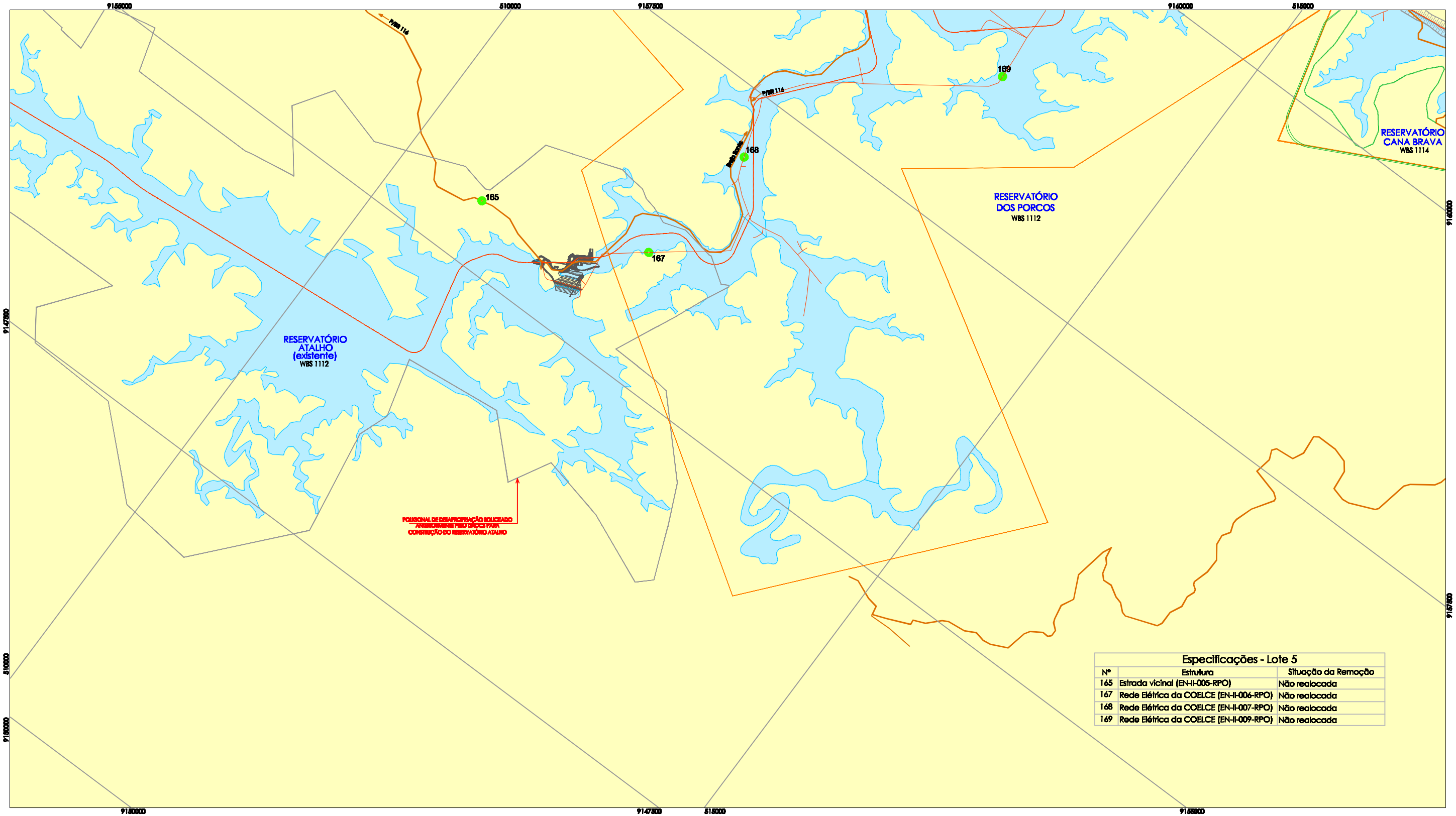


Especificações - Lote 5		
Nº	Estrutura	Situação da Remoção
165	Estrada vicinal (EN-II-005-RPO)	Não realocada
167	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-006-RPO)	Não realocada
168	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-007-RPO)	Não realocada
169	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-009-RPO)	Não realocada

Arquivo:DESENHO-SITUAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS-TRECHO II_02-11-Lote 5.dwg

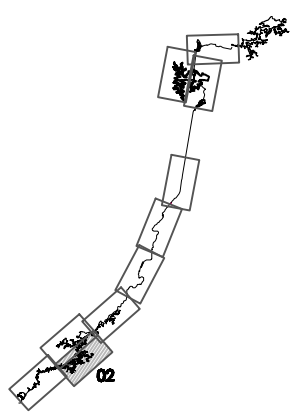
Legenda

Situação da remoção/Medidas adotadas

- Realocada
- Não Realocada
- Não Interferente

- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Ponte - BR / Estaduais
- Ponte - Vicinais / Canal
- Passarela

Articulação:



Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 100 500 1500 2500 m

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr acrescida das constantes N 10.000km e 500km

Datum horizontal: SAD-69

CMT engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Mapa elaborado a partir do projeto executivo dos canais de transposição das águas do rio São Francisco de janeiro/2010, georreferenciado em sistema de projeção UTM,Datum SAD-69, Fuso 24.

Produzido por:	João Carlos Machado Desenhista Técnico	Rúbrica:
Verificado por:	Paulo Rogério Oliveira Coord. Setorial - Trecho V	Rúbrica:
Desenho nº:	1711-MAP-1001-92-34-030	

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização/Situação das Infra-estruturas

Data: 26/09/2010	Localização: Eixo Norte - Trecho II (Lote 5)	
Folha nº: 02/11	Revisão nº: 01	Escala: 1: 30.000