


**Especificações - Lote 1**

Nº	Estrutura	Situação da Remoção
17	Estrada vicinal [EN-H-016]	Não realocada
18	Estrada vicinal [EN-H-017]	Realocada
19	Estrada de serviço [EN-H-018]	Não realocada
20	Linha de Transmissão da CELPE [EN-H-019]	Não realocada
21	Rodovia Estadual PE-499 [EN-H-020]	Não realocada
22	Rede Elétrica da CELPE [EN-H-021]	Não realocada
23	Caminho [EN-H-022]	Não realocada
24	Estrada Vicinal [EN-H-023]	Não realocada
25	Rede Elétrica da CELPE [EN-H-024]	Não realocada
26	Estrada Vicinal [EN-H-025]	Não realocada



**MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL**  
**PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO**  
**COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SEENTRIONAL**


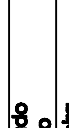
**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

**Localização / Situação das Infra-estruturas**

Data: 26/09/2010  
 Localizapça: Eixo Norte - Trecho I (Lote 1)  
 Folha nº: 03/15  
 Revisão nº: 01  
 Escala: 1:30.000


**Nota Técnica:**  
 Mapa elaborado a partir do projeto executivo dos canais de transposição das águas do rio São Francisco de Janeiro/2010, georeferenciado em sistema de projeção UTM, Datum SAD-69, Fuso 24.

Produzido por: João Carlos Machado  
 Desenhista Técnico  
 Verificado por: Paulo Rogério Oliveira  
 Coord. Setafal - Trecho V

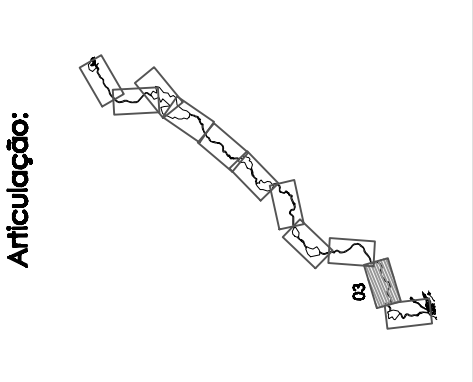
Rúbrica:   
 Rúbrica: 

Desenho nº: 1711-MAP-1001-92-94-217

Projeção Universal Transversa de Mercator  
 Escala Gráfica



Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W, Gr  
 acrescentada das constantes N 10.000km e 500km  
 Datum horizontal: SAD-69



**Legenda**

Situação da remoção/Medidas adotadas

- Realocada
- Não Realocada
- Não Interferente

- Auditoria
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Entrada não pavimentada
- Entrada pavimentada
- Entrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima das Reservatórias
- Ponte - BR / Estaduais
- Ponte - Vicinais / Canal
- Passarela