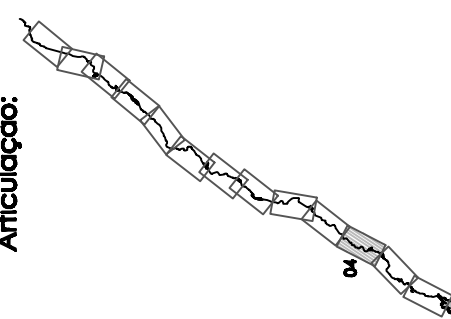
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SEENTRIONAL

PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO


Localização / Situação das Infra-estruturas

Data: 26/09/2010
Folha nº: 04/14
Revisão nº: 01
Escala: 1:40.000

Articulação:



Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica



Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W, Gr. acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69

Legenda

● Situação da remoção/medidas adotadas	Adutora
● Redlocada	Fita Ótica
● Não Redlocada	Rede Elétrica
● Não Interferente	Entrada não pavimentada
● Não localizada	Entrada pavimentada - Programa 34
Nova Eixo do Canal	Entrada solução - Programa 34
Cota Máxima das Reservatórias	Cota Máxima das Reservatórias
Ponte - BR / Estradas	Ponte - BR / Estradas
Passarela	Passarela