

Especificações - Lote 1

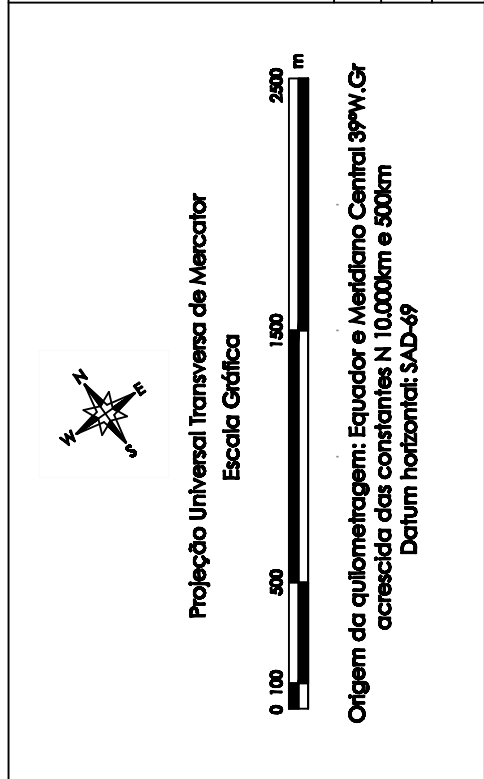
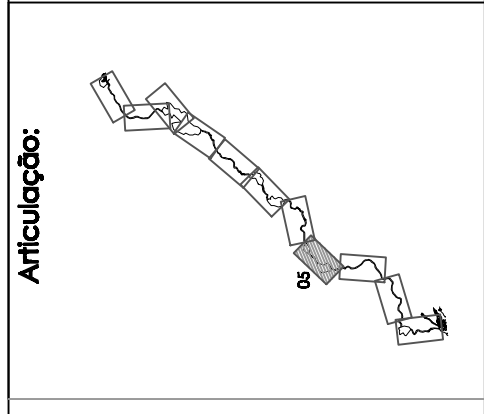
Nº	Estrutura	Situação da Remoção
40	Entrada Vichral (BH-040)	Não realocada
41	Entrada Vichral (BH-041)	Não realocada
42	Rede Elétrica da CEPE (BH-042-RTN)	Não realocada
43	Entrada Vichral (BH-043-RTN)	Não realocada
44	Entrada Vichral (BH-044-RTN)	Não realocada

Especificações - Lote 8 (EBI-2)

Nº	Estrutura	Situação da Remoção
160	Estrada vichral (BH-1051)	Não realocada

Legenda

Situação da remoção/Medidas adotadas	
Realocada	●
Não Realocada	●
Não Interferente	●
Adutoras	—
Fibra Ótica	—
Rede Elétrica	—
Entrada não pavimentada	—
Entrada pavimentada	—
Entrada selução - Programa 34	—
Eixo do Canal	—
Cota Máxima das Reservatórias	—
Ponte - BR / Estradais	—
Ponte - Vichral / Canal	—
Passarela	—



CMT Engenharia Ambiental

Nota Técnica:
Mapa elaborado a partir do projeto executivo dos canais de transposição das águas do rio São Francisco de Janeiro/2010, georeferenciado em sistema de projeção UTM, Datum SAD-69, Fuso 24.

Produzido por: João Carlos Machado
Desenhista Técnico

Verificado por: Paulo Rogério Oliveira
Coord. Setafal - Trecho V

Rúbrica:

Rúbrica:

Desenho nº: 1711-MAP-1001-92-94-217

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SEENTRIONAL

PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infra-estruturas

Data: 26/09/2010
Localização: Eixo Norte - Trecho I (Lote 1 e Lote 8)

Folha nº: 05/15
Revisão nº: 01
Escala: 1:30.000