


**Especificações - Lote 6**

Nº	Estrutura	Situação da Remoção
185	Estrada vicinal [EN-II-025]	Não realocada
186	Rede Elétrica da COELCE [EN-II-024]	Realocada
187	Estrada vicinal [EN-II-027]	Não realocada
188	Rede Elétrica da COELCE [EN-II-028]	Não realocada
189	Rede Elétrica da COELCE [EN-II-029]	Realocada
190	Estrada vicinal [EN-II-030]	Não realocada




**Nota Técnica:**  
 Mapa elaborado a partir do projeto executivo dos canais de transposição das águas do rio São Francisco de Janeiro/2010, georeferenciado em sistema de projeção UTM, Datum SAD-69, Fuso 24.

**Produzido por:** João Carlos Machado  
**Desenhista Técnico**

**Verificado por:** Paulo Rogério Oliveira  
**Coord. Sênior - Trecho V**

**Desenho nº:** 1711-MAP-1001-92-34-030



**MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL**  
**PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO**  
**COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SEENTRIONAL**


**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

**Localização / Situação das Infra-estruturas**

**Data:** 26/09/2010  
**Localizapôis:** Eixo Norte - Trecho II (Lote 6)

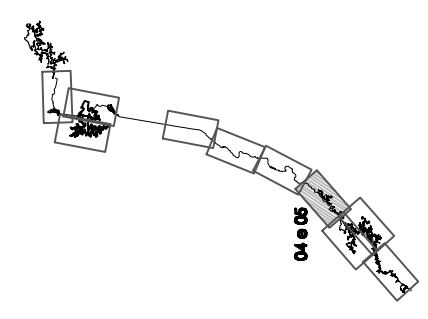
**Folha nº:** 05/11  
**Revisão nº:** 01  
**Escala:** 1:30.000

**Projeção Universal Transversa de Mercator**  
**Escala Gráfica**



**Origem da quilometragem:** Equador e Meridiano Central 39°W, Gr. acrescida das constantes N 10.000km e 500km  
**Datum horizontal:** SAD-69

**Articulação:**



**Legenda**

Situação da remoção/Mezidas adaptadas	Adutoras
Realocada	Fibra Ótica
Não Realocada	Rede Elétrica
Não Interferente	Entrada não pavimentada
	Entrada pavimentada
	Entrada solução - Programa 34
	Eixo do Canal
	Cota Máxima das Reservatórias
	Ponte - BR / Estradais
	Ponte - Vicinais / Canal
	Passarela