


Especificações - Lote 7

Nº	Estrutura	Situação da Remoção
261	Estrada vicinal (EN-II-101-RCC)	Não realocada
262	Estrada vicinal (EN-II-102-RCC)	Não realocada
263	Rodovia Estadual PR-366 (EN-II-103-RCC)	Não realocada
268	Estrada vicinal (EN-II-108-RCC)	Não realocada
269	Estrada vicinal (EN-II-109-RCC)	Não realocada
270	Estrada vicinal (EN-II-110-RCC)	Não realocada



Nota Técnica:
Mapa elaborado a partir do projeto executivo dos canais de transposição das águas do rio São Francisco de Janeiro/2010, georeferenciado em sistema de projeção UTM, Datum SAD-69, Fuso 24.

Produzido por: João Carlos Machado
Desenhista Técnico

Verificado por: Paulo Rogério Oliveira
Coord. Sênior - Trecho V

Desenho nº: 1711-MAP-1001-92-34-030

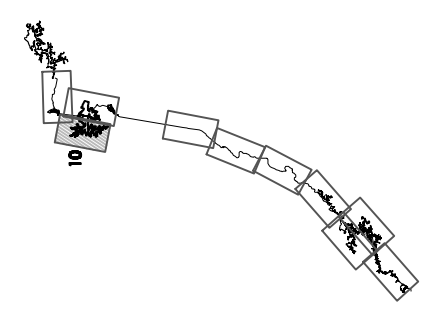
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SEENTRIONAL

PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infra-estruturas

Data: 26/09/2010
Folha nº: 10/11
Revisão nº: 01
Escala: 1:30.000

Articulação:




Legenda

Situação da remoção/Mezidas adaptadas

- Rede Elétrica
- Entrada não pavimentada
- Entrada pavimentada - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima das Reservatórias
- Ponte - BR / Estaduais
- Ponte - Vicinais / Canal
- Passarela

Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica



Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W, Gr. acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69