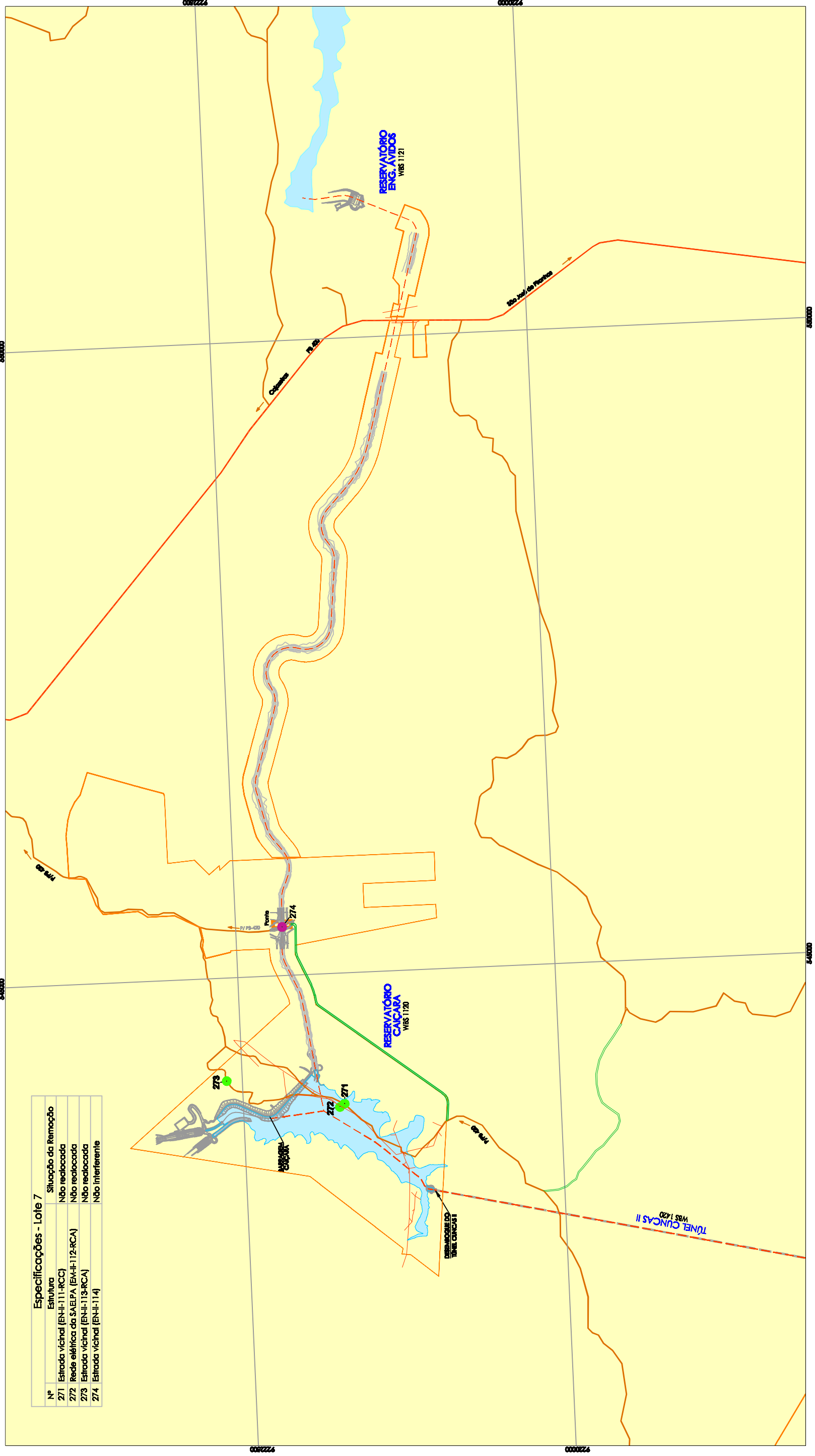


Especificações - Lote 7

| Nº | Estrutura | Situação da Remoção |
|-----|---|---------------------|
| 271 | Estrada vicinal (EN-II-111-RCC) | Não realocada |
| 272 | Rede elétrica da SAELPA (EM-II-112-RCA) | Não realocada |
| 273 | Estrada vicinal (EN-II-113-RCA) | Não realocada |
| 274 | Estrada vicinal (EN-II-114) | Não interferente |

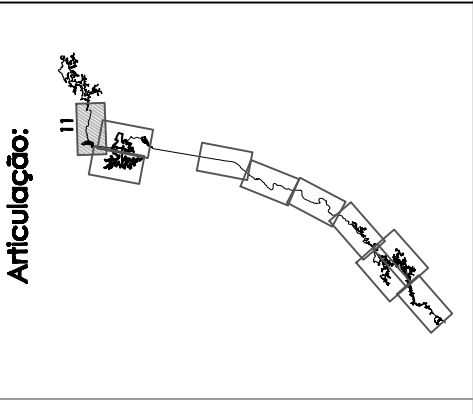


Legenda

Situação da remoção/Medidas adotadas

- Realocada
- Não Realocada
- Não Interferente

Adutoras
Fibra Ótica
Rede Elétrica
Entrada não pavimentada
Entrada pavimentada
Entrada solução - Programa 34
Eixo do Canal
Cota Máxima das Reservatórias
Ponte - BR / Estradais
Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69

CMT Engenharia Ambiental

Nota Técnica:
Mapa elaborado a partir do projeto executivo dos canais de transposição das águas do rio São Francisco de Janeiro/2010, georreferenciado em sistema de projeção UTM, Datum SAD-69, Fuso 24.

Produzido por: João Carlos Machado
Desenhista Técnico

Verificado por: Paulo Rogério Oliveira
Coord. Sênior - Trecho V

Rúbrica: [Assinatura]

Rúbrica: [Assinatura]

Desenho nº: 1711-MAP-1001-92-34-030

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SEENTRIONAL

PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infra-estruturas

Data: 26/09/2010
Localizapôis: Eixo Norte - Trecho II (Lote 7)

Folha nº: 11/11
Revisão nº: 01
Escala: 1:30.000