


**Especificações - Lote 5**

Nº	Estrutura	Situação da Remoção
161	Estrada vicinal (EN-H-001-RJA)	Não realocada
162	Rodovia Estadual - CE - 163 (EN-H-002)	Não realocada
163	Rede elétrica da COELCE (EN-H-003)	Não realocada
164	Estrada vicinal (EN-H-004)	Não realocada

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO ANUAL  
 ADMINISTRAÇÃO DO SISTEMA PARA  
 CONSERVAÇÃO DO TERRENO ANUAL



**MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL**  
**PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO**  
**COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SEENTRIONAL**

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

**Localização / Situação das Infra-estruturas**

Data: 26/09/2010  
 Localizapôis: Eixo Norte - Trecho II (Lote 5)

Folha nº: 01/11  
 Revisão nº: 01  
 Escala: 1:30.000

**Nota Técnica:**  
 Mapa elaborado a partir do projeto executivo dos canais de transposição das águas do rio São Francisco de Janeiro/2010, georeferenciado em sistema de projeção UTM, Datum SAD-69, Fuso 24.

Produzido por: João Carlos Machado  
 Desenhista Técnico


Verificado por: Paulo Rogério Oliveira  
 Coord. Sênior - Trecho V

Desenho nº: 1711-MAP-1001-92-34-030

Rúbrica: [Assinatura]

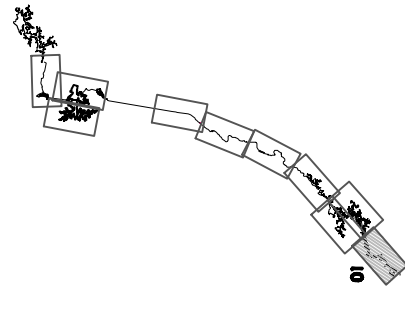
Rúbrica: [Assinatura]

Projeção Universal Transversa de Mercator  
 Escala Gráfica



Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W, Gr acrescida das constantes N 10.000km e 500km  
 Datum horizontal: SAD-69

**Articulação:**



01

**Legenda**

Situação da remoção/Mezidas adaptadas

- Realocada
- Não Realocada
- Não Interferente

- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Entrada não pavimentada
- Entrada pavimentada
- Entrada selução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima das Reservatórias
- Ponte - BR / Estaduais
- Ponte - Vicinais / Canal
- Passarela