


Especificações - 3º BEC

Nº	Estrutura	Situação da Remoção
276	Entrada Várzea (E-V-009-RAR)	Realocada
277	Entrada Várzea (E-V-010-RAR)	Não realocada
278	Entrada Várzea (E-V-011-RAR)	Não realocada
279	Rede elétrica (V-001)*	Não realocada
280	Rede elétrica (V-002)*	Realocada




MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SEENTRIONAL

PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infra-estruturas

Data: 26/09/2010
 Localizapões: Eixo Leste - Trecho V (3º BEC)
 Escala: 1:40.000



Nota Técnica:
 Mapa elaborado a partir do projeto executivo dos canais de transposição das águas do rio São Francisco de Janeiro/2010, georeferenciado em sistema de projeção UTM, Datum SAD-69, Fuso 24.

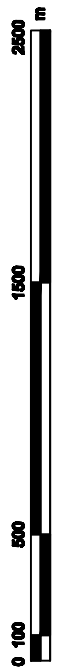
Produzido por: João Carlos Machado
 Desenhista Técnico

Verificado por: Paulo Rogério Oliveira
 Coord. Sênior - Trecho V

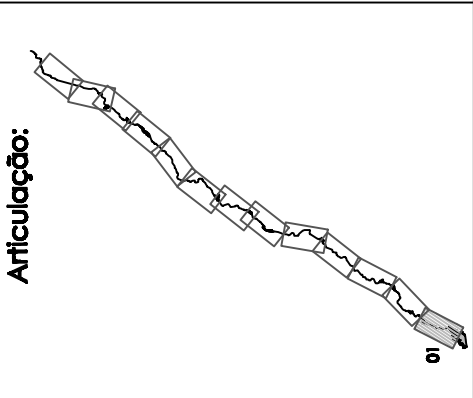
Desenho nº: 1711-MAP-2001-92-34-203

Rúbrica: [Assinatura]
 Rúbrica: [Assinatura]

Projeção Universal Transversa de Mercator
 Escala Gráfica



Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W, Gr. acrescida das constantes N 10.000km e 500km
 Datum horizontal: SAD-69



Legenda

Situação da remoção/medidas adotadas

- Realocada (Círculo Verde)
- Não Realocada (Círculo Amarelo)
- Não Interferente (Círculo Azul)
- Não localizada (Círculo Vermelho)

Infra-estruturas

- Autódromo (Linha Verde)
- Fibra Ótica (Linha Amarela)
- Rede Elétrica (Linha Azul)
- Entrada não pavimentada (Linha Vermelha)
- Entrada pavimentada (Linha Verde)
- Entrada solução - Programa 34 (Linha Amarela)
- Nova Eixo do Canal (Linha Azul)
- Cota Máxima das Reservatórias (Linha Verde)
- Ponte - BR / Estrada (Linha Vermelha)
- Ponte - Várzea / Canal (Linha Amarela)
- Passarela (Linha Azul)